

# 社会実験実施状況

第2回安全走行支援サービス参宮橋地区社会実験検討会資料

平成17年6月24日

安全走行支援サービス参宮橋地区社会実験事務局

# 目次

---

1. 社会実験の概要
2. スケジュール
3. 事前広報
4. マスコミでの取り上げ
5. 実験モニター募集
6. サービスの実施

# 1. 社会実験の概要

実験実施箇所(首都高速道路4号新宿線より参宮橋カーブ区間)



実験期間:平成17年3月1日~5月31日

サービスの内容

前方障害物情報提供サービス

- 参宮橋カーブ区間で発生する渋滞や停止・低速車両をセンサーが検知
- その情報をカーブ手前で後続の車両にVICSビーコンからリアルタイムに送信
- 情報を受信した車両の3メディア対応カーナビが、喚起音とともに簡易図形により「この先渋滞、注意」の情報をドライバーに提供

## サービス概要図



- 普及しているVICS車載器を活用した安全走行支援情報の提供を広く一般にPR
- 実験モニター(259人)等からの意見収集や交通流観測を実施

## 2. スケジュール

主要実施項目	H16	H17						
	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月
検討会		■第1回検討会(12/21)					■第2回検討会(6/24)	■AHSフォーラム開催(7/1)
記者発表	■検討会開催記者発表(12/17)		■モニター募集開始記者発表(2/11)	■社会実験開始記者発表(2/25)				
マスコミによる取り上げ		■産経新聞(1/3) ■電波タイムズ(1/5) ■NHKニュース(1/10) ■読売新聞(1/14)		■テレビ朝日(3/10)				
社会実験			WEBサイト開設(2/11)					
WEB開設			●	●	●	●	●	
モニター公募			●	●				
広報(チラシ、看板、マスコミ等)			●	●	●	●	●	
社会実験サービスの運用				●	●	●	●	
アンケートの実施・回収				●	●	●	●	
評価まとめ					●	●	●	
渋滞末尾情報板の供用 (首都高速道路公団)						●	●	●

# 3. 事前広報①(新聞・ラジオCM)

## カーブの先、突然の危険 カーナビからお知らせします。

カーブの先の渋滞や停止・低速車両を道路のセンサーがリアルタイムに検知。カーブ手前のドライバーにカーナビ(3メディアVICIS対応)の図形や音でお知らせします。これによりカーブでの追突事故やヒヤリ/ハットなどの削減を目指します。ドライバーの皆様にご感想などをお伺いして今後のサービス向上に役立てます。

**3月1日から新しい安全サービス「社会実験」開始**

**実施期間**  
3月1日(火)より5月31日(火)まで

**対象区間**  
首都高速道路4号新宿線(上り) 参宮橋カーブ区間

**サービスを受けられる方**  
3メディアVICIS対応(ビーコン内蔵)カーナビ搭載の車両をお持ちの方  
(標準型車載器の出力を認定されている方)

**3メディアVICIS対応(ビーコン内蔵)カーナビとは?**  
道路上のアンテナ(ビーコン)からの情報を受信できる機能を持ったカーナビが3メディアVICIS対応カーナビです。運転中、ビーコンからの情報を受信すると、カーナビ画面に渋滞や所要時間などの情報が自動で表示されます。

お問い合わせ先  
安全走行支援サービス参宮橋地区社会実験事務局  
TEL 03-3504-3040 HP <http://sangubashi.ahsra.or.jp>

## ラジオCM

- ◆在京4局を通して20秒間のラジオCM放送を計48回実施
  - ニッポン放送
  - 東京放送
  - 東京FM
  - J-WAVE
- ◆放送期間：平成17年2月26日～3月1日  
平成17年3月6日～3月7日

※一般紙への広告は、読売新聞以外に以下の4紙にも掲載

- 朝日新聞
- 毎日新聞
- 産経新聞
- 日経新聞

読売新聞 平成17年3月2日

※一般紙への広告は、読売新聞以外に以下の4紙にも掲載

- 朝日新聞
- 毎日新聞
- 産経新聞
- 日経新聞

## 「安全走行支援サービス 参宮橋地区社会実験」実施中

### カーブの先、突然の危険 カーナビからお知らせします



道路渋滞(スラムの)の発生を防ぐために、参宮橋地区(上り)の参宮橋カーブ区間(首都高速道路4号新宿線)において、カーナビ(3メディアVICIS対応)の図形や音でお知らせするサービスを実施しています。

このサービスは、道路のセンサーがリアルタイムに検知した渋滞や停止・低速車両の情報を、カーナビに伝達し、ドライバーに知らせることで、追突事故やヒヤリ/ハットなどの削減を目指します。

実施期間：平成17年2月26日～3月1日、3月6日～3月7日

対象区間：首都高速道路4号新宿線(上り) 参宮橋カーブ区間

サービスを受けられる方：3メディアVICIS対応(ビーコン内蔵)カーナビ搭載の車両をお持ちの方

お問い合わせ先：安全走行支援サービス参宮橋地区社会実験事務局 TEL 03-3504-3040

全国道路利用者会議機関紙  
道路ニュース  
平成17年4月15日



# 3. 事前広報②(チラシ・ポスター、横断幕・立て看板)

## チラシ(PA設置 モニター募集用) A4版

**実験モニター応募要領**

3メディアVICS対応(ビーコン対応)カーナビとは?  
 道路カーブ先を事前に知らせる「ビーコン」の電波を受信するカーナビがVICS対応カーナビです。

**モニターFAX応募用紙**

お名前: \_\_\_\_\_  
 性別: 男 女 \_\_\_\_\_  
 年齢: \_\_\_\_\_  
 住所: 〒 \_\_\_\_\_  
 電話番号: \_\_\_\_\_ メールアドレス: \_\_\_\_\_  
 希望するカーナビの種類: 普通車 タクシー 小型自動車 大型自動車 バス  
 一日に数回 一日1回程度 週に2~3回程度  
 月に1回程度 月に1回未満

FAX 03-3504-2727

## 横断幕

W9000×H870

**カーブの先、突然の危険 カーナビからお知らせします!**  
**社会実験 3/1~5/31** 首都高速4号新宿線(上り) 参宮橋カーブ区間  
 3メディアVICS対応カーナビ搭載車対象

W5000×H870

**カーブの先、突然の危険 カーナビからお知らせします!**  
**社会実験 3/1~5/31** 首都高速4号新宿線(上り) 参宮橋カーブ区間  
 3メディアVICS対応カーナビ搭載車対象



## 掲示用 B2判ポスター

## チラシ・ポスター設置箇所・部数一覧

PA/料金所	路線	設置箇所	設置部数	
			チラシ	ポスター
PA	1号羽田線	平和島(上り)	1,400	1
		平和島(下り)	1,400	1
		用賀(上り)	1,400	1
	3号渋谷線	永福(上り)	3,000	1
		代々木(上り)	3,000	1
	5号池袋線	志村(上り)	1,400	1
		南池袋(上り)	1,400	1
	6号三郷線	川口(上り)	1,400	1
		八潮(上り)	1,400	1
		駒形(上り)	1,400	1
		箱崎(上り)	1,400	1
9号深川線	加平(下り)	1,400	1	
	辰巳第一(上り)	—	1	
11号台場線	辰巳第二(下り)	—	1	
	芝浦(上り)	1,400	1	
湾岸線	市川(西行き)	1,400	1	
	大井(西行き)	—	1	
PA (JH)	中央自動車道	石川(上り)	5,600	1
		4号新宿線	永福集約(上り)	30,000
料金所				
		永福入口(上り)	4,000	—
		幡ヶ谷入口(上り)	2,000	—
		新宿入口(上り)	4,000	—
	合計		68,400	18

## 立て看板

W640×H954

**3メディアVICS 対応カーナビ 搭載車対象**

**カーブの先、突然の危険 カーナビからお知らせします!**

社会実験 **3/1 ~ 5/31** まで

【対象区間】  
**首都高速4号新宿線(上り) 参宮橋カーブ区間**

参宮橋地区社会実験事務局



# 4. マスコミでの取り上げ

テレビ朝日 「スーパーモーニング」平成17年3月10日放送



NHK 「NHKニュース」平成17年1月10日放送









## 6. サービスの実施(平成17年3月1日～5月31日)

前方に障害物有りの表示画面

3メディア対応カーナビで情報を受信し、簡易図形で表示

