

世界経済の動脈物流の実態

【世界を駆けめぐる国際コンテナ貨物の最新事情】

国土技術政策総合研究所

港湾研究部長

高橋 宏直



2008.12.02

国総研@高橋

Photo by Watanabe2

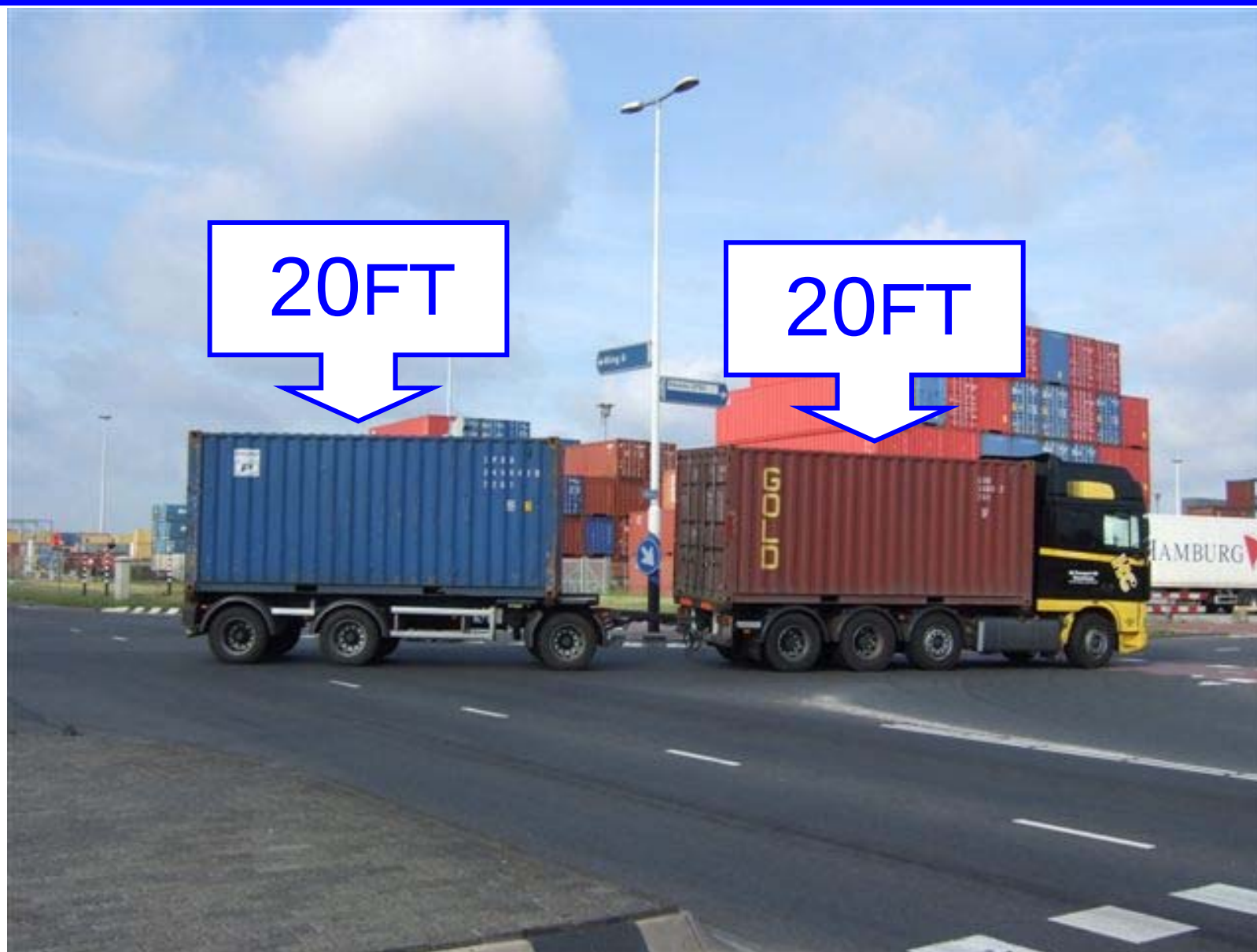


横幅 8FT
高さ 8.6FT
長さ 20FT



横幅 8FT
高さ 8.6FT
長さ 40FT

20FTに換算→個数
【TEU】



2008.12.02

国総研@高橋

Photo by Shibasaki⁴

写真6 20ftコンテナ2個フルトレーラ



2008.12.02

国総研@高橋

Photo by Shibasaki 5



20ftコンテナ＋40ftコンテナ搭載フルトレーラ

コンテナ船

パナマックス型パナマ運河を通航できる最大級
4000～5000TEU積載可能



Photo by ever_gifted

2008.12.02

国総研@高橋

LOA: 294.10m
BEAM: 32.18m
DEPTH: 21.40m
DRAFT: 12.20m
DWT: 55000t
GWT: 48853t
CAPACITY:4170teu

オーバーパーナマックス型 8000TEU



LOA:334.00m
BEAM:42.00m
DEPTH:20.0m
DRAFT:14.00m
DWT:100902t
GWT:90449t
CAPACITY:8100teu
CONTAINER CAPACITY at 14t:
REEFER PLUG:700teu
SPEED:25.2kn

2008.12.02

Photo by ever_gifted 国総研@高橋



現在の世界最大コンテナ船 13000TEU



LOA:397.60m/294.10m
 BEAM:56.40m/32.18m
 DEPTH:24.10m/21.40m
 DRAFT:15.35m/12.20m
 DWT:170794t/55000t
 GWT:158200t/48853t
 CAPACITY:13460teu/4170teu



--	--	--	--



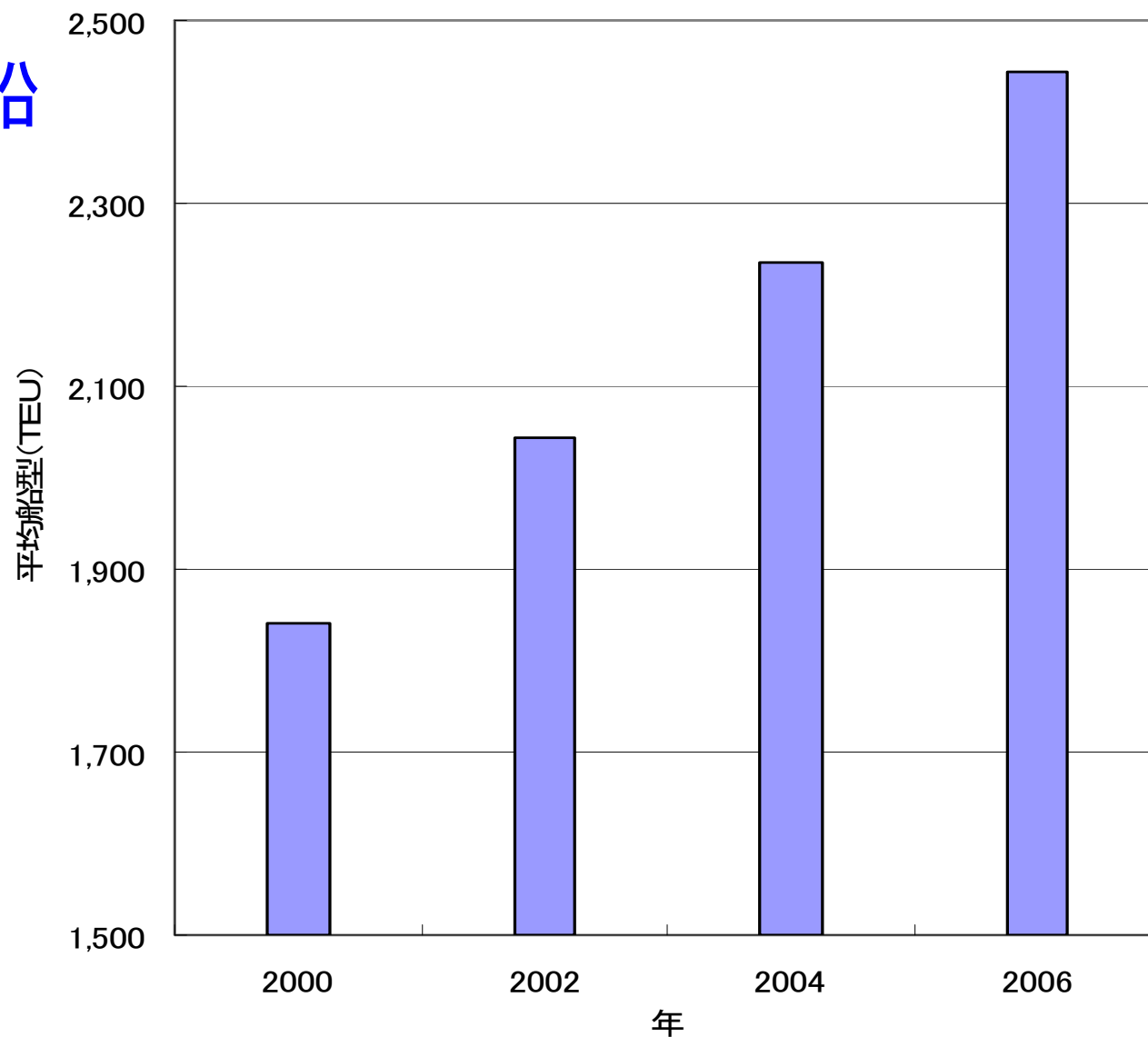
全長 263.0m
 水線長 256.0m
 全幅 38.9m
 公試吃水 10.4m
 最大速力 27.46ノット(公試成績)

2008.12.02

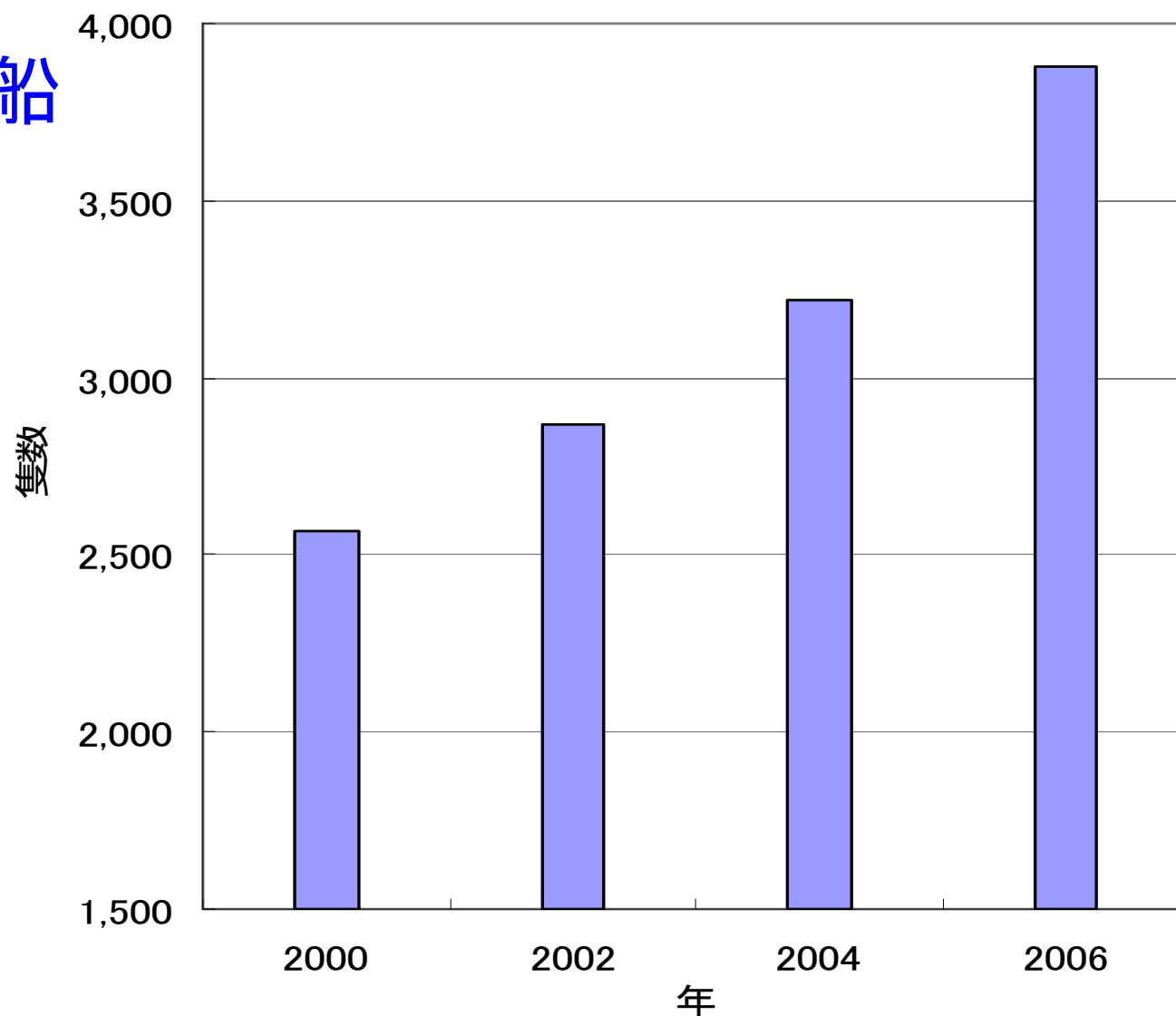
国総研@高橋

10

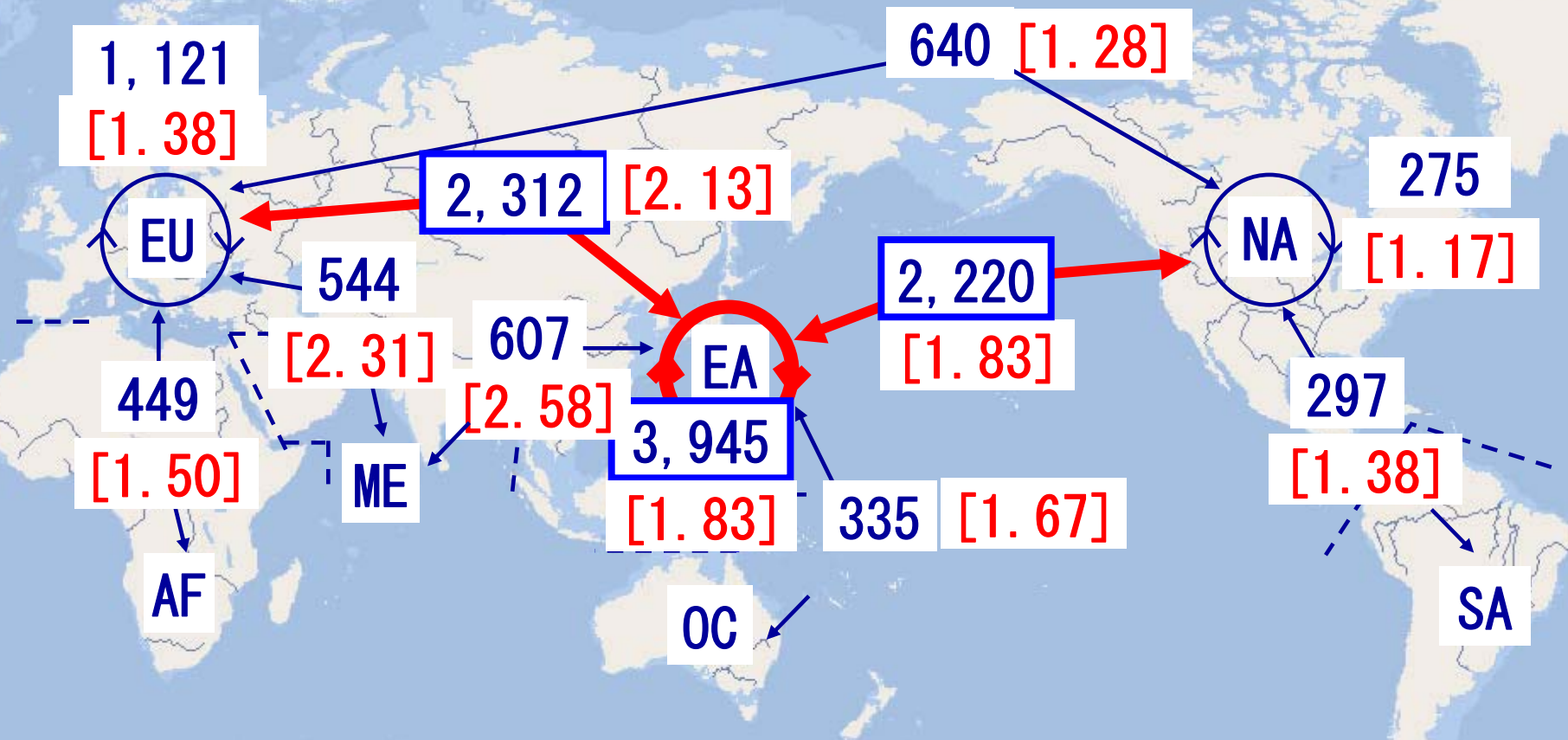
コンテナ船 平均船型



コンテナ船 就航隻数



(単位：10,000TEU)



※[]書きは2000年比

国際海上コンテナの総流動実態(2006年)

全世界合計

2006年 14,665万TEU

2000年 8,150万TEU

◎EU－東アジア－北米 3極間流動

◎大型船による規模のメリットの追求

4,000TEU→12,000TEU 30%OFF

輸送能力【2006】

MAERSK(デンマーク) 150万TEU

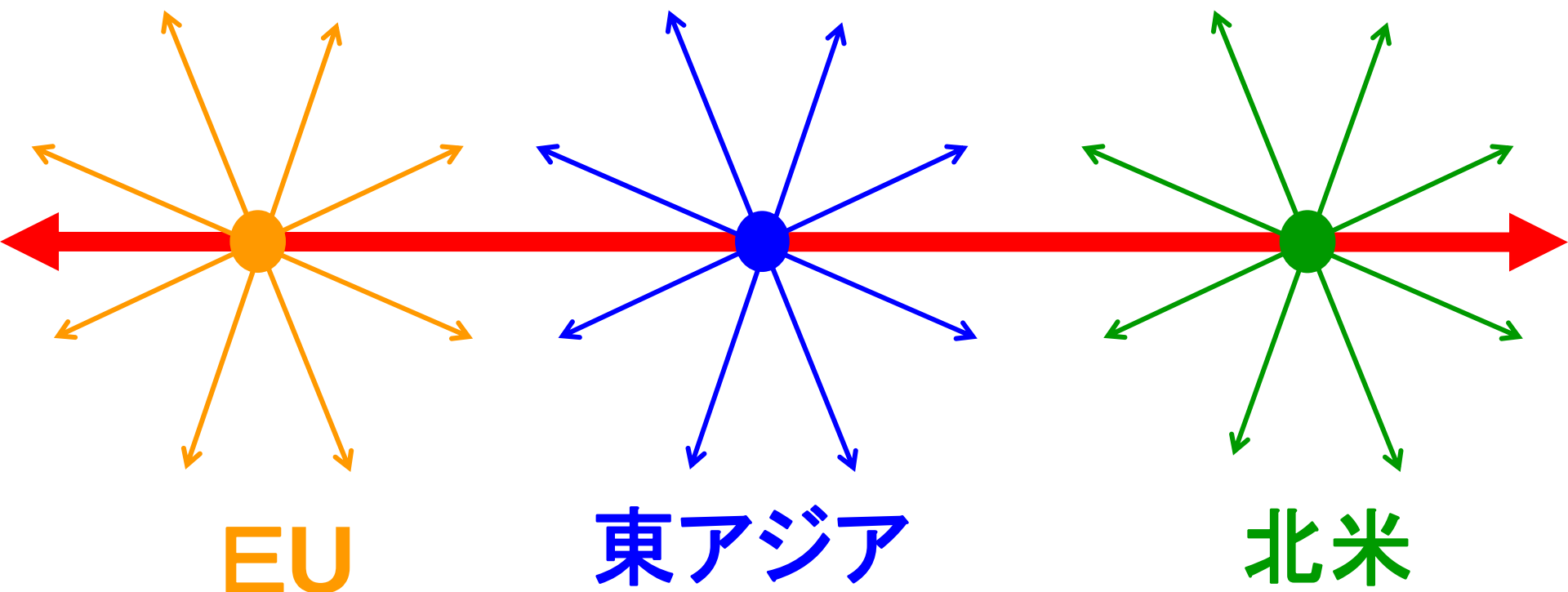
(上位30社合計の20%)

>NYK(日本)

30万TEU

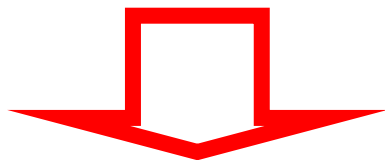
◎但し一定の積載率 コンテナ貨物量増加,

Hub-and-Spoke

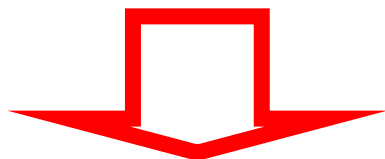




世界金融危機

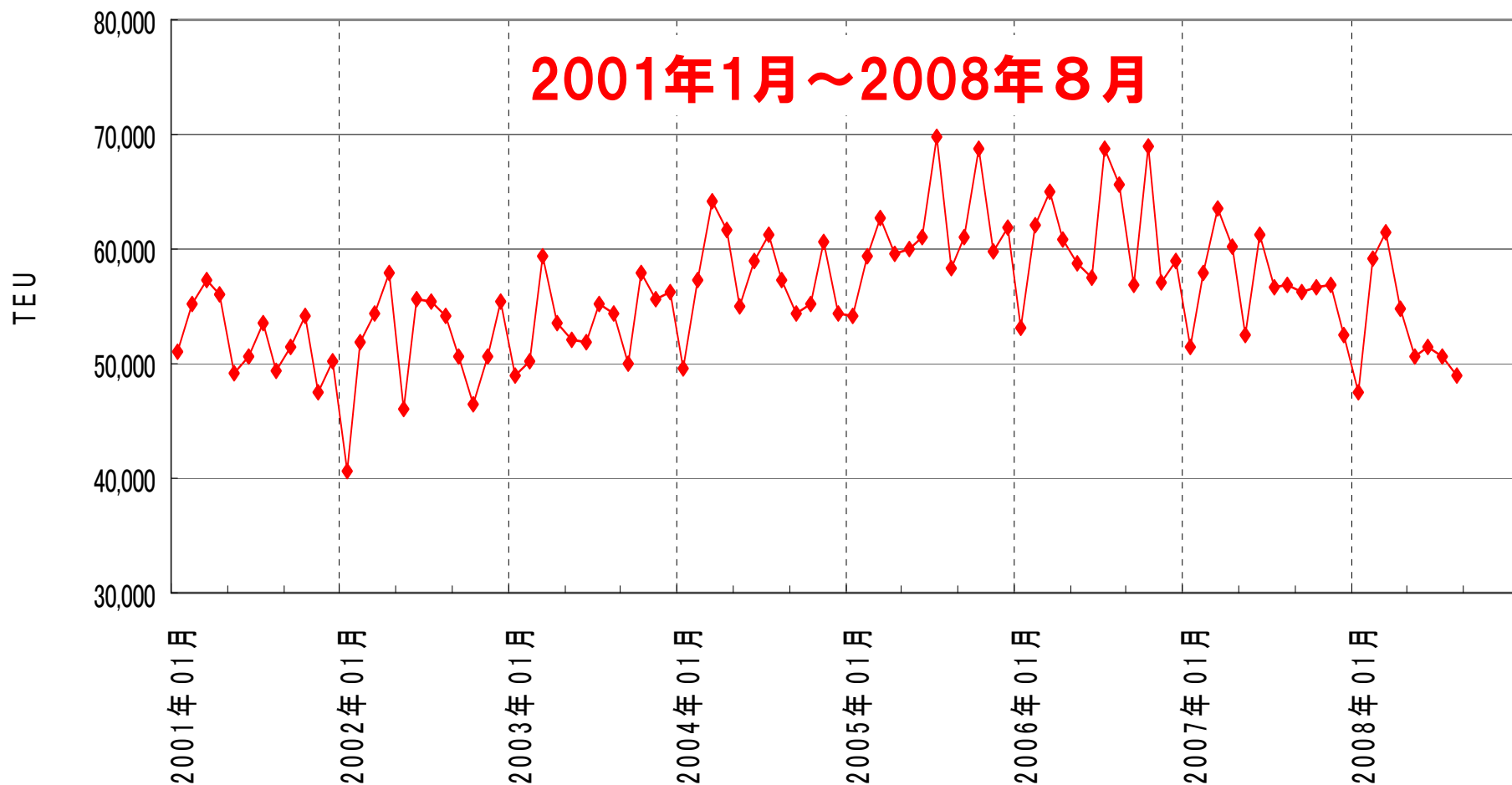


世界経済不況



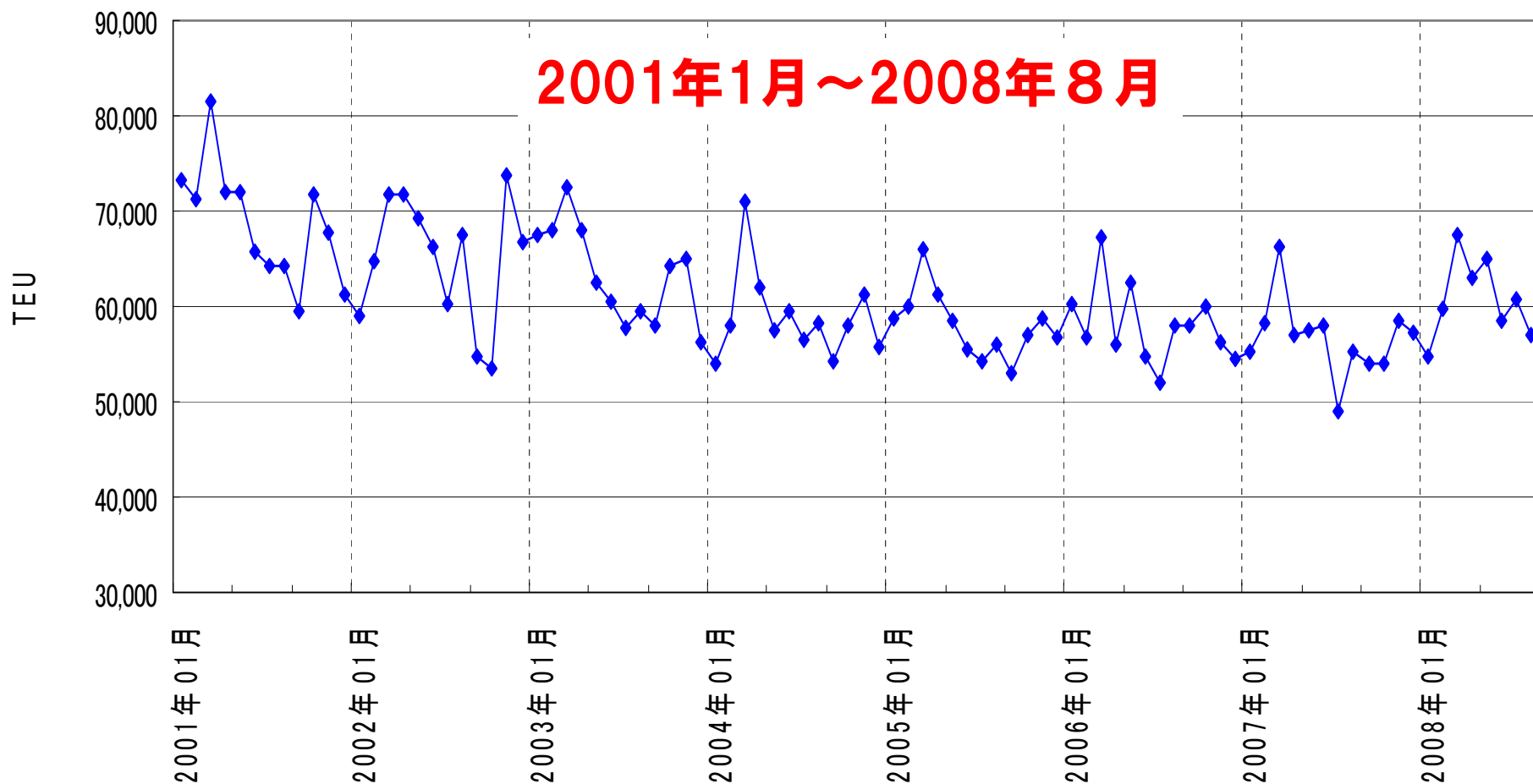
国際コンテナ貨物の流動は？

日本の5大港における対米国コンテナ取扱量（東航 日本→米国）



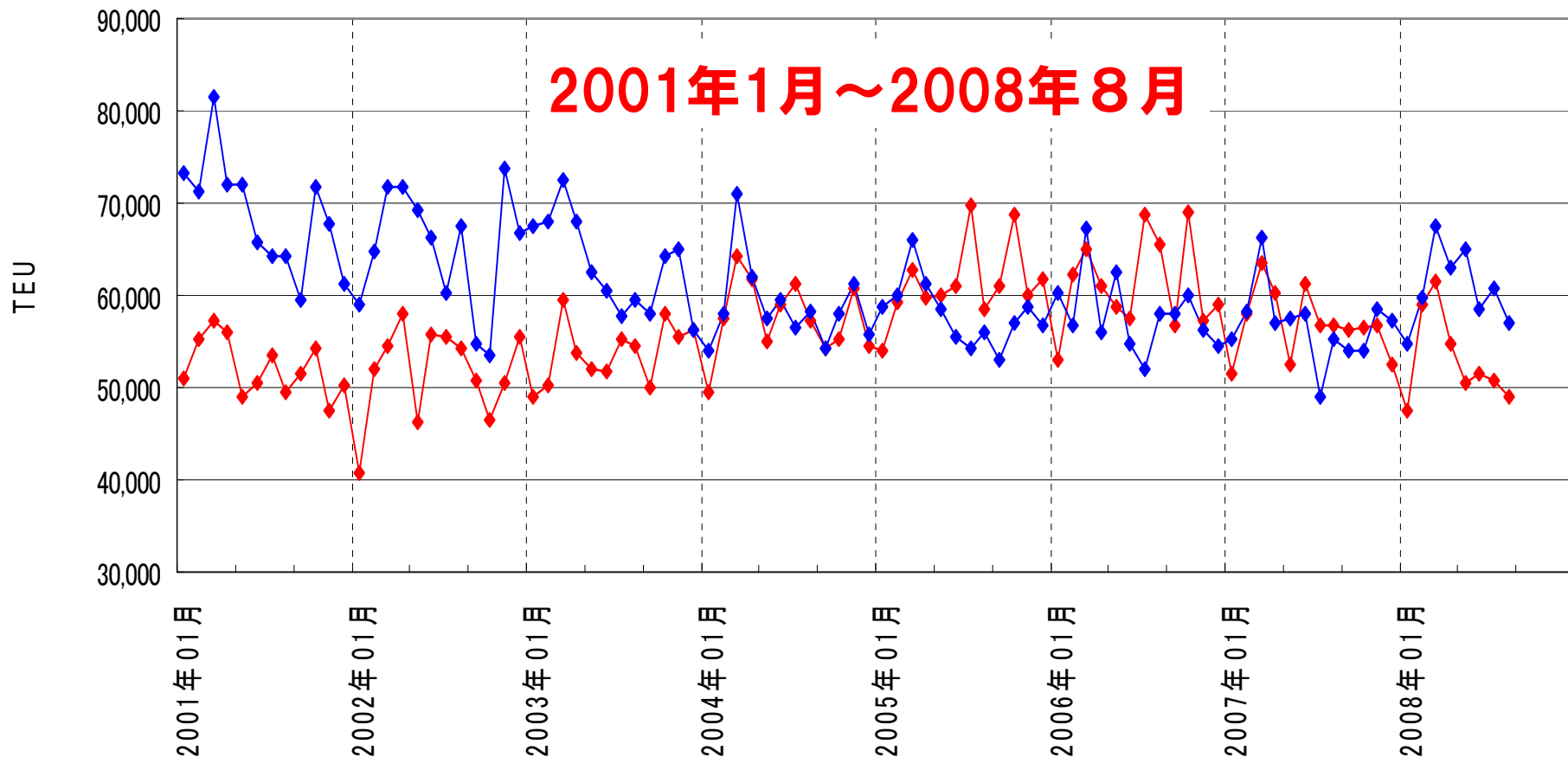
世界経済の動脈物流の実体 【国際コンテナ貨物の最新情報】

日本の5大港における対米国コンテナ取扱量（西航 日本←米国）



世界経済の動脈物流の実態 【国際コンテナ貨物の最新情報】

日本の5大港における対米国コンテナ取扱量



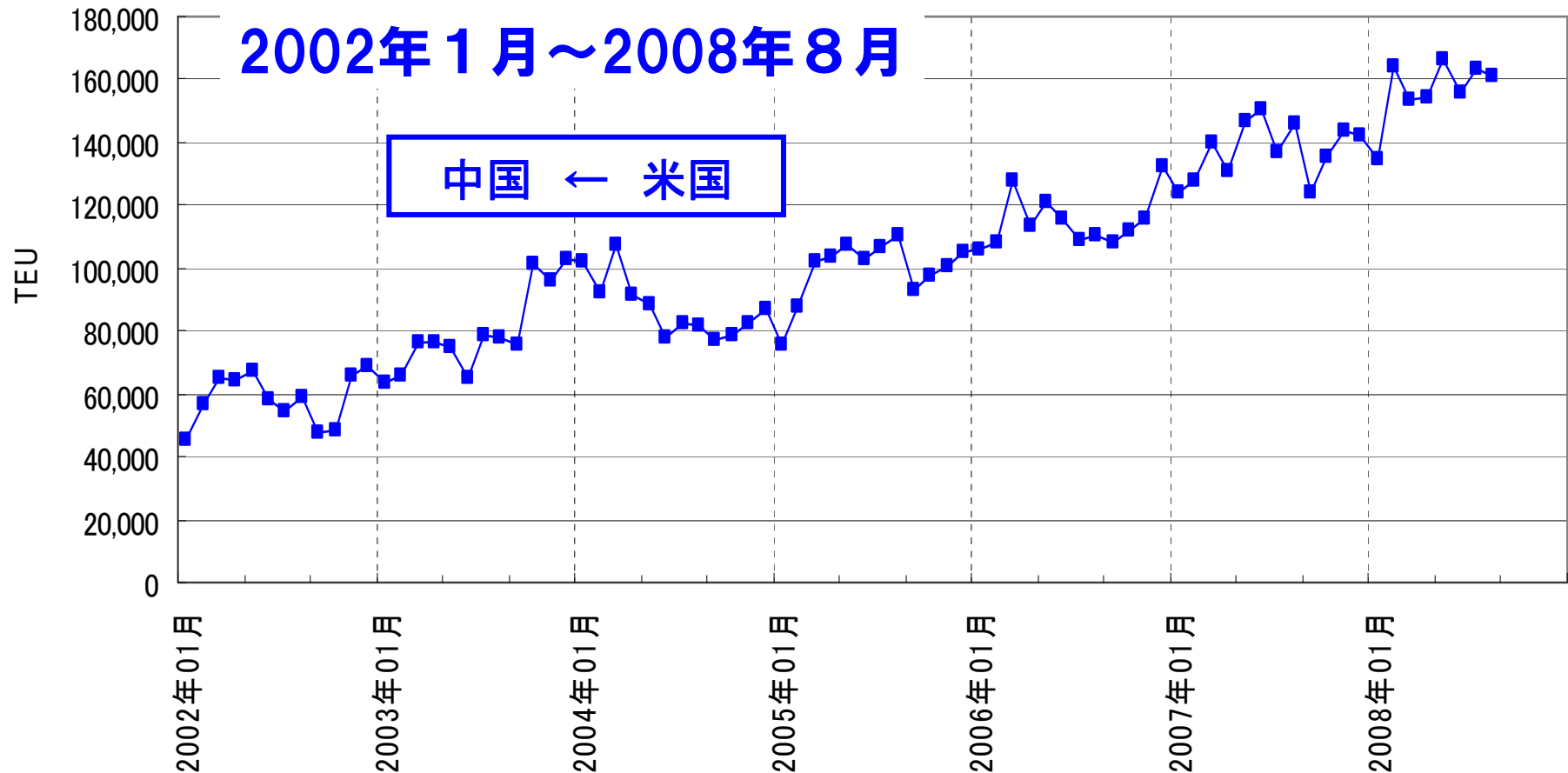
世界経済の動脈物流の実態 【国際コンテナ貨物の最新情報】

中国における対米国コンテナ取扱量（東航 中国→北米）



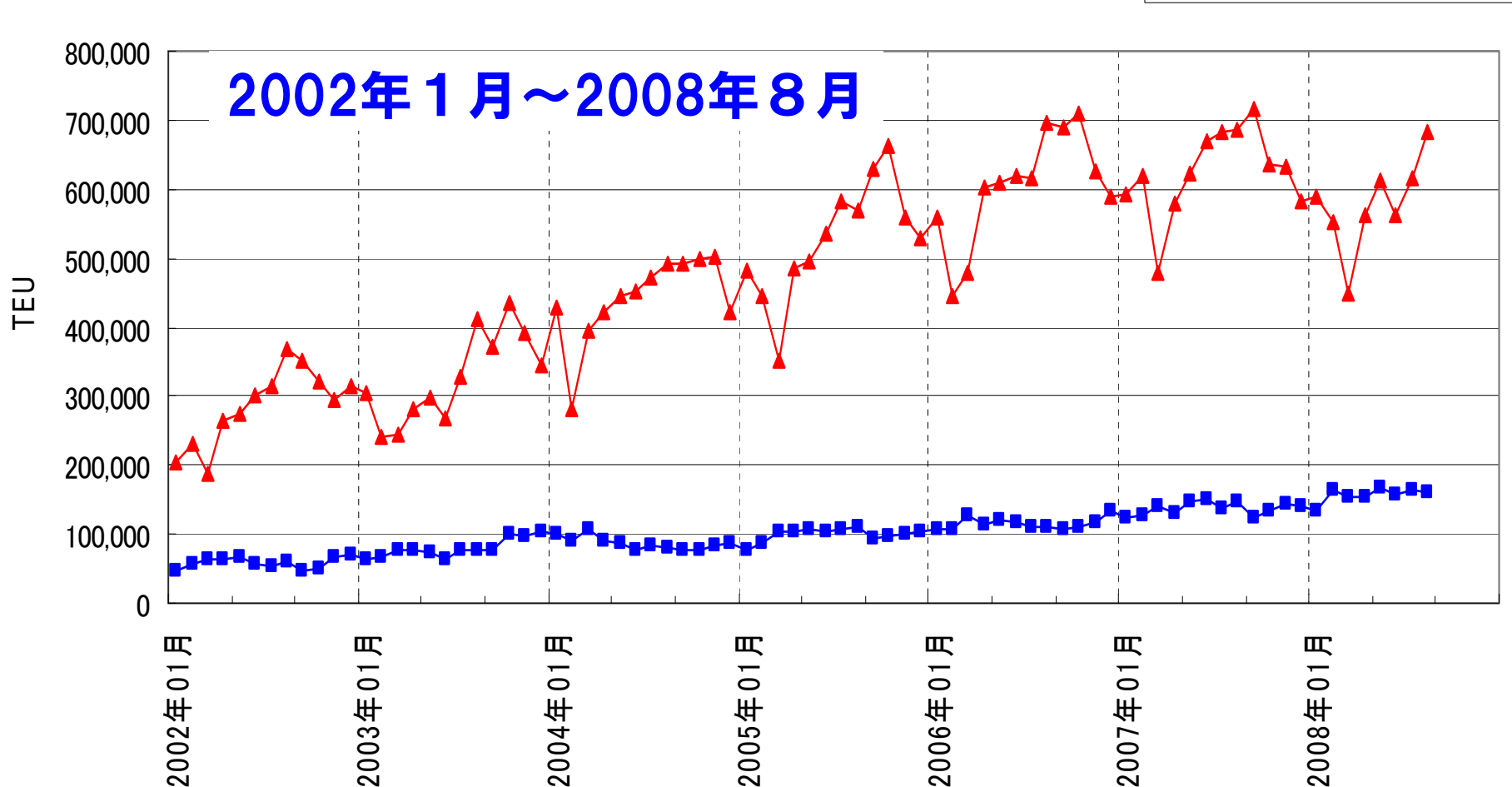
世界経済の動脈物流の実態 【国際コンテナ貨物の最新情報】

中国における対米国コンテナ取扱量（西航 中国←米国）



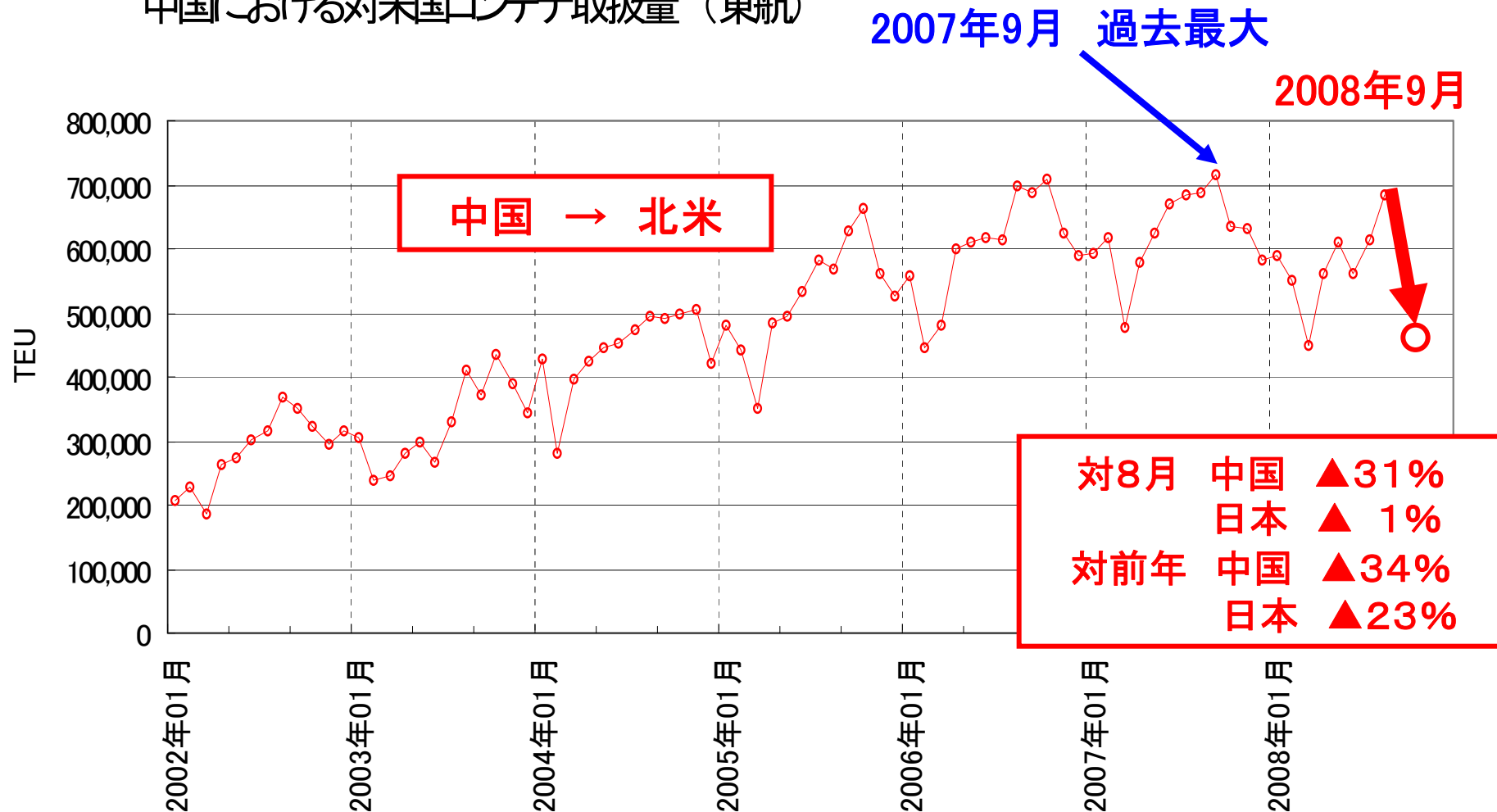
世界経済の動脈物流の実態 【国際コンテナ貨物の最新情報】

中国における対米国コンテナ取扱量



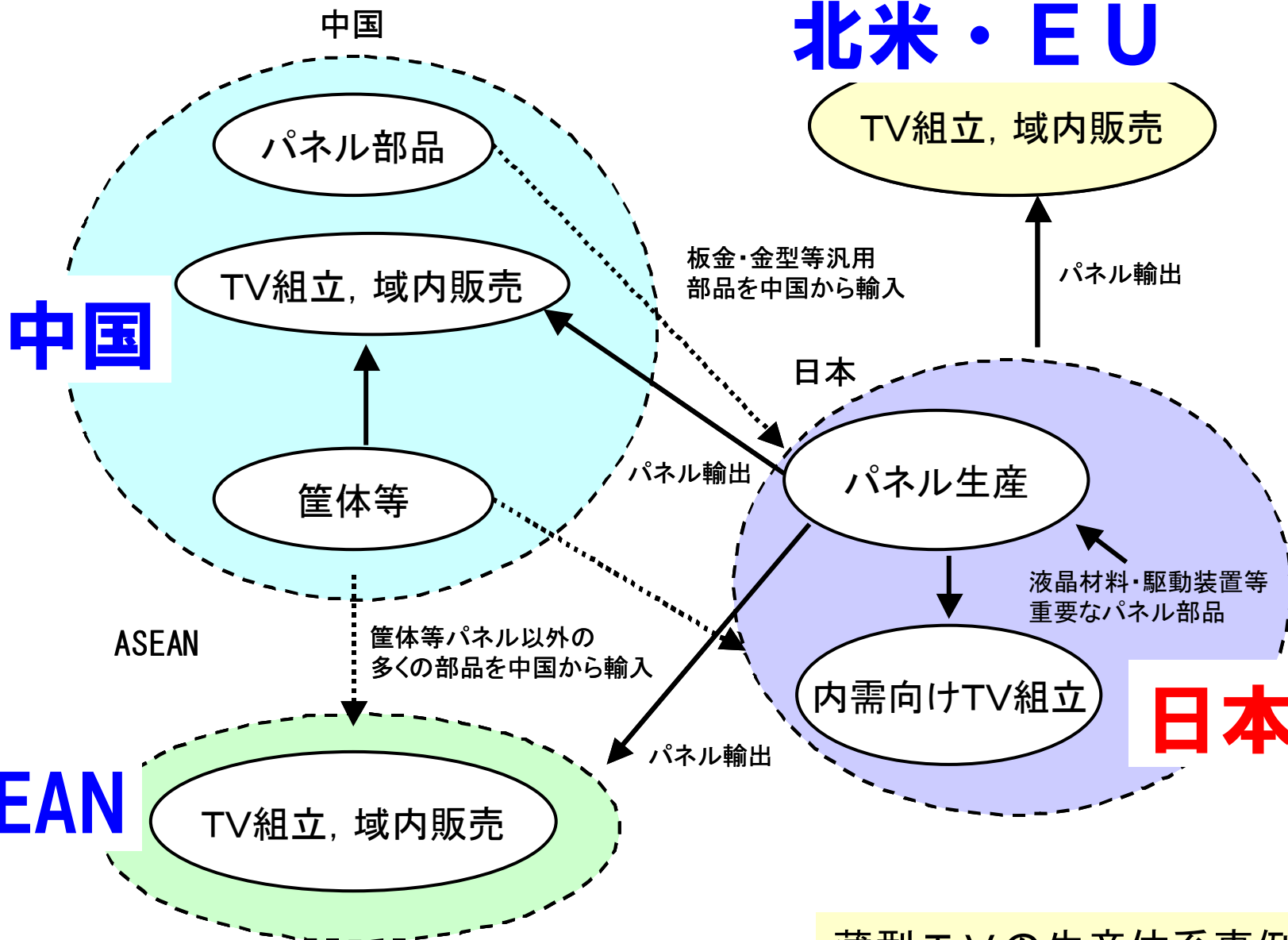
世界経済の動脈物流の実態 【国際コンテナ貨物の最新情報】

中国における対米国コンテナ取扱量（東航）



東アジア 内需

北米・EU

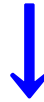


1929年～起きたこと

世界恐慌



貿易量の激減



船腹過剰



運賃暴落



中古船の解体・新造船の抑制

貿易動向の予測シナリオ(FTA・EPAの設定)

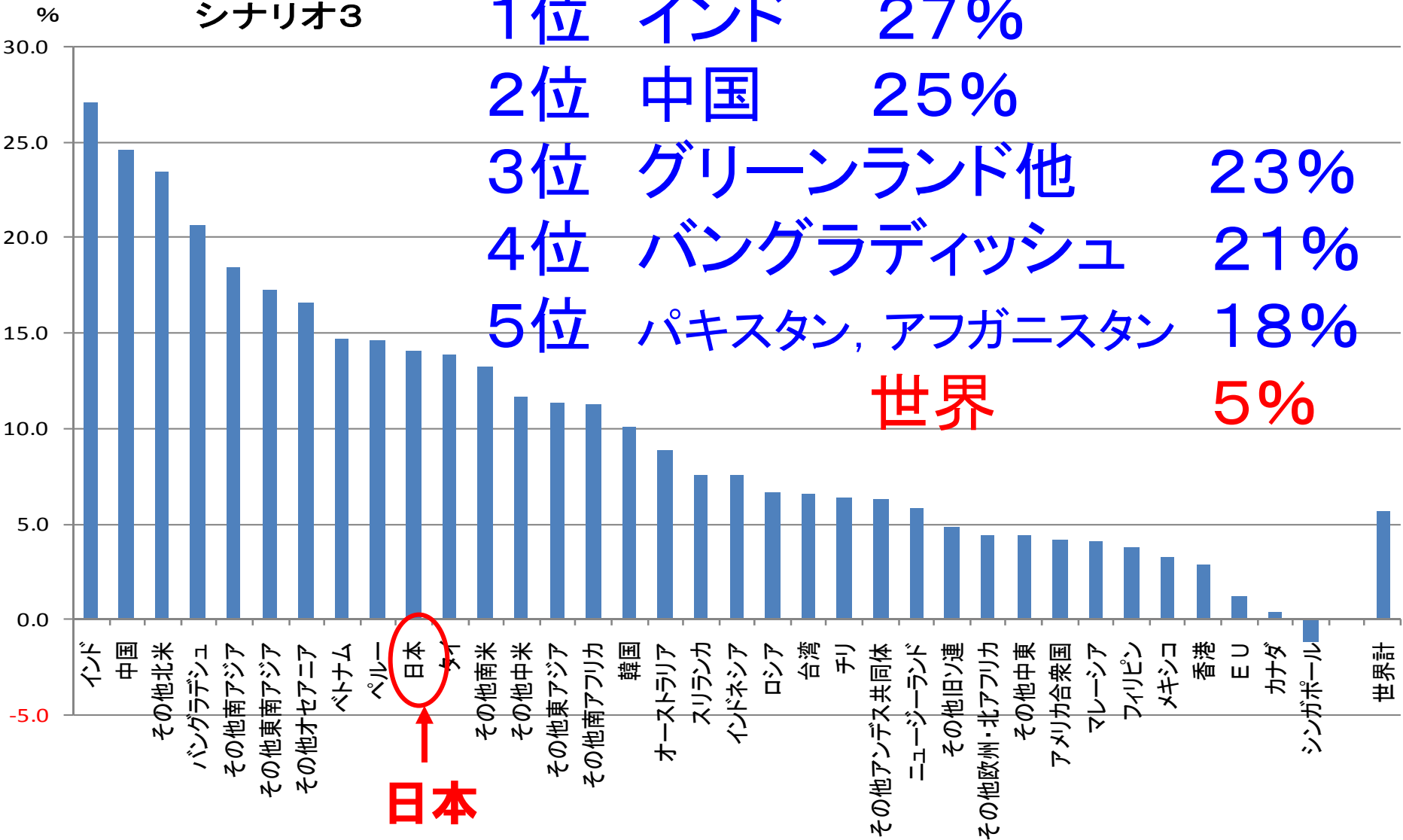
1. シナリオ1: 締結・交渉中
2. シナリオ2: 締結・交渉＋構想段階
3. シナリオ3: 全世界

- * 各シナリオともに関税率 0%
- * 貨物流動ではシナリオ1, 2のみを対象
- * 日本関連のみならず第3国間動向も対象

予測結果A-③（世界一輸出入額一増減率）

シナリオ3

1位	インド	27%
2位	中国	25%
3位	グリーンランド他	23%
4位	バングラディッシュ	21%
5位	パキスタン, アフガニスタン	18%
	世界	5%



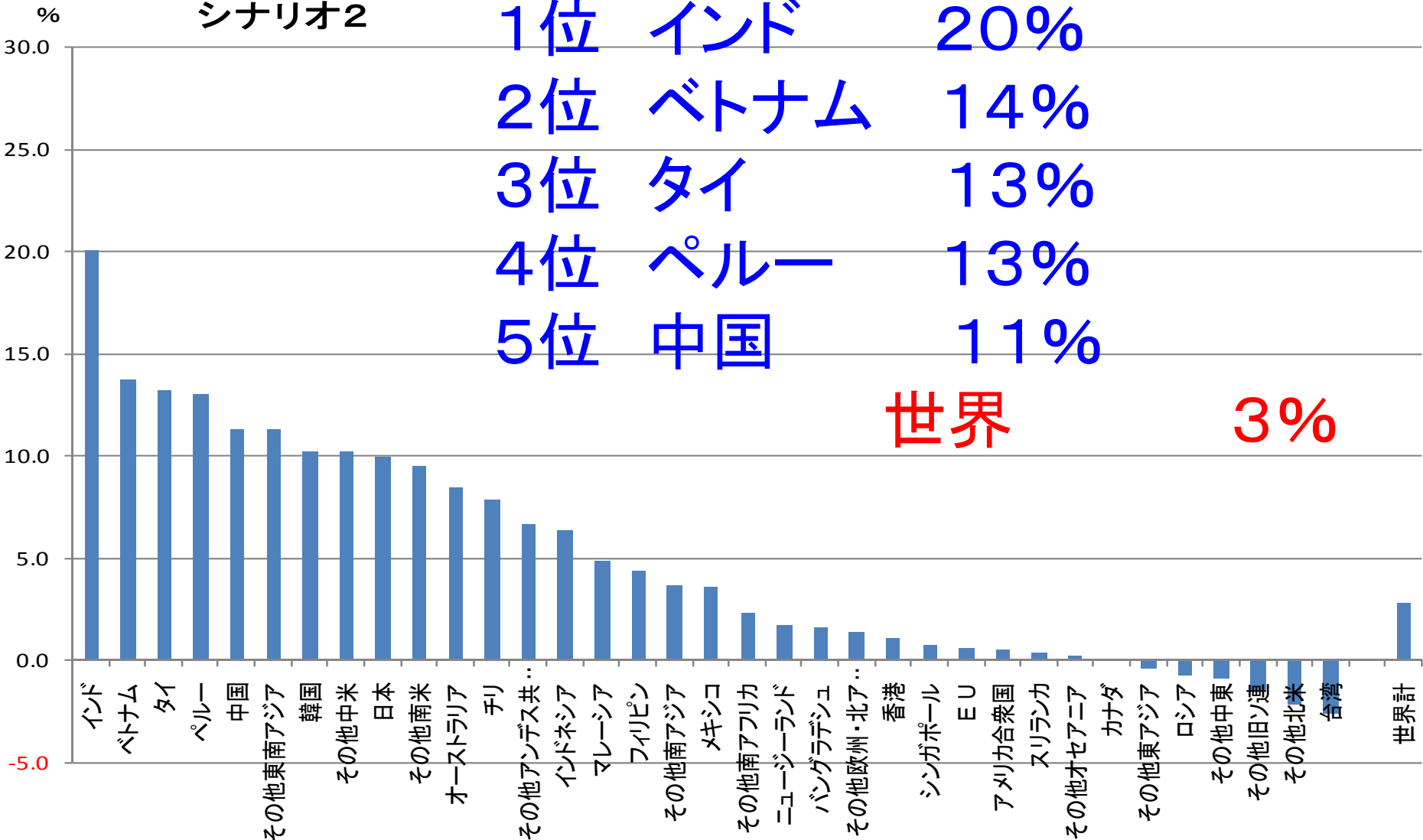
予測結果A-3（世界一輸出入額一増減率）

シナリオ2

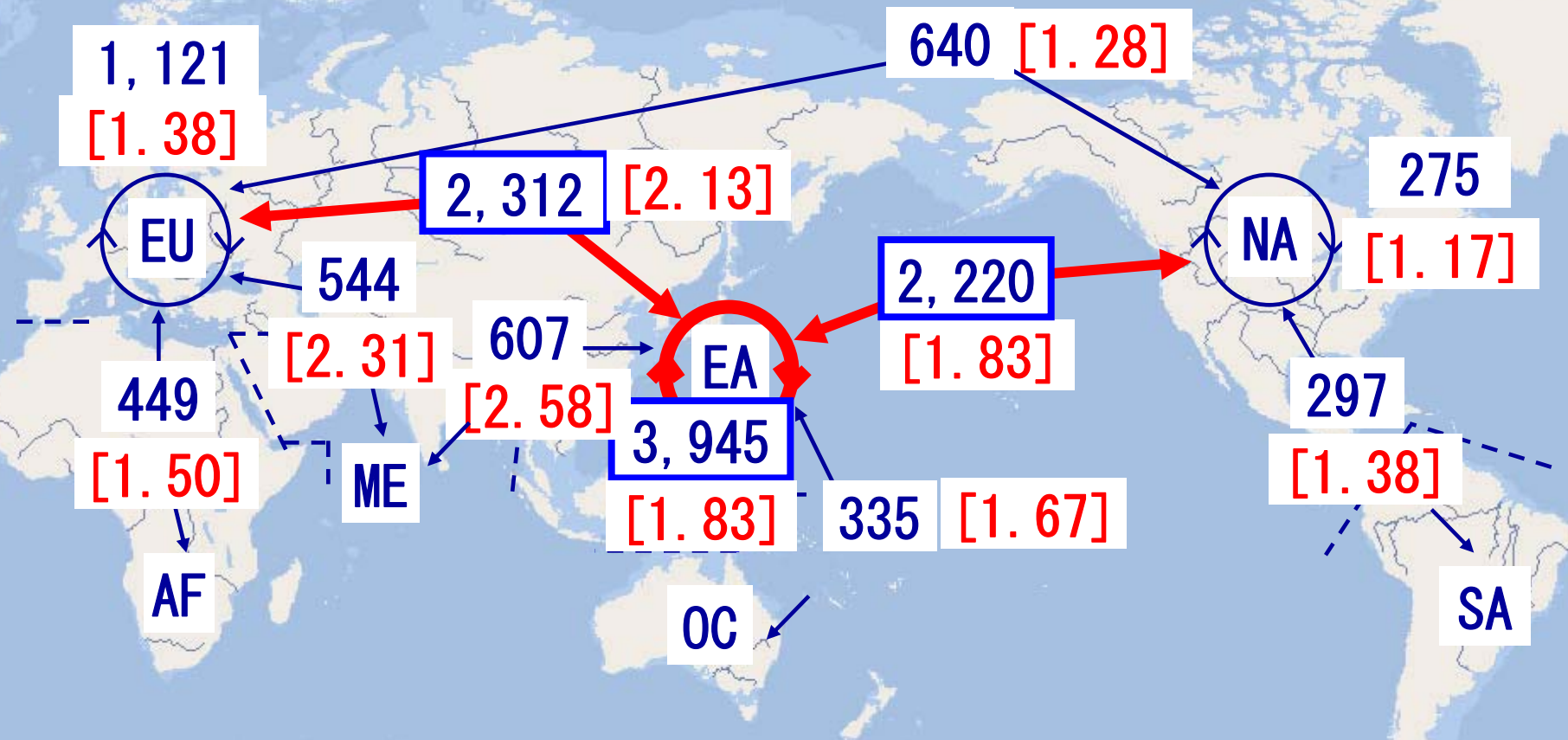
1位	インド	20%
2位	ベトナム	14%
3位	タイ	13%
4位	ペルー	13%
5位	中国	11%

世界

3%



(単位：10,000TEU)



※[]書きは2000年比

国際海上コンテナの総流動実態(2006年)

全世界合計

2006年 14,665万TEU

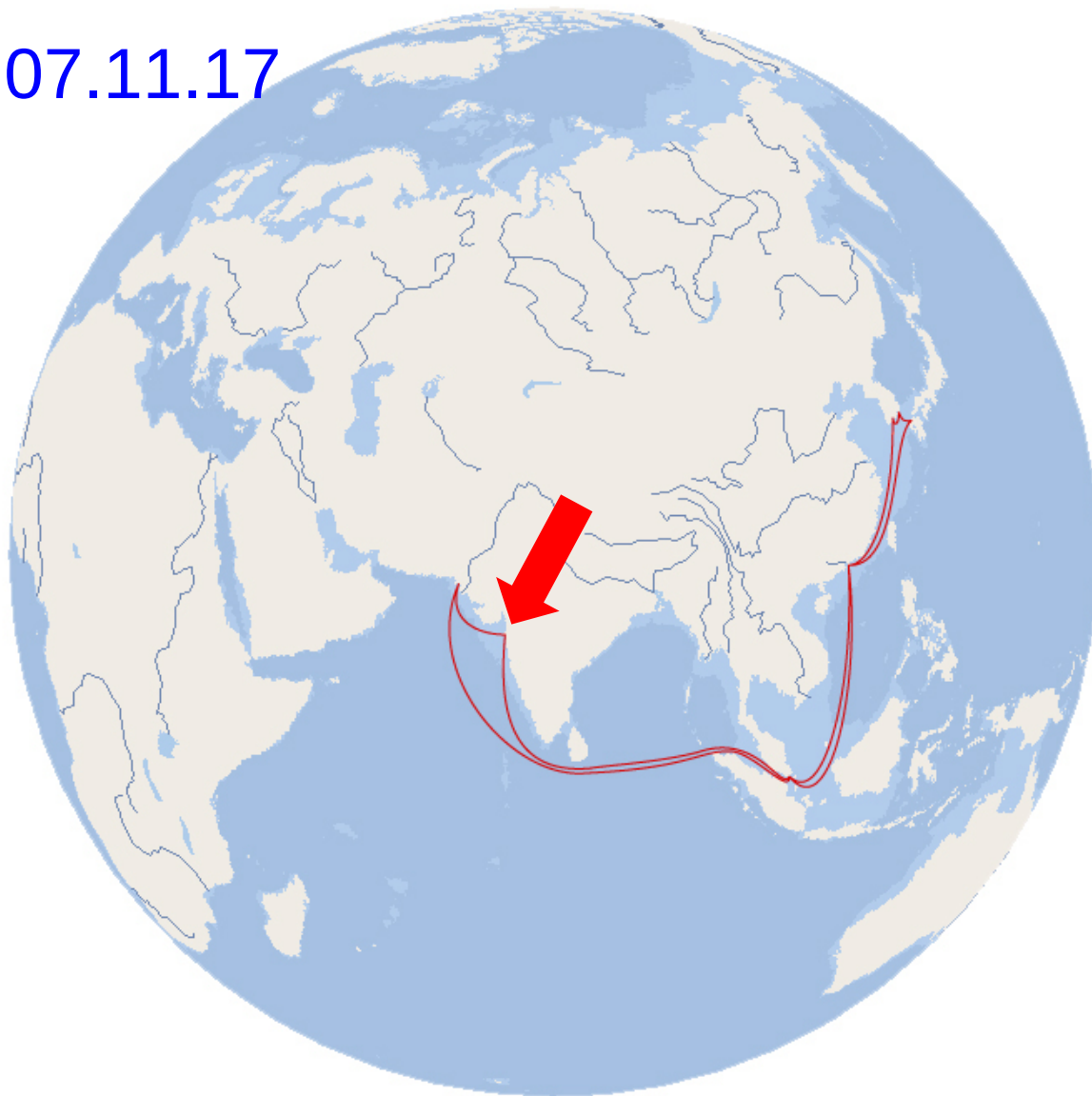
2000年 8,150万TEU

アジア内需

世界経済の動脈物流の実態 【国際コンテナ貨物の最新情報】

ジャワハルラル・ネール港 寄港コンテナ船ループ

07.11.11~07.11.17



月/日	場所	国名
10/25	Busan	S.Korea
10/26	Hakata	Japan
10/31	Hong Kong	China
11/4	Tanjung Pelepas	Malaysia
11/11	Jawaharlal Nehru	India
11/15	Port Muhammad Bin Qasim	Pakistan
11/21	Singapore	Singapore
11/26	Hong Kong	China
11/29	Gwangyang	S.Korea
11/30	Busan	S.Korea

2008.12.02

世界経済の動脈物流の実態 【国際コンテナ貨物の最新情報】

ジャワハルラル・ネール港 寄港コンテナ船ループ

07.11.11~07.11.17

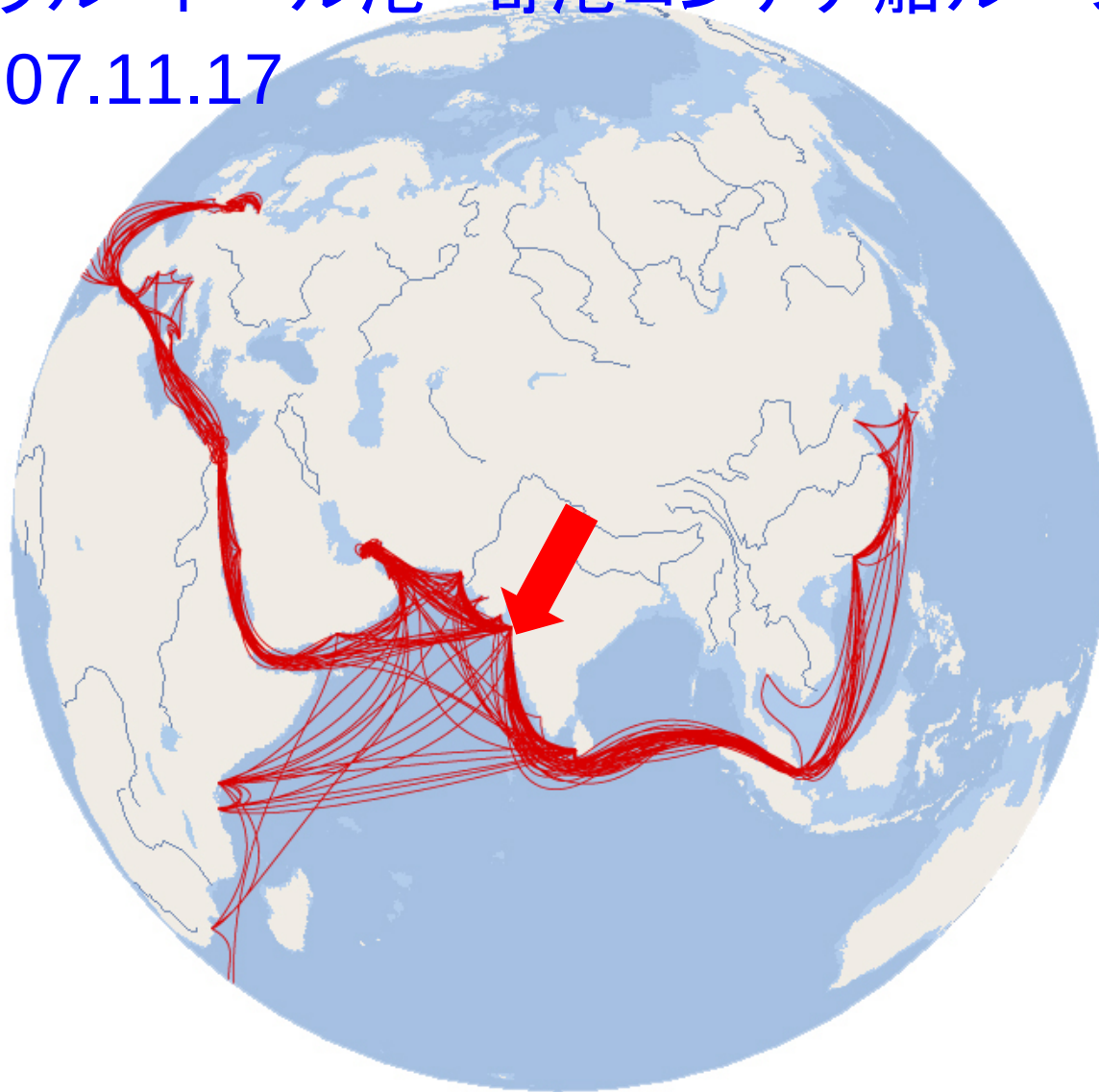


月/日	場所	国名
10/26	Antwerp	Belgium
10/26	Dover Strait	U.K.
10/29	Tarifa	Spain
11/3	Suez	Egypt
11/17	Jawaharlal Nehru	India
11/24	Jeddah	Saudi Arabia
11/26	Port Said	Egypt
12/1	Gibraltar	Gibraltar
12/5	Dover Strait	U.K.
12/7	Antwerp	Belgium

2008.12.02

ジャワハルラル・ネール港 寄港コンテナ船ループ

07.11.11~07.11.17



世界経済の動脈物流の実態 【国際コンテナ貨物の最新情報】

ホーチミン港 寄港コンテナ船ループ

07.11.11~07.11.17



2008.12.02

世界経済の動脈物流の実態 【国際コンテナ貨物の最新情報】

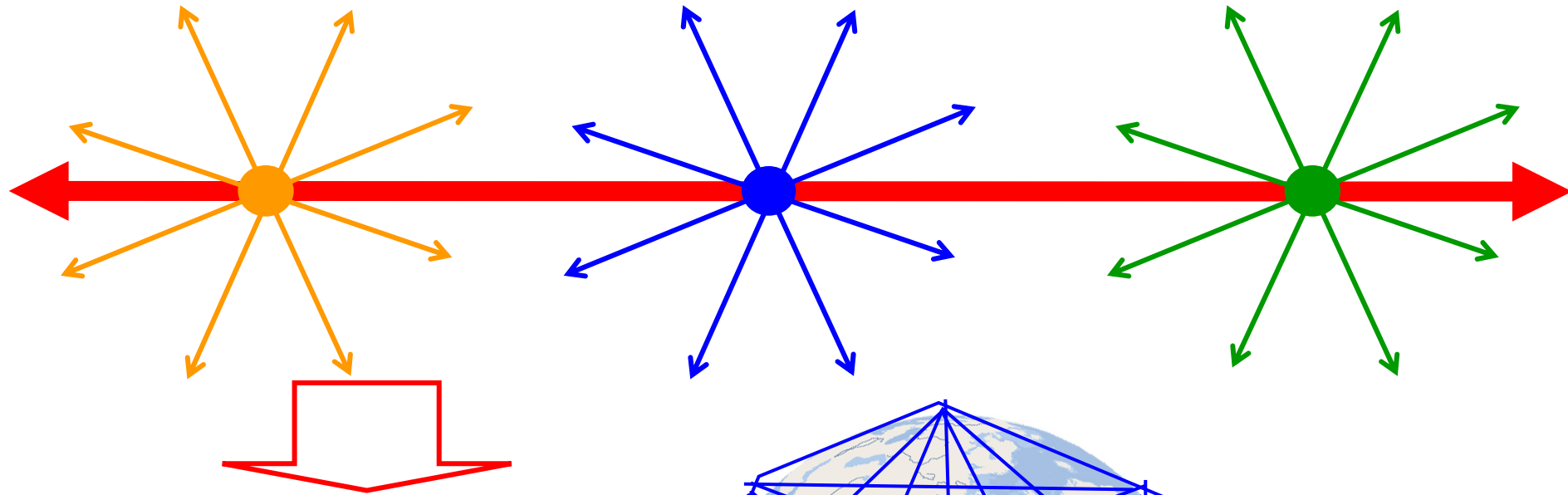
ホーチミン港 寄港コンテナ船ループ

01.11.11~01.11.17

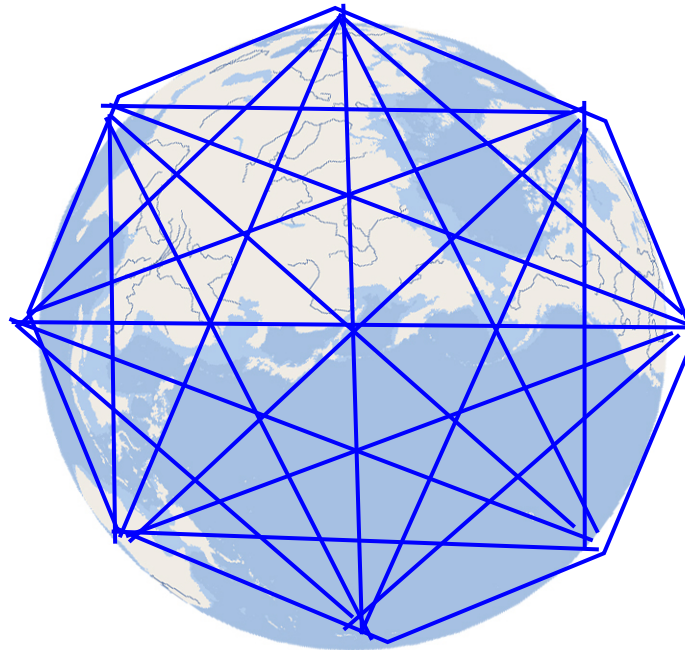


2008.12.02

Hub-and-Spoke型



Web(蜘蛛の巣状)型





全長 263.0m

全幅 38.9m

公試吃水 10.4m

最大速力 27.46ノット



LOA:397.60m

BEAM:56.40m

DRAFT:15.35m

DWT:170794t

GWT:158200t

CAPACITY:13460teu

ご清聴ありがとうございました

港湾研究部 高橋

