

庁舎	つくば地区（旭）
受入担当研究室	道路交通研究部 道路交通安全研究室
キーワード	交通安全対策, AI, 自動運転, モビリティサービス
受入研究課題	先進技術の導入を踏まえた道路交通安全対策の立案方法に関する研究
課題内容	AI画像処理技術等、先進技術を活用した効果的効率的な事故要因分析方法の検討や、自動運転モビリティサービスの混在など、新たな道路交通環境を考慮した対策メニュー等の検討を行う。
関連リンク	・一般道で自動運転車両の混入を考慮した道路空間設計に関する研究 (https://www.nilim.go.jp/lab/bcg/siryou/nenpou/r04/pdf/kn_r04_w_02_1.pdf) ・幹線道路の交通円滑化対策・交通安全対策マネジメント策に関する研究 (https://www.nilim.go.jp/lab/geg/kansendouro.html) ・AI画像認識技術を活用してヒヤリハット画像を検出する手法の検討 (https://www.nilim.go.jp/lab/bcg/siryou/2024report/ar2024hp043.pdf)
求められる 関連業務実績	道路の調査、計画、または、設計に関する業務
研修成果目標	・効果的な道路交通安全対策の検討手順や対策メニューに関する総合的な専門知識及び技術の習得 ・AI技術等の先進技術の活用や、道路交通環境の観点から見た自動運転モビリティサービスに関する知識の取得 ・ETC2.0プローブ情報、事故データ等のデータ分析手法の取得 ・土木学会、土木計画学、交通工学研究会等の研究発表会、日本道路会議等に発表できる成果を出す
指導内容	・先進技術の活用に関する研究実施（AI画像処理等の実カメラ画像への適用等） ・現地調査の実施 ・事故データやETC2.0プローブ情報を活用した研究実施 ・各地の道路管理者（直轄事務所や自治体）との意見交換 ・論文、発表指導 ・定例勉強会の開催
受入研究課題に関連 するその他の研究室 等の有無	無