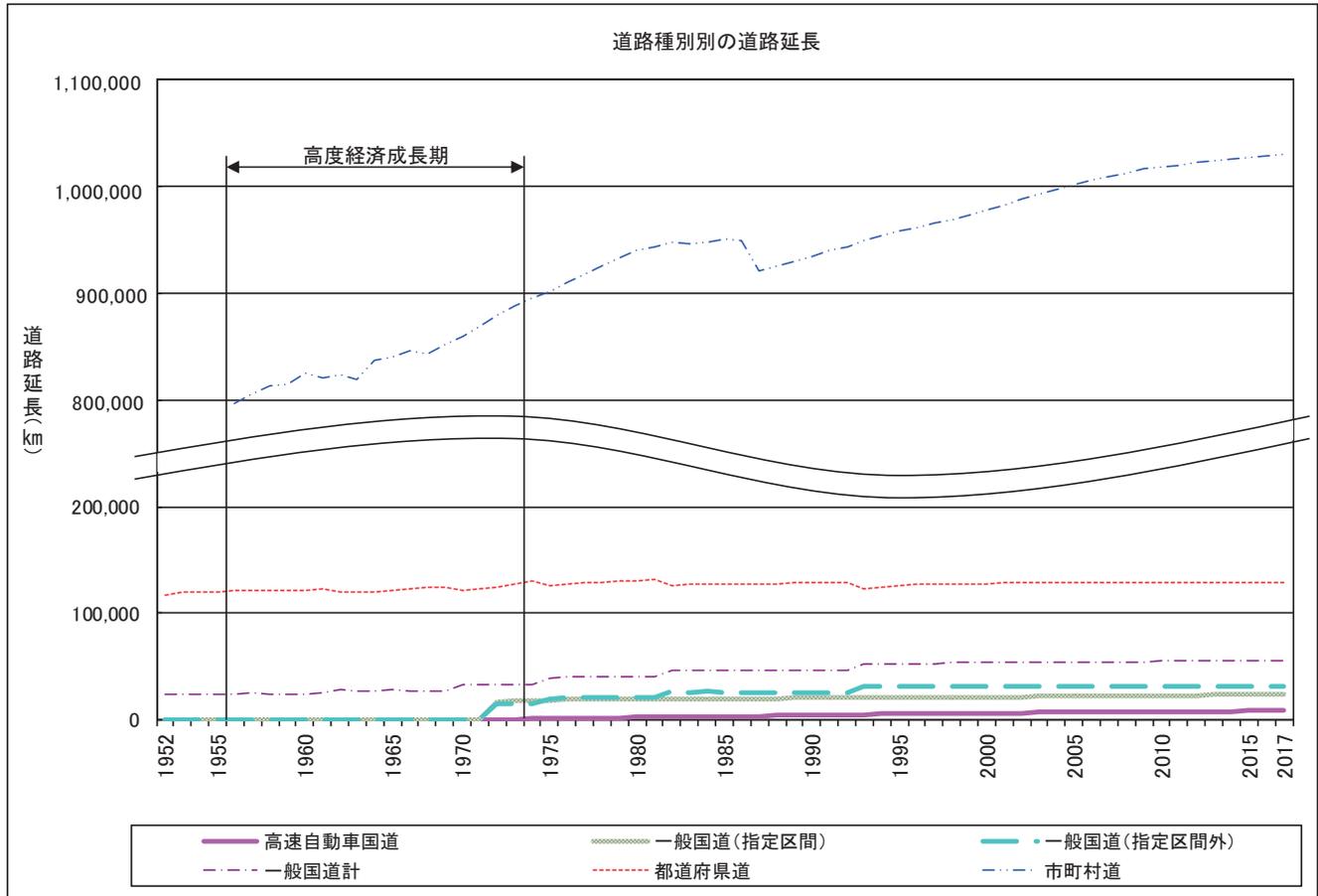


2. どの程度のストック量を抱えているか

2.1 道路延長

① 道路種別別の道路実延長の推移



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2018」表 1-2-(1)、表 1-2-(2)

注) 1. 1952年～1968年および1971年～1973年の期間は年度当初における数値であり、

1970年および1975年～2017年は年度末における数値である。

2. 高速自動車国道は、供用延長を示す。

3. 1953年度の市町村道については推計値である。

4. 1976年度以降の道路延長は、道路管理延長（現道+旧道+新道）である。

5. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成24年4月1日以前のデータを含む。

6. 本資料では高度経済成長期は1955年～1973年とした。

道路種別別の道路実延長

(単位: km)

		高速自動車 国道	一般国道 (指定区間)	一般国道 (指定区間外)	一般国道計	都道府県道	市町村道	一般道路計
1952	S27	0	0	0	24,051	116,605	0	0
1953	S28	0	0	0	24,067	119,574	779,294	922,935
1954	S29	0	0	0	24,092	120,536	0	0
1955	S30	0	0	0	24,130	119,937	0	0
1956	S31	0	0	0	24,915	121,434	797,083	943,431
1957	S32	0	0	0	24,941	121,735	806,255	952,930
1958	S33	0	0	0	24,935	121,740	813,273	959,948
1959	S34	0	0	0	24,918	122,124	814,872	961,914
1960	S35	0	0	0	24,937	122,018	825,733	972,688
1961	S36	0	0	0	25,009	122,362	821,070	968,441
1962	S37	0	0	0	28,332	119,837	823,353	971,522
1963	S38	71	0	0	27,728	120,373	819,433	967,534
1964	S39	181	0	0	27,858	120,513	836,382	984,753
1965	S40	189	0	0	28,029	121,242	839,502	988,774
1966	S41	189	0	0	27,695	122,591	846,344	996,629
1967	S42	207	0	0	27,504	124,091	843,330	994,925
1968	S43	595	0	0	27,402	124,980	852,433	1,004,814
1970(初)	S45(初)	638	0	0	32,818	121,180	859,953	1,003,951
1970	S45	649	0	0	32,650	122,324	867,962	1,022,936
1971	S46	710	17,213	15,605	32,818	124,852	879,225	1,036,895
1972	S47	868	17,539	15,338	32,876	127,790	887,831	1,048,496
1973	S48	1,214	17,823	14,959	32,782	129,825	895,042	1,057,648
1975(初)	S50(初)	1,519	18,586	19,954	38,540	125,714	901,775	1,066,028
1976(初)	S51(初)	1,888	19,247	20,834	40,081	127,329	909,910	1,077,320
1977(初)	S52(初)	2,022	19,183	20,903	40,087	128,442	917,702	1,086,230
1978(初)	S53(初)	2,195	19,236	20,960	40,196	129,279	925,578	1,095,053
1979(初)	S54(初)	2,430	19,188	21,017	40,206	130,139	933,364	1,103,708
1980(初)	S55(初)	2,579	19,227	20,985	40,212	130,836	939,760	1,110,808
1981(初)	S56(初)	2,860	19,354	21,027	40,381	131,281	943,486	1,115,148
1982(初)	S57(初)	3,010	19,822	26,453	46,275	126,229	947,516	1,120,020
1983(初)	S58(初)	3,232	19,929	26,373	46,302	126,758	946,991	1,120,051
1984(初)	S59(初)	3,435	19,975	26,442	46,417	127,039	948,326	1,121,782
1985(初)	S60(初)	3,555	20,079	26,356	46,435	127,436	950,078	1,123,950
1986(初)	S61(初)	3,721	20,132	26,411	46,544	127,575	949,566	1,123,684
1987(初)	S62(初)	3,910	20,211	26,312	46,523	127,682	920,817	1,095,021
1988(初)	S63(初)	4,280	20,390	26,271	46,661	128,202	925,138	1,100,002
1989(初)	H1(初)	4,407	20,491	26,314	46,805	128,538	930,230	1,105,574
1990(初)	H2(初)	4,661	20,580	26,356	46,935	128,782	934,319	1,110,037
1991(初)	H3(初)	4,869	20,652	26,348	47,000	129,040	939,552	1,115,592
1992(初)	H4(初)	5,054	20,671	26,362	47,033	129,285	943,472	1,119,790
1993(初)	H5(初)	5,410	21,148	32,156	53,304	123,536	948,642	1,125,482
1994(初)	H6(初)	5,568	21,197	32,105	53,302	123,877	953,600	1,130,778
1995(初)	H7(初)	5,677	21,201	32,127	53,327	125,512	957,792	1,136,631
1996(初)	H8(初)	5,932	21,236	32,042	53,278	126,915	961,406	1,141,600
1997(初)	H9(初)	6,114	21,305	32,050	53,356	127,664	965,074	1,146,092
1998(初)	H10(初)	6,402	21,481	32,147	53,628	127,911	968,430	1,149,969
1999(初)	H11(初)	6,455	21,642	32,043	53,685	127,916	973,838	1,155,439
2000(初)	H12(初)	6,617	21,773	32,004	53,777	128,183	977,764	1,159,723
2001(初)	H13(初)	6,851	21,828	32,038	53,866	128,409	982,521	1,164,796
2002(初)	H14(初)	6,915	21,897	31,969	53,866	128,554	987,943	1,170,363
2003(初)	H15(初)	7,196	21,996	32,008	54,004	128,719	992,674	1,175,398
2004(初)	H16(初)	7,296	22,073	32,011	54,084	128,962	997,296	1,180,342
2005(初)	H17(初)	7,383	22,279	31,985	54,264	129,139	1,002,185	1,185,589
2006(初)	H18(初)	7,392	22,363	31,983	54,347	129,294	1,005,975	1,189,616
2007(初)	H19(初)	7,431	22,592	31,939	54,530	129,329	1,009,599	1,193,459
2008(初)	H20(初)	7,560	22,787	31,949	54,736	129,393	1,012,088	1,196,217
2009(初)	H21(初)	7,642	22,874	31,916	54,790	129,377	1,016,058	1,200,225
2010(初)	H22(初)	7,803	23,055	31,926	54,981	129,366	1,018,101	1,202,449
2011(初)	H23(初)	7,920	23,205	31,909	55,114	129,343	1,020,286	1,204,744
2012(初)	H24(初)	8,050	23,368	31,854	55,222	129,397	1,022,248	1,206,867
2013(初)	H25(初)	8,358	23,517	31,915	55,432	129,375	1,023,962	1,208,769
2014(初)	H26(初)	8,428	23,709	31,918	55,626	129,301	1,025,416	1,210,343
2015(初)	H27(初)	8,647	23,691	31,954	55,645	129,446	1,026,980	1,212,071
2016(初)	H28(初)	8,776	23,653	31,912	55,565	129,603	1,028,375	1,213,543
2017(初)	H29(初)	8,795	23,681	31,957	55,637	129,667	1,029,787	1,215,091

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2018」表 1-2-(1)、表 1-2-(2)

注) 1. 年度区分で、(初)とあるのは年度当初の数値であり、() 書のないのは年度末の数値である。

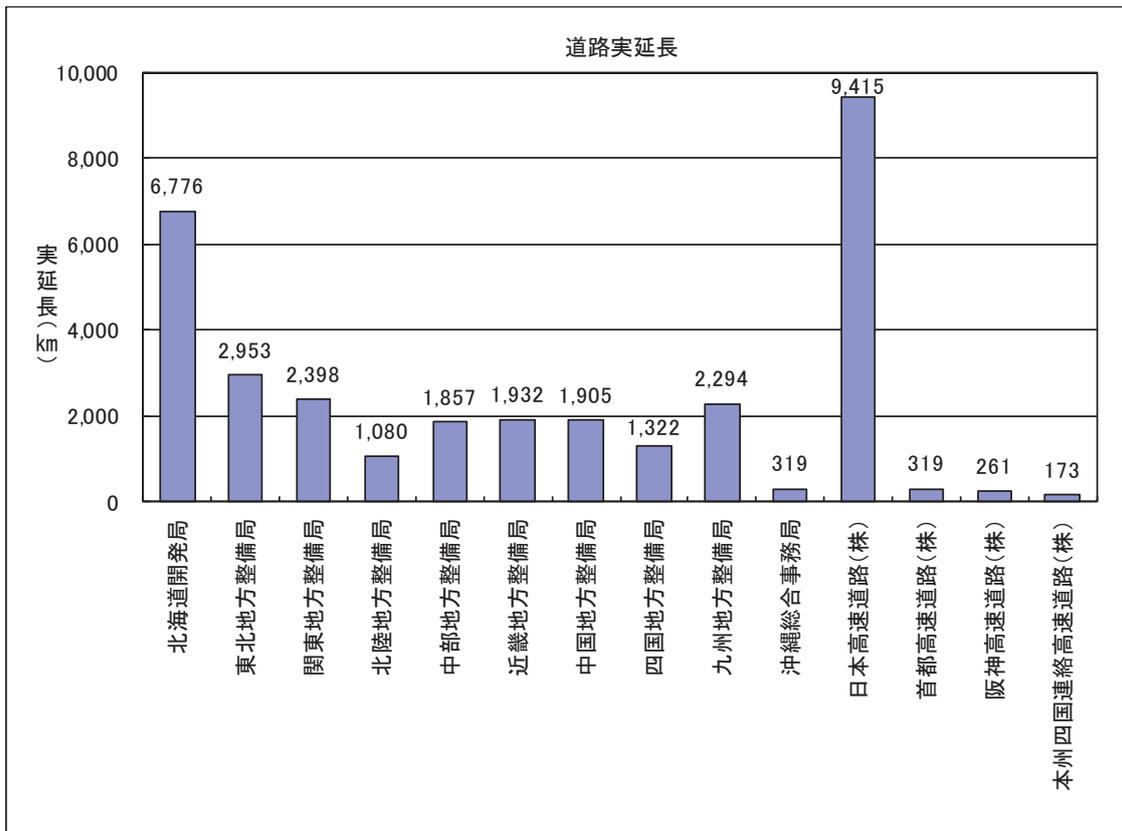
2. 高速自動車国道は、供用延長を示す。

3. 1953 年度の市町村道については推計値である。

4. 1976 年度以降の道路延長は、道路管理延長（現道+旧道+新道）である。

5. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成 24 年 4 月 1 日以前のデータを含む。

② 管理機関別道路実延長



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第1号様式 総括 (H29.4.1時点)」

(注) 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

道路の実延長（管理機関別）

（単位：km）

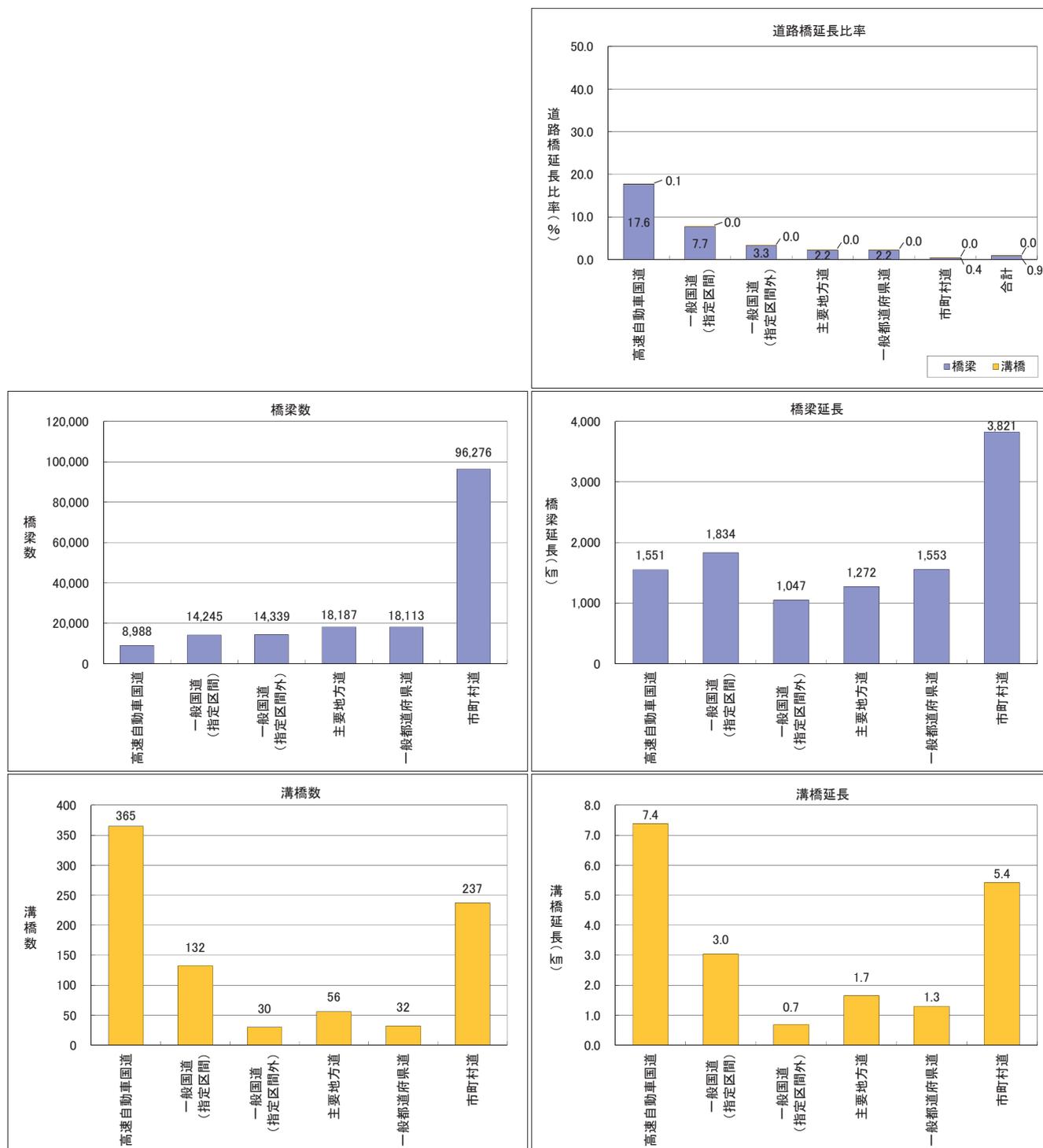
管理機関別	実延長
北海道開発局	6,776
東北地方整備局	2,953
関東地方整備局	2,398
北陸地方整備局	1,080
中部地方整備局	1,857
近畿地方整備局	1,932
中国地方整備局	1,905
四国地方整備局	1,322
九州地方整備局	2,294
沖縄総合事務局	319
日本高速道路(株)	9,415
首都高速道路(株)	319
阪神高速道路(株)	261
本州四国連絡高速道路(株)	173
合計	33,003

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第1号様式 総括（H29.4.1時点）」

（注）日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

2.2 道路橋の箇所数・延長

①道路橋の箇所数・延長(道路種別別)



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁(H29.4.1時点)」より集計

(注) 1. 橋長15m以上の道路橋を対象。

2. 道路橋が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 橋梁比率(延長)、橋梁数及び橋梁延長は、溝橋以外の構造形式を集計。

道路橋の箇所数・延長（道路種別別）

（単位：km）

道路種別	道路実延長	橋梁			溝橋		
	延長(km)	橋梁数	延長(km)	比率(%)	溝橋数	延長(km)	比率(%)
高速自動車国道	8,795	8,988	1,551	17.6	365	7.4	0.1
一般国道	55,637	28,584	2,881	5.2	162	3.7	0.0
指定区間	23,681	14,245	1,834	7.7	132	3.0	0.0
指定区間外	31,957	14,339	1,047	3.3	30	0.7	0.0
都道府県道	129,667	36,300	2,825	2.2	88	2.9	0.0
主要地方道	57,905	18,187	1,272	2.2	56	1.7	0.0
一般都道府県道	71,762	18,113	1,553	2.2	32	1.3	0.0
市町村道	1,029,787	96,276	3,821	0.4	237	5.4	0.0
一般道路計	1,215,091	161,160	9,527	0.8	487	12.1	0.0
合計	1,223,887	170,148	11,079	0.9	852	19.5	0.0

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（H29.4.1時点）」より集計

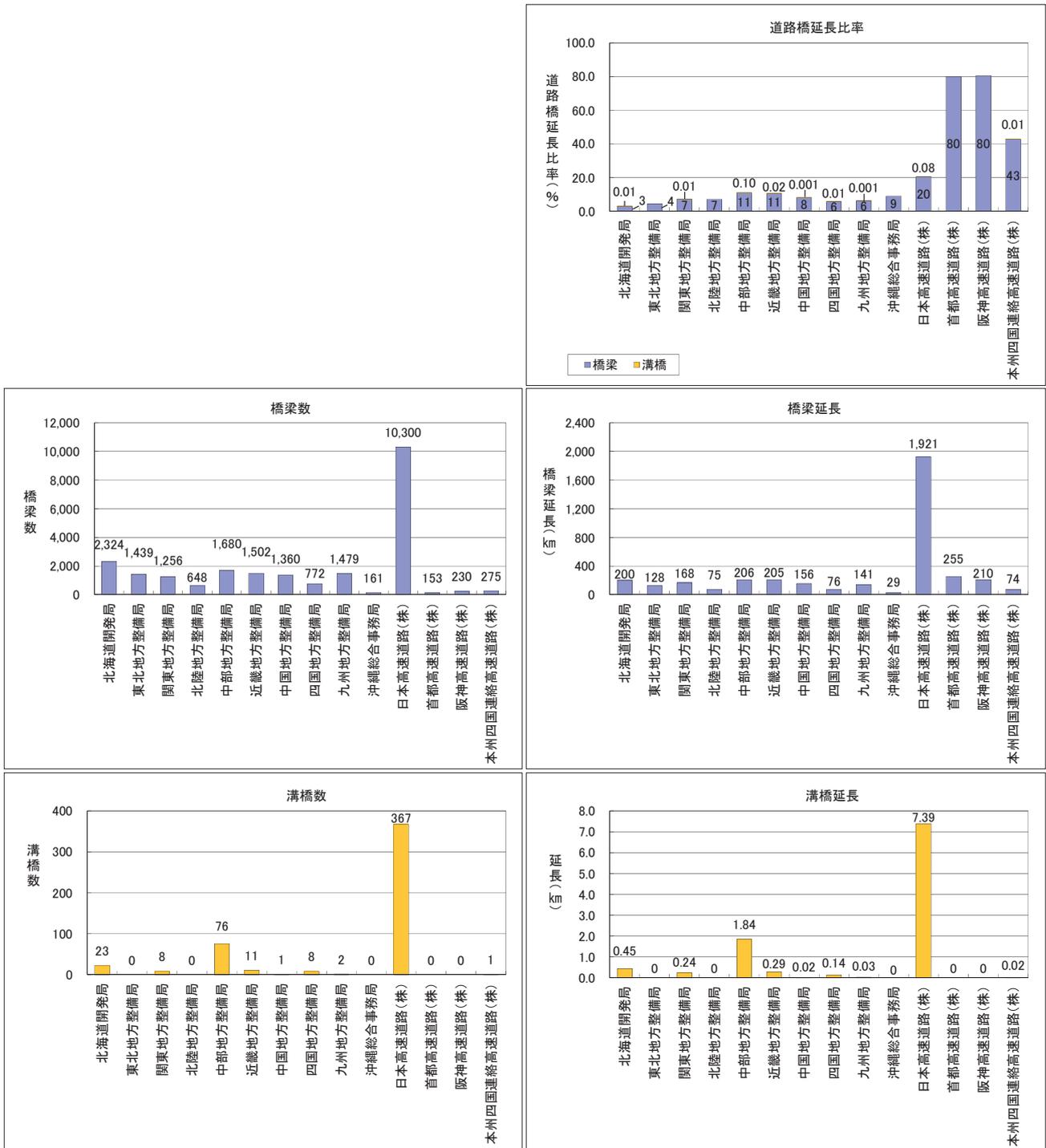
（注）1. 橋長15m以上の道路橋を対象。

2. 道路橋が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 橋梁比率（延長）、橋梁数及び橋梁延長は、溝橋以外の構造形式を集計。

②道路橋の箇所数・延長（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（H29.4.1時点）」より集計

(注) 1. 橋長15m以上の道路橋を対象。

2. 道路橋が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方を集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

5. 橋梁比率（延長）、橋梁数及び橋梁延長は、溝橋以外の構造形式を集計。

道路橋の箇所数・延長（管理機関別）

（単位：km）

管理機関	道路実延長	橋梁			溝橋		
		橋梁数	延長	率(%)	溝橋数	延長	率(%)
北海道開発局	6,776	2,324	200	3.0	23	0.4	0.0
東北地方整備局	2,953	1,439	128	4.3	0	0.0	0.0
関東地方整備局	2,398	1,256	168	7.0	8	0.2	0.0
北陸地方整備局	1,080	648	75	7.0	0	0.0	0.0
中部地方整備局	1,857	1,680	206	11.1	76	1.8	0.1
近畿地方整備局	1,932	1,502	205	10.6	11	0.3	0.0
中国地方整備局	1,905	1,360	156	8.2	1	0.02	0.001
四国地方整備局	1,322	772	76	5.7	8	0.1	0.0
九州地方整備局	2,294	1,479	141	6.1	2	0.0	0.0
沖縄総合事務局	319	161	29	9.0	0	0.0	0.0
日本高速道路(株)	9,415	10,300	1,921	20.4	367	7.4	0.1
首都高速道路(株)	319	153	255	80.0	0	0.0	0.0
阪神高速道路(株)	261	230	210	80.5	0	0.0	0.0
本州四国連絡高速道路(株)	173	275	74	42.8	1	0.0	0.0
計	33,003	23,579	3,844	11.6	497	10	0.0

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（H29.4.1時点）」より集計

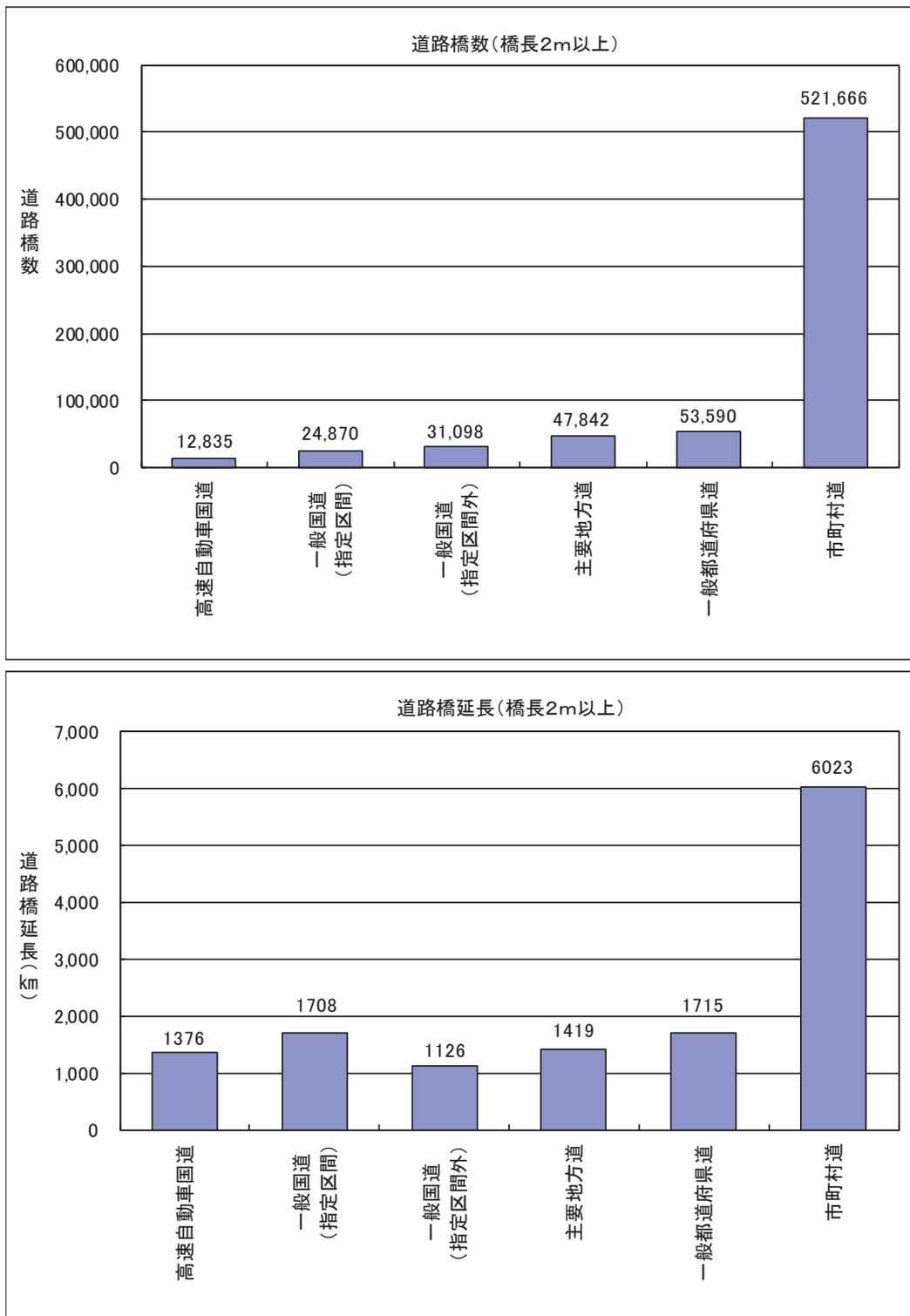
（注）1. 橋長15m以上の道路橋を対象。

2. 道路橋が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方を集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 橋梁比率（延長）、橋梁数及び橋梁延長は、溝橋以外の構造形式を集計。

③ 道路橋（2m以上）の箇所数・延長（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2018」表16・表20・表21・表23・表24・表25

- (注) 1. 橋長2m以上の道路橋（溝橋を含む）を対象。
 2. 市区町村界に設けられた道路橋については、当該市区町村双方で箇所数を計上。
 3. 上下線分離区間においては、延長の長い区間にある道路橋のみを計上。

道路橋（2m以上）の箇所数・延長（道路種別別）

道路種別	道路橋数	延長(km)
高速自動車国道	12,835	1,375.8
一般国道(指定区間)	24,870	1,708.0
一般国道(指定区間外)	31,098	1,126.2
主要地方道	47,842	1,419.0
一般都道府県道	53,590	1,715.0
市町村道	521,666	6,023.1
合計	691,901	13,367.1

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2018」表16・表20・表21・表23・表24・表25

(注) 1. 橋長2m以上の道路橋（溝橋を含む）を対象。

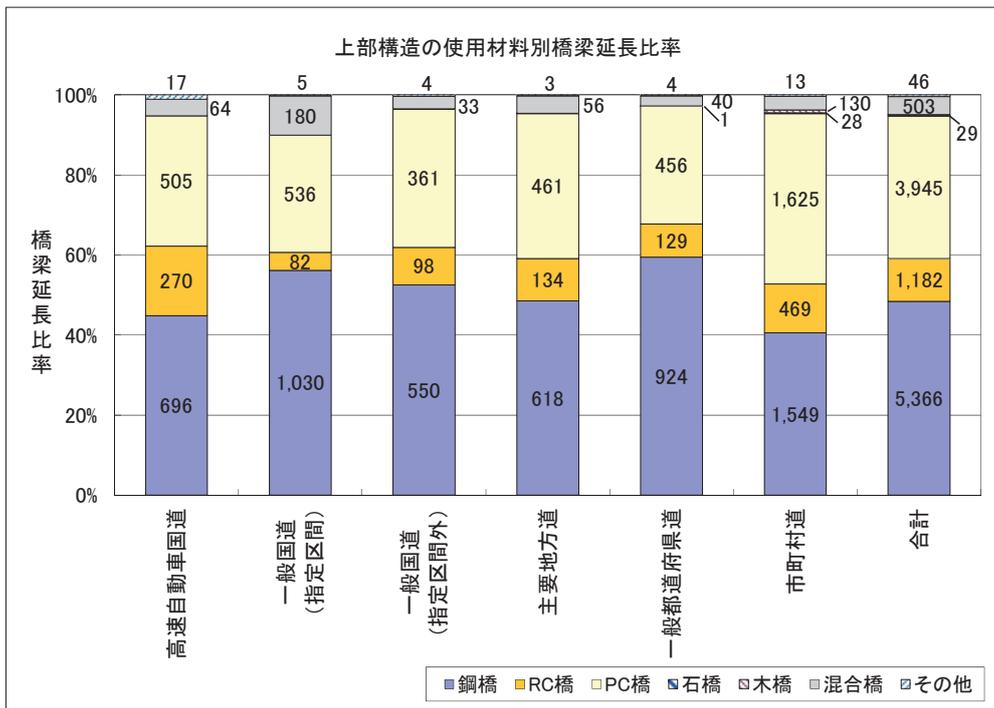
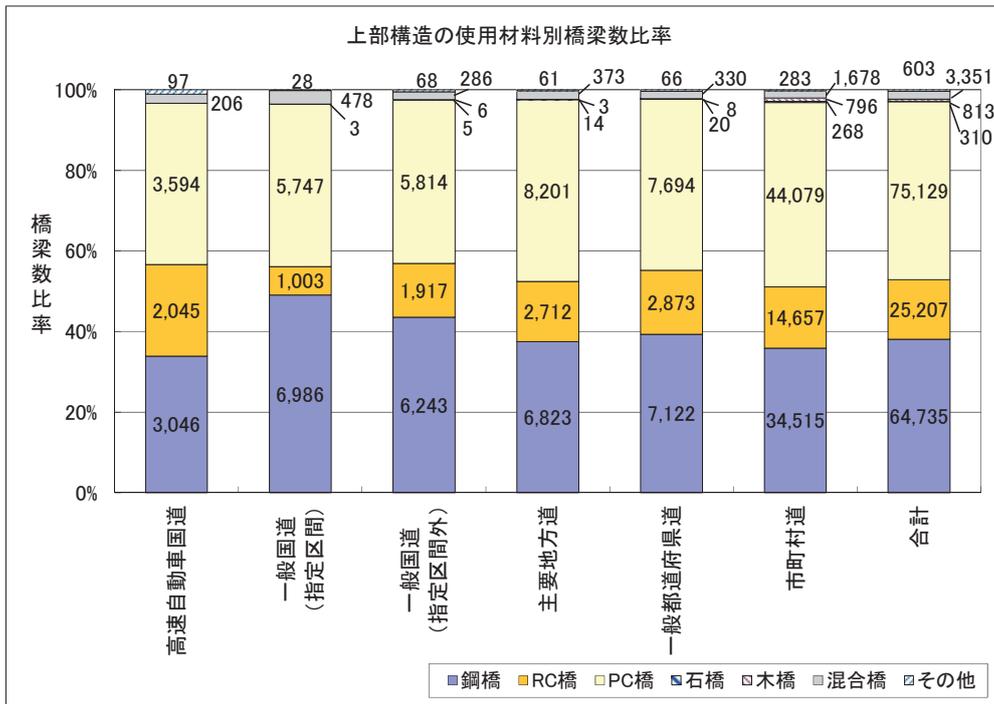
2. 市区町村界に設けられた道路橋については、当該市区町村双方で箇所数を計上。

3. 上下線分離区間においては、延長の長い区間にある道路橋のみを計上。

2.3 橋梁の箇所数・延長の詳細

2.3.1 上部構造の使用材料別橋梁数比率・延長比率

① 道路種別別



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁 (H29.4.1時点)」より集計

(注) 1. 橋長15m以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

上部構造の使用材料別橋梁数比率（道路種別別）

(単位: 上段: 橋、下段: %)

道路種別	合計 橋梁数	鋼橋	RC橋	PC橋	石橋	木橋	鋼とRC またはPCの 混合橋	その他
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
高速自動車国道	8,988	3,046 33.9	2,045 22.8	3,594 40.0	0 0.0	0 0.0	206 2.3	97 1.1
一般国道	28,584	13,229 46.3	2,920 10.2	11,561 40.4	8 0.0	6 0.0	764 2.7	96 0.3
指定区間	14,245	6,986 49.0	1,003 7.0	5,747 40.3	3 0.0	0 0.0	478 3.4	28 0.2
指定区間外	14,339	6,243 43.5	1,917 13.4	5,814 40.5	5 0.0	6 0.0	286 2.0	68 0.5
都道府県道	36,300	13,945 38.4	5,585 15.4	15,895 43.8	34 0.1	11 0.0	703 1.9	127 0.3
主要地方道	18,187	6,823 37.5	2,712 14.9	8,201 45.1	14 0.1	3 0.0	373 2.1	61 0.3
一般都道府県道	18,113	7,122 39.3	2,873 15.9	7,694 42.5	20 0.1	8 0.0	330 1.8	66 0.4
市町村道	96,276	34,515 35.9	14,657 15.2	44,079 45.8	268 0.3	796 0.8	1,678 1.7	283 0.3
一般道路計	161,160	61,689 38.3	23,162 14.4	71,535 44.4	310 0.2	813 0.5	3,145 2.0	506 0.3
合計	170,148	64,735 38.0	25,207 14.8	75,129 44.2	310 0.2	813 0.5	3,351 2.0	603 0.4

上部構造の使用材料別橋梁延長（道路種別別）

(単位: 上段: km、下段: %)

道路種別	合計 延長	鋼橋	RC橋	PC橋	石橋	木橋	鋼とRC またはPCの 混合橋	その他
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
高速自動車国道	1,551.4	695.6 44.8	269.9 17.4	504.8 32.5	0.0 0.0	0.0 0.0	63.9 4.1	17.2 1.1
一般国道	2,881.0	1,580.6 54.9	180.3 6.3	897.7 31.2	0.2 0.0	0.4 0.0	212.9 7.4	8.9 0.3
指定区間	1,833.8	1,030.3 56.2	82.2 4.5	536.2 29.2	0.1 0.0	0.0 0.0	180.0 9.8	4.9 0.3
指定区間外	1,047.2	550.3 52.5	98.0 9.4	361.4 34.5	0.1 0.0	0.4 0.0	33.0 3.1	4.0 0.4
都道府県道	2,825.3	1,541.6 54.6	262.8 9.3	917.4 32.5	0.8 0.0	0.9 0.0	95.2 3.4	6.6 0.2
主要地方道	1,272.3	617.8 48.6	134.0 10.5	461.3 36.3	0.4 0.0	0.1 0.0	55.6 4.4	3.0 0.2
一般都道府県道	1,553.0	923.8 59.5	128.8 8.3	456.1 29.4	0.4 0.0	0.8 0.1	39.6 2.5	3.6 0.2
市町村道	3,821.0	1,548.5 40.5	468.7 12.3	1,625.3 42.5	6.8 0.2	27.9 0.7	130.5 3.4	13.3 0.3
一般道路計	9,527.3	4,670.7 49.0	911.7 9.6	3,440.4 36.1	7.8 0.1	29.2 0.3	438.6 4.6	28.8 0.3
合計	11,078.6	5,366.3 48.4	1,181.6 10.7	3,945.2 35.6	7.8 0.1	29.2 0.3	502.5 4.5	46.0 0.4

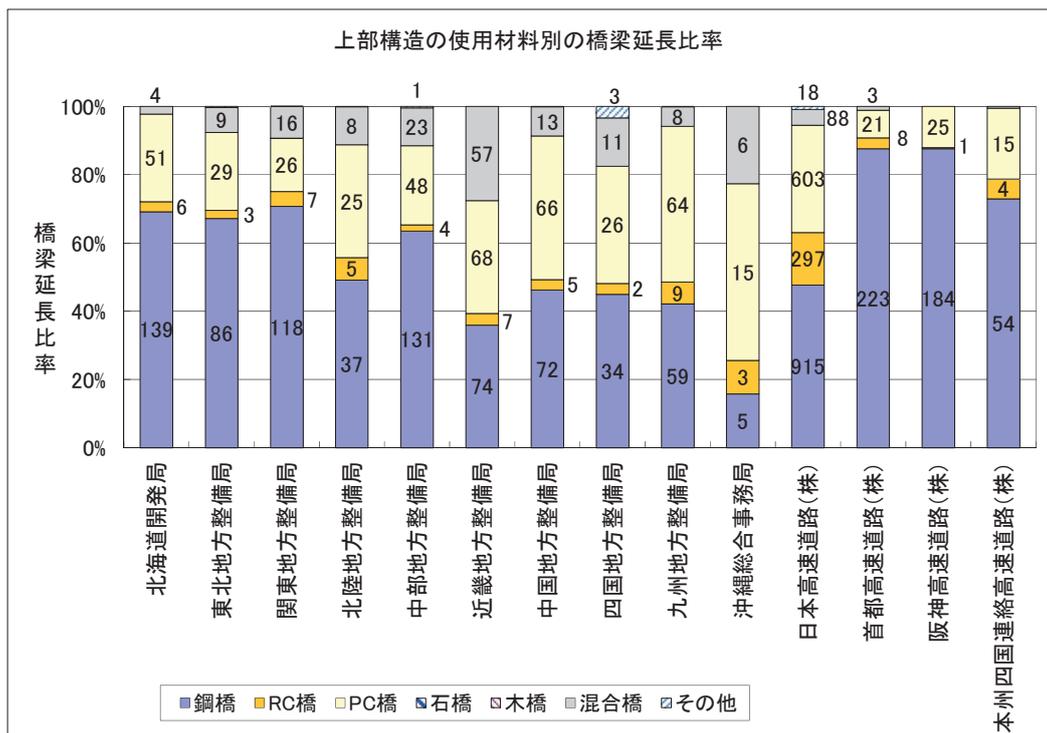
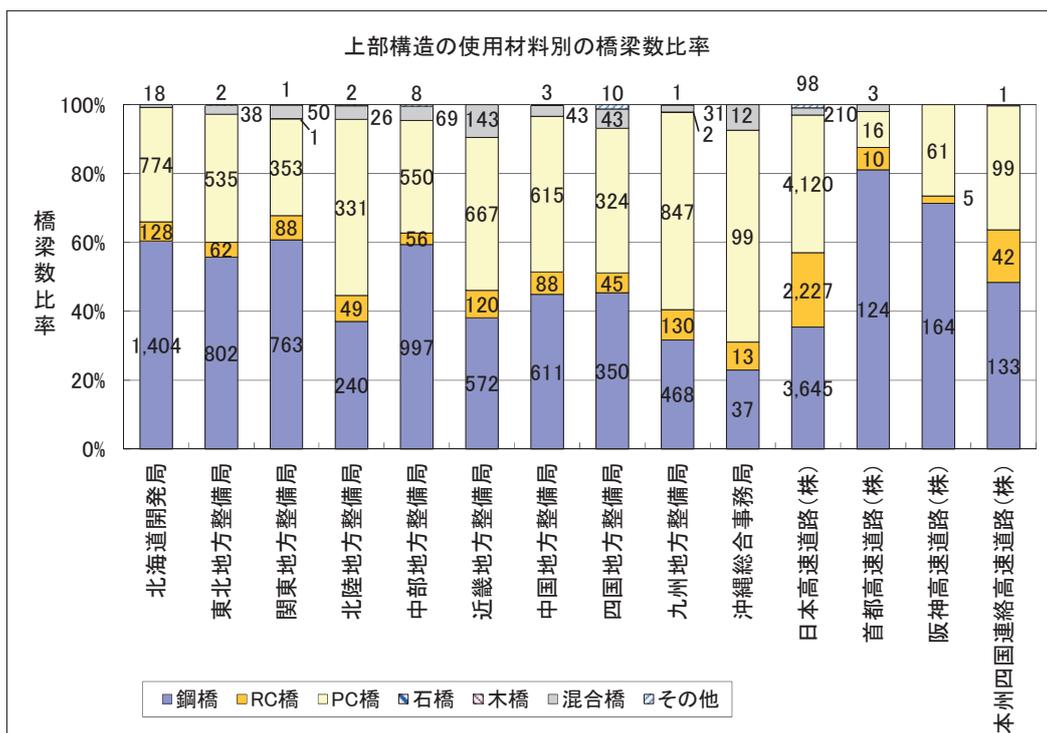
出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（H29.4.1時点）」より集計

(注) 1. 橋長15m以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

② 管理機関別



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁 (H29.4.1時点)」より集計

(注) 1. 橋長15m以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計 (橋長の長い方を集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

上部構造の使用材料別橋梁数比率（管理機関別）

(単位:上段:橋、下段:%)

管理機関	合計 橋梁数	鋼橋	RC橋	PC橋	石橋	木橋	混合橋	その他
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
北海道開発局	2,324	1,404 60.4	128 5.5	774 33.3	0 0.0	0 0.0	18 0.8	0 0.0
東北地方整備局	1,439	802 55.7	62 4.3	535 37.2	0 0.0	0 0.0	38 2.6	2 0.1
関東地方整備局	1,256	763 60.7	88 7.0	353 28.1	1 0.1	0 0.0	50 4.0	1 0.1
北陸地方整備局	648	240 37.0	49 7.6	331 51.1	0 0.0	0 0.0	26 4.0	2 0.3
中部地方整備局	1,680	997 59.3	56 3.3	550 32.7	0 0.0	0 0.0	69 4.1	8 0.5
近畿地方整備局	1,502	572 38.1	120 8.0	667 44.4	0 0.0	0 0.0	143 9.5	0 0.0
中国地方整備局	1,360	611 44.9	88 6.5	615 45.2	0 0.0	0 0.0	43 3.2	3 0.2
四国地方整備局	772	350 45.3	45 5.8	324 42.0	0 0.0	0 0.0	43 5.6	10 1.3
九州地方整備局	1,479	468 31.6	130 8.8	847 57.3	2 0.1	0 0.0	31 2.1	1 0.1
沖縄総合事務局	161	37 23.0	13 8.1	99 61.5	0 0.0	0 0.0	12 7.5	0 0.0
日本高速道路(株)	10,300	3,645 35.4	2,227 21.6	4,120 40.0	0 0.0	0 0.0	210 2.0	98 1.0
首都高速道路(株)	153	124 81.0	10 6.5	16 10.5	0 0.0	0 0.0	3 2.0	0 0.0
阪神高速道路(株)	230	164 71.3	5 2.2	61 26.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	275	133 48.4	42 15.3	99 36.0	0 0.0	0 0.0	1 0.4	0 0.0
合計	23,579	10,310 43.7	3,063 13.0	9,391 39.8	3 0.0	0 0.0	687 2.9	125 0.5

上部構造の使用材料別橋梁延長（管理機関別）

(単位:上段:km、下段:%)

管理機関	合計 延長	鋼橋	RC橋	PC橋	石橋	木橋	混合橋	その他
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
北海道開発局	200.4	138.6 69.2	5.9 2.9	51.4 25.7	0.0 0.0	0.0 0.0	4.4 2.2	0.0 0.0
東北地方整備局	128.2	86.1 67.2	3.1 2.4	29.2 22.8	0.0 0.0	0.0 0.0	9.3 7.3	0.5 0.4
関東地方整備局	167.6	118.5 70.7	7.2 4.3	26.2 15.7	0.0 0.0	0.0 0.0	15.6 9.3	0.0 0.0
北陸地方整備局	75.4	37.0 49.1	5.0 6.6	24.9 33.1	0.0 0.0	0.0 0.0	8.4 11.1	0.1 0.1
中部地方整備局	206.2	130.9 63.5	3.8 1.8	47.8 23.2	0.0 0.0	0.0 0.0	22.9 11.1	0.9 0.4
近畿地方整備局	205.2	73.6 35.9	7.1 3.4	67.9 33.1	0.0 0.0	0.0 0.0	56.6 27.6	0.0 0.0
中国地方整備局	156.2	72.2 46.2	4.7 3.0	65.8 42.1	0.0 0.0	0.0 0.0	13.3 8.5	0.2 0.1
四国地方整備局	75.6	34.0 45.0	2.4 3.2	25.9 34.3	0.0 0.0	0.0 0.0	10.7 14.2	2.6 3.4
九州地方整備局	140.6	59.3 42.2	9.0 6.4	64.1 45.6	0.0 0.0	0.0 0.0	8.1 5.8	0.1 0.1
沖縄総合事務局	28.6	4.5 15.8	2.8 9.8	14.8 51.7	0.0 0.0	0.0 0.0	6.5 22.7	0.0 0.0
日本高速道路(株)	1,921.0	915.0 47.6	296.9 15.5	603.4 31.4	0.0 0.0	0.0 0.0	87.8 4.6	17.9 0.9
首都高速道路(株)	255.1	223.4 87.6	8.2 3.2	20.6 8.1	0.0 0.0	0.0 0.0	2.9 1.1	0.0 0.0
阪神高速道路(株)	209.7	183.7 87.6	0.8 0.4	25.3 12.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	74.0	54.0 72.9	4.3 5.8	15.4 20.8	0.0 0.0	0.0 0.0	0.4 0.5	0.0 0.0
合計	3,843.9	2,130.9 55.4	361.1 9.4	1,082.8 28.2	0.1 0.0	0.0 0.0	246.8 6.4	22.1 0.6

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（H29.4.1時点）」より集計

(注) 1. 橋長15m以上の橋梁を対象。

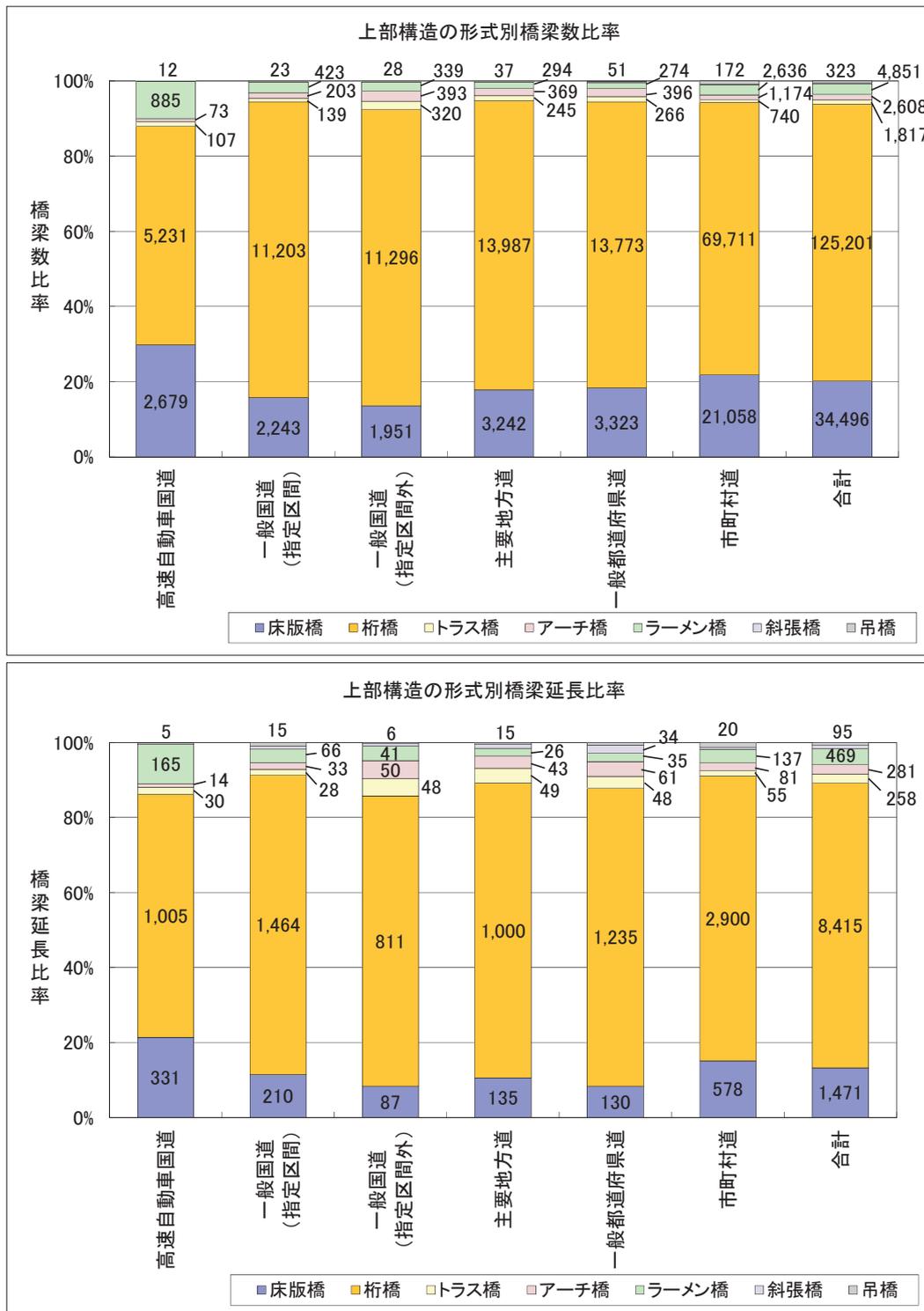
2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

2.3.2 上部構造の形式別橋梁数比率・延長比率

① 道路種別別



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁 (H29.4.1時点)」より集計

(注) 1. 橋長15m以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計 (橋長の長い方のみを集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

上部構造の形式別橋梁数比率（道路種別別）

(単位: 上段: 橋、下段: %)

道路種別	合計 橋梁数	床版橋	桁橋	トラス橋	アーチ橋	ラーメン橋	斜張橋	吊橋
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
高速自動車国道	8,988	2,679 29.8	5,231 58.2	107 1.2	73 0.8	885 9.8	12 0.1	1 0.0
一般国道	28,584	4,194 14.7	22,499 78.7	459 1.6	596 2.1	762 2.7	51 0.2	23 0.1
指定区間	14,245	2,243 15.7	11,203 78.6	139 1.0	203 1.4	423 3.0	23 0.2	11 0.1
指定区間外	14,339	1,951 13.6	11,296 78.8	320 2.2	393 2.7	339 2.4	28 0.2	12 0.1
都道府県道	36,300	6,565 18.1	27,760 76.5	511 1.4	765 2.1	568 1.6	88 0.2	43 0.1
主要地方道	18,187	3,242 17.8	13,987 76.9	245 1.3	369 2.0	294 1.6	37 0.2	13 0.1
一般都道府県道	18,113	3,323 18.3	13,773 76.0	266 1.5	396 2.2	274 1.5	51 0.3	30 0.2
市町村道	96,276	21,058 21.9	69,711 72.4	740 0.8	1,174 1.2	2,636 2.7	172 0.2	785 0.8
一般道路計	161,160	31,817 19.7	119,970 74.4	1,710 1.1	2,535 1.6	3,966 2.5	311 0.2	851 0.5
合計	170,148	34,496 20.3	125,201 73.6	1,817 1.1	2,608 1.5	4,851 2.9	323 0.2	852 0.5

上部構造の形式別橋梁延長比率（道路種別別）

(単位: 上段: km、下段: %)

道路種別	合計 延長	床版橋	桁橋	トラス橋	アーチ橋	ラーメン橋	斜張橋	吊橋
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
高速自動車国道	1,551.4	331.5 21.4	1,005.1 64.8	29.9 1.9	14.0 0.9	164.6 10.6	5.4 0.3	1.1 0.1
一般国道	2,881.0	297.6 10.3	2,274.7 79.0	76.0 2.6	83.1 2.9	106.8 3.7	21.4 0.7	21.4 0.7
指定区間	1,833.8	210.2 11.5	1,463.9 79.8	28.2 1.5	32.9 1.8	65.7 3.6	15.0 0.8	17.8 1.0
指定区間外	1,047.2	87.3 8.3	810.8 77.4	47.8 4.6	50.2 4.8	41.1 3.9	6.4 0.6	3.6 0.3
都道府県道	2,825.3	264.5 9.4	2,234.9 79.1	97.1 3.4	103.6 3.7	60.9 2.2	48.7 1.7	15.5 0.5
主要地方道	1,272.3	134.9 10.6	999.7 78.6	49.2 3.9	42.5 3.3	26.2 2.1	14.8 1.2	5.0 0.4
一般都道府県道	1,553.0	129.6 8.3	1,235.2 79.5	47.9 3.1	61.1 3.9	34.7 2.2	33.9 2.2	10.6 0.7
市町村道	3,821.0	577.8 15.1	2,900.1 75.9	55.0 1.4	80.5 2.1	137.2 3.6	19.7 0.5	50.6 1.3
一般道路計	9,527.3	1,139.8 12.0	7,409.7 77.8	228.2 2.4	267.3 2.8	304.9 3.2	89.8 0.9	87.6 0.9
合計	11,078.6	1,471.3 13.3	8,414.8 76.0	258.1 2.3	281.3 2.5	469.5 4.2	95.2 0.9	88.6 0.8

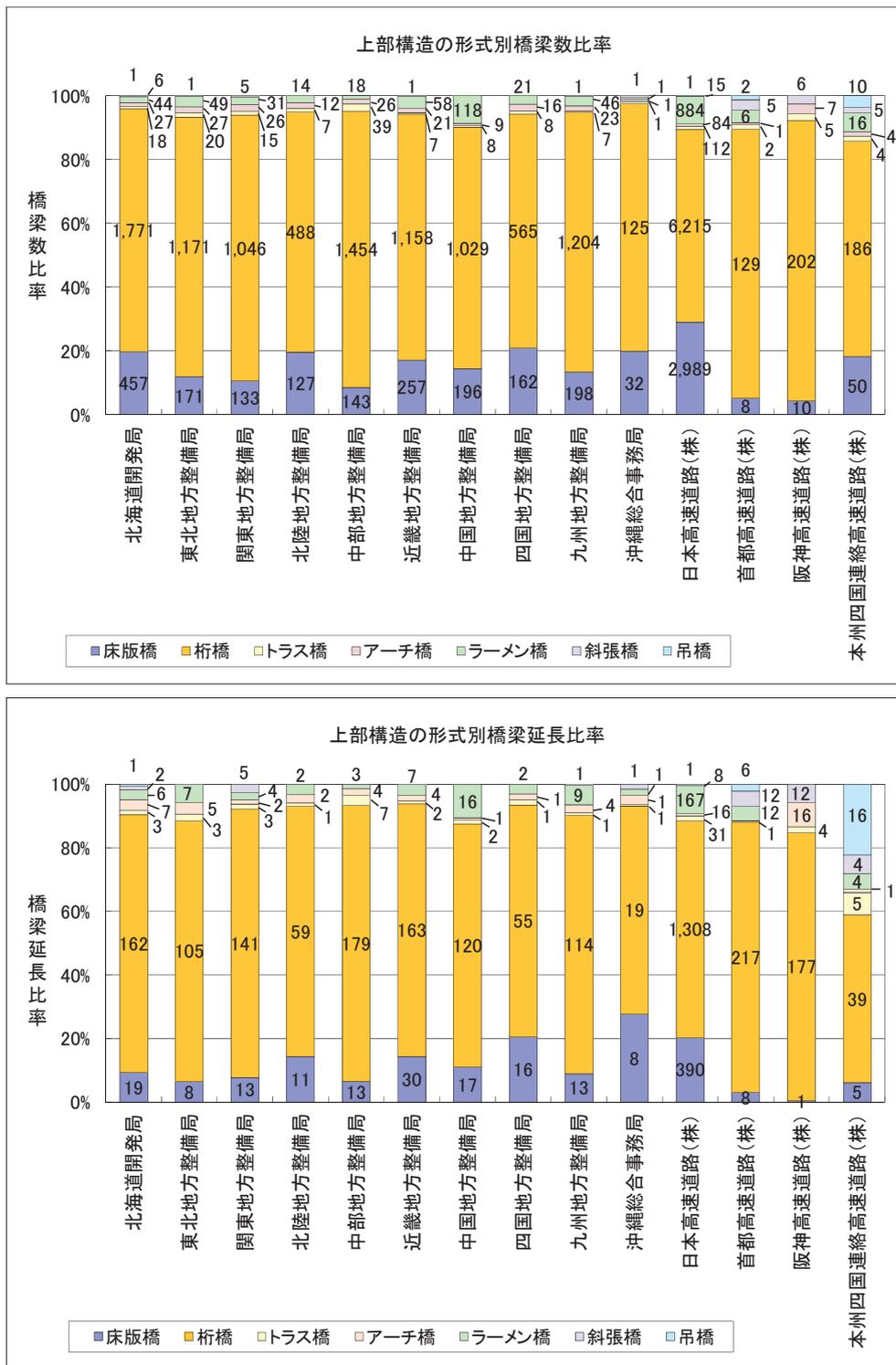
出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（H29.4.1時点）」より集計

(注) 1. 橋長15m以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

② 管理機関別



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁 (H29.4.1時点)」より集計

(注) 1. 橋長15m以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計 (橋長の長い方のみを集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

上部構造の形式別橋梁数比率（管理機関別）

(単位: 上段: 橋, 下段: %)

管理機関	合計 橋梁数	床版橋	桁橋	トラス橋	アーチ橋	ラーメン橋	斜張橋	吊橋
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
北海道開発局	2,324	457 19.7	1,771 76.2	18 0.8	27 1.2	44 1.9	6 0.3	1 0.0
東北地方整備局	1,439	171 11.9	1,171 81.4	20 1.4	27 1.9	49 3.4	1 0.1	0 0.0
関東地方整備局	1,256	133 10.6	1,046 83.3	15 1.2	26 2.1	31 2.5	5 0.4	0 0.0
北陸地方整備局	648	127 19.6	488 75.3	7 1.1	12 1.9	14 2.2	0 0.0	0 0.0
中部地方整備局	1,680	143 8.5	1,454 86.5	39 2.3	26 1.5	18 1.1	0 0.0	0 0.0
近畿地方整備局	1,502	257 17.1	1,158 77.1	7 0.5	21 1.4	58 3.9	1 0.1	0 0.0
中国地方整備局	1,360	196 14.4	1,029 75.7	8 0.6	9 0.7	118 8.7	0 0.0	0 0.0
四国地方整備局	772	162 21.0	565 73.2	8 1.0	16 2.1	21 2.7	0 0.0	0 0.0
九州地方整備局	1,479	198 13.4	1,204 81.4	7 0.5	23 1.6	46 3.1	1 0.1	0 0.0
沖縄総合事務局	161	32 19.9	125 77.6	1 0.6	1 0.6	1 0.6	1 0.6	0 0.0
日本高速道路(株)	10,300	2,989 29.0	6,215 60.3	112 1.1	84 0.8	884 8.6	15 0.1	1 0.0
首都高速道路(株)	153	8 5.2	129 84.3	2 1.3	1 0.7	6 3.9	5 3.3	2 1.3
阪神高速道路(株)	230	10 4.3	202 87.8	5 2.2	7 3.0	0 0.0	6 2.6	0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	275	50 18.2	186 67.6	4 1.5	4 1.5	16 5.8	5 1.8	10 3.6
合計	23,579	4,933 20.9	16,743 71.0	253 1.1	284 1.2	1,306 5.5	46 0.2	14 0.1

上部構造の形式別橋梁延長比率（管理機関別）

(単位: 上段: km, 下段: %)

管理機関	合計 延長	床版橋	桁橋	トラス橋	アーチ橋	ラーメン橋	斜張橋	吊橋
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
北海道開発局	200.4	18.7 9.3	162.5 81.1	2.9 1.5	6.7 3.3	6.1 3.0	2.2 1.1	1.4 0.7
東北地方整備局	128.2	8.4 6.5	105.0 81.9	2.8 2.2	4.6 3.6	7.3 5.7	0.1 0.1	0.0 0.0
関東地方整備局	167.6	13.0 7.7	141.4 84.4	2.7 1.6	2.2 1.3	3.7 2.2	4.5 2.7	0.0 0.0
北陸地方整備局	75.4	10.8 14.3	59.4 78.8	0.7 1.0	2.0 2.6	2.5 3.3	0.0 0.0	0.0 0.0
中部地方整備局	206.2	13.3 6.5	179.2 86.9	6.6 3.2	4.4 2.1	2.7 1.3	0.0 0.0	0.0 0.0
近畿地方整備局	205.2	29.5 14.4	163.0 79.4	1.8 0.9	3.5 1.7	7.1 3.5	0.2 0.1	0.0 0.0
中国地方整備局	156.2	17.2 11.0	119.5 76.5	1.8 1.1	1.2 0.8	16.4 10.5	0.0 0.0	0.0 0.0
四国地方整備局	75.6	15.5 20.5	55.1 72.9	1.3 1.7	1.4 1.8	2.3 3.1	0.0 0.0	0.0 0.0
九州地方整備局	140.6	12.5 8.9	114.4 81.3	1.1 0.8	3.6 2.6	8.5 6.1	0.5 0.4	0.0 0.0
沖縄総合事務局	28.6	7.9 27.6	18.8 65.5	0.2 0.5	0.8 2.9	0.5 1.9	0.4 1.6	0.0 0.0
日本高速道路(株)	1,921.0	390.1 20.3	1,308.0 68.1	30.9 1.6	15.7 0.8	167.2 8.7	8.0 0.4	1.1 0.1
首都高速道路(株)	255.1	7.8 3.1	216.9 85.0	1.0 0.4	0.1 0.1	11.7 4.6	12.0 4.7	5.5 2.2
阪神高速道路(株)	209.7	1.0 0.5	176.9 84.3	3.8 1.8	16.0 7.6	0.0 0.0	12.1 5.8	0.0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	74.0	4.5 6.1	39.1 52.8	5.3 7.1	0.8 1.0	3.6 4.8	4.4 5.9	16.5 22.2
合計	3,843.9	550.3 14.3	2,859.1 74.4	62.8 1.6	63.0 1.6	239.7 6.2	44.5 1.2	24.4 0.6

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（H29.4.1時点）」より集計

(注) 1. 橋長15m以上の橋梁を対象。

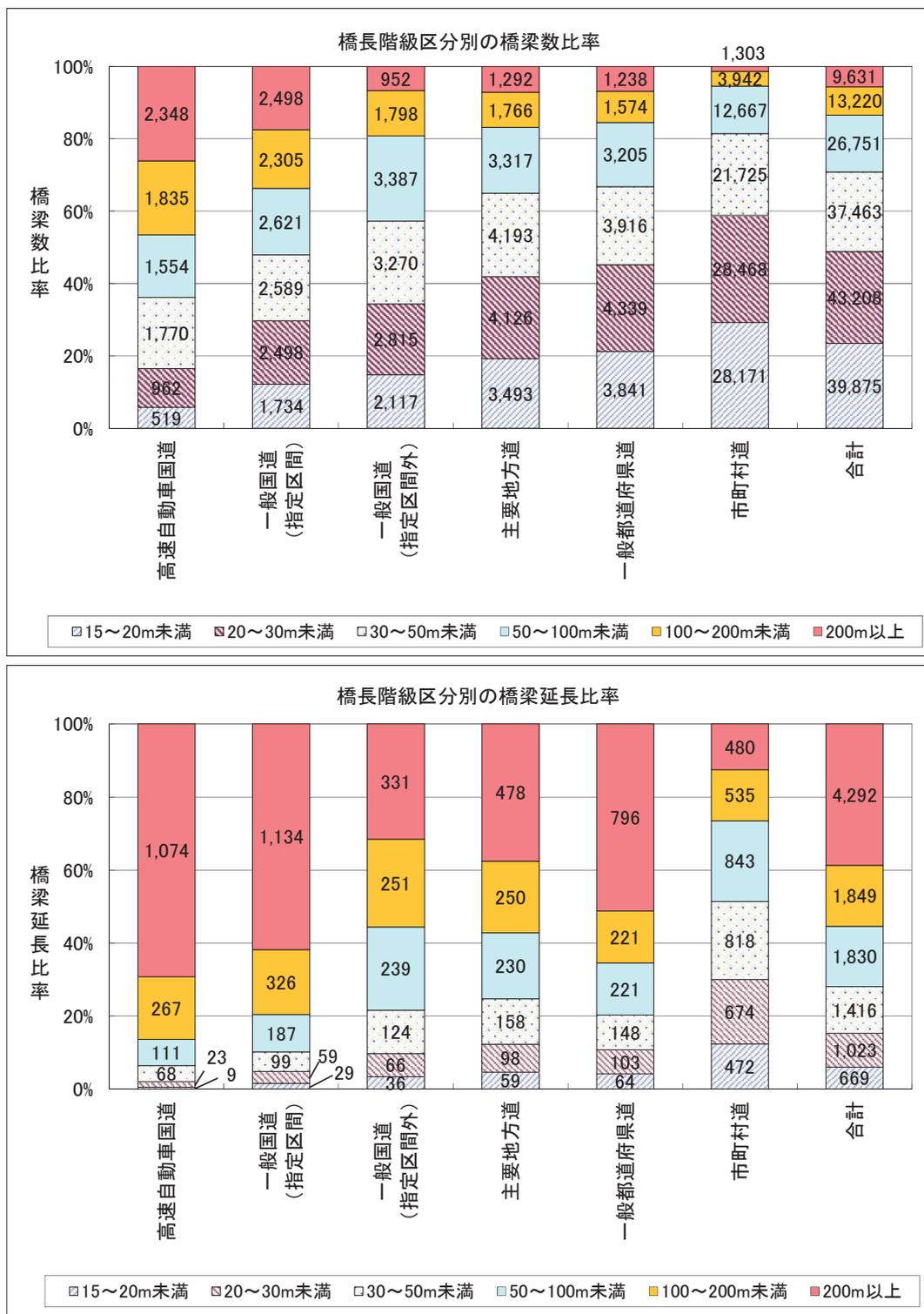
2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

2.3.3 橋長階級区分別の橋梁数比率・延長比率

① 道路種別別



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（H29.4.1時点）」より集計

(注) 1. 橋長15m以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

橋長階級区分別の橋梁数比率（道路種別別）

(単位: 上段: 橋、下段: %)

道路種別	合計 橋梁数	15~20m	20~30m	30~50m	50~100m	100~200m	200m 以上
		未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率
高速自動車国道	8,988	519 5.8	962 10.7	1,770 19.7	1,554 17.3	1,835 20.4	2,348 26.1
一般国道	28,584	3,851 13.5	5,313 18.6	5,859 20.5	6,008 21.0	4,103 14.4	3,450 12.1
指定区間	14,245	1,734 12.2	2,498 17.5	2,589 18.2	2,621 18.4	2,305 16.2	2,498 17.5
指定区間外	14,339	2,117 14.8	2,815 19.6	3,270 22.8	3,387 23.6	1,798 12.5	952 6.6
都道府県道	36,300	7,334 20.2	8,465 23.3	8,109 22.3	6,522 18.0	3,340 9.2	2,530 7.0
主要地方道	18,187	3,493 19.2	4,126 22.7	4,193 23.1	3,317 18.2	1,766 9.7	1,292 7.1
一般都道府県道	18,113	3,841 21.2	4,339 24.0	3,916 21.6	3,205 17.7	1,574 8.7	1,238 6.8
市町村道	96,276	28,171 29.3	28,468 29.6	21,725 22.6	12,667 13.2	3,942 4.1	1,303 1.4
一般道路計	161,160	39,356 24.4	42,246 26.2	35,693 22.1	25,197 15.6	11,385 7.1	7,283 4.5
合計	170,148	39,875 23.4	43,208 25.4	37,463 22.0	26,751 15.7	13,220 7.8	9,631 5.7

橋長階級区分別の橋梁延長比率（道路種別別）

(単位: 上段: km、下段: %)

道路種別	合計 延長	15~20m	20~30m	30~50m	50~100m	100~200m	200m 以上
		未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率
高速自動車国道	1551.4	9.0 0.6	23.3 1.5	67.8 4.4	110.7 7.1	266.8 17.2	1073.8 69.2
一般国道	2881.0	64.9 2.3	125.9 4.4	223.1 7.7	425.5 14.8	576.9 20.0	1464.7 50.8
指定区間	1833.8	29.4 1.6	59.4 3.2	98.6 5.4	186.8 10.2	325.6 17.8	1134.0 61.8
指定区間外	1047.2	35.6 3.4	66.4 6.3	124.5 11.9	238.6 22.8	251.3 24.0	330.7 31.6
都道府県道	2825.3	123.3 4.4	200.5 7.1	306.2 10.8	451.0 16.0	470.8 16.7	1273.5 45.1
主要地方道	1272.3	58.8 4.6	97.7 7.7	158.1 12.4	229.8 18.1	249.9 19.6	478.0 37.6
一般都道府県道	1553.0	64.4 4.1	102.9 6.6	148.1 9.5	221.2 14.2	220.9 14.2	795.6 51.2
市町村道	3821.0	471.7 12.3	673.6 17.6	818.5 21.4	843.1 22.1	534.5 14.0	479.6 12.6
一般道路計	9527.3	659.9 6.9	1000.0 10.5	1347.7 14.1	1719.6 18.0	1582.3 16.6	3217.8 33.8
合計	11078.6	668.8 6.0	1023.3 9.2	1415.6 12.8	1830.3 16.5	1849.0 16.7	4291.6 38.7

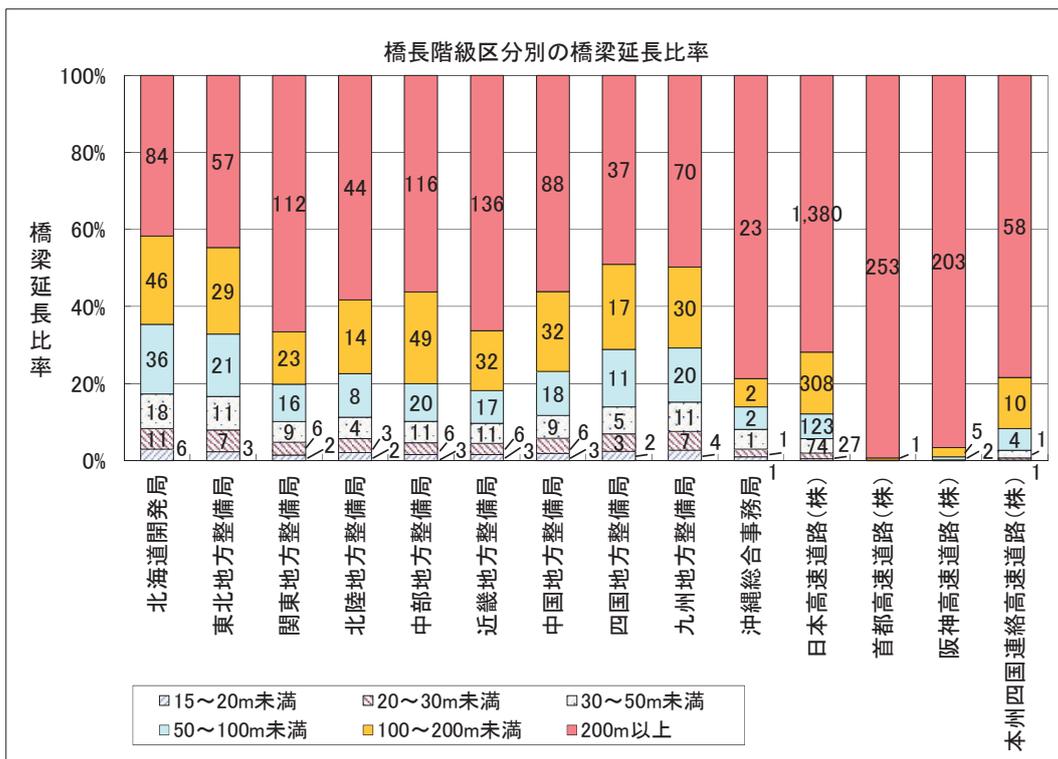
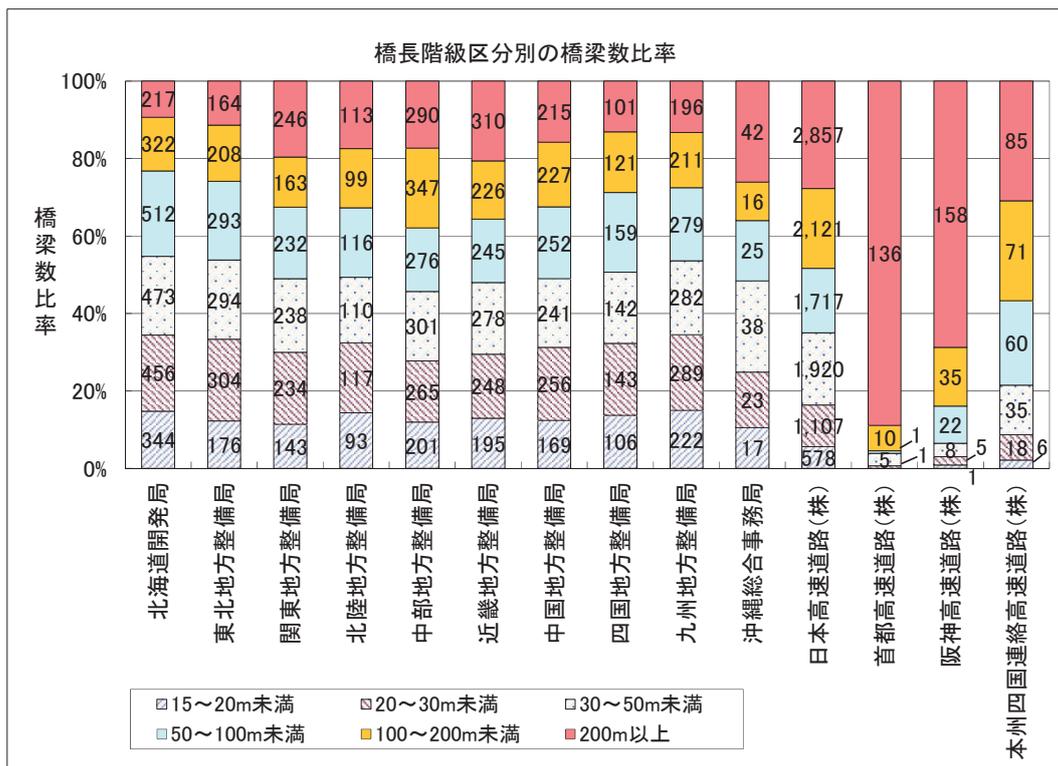
出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（H29.4.1時点）」より集計

(注) 1. 橋長15m以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

② 管理機関別



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁 (H29.4.1時点)」より集計

(注) 1. 橋長15m以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計 (橋長の長い方のみを集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

橋長階級区分別の橋梁数比率（管理機関別）

(単位: 上段: 橋、下段: %)

管理機関	合計 橋梁数	15~20m	20~30m	30~50m	50~100m	100~200m	200m
		未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	以上 橋梁数 比率
北海道開発局	2,324	344 14.8	456 19.6	473 20.4	512 22.0	322 13.9	217 9.3
東北地方整備局	1,439	176 12.2	304 21.1	294 20.4	293 20.4	208 14.5	164 11.4
関東地方整備局	1,256	143 11.4	234 18.6	238 18.9	232 18.5	163 13.0	246 19.6
北陸地方整備局	648	93 14.4	117 18.1	110 17.0	116 17.9	99 15.3	113 17.4
中部地方整備局	1,680	201 12.0	265 15.8	301 17.9	276 16.4	347 20.7	290 17.3
近畿地方整備局	1,502	195 13.0	248 16.5	278 18.5	245 16.3	226 15.0	310 20.6
中国地方整備局	1,360	169 12.4	256 18.8	241 17.7	252 18.5	227 16.7	215 15.8
四国地方整備局	772	106 13.7	143 18.5	142 18.4	159 20.6	121 15.7	101 13.1
九州地方整備局	1,479	222 15.0	289 19.5	282 19.1	279 18.9	211 14.3	196 13.3
沖縄総合事務局	161	17 10.6	23 14.3	38 23.6	25 15.5	16 9.9	42 26.1
日本高速道路(株)	10,300	578 5.6	1,107 10.7	1,920 18.6	1,717 16.7	2,121 20.6	2,857 27.7
首都高速道路(株)	153	0 0.0	1 0.7	5 3.3	1 0.7	10 6.5	136 88.9
阪神高速道路(株)	230	2 0.9	5 2.2	8 3.5	22 9.6	35 15.2	158 68.7
本州四国連絡高速道路(株)	275	6 2.2	18 6.5	35 12.7	60 21.8	71 25.8	85 30.9
合計	23,579	2,252 9.6	3,466 14.7	4,365 18.5	4,189 17.8	4,177 17.7	5,130 21.8

橋長階級区分別の橋梁延長比率（管理機関別）

(単位: 上段: km、下段: %)

管理機関	合計 延長	15~20m	20~30m	30~50m	50~100m	100~200m	200m
		未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	以上 延長 比率
北海道開発局	200.4	5.9 2.9	10.8 5.4	17.9 8.9	36.3 18.1	45.9 22.9	83.7 41.7
東北地方整備局	128.2	3.0 2.3	7.2 5.6	11.1 8.7	20.7 16.2	28.7 22.4	57.3 44.7
関東地方整備局	167.6	2.4 1.4	5.6 3.3	9.0 5.4	16.3 9.7	22.7 13.6	111.6 66.6
北陸地方整備局	75.4	1.6 2.1	2.7 3.6	4.2 5.6	8.5 11.3	14.4 19.1	44.0 58.3
中部地方整備局	206.2	3.3 1.6	6.2 3.0	11.5 5.6	20.1 9.8	49.1 23.8	115.9 56.2
近畿地方整備局	205.2	3.3 1.6	5.9 2.9	10.7 5.2	17.4 8.5	32.0 15.6	135.9 66.2
中国地方整備局	156.2	2.9 1.9	6.2 4.0	9.3 5.9	17.8 11.4	32.3 20.7	87.7 56.1
四国地方整備局	75.6	1.8 2.4	3.5 4.6	5.3 7.0	11.3 14.9	16.7 22.1	37.1 49.1
九州地方整備局	140.6	3.7 2.7	6.9 4.9	10.7 7.6	19.7 14.0	29.5 21.0	70.0 49.8
沖縄総合事務局	28.6	0.3 1.0	0.6 2.0	1.5 5.1	1.7 5.9	2.1 7.3	22.5 78.7
日本高速道路(株)	1,921.0	10.0 0.5	26.8 1.4	73.6 3.8	122.8 6.4	308.1 16.0	1,379.9 71.8
首都高速道路(株)	255.1	0.0 0.0	0.0 0.0	0.2 0.1	0.1 0.0	1.5 0.6	253.4 99.3
阪神高速道路(株)	209.7	0.0 0.0	0.1 0.1	0.3 0.2	1.6 0.7	5.0 2.4	202.7 96.6
本州四国連絡高速道路(株)	74.0	0.1 0.1	0.4 0.6	1.4 1.9	4.2 5.7	9.8 13.2	58.1 78.4
合計	3,843.9	38.3 1.0	82.9 2.2	166.7 4.3	298.4 7.8	597.8 15.6	2,659.7 69.2

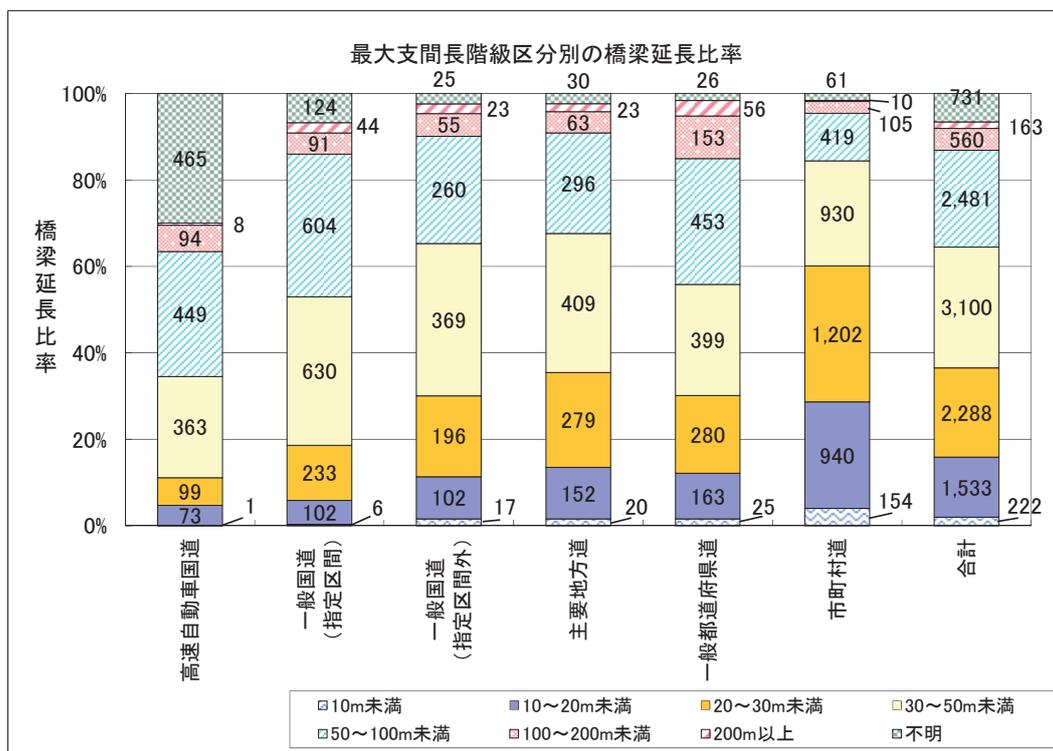
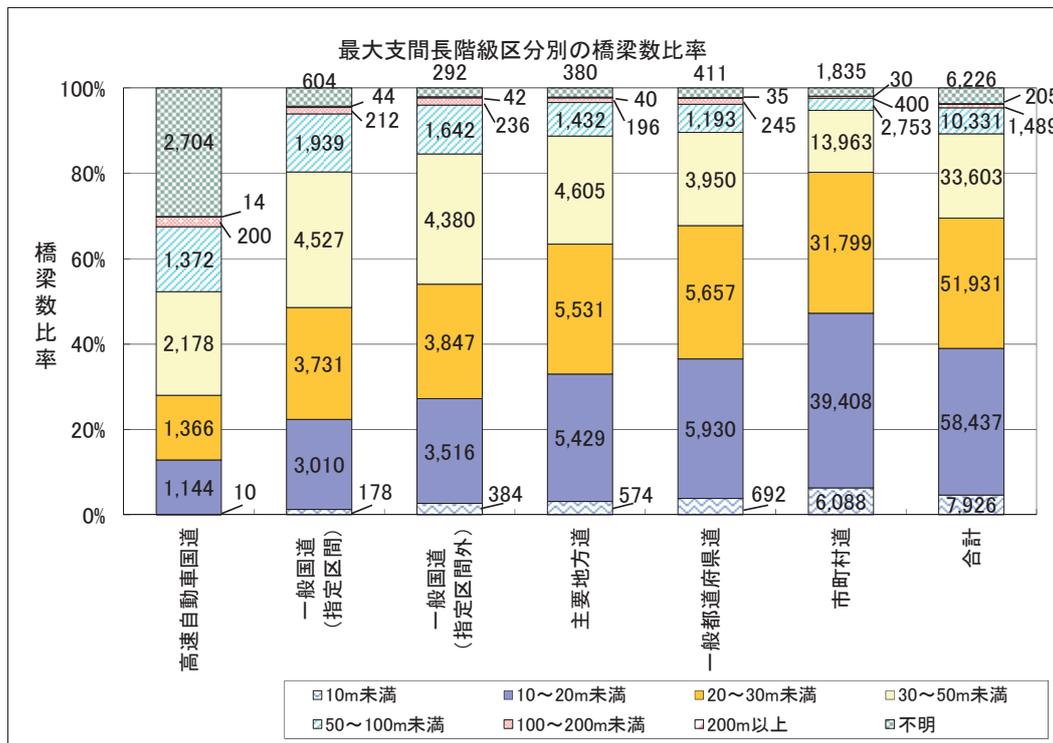
出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（H29.4.1時点）」より集計

(注) 1. 橋長15m以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。
3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

2.3.4 最大支間長階級区別の橋梁数比率・延長比率

① 道路種別別



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁 (H29.4.1時点)」より集計

(注) 1. 橋長15m以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

最大支間長階級区別の橋梁数比率（道路種別別）

（単位：上段：橋、下段：％）

道路種別	合計 橋梁数	10m	10～20m	20～30m	30～50m	50～100m	100～200m	200m以上	不明
		未満 橋梁数 比率	橋梁数 比率						
高速自動車国道	8,988	10 0.1	1,144 12.7	1,366 15.2	2,178 24.2	1,372 15.3	200 2.2	14 0.2	2,704 30.1
一般国道	28,584	562 2.0	6,526 22.8	7,578 26.5	8,907 31.2	3,581 12.5	448 1.6	86 0.3	896 3.1
指定区間	14,245	178 1.2	3,010 21.1	3,731 26.2	4,527 31.8	1,939 13.6	212 1.5	44 0.3	604 4.2
指定区間外	14,339	384 2.7	3,516 24.5	3,847 26.8	4,380 30.5	1,642 11.5	236 1.6	42 0.3	292 2.0
都道府県道	36,300	1,266 3.5	11,359 31.3	11,188 30.8	8,555 23.6	2,625 7.2	441 1.2	75 0.2	791 2.2
主要地方道	18,187	574 3.2	5,429 29.9	5,531 30.4	4,605 25.3	1,432 7.9	196 1.1	40 0.2	380 2.1
一般都道府県道	18,113	692 3.8	5,930 32.7	5,657 31.2	3,950 21.8	1,193 6.6	245 1.4	35 0.2	411 2.3
市町村道	96,276	6,088 6.3	39,408 40.9	31,799 33.0	13,963 14.5	2,753 2.9	400 0.4	30 0.0	1,835 1.9
一般道路計	161,160	7,916 4.9	57,293 35.6	50,565 31.4	31,425 19.5	8,959 5.6	1,289 0.8	191 0.1	3,522 2.2
合計	170,148	7,926 4.7	58,437 34.3	51,931 30.5	33,603 19.7	10,331 6.1	1,489 0.9	205 0.1	6,226 3.7

最大支間長階級区別の橋梁延長（道路種別別）

（単位：上段：km、下段：％）

道路種別	合計 延長	10m	10～20m	20～30m	30～50m	50～100m	100～200m	200m以上	不明
		未満 延長 比率	延長 比率						
高速自動車国道	1551.4	0.5 0.0	73.0 4.7	99.1 6.4	363.0 23.4	448.8 28.9	93.5 6.0	8.5 0.5	465.0 30.0
一般国道	2881.0	22.7 0.8	204.3 7.1	429.2 14.9	998.9 34.7	864.2 30.0	145.8 5.1	66.6 2.3	149.3 5.2
指定区間	1833.8	5.8 0.3	102.5 5.6	233.1 12.7	629.8 34.3	604.5 33.0	90.6 4.9	43.6 2.4	123.9 6.8
指定区間外	1047.2	16.9 1.6	101.8 9.7	196.1 18.7	369.1 35.2	259.7 24.8	55.2 5.3	23.0 2.2	25.4 2.4
都道府県道	2825.3	45.2 1.6	314.9 11.1	558.2 19.8	808.3 28.6	748.7 26.5	215.9 7.6	78.4 2.8	55.7 2.0
主要地方道	1272.3	20.0 1.6	151.9 11.9	278.6 21.9	409.4 32.2	296.1 23.3	63.3 5.0	22.9 1.8	30.2 2.4
一般都道府県道	1553.0	25.2 1.6	163.0 10.5	279.6 18.0	399.0 25.7	452.5 29.1	152.6 9.8	55.5 3.6	25.6 1.6
市町村道	3821.0	153.8 4.0	940.4 24.6	1201.6 31.4	929.9 24.3	419.2 11.0	105.1 2.8	9.8 0.3	61.3 1.6
一般道路計	9527.3	221.7 2.3	1459.5 15.3	2188.9 23.0	2737.1 28.7	2032.0 21.3	466.8 4.9	154.9 1.6	266.3 2.8
合計	11078.6	222.2 2.0	1532.5 13.8	2288.0 20.7	3100.1 28.0	2480.8 22.4	560.3 5.1	163.3 1.5	731.3 6.6

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（H29.4.1時点）」より集計

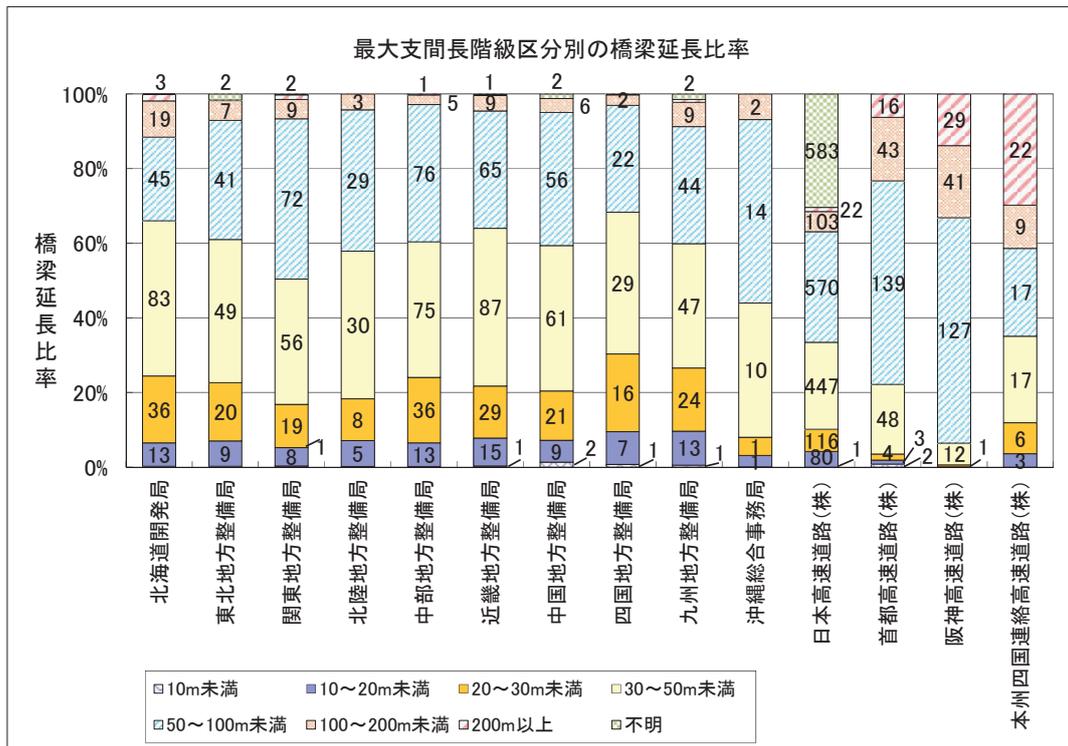
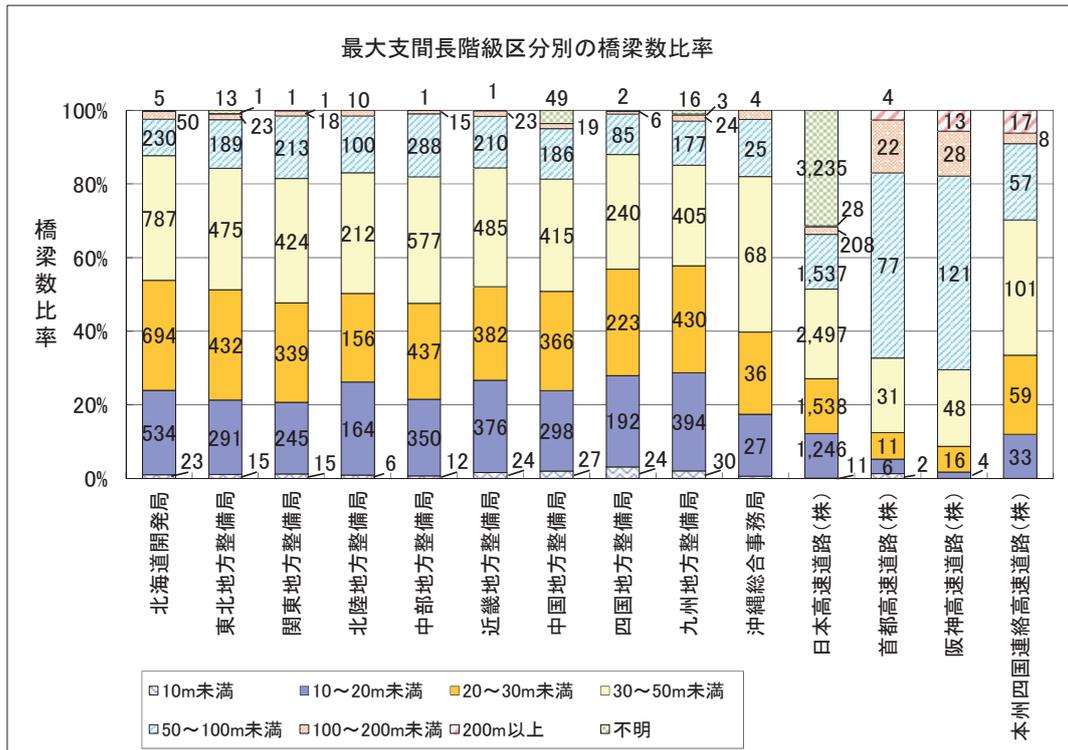
（注）1. 橋長15m以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

② 管理機関別



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（H29.4.1時点）」より集計

(注) 1. 橋長15m以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

5. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

最大支間長階級区別の橋梁数比率（管理機関別）

(単位:上部:橋、下部:%)

管理機関	合計 橋梁数	10m	10~20m	20~30m	30~50m	50~100m	100~200m	200m以上	不明
		未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
北海道開発局	2,324	23 1.0	534 23.0	694 29.9	787 33.9	230 9.9	50 2.2	5 0.2	1 0.0
東北地方整備局	1,439	15 1.0	291 20.2	432 30.0	475 33.0	189 13.1	23 1.6	1 0.1	13 0.9
関東地方整備局	1,256	15 1.2	245 19.5	339 27.0	424 33.8	213 17.0	18 1.4	1 0.1	1 0.1
北陸地方整備局	648	6 0.9	164 25.3	156 24.1	212 32.7	100 15.4	10 1.5	0 0.0	0 0.0
中部地方整備局	1,680	12 0.7	350 20.8	437 26.0	577 34.3	288 17.1	15 0.9	1 0.1	0 0.0
近畿地方整備局	1,502	24 1.6	376 25.0	382 25.4	485 32.3	210 14.0	23 1.5	1 0.1	1 0.1
中国地方整備局	1,360	27 2.0	298 21.9	366 26.9	415 30.5	186 13.7	19 1.4	0 0.0	49 3.6
四国地方整備局	772	24 3.1	192 24.9	223 28.9	240 31.1	85 11.0	6 0.8	0 0.0	2 0.3
九州地方整備局	1,479	30 2.0	394 26.6	430 29.1	405 27.4	177 12.0	24 1.6	3 0.2	16 1.1
沖縄総合事務局	161	1 0.6	27 16.8	36 22.4	68 42.2	25 15.5	4 2.5	0 0.0	0 0.0
日本高速道路(株)	10,300	11 0.1	1,246 12.1	1,538 14.9	2,497 24.2	1,537 14.9	208 2.0	28 0.3	3,235 31.4
首都高速道路(株)	153	2 1.3	6 3.9	11 7.2	31 20.3	77 50.3	22 14.4	4 2.6	0 0.0
阪神高速道路(株)	230	0 0.0	4 1.7	16 7.0	48 20.9	121 52.6	28 12.2	13 5.7	0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	275	0 0.0	33 12.0	59 21.5	101 36.7	57 20.7	8 2.9	17 6.2	0 0.0
合計	23,579	190 0.8	4,160 17.6	5,119 21.7	6,765 28.7	3,495 14.8	458 1.9	74 0.3	16 0.1

最大支間長階級区別の橋梁延長比率（管理機関別）

(単位:上段:km、下段:%)

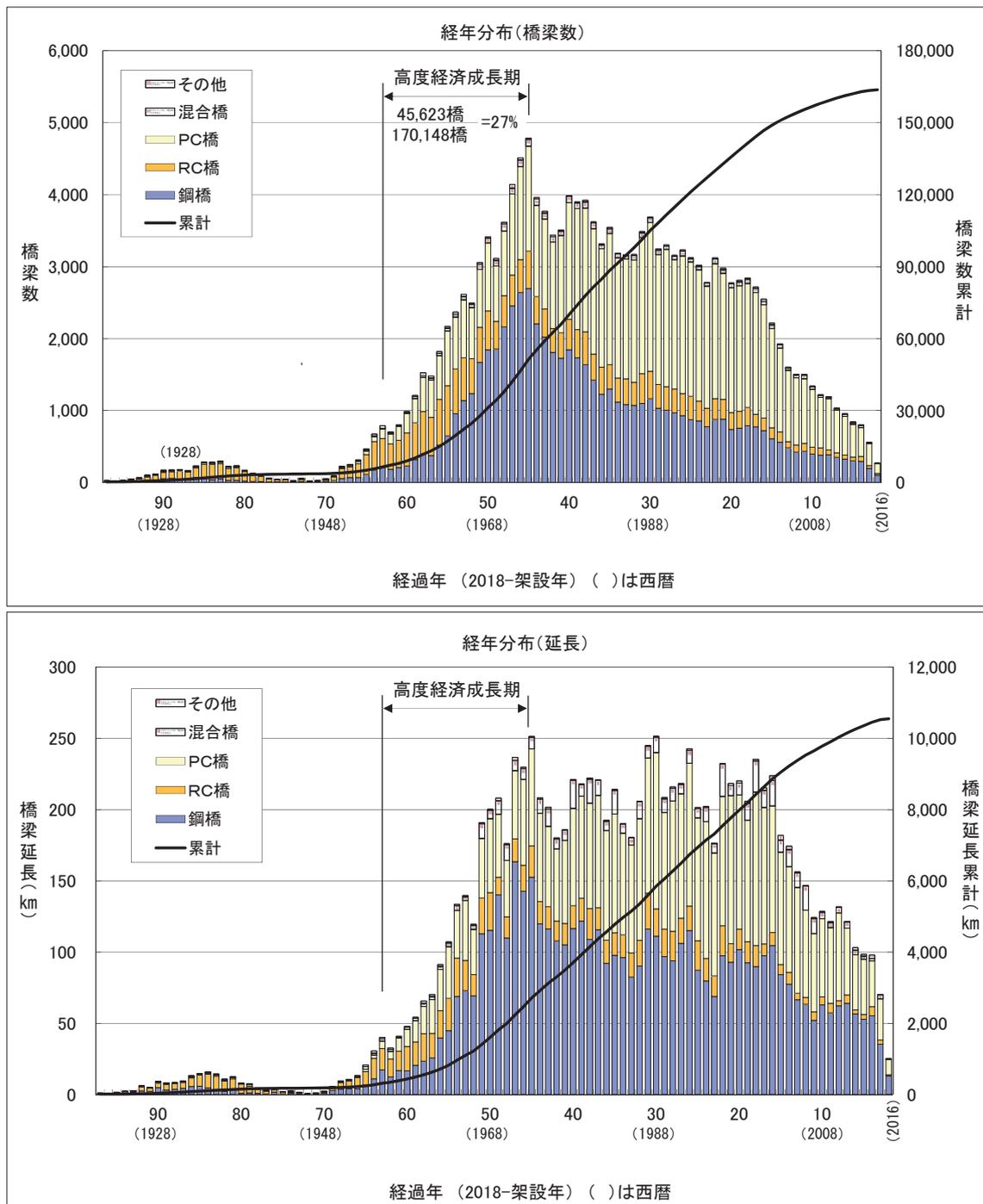
管理機関	合計 延長	10m	10~20m	20~30m	30~50m	50~100m	100~200m	200m以上	不明
		未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	延長 比率	延長 比率
北海道開発局	200.4	0.5 0.2	12.6 6.3	35.9 17.9	83.4 41.6	44.9 22.4	19.4 9.7	3.5 1.7	0.2 0.1
東北地方整備局	128.2	0.3 0.2	8.8 6.8	20.0 15.6	49.2 38.4	40.9 31.9	6.7 5.3	0.2 0.2	2.1 1.6
関東地方整備局	167.6	0.5 0.3	8.3 5.0	19.4 11.6	56.3 33.6	72.0 43.0	8.6 5.1	2.2 1.3	0.3 0.2
北陸地方整備局	75.4	0.1 0.2	5.2 6.9	8.4 11.2	29.8 39.6	28.6 37.9	3.2 4.2	0.0 0.0	0.0 0.0
中部地方整備局	206.2	0.3 0.1	13.1 6.4	36.2 17.6	74.9 36.3	75.8 36.8	5.2 2.5	0.6 0.3	0.0 0.0
近畿地方整備局	205.2	0.6 0.3	15.4 7.5	28.7 14.0	86.7 42.3	64.6 31.5	8.5 4.2	0.3 0.1	0.5 0.2
中国地方整備局	156.2	2.1 1.3	9.1 5.8	20.6 13.2	60.9 39.0	55.8 35.7	5.8 3.7	0.0 0.0	1.9 1.2
四国地方整備局	75.6	0.6 0.8	6.6 8.7	15.8 20.8	28.8 38.0	21.6 28.6	2.1 2.8	0.0 0.0	0.2 0.2
九州地方整備局	140.6	0.8 0.6	12.8 9.1	23.8 16.9	46.8 33.3	44.2 31.4	9.1 6.5	1.1 0.8	2.1 1.5
沖縄総合事務局	28.6	0.0 0.1	0.9 3.1	1.4 4.9	10.3 36.1	14.1 49.1	2.0 6.8	0.0 0.0	0.0 0.0
日本高速道路(株)	1,921.0	0.5 0.0	79.9 4.2	115.6 6.0	446.8 23.3	570.2 29.7	102.8 5.4	21.8 1.1	583.5 30.4
首都高速道路(株)	255.1	2.2 0.9	2.6 1.0	4.1 1.6	47.7 18.7	139.1 54.5	43.4 17.0	16.0 6.3	0.0 0.0
阪神高速道路(株)	209.7	0.0 0.0	0.2 0.1	1.1 0.5	12.2 5.8	126.6 60.4	40.6 19.4	29.0 13.8	0.0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	74.0	0.0 0.0	2.7 3.6	6.2 8.3	17.2 23.2	17.4 23.5	8.6 11.6	22.0 29.8	0.0 0.0
合計	3,843.9	8.5 0.2	178.2 4.6	337.2 8.8	1,051.0 27.3	1,315.7 34.2	266.1 6.9	96.6 2.5	590.5 15.4

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（H29.4.1時点）」より集計

- (注) 1. 橋長15m以上の橋梁を対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方を集計）。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。
 5. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

2.3.5 橋梁（供用中）の経年分布

①全種別



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁 (H29.4.1時点)」より集計

(注) 1. H29.4.1時点供用中の橋長15m以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。
3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し市区町村ごとに1橋として取り扱う。
4. 建設年が1920年以前の橋梁はグラフのうち「橋梁延長・橋梁数（棒グラフ）」からは除外（延長5.2km、163箇所）（但し、「橋梁延長累計・橋梁数累計」には計上）。
5. 建設年が不明の橋梁はグラフからは除外（延長531.1km、6,432箇所）。
6. 本資料では高度経済成長期は1955年～1973年とした。

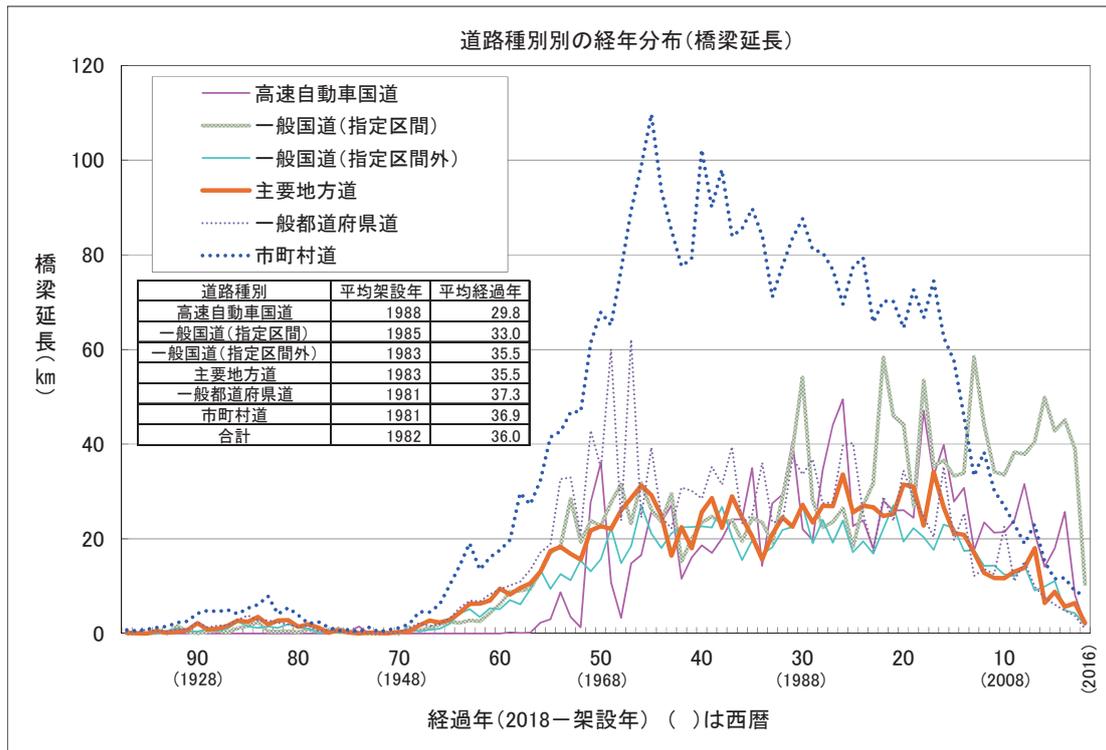
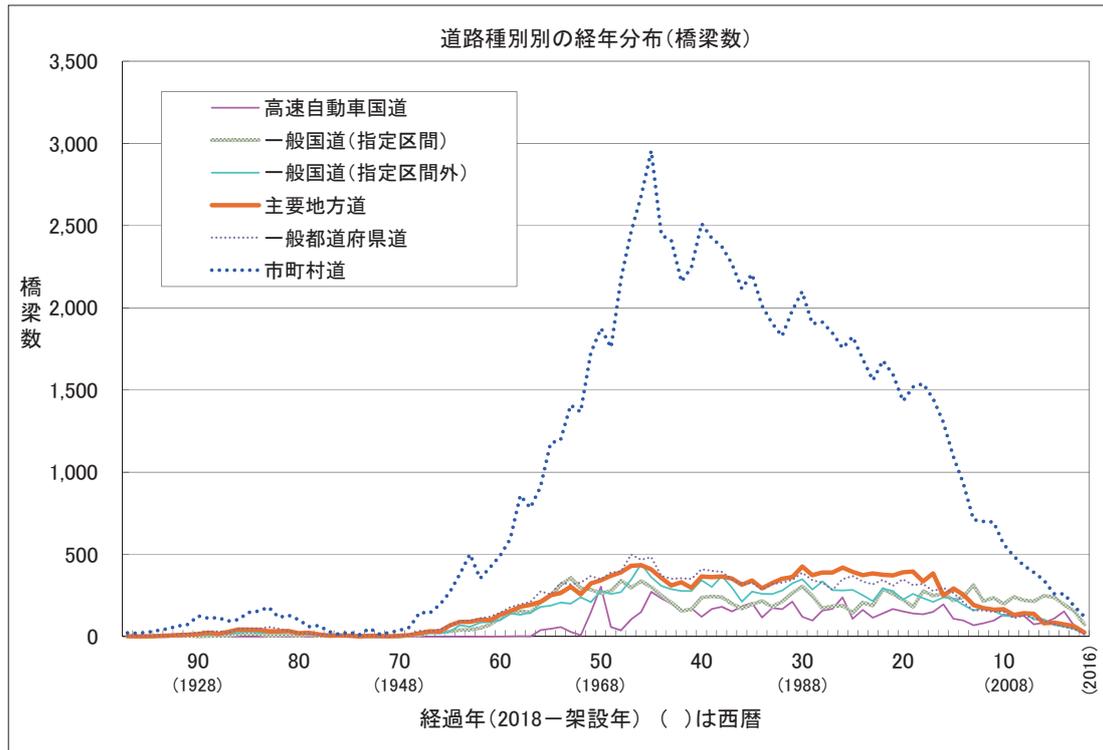
経年分布（橋梁数）

橋梁数	鋼橋	RC橋	PC橋	混合橋	その他	計
1920以前	37	72	39	4	101	253
1921	9	14	0	0	8	31
1922	3	12	2	2	8	27
1923	10	12	1	3	8	34
1924	14	22	2	4	9	51
1925	25	29	2	6	6	68
1926	28	32	7	8	13	108
1927	40	63	7	1	8	119
1928	54	88	12	9	13	176
1929	60	92	13	3	10	178
1930	50	113	12	4	4	183
1931	48	98	11	6	6	169
1932	70	132	16	4	10	232
1933	58	199	19	4	7	287
1934	40	212	19	8	5	284
1935	55	207	22	6	10	300
1936	31	166	19	5	5	226
1937	32	173	14	5	10	234
1938	21	133	9	2	8	173
1939	15	91	13	4	6	129
1940	14	71	9	2	9	105
1941	8	40	8	4	3	63
1942	10	30	2	2	2	46
1943	8	33	5	0	3	49
1944	6	7	9	3	3	28
1945	14	30	6	1	11	62
1946	7	10	2	0	5	24
1947	9	12	4	2	5	32
1948	10	25	9	1	10	55
1949	29	51	7	1	7	95
1950	56	138	14	3	16	227
1951	70	148	18	4	13	253
1952	69	195	32	7	13	316
1953	114	275	49	11	20	469
1954	172	398	68	10	28	676
1955	221	392	128	13	37	791
1956	186	352	137	13	17	705
1957	211	376	194	6	17	804
1958	229	463	267	14	16	989
1959	321	507	339	26	18	1,211
1960	400	588	470	23	46	1,527
1961	377	530	517	27	31	1,482
1962	518	638	607	29	28	1,821
1963	648	698	759	37	27	2,169
1964	955	625	716	44	30	2,370
1965	1,139	594	804	49	30	2,616
1966	1,236	484	711	46	18	2,495
1967	1,669	489	804	72	25	3,059
1968	1,843	541	945	64	20	3,413
1969	1,856	383	769	80	27	3,115
1970	2,163	433	898	102	22	3,618
1971	2,455	428	1,128	77	53	4,141
1972	2,642	454	1,295	90	31	4,512
1973	2,697	518	1,457	93	20	4,785
1974	2,205	378	1,269	88	21	3,961
1975	2,023	389	1,248	84	25	3,769
1976	1,808	333	1,201	71	25	3,438
1977	1,727	352	1,349	63	19	3,510
1978	1,844	425	1,622	86	12	3,989
1979	1,734	392	1,682	78	15	3,901
1980	1,638	457	1,717	86	25	3,923
1981	1,423	363	1,739	89	9	3,623
1982	1,226	379	1,642	55	15	3,317
1983	1,301	335	1,823	66	22	3,547
1984	1,119	334	1,669	57	8	3,187
1985	1,084	358	1,662	47	15	3,166
1986	1,073	320	1,700	60	17	3,170
1987	1,099	416	1,890	66	20	3,490
1988	1,165	382	2,089	61	13	3,690
1989	1,034	328	1,802	64	21	3,249
1990	1,006	327	1,904	47	16	3,300
1991	970	331	1,794	48	15	3,158
1992	930	307	1,910	66	19	3,232
1993	874	324	1,867	46	13	3,124
1994	858	274	1,821	51	17	3,021
1995	777	256	1,693	45	9	2,780
1996	876	291	1,873	65	18	3,123
1997	882	275	1,748	50	23	2,978
1998	798	235	1,734	53	16	2,776
1999	759	235	1,741	56	21	2,809
2000	790	254	1,722	60	16	2,842
2001	773	175	1,691	59	18	2,716
2002	722	174	1,574	48	31	2,549
2003	608	153	1,378	52	25	2,216
2004	560	144	1,162	46	14	1,926
2005	484	84	988	40	9	1,605
2006	425	97	934	39	11	1,506
2007	433	112	896	49	13	1,503
2008	396	96	804	36	10	1,342
2009	381	101	703	28	8	1,221
2010	387	67	713	23	5	1,195
2011	351	63	592	19	11	1,036
2012	325	59	536	24	15	959
2013	303	51	456	21	13	844
2014	296	68	399	27	14	804
2015	197	38	305	14	5	559
2016	104	24	135	5	2	270
2017	3	0	4	0	0	7
不明	1,965	1,715	2,542	69	141	6,432
合計	64,735	25,207	75,129	3,351	1,726	170,148

経年分布（延長）

橋梁延長 (Km)	鋼橋	RC橋	PC橋	混合橋	その他	計
1920以前	1.75	2.31	1.98	0.12	2.66	8.82
1921	0.46	0.35	0.00	0.00	0.36	1.16
1922	0.27	0.39	0.05	0.03	0.25	0.98
1923	0.98	0.36	0.02	0.05	0.32	1.73
1924	1.11	1.00	0.06	0.07	0.24	2.46
1925	1.56	0.82	0.04	0.10	0.23	2.75
1926	2.63	2.90	0.20	0.34	0.25	6.32
1927	2.27	2.21	0.23	0.02	0.24	4.97
1928	4.84	3.08	0.66	0.40	0.38	9.35
1929	3.15	4.04	0.40	0.44	0.21	8.23
1930	3.66	4.13	0.38	0.17	0.10	8.43
1931	4.39	4.21	0.40	0.23	0.32	9.56
1932	5.65	6.12	0.49	0.49	0.58	13.33
1933	5.90	7.75	0.76	0.22	0.13	14.76
1934	4.77	9.52	0.67	0.59	0.42	15.97
1935	3.50	9.41	0.67	0.54	0.43	14.54
1936	2.23	7.22	0.57	0.66	0.11	10.78
1937	3.86	7.24	0.90	0.38	0.27	12.66
1938	0.94	6.45	0.25	0.30	0.23	8.16
1939	1.13	4.58	1.13	0.72	0.13	7.68
1940	0.93	2.83	0.34	0.09	0.56	4.76
1941	0.51	1.91	0.18	0.65	0.07	3.32
1942	1.66	1.66	0.03	0.64	0.06	4.05
1943	0.65	1.34	0.13	0.00	0.07	2.19
1944	1.10	0.27	0.51	0.60	0.12	2.60
1945	0.38	0.74	0.11	0.02	0.48	1.74
1946	0.23	0.33	0.03	0.00	0.09	0.68
1947	0.36	0.41	0.08	0.03	0.31	1.18
1948	1.00	0.85	0.24	0.02	0.33	2.44
1949	2.88	1.42	0.56	0.49	0.21	5.55
1950	3.85	4.52	0.47	0.12	0.60	9.56
1951	4.19	5.38	0.58	0.22	0.32	10.70
1952	4.11	7.69	0.97	0.23	0.40	13.39
1953	6.58	9.61	1.81	1.77	1.42	20.99
1954	11.04	14.39	2.13	1.39	1.68	30.63
1955	17.32	14.96	5.20	1.54	1.12	40.14
1956	12.34	12.54	5.34	1.41	1.02	32.66
1957	16.81	13.61	9.29	0.40	0.81	40.92
1958	16.62	17.10	11.94	1.63	0.54	47.82
1959	20.53	16.31	14.94	1.71	0.80	54.28
1960	23.36	19.42	18.96	2.17	1.75	65.65
1961	25.64	17.19	23.78	2.14	1.45	70.20
1962	39.65	19.12	28.97	2.18	1.19	91.11
1963	44.74	22.78	36.14	2.66	0.82	107.14
1964	68.85	26.89	33.38	3.35	1.00	133.47
1965	72.80	21.32	41.85	2.74	0.96	139.67
1966	69.15	15.02	31.67	2.92	0.79	119.55
1967	112.82	25.10	41.71	10.42	0.74	190.79
1968	115.23	26.34	51.92	5.79	0.90	200.16
1969	140.14	12.30	44.26	9.31	1.94	207.94
1970	109.85	14.90	39.45	11.14	0.79	176.12
1971	163.32	16.07	47.72	7.21	2.26	236.58
1972	142.66	18.13	60.27	7.59	1.05	229.70
1973	152.42	22.02	68.07	8.12	0.63	251.25
1974	119.74	15.60	61.89	9.92	1.04	208.19
1975	116.18	15.65	56.25	12.34	1.17	201.58
1976	107.82	13.87	50.57	6.96	0.86	180.08
1977	105.05	14.99	58.20	7.15	0.52	185.90
1978	116.50	15.92	68.23	19.89	0.47	221.01
1979	121.60	16.03	71.76	8.17	0.44	217.99
1980	108.80	21.60	73.97	16.77	0.95	222.09
1981	115.58	15.54	78.78	10.48	0.37	220.75
1982	92.02	16.25	76.96	6.35	0.86	192.44
1983	97.66	15.87	83.29	16.46	0.95	214.23
1984	96.11	15.90	71.28	6.57	0.24	190.09
1985	82.44	16.84	75.72	4.96	0.37	180.33
1986	90.08	18.17	85.26	11.76	0.55	205.82
1987	116.07	25.18	84.82	8.27	0.64	244.98
1988	111.11	19.23	109.56	10.86	0.70	251.46
1989	96.69	19.26	82.01	9.45	1.04	208.44
1990	93.81	20.68	91.48	8.90	1.01	215.87
1991	106.04	17.71	87.15	6.56	0.77	218.23
1992	115.02	17.22	100.10	9.21	1.06	242.60
1993	87.17	20.75	86.06	6.89	0.52	201.39
1994	79.78	15.64	95.98	10.09	0.65	202.14
1995	68.77	14.39	86.30	6.64	0.37	176.47
1996	97.42	20.95	90.78	22.54	0.60	232.28
1997	92.82	13.04	103.72	7.13	1.53	218.24
1998	101.67	14.29	94.17	8.36	1.53	220.02
1999	92.45	14.68	85.34	11.98	1.37	205.81
2000	89.76	14.77	107.64	21.84	1.12	235.13
2001	87.33	8.27	95.74	12.10	1.63	215.07
2002	104.49	9.12	88.80	17.86	3.49	223.76
2003	84.15	7.05	78.76	8.51	3.48	181.95
2004	77.39	8.30				

②道路種別別



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁 (H29. 4. 1時点)」より集計

(注) 1. H29. 4. 1時点供用中の橋長15m以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

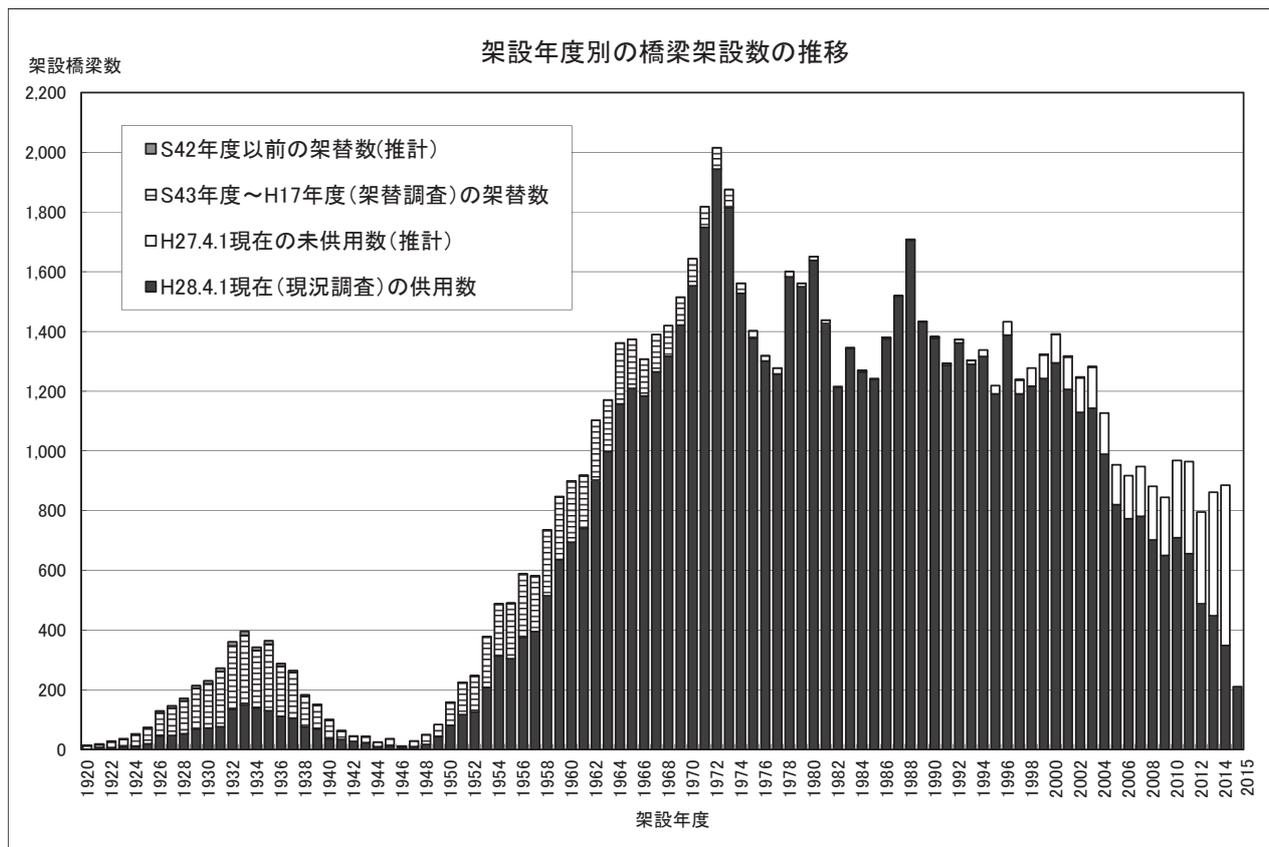
4. 建設年が1920年以前の橋梁はグラフからは除外(延長8.8km、253箇所)。

5. 建設年が不明の橋梁はグラフからは除外(延長531.1km、6,432箇所)。

経年分布（橋梁数・橋梁延長）

架設年	全種別		高速自動車国道		一般国道 (指定区間)		一般国道 (指定区間外)		主要地方道		一般都道府県道		市町村道	
	橋梁数	延長(m)	橋梁数	延長(m)	橋梁数	延長(m)	橋梁数	延長(m)	橋梁数	延長(m)	橋梁数	延長(m)	橋梁数	延長(m)
1920以前	253	8,817	1	31	4	107	19	1,252	23	1,124	24	989	182	5,314
1921	31	1,161	0	0	0	0	1	16	3	149	4	241	23	755
1922	37	984	0	0	1	55	0	0	0	52	4	302	20	575
1923	34	1,732	0	0	0	0	1	22	0	0	6	843	27	867
1924	51	2,464	0	0	3	113	0	0	5	566	5	502	38	1,283
1925	68	2,745	0	0	2	75	7	548	5	178	6	441	48	1,503
1926	108	6,315	0	0	11	1,568	7	1,069	10	445	15	936	65	2,297
1927	119	4,972	0	0	5	395	11	466	11	697	18	828	74	2,586
1928	176	9,351	1	151	1	29	9	426	15	2,165	25	2,366	125	4,214
1929	178	8,229	0	0	3	381	9	858	24	864	30	1,281	112	4,845
1930	183	8,426	0	0	6	586	14	541	16	1,012	33	1,645	114	4,642
1931	169	9,561	0	0	6	224	16	992	28	1,613	25	1,753	94	4,979
1932	232	13,331	0	0	14	1,107	23	2,501	44	2,733	47	2,857	104	4,133
1933	287	14,757	0	0	18	1,595	30	1,561	42	2,443	50	3,812	147	5,346
1934	284	15,971	0	0	16	2,375	24	1,205	42	3,511	47	2,784	155	6,096
1935	300	14,538	0	0	6	461	24	1,489	32	1,910	58	2,799	180	7,879
1936	226	10,783	0	0	7	414	23	1,189	32	2,748	47	2,294	117	4,138
1937	234	12,663	0	0	10	515	29	1,970	34	2,816	31	1,943	130	5,419
1938	173	8,160	0	0	5	264	21	1,253	21	1,415	24	1,330	102	3,898
1939	129	7,693	0	0	13	839	14	1,058	23	1,932	19	1,753	60	2,101
1940	105	4,756	0	0	5	389	5	182	14	1,244	14	517	67	2,444
1941	63	3,320	0	0	11	799	4	317	6	152	11	757	31	1,295
1942	46	4,045	5	1,249	6	964	6	126	7	670	7	439	15	597
1943	49	2,186	2	348	6	465	4	73	5	192	4	259	28	849
1944	28	2,595	10	1,474	3	248	2	298	1	38	2	183	10	354
1945	62	1,735	0	0	0	0	1	18	5	206	7	200	49	1,311
1946	24	675	0	0	0	0	1	27	4	126	3	168	16	354
1947	32	1,184	0	0	3	165	3	93	1	81	1	61	24	784
1948	55	2,438	0	0	0	0	4	562	6	367	6	273	39	1,236
1949	95	5,554	0	0	7	1,298	11	803	10	388	11	1,076	56	1,989
1950	227	9,562	0	0	11	582	13	433	21	1,721	35	2,230	147	4,596
1951	253	10,695	0	0	24	1,153	23	760	32	2,723	31	1,563	143	4,496
1952	316	13,394	0	0	27	1,938	19	1,004	31	2,332	44	2,030	195	6,090
1953	469	20,685	0	0	32	2,482	30	2,038	68	2,876	67	3,145	272	10,144
1954	676	30,627	0	0	40	2,259	69	4,266	90	4,367	94	5,438	383	14,297
1955	791	40,141	0	0	42	2,747	60	5,128	89	6,277	98	6,915	502	19,074
1956	705	32,660	0	0	52	2,587	85	3,485	111	103	111	6,797	354	13,470
1957	804	40,916	0	0	73	4,294	88	5,309	100	6,957	122	8,265	421	16,091
1958	989	47,817	0	0	115	6,259	101	5,119	134	9,477	146	9,370	493	17,592
1959	1,211	54,282	2	257	141	8,839	140	7,063	156	8,245	179	10,101	593	19,777
1960	1,527	65,652	3	104	155	9,057	133	6,164	181	9,656	196	10,975	759	29,696
1961	1,482	70,195	1	183	147	9,420	146	9,331	194	10,567	211	13,445	883	32,249
1962	1,821	91,115	40	2,250	206	12,978	180	13,464	211	13,067	275	17,098	909	32,258
1963	2,169	107,140	48	3,046	246	16,988	188	9,405	252	17,438	258	18,840	1,177	41,423
1964	2,370	133,470	59	8,728	314	18,550	207	12,570	266	18,276	328	32,634	1,196	42,712
1965	2,616	139,673	29	3,470	358	28,425	200	11,236	303	16,831	318	32,913	1,408	46,798
1966	2,495	119,553	8	1,341	294	19,341	240	15,450	258	15,620	329	20,927	1,366	46,874
1967	3,059	190,787	146	27,720	286	23,830	210	13,122	323	21,756	369	42,857	1,725	61,502
1968	3,413	200,163	304	36,168	264	22,731	278	15,775	343	22,649	349	34,954	1,875	67,886
1969	3,115	207,944	59	10,799	278	27,664	259	22,256	370	22,080	390	60,020	1,759	65,125
1970	3,618	176,120	38	3,304	340	31,461	271	14,882	391	26,007	397	23,840	2,181	76,626
1971	4,141	236,564	104	14,816	297	23,274	346	18,493	431	28,575	500	62,079	2,463	89,347
1972	4,512	229,695	149	16,653	338	31,754	441	27,124	434	31,271	467	24,492	2,683	98,501
1973	4,785	251,252	272	25,880	302	26,227	362	21,146	409	29,261	484	39,270	2,956	109,688
1974	3,961	208,186	233	23,523	250	23,677	309	18,040	357	24,921	370	24,611	2,442	93,414
1975	3,769	201,579	200	27,106	208	29,513	289	21,177	311	16,485	352	22,178	2,409	85,120
1976	3,438	180,080	158	11,553	157	15,249	277	22,415	331	22,423	355	30,861	2,160	77,579
1977	3,510	185,902	172	16,102	166	19,965	277	22,471	296	17,991	351	30,150	2,248	79,223
1978	3,989	221,010	120	18,642	238	23,439	344	22,624	409	26,532	409	28,479	2,513	102,194
1979	3,901	217,989	168	17,041	244	24,688	302	22,361	362	28,599	401	35,228	2,424	90,072
1980	3,923	222,088	182	20,027	241	23,502	368	26,769	365	22,333	394	31,471	2,373	97,986
1981	3,623	220,747	153	24,144	201	23,899	299	20,360	353	28,965	347	39,443	2,270	83,936
1982	3,317	192,438	184	24,109	170	19,501	213	15,500	316	24,547	318	23,259	2,116	85,522
1983	3,547	214,229	204	34,925	195	24,441	273	19,630	341	20,435	328	25,053	2,206	89,745
1984	3,187	190,086	116	14,310	217	23,419	260	16,738	294	15,654	286	36,062	2,014	83,903
1985	3,166	180,332	174	27,446	181	19,158	259	18,190	320	25,905	320	23,531	1,907	71,102
1986	3,170	205,816	166	29,396	214	28,699	281	21,862	352	24,498	329	23,690	1,828	77,671
1987	3,490	244,975	213	40,486	264	38,959	324	22,540	361	22,553	345	37,064	1,963	83,453
1988	3,690	251,461	120	22,049	306	54,088	360	26,930	427	27,178	388	33,632	2,099	87,584
1989	3,249	208,441	98	19,712	247	28,205	286	19,061	374	23,474	342	38,830	1,902	81,159
1990	3,300	215,867	158	34,561	173	22,473	338	23,981	390	26,983	329	27,486	1,914	80,383
1991	3,158	218,228	170	44,041	185	23,559	283	19,209	390	26,901	284	27,754	1,846	76,764
1992	3,232	242,602	239	49,450	189	26,434	280	23,837	420	33,567	349	39,711	1,755	69,603
1993	3,124	201,385	109	22,699	144	18,274	284	17,179	394	25,584	369	40,220	1,824	77,429
1994	3,021	202,140	162	23,880	208	27,081	252	19,489	374	26,996	336	25,313	1,689	79,381
1995	2,780	176,467	115	17,987	189	31,727	215	16,867	384	26,680	318	17,480	1,559	65,726
1996	3,123	232,283	141	28,033	289	58,296	292	22,082	377	24,843	345	28,848	1,679	70,181
1997	2,978	218,242	168	25,962	259	46,017	277	27,071	373	25,270	309	23,793	1,592	70,129
1998	2,776	220,018	153	26,060	224	44,097	225	19,409	392	31,466	349	34,407	1,433	64,579
1999	2,809	205,814	141	24,456	181	26,882	260	22,236	395	30,979	313	28,657	1,519	72,604
2000	2,842	235,127	136	47,056	277	53,428	234	20,354	336	22,817	321	24,797	1,538	66,675
2001	2,716	215,265	150	33,288	248	35,355	211	17,679	385	34,116	277	20,355	1,445	74,472
2002	2,549	223,762	197	39,822	262	36,573	238	23,001	250	26,604	297	35,251	1,305	62,511
2003	2,216	181,952	109	27,984	220	33,270	232	22,283	293	21,213	267	19,717	1,095	57,585
2004	1,826	174,231	97	30,756	242	33,856	192	17,456	255	20,822	208	25,409	932	45,932
2005	1,605	156,180	69	17,654	314	58,461	159	17,597	192	17,074	160	12,123	711	33,271
2006	1,506	146,692	81	23,468	216	44,202	175	14,260	173	12,811	160	13,657	101	38,294

2.3.6 橋梁（架設数：推計値）の経年分布



○各橋梁数の集計方法

1. 未供用橋梁数の推計

推計方法：毎年の累計供用中橋梁数の前年に対する平均的な伸率を用いて推計

出典：国総研資料第444号、平成20年4月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅳ）」
付録 橋梁架設数の推計

2. 架替済橋梁数

①調査結果（S43年度以降の架替済橋梁数）

出典：土研資料第2723号、平成元年1月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅰ）」
土研資料第2864号、平成2年3月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅱ）」
土研資料第3512号、平成9年10月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅲ）」
国総研資料第444号、平成20年4月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅳ）」

②推計値（S42年度以前の架替済橋梁数）

推計方法：S43年度以降の（H18.4.1時点の供用中橋梁数＋未供用橋梁数）と架替調査結果をもとに推計

出典：国総研資料第444号、平成20年4月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅳ）」
付録 橋梁架設数の推計

3. 供用中橋梁数

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H28.4.1時点）」

（注）1. 橋長15m以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合にはそれぞれを1橋として集計。

3. 対象は一般国道、都道府県の鋼橋、コンクリート橋、PC橋、鋼とRC又はPCとの混合橋（道路公社、高速道路株式会社が管理する橋梁は除く）とする。

4. 建設年が1920年以前または不明の橋梁は、グラフから除外。

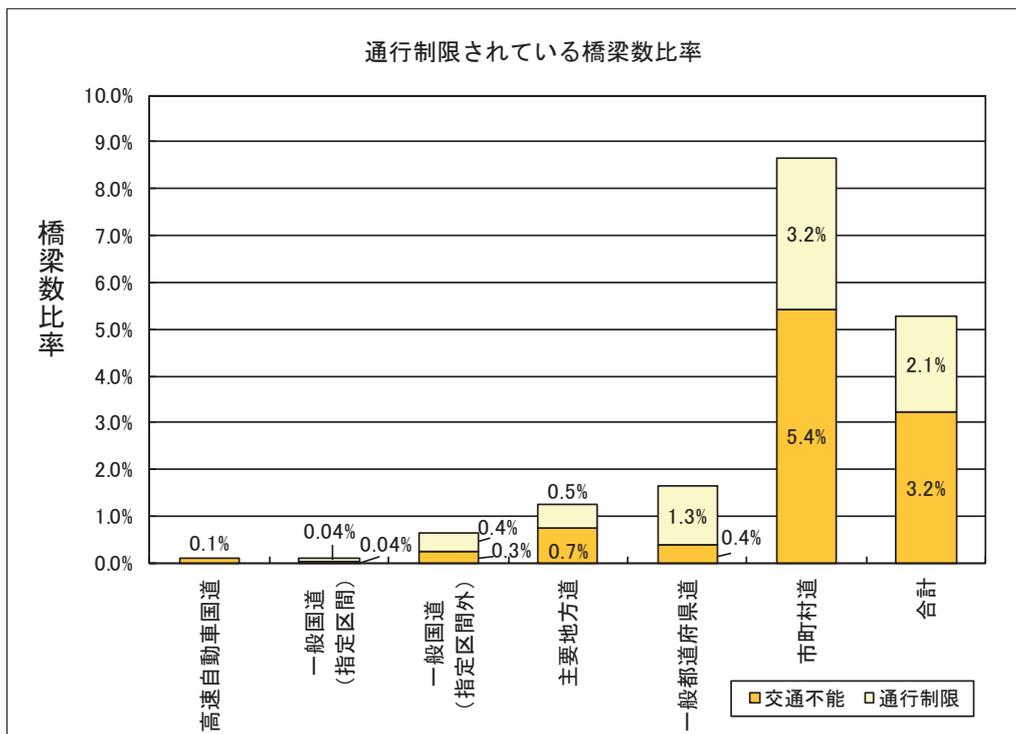
架設年度別の橋梁架設数

年度	H28.4.1現在 (現況調査) の供用数	H27.4.1現 在の未供用 数(推計)	S43年度～H17 年度(架替調 査)の架替数	S42年度以 前の架替数 (推計)	推計橋梁 架設数
1920	1	0	12	1	14
1921	7	0	10	1	18
1922	6	0	20	2	28
1923	9	0	25	2	36
1924	11	0	38	3	52
1925	19	0	51	4	74
1926	45	0	78	6	129
1927	47	0	92	7	146
1928	53	0	110	8	171
1929	69	0	136	9	214
1930	72	0	148	10	230
1931	76	0	185	11	272
1932	135	0	212	13	360
1933	150	0	232	14	396
1934	138	0	193	11	342
1935	130	0	222	12	364
1936	111	0	168	9	288
1937	105	0	153	7	265
1938	76	0	102	5	183
1939	69	0	79	3	151
1940	36	0	62	2	100
1941	33	0	29	1	63
1942	27	0	17	1	45
1943	23	0	20	1	44
1944	9	0	16	0	25
1945	12	0	24	0	36
1946	5	0	6	0	11
1947	9	0	20	0	29
1948	17	0	33	0	50
1949	42	0	42	0	84
1950	81	0	76	1	158
1951	117	0	107	1	225
1952	126	0	120	1	247
1953	208	0	169	1	378
1954	313	0	174	1	488
1955	304	0	185	1	490
1956	376	0	211	1	588
1957	395	0	185	1	581
1958	515	0	219	1	735
1959	636	0	210	1	847
1960	694	0	204	1	899
1961	741	0	176	1	918
1962	902	0	201	0	1,103
1963	998	0	173	0	1,171
1964	1,157	0	204	0	1,361
1965	1,209	0	165	0	1,374
1966	1,184	0	124	0	1,308

年度	H28.4.1現在 (現況調査) の供用数	H27.4.1現 在の未供用 数(推計)	S43年度～H17 年度(架替調 査)の架替数	S42年度以 前の架替数 (推計)	推計橋梁 架設数
1967	1,265	0	125	0	1,390
1968	1,317	0	103	0	1,420
1969	1,422	0	93	0	1,515
1970	1,553	0	91	0	1,644
1971	1,749	0	69	0	1,818
1972	1,944	0	72	0	2,016
1973	1,814	0	62	0	1,876
1974	1,528	0	34	0	1,562
1975	1,377	0	26	0	1,403
1976	1,301	0	18	0	1,319
1977	1,257	0	21	0	1,278
1978	1,583	0	18	0	1,601
1979	1,550	0	12	0	1,562
1980	1,638	0	13	0	1,651
1981	1,427	0	11	0	1,438
1982	1,213	0	3	0	1,216
1983	1,343	0	3	0	1,346
1984	1,264	0	6	0	1,270
1985	1,239	0	3	0	1,242
1986	1,376	0	4	0	1,380
1987	1,519	0	1	0	1,520
1988	1,706	0	3	0	1,709
1989	1,432	0	2	0	1,434
1990	1,377	5	1	0	1,383
1991	1,286	7	1	0	1,294
1992	1,361	12	1	0	1,374
1993	1,290	13	1	0	1,304
1994	1,316	22	0	0	1,338
1995	1,191	28	0	0	1,219
1996	1,388	45	0	0	1,433
1997	1,191	47	2	0	1,240
1998	1,217	61	0	0	1,278
1999	1,242	80	2	0	1,324
2000	1,295	95	2	0	1,392
2001	1,206	109	3	0	1,318
2002	1,129	117	2	0	1,248
2003	1,143	138	2	0	1,283
2004	989	138	0	0	1,127
2005	820	133	0	0	953
2006	773	144	0	0	917
2007	781	167	0	0	948
2008	702	179	0	0	881
2009	650	194	0	0	844
2010	709	259	0	0	968
2011	656	308	0	0	964
2012	488	307	0	0	795
2013	448	413	0	0	861
2014	348	537	0	0	885
2015	210	—	—	—	—
合計	70,521	3,556	6,248	155	80,270

- (注) 1. 橋長 15m 以上の橋梁を対象。
 2. 橋梁が 1 箇所において上下線等、分離して架設されている場合にはそれぞれを 1 橋として集計。
 3. 対象は一般国道、都道府県の鋼橋、コンクリート橋、PC 橋、鋼と RC 又は PC との混合橋（道路公社、高速道路株式会社管理する橋梁は除く）とする。
 4. 建設年が 1920 年以前または不明の橋梁は、表から除外。

2.3.7 通行制限されている橋梁数比率



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁 (H29.4.1時点)」より集計

(注) 1. 橋長 15m 以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合にはそれぞれを1橋として集計。

3. 対象は一般国道、都道府県の鋼橋、コンクリート橋、PC橋、鋼とRC又はPCとの混合橋（道路公社、高速道路株式会社が管理する橋梁は除く）とする。

4. 通行制限は、道路法第47条※の規定により通行荷重等の制限を設けているもの。

※道路法第47条第3項

道路管理者は、道路の構造を保全し、又は交通の危険を防止するため必要があると認めるときは、トンネル、橋、高架の道路その他これらに類する構造の道路について、車両でその重量又は高さが構造計算その他の計算又は試験によって安全であると認められる限度をこえるものの通行を禁止し、又は制限することができる。

通行制限されている橋梁数比率（道路種別別）

（単位：橋）

道路種別	橋梁数	交通不能		通行制限		安全	
		橋梁数	率(%)	橋梁数	率(%)	橋梁数	率(%)
高速自動車国道	8,988	8	0.1	0	0.0	8,980	99.9
一般国道	28,584	42	0.1	61	0.2	28,481	99.6
指定区間	14,245	6	0.0	6	0.0	14,233	99.9
指定区間外	14,339	36	0.3	55	0.4	14,248	99.4
都道府県道	36,300	203	0.6	322	0.9	35,775	98.6
主要地方道	18,187	135	0.7	91	0.5	17,961	98.8
一般都道府県道	18,113	68	0.4	231	1.3	17,814	98.3
市町村道	96,276	5,215	5.4	3,119	3.2	87,942	91.3
一般道路計	161,160	5,460	3.4	3,502	2.2	152,198	94.4
合計	170,148	5,468	3.2	3,502	2.1	161,178	94.7

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（H29.4.1時点）」より集計

（注）1. 橋長 15m 以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合にはそれぞれを1橋として集計。

3. 対象は一般国道、都道府県の鋼橋、コンクリート橋、PC橋、鋼とRC又はPCとの混合橋（道路公社、高速道路株式会社が管理する橋梁は除く）とする。

4. 通行制限は、道路法第47条※の規定により通行荷重等の制限を設けているもの。

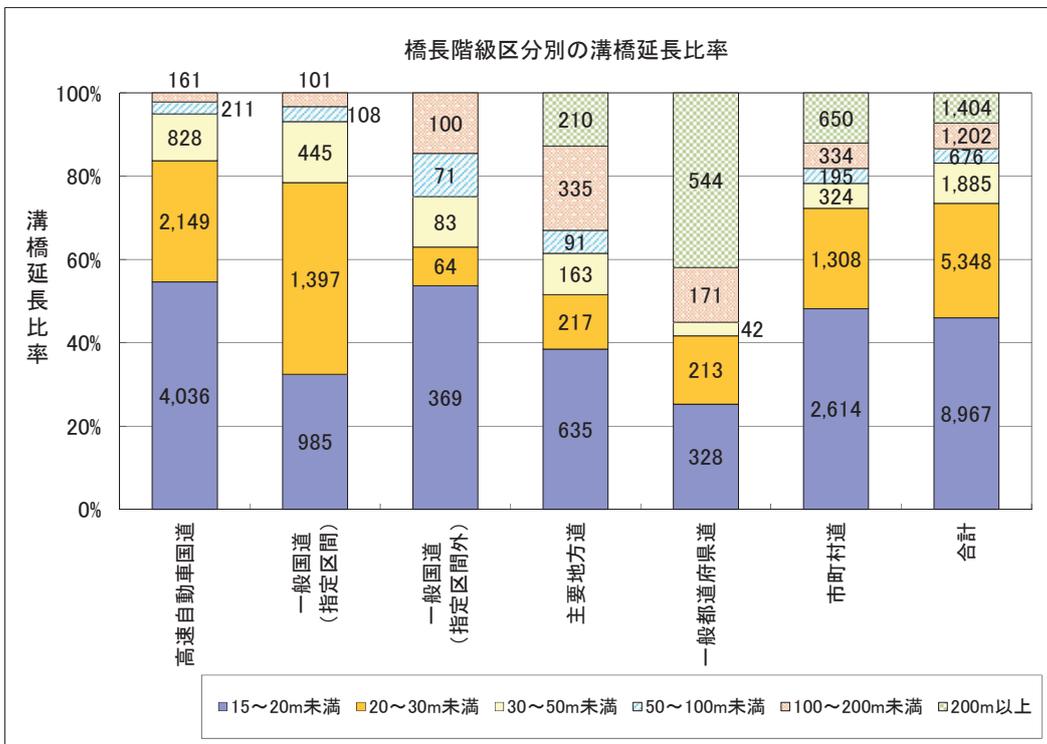
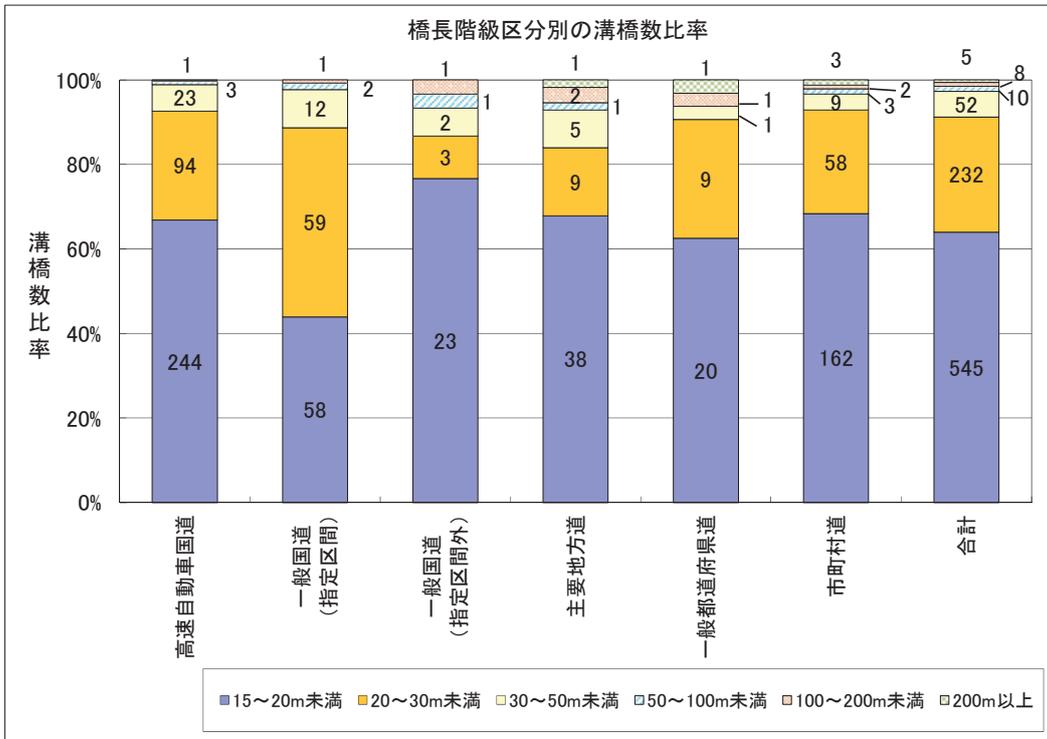
※道路法第47条第3項

道路管理者は、道路の構造を保全し、又は交通の危険を防止するため必要があると認めるときは、トンネル、橋、高架の道路その他これらに類する構造の道路について、車両でその重量又は高さが構造計算その他の計算又は試験によって安全であると認められる限度をこえるものの通行を禁止し、又は制限することができる。

2.4 溝橋の箇所数・延長の詳細

2.4.1 橋長階級区分別の溝橋数比率・延長比率

① 道路種別別



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁 (H29.4.1時点)」より集計

(注) 1. 橋長15m以上の溝橋を対象。

2. 溝橋が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計 (延長の長い方のみを集計)。

橋長階級区分別の溝橋数比率（道路種別別）

（単位：上段：溝橋、下段：％）

道路種別	合計 溝橋数	15～20m	20～30m	30～50m	50～100m	100～200m	200m
		未満 溝橋数 比率	未満 溝橋数 比率	未満 溝橋数 比率	未満 溝橋数 比率	未満 溝橋数 比率	以上 溝橋数 比率
高速自動車国道	365	244 66.8	94 25.8	23 6.3	3 0.8	1 0.3	0 0.0
一般国道	162	81 50.0	62 38.3	14 8.6	3 1.9	2 1.2	0 0.0
指定区間	132	58 43.9	59 44.7	12 9.1	2 1.5	1 0.8	0 0.0
指定区間外	30	23 76.7	3 10.0	2 6.7	1 3.3	1 3.3	0 0.0
都道府県道	88	58 65.9	18 20.5	6 6.8	1 1.1	3 3.4	2 2.3
主要地方道	56	38 67.9	9 16.1	5 8.9	1 1.8	2 3.6	1 1.8
一般都道府県道	32	20 62.5	9 28.1	1 3.1	0 0.0	1 3.1	1 3.1
市町村道	237	162 68.4	58 24.5	9 3.8	3 1.3	2 0.8	3 1.3
一般道路計	487	301 61.8	138 28.3	29 6.0	7 1.4	7 1.4	5 1.0
合計	852	545 64.0	232 27.2	52 6.1	10 1.2	8 0.9	5 0.6

橋長階級区分別の溝橋延長比率（道路種別別）

（単位：上段：m、下段：％）

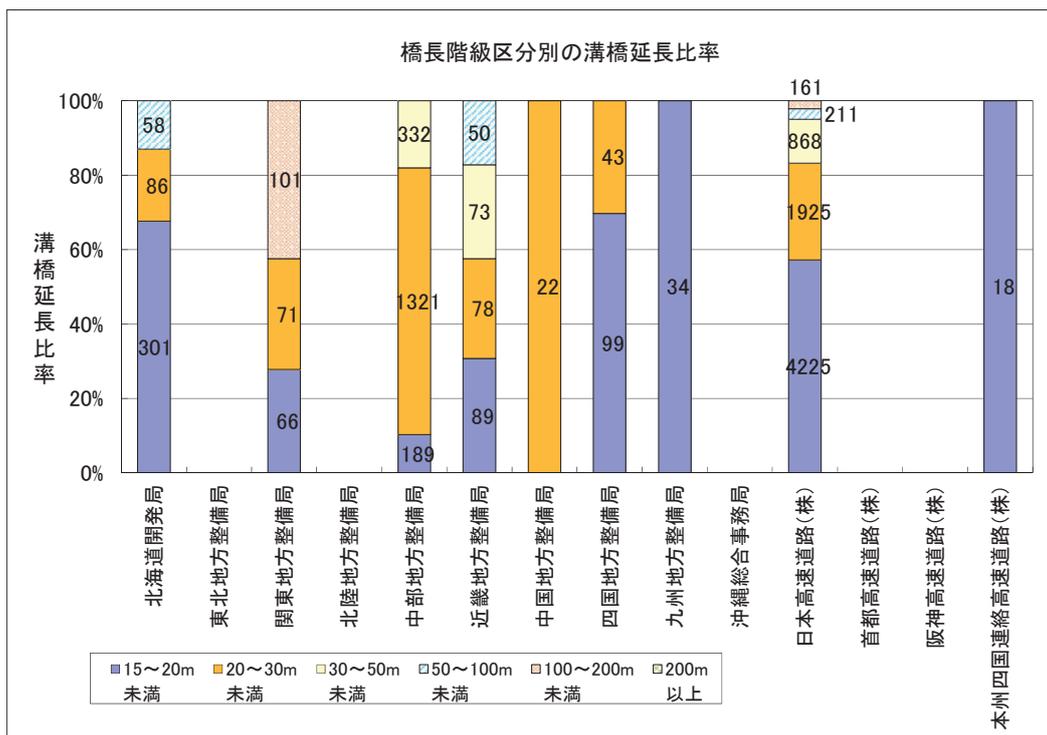
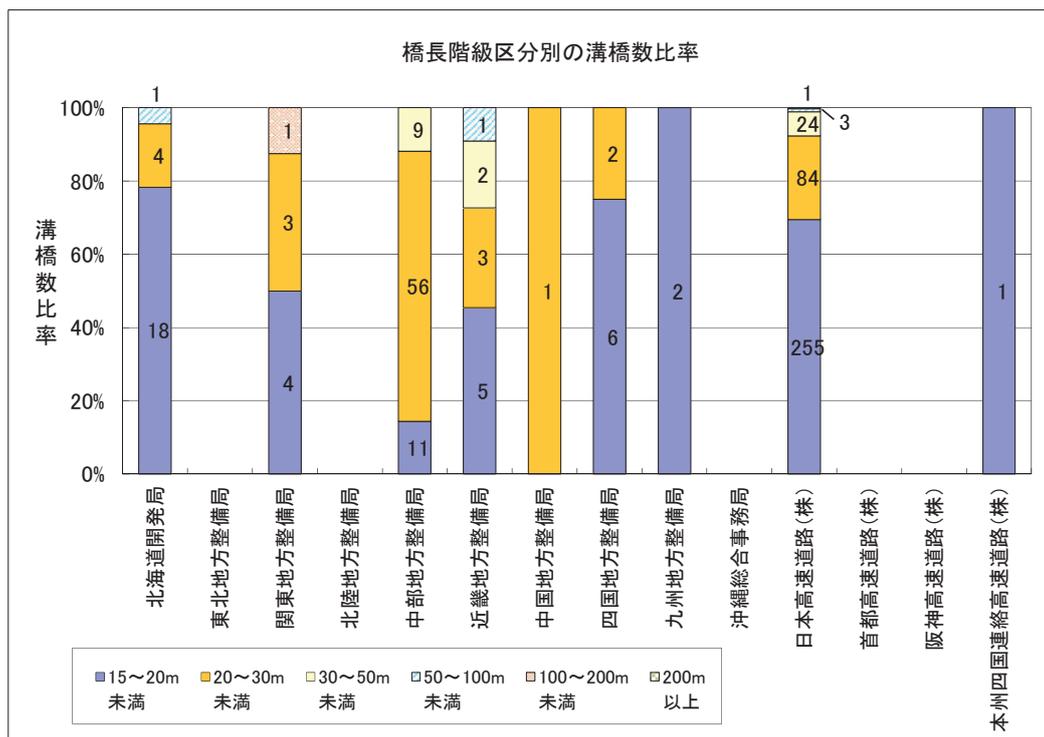
道路種別	合計 延長	15～20m	20～30m	30～50m	50～100m	100～200m	200m
		未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	以上 延長 比率
高速自動車国道	7385.0	4036.0 54.7	2149.0 29.1	828.0 11.2	211.0 2.9	161.0 2.2	0.0 0.0
一般国道	3723.0	1354.0 36.4	1461.0 39.2	528.0 14.2	179.0 4.8	201.0 5.4	0.0 0.0
指定区間	3036.0	985.0 32.4	1397.0 46.0	445.0 14.7	108.0 3.6	101.0 3.3	0.0 0.0
指定区間外	687.0	369.0 53.7	64.0 9.3	83.0 12.1	71.0 10.3	100.0 14.6	0.0 0.0
都道府県道	2949.0	963.0 32.7	430.0 14.6	205.0 7.0	91.0 3.1	506.0 17.2	754.0 25.6
主要地方道	1651.0	635.0 38.5	217.0 13.1	163.0 9.9	91.0 5.5	335.0 20.3	210.0 12.7
一般都道府県道	1298.0	328.0 25.3	213.0 16.4	42.0 3.2	0.0 0.0	171.0 13.2	544.0 41.9
市町村道	5425.0	2614.0 48.2	1308.0 24.1	324.0 6.0	195.0 3.6	334.0 6.2	650.0 12.0
一般道路計	12097.0	4931.0 40.8	3199.0 26.4	1057.0 8.7	465.0 3.8	1041.0 8.6	1404.0 11.6
合計	19482.0	8967.0 46.0	5348.0 27.5	1885.0 9.7	676.0 3.5	1202.0 6.2	1404.0 7.2

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（H29.4.1時点）」より集計

（注）1. 橋長15m以上の溝橋を対象。

2. 溝橋が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（延長の長い方のみを集計）。

② 管理機関別



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁 (H29.4.1時点)」より集計

(注) 1. 橋長15m以上の溝橋を対象。

2. 溝橋が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(延長の長い方のみを集計)。

3. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

橋長階級区分別の溝橋数（管理機関別）

(単位:上段:橋,下段:%)

管理機関	合計 溝橋数	15~20m	20~30m	30~50m	50~100m	100~200m	200m 以上
		未溝 溝橋数 比率	未溝 溝橋数 比率	未溝 溝橋数 比率	未溝 溝橋数 比率	未溝 溝橋数 比率	未溝 溝橋数 比率
北海道開発局	23	18 78.3	4 17.4	0 0.0	1 4.3	0 0.0	0 0.0
東北地方整備局	0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
関東地方整備局	8	4 50.0	3 37.5	0 0.0	0 0.0	1 12.5	0 0.0
北陸地方整備局	0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中部地方整備局	76	11 14.5	56 73.7	9 11.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0
近畿地方整備局	11	5 45.5	3 27.3	2 18.2	1 9.1	0 0.0	0 0.0
中国地方整備局	1	0 0.0	1 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
四国地方整備局	8	6 75.0	2 25.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
九州地方整備局	2	2 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
沖縄総合事務局	0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
日本高速道路(株)	367	255 69.5	84 22.9	24 6.5	3 0.8	1 0.3	0 0.0
首都高速道路(株)	0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
阪神高速道路(株)	0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	1	1 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
合計	497	302 60.8	153 30.8	35 7.0	5 1.0	2 0.4	0 0.0

橋長階級区分別の溝橋延長（管理機関別）

(単位:上段:m,下段:%)

管理機関	合計 延長	15~20m	20~30m	30~50m	50~100m	100~200m	200m 以上
		未溝 延長 比率	未溝 延長 比率	未溝 延長 比率	未溝 延長 比率	未溝 延長 比率	未溝 延長 比率
北海道開発局	445.0	301.0 67.6	86.0 19.3	0.0 0.0	58.0 13.0	0.0 0.0	0.0 0.0
東北地方整備局	0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
関東地方整備局	238.0	66.0 27.7	71.0 29.8	0.0 0.0	0.0 0.0	101.0 42.4	0.0 0.0
北陸地方整備局	0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
中部地方整備局	1,842.0	189.0 10.3	1,321.0 71.7	332.0 18.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
近畿地方整備局	290.0	89.0 30.7	78.0 26.9	73.0 25.2	50.0 17.2	0.0 0.0	0.0 0.0
中国地方整備局	22.0	0.0 0.0	22.0 100.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
四国地方整備局	142.0	99.0 69.7	43.0 30.3	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
九州地方整備局	34.0	34.0 100.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
沖縄総合事務局	0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
日本高速道路(株)	7,390.0	4,225.0 57.2	1,925.0 26.0	868.0 11.7	211.0 2.9	161.0 2.2	0.0 0.0
首都高速道路(株)	0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
阪神高速道路(株)	0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	18.0	18.0 100.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
合計	10,421.0	5,021.0 48.2	3,546.0 34.0	1,273.0 12.2	319.0 3.1	262.0 2.5	0.0 0.0

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（H29.4.1時点）」より集計

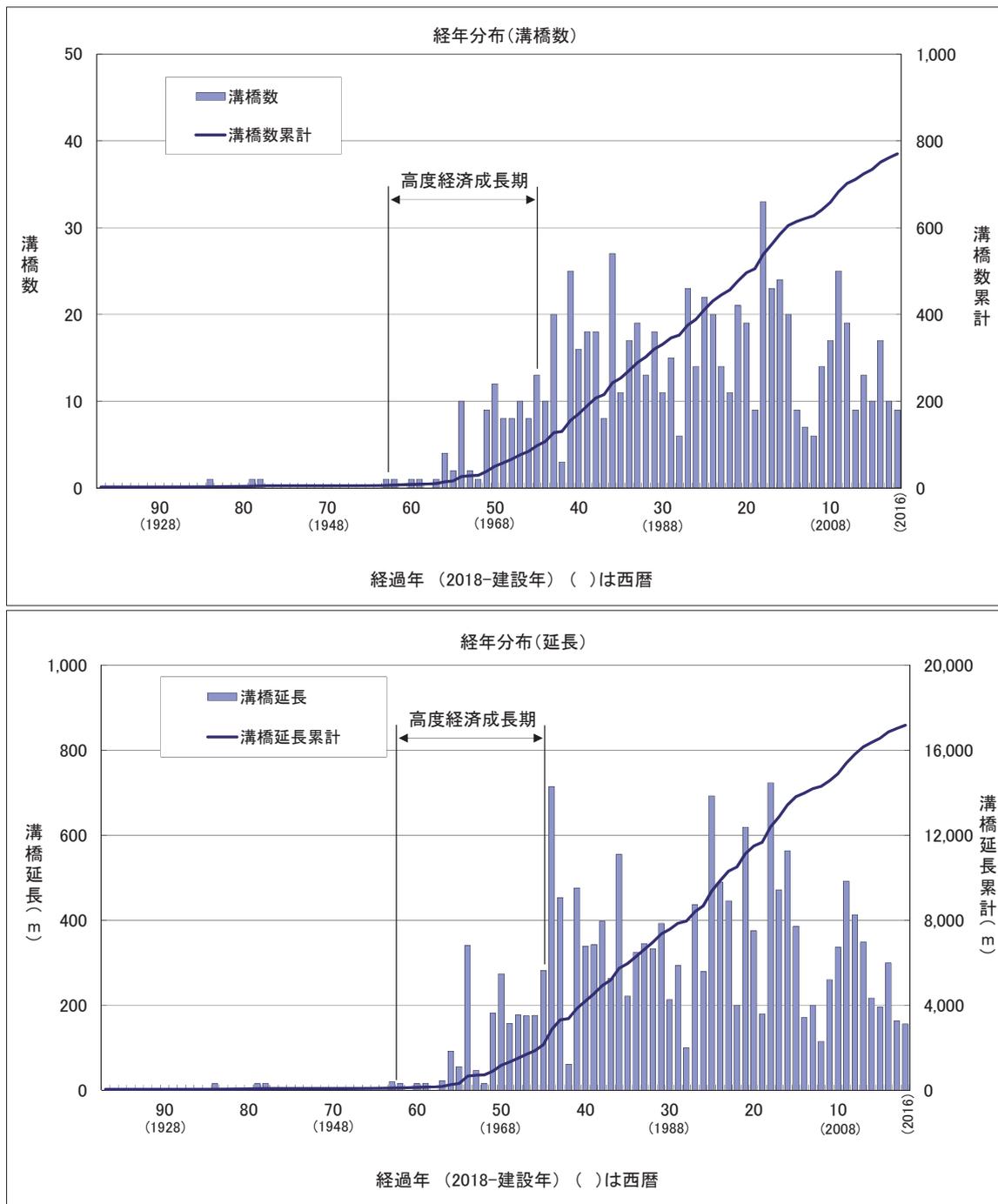
(注) 1. 橋長15m以上の溝橋を対象。

2. 溝橋が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（延長の長い方のみを集計）。

3. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

2.4.2 溝橋（供用中）の経年分布

① 全種別



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁 (H29.4.1時点)」より集計

(注) 1. H29.4.1時点供用中の橋長15m以上の溝橋を対象。

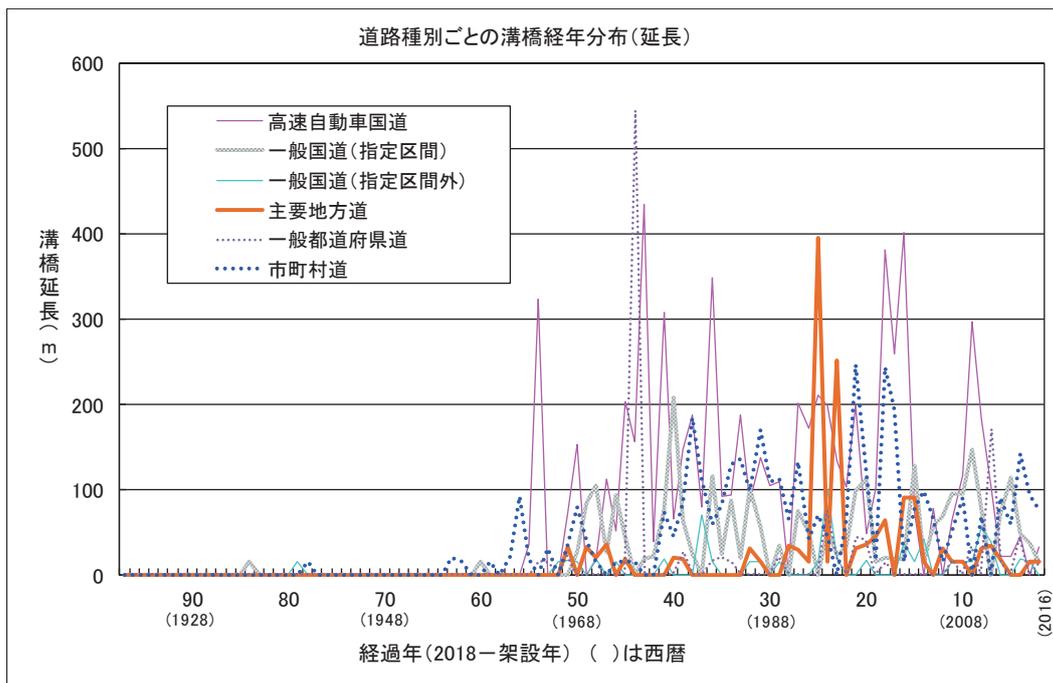
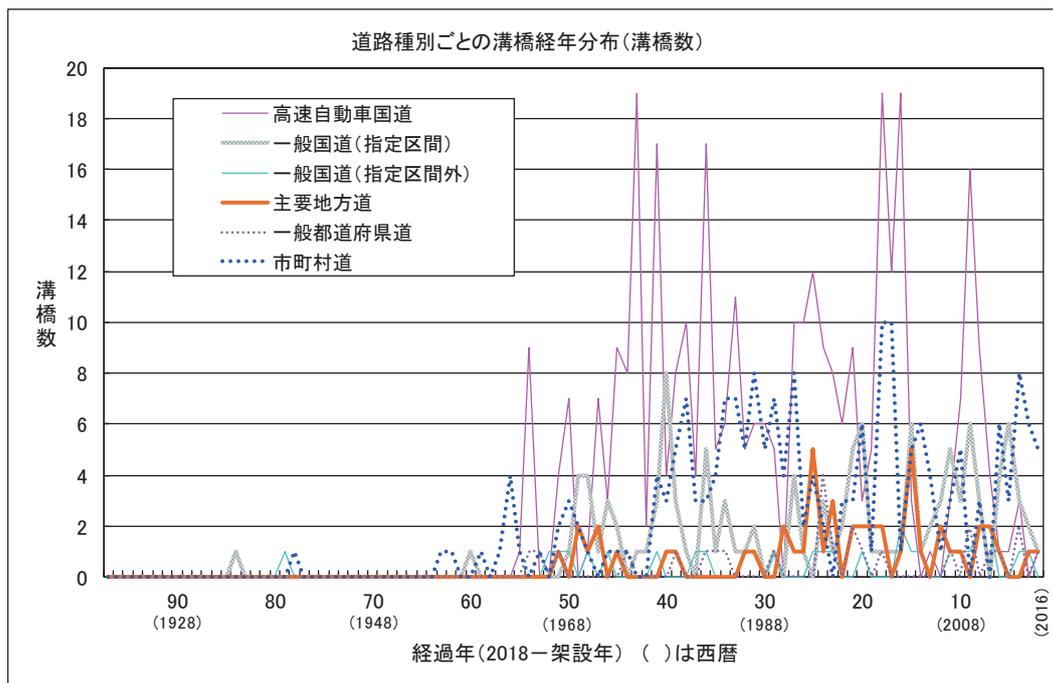
2. 溝橋が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計 (延長の長い方のみを集計)。

3. 建設年が1920年以前の橋梁はグラフのうち「溝橋延長・溝橋数 (棒グラフ)」からは除外 (延長15m、1箇所) (但し、「溝橋延長累計・溝橋数累計」には計上)。

4. 建設年が不明の溝橋はグラフからは除外 (延長2,296m、82箇所)。

5. 本資料では高度経済成長期は1955年～1973年とした。

② 道路種別別



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁 (H29.4.1時点)」より集計

(注) 1. H29.4.1時点供用中の橋長15m以上の溝橋を対象。

2. 溝橋が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(延長の長い方のみを集計)。

3. 建設年が1920年以前の橋梁はグラフのうち「溝橋延長・溝橋数(棒グラフ)」からは除外(延長15m、1箇所)
(但し、「溝橋延長累計・溝橋数累計」には計上)。

4. 建設年が不明の溝橋はグラフからは除外(延長2,296m、82箇所)。

経年分布（溝橋数・溝橋延長）

建設年	全種別		高速自動車国道		一般国道 (指定区間)		一般国道 (指定区間外)		主要地方道		一般都道府県道		市町村道	
	延長(m)	溝橋数	延長(m)	溝橋数	延長(m)	溝橋数	延長(m)	溝橋数	延長(m)	溝橋数	延長(m)	溝橋数	延長(m)	溝橋数
1920以前	34	2	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1	15	1
1921	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1922	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1923	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1924	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1925	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1926	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1927	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1928	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1929	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1930	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1931	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1932	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1933	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1934	15	1	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1935	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1936	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1937	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1938	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1939	15	1	0	0	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0
1940	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1
1941	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1942	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1943	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1944	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1945	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1946	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1947	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1948	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1950	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1951	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1952	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1953	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1954	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1955	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1
1956	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1
1957	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1958	15	1	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1959	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1
1960	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1961	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1
1962	92	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	4
1963	55	2	36	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1
1964	340	10	323	9	0	0	0	0	0	0	17	1	0	0
1965	46	2	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1	31	1
1966	15	1	0	0	0	0	0	15	1	0	0	0	0	0
1967	181	9	73	4	0	0	17	1	33	1	22	1	36	2
1968	274	12	153	7	26	1	15	1	0	0	0	0	80	3
1969	157	8	0	0	84	4	0	0	33	2	0	0	40	2
1970	177	8	17	1	105	4	19	1	21	1	0	0	15	1
1971	175	10	112	7	27	1	0	0	36	2	0	0	0	0
1972	176	8	51	3	94	3	16	1	0	0	0	0	15	1
1973	282	13	203	9	44	2	0	0	19	1	0	0	16	1
1974	715	10	156	8	0	0	0	0	0	0	544	1	15	1
1975	453	20	434	19	19	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1976	61	3	39	2	22	1	0	0	0	0	0	0	22	0
1977	476	25	307	17	77	3	18	1	0	0	0	0	74	4
1978	339	16	65	4	208	8	0	0	20	1	0	0	46	3
1979	342	18	147	8	64	3	0	0	19	1	28	1	84	5
1980	397	18	188	10	25	1	0	0	0	0	0	0	184	7
1981	263	8	79	4	0	0	71	1	0	0	0	0	113	3
1982	555	27	348	17	116	5	15	1	0	0	17	1	59	3
1983	221	11	92	5	25	1	0	0	0	0	21	1	83	4
1984	324	17	93	6	87	3	0	0	0	0	15	1	129	7
1985	345	19	188	11	21	1	0	0	0	0	0	0	136	7
1986	333	13	86	5	101	1	16	1	31	1	0	0	99	5
1987	393	18	137	6	56	2	15	1	15	1	0	0	170	8
1988	213	11	104	6	0	0	0	0	0	0	0	0	109	5
1989	293	15	109	5	35	1	16	1	0	0	21	1	112	7
1990	100	6	0	0	0	0	0	0	35	2	0	0	65	4
1991	437	23	201	10	75	4	0	0	29	1	0	0	132	8
1992	279	14	172	10	50	1	0	0	15	1	0	0	42	2
1993	693	22	211	12	0	0	16	1	395	5	0	0	71	4
1994	489	20	199	9	53	3	100	1	16	1	76	4	45	2
1995	446	14	134	8	23	1	21	1	252	3	16	1	0	0
1996	200	11	103	6	33	2	0	0	0	0	0	0	64	3
1997	619	21	199	9	98	5	0	0	31	2	45	2	246	3
1998	375	19	49	3	113	6	17	1	38	2	42	1	118	6
1999	179	9	102	5	15	1	0	0	45	2	0	0	17	1
2000	724	33	381	19	20	1	0	0	64	2	15	1	244	10
2001	471	23	259	12	18	1	0	0	0	0	0	0	194	10
2002	563	24	401	19	18	1	38	2	91	1	0	0	15	1
2003	385	20	73	3	128	6	15	1	91	5	0	0	78	5
2004	171	9	0	0	15	1	42	1	15	1	0	0	99	6
2005	200	7	78	1	57	2	0	0	0	0	0	0	65	4
2006	115	6	0	0	68	3	0	0	31	2	0	0	16	1
2007	260	14	64	3	96	5	15	1	15	1	18	1	52	3
2008	336	17	117	7	96	3	16	1	16	1	0	0	91	5
2009	492	25	297	16	146	6	15	1	0	0	34	2	0	0
2010	413	19	182	9	76	3	56	2	31	2	0	0	68	3
2011	348	9	104	4	0	0	39	2	34	2	171	1	0	0
2012	217	13	22	1	70	4	0	0	19	1	15	1	91	6
2013	195	10	22	1	114	6	0	0	0	0	0	0	59	3
2014	299	17	46	3	49	3	18	1	0	0	44	2	142	8
2015	163	10	0	0	38	2	16	1	16	1	0	0	93	6
2016	156	9	33	1	16	1	0	0	15	1	15	1	77	5
2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不明	2,296	82	396	20	285	13	15	1	132	6	88	5	1,380	37
合計	19,482	852	7,385	365	3,036	132	687	30	1,651	56	1,298	32	5,425	237

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（H29.4.1時点）」より集計

- (注) 1. H29.4.1時点供用中の橋長15m以上の溝橋を対象。
 2. 溝橋が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（延長の長い方のみを集計）。
 3. 建設年が1920年以前の橋梁はグラフのうち「溝橋延長・溝橋数（棒グラフ）」からは除外（延長15m、1箇所）（但し、「溝橋延長累計・溝橋数累計」には計上）。
 4. 建設年が不明の溝橋はグラフからは除外（延長2,296m、82箇所）。
 5. 本資料では高度経済成長期は1955年～1973年とした。

