

国土技術政策総合研究所「任期付研究員」の公募

1. 職 名：道路交通研究部 道路研究室 研究官

「一般職の任期付研究員の採用、給与及び勤務時間の特例に関する法律」

第3条第1項第2号に規定する任期付研究員

2. 募集人員：1名

3. 任用期間：令和8年4月1日から令和11年3月31日

4. 研究課題：「ICT・AI技術とビッグデータを活用した幹線道路ネットワークの常時交通量推定・将来渋滞予測手法及びパフォーマンス向上手法に関する研究」

我が国の道路ネットワークは高規格幹線道路網計画等を踏まえ順次整備されてきたところであるが、道路ネットワークがある程度構築された地域でも朝夕のピーク時間帯や観光シーズンを中心とした主要幹線道路の渋滞・混雑が散見されているところである。

このような中、国土交通省では、令和5年10月に「WISENET2050・政策集」をとりまとめ、時間的・空間的に偏在する交通需要や渋滞に対して、データを活用したパフォーマンス・マネジメントにより、ボトルネック対策を効率的・効果的に実施し、幹線道路ネットワーク全体のサービス向上を実現していく方針が示されており、この実現のために実効性のある道路政策を全国的に推進しているところである。また、ICT・AI技術が急速に進展する中、道路分野においても常時観測交通量やETC2.0プローブ旅行速度などビッグデータを効率的に収集することは勿論のこと、これらのデータを活用し交通量非観測区間の道路交通状況をリアルタイムで推定し、また、近い将来の渋滞発生予測結果に基づいた賢い道路利用への転換を促進する取り組みなどが道路のパフォーマンス向上を進める上で効果的である。

このため、国土技術政策総合研究所では、ICT・AI技術とビッグデータを活用した、既存道路ネットワークのパフォーマンスを向上させていくために必要となる様々な道路における交通容量・サービスレベルの把握・評価やピーク時間帯の渋滞状況を踏まえた対策効果の立案・評価、幹線道路ネットワークの常時交通量推定、将来渋滞予測等に関する研究に取り組んでおり、採用予定者は、ICT・AI技術とビッグデータを活用した幹線道路ネットワークの常時交通量推定・将来渋滞予測・パフォーマンス向上手法に関する以下のいずれかの研究に従事するものとする。

- (1) ICT・AI技術とビッグデータを活用した幹線道路ネットワークの常時交通量推定・将来渋滞予測手法に関する研究

全国の直轄国道における約2千箇所の常時観測交通量データやETC2.0プローブ情報等をもとに、全国の幹線道路ネットワークにおける道路交通状況を、ICT技術を活用して交通量非観測区間も含め高密度・高精度にリアルタイム推定するとともに、これらのビッグデータやAI技術を活用して近い将来における渋滞発生状況を予測するための手法の開発を進めるとともに、これらの研究成果を現場適用するための実践的な政策研究を行う。

(2) ICT・AI技術とビッグデータを活用した幹線道路ネットワークのパフォーマンス向上手法に関する研究

既存の道路ネットワークのパフォーマンス向上に資するため、ICT・AI技術とビッグデータを活用して、様々な道路における交通容量・サービスレベルの把握・評価や、ピーク時間帯の渋滞状況を踏まえた対策効果の立案・評価のための手法の開発を進めるとともに、これらの研究成果を現場適用するための実践的な政策研究を行う。

5. 勤務地

国土交通省国土技術政策総合研究所
茨城県つくば市旭1番地

6. 待遇

① 俸給月額：401,360円～475,600円（令和7年4月現在。地域手当含む。）

「一般職の任期付研究員の採用、給与及び勤務時間の特例に関する法律」第6条第2項の規定に基づき、知識経験等を勘案して決定する。

② 期末手当（ボーナス）：年2回（6月、12月）支給

③ 勤務時間：8:30～17:15（12:00～13:00休憩、フレックスタイム有）

④ 休日・休暇：

- ・ 週休2日制(土日、国民の祝日、年末年始は休み)
- ・ 年次有給休暇：採用の年は1年間で15日。翌年からは20日付与。20日まで翌年繰り越し可能。
- ・ 特別休暇：夏季休暇3日間の他、結婚、出産、忌引きなどの特別な場合は規定日数以内で休むことが可能。

⑤ その他：官舎有り、通勤手当、超過勤務手当有り。

7. 応募条件：以下の①～③を満たす者。

① 博士の学位取得者、または採用日までに博士の学位を取得する見込みのある者

② 交通工学、または土木計画学、情報工学、電気電子工学のいずれかに関する研究実績を有する者

③ 研究及び所内業務に必要な日本語能力を有する者

※ ただし、過去に「一般職の任期付研究員の採用、給与及び勤務時間の特例に関する法律」第3条第1項第2号の規定に基づき任期を定めて採用されたことがある方は除きます。

ただし、次のいずれかに該当する者は応募できません。

(1) 国家公務員法第38条の規定により国家公務員となることができない者

- 禁錮以上の刑に処せられ、その執行を終わるまでの者又はその刑の執行猶予の期間中の者その他その執行を受けることがなくなるまでの者

- 一般職の国家公務員として懲戒免職の処分を受け、その処分の日から2年を経過しない者
 - 日本国憲法又はその下に成立した政府を暴力で破壊することを主張する政党その他の団体を結成し、又はこれに加入した者
- (2) 平成11年改正前の民法の規定による準禁治産の宣告を受けている者（心神耗弱を原因とするもの以外）

8. 応募締切：令和7年11月28日（金）必着

9. 提出書類：

- ① 履歴書（写真貼付、生年月日、現住所、連絡先と電話番号、電子メールアドレス、学歴（高校卒業以降）、学位、資格、職歴を記入）
- ② 研究業績関係書類
 - (1) 業績書（これまでの研究概要、日本語で2,000字以内）
 - (2) 学位取得（もしくは学位取得見込み）証明書
 - ※ 大学の規定等により学位取得見込み証明書の発行が困難な場合は応募前にご相談ください。
 - (3) 成績証明書（最終学歴）
 - (4) 研究論文リストと主要論文3編程度（各1部、コピー可）
 - (5) 業務に関する本人の抱負（日本語で2,000字以内）（様式自由、書類は全てA4サイズ）

10. 応募方法：郵送または電子メール

- ・ 郵送の場合・・・封筒に「応募書類在中」と明記の上、書留で郵送のこと。応募書類は返却しない。
- ・ 電子メールの場合・・・件名に「応募書類送付」と明記し、本文に、所属・氏名・用件・添付書類の種類を明記の上、送付のこと。

上記電子メールの受信を担当者（13.問い合わせ先参照、以下同様）が確認出来次第、担当者から受信確認の電子メールを応募者に送付するので、締切までに、担当者から受信確認メールが届かなかった場合は、担当者に確認すること。

※ 添付ファイルは20MBまで一度に送付可能。

11. 選考方法：

「7. 応募条件」を満たす者の中から、書類審査（提出された書類から、経歴・研究業績・抱負等から国土技術政策総合研究所研究官として研究の実施に必要な能力等を確認）及び面接（人柄及び対人能力、研究者として必要な説明能力等を確認）に基づき、知識・研究経験、研究目的の理解度、研究意欲などにより、応募者の適性及び能力を総合的に判断し、選考を行う。

12. 面接予定日：令和7年12月11日（木）（予備日：12月15日（月））

※ 対面形式（国土技術政策総合研究所（つくば市旭1番地）にて実施）を原則としますが、国外に在住している等により対面形式が困難な場合はご相談ください。

1 3. 書類提出先・問い合わせ先：

国土交通省	国土技術政策総合研究所	企画部	企画課長	堀内 智司
			主任研究官	濱田 悠貴

〒305-0804 茨城県つくば市旭1番地

(封筒に「応募書類在中」と明記の上、書留で郵送のこと。応募書類は返却しない。)

Tel : 029-864-4343 Fax : 029-864-1527 e-mail : nil-saiyou-gijyutu@gxb.mlit.go.jp

Web サイト : <https://www.nilim.go.jp>