

受入担当研究室	道路交通研究部 道路環境研究室
研究室HP	https://www.nilim.go.jp/lab/dcg/index.htm
実習期間	7月1日(火)～9月30日(火) (最低2週間から受入れが可能)
人数	1名
受入れ対象	大学又は高専
実習テーマ	道路の環境問題を考える(環境保全、CN、道路空間高質化)
実習内容	<p>以下(1)～(3)の項目から、本人の希望を踏まえ、1項目を選択して実習を行う。実習後、実習成果のプレゼンテーションを行う。</p> <p>(1)環境保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・環境影響評価:環境影響評価法の法制度の整理、環境影響評価実務の調査 ・生活環境保全(騒音、大気質):騒音データ、大気質データの分析 等 ・自然環境保全(動植物・生態系):希少種のロードキル対策 等 <p>(2)CN(カーボンニュートラル)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路交通のCN:ガソリン車、EV車などの自動車走行時の燃費/電費特性、走行割合の調査・分析 高速道路の給電施設における利便性向上に関する調査 <p>(3)道路空間高質化</p> <ul style="list-style-type: none"> ・無電柱化:無電柱化効果や無電柱化に係る合意形成に関する文献調査・事例調査 ・道路空間の利活用:道路空間の再編、利活用、グリーンインフラの導入に関する事例調査 <p>※実習には現場調査または視察を伴う場合がある。</p>