

入札ボンドの実態調査について(案)

平成18年12月20日

1. 入札ボンド制度の概要

制度導入の目的

一般競争入札の拡大

不良不適格業者の参入、経営力に比べ過度な入札参加の増大の懸念

総合評価方式の拡大

技術提案を審査する発注者の負担の増加についての懸念

入札ボンドの導入により、適切な与信枠の設定等の市場機能の活用を通じ、質の高い競争環境を整備

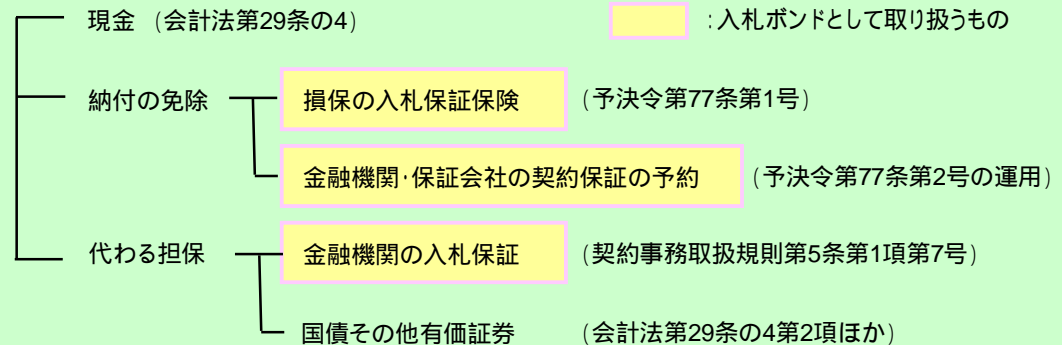
趣旨及び意義

公共工事の発注に当たり、入札参加者に対して、金融機関等による審査・与信を経て発行される契約保証の予約的機能を有する証書の提出を求める制度を入札ボンド制度として導入することとし、当該機能を有する証書を「**入札ボンド**」と呼ぶ。

会計法第29条の4に規定する入札保証制度の体系を活用することとし、一律に入札保証金を免除する現在の運用を改め、入札保証金の納付を原則化した上で、入札ボンドの提出があれば、入札保証金(現金)の納付を求めない運用に変更する。

(入札公告の記載例)

入札保証金 納付。ただし、利付国債の提供又は金融機関の保証をもって入札保証金の納付に代えることができる。また、入札保証保険契約の締結を行った場合又は金融機関若しくは保証事業会社と契約保証契約の予約を締結した場合は、入札保証金を免除する。



1. 入札ボンド制度の概要

入札ボンド手続の流れ(概略)

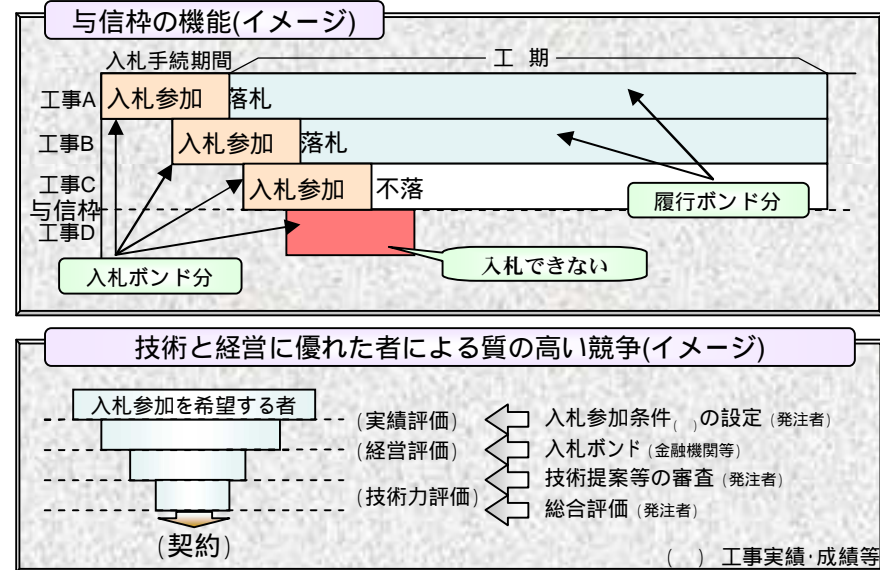
会計法・地方自治法の入札保証制度を活用して実施。

発注者が入札ボンドの提出を求める

金融機関等が入札前に企業の財務的な履行能力を審査し、
入札ボンドを発行（履行保証の予約）

競争参加資格確認資料・入札ボンド提出

入札ボンドの発行を受けた企業による入札



期待される効果

履行能力が著しく懸念される建設業者、施工の実績のない
ペーパーカンパニー等の排除

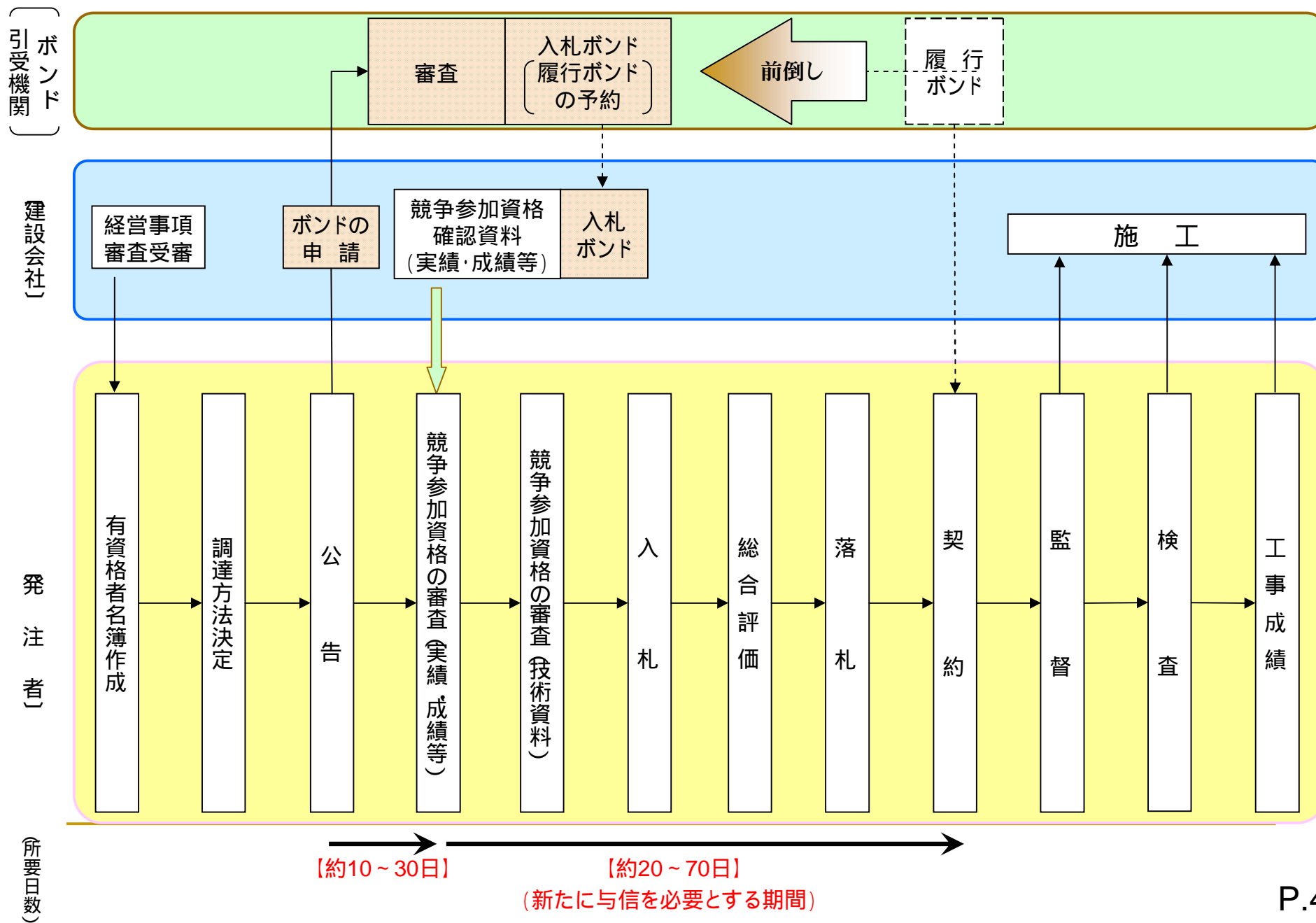
与信枠の設定等による過大な入札参加の抑制

いわゆるダンピング受注に対する一定の抑止

市場機能の活用による入札契約全体の
透明性の向上

総合評価方式の運用と併せ、
技術と経営に優れた企業の伸張

入札ボンド手続の流れ(イメージ)



2. 試行対象工事

対象とする工事

一般競争方式によって入札を行う工事（ただし、災害応急対策工事、災害復旧工事等の緊急を要する場合を除く。）。
大規模な工事から導入するなど段階的に実施。

平成18年度は東北及び近畿地方整備局において政府調達協定に基づく工事のうち、「一般土木」等の工事種別に該当する工事を対象。なお、東北地方整備局では宮城県管内の工事について2億円以上に適用基準の下限額を引き下げ。

(平成18年12月19日現在)

地整等	件名	工種	入札方式	総合評価方式のタイプ	公告日	技術資料提出日	入札日(予定)
東北	釜石自動車道向落合トンネル工事	一般土木	一般競争	標準型	10/30	11/30	2/01
	釜石自動車道遊井名田トンネル工事	一般土木	一般競争	標準型	10/30	11/30	2/01
	木町通交差点改良工事	一般土木	一般競争	簡易型	12/11	12/25	2/20
	銀山道路改良工事	一般土木	一般競争	標準型	12/11	01/11	2/20
	日野渡地区下部工事	一般土木	一般競争	標準型	12/11	01/11	2/20
	一般国道45号日野渡道路改良工事	一般土木	一般競争	標準型	12/13	01/15	2/15
近畿	第二京阪道路寝屋地区PC上部工事	PC	一般競争	標準型	10/18	11/14	2/01
	第二阪和国道阪南岬トンネル工事	一般土木	一般競争	標準型	10/31	11/30	2/22
	第二京阪道路楠根地区PC床版工事	PC	一般競争	標準型	10/31	11/30	2/22
	十津川道路今戸トンネル工事	一般土木	一般競争	高度技術提案型	11/09	12/20	3/05
	第二京阪道路星田地区PC上部工事	PC	一般競争	高度技術提案型	11/09	12/20	3/05
	第二京阪道路茄子作地区PC上部工事	PC	一般競争	高度技術提案型	11/09	12/20	3/05
	第二京阪(大阪北道路)私部西地区下部その他工事	一般土木	一般競争	標準型	11/13	12/08	3/01
	第二京阪(大阪北道路)津田南地区下部その他工事	一般土木	一般競争	標準型	11/13	12/08	3/01
	大和御所道路観音寺高架橋一町下部工事	一般土木	一般競争	標準型	11/14	12/12	3/02
	大和御所道路宮古地区PC上部工事	PC	一般競争	標準型	11/14	12/12	3/02
	大阪北道路国道170号切替工事	一般土木	一般競争	標準型	11/22	12/22	3/05
	大阪北共同溝寝屋川門真地区立坑工事	一般土木	一般競争	標準型	11/24	12/25	3/01

3. 入札ボンドの実態調査の方法

試行工事の結果に基づいて以下のような調査を行う。

履行能力が著しく懸念される建設業者、施工の実績のないペーパーカンパニー等の排除効果

試行工事の入札企業に対して入札ボンドを発行した保証会社等に対してヒアリングを実施し、入札ボンドを発行するか否かの審査基準をどのように設定しているかを調査

例えば、財務状況や過去の施工実績、当該工事の見積金額・資金計画等をどのように評価しているのか
入札ボンドを発行しなかった企業があるか 等

与信枠の設定等による過大な入札参加の抑制効果

入札ボンドを発行した保証会社等に対してヒアリングを実施し、各企業の与信枠をどのように設定しているかを調査

試行工事における入札参加企業数を、入札ボンド制度を適用していない一般競争入札工事(同種・同規模)と比較

入札参加企業に対してヒアリングを実施し、入札ボンドが各企業の入札参加行動に与える影響を把握

いわゆるダンピング受注に対する一定の抑止効果

試行工事における落札率を、入札ボンド制度を適用していない一般競争入札工事(同種・同規模)と比較
入札参加企業に対してヒアリングを実施し、入札ボンドが入札価格に与える影響を把握

入札ボンド

損保と保証会社利用半々

国交省の初適用工事

国土交通省初の入札ボンド制度試行工事となった「第二京阪道路復旧地区PCU上部工事」(近畿地方整備局発注)で、応募者が提出したボンドは、損害保険会社と保証事業会社の商品が半数ずつだったことが明らかになった。同省は応募者の総数を明らかにしていない。14日に入札保証金納付に関する書類の提出が締め切られ、損保の入札保証保険と保証事業会社の契約保証の予約が同数だった。

国債その他の有価証券、現金の提出はなかった。同省入札ボンドの適用工事では、従来免除していた入札保証金の提出を求め、入札ボンド(利付き

国債や銀行などの保証、契約保証(予約の締結)を入札保証金の代替手段にできるとした。同省は本年度、近畿と東北の2地方整備局発注工事でも試行することを決めている。

日本版入札ボンドがスタート

一部の地方自治体で導入の動き

入札参加者の経営力や履行力を第三者機関が審査する日本版入札ボンドが、国土交通省の主導でスタートした。国土交通省は本年度、直轄工事十数件で試行する方針を打ち出し、すでに入札ボンドの提出を終えた工事もある。地方自治体も宮城県などが導入の意向を示し、今後各発注機関に急激に浸透していく可能性もある。不良不適格業者の排除やヤブベンチング受注防止の「呼び水」と期待される日本版入札ボンドとはどのようなものなのか。国土交通省総合政策局の吉田光市建設課長、東京海上日動火災保険財務サービス部保証信用保証グループの持田治彦課長、損保ジャパン企業商品業務部保証・信用保証グループの高橋伸光グループリーダ、東日本建設業保証経営企画室の吉村浩課長に日本版入札ボンドの仕組みや課題などについて、話し合ってもらった。同会は、公設会計士で建設業経営研究所の吉永茂理事長にお願いした。



吉田氏



吉村氏

吉永 入札ボンドは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉田 建設業は大きな変革期を迎えています。建設費が大幅に減少しているのに加え、改正禁止法が今年度より施行され、市場環境は大きく変わりました。公共工事の入札契約制改革も進み、一般競争入札や競争入札の拡充を柱とした公共調達システムに変化してきています。一方、時代の大きな曲がり角の中にあつて、談合やベンチング受注の問題も顕在化しています。日本版入札ボンドは、入札契約制改革の一端として検討されています。一般競争入札は競争性が高まるもののメリットがある反面、不良不適格業者が参入しやすい、一件の工事に多数の業者が応じ、即発注の競争を誘発しやすいなどのデメリットがあります。総合評価方式も価格以外の要素を評価して落札者を決めるという画期的な公共調達方式であると同時に、それに伴って発注者双方に大きな事務負担を強いることになります。

日本版入札ボンドは、こうした課題の解決に向け、設立した組織が中心となり、入札ボンドの仕組みや課題などについて、話し合ってもらった。同会は、公設会計士で建設業経営研究所の吉永茂理事長にお願いした。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

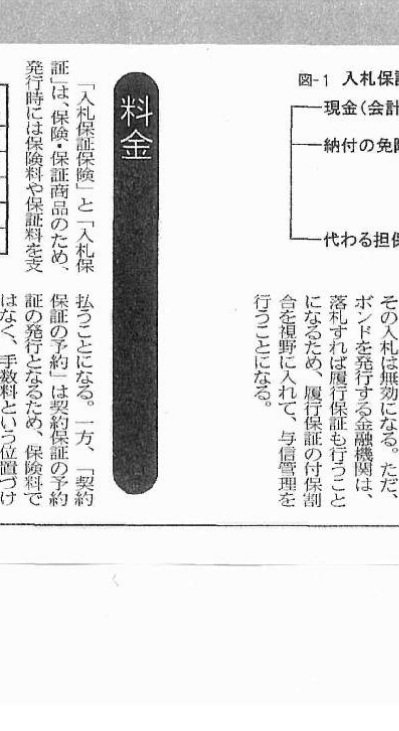
吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

吉永 日本版入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

契約希望金額	予約手数料 (消費税込み)
1億円以下の場合	2,100円
1億円を超え、2億円以下の場合	3,150円
2億円を超え、5億円以下の場合	5,250円
5億円を超え、10億円以下の場合	8,400円
10億円を超える場合	15,750円

※契約希望金額とは企業が見積る契約金額のこと



日本版入札ボンドは「契約保証 (履行保証) の予約機能を持つ証券」という位置づけで、現行の会計法の入札保証制度の「予決令」で規定されている。予決令第77条第1号第7号に「金融機関の入札保証 (事務取扱規則第5条第1項第7号)」とあり、予決令第77条第2号に「損害の入札保証 (予決令第77条第1号)」とあり、予決令第77条第2号の運用として「金融機関・保証事業会社の契約保証の予約 (予決令第77条第2号の運用)」と規定されている。予決令第77条第2号の運用として「金融機関の入札保証 (事務取扱規則第5条第1項第7号)」とあり、予決令第77条第2号の運用として「損害の入札保証 (予決令第77条第1号)」と規定されている。

日本版入札ボンドは「契約保証 (履行保証) の予約機能を持つ証券」という位置づけで、現行の会計法の入札保証制度の「予決令」で規定されている。予決令第77条第1号第7号に「金融機関の入札保証 (事務取扱規則第5条第1項第7号)」とあり、予決令第77条第2号に「損害の入札保証 (予決令第77条第1号)」とあり、予決令第77条第2号の運用として「金融機関・保証事業会社の契約保証の予約 (予決令第77条第2号の運用)」と規定されている。

日本版入札ボンドは「契約保証 (履行保証) の予約機能を持つ証券」という位置づけで、現行の会計法の入札保証制度の「予決令」で規定されている。予決令第77条第1号第7号に「金融機関の入札保証 (事務取扱規則第5条第1項第7号)」とあり、予決令第77条第2号に「損害の入札保証 (予決令第77条第1号)」とあり、予決令第77条第2号の運用として「金融機関・保証事業会社の契約保証の予約 (予決令第77条第2号の運用)」と規定されている。

日本版入札ボンドは「契約保証 (履行保証) の予約機能を持つ証券」という位置づけで、現行の会計法の入札保証制度の「予決令」で規定されている。予決令第77条第1号第7号に「金融機関の入札保証 (事務取扱規則第5条第1項第7号)」とあり、予決令第77条第2号に「損害の入札保証 (予決令第77条第1号)」とあり、予決令第77条第2号の運用として「金融機関・保証事業会社の契約保証の予約 (予決令第77条第2号の運用)」と規定されている。

吉村氏 手数料は10億円工事で約8000円

吉村 手数料は10億円工事で約8000円。これは、入札ボンドの予約手数料です。入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

審査でみる財務指標は何か 吉永氏

吉永 審査でみる財務指標は何か。これは、入札ボンドの審査基準です。入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

企業の与信枠は どう設定されるのか

吉永 企業の与信枠は どう設定されるのか。これは、入札ボンドの与信枠設定基準です。入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

仕組

仕組。これは、入札ボンドの運用仕組みです。入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

導入の背景と目的

導入の背景と目的。これは、入札ボンドの導入理由と目的です。入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

日本版入札ボンドの概要

日本版入札ボンドの概要。これは、入札ボンドの基本的な仕組みと特徴です。入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

日本版入札ボンドの概要。これは、入札ボンドの基本的な仕組みと特徴です。入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

日本版入札ボンドの概要。これは、入札ボンドの基本的な仕組みと特徴です。入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

日本版入札ボンドの概要。これは、入札ボンドの基本的な仕組みと特徴です。入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

日本版入札ボンドの概要。これは、入札ボンドの基本的な仕組みと特徴です。入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

日本版入札ボンドの概要。これは、入札ボンドの基本的な仕組みと特徴です。入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

日本版入札ボンドの概要。これは、入札ボンドの基本的な仕組みと特徴です。入札ボンドの仕組みは、国土交通省が主導する日本版入札ボンドが、国土交通省で先行してスタートした。国土交通省の吉田課長に日本版入札ボンドの導入の狙いを聞いてみた。

