

NEW!

● 他地区への拡大あり

福岡県久留米市(南地区)

歩行者の通行に配慮するため、
道路端まで嵩上げたハンプを設置



協議会の現地調査で危険箇所を確認



広域図



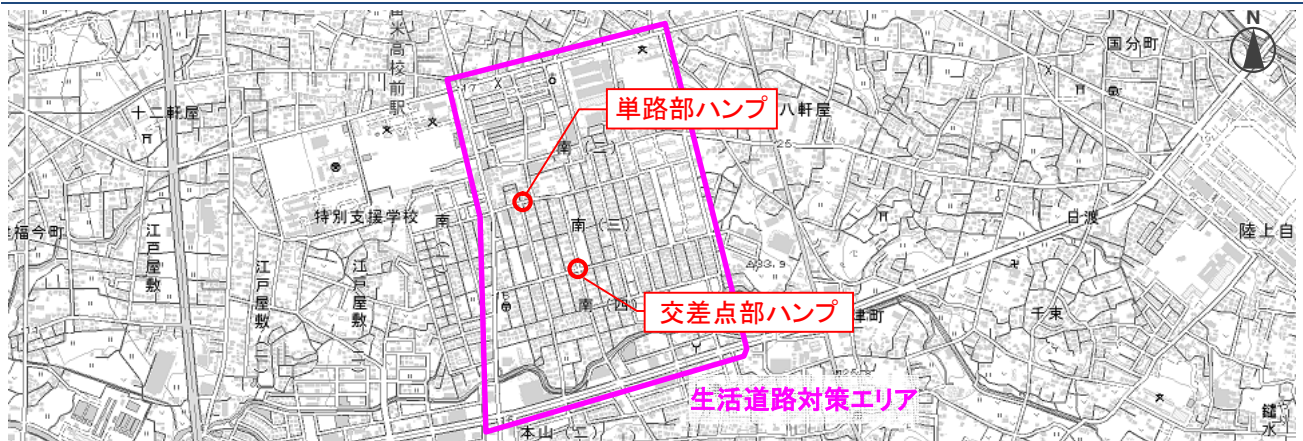
背景の地図の出典: 国土地理院

整備計画等 策定状況	生活道路対策エリア
対策の内容	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ゾーン 30 に指定 ▶ 単路部ハンプ 1 箇所 ▶ 交差点部ハンプ 1 箇所 他
生活道路の 課題	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 国道 3 号や主要な県道、市道からの 抜け道利用が多く、車両の走行速度 が高い(30km/h 以上の車両が 73~ 92%*) <p style="text-align: right;">*走行速度調査</p>

設置の
特徴歩行者の通行に配慮するため、
道路端まで嵩上げたハンプを設置

物理的デバイスの概要

設置箇所



背景の地図の出典: 国土地理院

設置内容

	内容	備考
設置箇所数	2箇所	
設置時期	2017年10月	
ハンプの形状	【単路部ハンプ】 ・平坦部の長さ 2m ・ハンプの高さ 10cm ・傾斜部の勾配 平均 5% 【交差点部ハンプ】 ・平坦部の長さ 各道路の車道相当 ・ハンプの高さ 10cm ・傾斜部の勾配 平均 5%	・技術基準を参考 ・傾斜部はサイン曲線での施工
構造及び 付属施設	・アスファルト製ハンプ ・平坦部、傾斜部のカラー化 ・路面表示 ・警戒標識	・薄層カラー舗装 ・平坦部:ベンガラ、傾斜部:青(交差点部ハンプ)、傾斜部:ベンガラ(単路部ハンプ)
技術的な工夫	◆路面の段差による騒音・振動が発生しないよう、ハンプ設置範囲全面及びその前後の表層を一旦撤去し、路盤を整正した後にハンプとなる部分を基層、中間層として構築し、表層を重ねるように施工 【単路部ハンプ】 ◆既設路面へのすりつけを道路端部(官民境界)で行うことで、路側帯での横断方向の勾配が発生しない形状とし、歩行者及び自転車の通行に配慮 ◆歩車道境界若しくは道路端までハンプとして嵩上げを行い、歩行者及び自転車の通行に配慮 ◆施工承諾により、端部は民地の塀、花壇構造物を直接、舗装止めとした 【交差点部ハンプ】 ◆平坦部と傾斜部を別の色(平坦部:ベンガラ、傾斜部:青)で着色し、視認性を考慮	

設置状況

単路部ハンプ



概観



路面表示



道路端まで嵩上げ

交差点部ハンプ



概観



通行状況



警戒標識

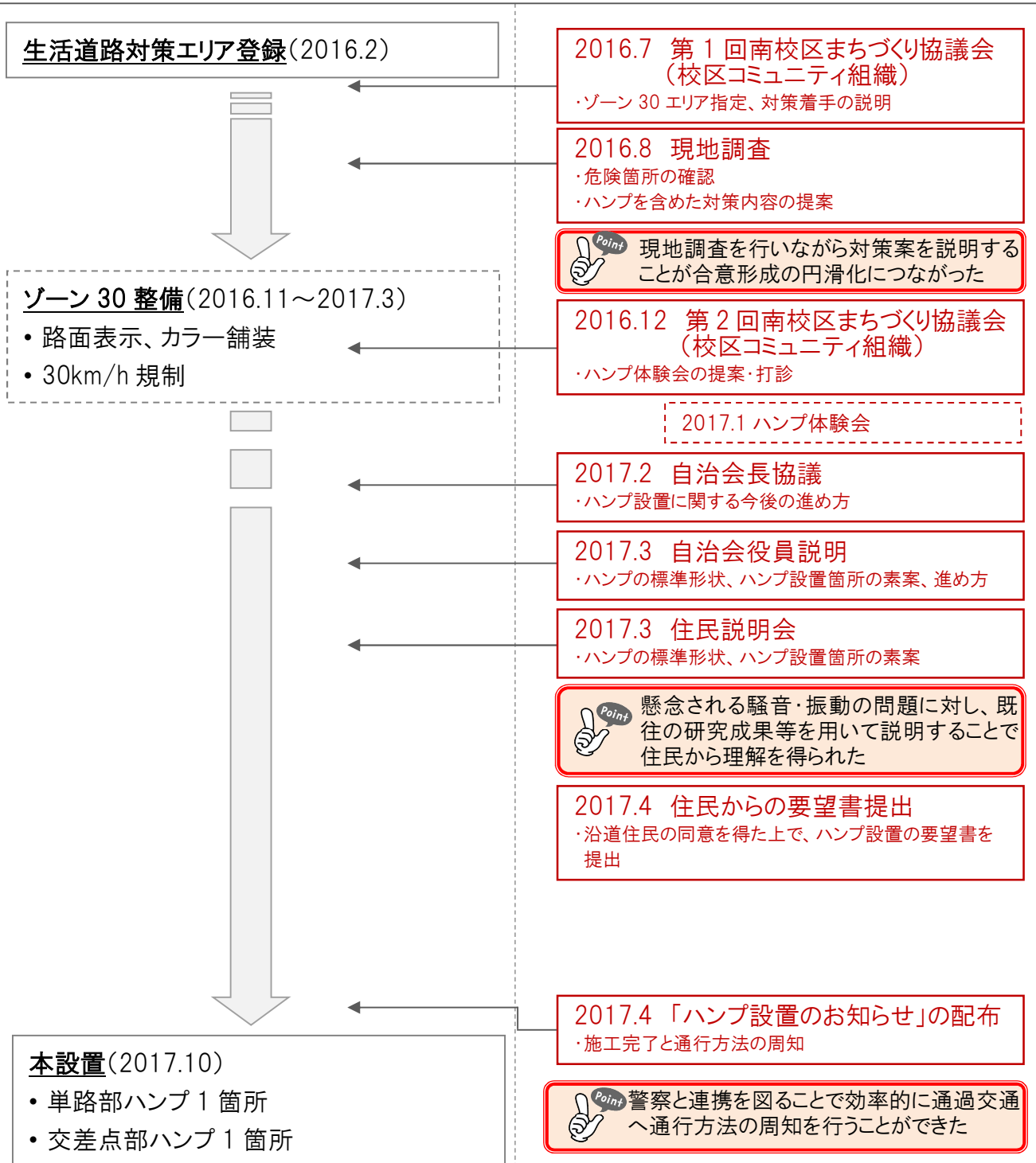
合意形成
のポイント

協議会の現地調査で 危険箇所を確認


設置に至るまでの経緯と合意形成の概要

設置に至るまでの経緯 (道路管理者の動き)

合意形成の概要



PDCA 中での合意形成の内容とポイント

段階	説明手法・内容	道路管理者の考える合意形成のポイント 
現況調査 計画策定 <Plan>	<p>❖ 第1回南校区まちづくり協議会(校区コミュニティ組織)</p> <p>実施日 2016年7月19日 参加者 校区役員、久留米市 提示資料 ゾーン30エリア指定の概要</p> <p>❖ 現地調査</p> <p>実施日 2016年8月24日、26日 参加者 各自治会長、久留米市 内 容 地区の危険箇所の確認、対策案の説明</p> <p>❖ 第2回南校区まちづくり協議会(校区コミュニティ組織)</p> <p>実施日 2016年12月19日 参加者 校区役員、久留米市 内 容 ハンプ体験会の提案、打診</p> <p>❖ ハンプ体験会</p> <p>実施日 2017年1月24日 参加者 自治会長、住民、久留米市 内 容 可搬型ゴム製ハンプを用いた走行実演、乗車体験 歩行体験 提示資料 ハンプの標準形状、ハンプ設置条件</p> <p>❖ 自治会長協議</p> <p>実施日 2017年2月14日 参加者 各自治会長、久留米市 内 容 ハンプ設置に関する今後の進め方</p> <p>❖ 自治会役員説明</p> <p>実施日 2017年3月6日 参加者 自治会役員、久留米市 内 容 ハンプの標準形状、ハンプ設置箇所の素案、進め方</p> <p>❖ 住民説明会</p> <p>実施日 2017年3月26日 参加者 各自治会、設置予定箇所の沿道住民、久留米市 内 容 ハンプ設置に関する概要 提示資料 ハンプの構造、効果の事例、設置検討箇所の現状</p> <p>❖ 住民からの要望書提出</p> <p>実施日 2017年4月13日 内 容 ハンプ設置に関する要望書提出</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 現地調査を行いながら対策案を説明することで、合意形成の円滑化につながった • ハンプの体験会を実施することで、住民の理解を深めた • 各自治会長と一体となって取り組むことで、住民への説明を円滑に進めることができた • 懸念される騒音・振動の問題に対し、既往の研究成果等を用いて説明することで、理解を得られた • ハンプ設置に関する住民の意向を確認(沿道住民の同意を得た上で、住民から市へ要望)
対策実施 <Do>	<p>❖ 本設置</p> <p>運用開始 2017年10月 (本設置にあわせて警察と連携し通行方法を周知)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 警察との連携を図ることで効果的にハンプの通行方法の周知を行うことができた
評価 <Check>	<p>❖ アンケート調査</p> <p>内 容 通行のしやすさ、速度の抑制効果、安全性の向上</p> <p>❖ ETC2.0プローブ情報分析</p> <p>内 容 ハンプ設置前後の走行速度調査</p>	
対策改善 <Action>		

合意形成における道路管理者からみた特筆事項

円滑な検討に 結びついた点	◆ 住民主体で物事を進める仕組みができたことにより、その枠組みの中で進めた。
考えられる 今後の工夫	◆ 久留米市では、今後の他地区への拡大時も参照することを考慮し、基準に示されていない細部仕様等を独自にとりまとめた。

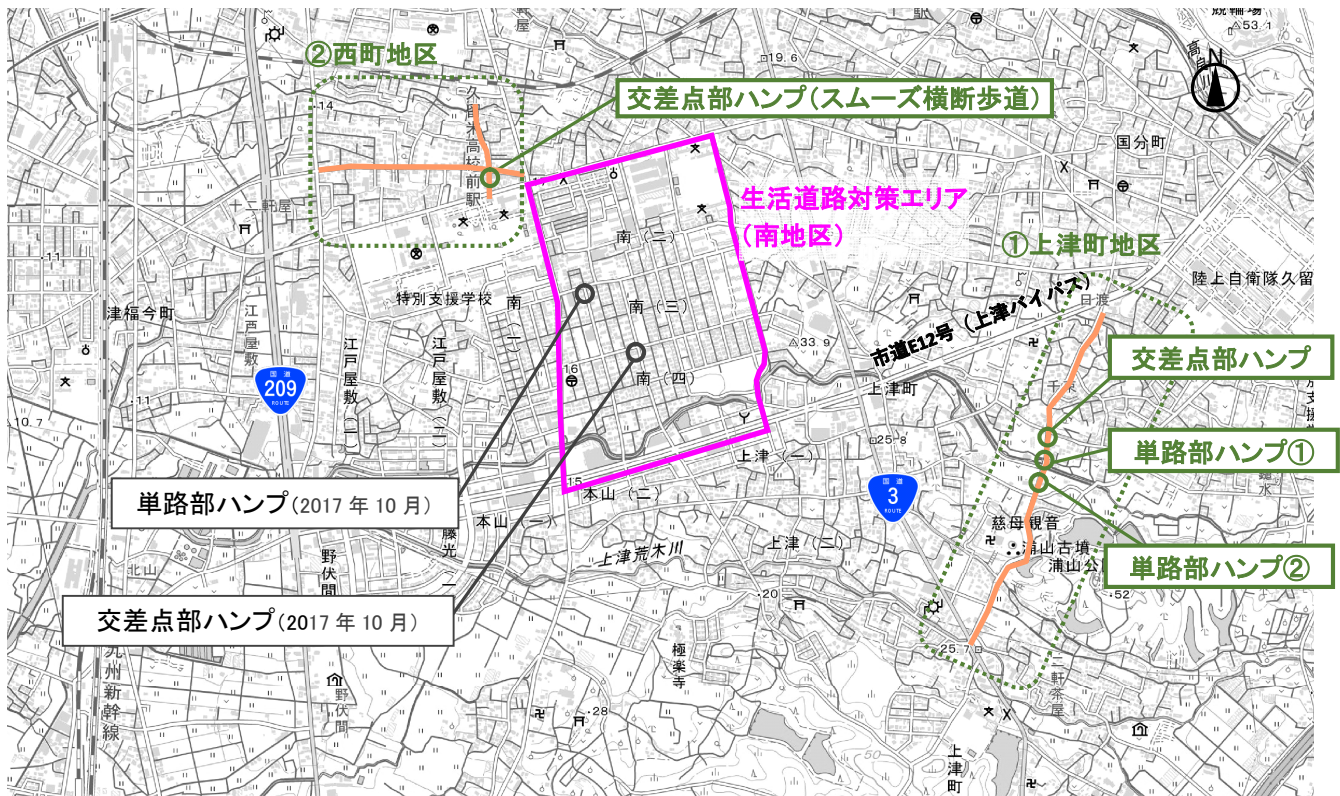
NEW!

他地区
への拡大

生活道路対策エリア外の 周辺2地区でもハンプを設置

物理的デバイスの概要

設置箇所



背景の地図の出典: 国土地理院

①上津町地区

整備計画等 策定状況	—
対策の内容	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 単路部ハンプ 2 箇所 ▶ 交差点部ハンプ1箇所 他
生活道路の 課題	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 幹線道路からの抜け道利用が多く、車両の走行速度が高い

②西町地区

整備計画等 策定状況	—
対策の内容	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 交差点部ハンプ(スムーズ横断歩道)1箇所 他
生活道路の 課題	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 東西道路は住宅地から幹線道路への抜け道として利用されている ▶ 南北道路は、小中高校生の通学路であるとともに駅を利用する歩行者・自転車の利用が多い

設置内容

①上津町地区

	内容	備考
設置箇所数	3箇所	
設置時期	2019年2月	
ハンプの形状	【単路部ハンプ①、②】 ・平坦部の長さ 2m ・ハンプの高さ 10cm ・傾斜部の勾配 平均5% 【交差点部ハンプ】 ・平坦部の長さ 交差点の隅切り及び排水柵を含む範囲 ・ハンプの高さ 10cm ・傾斜部の勾配 平均5%	・技術基準を参考 ・傾斜部はサイン曲線で施工
構造及び付属施設	・アスファルト製ハンプ ・平坦部・傾斜部のカラー化 ・路面表示 ・警戒標識 ・路側帯のカラー化	・薄層カラー舗装 ・平坦部：ベンガラ、傾斜部：青(交差点部ハンプ)、傾斜部：ベンガラ(単路部ハンプ) ・路側帯：緑
技術的な工夫	【単路部ハンプ】 ◆無信号交差点が連続する箇所へ進入する両端部に1箇所ずつハンプを設置し、交差点区間の速度抑制を狙った ◆住宅の間口を避け、公園に隣接した地点やブロック塀・生垣が設置されている地点を選定 ◆幅員が狭いため、路側帯も一体的に嵩上げ(歩行者・自転車もハンプを通行)し、車両の逸脱や歩行空間が更に狭くなることを避けた 【交差点部ハンプ】 ◆交差点付近に間口を持つ住宅があったため、間口が傾斜部にあたらないように平坦部の範囲を延長して調節 ◆信号のない交差点において、主方向・従方向がわかりやすいよう、主道路の車道外側線について、交差点内も破線で延長し、自動車の通行部分を明示 ◆広い平坦部で水たまりができないよう、平坦部上(巻き込み部)にも集水柵を設置	

②西町地区

	内容	備考
設置箇所数	1箇所	
設置時期	2021年1月	
ハンプの形状	【交差点部ハンプ(スムーズ横断歩道)】 ・平坦部の長さ 各道路及び横断歩道を含む範囲 ・ハンプの高さ 10cm ・傾斜部の勾配 平均5%	・技術基準を参考 ・傾斜部はサイン曲線で施工
構造及び付属施設	・アスファルト製ハンプ ・平坦部・傾斜部のカラー化 ・路面表示 ・警戒標識	・薄層カラー舗装 ・平坦部：ベンガラ、傾斜部：青
技術的な工夫	◆南北道路は歩行者が多いため、交差点部ハンプにスムーズ横断歩道を含めることで、一体的な形状とした ◆信号のない交差点において、主方向・従方向がわかりやすいよう、主道路の車道外側線について、交差点内も破線で延長し、自動車の通行部分を明示 ◆排水を遮断しないよう、既設側溝の暗渠化、集水柵の嵩上げを実施	

NEW!

福岡県久留米市(上津町地区)

設置状況 (①上津町地区)

交差点部ハンプ



概観
(住宅の間口を考慮して平坦部を延長)



概観



傾斜部の形状と配色
(平坦部:ベンガラ、傾斜部:青)

単路部ハンプ



概観(単路部ハンプ①)



概観(単路部ハンプ②)

NEW!

福岡県久留米市(西町地区)

設置状況 (②西町地区)



概観



概観



概観



路面表示



警戒標識