

効果継続に向けたハンプの更新



まちづくり活動の中で住民主導で推進



07.愛知県名古屋市
(天白区植田東地区)

広域図



背景の地図の出典: 国土地理院

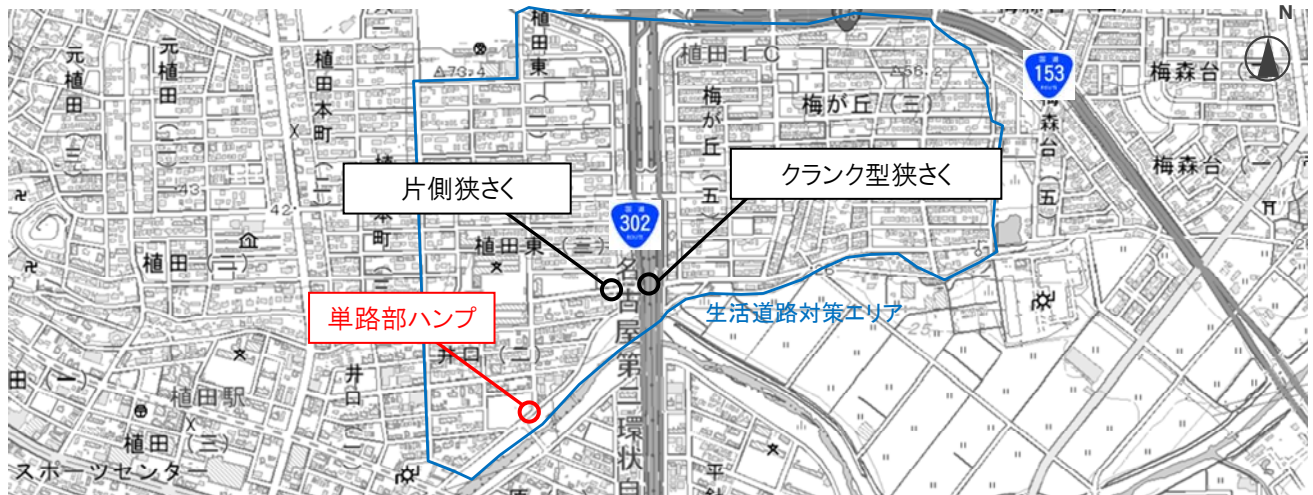
登録状況	生活道路対策エリア(区域)
対策の内容	ハンプ設置、狭さく設置 他
備考	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ETC2.0 プローブ情報の分析により「重点対策区間」を設定 ▶ 重点対策区間を走行する車両の半数以上が抜け道利用であり、30km/h 以上の車両が多い ▶ 植田東学区区連絡協議会にて 2012 年度から継続的に検討

設置の
特徴

効果継続に向けたハンプの更新

ハンプの概要

設置箇所



背景の地図の出典: 国土地理院

設置内容

	内容	備考
設置箇所数	1箇所(単路部)	
設置時期	2016年7月(更新)	2006年3月(当初設置)
ハンプの形状	<ul style="list-style-type: none"> 平坦部の長さ 2m ハンプの高さ 10cm 傾斜部の勾配 平均 5% 	技術基準を参考
構造及び 付属施設	<ul style="list-style-type: none"> アスファルト舗装 路面表示「路面段差あり」 警戒標識「段差あり」、自発光鋲 	<ul style="list-style-type: none"> 当初はゴム製であったが、経年劣化によりアスファルト舗装で再設置 既存路面切削なし
技術的な工夫	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 当初は可搬型ゴム板で設置されていたが、利用者が速度抑制効果を実感している中で、ゴム版の劣化が進んだため、アスファルト舗装で再設置 ◆ 路肩の街渠を含む道路全幅をハンプ化しているため、ハンプ前後には街渠柵を設置して、道路排水に配慮 ◆ 歩車道境界は左右ともガードパイプを設置し、歩行者防護とともに狭さく感を演出 	

設置状況



概観



通行状況



路面表示(路面段差あり)



警戒標識(段差あり)



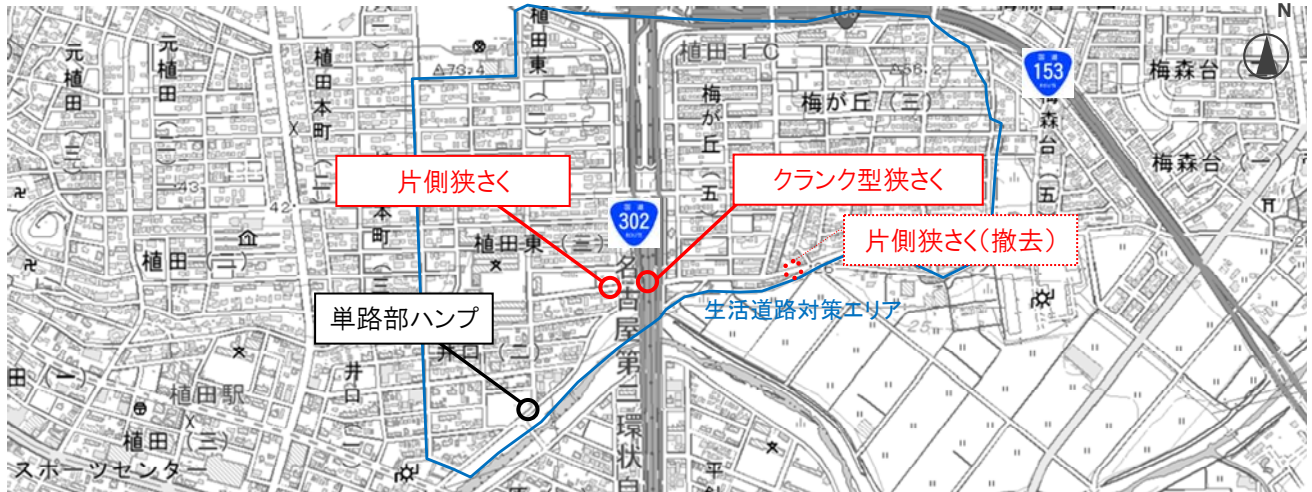
ランプ前後に街渠柵を設置
(道路排水に配慮)



概観
当初設置(ゴム製)

狭さくの概要

設置箇所



背景の地図の出典: 国土地理院

設置内容

	内容		備考
設置箇所数	2箇所		<ul style="list-style-type: none"> 片側狭さく 1箇所 クランク型狭さく 1箇所
設置時期	2017年2月 (クランク型狭さく・片側狭さく)		2017年11月 狭さく1箇所設置 2018年12月 狭さく1箇所撤去
狭さくの形状	片側狭さく クランク型狭さく	<ul style="list-style-type: none"> 狭小部の幅員 3.0m 最も狭めた箇所の長さ 1.7m すり付けの角度 45° 狭小部の幅員 3.0m 最も狭めた箇所の長さ 1.7m すり付けの角度 45° 	技術基準を参考
構造及び付属施設	<ul style="list-style-type: none"> 区画線 ゴム製ポール カラー舗装、注意看板 		
技術的な工夫	<ul style="list-style-type: none"> ◆狭さくは連続設置で速度抑制効果の向上を図った ◆通行の優先をわかりやすくするため、片側狭さくを基本とした ◆張り出し部の路面をカラー化及びゼブラ処理して狭さくの存在をわかりやすく示した ◆ゴム製ポールの位置(間隔)は、自転車が張り出し部を通り抜けられるよう設定した ◆側溝を除いて、アスファルトの通行部分が3m確保できるように張り出しの幅を調整した。ただし、連続配置の箇所は、蛇行しすぎないように調整した 		

設置状況

片側狭さく



概観



ゴム製ポールの配置



注意看板

クランク型狭さく



概観



通行状況



ゴム製ポールの配置
(自転車が通行できる幅)

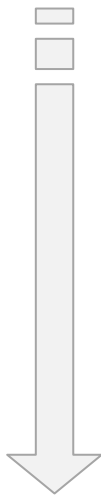
合意形成
のポイント

まちづくり活動の中で 住民主導で推進

対策実施状況と合意形成の概要

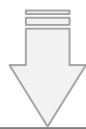
対策実施状況 (道路管理者の動き)

「あんしん歩行エリア」として検討(2002年度～2007年度)
ハンプ設置(2006.3)



社会実験(2015.9～2015.12)

※近隣の住民へ個別に説明し、設置位置を調整



生活道路対策エリア登録(2016.3)



設置

- ・単路ハンプ 1箇所 (2016.7～) 更新
- ・クランク型狭さく 1箇所 (2017.2～)
- ・片側狭さく 1箇所 (2017.2～)
- ・片側狭さく 1箇所
設置(2017.11)⇒撤去(2018.11)

合意形成の概要

2009.4 植田東学区連絡協議会の設立

2012年度 住民アンケート・課題マップの作成

2013年度 交通問題検討会(第1回)
【学区の交通課題を把握する会】
学区交通部員、学区連絡協議会委員、
学識者で構成、行政はアドバイザー

その他:現地点検、交通問題学習会(交通問題検討会の前身)

Point 「学習会」により、一般の方にわかりやすく課題を認識してもらうことができた

Point 検討会に専門家や行政アドバイザーが参画することで、理解が得られやすくなった

2014年度 交通問題検討会(第2～6回)

交通実態調査、住民アンケート

2015年度 交通部会※(第1～4回)
※学区連絡協議会の部会

交通まちづくり計画案に対する意見募集、交通まちづくり計画要望書提出(市長、警察署長)、住民アンケート

事前調査、事中調査、事後調査の実施

効果検証

2016年度 交通部会(第1～4回)

Point 行政からの提供情報も踏まえ、地域主導で検討、対策案を決定


2017年度 交通部会(第1～4回)

住民アンケート、事後調査結果

2018年度 交通部会(第1～4回)

事後調査、課題検討

PDCA の中での合意形成の内容とポイント

段階	説明手法・内容	道路管理者の考える合意形成のポイント 
現況調査計画策定 <Plan>	❖ 学区アンケート調査実施【住民意見の聴取】 実施日 2012年10月 対象者 町内会加入全世帯	<ul style="list-style-type: none"> •地域主導で住民の意見聴取を実施し、広報資料により積極的に情報提供を図ることで理解が得られやすくなった •意見をマップに整理することで、課題を明確にできた •「学習会」により、一般の方にわかりやすく課題を認識してもらうことができた •検討会に専門家や行政アドバイザーが参画することで、検討内容、対策方針への理解が得られやすくなった
	❖ 広報資料配布【アンケート結果紹介】 実施日 2013年2月 対象者 町内会加入全世帯 配布資料 学区広報紙	
	❖ 課題マップ整理 実施日 2013年2月 参加者 学区連絡協議会役員	
	❖ 広報資料配布【課題マップ紹介】 実施日 2013年5月 対象者 町内会加入全世帯 配布資料 学区広報紙(3つの課題マップ紹介)	
	❖ 広報資料配布【部会活動紹介】 実施日 2013年8月 対象者 町内会加入全世帯 配布資料 学区広報紙(地区連絡協議会の交通、環境・防犯部会の活動紹介)	
	❖ 現地点検【アンケート結果の課題箇所】 実施日 2013年10月 参加者 学区連絡協議会の交通部会員	
	❖ 交通問題学習会 実施日 2013年12月 参加者 学区連絡協議会委員	
	❖ 交通問題検討会(第1回)【学区の交通課題について】 実施日 2014年2月 参加者 交通問題検討会委員、道路管理者(市)、区、警察、小学校	
	❖ 交通問題検討会(第2回) 実施日 2014年5月 参加者 交通問題検討会委員	
	❖ 交通問題検討会(第3回)【アンケート、通学路整備について】 実施日 2014年7月 参加者 交通問題検討会委員	
	❖ 広報資料配布【交通問題検討会、調査報告】 実施日 2014年7月 対象者 町内会加入全世帯 配布資料 交通まちづくりニュース 1	
	❖ 広報資料配布【交通実態調査紹介、アンケート予告】 実施日 2014年8月 対象者 町内会加入全世帯 配布資料 学区広報紙	

現況調査 計画策定 <Plan>	❖ 交通問題検討会(第4回)【交通実態調査結果について】	
	実施日 2014年9月 参加者 交通問題検討会委員、道路管理者(市)、区、小学校	
	❖ 広報資料配布【交通実態調査結果報告】	
	実施日 2014年10月 対象者 町内会加入全世帯 配布資料 交通まちづくりニュース2	
	❖ 交通問題検討会(第5回)【対策の議論】	
	実施日 2014年11月 参加者 交通問題検討会委員、道路管理者(市)、警察、小学校	
	❖ 広報資料配布【アンケート結果報告】	
	実施日 2014年12月 対象者 町内会加入全世帯 配布資料 交通まちづくりニュース3	
	❖ 交通部会(2014年度 第1回)【計画案のまとめ方】	
	実施日 2014年12月 参加者 交通問題検討会委員	
	❖ 交通問題検討会(第6回)【まちづくり計画案について】	
	実施日 2015年1月 参加者 交通問題検討会委員	
	❖ 広報資料配布【部会(まちづくり計画案の作成)の紹介】	
	実施日 2015年2月 対象者 町内会加入全世帯 配布資料 学区広報紙	
	❖ 広報資料配布【交通まちづくり計画案】	
実施日 2015年3月 対象者 町内会全世帯(未加入世帯も含む) 配布資料 植田東学区交通まちづくり計画案		
❖ 交通まちづくり計画に対する意見募集【意見から社会実験を企画】		
実施日 2015年3月~4月 対象者 植田東学区町内会加入世帯		
❖ 交通部会(2015年度 第1回)		
実施日 2015年5月 参加者 学区連絡協議会交通部会員		
❖ 交通部会(2015年度 第2回)		
実施日 2015年5月 参加者 学区連絡協議会交通部会員、学識者、道路管理者(市)、警察		
❖ 交通部会(2015年度 第3回)		
実施日 2015年7月 参加者 学区連絡協議会交通部会員、学識者		
❖ 広報資料配布【要望書、社会実験について】		
実施日 2015年7月 対象者 町内会加入全世帯 配布資料 交通まちづくりニュース4		
❖ 広報資料配布【社会実験PR】		
実施日 2015年8月 対象者 町内会加入全世帯 配布資料 学区広報紙		

	<p>❖ 交通部会(2015年度 第4回) 実施日 2015年9月 参加者 学区連絡協議会交通部会員、学識者</p> <p>❖ 広報資料配布【社会実験 PR】 実施日 2015年9月 対象者 町内会加入全世帯 配布資料 交通まちづくりニュース 5</p> <p>❖ 広報資料配布【社会実験お知らせ】 実施日 2015年9月 対象者 社会実験近隣者 配布資料 社会実験のお知らせ</p> <p>❖ 社会実験 実施日 2015年9月～12月 実験内容 狭さく(2箇所)</p> <p>❖ 交通部会(2015年度 第5回) 実施日 2015年12月 参加者 学区連絡協議会交通部会員、学識者</p> <p>❖ 交通部会(2015年度 第6回)【社会実験・アンケート結果】 実施日 2016年1月 参加者 学区連絡協議会交通部会員、学識者</p> <p>❖ 広報資料配布【社会実験・アンケート結果】 実施日 2016年1月 対象者 町内会加入全世帯 配布資料 交通まちづくりニュース 6</p> <p>❖ 広報資料配布【社会実験・アンケート結果】 実施日 2016年2月 対象者 町内会加入全世帯 配布資料 学区広報紙</p> <p>❖ 広報資料配布【実施計画】 実施日 2016年2月 対象者 町内会加入全世帯 配布資料 実施計画リーフレット</p>	<p>•学区連絡協議会が主体となって社会実験を実施 •施設設置箇所付近の住民には個別に説明を実施し、設置位置の調整を図った</p>
<p>対策実施 <Do></p>	<p>❖ 交通部会(2016年度 第1回) 実施日 2016年5月 参加者 学区連絡協議会交通部会員、学識者、道路管理者(国、市)、警察、小学校</p> <p>❖ 広報資料配布【現地調査、ハンプ工事 PR】 実施日 2016年7月 対象者 町内会加入全世帯 配布資料 まちづくりニュース 7</p> <p>❖ 交通部会(2016年度 第2回)【進捗状況、その他対策等】 実施日 2016年7月 参加者 学区連絡協議会交通部会員、小学校</p> <p>❖ 本設置 運用開始 2016年7月(ハンプ)</p> <p>❖ 交通部会(2016年度 第3回)【狭さく整備計画等】 実施日 2016年9月 参加者 学区連絡協議会交通部会員、学識者、道路管理者(国、市)、警察</p>	<p>•行政からの提供情報も踏まえ、地域主導で検討、対策案を決定</p>

<p>対策実施 <Do></p>	<p>❖ 広報資料配布【狭さく整備計画】 実施日 2016年9月 対象者 町内会加入全世帯 配布資料 まちづくりニュース8</p> <p>❖ 交通部会(2016年度 第4回)【整備状況、次年度計画】 実施日 2016年12月 参加者 学区連絡協議会交通部会員、学識者、道路管理者(国、市)、警察</p> <p>❖ 広報資料配布【2016、2017年度計画】 実施日 2017年1月 対象者 町内会加入全世帯 配布資料 まちづくりニュース9</p> <p>❖ 2017年度整備計画に対する意見募集 実施日 2017年1月～5月 対象者 植田東学区町内会加入世帯</p> <p>❖ 本設置 運用開始 2017年2月(狭さく)</p> <p>❖ 広報資料配布【ゾーン30の紹介】 実施日 2017年2月 対象者 町内会加入全世帯 配布資料 学区広報紙</p> <p>❖ 交通部会(2017年度 第1回)【2016年度、2017年度整備】 実施日 2017年5月 参加者 学区連絡協議会交通部会員、学識者、道路管理者(国、市)、警察、小学校</p> <p>❖ 広報資料配布【整備計画一部修正】 実施日 2017年6月 対象者 町内会加入全世帯 配布資料 まちづくりニュース10</p> <p>❖ 交通部会(2017年度 第2回)【事後調査、その他対策等】 実施日 2017年7月 参加者 学区連絡協議会交通部会員</p> <p>❖ 交通部会(2017年度 第3回)【事後調査結果、その他対策等】 実施日 2017年11月 参加者 学区連絡協議会交通部会員、学識者、道路管理者(国、市)、小学校</p> <p>❖ 交通部会(2017年度 第4回) 実施日 2018年1月 参加者 学区連絡協議会交通部会員、学識者、道路管理者(国、市)、警察</p> <p>❖ 広報資料配布【事後調査結果、アンケート結果、その他対策等】 実施日 2018年1月 対象者 町内会加入全世帯 配布資料 まちづくりニュース11</p> <p>❖ 広報資料配布【アンケート結果】 実施日 2018年2月 対象者 町内会加入全世帯 配布資料 学区広報紙</p> <p>❖ 広報資料配布【2018年度整備】 実施日 2018年3月 対象者 町内会加入全世帯 配布資料 まちづくりニュース12</p>	<p>•学区夏まつりで道路狭さくシミュレーター体験をしていただくことで地域に受け入れてもらいやす化した</p> <p>•設置箇所付近の住民には個別に説明を実施し、設置位置の調整を図った</p>
----------------------------	---	--

	<p>❖ 交通部会(2018年度 第1回)【2018年度計画】</p> <p>実施日 2018年5月 参加者 学区連絡協議会交通部会員</p> <hr/> <p>❖ 広報資料配布【交通安全行動啓発】</p> <p>実施日 2018年5月 対象者 町内会加入全世帯 配布資料 学区広報紙</p> <hr/> <p>❖ 交通部会(2018年度 第2回)【違法駐車パトロール、その他取組み】</p> <p>実施日 2018年7月 参加者 学区連絡協議会交通部会員</p> <hr/> <p>❖ 広報資料配布【違法駐車パトロール、その他取組み】</p> <p>実施日 2018年7月 対象者 町内会加入全世帯 配布資料 まちづくりニュース13</p> <hr/> <p>❖ 広報資料配布【違法駐車パトロール】</p> <p>実施日 2018年8月 対象者 町内会加入全世帯 配布資料 学区広報紙</p> <hr/> <p>❖ 交通部会(2018年度 第3回)【事後調査結果、課題等】</p> <p>実施日 2018年11月 参加者 学区連絡協議会交通部会員、学識者、道路管理者(国、市)、警察、小学校</p> <hr/> <p>❖ 広報資料配布【事後調査結果】</p> <p>実施日 2018年12月 対象者 町内会加入全世帯 配布資料 まちづくりニュース14</p> <hr/> <p>❖ 交通部会(2018年度 第4回)【2019年度計画】</p> <p>実施日 2019年1月 参加者 学区連絡協議会交通部会員</p> <hr/> <p>❖ 停止指導線等整備</p> <p>運用開始 2019年3月</p> <hr/> <p>❖ 広報資料配布【改善策実施】</p> <p>実施日 2019年3月 対象者 町内会加入全世帯 配布資料 まちづくりニュース15</p>	
--	--	--



<p>評価 〈Check〉</p>	<p>❖ 学区アンケート調査</p> <p>実施日 2017年8月 参加者 町内会加入全世帯 内容 高架下道路事後調査</p> <hr/> <p>❖ 事後調査</p> <p>実施日 2017年8月 実施主体 名古屋市</p> <hr/> <p>❖ 交通部会(2018年度 第3回)【事後調査結果、課題等】</p> <p>実施日 2018年11月 内容 速度の増加、移設横断歩道の歩行者の視認性</p>	
-----------------------	---	--





対策改善 <Action>	<ul style="list-style-type: none"> ❖ 狭さく1か所撤去 対策実施 2018年12月 <hr/> ❖ 指導線等の整備 対策実施 2019年3月 <hr/> ❖ 横断歩道部の改良 対策実施 2019年8月 	
------------------	--	--

合意形成における道路管理者からみた特筆事項

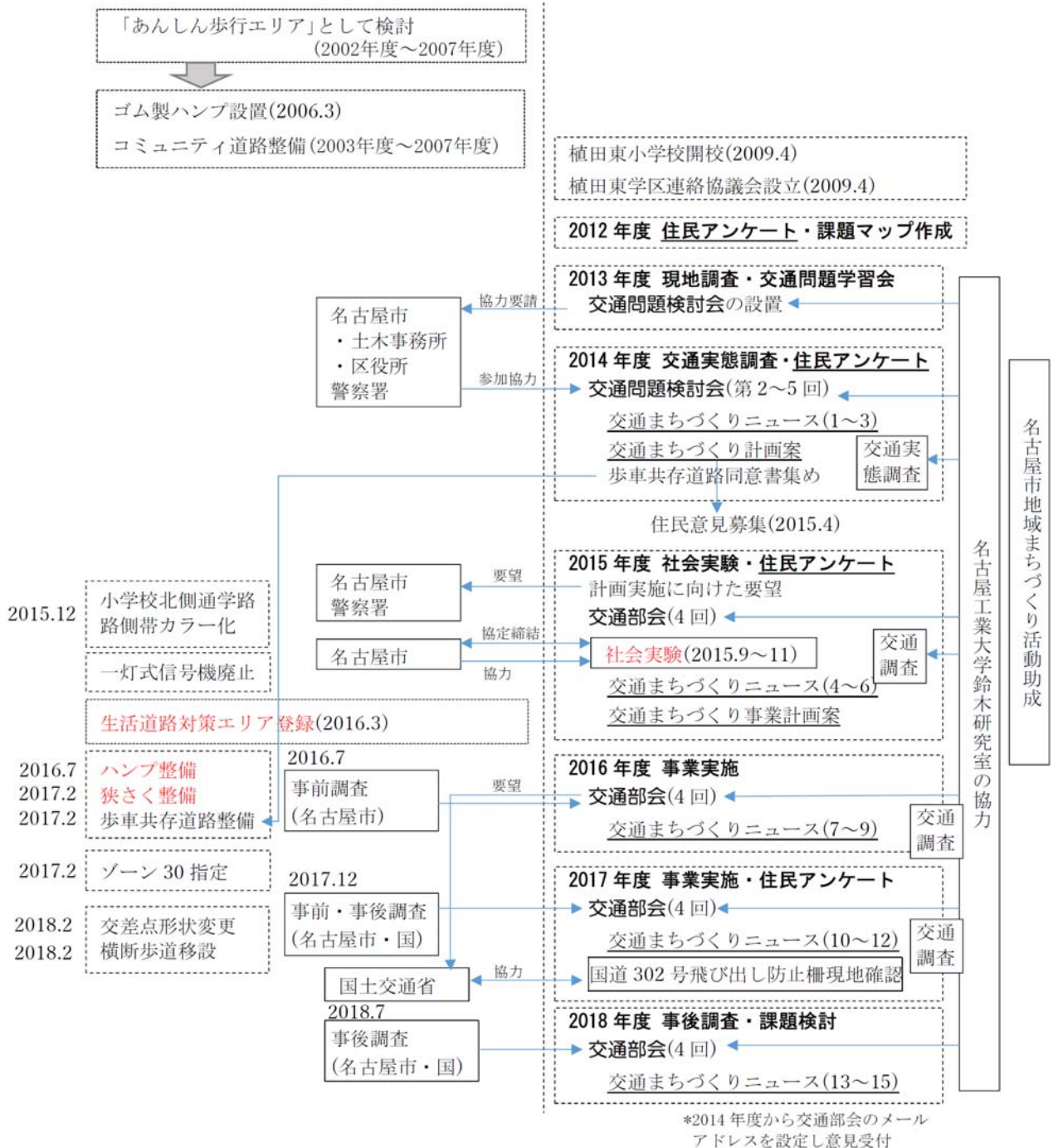
円滑な検討に 結びついた点	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 学区連絡協議会として、学識者や行政と連携を図りながら地域主導で検討した。 ◆ 学区連絡協議会交通部会が中心となり積極的に広報活動を実施しつつ進めた。 ◆ 社会実験を行ったことにより、住民から具体的な意見を聞くことができ、計画案の修正を行うことができた。
考えられる 今後の工夫	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 生活道路対策エリアを他地区へ展開していくために、当該地区での取り組み内容や効果を積極的に広報していきたい。

その他参考資料

❖ 対策の実施状況と合意形成

行政

合意形成の概要



出典:学区連絡協議会交通部会資料