

平成24年7月24日  
公共工事の品質確保の促進に関する懇談会  
(平成24年度 第1回)

資料3

## 適正な競争環境の確保に向けた検討について(案)

# 平成24年度の実施計画(案)

## (1)平成23・24年度競争参加資格審査改正点の評価

### ○前回改正点の評価

- ・平成23・24年度資格審査のデータを用いて、前回改正点について評価

## (2)次回(平成25・26年度)改正に向けた検討

### ○検討方針

- ・技術力の適正な評価
  - 技術評価点と経営事項評価点の適切なバランスとなる計算式のあり方

### ○検討方法

- ・技術評価点の圧縮方法の検討

「国土交通省直轄事業における公共事業の品質確保の促進に関する懇談会」  
(平成23年度)第1回より抜粋

## 技術評価点算定式の変更点

- 「工事規模」の評価を見直し、**工事金額を平方根にて変換**する。
- 直轄工事の受注実績(第1項)を主として評価し、総合評価方式への参加実績及び地方公共団体(都道府県)の受注実績をこれに次いで評価する。

[平成23・24年度の技術評価点数の算定式]

【技術評価点数】＝

<直轄工事の受注実績>

$$\sum \{ (【成績評定】 - 65) \times 【技術的難易度】 \times \sqrt{【工事規模】} \times 【総合評価】 \times 【部局係数】 \times 【調整係数】 \times 【直近係数】 \}$$

<総合評価方式への参加実績>

$$+ 0.5 \times \sum \{ 【技術的難易度】 \times \sqrt{【工事規模】} \times 【総合評価】 \times 【部局係数】 \times 【直近係数】 \}$$

<地方公共団体の受注実績>

$$+ 0.5 \times \sum \{ (【成績評定】 - \text{成績評定平均点}) \times \sqrt{【工事規模】} \times 【調整係数】 \times \text{【部局係数】} \times 【直近係数】 \}$$