

NEW!

山梨県南巨摩郡身延町(身延山門内地区)

撮影スポットの景観を阻害しない
スムーズ横断歩道を設置



地域の活性化に向け
検討会・ワークショップで合意形成



20.山梨県南巨摩郡身延町
(身延山門内地区)

広域図



南巨摩郡身延町
身延山門内地区

背景の地図の出典: 国土地理院

整備計画等 策定状況	-
対策の内容	➤ 単路部ハンブ(スムーズ横断歩道)1箇所 他
生活道路の 課題	➤ 久遠寺への参道となっており、多くの参拝客が来訪し、多数の歩行者が行き交っている ➤ 横断歩道以外で横断する歩行者の割合が高い(32%程度*) *交通実態調査

NEW!

山梨県南巨摩郡身延町(身延山門内地区)

設置の
特徴

撮影スポットの景観を阻害しない スムーズ横断歩道を設置

物理的デバイスの概要【本設置】

設置箇所



背景の地図の出典: 国土地理院

設置内容

	内容	備考
設置箇所数	1箇所	
設置時期	2022年11月	
ハンプの形状	【単路部ハンプ(スムーズ横断歩道)】 ・平坦部の長さ 4m ・ハンプの高さ 10cm ・傾斜部の勾配 平均5%	・技術基準を参考 ・傾斜部はサイン曲線で施工
構造及び 付属施設	・アスファルト製ハンプ ・ゴム製ポール ・警戒標識	・ゴム製ポール: ダークブラウン
その他の対策	・歩車一体舗装	・社会実験時より延伸
技術的な工夫	◆設置箇所が撮影スポットともなっている久遠寺三門前であるため、 景観に配慮して色彩を黒系で統一 ◆広場(視点場(P197))の歩行者動線と連続性を確保可能な箇所に設置 ◆大型バスの転回・動線を考慮した箇所に設置	

NEW!

山梨県南巨摩郡身延町(身延山門内地区)

設置状況



提供:山梨県

概観



提供:山梨県

概観



提供:山梨県

概観



ゴム製ポール



警戒標識



歩車一体舗装

物理的デバイスの概要【社会実験】

設置箇所



背景の地図の出典：国土地理院

設置内容

	内容	備考
設置箇所数	3箇所	
設置時期	2021年11月～12月	
ハンプ・狭さくの形状	<p>【単路部ハンプ(スムーズ横断歩道)】</p> <ul style="list-style-type: none"> 平坦部の長さ 4m ハンプの高さ 10cm 傾斜部の勾配 平均5% <p>【単路部狭さく(片側)】</p> <ul style="list-style-type: none"> 狭小部の幅員 3m 狭小部の長さ 2m すりつけ部の長さ 1.7m 	<ul style="list-style-type: none"> 技術基準を参考
構造及び付属施設	<ul style="list-style-type: none"> アスファルト製ハンプ(平坦部) 可搬型ゴム製ハンプ(傾斜部) ゴム製ポール 	<ul style="list-style-type: none"> 可搬型ゴム製ハンプ：ベンガラ ゴム製ポール：ダークグレー
その他の対策	<ul style="list-style-type: none"> 歩車一体舗装 	<ul style="list-style-type: none"> 視覚的に歩行者が優先であることを意識付け
技術的な工夫	<p>【単路部ハンプ(スムーズ横断歩道)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆広場(視点場(P197))の歩行者動線と連続性を確保可能な箇所に設置 ◆大型バスの転回・動線を考慮した箇所に設置 	

NEW!

山梨県南巨摩郡身延町(身延山門内地区)

設置状況 【社会実験】

单路部ハンプ(スムーズ横断歩道)



提供:山梨県

概観

单路部狭さく(片側)



提供:山梨県

概観



提供:山梨県

通行状況



提供:山梨県

概観



提供:山梨県

すりつけ部



提供:山梨県

概観

NEW!

山梨県南巨摩郡身延町(身延山門内地区)

合意形成
のポイント

地域の活性化に向け 検討会・ワークショップで合意形成

設置に至るまでの経緯と合意形成の概要

設置に至るまでの経緯
(道路管理者の動き)

合意形成の概要

中部横断自動車道(山梨～静岡間)全線
開通(2021.8)を契機とした地域活性化を
図るためには、歩行者の安全性確保が地域の
課題

2019.10 第1回身延山門内周辺活性化
検討会

- ・現状・問題点の整理
- ・解決すべき課題、方向性について
- ・論点整理と今後のスケジュールについて

2020.3 第2回身延山門内周辺活性化
検討会

- ・輻輳している交通への対策

 ETC2.0 プローブ情報を用いて、通過交通
の割合、危険箇所を把握し、共有

2020.6～2021.10 第3～9回身延山
門内周辺活性化検討会

- ・社会実験について

2021.4～10 第1～5回ワークショップ

- ・実験の運用方法の検討

 社会実験後にアンケート調査を実施し、
継続の要望が多い対策の把握
AIカメラでの映像解析により、低速で通過
する車両の増加を確認

2021.11 来訪者・モニターツアーアンケート調査

2021.12 住民へのアンケート調査

社会実験(2021.11～12)

- ・単路部ハンプ(スムーズ横断歩道)1箇所
- ・単路部狭さく(片側)1箇所

2022.1～3 第10～11回身延山門内
周辺活性化検討会

- ・社会実験の結果について

2022.6 第12回身延山門内周辺活性化
検討会

- ・社会実験で効果の見られたハンプと歩車一体舗装の
整備を決定

本設置(2022.11)

- ・単路部ハンプ(スムーズ横断歩道)1箇所

2023.3 第13回身延山門内周辺活性化
検討会

- ・ハンプ、歩車一体舗装の整備の報告

PDCA の中での合意形成の内容とポイント

段階	説明手法・内容	道路管理者の考える合意形成のポイント 
<p>現況調査 計画策定 〈Plan〉</p>	<p>❖ 第1回身延山門内周辺活性化検討会</p> <p>実施日 2019年10月2日 参加者 山梨県知事、身延町長、身延町観光協会、住民、身延山久遠寺、山梨県、身延町、報道関係者</p> <p>提示資料 第1回身延山門内周辺活性化検討会 内 容 検討会設置規約について 検討会メンバーについて 現状・問題点の整理 解決すべき課題、方向性について 論点整理と今後のスケジュールについて</p>	
	<p>❖ 第2回身延山門内周辺活性化検討会</p> <p>実施日 2020年3月16日 参加者 身延町観光協会、住民、身延山久遠寺、山梨県、身延町、報道関係者</p> <p>提示資料 第2回身延山門内周辺活性化検討会 内 容 前回のとりまとめ 輻輳している交通への対策 久遠寺と連携した門内商店街への回遊性向上の取り組み 県内における回遊性向上の取り組み事例紹介</p>	<p>•ETC2.0 プローブ情報を活用し、通過交通の割合、危険箇所を把握し、共有</p>
	<p>❖ 第3回身延山門内周辺活性化検討会</p> <p>実施日 2020年6月22日 参加者 身延町観光協会、住民、身延山久遠寺、山梨県、身延町、報道関係者</p> <p>提示資料 第3回身延山門内周辺活性化検討会 内 容 門内周辺における回遊性向上の取り組みについて 社会実験について</p>	
	<p>❖ 第4回身延山門内周辺活性化検討会</p> <p>実施日 2020年10月26日 参加者 身延町観光協会、住民、身延山久遠寺、国土交通省、山梨県、身延町、山梨県警察本部、南部警察署、報道関係者(冒頭のあいさつのみ)</p> <p>提示資料 第4回身延山門内周辺活性化検討会 内 容 身延山門内周辺活性化検討会設置規約について 社会実験について 玉屋旅館跡地について 看板類の調査結果について</p>	
	<p>❖ 第5回身延山門内周辺活性化検討会</p> <p>実施日 2020年12月17日 参加者 身延町観光協会、住民、身延山久遠寺、国土交通省、山梨県、身延町、山梨県警察本部、南部警察署、山梨大学</p> <p>提示資料 社会実験計画(案) 内 容 社会実験について</p>	
	<p>❖ 第6回身延山門内周辺活性化検討会</p> <p>実施日 2021年1月27日 参加者 身延町観光協会、住民、身延山久遠寺、国土交通省、山梨県、身延町、山梨県警察本部、南部警察署、山梨大学</p> <p>提示資料 社会実験計画(案)について 内 容 社会実験について</p>	

現況調査 計画策定 〈Plan〉	❖ 第7回身延山門内周辺活性化検討会	
	実施日 2021年4月26日 参加者 身延町観光協会、住民、身延山久遠寺、国土交通省、山梨県、身延町、山梨県警察本部、南部警察署、山梨大学 提示資料 社会実験の計画(案)について 内 容 社会実験について	
	❖ 第1回ワークショップ	
	実施日 2021年4月26日 参加者 身延町観光協会、住民、身延山久遠寺、山梨県、身延町、南部警察署 内 容 おもてなし方法の検討 実験の運用方法の検討	・社会実験の運用方法及び地域の活性化を実務レベルで検討するワークショップを立ち上げ
	❖ 第2回ワークショップ	
	実施日 2021年5月28日 参加者 身延町観光協会、住民、身延山久遠寺、山梨県、身延町 内 容 おもてなし方法の検討 周辺マップ等の作成・観光資源等紹介動画撮影・来訪者の受け入れ準備 実験の運用方法の検討	
	❖ 第3回ワークショップ	
	実施日 2021年7月5日 参加者 身延町観光協会、住民、身延山久遠寺、山梨県、身延町、山梨大学、埼玉大学 内 容 おもてなし方法の検討 周辺マップ等の作成・観光資源等紹介動画撮影・来訪者の受け入れ準備 実験の運用方法の検討	
	❖ 第8回身延山門内周辺活性化検討会	
	実施日 2021年8月2日 参加者 身延町観光協会、住民、身延山久遠寺、国土交通省、山梨県、身延町、山梨県警察本部、南部警察署、山梨大学 提示資料 社会実験の計画(案)について 内 容 社会実験の計画について	
❖ 第4回ワークショップ		
実施日 2021年8月2日 参加者 身延町観光協会、住民、身延山久遠寺、山梨県、身延町、山梨大学 内 容 周辺マップ等の作成・観光資源等紹介動画撮影・来訪者の受け入れ準備 実験の運用方法の検討		
❖ 第5回ワークショップ		
実施日 2021年10月25日 参加者 身延町観光協会、住民、身延山久遠寺、山梨県、身延町、山梨大学 内 容 周辺マップ等の作成・観光資源等紹介動画撮影・来訪者の受け入れ準備 実験の運用方法の検討		
❖ 第9回身延山門内周辺活性化検討会		
実施日 2021年10月25日 参加者 身延町観光協会、住民、身延山久遠寺、国土交通省、山梨県、身延町、山梨県警察本部、南部警察署、山梨大学、報道関係者 提示資料 社会実験の計画について 内 容 社会実験について		

<p>現況調査 計画策定 〈Plan〉</p>	<p>❖ 社会実験 実施日 2021年11月～12月</p> <hr/> <p>❖ 第10回身延山門内周辺活性化検討会 実施日 2022年1月31日 参加者 身延町観光協会、住民、身延山久遠寺、国土交通省、山梨県、身延町、山梨県警察本部、南部警察署、山梨大学、埼玉大学 提示資料 社会実験結果報告 内 容 社会実験の結果について</p> <hr/> <p>❖ 第11回身延山門内周辺活性化検討会 実施日 2022年3月15日 参加者 身延町観光協会、住民、身延山久遠寺、国土交通省、山梨県、身延町、山梨県警察本部、南部警察署、山梨大学、埼玉大学、報道関係者 提示資料 身延山門内社会実験結果 内 容 社会実験の結果について 今後の取組みについて</p> <hr/> <p>❖ 第12回身延山門内周辺活性化検討会 実施日 2022年6月24日 参加者 身延町観光協会、住民、身延山久遠寺、国土交通省、山梨県、身延町、山梨県警察本部、南部警察署、山梨大学、身延山大学付属図書館 提示資料 今後の取組みについて 内 容 これまでの検討状況について 今後の取組みについて スケジュールについて</p>	<ul style="list-style-type: none"> AIカメラの映像解析により、速度低下を確認 <hr/> <ul style="list-style-type: none"> 社会実験後のアンケート調査で継続の要望が多い対策を把握 景観を考慮してハンプを赤色から別の色へ変更する旨を要望されたため、黒に変更 <hr/> <ul style="list-style-type: none"> 社会実験の結果から、歩車一体舗装の延伸を提案
---------------------------------	--	---



<p>対策実施 〈Do〉</p>	<p>❖ 本設置 運用開始 2022年11月</p> <hr/> <p>❖ 第13回身延山門内周辺活性化検討会 実施日 2023年3月17日 参加者 身延町観光協会、住民、身延山久遠寺、国土交通省、山梨県、身延町、山梨県警察本部、南部警察署、身延山大学付属図書館 提示資料 歩行者優先の安全で快適な道路空間の構築について 内 容 これまでの検討状況について 本年度の取組み報告について 今後の取組みについて</p>	<ul style="list-style-type: none"> 社会実験と同箇所(単路部ハンプ(スムーズ横断歩道))
----------------------	---	--



<p>評価 〈Check〉</p>	
-----------------------	--



<p>対策改善 〈Action〉</p>

NEW!

合意形成における道路管理者からみた特筆事項

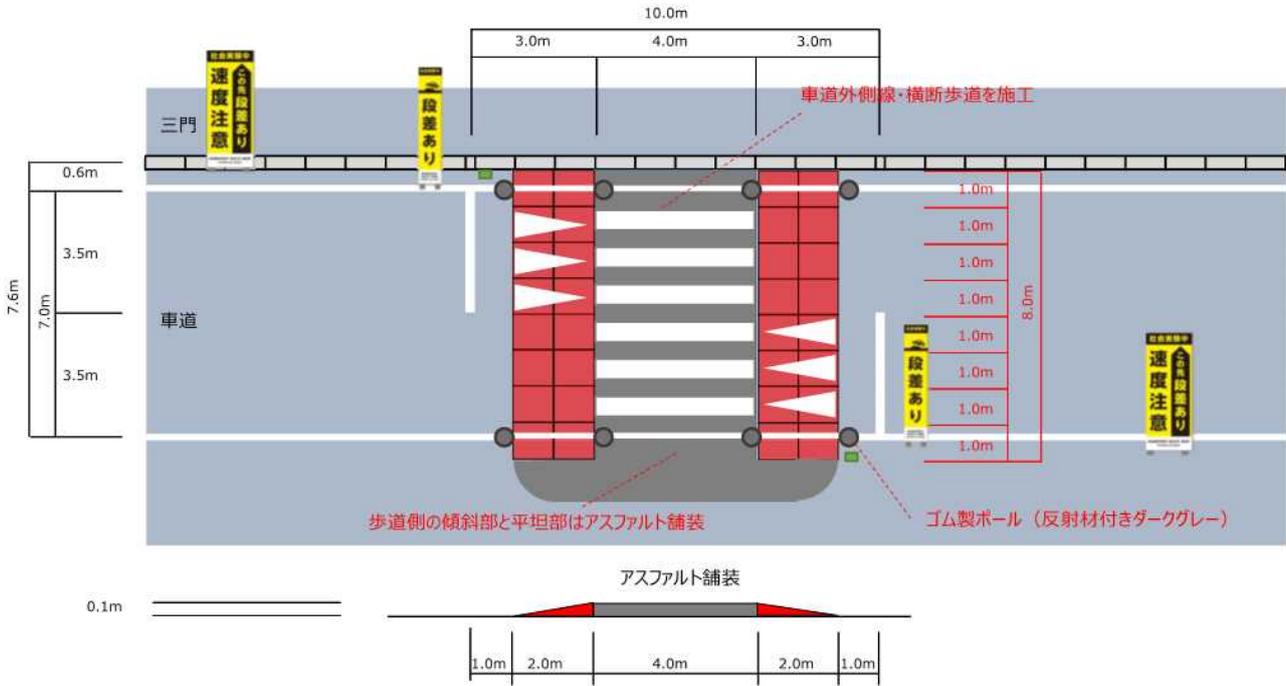
<p>円滑な検討に 結びついた点</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 社会実験を実施することで、ハンプ等の効果を住民が確認できた。 ◆ 社会実験後にアンケート調査を行い、住民に求められる対策を把握し、景観に配慮したハンプ(黒系)とすることで、円滑な合意形成に繋がった。 ◆ 検討会、ワークショップを多く実施することで、地域の活性化に繋がる取組みができた。
<p>考えられる 今後の工夫</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 社会実験での経験や本設置についての評価を実施し、今後の対策やまちづくりに活かしていきたい。

NEW!

山梨県南巨摩郡身延町(身延山門内地区)

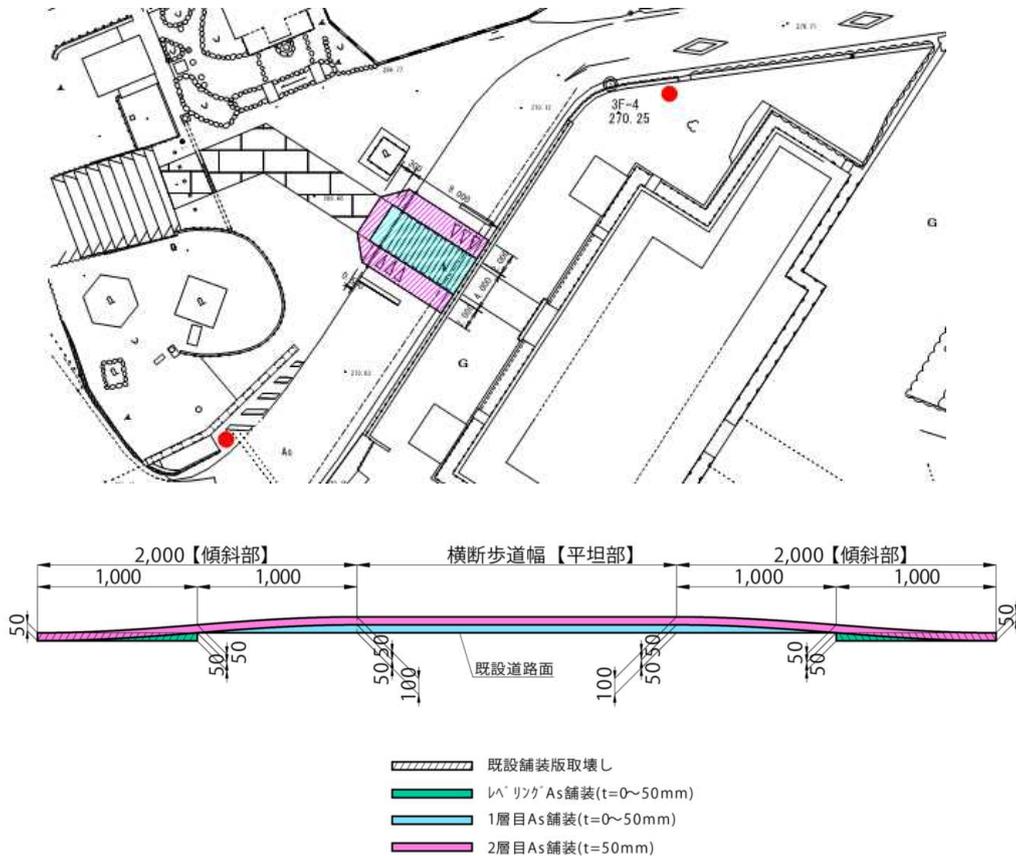
その他参考資料

❖ 単路部ハンプ(スムーズ横断歩道)設計図(社会実験時)



提供: 山梨県

❖ 単路部ハンプ(スムーズ横断歩道)設計図(本設置時)



提供: 山梨県

❖ 単路部ハンプ(スムーズ横断歩道)設置箇所の各動線



出典: 第 13 回身延山門周辺活性化検討会資料