

業 務 の 名 称	観測データとシミュレーションの融合による自動車OD交通量パターン再現技術に関する研究開発
業 務 概 要	本委託研究は、ETC2.0プローブ情報や交通量観測データ、携帯電話基地局情報、GPSに基づく移動体情報などの各種観測データをシミュレーション上で統合的に取り扱い、道路の動的なOD交通量推計や近未来予測、道路利用の転換効果に関する定量的検討を可能とするプラットフォームの開発を行うものである。
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	支出負担行為担当官 国土技術政策総合研究所長 佐藤 寿延 茨城県つくば市旭1番地
契 約 年 月 日	令和7年8月20日
契 約 業 者 名	学校法人早稲田大学
契 約 業 者 の 住 所	東京都新宿区戸塚町一丁目104番地
契 約 金 額（税 込 み）	¥16,797,000
予 定 価 格（税 込 み）	¥16,797,000—
随意契約によることとした理由	本委託研究については、国土交通省道路局により設置された学識経験者等からなる新道路技術会議において、あらかじめ研究開発課題の公募を行い、同会議において審査基準に基づき審査された結果、令和6年3月、本研究課題及び委託先が選定されたものであり、令和7年3月に同会議で中間評価が行われ、研究の継続が妥当であると評価されたものである。なお、本委託研究の評価結果等については、国土交通省道路局のホームページ等で詳細に公表されている。 以上のことから、会計法第29条の3第4項及び予算決算及び会計令第102条の4第3号の規定により、上記委託先と随意契約するものである。
業 務 場 所	茨城県つくば市旭1番地
業 種 区 分	—
履 行 期 間（自）	令和7年8月21日
履 行 期 間（至）	令和8年3月13日
落 札 率	—
再 就 職 の 役 員 の 数	—
備 考	