

国土技術政策総合研究所資料

第 1069 号 2019 年 3 月

土 木 研 究 所 資 料

第 4384 号 2019 年 3 月

平成28年（2016年）台風10号等に伴う豪雨による 北海道地方被災橋梁調査報告

概 要

本報告書は、平成28年8月下旬からの台風9,10,11号等に伴う豪雨により北海道において洗掘等により被災した道路橋5橋を対象に行った現地調査の結果、及び、これら5橋に共通する「大規模な河岸侵食に起因して生じた橋台周辺の被災」について、その基本的機構を把握するための移動床模型実験結果をとりまとめたものである。

キーワード : 平成 28 年北海道豪雨、道路橋、洗掘

Technical Note of NILIM

No. 1069 March 2019

Technical Note of PWRI

No. 4384 March 2019

Reconnaissance Report on Damaged Road Bridges in Hokkaido Caused by 2016 Hokkaido Heavy Rain

Synopsis

In August 2016, the heavy rain due to typhoon No.9, No.10, No.11 brought serious damage to many road bridges in Hokkaido. We conducted several field investigations for five road bridges damaged by large-scale river bank erosion. Thereby, we attempted to understand the basic knowledge about the process of these damages (the subsidence and inclination of the bridge abutments) by the experiments of the movable bed models. In this report, we summarized the results of the field investigations, and some of the important findings from the experiments.

Key Words: 2016 Hokkaido Heavy Rain, Road Bridge, Scouring