

業 務 の 名 称	道路整備による走行時間短縮便益等を把握する手法についての技術研究開発
業 務 概 要	本委託研究は、我が国の道路事業を対象に、事業評価手法の改善を目指し、時間価値等の原単位の設定手法および交通量推計の手法について検討し、我が国の事情に見合った新たな事業評価手法の提案を行うことを目的として実施する。
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	支出負担行為担当官 国土技術政策総合研究所長 佐々木 隆 茨城県つくば市旭1番地
契 約 年 月 日	令和6年6月24日
契 約 業 者 名	国立大学法人東京大学
契 約 業 者 の 住 所	東京都文京区本郷七丁目3番1号
契 約 金 額（税 込 み）	¥49,995,000
予 定 価 格（税 込 み）	¥49,995,000—
随意契約によることとした理由	本委託研究については、国土交通省道路局により設置された学識経験者等からなる新道路技術会議において、あらかじめ研究開発課題の公募を行い、同会議において審査基準にもとづき審査された結果、令和4年3月、本研究課題及び委託先（国立大学法人東京大学）が選定されたものであり、令和5年3月並びに令和6年3月に同会議で中間評価が行われ、研究の継続が妥当であると評価されたものである。なお、令和4年度の審査基準・選定結果及び令和5年3月・令和6年3月の中間評価結果等については、国土交通省道路局ホームページ等で詳細に公表されている。 以上のことから、会計法第29条の3第4項及び予算決算及び会計令第102条の4第3号の規定により、随意契約するものである。
業 務 場 所	茨城県つくば市旭1番地
業 種 区 分	—
履 行 期 間（自）	令和6年6月25日
履 行 期 間（至）	令和7年3月14日
落 札 率	—
再 就 職 の 役 員 の 数	—
備 考	