

参考文献

- 1) 常田, 小田, 中平, 林, 依藤: 段差走行実験に基づく地震時の道路の性能評価および交通運用, 土木学会地震工学論文集 (2007 年 8 月), pp596-604
- 2) 日本道路協会: 道路橋示方書・同解説(V耐震設計編), 2012
- 3) 日本建築学会: 建築基礎構造設計指針, 2001
- 4) 独立行政法人都市再生機構: 宅地耐震設計マニュアル(案), 2008
- 5) 塩野清治, 弘原海晴, 升本眞二: 最適化原理による地層断面の推定, 情報地質(11), pp. 197-236, 1986
- 6) 地盤工学会関東支部: 新・関東の地盤, 2014
- 7) 千葉県: 千葉県地質環境インフォメーションバンク
(<http://www.pref.chiba.lg.jp/pbgeogis/servlet/infobank.index>)
- 8) 国土交通省: 国土地盤情報検索サイト「KuniJiban」
(<http://www.kunijiban.pwri.go.jp/jp/>)
- 9) 香取市: 液状化対策検討委員会資料
(<http://www.city.katori.lg.jp/03government/section/soumu/news/saigai-20110311.html>)
- 10) 千葉市: 千葉市液状化対策推進委員会資料
(<http://www.city.chiba.jp/toshi/toshi/shigaichi/ekijoukaiinnkai.html>)
- 11) 大川 浩志: 国道 245 号災害復旧工事における液状化対策について, 国土交通省関東地方整備局 平成 25 年度スキルアップセミナー関東
(http://www.ktr.mlit.go.jp/ktr_content/content/000080075.pdf)
- 12) 香取市: -東日本大震災-香取市災害復興計画
(<http://www.city.katori.lg.jp/02profile/plan/pdf/023/hukkou-keikaku.pdf>)
- 13) 国土地理院ウェブサイト
(<http://www.gsi.go.jp/tizu-kutyu.html>)
- 14) 埼玉大学 谷謙二: 時系列地形図閲覧サイト「今昔マップ on the web」
(<http://ktgis.net/kjmapw/>)
- 15) 農業環境技術研究所: 歴史的農業環境 WMS 配信サービス
(<http://habs.dc.affrc.go.jp/>)
- 16) 浦安市: 浦安市液状化対策技術検討調査委員会資料
(<http://www.city.urayasu.lg.jp/shisei/johokukai/shingikai/shichoukoushotsu/1002796/1004688.html>)
- 17) 地盤工学会: 地震による地盤災害に関するゾーニングマニュアル, 1998
- 18) 千葉県香取土木事務所: 一級河川小野川の復旧工事
(http://www.pref.chiba.lg.jp/gikan/kikaku/documents/08_02_3.pdf)
- 19) 国土交通省: ハザードマップポータルサイト (土地条件図)
(<http://disaportal.gsi.go.jp/>)
- 20) 浦安市: 浦安市液状化対策技術検討調査報告書 第Ⅲ編公共土木施設の被害・液状化対策