

# 維持管理に関する現状と課題

---

# 地方整備局等への実態調査の結果 (速報)

## <調査対象>

- 対象地整：8地方整備局＋北海道、沖縄
- 対象年度：H30に契約中の維持工事
- 対象分野：河川、道路の日常的管理に関するもの  
(緑地、照明、清掃作業のみは除く)

## <維持工事の件数>

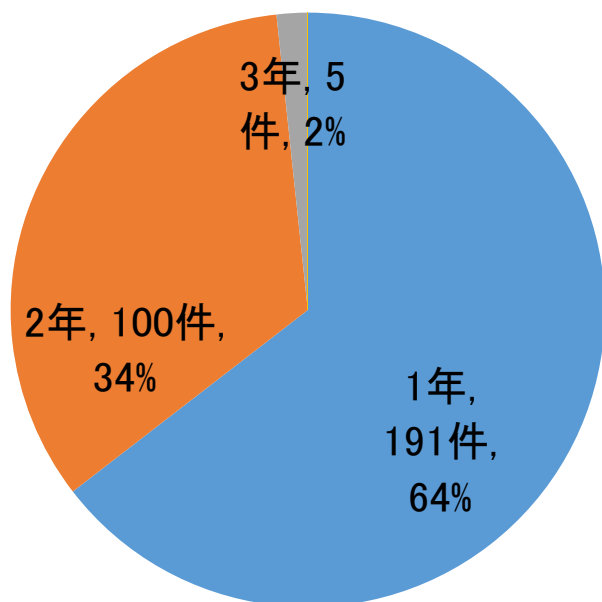
- 河川296件、道路298件

※北陸地方整備局の河川に関する工事が未集計

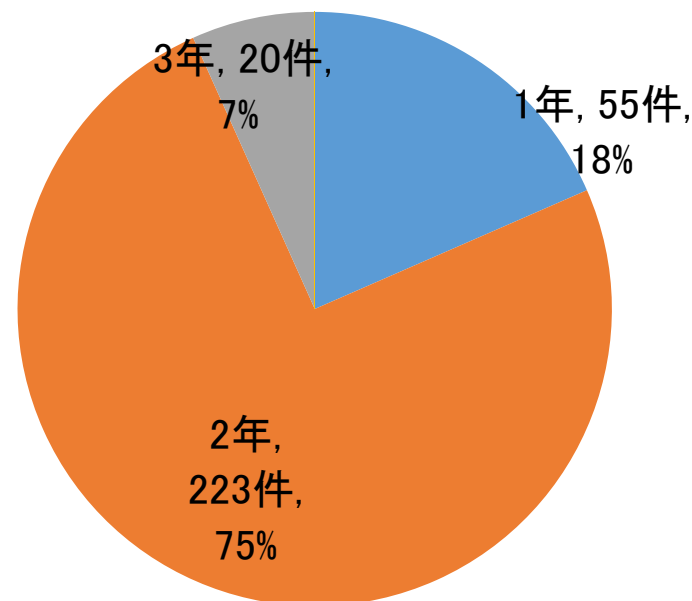
# 維持工事の契約期間

- 維持工事の契約期間は、河川は1年が最も多い
- 維持工事の契約期間は、道路は2年が全体の8割近くを占め、3年が7%を占める

河川

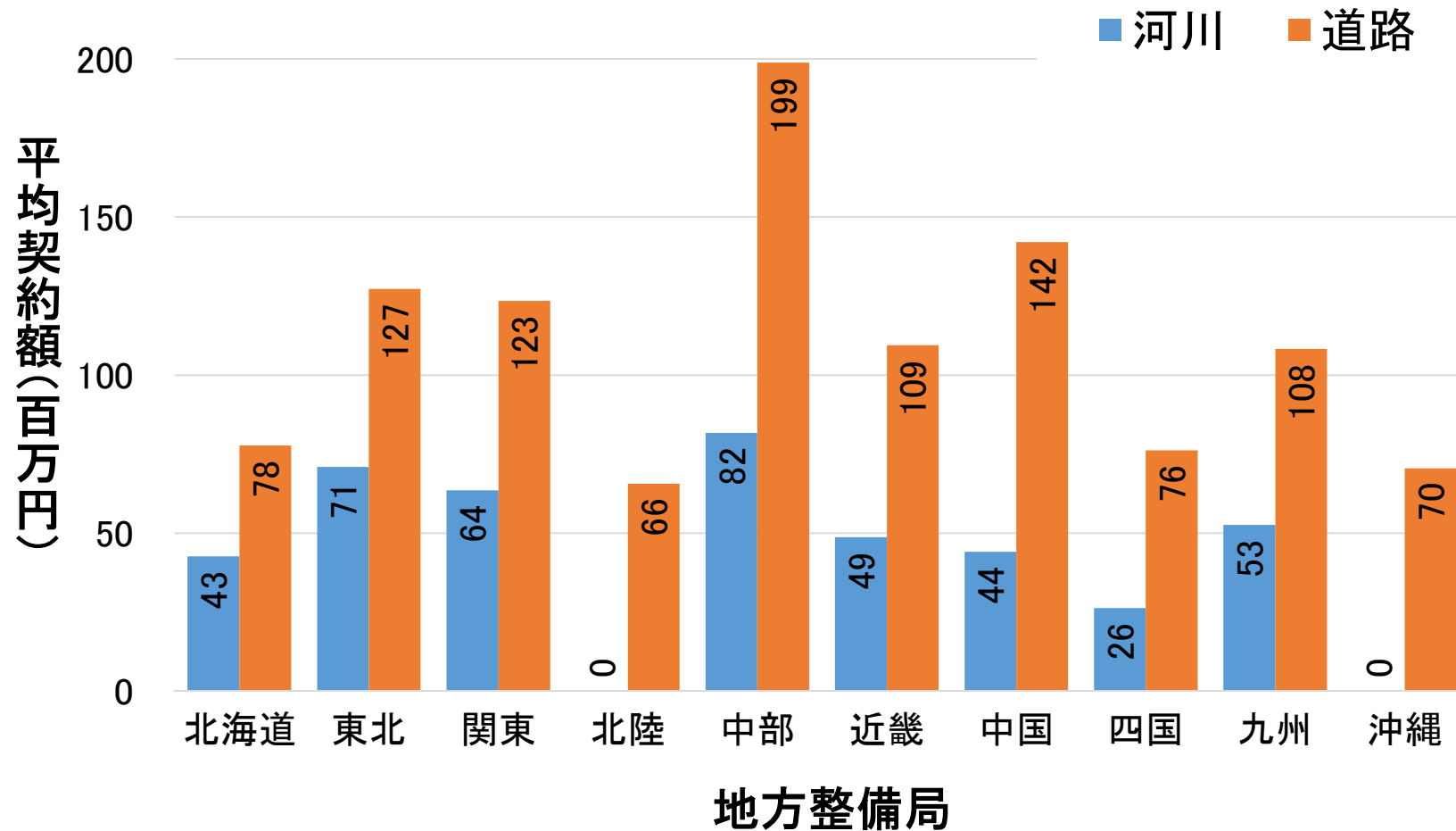


道路



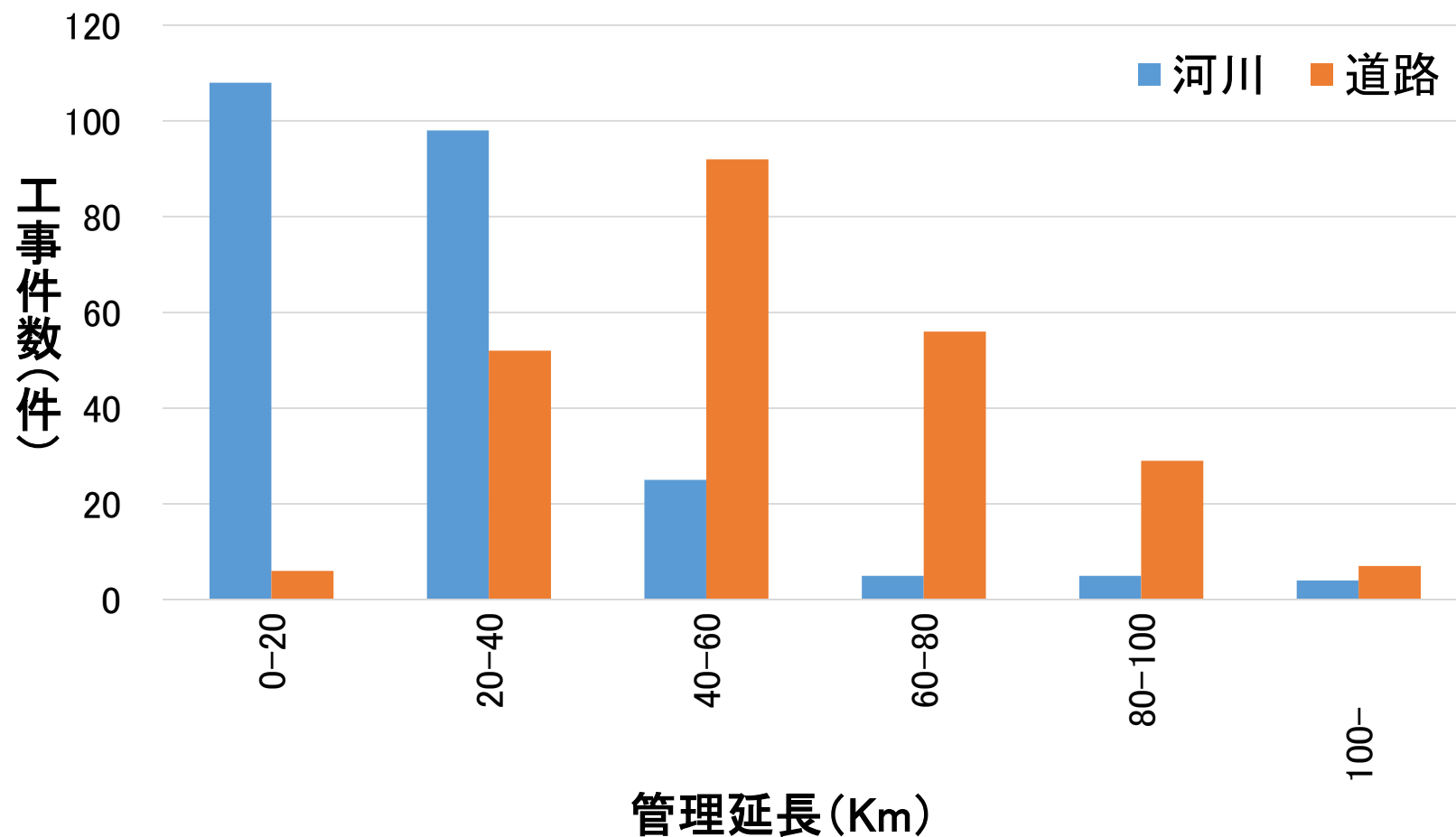
※北陸地方整備局の河川に関する工事が未集計

- 維持工事 1 件あたりの規模（契約額の平均）は道路の方が大きい傾向



※北陸地方整備局の河川に関する工事が未集計

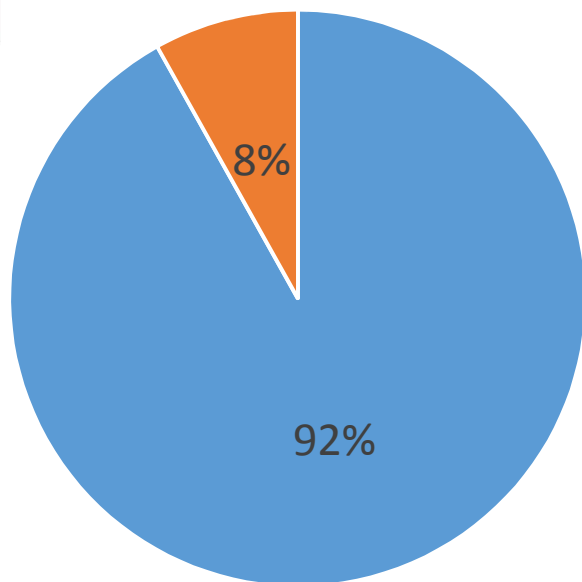
● 管理延長は、河川は0~40km、道路は20~80kmの範囲に多く分布



※北陸地方整備局の河川に関する工事が未集計

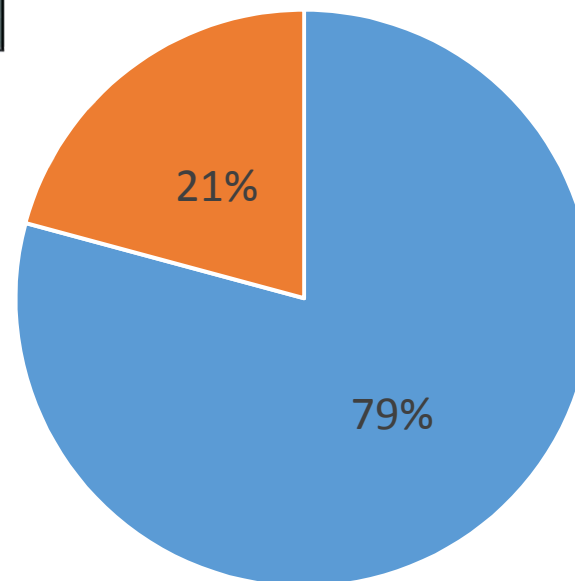
- 維持工事の受注者の多くは、工事箇所と同一の都道府県に本店がある
- 河川の方が工事箇所と同一の都道府県に本店がある割合が高い

河川



■ 工事箇所と同じ ■ 工事箇所と別

道路

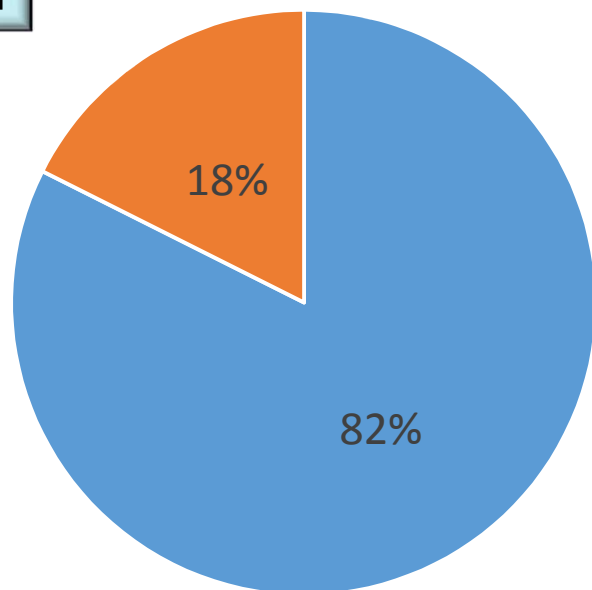


■ 工事箇所と同じ ■ 工事箇所と別

※北陸地方整備局の河川に関する工事が未集計

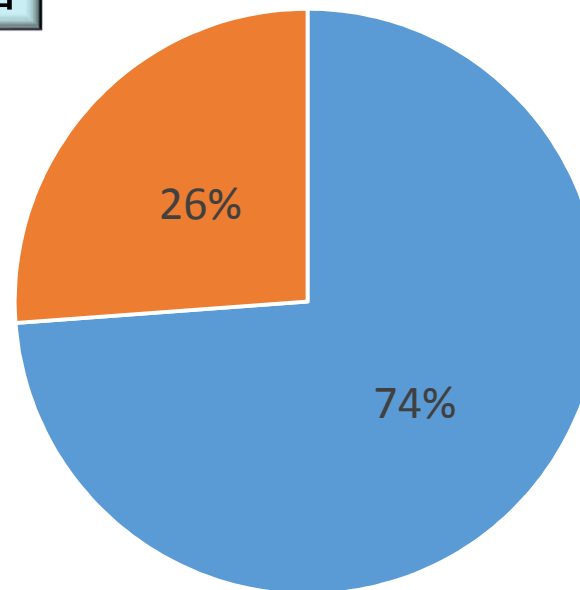
● 維持工事の受注者は、7割以上が災害協定を締結している

河川



■ 災害協定締結 ■ 災害協定未締結

道路



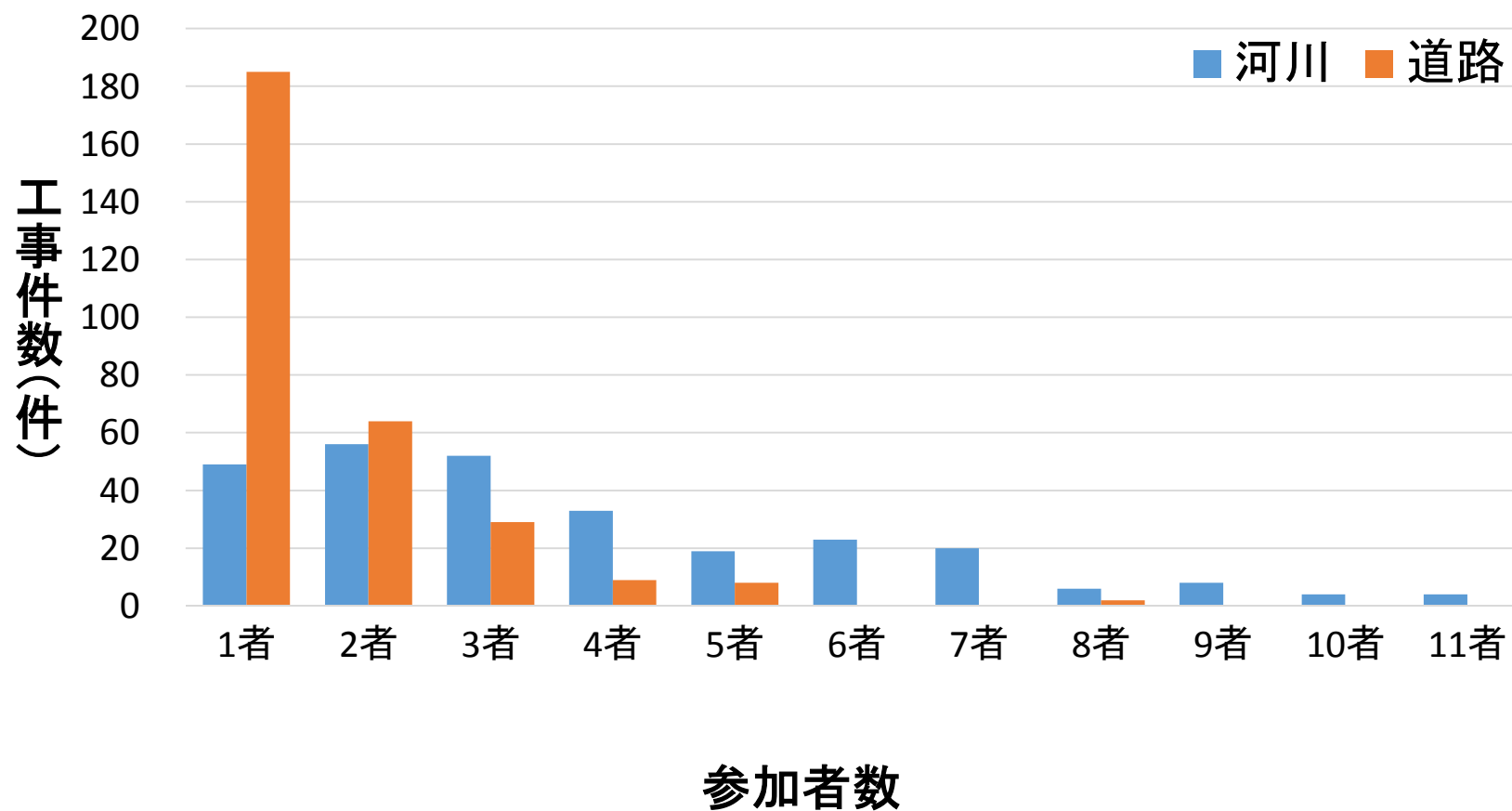
■ 災害協定締結 ■ 災害協定未締結

注記：協会・団体との締結は除く

※北陸地方整備局の河川に関する工事が未集計



- 道路は1者応札が最も多い
- 道路の方が入札参加者数が少ない傾向にある

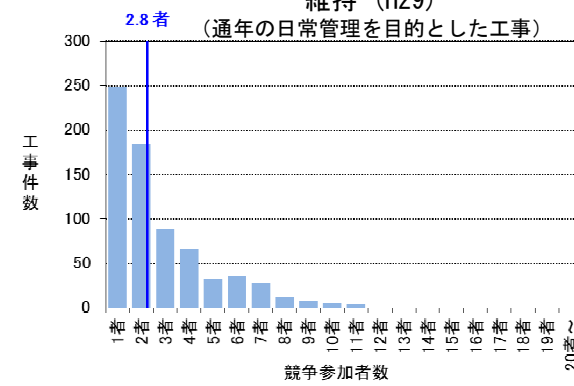
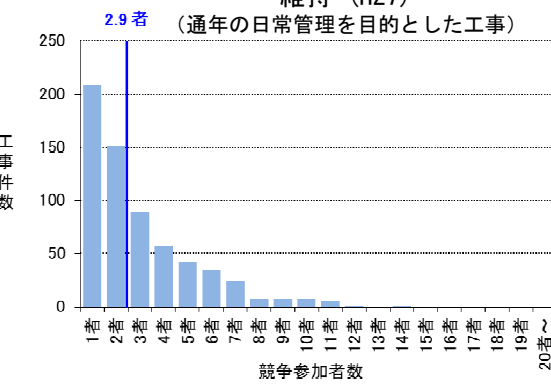
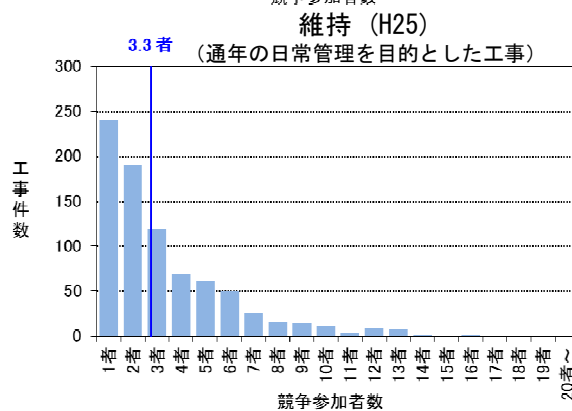
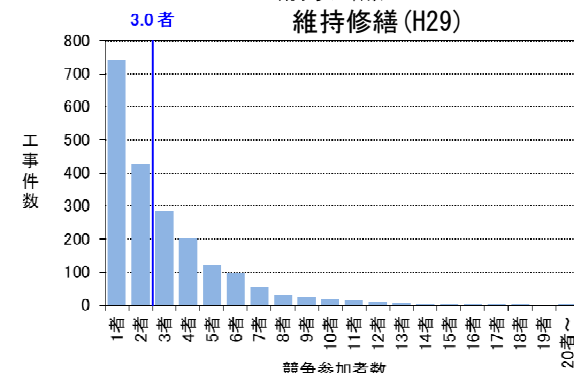
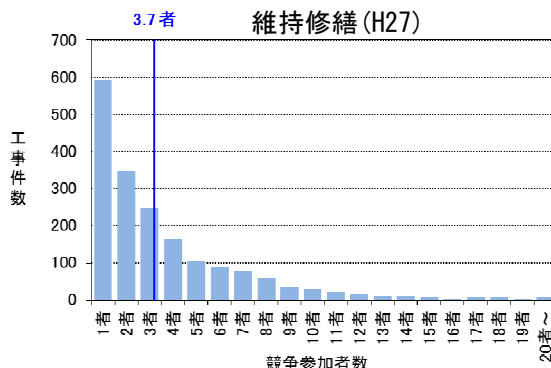
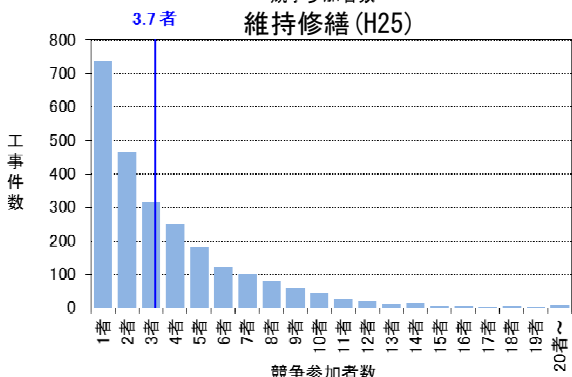
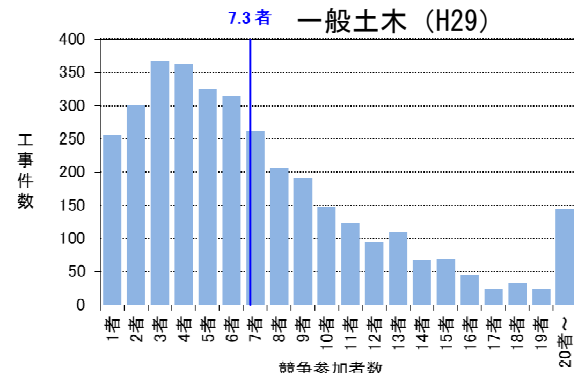
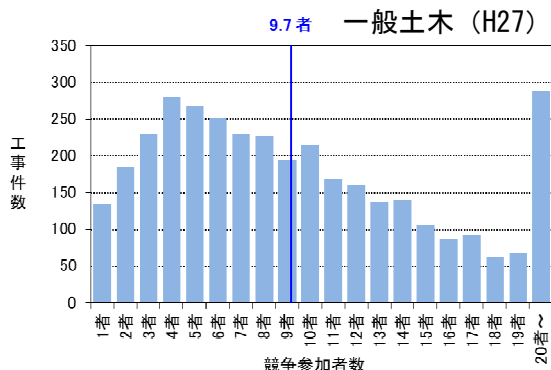
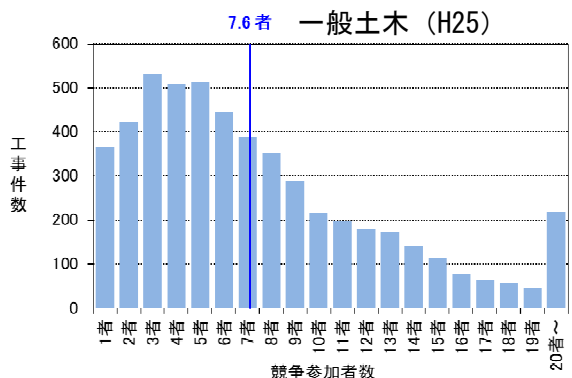


※北陸地方整備局の河川に関する工事が未集計

# 一般土木、維持修繕、維持工事の応札状況の推移

(注)この資料は今回の実態調査とは別のデータを元になっている

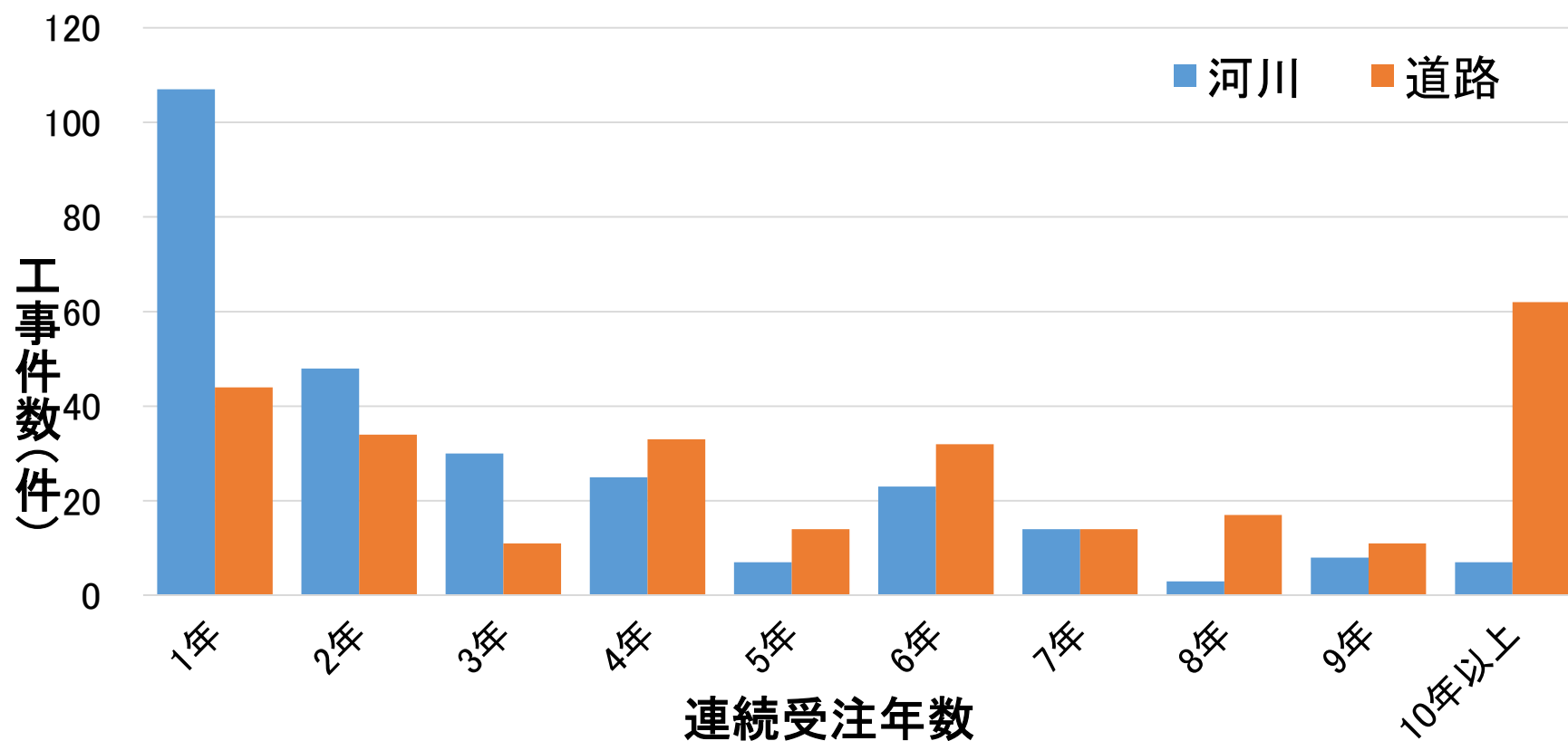
○H25, H27, H29の応札状況を比較すると、工種「一般土木」に比べて工種「維持修繕」は応札者が少ない傾向。  
 ○通年の日常管理を目的とした維持工事は、工種「維持修繕」の中でも応札者がより少ない傾向が続いている。



※維持工事は契約データより工事件名等から抽出分類

# 同一の者による連続受注

- 道路の方が、同一者による連続受注が多い傾向
- 河川は、受注者が毎年入れ替わる傾向がある一方で、10年以上の連続受注も存在

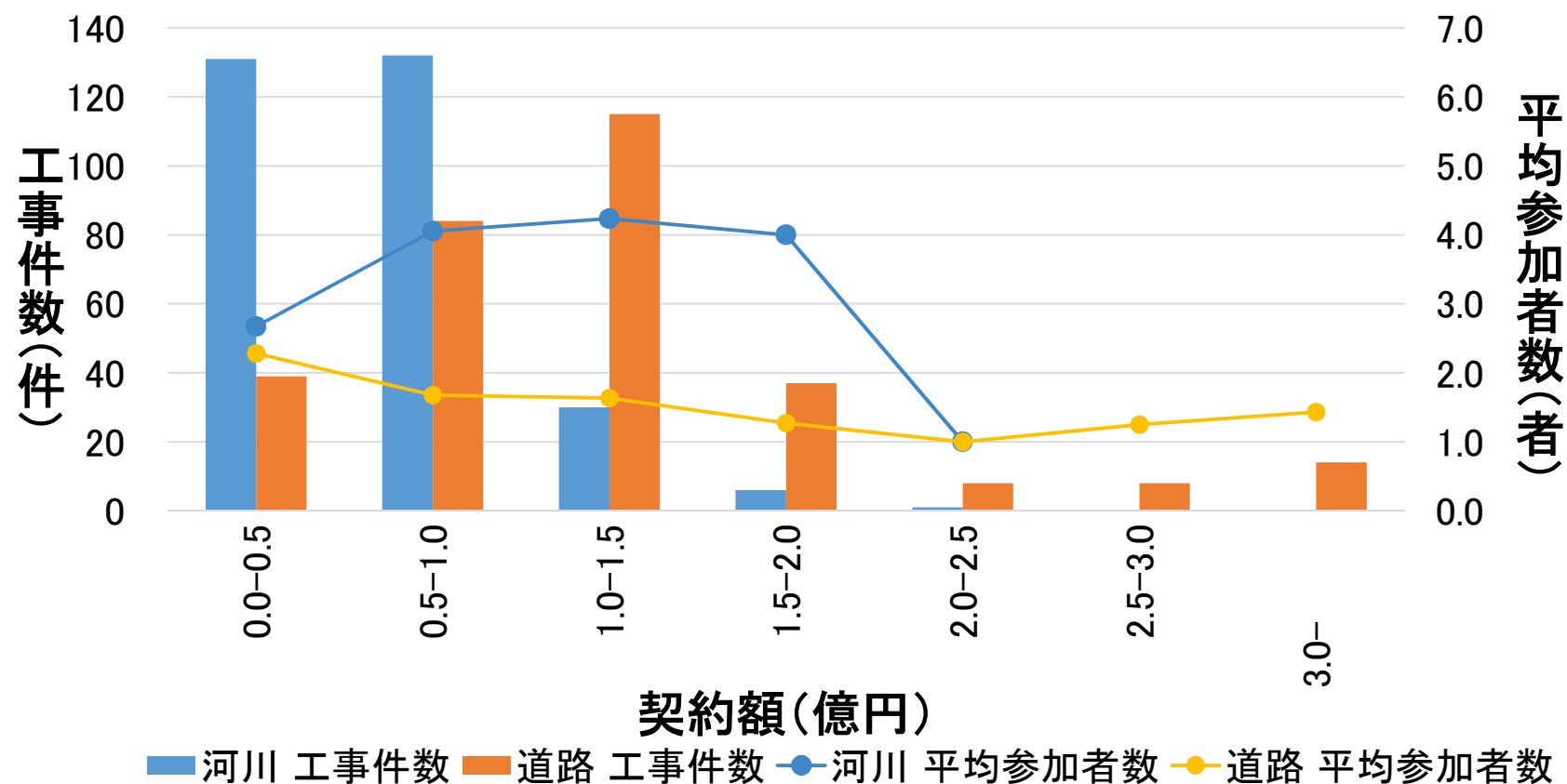


※北陸地方整備局の河川に関する工事が未集計

# 維持工事の規模と入札参加者数

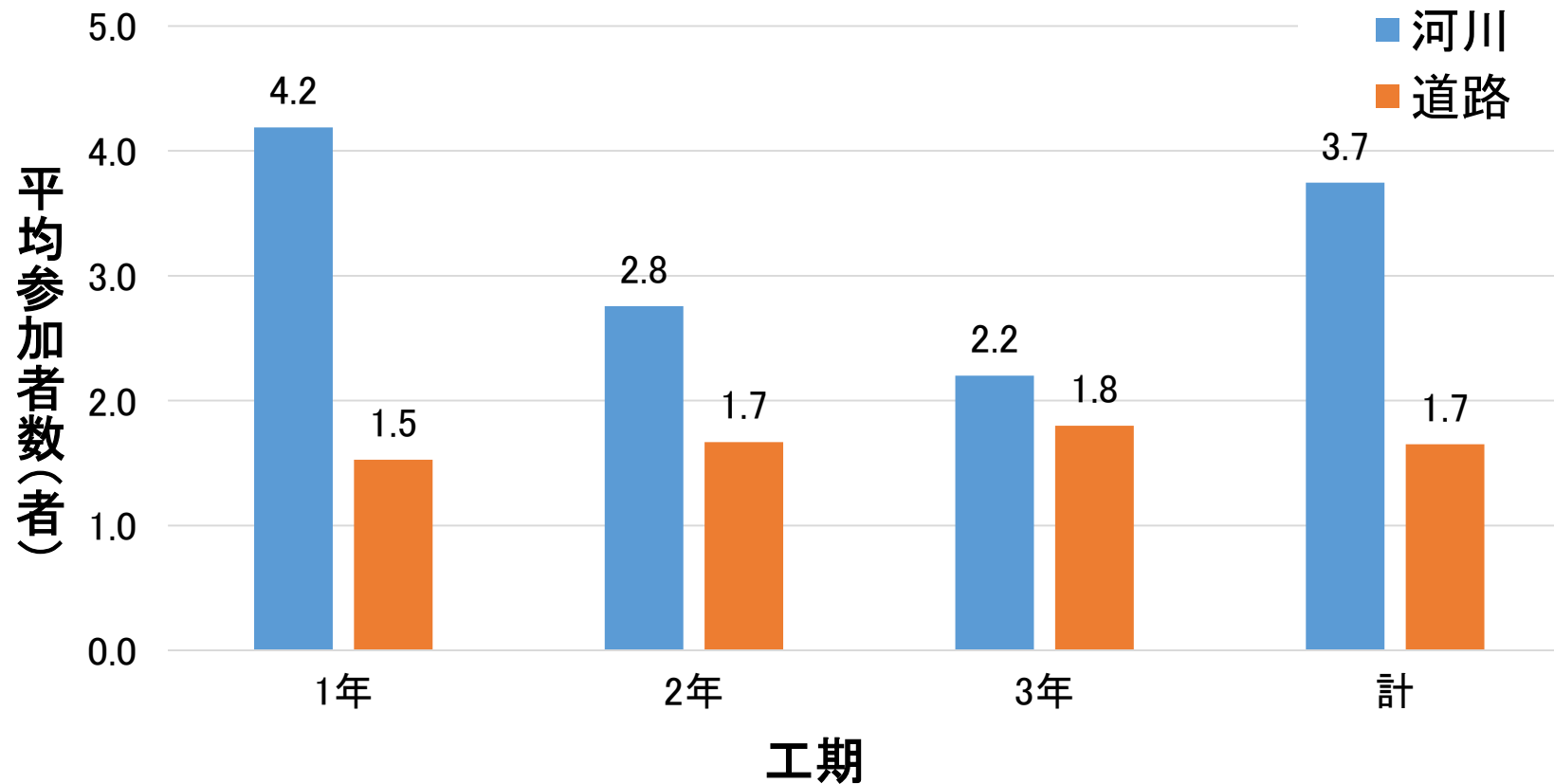
- 規模（契約額／年）を大きくなっても、必ずしも入札参加者数が増えるわけではない

## 発注ロット（契約額）と入札参加状況



※北陸地方整備局の河川に関する工事が未集計

- 工期を2年、3年と長くしても、入札参加者数が顕著に増えるわけではない

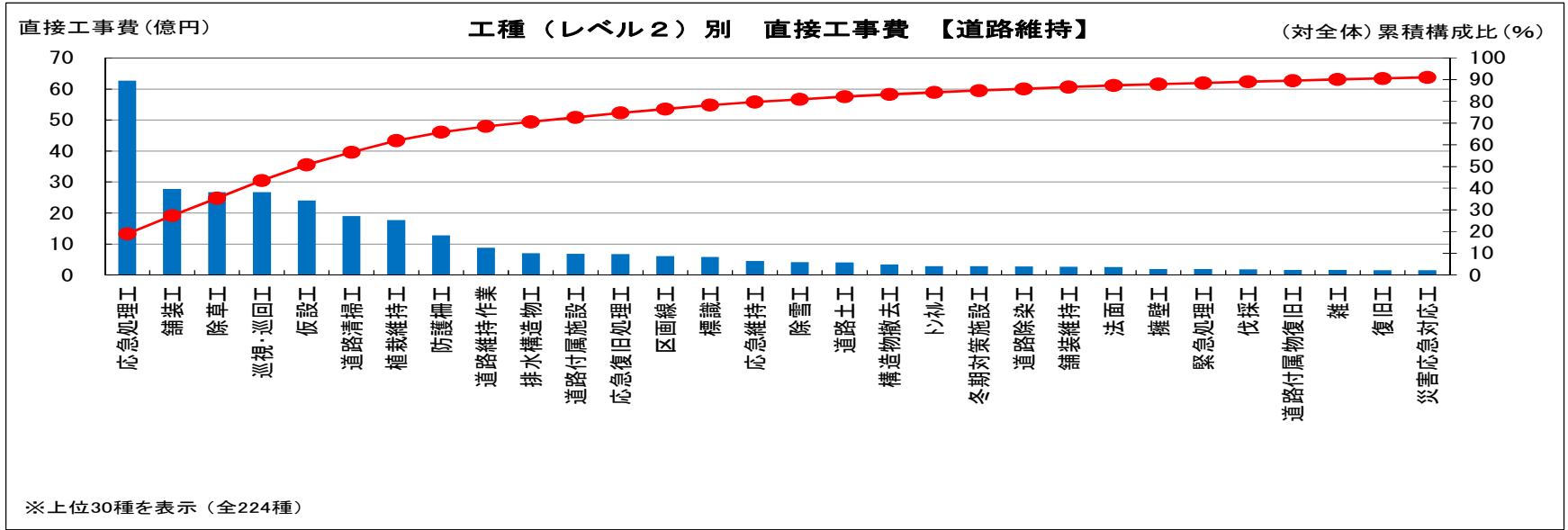
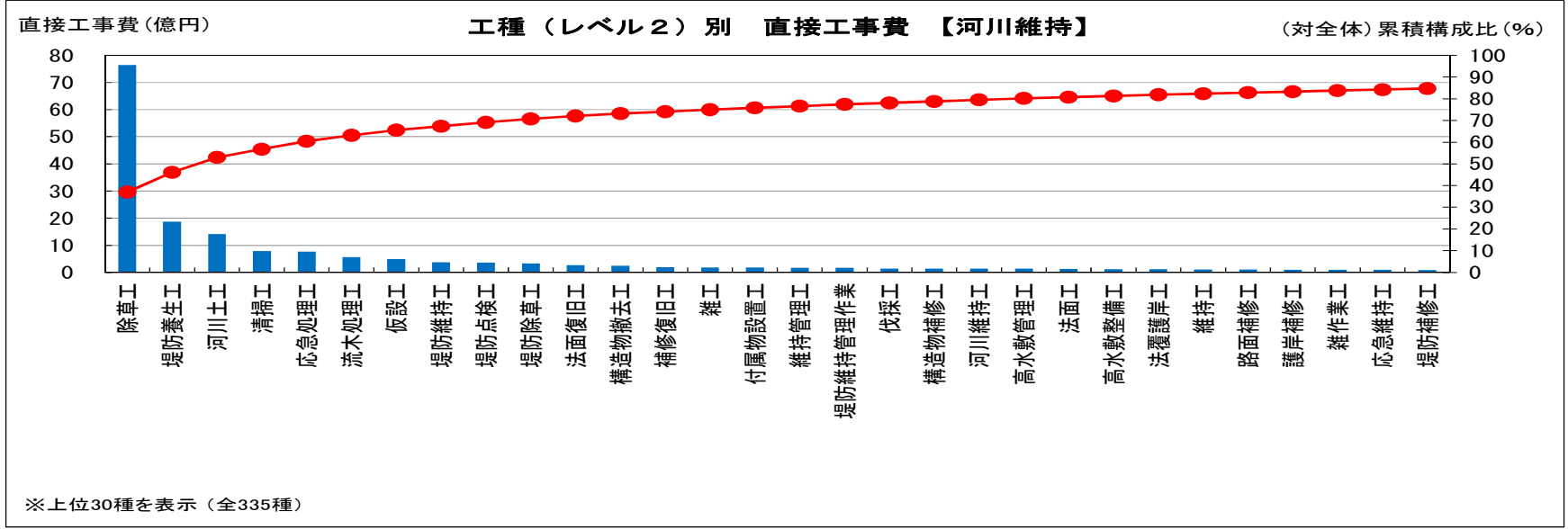


※北陸地方整備局の河川に関する工事が未集計

# 維持工事の内容(河川・道路別)

維持管理部会(令和元年度第1回)  
資料1より

- 維持工事においては、平常時の作業のほか、災害時の応急復旧を含む初動対応が求められることがある。
- 特に道路においては、災害にかかわらず、応急対応が多く発生している。



○河川維持工事と道路維持工事で、契約の態様や応札の状況等が異なる。  
 ○ただし、いずれも一般土木工事に比べて応札者数は少なく、**維持工事が今後も「なくなる仕事」**であることを踏まえると、**中長期的な担い手確保や生産性の向上**が課題として挙げられる。

河川※1		道路
296件	件数	298件
大半が1年	契約期間	大半が複数年
約6千万円	契約金額 (平均)	約1億4千万円
27.5km	管理延長 (平均)	56.7km
3.4年	連続受注年数 (平均)	6.0年
3.7者	応札者数※2 (平均)	1.7者
除草工など 計画的な内容が多い	内容	緊急対応が多い (24時間365日の対応)

※1 北陸地方整備局の河川に関する工事が未集計

※2 H29年度の一般土木工事の平均応札者数は約7.3者