

業 務 の 名 称	加速度計による衝撃応答計測・微動計測技術を用いた水管橋の点検効率化および高度化に関する研究
業 務 概 要	本研究は、「加速度計による衝撃応答計測・微動計測技術を用いた水管橋の点検効率化および高度化に関する研究」について、事業採算性を含む普及可能性等の検討を行うものである。
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	支出負担行為担当官 国土技術政策総合研究所長 佐藤 寿延 茨城県つくば市旭1番地
契 約 年 月 日	令和7年7月28日
契 約 業 者 名	日水コン・構造計画研究所・鳥取大学・神戸市共同研究体
契 約 業 者 の 住 所	東京都新宿区西新宿六丁目22番1号 新宿スクエアタワー
契 約 金 額 (税 込 み)	¥45,045,000－
予 定 価 格 (税 込 み)	¥45,045,000－
随意契約によることとした理由	本研究については、国土交通省大臣官房上下水道審議官により設置された学識経験者等からなる水道革新的技術実証事業評価委員会及び下水道革新的技術実証事業評価委員会において、あらかじめ研究開発課題の公募を行い、同会議において審査基準にもとづき審査された結果、令和7年3月、本研究課題及び委託先が選定されたものである。なお、選定結果等については、国土交通省ホームページ等で詳細に公表されている。 以上のことから、会計法第29条の3第4項及び予算決算及び会計令第102条の4第3号の規定により、随意契約するものである。
業 務 場 所	茨城県つくば市旭1番地
業 種 区 分	－
履 行 期 間 (自)	令和7年7月29日
履 行 期 間 (至)	令和8年3月31日
落 札 率	－
再 就 職 の 役 員 の 数	－
備 考	