

庁舎	つくば地区（旭）
受入担当研究室	道路構造物研究部 橋梁研究室
キーワード	橋梁、耐震設計、耐震補強
受入研究課題	道路橋の耐震設計、耐震補強設計の合理化に関する研究
課題内容	橋の耐震性能を合理的に確保するための構造解析手法、新材料やダンパー等を活用した耐震補強など、耐震設計の高度化及び合理化を提案するための研究
関連リンク	<ul style="list-style-type: none">・ 令和6年能登半島地震を踏まえた技術基準等の対応方針（案） (https://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/content/001756383.pdf)・ 令和6年能登半島地震における当面の復旧に向けた施工方針・留意点 骨子（案） (https://www.hrr.mlit.go.jp/press/2023/3/240327dourobukaigikoshishi.pdf)・ 熊本地震復旧対策研究室5 年の歩みー平成28 年熊本地震の災害復旧 現場に設置した国総研研究室内の活動ー (https://www.nilim.go.jp/lab/bcg/siryou/tnn/tnn1189.htm)
求められる 関連業務実績	<ul style="list-style-type: none">・ 道路橋の設計、施工に関する業務
研修成果目標	<ul style="list-style-type: none">・ 道路橋の設計基準、補修補強基準に関する総合的な専門知識や技術 を取得する。・ 耐震設計、耐震補強設計のための数値解析や既往数値解析・計測事 例の調査を行い、耐震補強の品質確保、合理化に必要な事項をまとめ た結果を関連学会等で発表したり国総研資料にまとめる。
研究課題の今後の社 会への影響について	<ul style="list-style-type: none">・ 道路橋の設計基準、補修補強基準への反映・ 緊急輸送路の耐震補強の推進・ 耐震設計・補強設計技術の国際競争力向上
指導内容	<ul style="list-style-type: none">・ 部分係数法による道路橋設計に関する指導・ 耐震補強に関する数値解析や数値解析結果の分析に関する指導・ 被災事例の分析や現地調査の指導・ 論文や国総研資料等のとりまとめ指導
受入研究課題に関連 するその他の研究室 等の有無	無