

道路平面部における液状化被害の影響要因に関する検討

概 要

平成 23 年 3 月 11 日に発生した東日本大震災では、液状化により一時的に道路の通行に支障が生じた区間が発生した。本資料は、東日本大震災における道路平面部の液状化被災状況に関する情報を収集し、被災状況等と道路構造、道路下の埋設物、地盤条件等との関係进行分析することで、液状化による被災の発生条件を整理し、道路平面部における液状化被害を抑制するために参考となる技術資料としてとりまとめたものである。(研究期間：平成 24 年～平成 26 年)

キーワード：平成 23 年東日本大震災，液状化，道路平面部

Study on key factors in the liquefaction-induced damage of the road plane part

Synopsis

The 2011 Great East Japan Earthquake caused a devastating damage to the eastern part of Japan. Large-scale liquefaction damage occurred at the wide reach of the coastal area of Tokyo metropolitan area by strong seismic ground motion.

We summarize technical knowledge for minimising the liquefaction damage, based on analyses of relationship between road structure conditions, ground conditions, state of underground buried object and liquefaction damage of road plane part at the Great East Japan Earthquake.

Key Word: 2011 Great East Japan Earthquake, Liquefaction, Road plane part