

資料配付の場所

- 国土交通記者会
 - 国土交通省建設専門紙記者会
 - 国土交通省交通運輸記者会
 - つくば研究学園都市記者会
- 平成 19 年 3 月 30 日同時配布

平成 19 年 3 月 30 日
記 者 発 表
道 路 局
国土技術政策総合研究所

「道路政策の質の向上に資する技術研究開発の募集」 の審査結果について

国土交通省道路局では、「学」の知恵、「産」の技術を幅広い範囲で融合することにより、道路政策の質を一層向上させるため、新道路技術会議（H16.10.13 設置）を設置し、平成 18 年 11 月 10 日～平成 19 年 1 月 15 日の期間、技術研究開発の募集を実施したところ、42 件の応募がありました。

応募された技術研究開発について、平成 19 年 3 月 20 日に開催されました「新道路技術会議」（委員長 中村英夫 武蔵工業大学学長、東京大学名誉教授）において審査を行った結果、採択された技術研究開発については別紙のとおりとなりましたので、お知らせいたします。

詳細は、国土交通省のホームページ

(<http://www.mlit.go.jp/road/tech/index.html>)

に掲載しております。

<問い合わせ先>

道 路 局 国道・防災課	企画専門官 森田	03-5253-8111(内 37813)
		03-5253-8492(直 通)
	課長補佐 原田	03-5253-8111(内 37862)
		03-5253-8492(直 通)
国土技術政策総合研究所	道路研究官 時政	029-864-2300(直 通)

※本記者発表資料については、国土交通省ホームページ（アドレス：<http://www.mlit.go.jp>）にも掲載しています。

「新道路技術会議」による審査の結果、採択された研究テーマは以下の通り。

【政策領域 7：防災・災害復旧対策】

研究テーマ名と概要		提案者名
テーマ名	凍結融解作用を受ける斜面の崩壊予知・災害危険度評価システムの確立	北海道大学 大学院工学研究科 教授 三浦 清一
概要	積雪寒冷地を対象とした寒冷地地盤災害対策に資するため、現地ボーリング調査や実物大フィールド試験、室内模型実験、室内要素試験等により、積雪寒冷地にある破砕性帯水斜面の安定解析手法を実務レベルで確立し、災害発生ハザードマップの作成や地盤災害危険度の提案などを通して、破砕性帯水斜面の崩壊予知・災害危険度評価システムを確立する。	

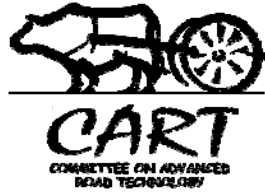
研究テーマ名と概要		提案者名
テーマ名	津波による道路構造物の被害予測とその軽減策に関する研究	九州工業大学 工学部建設社会工学科 教授 幸左 賢二
概要	巨大地震に伴う津波による甚大な被害を防ぐために、スマトラ沖地震発生時の津波による橋梁を中心とする道路構造物の被害状況の分析を通じて、津波が道路構造物に及ぼす影響について検討するとともに、その軽減策の確立を図る。	

【政策領域 8：道路資産の保全】

研究テーマ名と概要		提案者名
テーマ名	各種道路橋床版における疲労損傷の非破壊検査システムに関する研究開発	大阪大学 大学院工学研究科 地球総合工学専攻 教授 鎌田 敏郎
概要	道路橋に主に使用されている鋼床版、RC床版、合成床版に発生する疲労損傷において、現場での目視確認が困難なために問題となっている損傷を対象として、サーモグラフィによる赤外線撮影法（鋼床版）、衝撃弾性波法（RC床版、合成床版）等、高精度で効率の高い床版種別ごとの非破壊検査システムを構築する。	

【政策領域 1～6、9、10については該当無し】

なお、採択された研究テーマについては、新道路技術会議での審査時の審議内容に基づき、研究内容の調整を行った上で、国土技術政策総合研究所の内規に基づく手続きを経て、平成 19 年度に委託契約を締結します（応募及び審査結果の概要、新道路技術会議委員については、参考を参照）。



平成19年度 道路政策の質の向上に資する技術研究開発の募集

産・学・官の連携を強化し、
「学」の知恵、「産」の技術を幅広い範囲で融合することにより、
道路政策の質の向上に資する技術研究開発を、研究者の方々から広く募集します。

1. 応募方法

以下に示す「2. 政策領域」のいずれかに関するもの（複数領域に関するものも可）であって、「3. 公募タイプ」のいずれかに該当するものを、応募の対象とします。
（平成19年度の委託研究は1～3テーマ程度を予定しています。）

○応募方法

国土交通省HP (<http://www.mlit.go.jp/road/tech/index.html>) から提案様式をダウンロードし、ご記入の上、印刷物と電子データ（CD-R等）にて、下記期限までに、郵送で提出して下さい。

- ・ 提出期限：平成19年1月15日（月）（必着）
- ・ 提出先：〒100-8918 東京都千代田区霞が関二丁目一番三号
国土交通省道路局国道・防災課
道路政策の質の向上に資する技術研究開発の募集係

○応募資格

下記に該当する研究機関及び研究者とします。

- ・ 国立試験研究機関等の国立機関
- ・ 大学等の教育機関（附属研究機関を含む）
- ・ 地方公共団体、国土交通省設置法第4条29号の業務等を定める政令（平成12年政令第297号）第2条に規定する公共的団体及び日本下水道事業団等の公共的団体
- ・ 民法（明治29年法律第89号）第34条の規定により設立された法人
- ・ 新道路技術会議が委託研究を実施することが適当であると認めた学会及び業界を代表する協会
- ・ 公共事業を行う第三セクターのうち新道路技術会議が委託研究を実施することが適当であると認めた法人
- ・ その他、特に新道路技術会議が委託研究を実施することが適当であると認めた法人または個人
- ・ 上記の要件を満たす複数の研究者からなる共同研究体

2. 政策領域

- ① 新たな行政システムの創造
- ② 道路ネットワークの形成と有効活用
- ③ 新たな情報サービスと利用者満足度向上
- ④ コスト構造改革
- ⑤ 美しい景観と快適で質の高い道空間の創出
- ⑥ 交通事故対策
- ⑦ 防災・災害復旧対策
- ⑧ 道路資産の保全
- ⑨ 沿道環境、生活環境
- ⑩ 自然環境、地球環境

3. 公募タイプ

公募タイプ	タイプⅠ 政策実現型	タイプⅡ 技術ブレイクスルー型	タイプⅢ 新政策領域創造型
概要	現在の道路行政の重点課題の解決に資する研究	技術的課題の画期的な解決を目指す研究	政策横断的な視点から道路行政の新たな政策領域を提案する研究
年間限度額	2,000万円/年 (要素技術の研究開発を主体とする研究テーマ、及び文献調査、データ収集・分析、ヒアリング、事例研究等を主体とする研究テーマにも対応できるよう、500万円/年程度の研究も募集します。)	5,000万円/年 (研究の本格採択にあたり、事前に行う実行可能性や具体的方途等について、検討・分析を行う必要があると会議において判断される場合、単年度で500～1,000万円程度のフィージビリティ・スタディ(FS)を実施して頂くことがあります。 また、提案者自らの判断に基づき、FSの実施案件として応募頂くことも可能です。)	1,000万円/年 (要素技術の研究開発を主体とする研究テーマ、及び文献調査、データ収集・分析、ヒアリング、事例研究等を主体とする研究テーマにも対応できるよう、500万円/年程度の研究も募集します。)
研究期間と評価	平成19年度から1～3年間以内(最終年度に継続も検討)。なお、タイプⅡのFSの実施期間は1年間(1年後に研究の本格採択の是非を審査)とします。 会議は、研究テーマについて、研究期間終了後に事後評価を実施するとともに、毎年度、研究の見通しや進捗、研究費の配分や研究継続の妥当性などについて中間評価を行い、次年度以降の研究費の適正化をはかります。 また、複数年度にまたがる研究は、毎年度、新道路技術会議において評価を行い、成果の見込みがないと判断されたものについては、打ち切ります。検討の結果、大きな成果が認められるものは当初の研究期間を越える継続も検討します。 研究期間終了後には研究成果に関する報告会を開催するとともに、優れた研究成果を上げた研究者を表彰します。		

4. 審査基準

○審査

国土交通省道路局に設置する新道路技術会議が提案内容の審査を行います。審査結果に基づき、必要に応じて、提案者との合意のもと、産・学・官のコンソーシアム等、提案毎に研究体制を確立し、国土交通省国土技術政策総合研究所が委託研究の実施を決定します。

○審査基準

提案された研究について、「創造性」、「実現性」、「研究体制」の3つの観点から総合的に審査します。審査の途中でヒアリングを受けて頂く可能性があります。また研究のタイプにより3つの観点の重み付けが異なります。

	創造性	実現性	研究体制
タイプⅠ	30%	50%	20%
タイプⅡ	40%	40%	20%
タイプⅢ	60%	20%	20%

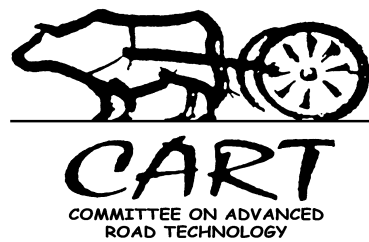
「新道路技術会議(委員長:中村英夫 武蔵工業大学学長、東京大学名誉教授)」は、道路政策に関わる専門家14人で構成される会議です。道路政策の質の向上に資する技術研究開発が行われることを応援します。

詳細はHP (<http://www.mlit.go.jp/road/tech/index.html>) をご覧下さい。

「道路政策の質の向上に資する技術研究開発の募集」の応募及び審査結果の概要

参考

		タイプⅠ 政策実現型			タイプⅡ 技術ブレイク スルー型			タイプⅢ 新政策領域 創造型			合計			【参考】					
		応募 (件)	二次審査 付託 (件)	採択 (件)	応募 (件)	二次審査 付託 (件)	採択 (件)	応募 (件)	二次審査 付託 (件)	採択 (件)	応募 (件)	二次審査 付託 (件)	採択 (件)	H18実績			H17実績		
		応募 (件)	二次審査 付託 (件)	採択 (件)	応募 (件)	二次審査 付託 (件)	採択 (件)	応募 (件)	二次審査 付託 (件)	採択 (件)	応募 (件)	二次審査 付託 (件)	採択 (件)	応募 (件)	二次審査 付託 (件)	採択 (件)	応募 (件)	二次審査 付託 (件)	採択 (件)
領域1	新たな行政システムの創造				1			1			2			10	2	1	8	3	2
領域2	道路ネットワークの形成と有効活用	1	1		1						2	1		4	1	1	4	2	1
領域3	新たな情報サービスと利用者満足度向上				2	1		2			4	1		7	1		7		
領域4	コスト構造改革				3						3			0			3	1	1
領域5	美しい景観と快適で質の高い道空間の創出	3			1	1		1			5	1		4	1		3	2	1
領域6	交通事故対策	2			1			3			6			4			5	3	1
領域7	防災・災害復旧対策	2	1	1	2	1	1	1			5	2	2	6	1	1	5	1	
領域8	道路資産の保全	2			4	1	1	2			8	1	1	5	2		11	6	2
領域9	沿道環境、生活環境	2	1		2			1			5	1		6			8	2	
領域10	自然環境、地球環境				1			1			2			6			5		
合計(件)		12	3	1	18	4	2	12			42	7	3	52	8	3	59	20	8



新道路技術会議 委員名簿

委員長：中村 英夫	武蔵工業大学学長 東京大学名誉教授
委員：赤羽 弘和	千葉工業大学 教授
委員：家田 仁	東京大学大学院 教授
委員：井堀 利宏	東京大学大学院 教授
委員：太田 和博	専修大学 教授
委員：小澤 一雅	東京大学大学院 教授
委員：川島 一彦	東京工業大学大学院 教授
委員：川嶋 弘尚	慶應義塾大学 教授
委員：佐々木 葉	早稲田大学 教授
委員：柴崎 亮介	東京大学 空間情報科学研究センター長
委員：中越 信和	広島大学大学院 教授
委員（委員長代理）	
：三木 千壽	東京工業大学 理事・副学長
委員：吉川 正嗣	(社)建設コンサルタンツ協会 インフラストラクチャー研究所 主任研究員
委員：吉田 明	(社)日本土木工業協会 広報委員会副委員長

(敬称略、五十音順)