

- ① 国土交通省の全国で実施する重要施策へ関わる先進の研究に携わることができます。
- ② これからの社会で活用される技術基準等の策定を通じて幅広い知識と経験が得られます。これは交流終 了後も業務に大いに役立てられます。
- ③ 国総研の交流研究員として、研究活動を実施する中で、**国交省職員、大学の専門家や異業種の交流研究員等多くの方との交流が図られ**、知見を深めることができます。
- ④ 交流研究員として所属しながら、大学の博士後期課程早期修了プログラムに応募し、資格取得を試みる事も可能です。

# ○募集テーマの例

- ・上下水道を一体とした効率的な管路マネジメントに関する研究
- ・ダム建設を効率的にすすめるための設計・施工に関する研究
- 土砂災害発生前の警戒避難情報の提供に関する研究
- •高速道路での自動運転の実現に関する研究
- •橋梁下部構造、構造物境界部の性能評価法に関する研究
- 新たなモビリティを活用した都市交通ネットワーク構築手法に関する研究
- インフラ分野における生成AIの利活用に関する研究開発
- インフラの広域的な効果に関する研究

募集HP

全93課題に

ついて募集中

※募集テーマ詳細については募集HP内で公開しております。

### 〇応募方法

下記の申請書類を期限内に担当窓 口までメールにてご送付ください。

- ·交流研究員受入申請書
- ·交流研究員人事記録
- 申請期間及び交流研究員の 関連業務実績調書
- ※様式は募集要項ページよりダウンロー ドいただけます。

#### 問い合わせ先:

国土交通省

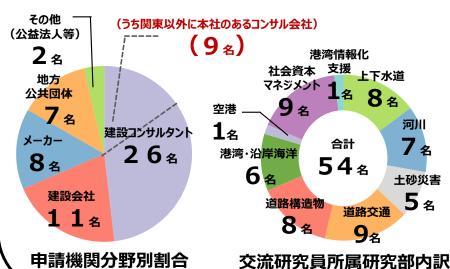
国土技術政策総合研究所 企画部企画課

管理調整部企画調整課

E-mail:

nil-kouryuuken-ukeire@gxb.mlit.go.jp

## 〇受入実績(令和7年度)



### 〇先輩交流研究員の声



国総研では、災害現場の復旧に向けた技術支援、本務地:大日コンサルタント株式会社施工時の不具合の対応、基準類に関する委員会へ 所属:道路構造物研究部

在籍期間:R6年度~(在<u>籍</u>中)

の参加などを通じて「専門家の考え」が体感できます。全国から集まる困りごとに対し 「どうしたらいいかを考える」国総研での経験は、私のような地場のコンサルからの交 流研究員にとって短期間で多くの経験が積める絶好の環境でした。



中国地方を中心に業務をしていた私にとって、国総 研での経験は知識の幅を広げる貴重な機会でした。 「所属:河川研究部

約100m規模の移動床実験や全国の河川調査を通じて、地域ごとの特性や課題への 理解が深まりました。官学の立場で河川整備に関わった経験は、行政や研究機関との 連携の重要性を実感するものであり、今後の業務にも活かしていきたいです。