

4. 事例検索インデックス

インデックスの見方

各事例を参照するにあたり、利用者のニーズに応じた事例の検索ができるよう、各種項目に基づくインデックスを一覧表で巻末に掲載している。再編・利用のパターン、事業の背景・目的、再編・利用の手段、道路の空間構成、道路空間の性格等、様々なインデックスに基づきながら、当該路線を各事例と照らし合わせ、参照すべき事例・ポイントを探し出して欲しい。

<注記>

※ 事例シートの「事例のポイント」や「基本情報」等で整理している各情報の注記については、p. 22-27 を参照。

※ 市町村人口は、供用開始時に最も近い時期の住民基本台帳人口を記入。

※ 事業費は、事業主体によって公表された額、又は各種の公表資料により確認が出来た額を記入。

対象事例の道路空間再編に掛かった総額が不明な場合も、部分的な事業費が確認できた場合は、括弧書きで確認できた部分を記し、その額を記入。

より広範な事業や複合的な事業（市街地再開発・区画整理・都市再生整備計画事業等）の一環として道路空間再編が行われたため、対象事例の道路空間再編だけに掛かった費用を抽出することが出来ない場合は、括弧書きで元となる事業を記し、事業全体での費用を記入。

番号	都道府県	市町村	名称	道路空間の性格	市町村人口	沿道特性	供用時期	事業段階	事業主体区分	事業主体名称	再編・利用パターン	1 幹線道路	2 シンボルロード	3 空間再配分	4 区画整理・再開	5 緑地 公園	6 歩行者系街路網	7 遊歩道・自転車	8 新型公共交通	9 多目的利用	10 歩行者優先道
1	北海道	札幌市	創成川通	8. 河川・水路沿いの道	1,897,314	業務系	2010年度	維持管理	市区町村	札幌市	5. 親水空間・公園緑地の一体的な整備による環境改善	▲	▲			●				▲	
2	北海道	札幌市	北3条広場	7. まちなか広場	1,935,636	商業・業務系	2014年度	維持管理	民間	三井不動産(株)、日本郵政(株)	9. 多目的利用を通じたまちの賑わい創出									●	
3	北海道	札幌市	札幌駅前通：地下歩行空間	7. まちなか広場	1,897,314	商業・業務系	2010年度	維持管理	市区町村 国	札幌市、北海道開発局 札幌開発建設部 札幌道路事務所	9. 多目的利用を通じたまちの賑わい創出									●	
4	北海道	札幌市	札幌駅前通：市電ループ化	10. LRT・BRT走行道路	1,941,408	商業系	2015年度	維持管理	市区町村	札幌市	8. 新型公共交通の導入を通じたモビリティ再編									●	
5	北海道	札幌市	ポロクル	12. その他	1,906,057	商業・業務系	2011年度	維持管理	民間	(株)ドーコンモビリティ(札幌市)	8. 新型公共交通の導入を通じたモビリティ再編									●	
6	北海道	旭川市	平和通買物公園	3b. 商店街（一般）：地方中心商店街	360,065	商業系	2003年度	維持管理	市区町村	旭川市	10. 歩行者優先道路によるまちの活性化・イメージ向上									▲	●
7	北海道	江差町	いにしえ街道	4b. 商店街（歴史・観光系）：旧街道	10,064	商業・観光系	2004年度	維持管理	都道府県	北海道 函館土木現業所（当時）	2. シンボルロードによる都市の骨格形成		●								
8	青森県	弘前市	上白銀町新寺町線	5a. 歴史地区・観光地の幹線道路	181,722	商業・観光系	2012年度	維持管理	市区町村	弘前市	2. シンボルロードによる都市の骨格形成		●								
9	岩手県	平泉町	毛越寺通りA区間	5a. 歴史地区・観光地の幹線道路	8,758	観光系	2007年度	維持管理	都道府県	岩手県 一関地方振興局（当時）	2. シンボルロードによる都市の骨格形成		●								
10	岩手県	平泉町	中尊寺通り	5b. 歴史地区・観光地の一般街路		商業系	事業中	施工	都道府県	岩手県 一関土木センター	10. 歩行者優先道路によるまちの活性化・イメージ向上										●
11	宮城県	仙台市	あすと長町大通り線	2. 駅周辺開発	1,029,551	商業系	2007年度	維持管理	国 その他	東北地方整備局 仙台河川国道事務所、独立行政法人 都市再生機構 東日本支社 仙台都市整備事務所	1. 幹線道路による広域ネットワークの構築	●	▲								
12	山形県	山形市	七日町御殿堰	6. 市場・横丁・裏通り	253,923	商業系	2010年度	維持管理	民間 市区町村	七日町御殿堰開発(株)、山形市	5. 親水空間・公園緑地の一体的な整備による環境改善					●					
13	山形県	鶴岡市	山王通り	3c. 商店街（一般）：地域型・近隣型	135,374	商業系	2011年度	維持管理	市区町村	鶴岡市	10. 歩行者優先道路によるまちの活性化・イメージ向上										●
14	山形県	鶴岡市	あつみ温泉・かじか通り周辺地区	5b. 歴史地区・観光地の一般街路	138,916	観光系	2008年度	維持管理	市区町村	鶴岡市（旧 温海町）	10. 歩行者優先道路によるまちの活性化・イメージ向上					▲					●
15	福島県	白河市	門前通り	5b. 歴史地区・観光地の一般街路	63,617	商業系	2011年度より 順次	維持管理	市区町村	白河市	10. 歩行者優先道路によるまちの活性化・イメージ向上						▲				●
16	福島県	喜多方市	ふれあい通り	4c. 商店街（歴史・観光系）：その他	53,150	商業系	事業中	施工	都道府県	福島県 喜多方建設事務所	10. 歩行者優先道路によるまちの活性化・イメージ向上										●
17	茨城県	日立市	ひたちBRT（第Ⅰ期区間）	10. LRT・BRT走行道路	188,966	住宅系	2012年度	維持管理	市区町村	日立市	8. 新型公共交通の導入を通じたモビリティ再編									●	
18	茨城県	土浦市	歴史の小径 中城通り	5b. 歴史地区・観光地の一般街路	134,804	商業・観光系	2002年度より 順次	維持管理	市区町村	土浦市	6. 歩行者系街路網の整備を通じた地区の回遊性向上						●				
19	茨城県	石岡市 小美玉市	鹿島鉄道跡地バス専用道	10. LRT・BRT走行道路	80,190 52,808	住宅系	2010年度	維持管理	市区町村	石岡市、小美玉市	8. 新型公共交通の導入を通じたモビリティ再編									●	
20	茨城県	牛久市	牛久駅前通り	1b. 目抜き通り：地方都市駅前	85,054	商業系	事業中	施工	市区町村	牛久市	2. シンボルロードによる都市の骨格形成		●								
21	茨城県	鹿嶋市	鹿島神宮通り	4a. 商店街（歴史・観光系）：参道型	63,887	観光系	2000年度	維持管理	都道府県	茨城県 潮来土木事務所	10. 歩行者優先道路によるまちの活性化・イメージ向上										●
22	群馬県	高崎市	高崎まちなかオープンカフェ・コミュニティサイクル	12. その他	374,416	商業・業務系	2013年度	維持管理	民間 市区町村	高崎まちなかオープンカフェ推進協議会、高崎まちなかコミュニティサイクル推進協議会（高崎商工会議所、高崎市ほか）	9. 多目的利用を通じたまちの賑わい創出									▲	●
23	埼玉県	川越市	川越一番街	5a. 歴史地区・観光地の幹線道路	333,377	観光系	2006年度	維持管理	都道府県	埼玉県 川越県土整備事務所	6. 歩行者系街路網の整備を通じた地区の回遊性向上						●				▲
24	埼玉県	熊谷市	星川通り	8. 河川・水路沿いの道	202,505	商業系	2000年度	維持管理	市区町村	熊谷市	2. シンボルロードによる都市の骨格形成		●			▲					
25	埼玉県	秩父市	秩父市中央通線（本町・中町）	4b. 商店街（歴史・観光系）：旧街道		商業系	事業中	設計	都道府県	埼玉県 秩父県土整備事務所	2. シンボルロードによる都市の骨格形成		●								
26	千葉県	成田市	成田山表参道	4a. 商店街（歴史・観光系）：参道型	96,912	観光系	2001年度より 順次	維持管理	市区町村	成田市	10. 歩行者優先道路によるまちの活性化・イメージ向上										●
27	東京都	千代田区	丸の内仲通り	3a. 商店街（一般）：大都市広域型	8,393,185 45,574	商業・業務系	2007年度	維持管理	民間	三菱地所(株)	10. 歩行者優先道路によるまちの活性化・イメージ向上									▲	●
28	東京都	港区	環状2号（新橋・虎ノ門区間）	1a. 目抜き通り：大都市都心部	9,021,406 236,531	業務系	2013年度	維持管理	都道府県	東京都	1. 幹線道路による広域ネットワークの構築	●									
29	東京都	新宿区	新宿モア4番街	3a. 商店街（一般）：大都市広域型	8,951,304 320,502	商業系	2012年度	維持管理	民間	新宿駅前商店街振興組合	9. 多目的利用を通じたまちの賑わい創出									●	
30	東京都	品川区	旧東海道品川宿	4b. 商店街（歴史・観光系）：旧街道	8,793,048 357,501	商業系	2008年度より 順次	維持管理	市区町村 民間	品川区、旧東海道品川宿周辺まちづくり協議会	10. 歩行者優先道路によるまちの活性化・イメージ向上										●
31	東京都	目黒区 世田谷区	九品仏川緑道	3a. 商店街（一般）：大都市広域型	8,892,678 261,713	商業系	2010年度	維持管理	民間 市区町村	(株)ジェイ・スピリット、自由が丘商店街振興組合、目黒区、世田谷区	6. 歩行者系街路網の整備を通じた地区の回遊性向上						●				▲
32	東京都	大田区	さかさ川通り	6. 市場・横丁・裏通り	9,107,646 707,408	商業・業務系	2014年度	維持管理	市区町村	大田区	10. 歩行者優先道路によるまちの活性化・イメージ向上										●
33	東京都	三鷹市 調布市	調布保谷線（調布・三鷹区間）	11. 一般市街地の幹線道路	178,911 218,970	住宅系	2008年度	維持管理	都道府県	東京都 北多摩南部建設事務所	1. 幹線道路による広域ネットワークの構築	●									
34	神奈川県	横浜市	日本大通り	1a. 目抜き通り：大都市都心部	3,466,875 121,599	業務系	2002年度	維持管理	市区町村	横浜市	2. シンボルロードによる都市の骨格形成		▲	●							▲

番号	都道府県	市町村	名称	背景・目的① (まち・地域関係)	1 ま ち の 活 性 化	2 景 観 形 成 ・ 町 並 み 保 存	3 環 境 保 全 ・ ア メ ニ テ ィ 向 上	4 住 住 促 進 ・ 住 環 境 改 善	5 土 地 利 用 の 転 換 ・ 高 度 化	6 安 全 ・ 安 心 な ま ち づ く り	7 健 康 ・ 福 祉 の 増 進	背景・目的② (道路・交通関係)	1 歩 行 環 境 の 改 善	2 歩 行 者 回 遊 性 の 向 上	3 自 転 車 利 用 環 境 の 改 善	4 路 面 公 共 交 通 の 拡 充	5 交 通 の 円 滑 化	6 広 域 ネ ッ ト ワ ー ク の 構 築	7 シ ン ボ ル 軸 の 形 成	8 交 流 活 動 の 促 進	9 施 設 の 老 朽 化	手段	主な事業内容			無 電 柱 化	連携事業			
																							道路線形・構造改良	緑地整備	護岸整備		公園整備	休憩施設整備	地下道整備	LRT導入
1	北海道	札幌市	創成川通	3.環境保全・アメニティ向上	▲	▲	●					5.交通の円滑化		▲			●		▲	▲		5.空間再配分	道路線形・構造改良	緑地整備	護岸整備	—	公園整備	—	—	
2	北海道	札幌市	北3条広場	1.まちの活性化	●							8.交流活動の促進								●		7.広場整備	幅員再構成	舗装の高質化	道路付属物の修景	—	休憩施設整備	—	—	
3	北海道	札幌市	札幌駅前通：地下歩行空間	—	▲							2.歩行者回遊性の向上		●						▲		7.広場整備	歩行空間整備	舗装の高質化	道路付属物の修景	—	地下道整備	—	—	
4	北海道	札幌市	札幌駅前通：市電ループ化	—								4.路面公共交通の拡充				●						5.空間再配分	幅員再構成	その他施設整備	—	LRT導入	—	—		
5	北海道	札幌市	ポロクル	—								3.自転車利用環境の改善			●	▲						8.多目的利用	サイクルシェアリング			—	—	—	—	
6	北海道	旭川市	平和通買物公園	1.まちの活性化	●	▲						1.歩行環境の改善	●							▲	▲	▲	6.施設更新	幅員再構成			●	—	—	オープンカフェ
7	北海道	江差町	いにしえ街道	1.まちの活性化	●	▲						5.交通の円滑化	▲				●			▲	▲		4.現道拡幅	道路拡幅	歩行空間整備	舗装の高質化	●	—	ファサード整備	—
8	青森県	弘前市	上白銀町新寺町線	—		▲						5.交通の円滑化	▲				●			▲		4.現道拡幅	道路拡幅	歩行空間整備	道路付属物の修景	●	—	—	—	
9	岩手県	平泉町	毛越寺通りA区間	—		▲						1.歩行環境の改善	●	▲						▲	▲	4.現道拡幅	道路拡幅	歩行空間整備	道路付属物の修景	●	公園整備	—	—	
10	岩手県	平泉町	中尊寺通り	2.景観形成・町並み保存		●						1.歩行環境の改善	●									5.空間再配分	幅員再構成	舗装の高質化	道路付属物の修景	●	公園整備	—	—	
11	宮城県	仙台市	あすと長町大通り線	5.土地利用の転換・高度化		▲		▲	●			6.広域ネットワークの構築								●	▲		1.新設	道路整備	歩行空間整備	自転車走行空間整備	●	土地区画整理	—	—
12	山形県	山形市	七日町御殿堰	1.まちの活性化	●		▲					—										2.敷地転用	水路整備	歩行空間整備		—	市街地再開発	公園整備	—	
13	山形県	鶴岡市	山王通り	1.まちの活性化	●							1.歩行環境の改善	●								▲	5.空間再配分	幅員再構成	歩行空間整備		●	公園整備	ファサード整備	バザール	
14	山形県	鶴岡市	あつみ温泉・かじか通り周辺地区	1.まちの活性化	●							1.歩行環境の改善	●									5.空間再配分	幅員再構成	護岸整備	休憩施設整備	●	休憩施設整備	接続路線整備	—	
15	福島県	白河市	門前通り	—								1.歩行環境の改善	●	▲								5.空間再配分	幅員再構成	舗装の高質化	道路付属物の修景	—	接続路線整備	—	—	
16	福島県	喜多方市	ふれあい通り	1.まちの活性化	●	▲						1.歩行環境の改善	●							▲	▲	5.空間再配分	幅員再構成	歩行空間整備		●	アーケード撤去	ファサード整備	公園整備	
17	茨城県	日立市	ひたちBRT（第1区間）	5.土地利用の転換・高度化					●			4.路面公共交通の拡充					●					2.敷地転用	道路整備	歩行空間整備	その他施設整備	—	BRT導入	交通結節点整備	—	
18	茨城県	土浦市	歴史の小径 中城通り	—		▲						2.歩行者回遊性の向上	▲	●								6.施設更新	幅員再構成	舗装の高質化		●	—	ファサード整備	—	
19	茨城県	石岡市 小美玉市	鹿島鉄道跡地バス専用道	5.土地利用の転換・高度化					●			4.路面公共交通の拡充					●					2.敷地転用	道路整備	その他施設整備		—	BRT導入	—	—	
20	茨城県	牛久市	牛久駅前通り	1.まちの活性化	●							7.シンボル空間の形成	▲	▲						●		6.施設更新	歩行空間整備	駅前広場整備		●	交通結節点改善	—	—	
21	茨城県	鹿嶋市	鹿島神宮通り	2.景観形成・町並み保存	▲	●						7.シンボル空間の形成	▲	▲						●		5.空間再配分	道路線形・構造改良	舗装の高質化	道路付属物の修景	●	公園整備	—	—	
22	群馬県	高崎市	高崎まちなかオープンカフェ・ コミュニティサイクル	1.まちの活性化	●							3.自転車利用環境の改善			●							8.多目的利用	道路占拠許可の特例制度を活用			—	—	—	—	オープンカフェ
23	埼玉県	川越市	川越一番街	1.まちの活性化	●	▲						1.歩行環境の改善	●	▲								5.空間再配分	幅員再構成	その他施設整備		●	小公園整備	ファサード整備	接続路線整備	
24	埼玉県	熊谷市	星川通り	3.環境保全・アメニティ向上	▲	▲	●					7.シンボル空間の形成	▲	▲						●	▲	▲	5.空間再配分	幅員再構成	護岸整備	舗装の高質化	●	河川護岸整備	—	—
25	埼玉県	秩父市	秩父市中央通線（本町・中町）	1.まちの活性化	●	▲						1.歩行環境の改善	●							▲		4.現道拡幅	道路拡幅	歩行空間整備	道路付属物の修景	●	公園整備	ファサード整備	—	
26	千葉県	成田市	成田山表参道	2.景観形成・町並み保存	▲	●						1.歩行環境の改善	●							▲		4.現道拡幅	歩行空間整備	舗装の高質化	道路付属物の修景	●	セットバック	ファサード整備	—	
27	東京都	千代田区	丸の内仲通り	1.まちの活性化	●		▲					1.歩行環境の改善	●							▲	▲	5.空間再配分	幅員再構成	舗装の高質化	道路付属物の修景	—	セットバック	—	—	
28	東京都	港区	環状2号（新橋・虎ノ門区間）	5.土地利用の転換・高度化	▲				●	▲		6.広域ネットワークの構築								●	▲		1.新設	道路整備			●	市街地再開発	—	—
29	東京都	新宿区	新宿モア4番街	1.まちの活性化	●							1.歩行環境の改善	●		▲							8.多目的利用	道路占拠許可の特例制度を活用			—	—	—	—	オープンカフェ
30	東京都	品川区	旧東海道品川宿	2.景観形成・町並み保存	▲	●						1.歩行環境の改善	●									5.空間再配分	幅員再構成	舗装の高質化	道路付属物の修景	●	セットバック	ファサード整備	—	
31	東京都	目黒区 世田谷区	九品仏川緑道	1.まちの活性化	●							1.歩行環境の改善	●	▲	▲							6.施設更新	舗装の高質化	その他施設整備		—	接続路線整備	ファサード整備	—	
32	東京都	大田区	さかさ川通り	1.まちの活性化	●	▲						2.歩行者回遊性の向上	▲	●								5.空間再配分	幅員再構成	舗装の高質化		●	小公園整備	—	オープンカフェ	
33	東京都	三鷹市 調布市	調布保谷線（調布・三鷹区間）	3.環境保全・アメニティ向上			●	▲		▲		6.広域ネットワークの構築					▲	●				4.現道拡幅	道路拡幅			●	セットバック	—	—	
34	神奈川県	横浜市	日本大通り	2.景観形成・町並み保存	●							7.シンボル空間の形成	▲							●		5.空間再配分	幅員再構成	舗装の高質化	道路占拠許可の特例制度を活用	●	公園整備	—	オープンカフェ	

番号	都道府県	市町村	名称	事業手法	事業期間		事業費 (億円)	上位計画	用途地域	地域地区	景観計画	沿道建築物との関係	主な検討体制	専門家 (所属は当時)
1	北海道	札幌市	創成川通	都市計画道路事業	2002	～ 2010	193	札幌都心地区 中心市街地活性化基本計画	商業地域	風致地区	景観計画区域	なし	創成川通・札幌駅前通 デザイン検討委員会	篠原修氏 (政策大)
2	北海道	札幌市	北3条広場	民間による事業	2007	～ 2014		—	商業地域	地区計画	景観重点地区	なし	北3条広場デザイン確認会議	—
3	北海道	札幌市	札幌駅前通：地下歩行空間	街路整備事業	2005	～ 2011	252	札幌都心地区 中心市街地活性化基本計画	商業地域	—	景観重点地区	地区計画による行為制限	創成川通・札幌駅前通 デザイン検討委員会	篠原修氏 (政策大)
4	北海道	札幌市	札幌駅前通：市電ループ化	都市・地域交通戦略推進事業	2012	～ 2015	29.5	—	商業地域	—	景観重点地区	なし	—	—
5	北海道	札幌市	ポロクル	民間による事業	2011	～	1.7	—	商業地域	—	景観重点地区	なし	—	篠原修氏 (東大) 羽藤英二氏 (東大)
6	北海道	旭川市	平和通買物公園	都市計画道路事業	1997	～ 2003	29.8	—	商業地域	高度利用地区	景観計画区域	ガイドライン等による誘導	旭川平和通買物公園 活性化協議会	大矢二郎氏 (東海大)
7	北海道	江差町	いにしえ街道	都市計画道路事業	1996	～ 2004	70	北海道 新長期総合計画	近隣商業地域	地区計画	景観計画区域	地区計画による行為制限	歴史を生かすまちづくり推進委員会	足達富士夫氏 (北大)
8	青森県	弘前市	上白銀町新寺町線	都市計画道路事業 身近なまちづくり支援街路事業 (歴み)	2003	～ 2015	23	弘前市 歴史的風致維持向上計画	近隣商業地域	—	景観重点地区	景観計画による行為制限	茂森通りまちづくり勉強会	北原啓司氏 (弘前大)
9	岩手県	平泉町	毛越寺通りA区間	都市計画道路事業	1996	～ 2007	23.8	—	第1種 中高層住居専用地域	景観地区	景観重要公共施設	景観計画による行為制限	平泉町重要公共施設デザイン会議	篠原修氏 (東大)
10	岩手県	平泉町	中尊寺通り	電線共同溝整備事業	2010	～		平泉町 都市計画マスタープラン	近隣商業地域	景観地区	景観重要公共施設	ガイドラインによる行為制限	中尊寺通り 道路デザイン検討会	佐々木葉氏 (早稲田大) 平野勝也氏 (東北大)
11	宮城県	仙台市	あすと長町大通り線	交通結節点改善事業 土地区画整理事業	2001	～ 2012	22.34	仙台市 基本計画	商業地域	—	景観計画区域	地区計画による行為制限	あすと長町 街並み景観形成検討委員会	大村 虔一氏 (宮城大)
12	山形県	山形市	七日町御殿堰	都市再生整備計画事業 (基幹：道路)	2006	～ 2009	1.6	山形市 中心市街地活性化基本計画	商業地域	—	景観計画区域	なし	—	—
13	山形県	鶴岡市	山王通り	都市再生整備計画事業 (基幹：道路)	2006	～ 2011		鶴岡市 中心市街地活性化基本計画	商業地域	—	景観計画区域	ガイドライン等による誘導	山王商店街 まちづくりワークショップ	佐藤 滋氏 (早稲田大)
14	山形県	鶴岡市	あつみ温泉・かじか通り周辺地区	くらしのみちゾーン整備事業	2005	～ 2008	1.937	—	商業地域	—	景観計画区域	沿道修景に対する助成	あつみ温泉魅力づくり推進委員会	堀繁氏 (東大)
15	福島県	白河市	門前通り	身近なまちづくり支援街路事業 (歴み ち)	2010	～ 2014	2	白河市 歴史的風致維持向上計画	商業地域	—	景観重点地区	景観計画による行為制限	金屋町・愛宕町・大工町通り 景観まちづくり協議会	土方吉雄氏 (日大)
16	福島県	喜多方市	ふれあい通り	道路整備事業	1998	～	2.37	—	商業地域	—	景観計画区域	ガイドラインによる行為制限	ふれあい通り整備計画委員会	北沢猛氏 (東大)
17	茨城県	日立市	ひたちBRT (第1期区間)	都市再生整備計画事業 (基幹：道路)	2009	～ 2012	2.5	日立市 総合計画	工業地域	—	区域外	なし	新交通導入計画検討委員会	山田 稔氏 (茨城大)
18	茨城県	土浦市	歴史の小径 中城通り	都市再生整備計画事業 (基幹：高質空 間形成施設)	2006	～ 2008	3.16586	—	商業地域	—	景観重点地区	沿道修景に対する助成	景観はまかいDo	野中勝利氏 (筑波大)
19	茨城県	石岡市 小美玉市	鹿島鉄道跡地バス専用道	街路整備事業・交通結節点改善事業 地域活力基盤創造交付金事業	2008	～ 2010	8.4	石岡市 総合計画 (第1次)	第1種住居地域	—	景観計画区域	なし	かしてつ跡地 バス専用道化検討委員会	石田東生氏 (筑波大)
20	茨城県	牛久市	牛久駅前通り	街路整備事業	2010	～ 2017	-	牛久市 都市計画マスタープラン	商業地域	—	景観計画区域	なし	牛久市中央地区 都市デザイン会議	中井祐氏 (東大) 二井昭佳氏 (国土館大)
21	茨城県	鹿嶋市	鹿島神宮通り	道路整備事業	1995	～ 2000	8.6183	—	商業地域	地区計画	区域外	なし	大町通り整備推進委員会	—
22	群馬県	高崎市	高崎まちなかオープンカフェ・ コミュニティサイクル	官民協働事業	2013	～	0.13 (H25-27)	高崎市 中心市街地活性化基本計画 (1期)	商業地域	—	景観計画区域	なし	高崎まちなかオープンカフェ 推進協議会	—
23	埼玉県	川越市	川越一番街	街路整備事業	1988	～ 2006	1.8	—	商業地域	重要伝統的建造物群 保存地区	景観重点地区	条例による行為制限	中央通り線整備検討会	—
24	埼玉県	熊谷市	星川通り	シンボルロード整備事業	1995	～ 2000	36	—	商業地域	—	景観重点地区	景観計画による行為制限	熊谷市シンボルロード 景観検討研究会	窪田陽一氏 (埼玉大)
25	埼玉県	秩父市	秩父市中央通線 (本町・中町)	都市計画道路事業	2007	～	-	秩父市 都市計画マスタープラン	商業地域	—	景観重点地区	景観計画による行為制限	秩父市中央通線本町・中町 まちづくり推進協議会	中井祐氏 (東大)
26	千葉県	成田市	成田山表参道	都市再生整備計画事業 (基幹：道路+ 高質空間形成施設)	1996	～ 2018	44.82 (道路のみ)	—	商業地域	—	景観計画区域	ガイドラインによる行為制限	まちづくり協議会	—
27	東京都	千代田区	丸の内仲通り	街路整備事業	2000	～ 2007	24	—	商業地域	特例容積率 適用地区	景観計画区域	ガイドライン等による誘導	大手町・丸の内・有楽町地区 まちづくり懇談会	—
28	東京都	港区	環状2号 (新橋・虎ノ門区間)	市街地再開発事業	2002	～ 2019	2,700 (再開発全体)	—	商業地域	地区計画	景観計画区域	ガイドラインによる行為制限	環状第二号線 (新橋～虎ノ門) 地上部 道路景観検討委員会	篠原修氏 (東大)
29	東京都	新宿区	新宿モア4番街	民間による事業	2012	～		—	商業地域	—	景観計画区域	なし	社会実験連絡協議会	—
30	東京都	品川区	旧東海道品川宿	都市再生整備計画事業 (基幹：道路+ 高質空間形成施設)	2006	～ 2012	4.64 (H21-24)	品川区 長期基本計画 (h21.4)	近隣商業地域	—	景観重点地区	沿道修景に対する助成	旧東海道品川宿周辺 まちづくり協議会	—
31	東京都	目黒区 世田谷区	九品仏川緑道	都市再生整備計画事業 (基幹：道路+ 高質空間形成施設)	2007	～ 2010	1.74 (高質空間全体)	—	商業地域	地区計画	景観計画区域	地区計画による行為制限	—	—
32	東京都	大田区	さかさ川通り	交通安全事業	2011	～ 2013	3.18 (工事費のみ)	大田区 都市計画マスタープラン地域別整備	商業地域	—	景観計画区域	なし	旧逆川緑道整備プロジェクト ワーキンググループ	卯月盛夫氏 (早稲田大)
33	東京都	三鷹市 調布市	調布保谷線 (調布・三鷹区間)	都市計画道路事業	1999	～ 2008	362	—	第1種・第2種 中高層住居専用地域	—	景観計画区域	なし	環境施設帯整備検討協議会	—
34	神奈川県	横浜市	日本大通り	道路整備事業	1999	～ 2002	8	横浜市 総合計画	商業地域	地区計画	景観重要公共施設	地区計画による行為制限	都市美対策審議会	—

番号	都道府県	市町村	名称	路線名	起点	終点	整備延長	整備面積	道路規格	歩車分離	幅員(前)	幅員(後)	幅員構成(整備後)	施設管理者
1	北海道	札幌市	創成川通	市道 真駒内篠路線	札幌市中央区南4条	~ 同市中央区北2条	1.1	—	第4種第1級	歩車分離	56.8	56.8	(車道9.0×2+歩道4.5×2+中央帯29.8)	札幌市
2	北海道	札幌市	北3条広場	市道 北3条線	札幌市中央区北2条	~ 同市中央区北3条	0.117	—	歩行者専用	歩行者専用	27.0	27.0	—	民間(札幌駅前通まちづくり㈱)
3	北海道	札幌市	札幌駅前通:地下歩行空間	市道 西4丁目線	札幌市中央区北3条 (手稲通:地下鉄さっぽろ駅)	~ 同市中央区大通 (大通駅)	0.52	—	歩行者専用	歩行者専用	36.4	36.4	(地下歩道12.0)	札幌市
4	北海道	札幌市	札幌駅前通:市電ループ化	市道 西4丁目線	札幌市中央区南1条 (西4丁目停留場)	~ 同市中央区南4条 (すすきの停留場)	0.404	—	第4種第1級	歩車分離	36.0	36.0	(車道17.5+軌道3.0×2+歩道6.25×2)	札幌市
5	北海道	札幌市	ポロクル	—	札幌市中央区南1条ほか	~	—	—	その他	—	—	—	—	㈱ドーコンモビリティデザイン
6	北海道	旭川市	平和通買物公園	市道 平和通歩行者専用道路(8A-0-0-1)	旭川市宮下通	~ 同市8条通	1.03	—	歩行者専用	歩行者専用	20.0	20.0	(緊急車両帯6.0+施設帯3.0×2+歩道4.0×2)	旭川市
7	北海道	江差町	いにしえ街道	道道 江差木古内線	江差町中歌町	~ 同町姥神町	1.06	—	第4種第3級	歩車分離	7.5	13.0	(車道7.0+歩道3.5×2)	北海道 渡島総合振興局 函館建設管理部
8	青森県	弘前市	上白銀町新寺町線	市道 茂森・新寺町線	弘前市上白銀町	~ 同市茂森町	1.02	—	第4種第2級	歩車分離	7.5	16.0	(車道9.0+歩道3.5×2)	弘前市
9	岩手県	平泉町	毛越寺通りA区間	主要地方道 平泉厳美溪線	西磐井郡平泉町平泉字志羅山	~ 同町平泉字倉町	0.406	—	第4種第2級	歩車分離	9.0	16.0	(車道9.0+歩道3.5×2)	岩手県 一関土木センター
10	岩手県	平泉町	中尊寺通り	一般県道 平泉停車場中尊寺線	西磐井郡平泉町平泉字志羅山	~ 同町平泉字坂下	1.4	—	第4種第4級	歩車共存	8.5	8.5	(車道5.5+路側帯1.5×2)	岩手県 一関土木センター
11	宮城県	仙台市	あすと長町大通り線	県道 仙台名取線	仙台市太白区郡山	~ 同区あすと長町	1.665	82.0 ha	第4種第1級	歩車分離	—	50.0	(車道11.25×2+中央帯4.5+歩道等11.5×2)	仙台市
12	山形県	山形市	七日町御殿堰	市道 御殿堰七日町歩道線	山形市七日町地内		0.065	—	歩行者専用	歩行者専用	6.7	6.7	(歩道2.5+水路1.2+歩道3.0)	山形市
13	山形県	鶴岡市	山王通り	市道 南町荒町大宝寺線	鶴岡市山王町地内		0.41	—	第4種第2級	歩車分離	11.0	11.0	(車道3.25×2+歩道2.25×2)	鶴岡市
14	山形県	鶴岡市	あつみ温泉・かじか通り周辺地区	市道 庚申堂湯見ヶ代線	鶴岡市湯温海地内		0.61	—	第3種第5級	歩車共存	8.2	8.2		鶴岡市(旧 温海町)
15	福島県	白河市	門前通り	市道 昭和町桜町線 市道 一番町大工町線	白河市一番町	~ 同市大工町	0.823	—	第4種第4級	歩車共存	8.0	8.0	(車道4.0+路側帯2.0×2)	白河市
16	福島県	喜多方市	ふれあい通り	主要地方道 喜多方会津坂下線	喜多方市字三丁目地内		0.89	—	第3種第3級	歩車分離	11.0	11.0	(車道3.5×2+歩道2.0×2)	福島県 喜多方建設事務所
17	茨城県	日立市	ひたちBRT(第I期区間)	市道8341号線 久慈浜大鷲連絡道路	日立市久慈町地内		1.3	—	第4種第4級	歩車分離	—	7.5	(車道4.0+歩道3.5)	日立市
18	茨城県	土浦市	歴史の小径 中城通り	市道 中央一丁目7号線 ほか7路線	土浦市中央地内外		0.31	—	第3種第5級	歩車共存	8.6	8.6	(車道4.6+歩道2.0×2)	土浦市
19	茨城県	石岡市 小美玉市	鹿島鉄道跡地バス専用道	市道	石岡市国府	~ 小美玉市田木谷	5.1	—	第4種第4級	—	—	4.0	(車道のみ4.0)	石岡市、小美玉市
20	茨城県	牛久市	牛久駅前通り	市道60号線	牛久市中央地内		0.2	—	第4種第2級	歩車分離	20.0	20.0	(車道11.0+歩道4.5×2)	牛久市
21	茨城県	鹿嶋市	鹿島神宮通り	一般県道 鹿島神宮線	鹿嶋市宮中地内		0.493	—	第4種第3級	歩車分離	19.0	19.0	(車道6.5+歩道1.5~8.5×2)	茨城県 潮来土木事務所
22	群馬県	高崎市	高崎まちなかオープンカフェ・ コミュニティサイクル	—	高崎市宮元町ほか		—	—	その他	—	—	—	—	—
23	埼玉県	川越市	川越一番街	県道 川越坂戸毛呂山線	川越市仲町	~ 同市元町	0.411	—	第4種第2級	歩車共存	11.0	11.0	(車道3×2+路側帯2.5×2)	埼玉県 川越県土整備事務所
24	埼玉県	熊谷市	星川通り	市道 112号線	熊谷市鎌倉町	~ 同市筑波	0.76	—	第4種第3級	歩車分離	22.0	22.0	(車道3.5×2+歩道3.75×2+水路7.5)	熊谷市
25	埼玉県	秩父市	秩父市中央通線(本町・中町)	主要地方道 秩父上名栗線	秩父市本町	~ 同市中町	0.505	—	第4種第2級	歩車分離	7.5	16.0	(車道9.0+歩道3.5×2)	埼玉県 秩父県土整備事務所
26	千葉県	成田市	成田山表参道	市道 並木町土屋線	成田市上町	~ 同市花崎町	0.6	—	不明	歩車共存	6.5	10.5	(車道6.5+歩道2.0×2)	成田市
27	東京都	千代田区	丸の内仲通り	特別区道 千第111・114・119号	東京都千代田区有楽町	~ 同区丸の内	0.9	—	第4種第3級	歩車分離	21.0	21.0	(車道7.0+歩道7.0×2)	千代田区
28	東京都	港区	環状2号(新橋・虎ノ門区間)	都道 外濠環状線	東京都港区東新橋	~ 同区虎ノ門	1.4	—	第4種第2級	歩車分離	—	40.0	(車道14.0+歩道13.0×2)	東京都 第一建設事務所
29	東京都	新宿区	新宿モア4番街	特別区道11-70号	東京都新宿区新宿地内		—	—	第4種第4級	歩車分離	22.0	22.0	(車道5.0+歩道8.5×2)	新宿駅前商店街振興組合 新宿区
30	東京都	品川区	旧東海道品川宿	区道 準幹線30号	東京都品川区北品川	~ 同区南品川	2	—	第4種第3級	歩車共存	7.2	7.2	(車道4.5+路側帯1.35×2)	品川区
31	東京都	目黒区 世田谷区	九品仏川緑道	目黒区道 世田谷区道	目黒区自由が丘地内	、 世田谷区奥沢地内	0.4	—	第4種第4級	歩車分離	11.0	11.0		世田谷区
32	東京都	大田区	さかさ川通り	区道B-B-151号線	大田区蒲田地内		0.18	—	第4種第4級	歩車分離	11.8	11.8		大田区
33	東京都	三鷹市 調布市	調布保谷線(調布・三鷹区間)	主要地方道 調布田無線	調布市富士見町	~ 三鷹市野崎	2.2	—	第4種第1級	歩車分離	10.5	36.0	(車道16+環境施設帯5×2+歩道5×2)	東京都 北多摩南部建設事務所
34	神奈川県	横浜市	日本大通り	市道 日本大通7100号	横浜市中区日本大通地内		0.43	—	不明	歩車分離	36.0	36.0	(車道4.5×2+歩道13.5×2)	横浜市

番号	都道府県	市町村	名称	事業効果	地域への波及効果	受賞歴
1	北海道	札幌市	創成川通	周辺の混雑解消	地域交流の活性化	土木学会デザイン賞2013（優秀賞）
2	北海道	札幌市	北3条広場	歩行者の増加	来訪者の増加	—
3	北海道	札幌市	札幌駅前通：地下歩行空間	利便性の向上	来訪者の増加	土木学会デザイン賞2013 （優秀賞）
4	北海道	札幌市	札幌駅前通：市電ループ化	地域の回遊性の向上	来訪者の増加	第39回国際交通安全学会賞（業績部門）
5	北海道	札幌市	ポロクル	利便性の向上	快適な環境の創出	土木学会デザイン賞2012 （奨励賞）
6	北海道	旭川市	平和通買物公園	賑わい空間の創出	来訪者の増加	—
7	北海道	江差町	いにしえ街道	歩行者の安全確保	地域活動の活性化	第18回全国街路事業コンクール （特別賞）
8	青森県	弘前市	上白銀町新寺町線	歩行者の増加	来訪者の増加	—
9	岩手県	平泉町	毛越寺通りA区間	歩行者の増加	来訪者の増加	第21回全国街路事業コンクール （特別賞）
10	岩手県	平泉町	中尊寺通り	歩行者の増加	来訪者の増加	—
11	宮城県	仙台市	あすと長町大通り線	周辺の混雑解消	市街地形成の誘導	—
12	山形県	山形市	七日町御殿堰	歩行者の増加	来訪者の増加	グッドデザイン賞2011
13	山形県	鶴岡市	山王通り	歩行者の安全確保	空き店舗等の減少	第28回 手づくり郷土賞
14	山形県	鶴岡市	あつみ温泉・かじか通り周辺地区	歩行者の増加	来訪者の増加	—
15	福島県	白河市	門前通り	歩行者の増加	来訪者の増加	—
16	福島県	喜多方市	ふれあい通り	地域景観の向上	来訪者の増加	—
17	茨城県	日立市	ひたちBRT（第I期区間）	公共交通の定時性の確保	地域活動の活性化	E S T 交通環境大賞
18	茨城県	土浦市	歴史の小径 中城通り	歩行者の増加	来訪者の増加	第5回 まち交大賞 （まちづくり効果賞）
19	茨城県	石岡市 小美玉市	鹿島鉄道跡地バス専用道	公共交通の定時性の確保	地域交流の活性化	平成22年度 全建賞 （都市部門）
20	茨城県	牛久市	牛久駅前通り	地域景観の向上	賑わいの創出	—
21	茨城県	鹿嶋市	鹿島神宮通り	歩行者の増加	来訪者の増加	—
22	群馬県	高崎市	高崎まちなかオープンカフェ・ コミュニティサイクル	地域の回遊性の向上	賑わいの創出	—
23	埼玉県	川越市	川越一番街	歩行者の安全確保	来訪者の増加	第20回全国街路事業コンクール （優秀賞）
24	埼玉県	熊谷市	星川通り	賑わい空間の創出	来訪者の増加	グッドデザイン賞2000
25	埼玉県	秩父市	秩父市中央通線（本町・中町）	歩行者の安全確保	地域活動の活性化	—
26	千葉県	成田市	成田山表参道	歩行者の増加	来訪者の増加	平成17年度 都市景観大賞 （美しいまちなみ優秀賞）
27	東京都	千代田区	丸の内仲通り	歩行者の増加	来訪者の増加	グッドデザイン賞2000
28	東京都	港区	環状2号（新橋・虎ノ門区間）	周辺の混雑解消	市街地形成の誘導	—
29	東京都	新宿区	新宿モア4番街	賑わい空間の創出	賑わいの創出	—
30	東京都	品川区	旧東海道品川宿	歩行者の増加	来訪者の増加	—
31	東京都	目黒区 世田谷区	九品仏川緑道	賑わい空間の創出	地域の回遊性の向上	平成24年度 都市景観大賞 （大賞）
32	東京都	大田区	さかさ川通り	歩行者の安全確保	地域の回遊性の向上	—
33	東京都	三鷹市 調布市	調布保谷線（調布・三鷹区間）	利便性の向上	快適な環境の創出	第22回全国街路事業コンクール （国土交通大臣賞）
34	神奈川県	横浜市	日本大通り	地域の回遊性の向上	賑わいの創出	平成23年度 都市景観大賞 （大賞）

番号	都道府県	市町村	名称	道路空間の性格	市町村人口	沿道特性	供用時期	事業段階	事業主体区分	事業主体名称	再編・利用パターン	1 幹線道路	2 シンボルロード	3 空間再配分	4 区画整理・再開	5 緑地・公園	6 歩行者系街路網	7 遊歩道・自転車道	8 新型公共交通	9 多目的利用	10 歩行者優先道路	
35	神奈川県	横浜市	横浜中華街大通り	4c. 商店街（歴史・観光系）：その他	3,544,104 129,266	商業・観光系	2005年度	維持管理	民間 市区町村	横浜中華街大通振興組合、横浜市	10. 歩行者優先道路によるまちの活性化・イメージ向上										●	
36	神奈川県	横浜市	東横フラワー緑道	9. プロムナード	3,629,257 224,530	住宅系	2011年度	維持管理	市区町村	横浜市	7. 遊歩道・自転車道による散策ルートの形成							●				
37	新潟県	新潟市	早川堀通り	8. 河川・水路沿いの道	801,270	住宅系	2014年度	維持管理	市区町村	新潟市	5. 親水空間・公園緑地の一体的な整備による環境改善					●						▲
38	新潟県	南魚沼市	三国街道塩沢宿 牧之通り	4b. 商店街（歴史・観光系）：旧街道	61,188	商業・観光系	2009年度	維持管理	都道府県	新潟県 南魚沼地域振興局	2. シンボルロードによる都市の骨格形成	●										
39	富山県	富山市	富山グランドプラザ	7. まちなか広場	417,282	商業系	2007年度	維持管理	市区町村	富山市	9. 多目的利用を通じたまちの賑わい創出										●	
40	富山県	富山市	大手モール：富山市内電車環状化	10. LRT・BRT走行道路	417,322	商業系	2009年度	維持管理	市区町村	富山市	8. 新型公共交通の導入を通じたモビリティ再編										●	
41	富山県	富山市	富山市自転車市民共同利用システム・アヴィレ	12. その他	417,046	商業・業務系	2009年度	維持管理	民間	シクロシティ(株) (富山市)	8. 新型公共交通の導入を通じたモビリティ再編										●	
42	石川県	金沢市	金澤表参道	3c. 商店街（一般）：地域型・近隣型	442,648	商業系	2006年度	維持管理	市区町村	金沢市	10. 歩行者優先道路によるまちの活性化・イメージ向上										▲	●
43	石川県	金沢市	近江町いちば館（武蔵ヶ辻第四地区）	6. 市場・横丁・裏通り	443,496	商業系	2009年度	維持管理	民間	武蔵ヶ辻第四地区市街地再開発組合 (金沢市)	4. 区画整理・再開発を通じた地区の改良・再構成				●							
44	石川県	金沢市	鞍月用水せせらぎ通り	8. 河川・水路沿いの道	441,310	商業系	2000年度	維持管理	市区町村	金沢市	5. 親水空間・公園緑地の一体的な整備による環境改善					●						
45	石川県	金沢市	金沢城お堀通り（橋場・若宮線）	5b. 歴史地区・観光地の一般街路	451,501	観光系	2012年度	維持管理	市区町村	金沢市	3. 空間再配分による交通モードの共存・適正化			●								
46	石川県	七尾市	御祓川大通り	8. 河川・水路沿いの道	58,580	商業系	2010年度	維持管理	都道府県	石川県 中能登土木総合事務所	2. シンボルロードによる都市の骨格形成	●				▲						
47	石川県	輪島市	河井町横地線	4c. 商店街（歴史・観光系）：その他	31,841	商業・観光系	2009年度	維持管理	都道府県	石川県 奥能登土木総合事務所	2. シンボルロードによる都市の骨格形成	●										
48	石川県	加賀市	山中温泉ゆげ街道	5a. 歴史地区・観光地の幹線道路	67,253	観光系	2013年度	維持管理	都道府県	石川県 南加賀土木総合事務所	2. シンボルロードによる都市の骨格形成	●										
49	福井県	勝山市	本町通り	5b. 歴史地区・観光地の一般街路	26,440	商業系	2008年度	維持管理	市区町村	勝山市	6. 歩行者系街路網の整備を通じた地区の回遊性向上						●					▲
50	山梨県	山中湖村	山中湖自転車歩行者道	9. プロムナード		観光系	事業中	施工	国	関東地方整備局 甲府河川国道事務所	7. 遊歩道・自転車道による散策ルートの形成										●	
51	長野県	長野市	長野中央通り（善光寺表参道）	4a. 商店街（歴史・観光系）：参道型	384,003	商業・観光系	2014年度	維持管理	市区町村	長野市	10. 歩行者優先道路によるまちの活性化・イメージ向上											●
52	長野県	飯田市	りんご並木通り	9. プロムナード	106,464	商業系	1998年度	維持管理	市区町村	飯田市	5. 親水空間・公園緑地の一体的な整備による環境改善	▲	▲			●						
53	長野県	東御市	海野宿	5b. 歴史地区・観光地の一般街路	31,079	観光系	2013年度	維持管理	市区町村	東御市	10. 歩行者優先道路によるまちの活性化・イメージ向上											●
54	静岡県	浜松市	浜松市ギャラリーモール・ソラモ	7. まちなか広場	817,817	商業系	2011年度	維持管理	民間 市区町村	遠州鉄道(株)、浜松市	9. 多目的利用を通じたまちの賑わい創出											●
55	静岡県	島田市	おび通り	3c. 商店街（一般）：地域型・近隣型	96,949	商業系	2007年度	維持管理	市区町村	島田市	4. 区画整理・再開発を通じた地区の改良・再構成				●							
56	愛知県	名古屋市	桜通 自転車道	1a. 目抜き通り：大都市都心部	2,265,033	業務系	2011年度	維持管理	国	中部地方整備局 名古屋国道事務所	3. 空間再配分による交通モードの共存・適正化			●								
57	愛知県	名古屋市	長者町ウッドテラス	6. 市場・横丁・裏通り	2,276,282	商業・業務系	2014年度	—	民間	錦二丁目町内会連合、下長者町町内会、名古屋長者町織物協同組合、錦二丁目まちづくり協議会	10. 歩行者優先道路によるまちの活性化・イメージ向上			●								
58	愛知県	豊田市	桜町本通り	3c. 商店街（一般）：地域型・近隣型	412,663	商業系	2006年度	維持管理	市区町村	豊田市	10. 歩行者優先道路によるまちの活性化・イメージ向上											●
59	三重県	伊勢市	外宮参道	4a. 商店街（歴史・観光系）：参道型	134,573	観光系	2008年度	維持管理	都道府県	三重県 伊勢建設事務所	10. 歩行者優先道路によるまちの活性化・イメージ向上											●
60	滋賀県	彦根市	四番町スクエア	6. 市場・横丁・裏通り	108,666	商業系	2006年度	維持管理	民間	(株)四番町スクエア、彦根市本町土地区画整理組合、彦根市本町共同整備事業組合	4. 区画整理・再開発を通じた地区の改良・再構成				●							
61	京都府	京都市	四条通	3a. 商店街（一般）：大都市広域型	1,419,549	商業・業務系	2015年度	維持管理	市区町村	京都市	3. 空間再配分による交通モードの共存・適正化			●								
62	京都府	京都市	花見小路	5b. 歴史地区・観光地の一般街路	1,392,878	商業・観光系	2001年度	維持管理	市区町村	京都市	6. 歩行者系街路網の整備を通じた地区の回遊性向上						●					▲
63	京都府	京都市	御池通まちかど駐輪場	1a. 目抜き通り：大都市都心部	1,386,458	業務系	2009年度	維持管理	市区町村	京都市	3. 空間再配分による交通モードの共存・適正化			●								
64	大阪府	大阪市	御堂筋	1a. 目抜き通り：大都市都心部		商業・業務系	事業中	設計	市区町村	大阪市	3. 空間再配分による交通モードの共存・適正化			●								
65	大阪府	大阪市	天王寺大和川線	9. プロムナード		住宅系	事業中	設計	市区町村	大阪市	5. 親水空間・公園緑地の一体的な整備による環境改善					●						
66	大阪府	富田林市	楠公通り	3c. 商店街（一般）：地域型・近隣型	117,689	商業系	2011年度	維持管理	市区町村	富田林市	3. 空間再配分による交通モードの共存・適正化			●								
67	大阪府	高石市	南海中央線（加茂地区）	11. 一般市街地の幹線道路	58,887	住宅系	2013年度	維持管理	市区町村	高石市	1. 幹線道路による広域ネットワークの構築	●										
68	兵庫県	神戸市	旧居留地 明石町筋	3a. 商店街（一般）：大都市広域型	1,554,183	商業・業務系	2011年度	維持管理	市区町村	神戸市	10. 歩行者優先道路によるまちの活性化・イメージ向上											●

番号	都道府県	市町村	名称	背景・目的① (まち・地域関係)	1 まちの 活性化	2 景観 形成・ 町並 み保 存	3 環境 保全・ アメ ニティ	4 居住 促進・ 住 環 改善	5 土地 利用 の 転 換・ 高 度 化	6 安全 ・ 安 心 な ま ち づ く り	7 健康 ・ 福 祉 の 増 進	背景・目的② (道路・交通関係)	1 歩 行 環 境 の 改 善	2 歩 行 者 回 遊 性 の 向 上	3 自 転 車 利 用 環 境 の 改 善	4 路 面 公 共 交 通 の 拡 充	5 交 通 の 円 滑 化	6 広 域 ネ ッ ト ワ ー ク の 構 築	7 シ ン ボ ル 軸 の 形 成	8 交 流 活 動 の 促 進	9 施 設 の 老 朽 化	手段	主な事業内容			無 電 柱 化	連携事業			
																							幅員再構成	歩行空間整備	舗装の高質化		●	○	△	
35	神奈川県	横浜市	横浜中華街大通り	—	▲							1. 歩行環境の改善	●								▲	5. 空間再配分	幅員再構成	歩行空間整備	舗装の高質化	●	—	—	—	
36	神奈川県	横浜市	東横フラワー緑道	5. 土地利用の転換・高度化		▲		●				2. 歩行者回遊性の向上		●									2. 敷地転用	道路整備			—	公園整備	—	—
37	新潟県	新潟市	早川堀通り	3. 環境保全・アメニティ向上	▲	●				▲		2. 歩行者回遊性の向上		●									5. 空間再配分	幅員再構成	水路整備	舗装の高質化	●	河川護岸整備	—	—
38	新潟県	南魚沼市	三国街道塩沢宿 牧之通り	1. まちの活性化	●	▲						1. 歩行環境の改善	●						▲				4. 現道拡幅	道路拡幅	歩行空間整備		●	セットバック	ファサード整備	—
39	富山県	富山市	富山ランドプラザ	1. まちの活性化	●				▲			8. 交流活動の促進									●		7. 広場整備	広場整備			—	市街地再開発	—	—
40	富山県	富山市	大手モール：富山市内電車環状化	—	▲							4. 路面公共交通の拡充				●							5. 空間再配分	幅員再構成	舗装の高質化	道路付属物の修景	—	LRT導入	サイクルシェア導入	—
41	富山県	富山市	富山市自転車市民共同利用システム・ アヴィレ	—								3. 自転車利用環境の改善			●	▲							8. 多目的利用	サイクルシェアリング	—	—	—	—	—	—
42	石川県	金沢市	金澤表参道	1. まちの活性化	●	▲						9. 施設の老朽化									●		6. 施設更新	幅員再構成	舗装の高質化		●	アーケード撤去	ファサード整備	—
43	石川県	金沢市	近江町いちば館（武蔵ヶ辻第四地区）	1. まちの活性化	●				▲	▲		9. 施設の老朽化		▲			▲				●		3. 面的再構築	区画整理	舗装の高質化		—	市街地再開発	交通結節点整備	地下道整備
44	石川県	金沢市	鞍月用水せせらぎ通り	2. 景観形成・町並み保存	●	▲				▲		—											4. 現道拡幅	道路拡幅	護岸整備		●	小公園整備	—	—
45	石川県	金沢市	金沢城お堀通り（橋場・若宮線）	—	▲							1. 歩行環境の改善	●		▲								5. 空間再配分	幅員再構成	舗装の高質化		●	—	—	—
46	石川県	七尾市	御祓川大通り	1. まちの活性化	●	▲	▲					7. シンボル空間の形成	▲	▲			▲			●			4. 現道拡幅	道路拡幅	舗装の高質化	道路付属物の修景	●	河川護岸整備	ファサード整備	—
47	石川県	輪島市	河井町横地線	1. まちの活性化	●	▲						2. 歩行者回遊性の向上	▲	●							▲		4. 現道拡幅	道路拡幅	舗装の高質化		●	セットバック	ファサード整備	—
48	石川県	加賀市	山中温泉ゆげ街道	1. まちの活性化	●	▲						1. 歩行環境の改善	●							▲			4. 現道拡幅	道路拡幅	舗装の高質化		●	小公園整備	セットバック	ファサード整備
49	福井県	勝山市	本町通り	1. まちの活性化	●	▲						2. 歩行者回遊性の向上		●									5. 空間再配分	幅員再構成	舗装の高質化	水路整備	—	公園整備	—	—
50	山梨県	山中湖村	山中湖自転車歩行者道	—								3. 自転車利用環境の改善	▲	▲	●								4. 現道拡幅	自転車歩行者道整備			—	—	—	—
51	長野県	長野市	長野中央通り（善光寺表参道）	1. まちの活性化	●	▲						1. 歩行環境の改善	●	▲						▲	▲		5. 空間再配分	幅員再構成	舗装の高質化	道路付属物の修景	—	休憩施設整備	—	—
52	長野県	飯田市	りんご並木通り	3. 環境保全・アメニティ向上	▲		●					1. 歩行環境の改善	●							▲			5. 空間再配分	幅員再構成	歩行空間整備	舗装の高質化	●	集客施設整備	—	—
53	長野県	東御市	海野宿	2. 景観形成・町並み保存		●						1. 歩行環境の改善	●										6. 施設更新	道路整備	舗装の高質化	駐輪場整備	—	駐車場整備	—	—
54	静岡県	浜松市	浜松市ギャラリーモール・ ソラモ	1. まちの活性化	●				▲			8. 交流活動の促進								●			7. 広場整備	歩行空間整備	舗装の高質化		—	市街地再開発	—	—
55	静岡県	島田市	おび通り	5. 土地利用の転換・高度化	▲				●	▲		—								▲			1. 新設	歩行空間整備	舗装の高質化	道路付属物の修景	●	土地区画整理	休憩施設整備	—
56	愛知県	名古屋市	桜通 自転車道	—								3. 自転車利用環境の改善			●								5. 空間再配分	幅員再構成	自転車道整備	駐輪場整備	—	—	—	—
57	愛知県	名古屋市	長者町ウッドテラス	—								1. 歩行環境の改善	●										5. 空間再配分	幅員再構成	歩行空間整備		—	—	—	オープンカフェ
58	愛知県	豊田市	桜町本通り	1. まちの活性化	●	▲						1. 歩行環境の改善	●							▲			5. 空間再配分	幅員再構成	舗装の高質化	道路付属物の修景	—	接続路線整備	ファサード整備	—
59	三重県	伊勢市	外宮参道	2. 景観形成・町並み保存	▲	●						1. 歩行環境の改善	●										5. 空間再配分	幅員再構成	舗装の高質化	道路付属物の修景	●	—	—	—
60	滋賀県	彦根市	四番町スクエア	1. まちの活性化	●	▲		▲	▲	▲		—								▲			3. 面的再構築	区画整理	舗装の高質化	道路付属物の修景	●	土地区画整理	公園整備	—
61	京都府	京都市	四条通	—								1. 歩行環境の改善	●	▲		▲							5. 空間再配分	幅員再構成	舗装の高質化	その他施設整備	—	交通結節点改善	—	—
62	京都府	京都市	花見小路	2. 景観形成・町並み保存	●					▲		1. 歩行環境の改善	●	▲									5. 空間再配分	幅員再構成	舗装の高質化	道路付属物の修景	●	接続路線整備	—	—
63	京都府	京都市	御池通まちかど駐輪場	—								3. 自転車利用環境の改善			●								8. 多目的利用	駐輪場整備			—	—	—	—
64	大阪府	大阪市	御堂筋	—								1. 歩行環境の改善	●		▲					▲			5. 空間再配分	幅員再構成	自転車走行空間整備	その他施設整備	—	—	—	—
65	大阪府	大阪市	天王寺大和川線	5. 土地利用の転換・高度化			▲		●	▲		2. 歩行者回遊性の向上		●							▲		1. 新設	道路整備	緑地整備	駅前広場整備	●	公園整備	—	—
66	大阪府	富田林市	楠公通り	—			▲					1. 歩行環境の改善	●				▲						5. 空間再配分	幅員再構成	舗装の高質化	その他施設整備	—	—	—	—
67	大阪府	高石市	南海中央線（加茂地区）	7. 健康・福祉の増進						▲	●	6. 広域ネットワークの構築		▲	▲				●				1. 新設	道路整備	自転車走行空間整備	その他施設整備	—	公園整備	—	—
68	兵庫県	神戸市	旧居留地 明石町筋	—	▲	▲						1. 歩行環境の改善	●	▲							▲		5. 空間再配分	幅員再構成	歩行空間整備	舗装の高質化	—	—	—	—

番号	都道府県	市町村	名称	事業手法	事業期間		事業費 (億円)	上位計画	用途地域	地域地区	景観計画	沿道建築物との関係	主な検討体制	専門家 (所属は当時)
					～	～								
35	神奈川県	横浜市	横浜中華街大通り	電線共同溝整備事業	1997	～ 2004	2	－	商業地域	特別用途地区	景観重点地区	なし	中華街大通り環境整備委員会	－
36	神奈川県	横浜市	東横フラワー緑道	都市再生整備計画事業（基幹：公園）	1996	～ 2011	25	横浜市 総合計画	商業地域	高度地区	景観計画区域	なし	東横線地下化跡地整備検討会	小林重敬氏（横国大）
37	新潟県	新潟市	早川堀通り	道路整備事業	2006	～ 2014	14.5	新潟市都市計画基本方針～都市計画マスター	近隣商業地域	－	景観計画区域	なし	早川堀通り周辺 まちづくりを考える会	－
38	新潟県	南魚沼市	三国街道塩沢宿 牧之通り	街路整備事業	2001	～ 2009	33.17	－	商業地域	－	－	沿道修景に対する助成	塩沢らしいまちづくりを考える会	－
39	富山県	富山市	富山グランドプラザ	都市再生整備計画事業（基幹：地域生活基盤施設）	2004	～ 2007	15.2	－	商業地域	高度利用地区	景観計画区域	なし	グランドプラザ活用委員会	－
40	富山県	富山市	大手モール：富山市内電車環状化	街路整備事業	2008	～ 2009	30.33 (環状化事業全体)	富山市 総合的都市交通体系マスタープラン	商業地域	－	景観重点地区	なし	市内電車環状線化 デザイン検討委員会	森俊偉氏（金沢工大）
41	富山県	富山市	富山市自転車市民共同利用システム・ アヴィレ	民間による事業	2009	～	－	富山市 環境モデル都市行動計画	商業地域	－	景観計画区域	なし	－	－
42	石川県	金沢市	金澤表参道	道路整備事業	2002	～ 2005	7.4 (道路のみ)	－	商業地域	高度地区	景観重点地区	沿道修景に対する助成	－	－
43	石川県	金沢市	近江町いちば館（武蔵ヶ辻第四地区）	市街地再開発事業	2005	～ 2008	56.6 (再開発全体)	金沢市 中心市街地活性化基本計画	商業地域	高度利用地区	景観重点地区	なし	近江町市場再整備プラン検討会	（金沢大）
44	石川県	金沢市	鞍月用水せせらぎ通り	地域用水環境整備事業	1995	～ 2000	16.32	金沢市 用水保全条例	商業地域	高度地区	景観重要公共施設	景観計画による行為制限	金沢市景観審議会 用水みちすじ部会	（金沢大）
45	石川県	金沢市	金沢城お堀通り（橋場・若宮線）	都市再生整備計画事業（基幹：高質空間形成施設）	2009	～ 2012	5.661	金沢市 歴史的風致維持向上計画	商業地域	重要文化的景観	景観重要公共施設	なし	金沢市無電柱化推進委員会	－
46	石川県	七尾市	御祓川大通り	都市計画道路事業	1994	～ 2010	64.65	七尾市 都市計画マスタープラン	商業地域	－	景観計画区域	地区計画による行為制限	七尾都心軸まちづくり協議会	－
47	石川県	輪島市	河井町横地線	都市計画道路事業	1996	～ 2009	68.17	－	近隣商業地域	特別用途地区	景観重点地区	ガイドラインによる行為制限	輪島・都市ルネッサンス まちづくり協議会	－
48	石川県	加賀市	山中温泉ゆげ街道	都市計画道路事業	1997	～ 2012	34.31	－	区域外	－	景観重点地区	ガイドラインによる行為制限	温泉中央南線（山中温泉ゆげ街道） 街なか再生・目抜き通り整備協議会	水野一郎氏（金沢工大）
49	福井県	勝山市	本町通り	都市再生整備計画事業（基幹：高質空間形成施設）	2004	～ 2007	11.22 (高質空間全体)	－	近隣商業地域	－	景観重点地区	景観計画による行為制限	まちなか整備推進会議	篠原修氏（東大）
50	山梨県	山中湖村	山中湖自転車歩行者道	交通安全事業	2012	～	14.01	山中湖村 都市計画マスタープラン	区域外	－	景観重要公共施設	なし	山中湖自転車・歩行者道 景観検討委員会	北村真一氏（山梨大） 大山勲氏（山梨大）ほか
51	長野県	長野市	長野中央通り（善光寺表参道）	都市再生整備計画事業（基幹：高質空間形成施設）	2001	～ 2014	7.351	長野市 中心市街地活性化基本計画	商業地域	－	景観計画区域	ガイドライン等による誘導	表参道ふれ愛通り 計画策定検討委員会	浅野氏（早稲田大） 堀野氏（東大）
52	長野県	飯田市	りんご並木通り	道路整備事業	1995	～ 1998	7.924	第2期 飯田市 中心市街地活性化基本計画	商業地域	－	景観計画区域	なし	りんご並木まちづくりフォーラム	－
53	長野県	東御市	海野宿	都市再生整備計画事業（基幹：道路）	2013	～ 2013	0.5	東御市 歴史的風致維持向上計画	第1種住居地域	重要伝統的建造物群 保存地区	景観重点地区	沿道修景に対する助成	－	－
54	静岡県	浜松市	浜松市ギャラリーモール・ ソラモ	戦略的中心市街地商業等活性化支援事業	2009	～ 2011	－	浜松市 中心市街地活性化基本計画	商業地域	地区計画	景観計画区域	なし	－	－
55	静岡県	島田市	おび通り	土地区画整理事業	1998	～ 2007	272.4 (区画整理全体)	島田市 中心市街地活性化基本計画（h11）	商業地域	地区計画	景観重点地区	地区計画による行為制限	顔づくり委員会	小椋義明氏（静岡大）
56	愛知県	名古屋市	桜通 自転車道	交通安全事業	2008	～ 2011	－	－	商業地域	高度利用地区	景観計画区域	なし	国道19号桜通 自転車安全利用協議会	－
57	愛知県	名古屋市	長者町ウッドテラス	民間による事業	2014	～ 2014	0.03	－	商業地域	－	景観計画区域	なし	錦二丁目まちづくり協議会	（名大）
58	愛知県	豊田市	桜町本通り	都市再生整備計画事業（基幹：道路）	2004	～ 2006	4.2	豊田市駅周辺 ユニバーサルデザイン基本構想	商業地域	－	景観計画区域	沿道修景に対する助成	桜町ほうだら会	－
59	三重県	伊勢市	外宮参道	景観整備事業	2001	～ 2008	3.245	－	商業地域	－	景観計画区域	なし	神宮参道・伊勢市駅前 まちづくり委員会	北沢猛氏（東大）
60	滋賀県	彦根市	四番町スクエア	土地区画整理事業	1999	～ 2006	27.68 (再開発全体)	－	商業地域	－	景観重点地区	ガイドライン等による誘導	－	－
61	京都府	京都市	四条通	街路整備事業	2006	～ 2015	29	京都市 総合計画	商業地域	景観地区	景観重要公共施設	なし	「歩いて楽しいまちなか戦略」 推進会議	塚口博司氏（立命館大） 山田忠史氏（京大）
62	京都府	京都市	花見小路	景観整備事業	1999	～ 2001	6	－	商業地域	景観地区	景観重要公共施設	ガイドラインによる行為制限	－	－
63	京都府	京都市	御池通まちかど駐輪場	都市再生整備計画事業（基幹：高質空間形成施設+提案：地域創造支援事	2009	～	0.37	京都市 自転車総合計画（h12.3）	商業地域	景観地区	景観重点地区	なし	－	－
64	大阪府	大阪市	御堂筋	－	～	～	－	－	商業地域	都市再生特別地区	景観重点地区	なし	御堂筋空間利用検討会	村橋正武（大工大）
65	大阪府	大阪市	天王寺大和川線	都市計画道路事業	2004	～ 2017	－	－	第1種住居地域	－	景観計画区域	なし	天王寺大和川線 みち・みどり会議	日野泰雄氏（大阪市大） 増田昇氏（大阪府大） 鍋島美奈子（大阪市大）
66	大阪府	富田林市	楠公通り	都市再生整備計画事業（基幹：道路）	2009	～ 2013	0.243	富田林市 交通等バリアフリー基本構想	商業地域	－	景観計画区域	なし	－	－
67	大阪府	高石市	南海中央線（加茂地区）	都市計画道路事業	2000	～ 2016	38	－	第2種住居地域	－	区域外	なし	－	－
68	兵庫県	神戸市	旧居留地 明石町筋	都市再生整備計画事業（基幹：道路）	2008	～ 2011	3.53 (全路線)	－	商業地域	地区計画	景観重点地区	地区計画による行為制限	－	－

番号	都道府県	市町村	名称	路線名	起点	終点	整備延長	整備面積	道路規格	歩車分離	幅員(前)	幅員(後)	幅員構成(整備後)	施設管理者
35	神奈川県	横浜市	横浜中華街大通り	市道 山下町71号線他	横浜市中区山下町地内		0.37	—	第4種第4級	歩車分離	8.5	8.5	(車道4.0+歩道2.5+2.0)	横浜市
36	神奈川県	横浜市	東横フラワー緑道	市道 六角橋305号、306号ほか	横浜市神奈川区鶴屋町	～ 同区白楽	1.4	—	歩行者専用	歩行者専用	—	18.0	(車道4.0×2+緑道10.0)	横浜市
37	新潟県	新潟市	早川堀通り	1級市道 古町通柳島町線	新潟市中央区西湊町通地内		0.65	—	第4種第3級	歩車分離	22.8	22.8	(車道7.0+歩道5.0+4.3+水路6.5)	新潟市
38	新潟県	南魚沼市	三国街道塩沢宿 牧之通り	一般県道 仲田塩沢線	南魚沼市塩沢地内		0.45	—	第3種第3級	歩車分離	8.8	16.0	(車道9.0+歩道3.5×2)	新潟県 南魚沼地域振興局
39	富山県	富山市	富山ランドプラザ	—	富山市総曲輪地内		0.065	—	歩行者専用	歩行者専用	4.5	21.0	—	富山市
40	富山県	富山市	大手モール：富山市内電車環状化	市道 大手線	富山市大手町	～ 同市越前町	0.29	—	第4種第3級	歩車分離	27.0	27.0	(車道11.0+歩道10.5+5.5)	富山市
41	富山県	富山市	富山市自転車市民共同利用システム・アヴィレ	—	富山市西町ほか		—	—	その他	—	—	—	—	—
42	石川県	金沢市	金澤表参道	市道 準幹線525号堀川・安江線	金沢市安江町地内		0.335	—	不明	歩車共存	8.0	8.0	(車道4.0+路側帯2.0×2)	金沢市
43	石川県	金沢市	近江町いちば館 (武蔵ヶ辻第四地区)	旧 市道	金沢市下堤町、青草町地内		0.17	0.9 ha	歩行者専用	歩行者専用	6.0	6.0		金沢市
44	石川県	金沢市	鞍月用水せせらぎ通り	市道 2級幹線311号武蔵・片町線	金沢市香林坊	～ 同市高岡町	0.51	—	第4種第4級	歩車分離	4.0	5.7	(歩道1.0+車道3.0+管理用通路1.73)	金沢市
45	石川県	金沢市	金沢城お堀通り (橋場・若宮線)	市道 1級幹線68号下堤・大手町線	金沢市大手町地内		0.32	—	第4種第3級	歩車分離	10.2	10.2		金沢市
46	石川県	七尾市	御祓川大通り	一般県道 七尾港線	七尾市府中町	～ 同市御祓町	0.607	—	第4種第2級	歩車分離	9.0	20.0	(車道9.0+歩道5.5×2)	石川県 中能登土木総合事務所
47	石川県	輪島市	河井町横地線	主要地方道 七尾輪島線	輪島市河井町地内		0.53	—	第4種第2級	歩車分離	7.0	16.0	(車道9.0+歩道2.5×2+セットバック1.0×2)	石川県 奥能登土木総合事務所
48	石川県	加賀市	山中温泉ゆげ街道	主要地方道 山中伊切線	加賀市山中温泉南町	～ 同市山中温泉湯の出町	0.497	—	第4種第2級	歩車分離	6.5	13.0	(車道3.5×2+歩道3.0×2)	石川県 南加賀土木総合事務所
49	福井県	勝山市	本町通り	市道 7-199号線	勝山市本町地内		0.32	—	第4種第4級	歩車共存	8.5	8.5		勝山市
50	山梨県	山中湖村	山中湖自転車歩行者道	国道138号 (直轄)	南都留郡山中湖村山中地内		2	—	自転車歩行者道	歩行者専用	—	3.0	—	関東地方整備局 甲府河川国道事務所
51	長野県	長野市	長野中央通り (善光寺表参道)	市道 長野中央通り線	長野市大字南長野新田町	～ 同市大字長野大門町	0.7	—	第4種第2級	歩車分離	18.0	18.0	(車道6.0+歩道6.0×2)	長野市
52	長野県	飯田市	りんご並木通り	市道 1-1号 林橋並木大宮線	飯田市扇町	～ 同市中央通り	0.316	—	不明	歩車共存	30.0	30.0		飯田市
53	長野県	東御市	海野宿	市道 田中・西海野線	東御市本海野地内		0.69	—	第3種第4級	歩車共存	10.5	10.5		東御市
54	静岡県	浜松市	浜松市ギャラリーモール・ソラモ	市道 砂山601号線 (現在は市道認定解除)	浜松市中区砂山町地内		0.072	1.6 ha	歩行者専用	歩行者専用	22.0	22.0	—	浜松市
55	静岡県	島田市	おび通り	市道 栄町中央線	島田市大川町	～ 同市柳町	0.36	—	自転車歩行者道	歩行者専用	—	12.0	—	島田市
56	愛知県	名古屋市	桜通 自転車道	国道19号 (直轄)	名古屋市中区錦 (日銀前交差点)	～ 同市中区丸の内 (桜通大津交差点)	0.8	—	第4種第1級	歩車分離	50.0	50.0	(車道14.5×2+中央帯5.0+植樹4.5×2+歩道3.5×2)	中部地方整備局 名古屋国道事務所
57	愛知県	名古屋市	長者町ウッドテラス	市道 長者町通	名古屋市中区錦地内		0.087	—	区画街路	歩車分離	15.0	15.0	(車道7.0+歩道3.0×2+デッキ2.0)	名古屋市
58	愛知県	豊田市	桜町本通り	市道 中町線	豊田市桜町地内		0.16018	—	第4種第4級	歩車分離	12.0	12.0	(車道6.0+歩道3.0×2)	豊田市
59	三重県	伊勢市	外宮参道	一般県道 伊勢市停車場線	伊勢市本町地内		0.379	—	第3種第4級	歩車共存	10.5	10.5	(車道5.8+路側帯2.35×2)	三重県 伊勢建設事務所
60	滋賀県	彦根市	四番町スクエア	市道 本町6号線ほか	彦根市本町地内		—	1.3 ha	第4種第4級	歩車共存	4.0	6.0		彦根市
61	京都府	京都市	四条通	市道 嵐山祇園線	京都市下京区長刀鉾町	～ 同市東山区川端町	1.12	—	不明	歩車分離	22.0	22.0	(車道9.0+歩道6.5×2)	京都市
62	京都府	京都市	花見小路	市道 花見小路通	京都市東山区祇園町南側 (四条通)	～ 同市東山区小松町 (建仁寺)	0.33	—	不明	歩車共存	7.0	7.0	(車道4.0+路側帯1.5×2)	京都市
63	京都府	京都市	御池通まちかど駐輪場	市道 二条停車場・東山・三条線	京都市中京区下本能寺前町ほか		—	—	その他	—	—	—	—	京都市
64	大阪府	大阪市	御堂筋	国道25号, 国道176号	大阪市中央区北浜	～ 同市中央区難波	3	—	第4種第1級	歩車分離	44.0	44.0	(車道13.0+歩道15.5×2)	大阪市
65	大阪府	大阪市	天王寺大和川線	市道 天王寺大和川線	大阪市阿倍野区天王寺町南 (国道25号)	～ 同市住吉区山之内元町 (大和川北岸線)	5.52	—	第4種第3級	歩車分離	—	29.0	未定 (協議中)	大阪市
66	大阪府	富田林市	楠公通り	市道 本町11号線	富田林市本町	～ 同市若松町	0.2	—	第4種第4級	歩車分離	8.0	8.0	(車道4.0+歩道2.0×2)	富田林市
67	大阪府	高石市	南海中央線 (加茂地区)	市道 南海中央線	高石市加茂地内		0.525	—	第4種第2級	歩車分離	—	25.0		高石市
68	兵庫県	神戸市	旧居留地 明石町筋	市道 メリケン波止場山本線	神戸市中央区明石町	～ 同市中央区海岸通	0.35	—	不明	歩車分離	17.0	17.0	(車道5.0+歩道6.0×2)	神戸市

番号	都道府県	市町村	名称	事業効果	地域への波及効果	受賞歴
35	神奈川県	横浜市	横浜中華街大通り	歩行者の増加	商店等の収入の増加	—
36	神奈川県	横浜市	東横フラワー緑道	利便性の向上	地域交流の活性化	平成23年度 全建賞 (都市部門)
37	新潟県	新潟市	早川堀通り	地域景観の向上	地域活動の活性化	—
38	新潟県	南魚沼市	三国街道塩沢宿 牧之通り	歩行者の増加	来訪者の増加	平成23年度 都市景観大賞 (大賞)
39	富山県	富山市	富山グランドプラザ	歩行者の増加	地価の維持	平成21年度 都市景観大賞 (美しいまちなみ特別賞)
40	富山県	富山市	大手モール：富山市内電車環状化	利便性の向上	来訪者の増加	平成23年度 都市景観大賞 (優秀賞)
41	富山県	富山市	富山市自転車市民共同利用システム・ アヴィレ	利便性の向上	地域の回遊性の向上	—
42	石川県	金沢市	金澤表参道	賑わい空間の創出	賑わいの創出	—
43	石川県	金沢市	近江町いちば館（武蔵ヶ辻第四地区）	利便性の向上	来訪者の増加	平成24年度 土地活用モデル大賞 (国土交通大臣賞)
44	石川県	金沢市	鞍月用水せせらぎ通り	沿道環境の改善	来訪者の増加	第14回 いしかわ景観賞 (大賞)
45	石川県	金沢市	金沢城お堀通り（橋場・若宮線）	歩行者の安全確保	来訪者の増加	—
46	石川県	七尾市	御祓川大通り	利便性の向上	地域交流の活性化	第24回 全国街路事業コンクール (優秀賞)
47	石川県	輪島市	河井町横地線	歩行者の増加	来訪者の増加	第23回 全国街路事業コンクール (全国街路事業促進協議会会長賞)
48	石川県	加賀市	山中温泉ゆげ街道	歩行者の安全確保	来訪者の増加	第27回 全国街路事業コンクール (全国街路事業促進協議会会長賞)
49	福井県	勝山市	本町通り	歩行者の増加	来訪者の増加	—
50	山梨県	山中湖村	山中湖自転車歩行者道	自転車歩行者の安全確保	来訪者の増加	—
51	長野県	長野市	長野中央通り（善光寺表参道）	歩行者の増加	地域活動の活性化	—
52	長野県	飯田市	りんご並木通り	沿道環境の改善	地域活動の活性化	第15回 手づくり郷土賞
53	長野県	東御市	海野宿	歩行者の安全確保	地域の満足度の向上	—
54	静岡県	浜松市	浜松市ギャラリーモール・ ソラモ	歩行者の増加	来訪者の増加	—
55	静岡県	島田市	おび通り	歩行者の増加	地域交流の活性化	平成20年度 都市景観大賞 (美しいまちなみ優秀賞)
56	愛知県	名古屋市	桜通 自転車道	歩行者の安全確保	来訪者の増加	—
57	愛知県	名古屋市	長者町ウッドテラス	歩行者の安全確保	地域交流の活性化	—
58	愛知県	豊田市	桜町本通り	賑わい空間の創出	来訪者の増加	平成19年度 都市景観大賞 (美しいまちなみ優秀賞)
59	三重県	伊勢市	外宮参道	賑わい空間の創出	賑わいの創出	平成19年度 都市景観大賞 (美しいまちなみ優秀賞)
60	滋賀県	彦根市	四番町スクエア	歩行者の増加	来訪者の増加	平成18年度 都市景観大賞 (美しいまちなみ優秀賞)
61	京都府	京都市	四条通	歩行者の増加	来訪者の増加	—
62	京都府	京都市	花見小路	地域景観の向上	来訪者の増加	京都景観・まちづくりコンクール (京都市長賞)
63	京都府	京都市	御池通まちかど駐輪場	歩行者の安全確保	沿道環境の改善	グッドデザイン賞2010
64	大阪府	大阪市	御堂筋	賑わい空間の創出	賑わいの創出	—
65	大阪府	大阪市	天王寺大和川線	利便性の向上	地域の防災性の向上	—
66	大阪府	富田林市	楠公通り	周辺の混雑解消	来訪者の増加	—
67	大阪府	高石市	南海中央線（加茂地区）	利便性の向上	地域の回遊性の向上	—
68	兵庫県	神戸市	旧居留地 明石町筋	歩行者の安全確保	来訪者の増加	—

番号	都道府県	市町村	名称	道路空間の性格	市町村人口	沿道特性	供用時期	事業段階	事業主体区分	事業主体名称	再編・利用パターン	1 幹線道路	2 シンボルロード	3 空間再配分	4 区画整理・再開	5 緑地・公園	6 親水空間・公園	7 歩行者系街路網	8 遊歩道・自転車道	9 多目的利用	10 歩行者優先道路	
69	兵庫県	神戸市	北野町山本通	5b. 歴史地区・観光地の一般街路	1,554,183	観光系	2011 年度	維持管理	市区町村	神戸市	10. 歩行者優先道路によるまちの活性化・イメージ向上										●	
70	兵庫県	神戸市	新開地・聚楽横丁地区	6. 市場・横丁・裏通り	1,550,634	商業系	2012 年度	維持管理	民間 市区町村	新開地周辺地区まちづくり協議会、神戸市	6. 歩行者系街路網の整備を通じた地区の回遊性向上						●					
71	兵庫県	神戸市	六甲道駅南地区（六甲道駅南1・2号線）	2. 駅周辺開発	1,498,805	住宅系	2005 年度	維持管理	市区町村	神戸市	4. 区画整理・再開を通じた地区の改良・再構成				●	▲						
72	兵庫県	姫路市	大手前通り	1b. 目抜き通り：地方都市駅前	542,364	商業・業務系	2014 年度	維持管理	市区町村	姫路市	3. 空間再配分による交通モードの共存・適正化		▲	●								
73	兵庫県	伊丹市	伊丹酒蔵通り	4c. 商店街（歴史・観光系）：その他	191,422	商業系	2002 年度	維持管理	市区町村	伊丹市	10. 歩行者優先道路によるまちの活性化・イメージ向上											●
74	鳥取県	鳥取市	鳥取駅前太平線	1b. 目抜き通り：地方都市駅前	191,772	商業系	2013 年度	維持管理	市区町村	鳥取市	9. 多目的利用を通じたまちの賑わい創出											●
75	鳥取県	米子市	ほっしょうじ通り	3b. 商店街（一般）：地方中心商店街	149,098	商業系	2010 年度	維持管理	民間	(株)法勝寺町	10. 歩行者優先道路によるまちの活性化・イメージ向上											●
76	島根県	松江市	宍道湖夕日スポット	8. 河川・水路沿いの道	193,641	観光系	2006 年度	維持管理	国 市区町村	中国地方整備局 出雲河川事務所、同松江国道事務所、松江市	5. 親水空間・公園緑地の一体的な整備による環境改善					●						
77	島根県	松江市	玉造温泉地区道路	5b. 歴史地区・観光地の一般街路	205,823	観光系	2011 年度	維持管理	市区町村	松江市	10. 歩行者優先道路によるまちの活性化・イメージ向上											●
78	島根県	出雲市	神門通り線	4a. 商店街（歴史・観光系）：参道型	174,702	観光系	2012 年度	維持管理	都道府県	島根県 出雲県土整備事務所	10. 歩行者優先道路によるまちの活性化・イメージ向上											●
79	広島県	広島市	二葉の里地区 区画道路 5 号線	2. 駅周辺開発	1,186,147	業務系	2014 年度	維持管理	その他	独立行政法人 都市再生機構 西日本支社 広島都市再生事務所	5. 親水空間・公園緑地の一体的な整備による環境改善					▲	●					
80	広島県	呉市	蔵本通り	8. 河川・水路沿いの道		商業・業務系	1988 年度	維持管理	市区町村	呉市	5. 親水空間・公園緑地の一体的な整備による環境改善					●						▲
81	山口県	萩市	今魚店金谷線	5a. 歴史地区・観光地の幹線道路	54,506	住宅系	2010 年度	維持管理	都道府県	山口県 萩建築土木事務所	1. 幹線道路による広域ネットワークの構築	●				▲						
82	山口県	防府市	旧山陽道（宮市・国衙地区）	5b. 歴史地区・観光地の一般街路	117,746	商業系	2012 年度	維持管理	市区町村	防府市	10. 歩行者優先道路によるまちの活性化・イメージ向上											●
83	香川県	高松市	丸亀町商店街 A 街区	3b. 商店街（一般）：地方中心商店街	426,405	商業系	2006 年度	維持管理	民間	高松丸亀町商店街 A 街区市街地再開発組合、高松丸亀町商店街振興組合	10. 歩行者優先道路によるまちの活性化・イメージ向上					▲						▲ ●
84	香川県	高松市	丸亀町商店街 G 街区	3b. 商店街（一般）：地方中心商店街	428,415	商業系	2011 年度	維持管理	民間	高松丸亀町商店街 G 街区市街地再開発組合、高松丸亀町商店街振興組合	9. 多目的利用を通じたまちの賑わい創出					▲						● ▲
85	愛媛県	松山市	花園町通り	1b. 目抜き通り：地方都市駅前		商業系	事業中	設計	市区町村	松山市	3. 空間再配分による交通モードの共存・適正化			●								
86	愛媛県	松山市	松山ロープウェイ通り	3c. 商店街（一般）：地域型・近隣型	514,203	商業系	2005 年度	維持管理	市区町村	松山市	10. 歩行者優先道路によるまちの活性化・イメージ向上			▲								●
87	愛媛県	松山市	道後温泉本館周辺広場	5b. 歴史地区・観光地の一般街路	515,288	観光系	2009 年度	維持管理	市区町村	松山市 (愛媛県)	10. 歩行者優先道路によるまちの活性化・イメージ向上					●						●
88	福岡県	北九州市	浅野町線シンボルロード	2. 駅周辺開発	972,713	文化・交流系	2011 年度	維持管理	市区町村	北九州市	5. 親水空間・公園緑地の一体的な整備による環境改善		▲			●						
89	福岡県	北九州市	黒崎駅前線（ふれあい通り）	1b. 目抜き通り：地方都市駅前	981,174	商業・業務系	2012 年度	維持管理	市区町村	北九州市	2. シンボルロードによる都市の骨格形成		●									
90	長崎県	長崎市	浦上川線（尾上町・元船町工区）	8. 河川・水路沿いの道	447,746	工業系	2007 年度	維持管理	都道府県	長崎県 長崎振興局	1. 幹線道路による広域ネットワークの構築	●				▲						
91	長崎県	長崎市	栄上為石線	11. 一般市街地の幹線道路	441,248	住宅系	2010 年度	維持管理	都道府県	長崎県 長崎振興局	1. 幹線道路による広域ネットワークの構築	●										
92	熊本県	熊本市	熊本駅城山線	10. LRT・BRT 走行道路	725,157	業務系	2010 年度	維持管理	都道府県	熊本県	8. 新型公共交通の導入を通じたモビリティ再編											●
93	熊本県	八代市	八代緑の回廊線	9. プロムナード	136,304	住宅系	2007 年度	維持管理	市区町村	八代市	7. 遊歩道・自転車道による散策ルートの形成											●
94	大分県	大分市	大分いこいの道	2. 駅周辺開発	478,235	文化・交流系	2013 年度	維持管理	市区町村	大分市	5. 親水空間・公園緑地の一体的な整備による環境改善		▲			●						
95	大分県	別府市	鉄輪温泉いでゆ坂等地区内街路	5b. 歴史地区・観光地の一般街路	120,623	観光系	2009 年度	維持管理	市区町村	別府市	6. 歩行者系街路網の整備を通じた地区の回遊性向上						●					▲
96	宮崎県	宮崎市	T-テラス	1b. 目抜き通り：地方都市駅前	372,747	商業・業務系	2007 年度	維持管理	民間	高千穂通りを愉しめる会	9. 多目的利用を通じたまちの賑わい創出											●
97	宮崎県	宮崎市	四季ふれあいモール	7. まちなか広場	371,826	商業系	2006 年度	維持管理	民間	(株)宮崎山形屋 (宮崎市)	9. 多目的利用を通じたまちの賑わい創出											●
98	宮崎県	都城市	蔵原通線シンボルロード	1b. 目抜き通り：地方都市駅前	172,294	商業系	2009 年度	維持管理	都道府県	宮崎県 都城土木事務所	2. シンボルロードによる都市の骨格形成		●									
99	宮崎県	西都市	記紀の道 桜川遊歩道	9. プロムナード	31,566	住宅系	2015 年度	維持管理	市区町村	西都市	7. 遊歩道・自転車道による散策ルートの形成					▲	●					
100	沖縄県	那覇市	首里金城町特殊街路	5b. 歴史地区・観光地の一般街路	312,415	観光系	2005 年度	維持管理	市区町村	那覇市	6. 歩行者系街路網の整備を通じた地区の回遊性向上						●					

番号	都道府県	市町村	名称	背景・目的① (まち・地域関係)	1 ま ち の 活 性 化	2 景 観 形 成 ・ 町 並 み	3 環 境 保 全 ・ ア メ ニ テ ィ	4 居 住 促 進 ・ 住 環 境 改 善	5 土 地 利 用 の 転 換 ・ 高 度 化	6 安 全 ・ 安 心 な ま ち づ く り	7 健 康 ・ 福 祉 の 増 進	背景・目的② (道路・交通関係)	1 歩 行 環 境 の 改 善	2 歩 行 者 回 遊 性 の 向 上	3 自 転 車 利 用 環 境 の 改 善	4 路 面 公 共 交 通 の 拡 充	5 交 通 の 円 滑 化	6 広 域 ネ ッ ト ワ ー ク の 構 築	7 シ ン ボ ル 軸 の 形 成	8 交 流 活 動 の 促 進	9 施 設 の 老 朽 化	手段	主な事業内容			無 電 柱 化	連携事業				
																							幅員再構成	歩行空間整備	舗装の高質化		●	—	—		
69	兵庫県	神戸市	北野町山本通	2.景観形成・町並み保存		●				▲		1.歩行環境の改善	●								▲	5.空間再配分	幅員再構成	歩行空間整備	舗装の高質化	●	—	—	—		
70	兵庫県	神戸市	新開地・聚楽横丁地区	2.景観形成・町並み保存		●		▲		▲		2.歩行者回遊性の向上	▲	●									6.施設更新	舗装の高質化			—	—	ファサード整備	—	
71	兵庫県	神戸市	六甲道駅南地区（六甲道駅南1・2号線）	5.土地利用の転換・高度化			▲	▲	●	▲		2.歩行者回遊性の向上		●							▲		3.面的再構築	区画整理	公園整備	道路整備	●	市街地再開発	—	—	
72	兵庫県	姫路市	大手前通り	—								1.歩行環境の改善	●	▲		▲				▲	▲		5.空間再配分	幅員再構成	駅前広場整備	その他施設整備	—	交通結節点改善	—	—	
73	兵庫県	伊丹市	伊丹酒蔵通り	2.景観形成・町並み保存	▲	●			▲	▲		2.歩行者回遊性の向上	▲	●						▲			4.現道拡幅	道路整備	広場整備	舗装の高質化	●	市街地再開発	ファサード整備	接続路線整備	
74	鳥取県	鳥取市	鳥取駅前太平洋線	1.まちの活性化	●							8.交流活動の促進	▲	▲							●		5.空間再配分	幅員再構成	その他施設整備	緑地整備	●	休憩施設整備	—	—	
75	鳥取県	米子市	ほっしょうじ通り	1.まちの活性化	●							9.施設の老朽化		▲							●		6.施設更新	幅員再構成	舗装の高質化	緑地整備	—	アーケード撤去	—	—	
76	島根県	松江市	宍道湖夕日スポット	2.景観形成・町並み保存		●	▲					1.歩行環境の改善	●								▲		4.現道拡幅	護岸整備	歩行空間整備	駐車場整備	—	公園整備	—	—	
77	島根県	松江市	玉造温泉地区道路	1.まちの活性化	●							1.歩行環境の改善	●	▲									5.空間再配分	幅員再構成	舗装の高質化	休憩施設整備	—	公園整備	—	—	
78	島根県	出雲市	神門通り線	1.まちの活性化	●	▲						1.歩行環境の改善	●	▲							▲		5.空間再配分	幅員再構成	舗装の高質化	道路付属物の修景	●	公園整備	駐車場整備	—	
79	広島県	広島市	二葉の里地区 区画道路5号線	5.土地利用の転換・高度化			▲	▲	●			1.歩行環境の改善	●	▲									4.現道拡幅	道路拡幅	緑地整備	公園整備	●	公園整備	—	—	
80	広島県	呉市	蔵本通り	2.景観形成・町並み保存		●	▲					7.シンボル空間の形成		▲						●	▲		5.空間再配分	幅員再構成	公園整備	その他施設整備	●	公園整備	空間活用	—	
81	山口県	萩市	今魚店金谷線	2.景観形成・町並み保存		●	▲					6.広域ネットワークの構築								●			4.現道拡幅	道路整備	緑地整備	休憩施設整備	●	公園整備	—	—	
82	山口県	防府市	旧山陽道（宮市・国衙地区）	2.景観形成・町並み保存		●						1.歩行環境の改善	●	▲									5.空間再配分	幅員再構成	舗装の高質化	道路付属物の修景	●	集客施設整備	—	—	
83	香川県	高松市	丸亀町商店街A街区	1.まちの活性化	●			▲	▲			8.交流活動の促進	▲								●		6.施設更新	歩行空間整備	その他施設整備	広場整備	—	市街地再開発	休憩施設整備	—	
84	香川県	高松市	丸亀町商店街G街区	1.まちの活性化	●			▲	▲			8.交流活動の促進									●		3.面的再構築	歩行空間整備	その他施設整備	広場整備	—	市街地再開発	休憩施設整備	—	
85	愛媛県	松山市	花園町通り	1.まちの活性化	●							3.自転車利用環境の改善	▲	▲	●					▲	▲	▲	5.空間再配分	幅員再構成	舗装の高質化	道路付属物の修景	●	—	—	—	
86	愛媛県	松山市	松山ロープウェイ通り	2.景観形成・町並み保存		●						1.歩行環境の改善	●	▲	▲								5.空間再配分	幅員再構成	舗装の高質化	道路付属物の修景	●	交通結節点改善	ファサード整備	—	
87	愛媛県	松山市	道後温泉本館周辺広場	2.景観形成・町並み保存	▲	●						1.歩行環境の改善	●	▲									7.広場整備	道路線形・構造改良	舗装の高質化	道路付属物の修景	●	交通結節点改善	ファサード整備	—	
88	福岡県	北九州市	浅野町線シンボルロード	3.環境保全・アメニティ向上	▲		●		▲		▲	7.シンボル空間の形成								●	▲		1.新設	緑地整備			●	公園整備	—	—	
89	福岡県	北九州市	黒崎駅前線（ふれあい通り）	—								5.交通の円滑化	▲				●				▲	▲	4.現道拡幅	道路拡幅			●	交通結節点改善	—	—	
90	長崎県	長崎市	浦上川線（尾上町・元船町工区）	—								6.広域ネットワークの構築								●			1.新設	道路整備	歩行空間整備	舗装の高質化	●	河川護岸整備	—	—	
91	長崎県	長崎市	栄上為石線	—								6.広域ネットワークの構築	▲				▲	●					4.現道拡幅	道路線形・構造改良	歩行空間整備	舗装の高質化	—	公園整備	—	—	
92	熊本県	熊本市	熊本駅城山線	—								4.路面公共交通の拡充					●						4.現道拡幅	道路整備	歩行空間整備		●	接続路線整備	交通結節点改善	—	
93	熊本県	八代市	八代緑の回廊線	5.土地利用の転換・高度化			▲		●	▲	▲	3.自転車利用環境の改善		▲	●								2.敷地転用	自転車歩行者道整備	水路整備	休憩施設整備	—	—	—	—	
94	大分県	大分市	大分いこいの道	5.土地利用の転換・高度化		▲	▲	▲	●	▲		7.シンボル空間の形成								●	▲		1.新設	道路整備	緑地整備	舗装の高質化	●	公園整備	集客施設整備	—	
95	大分県	別府市	鉄輪温泉いでゆ坂等地区内街路	1.まちの活性化	●	▲						1.歩行環境の改善	●	▲								▲	5.空間再配分	幅員再構成	舗装の高質化	休憩施設整備	●	接続路線整備	広場整備	—	
96	宮崎県	宮崎市	T-テラス	1.まちの活性化	●							8.交流活動の促進			▲						●	▲	8.多目的利用	道路占田許容の特別制度を活用	—	—	—	—	—	—	—
97	宮崎県	宮崎市	四季ふれあいモール	1.まちの活性化	●				▲			—		▲									7.広場整備	歩行空間整備	道路整備	—	—	—	—	—	
98	宮崎県	都城市	蔵原通線シンボルロード	—	▲							7.シンボル空間の形成	▲							●	▲		5.空間再配分	幅員再構成	舗装の高質化	道路付属物の修景	●	交通結節点改善	—	—	
99	宮崎県	西都市	記紀の道 桜川遊歩道	—	▲	▲						2.歩行者回遊性の向上		●									6.施設更新	歩行空間整備	護岸整備	道路付属物の修景	—	接続路線整備	—	—	
100	沖縄県	那覇市	首里金城町特殊街路	2.景観形成・町並み保存	●							—		▲									9.その他	道路構造物の更新	—	—	—	—	—	—	

番号	都道府県	市町村	名称	事業手法	事業期間		事業費 (億円)	上位計画	用途地域	地域地区	景観計画	沿道建築物との関係	主な検討体制	専門家 (所属は当時)
69	兵庫県	神戸市	北野町山本通	電線共同溝整備事業	2008	~ 2011	-	-	第2種 中高層住居専用地域	重要伝統的建造物群 保存地区	景観重点地区	景観計画による行為制限	北野・山本ユニバーサルプロジェクト 検討会議	-
70	兵庫県	神戸市	新開地・聚楽横丁地区	都市再生整備計画事業（提案：地域創造支援事業）	2008	~ 2012	0.334	-	商業地域	-	区域外	ガイドライン等による誘導	新開地 まちなみデザイン委員会	-
71	兵庫県	神戸市	六甲道駅南地区（六甲道駅南1・2号線）	市街地再開発事業	1994	~ 2005	892 (再開発全体)	第4次神戸市基本計画	商業地域	地区計画	区域外	地区計画による行為制限	六甲道駅南地区まちづくり連合協議会	平山洋介氏（神戸大）
72	兵庫県	姫路市	大手前通り	都市再生整備計画事業（基幹：地域生活基盤施設・高質空間形成施設+提	2006	~ 2014	56.7 (全体)	姫路市総合計画	商業地域	-	景観重点地区	なし	姫路駅北駅前広場整備推進会議	-
73	兵庫県	伊丹市	伊丹酒蔵通り	街路整備事業	1983	~ 2002	-	-	商業地域	高度利用地区	景観重点地区	景観計画による行為制限	-	-
74	鳥取県	鳥取市	鳥取駅前太平線	都市再生整備計画事業（基幹：高質空間形成施設）	2010	~ 2013	10.7 (社会実験除く)	鳥取市 中心市街地活性化基本計画	商業地域	-	景観計画区域	なし	鳥取駅前太平線 再生プロジェクト検討委員会	-
75	鳥取県	米子市	ほっしょうじ通り	戦略的中心市街地商業等活性化支援事業	2009	~ 2010	0.4310145	米子市 中心市街地活性化基本計画（第1期）	商業地域	-	景観計画区域	なし	法勝寺町商業環境整備 コンセンサス委員会	-
76	島根県	松江市	宍道湖夕日スポット	道路整備事業	2001	~ 2006	10	松江市景観計画	商業地域	-	景観重要公共施設	なし	松江市デザイン委員会	(東大)
77	島根県	松江市	玉造温泉地区道路	都市再生整備計画事業（基幹：高質空間形成施設）	2007	~ 2011	3.1	松江市観光振興プログラム	商業地域	-	景観計画区域	なし	玉造温泉街活性化プロジェクト会議	-
78	島根県	出雲市	神門通り線	街路整備事業	2010	~ 2012	16.5 (第1期区間)	-	商業地域	-	景観重要公共施設	沿道修景に対する助成	道づくりワークショップ	桑子敏雄氏（東工大）
79	広島県	広島市	二葉の里地区 区画道路5号線	土地区画整理事業	2010	~ 2013	45.7 (区画整理全体)	-	近隣商業地域	地区計画	景観重点地区	地区計画による行為制限	二葉の里地区まちづくり推進協議会	-
80	広島県	呉市	蔵本通り	都市景観形成モデル事業	1983	~ 1988	18.36	-	商業地域	-	景観重要公共施設	なし	都市景観形成モデル事業調査委員会	-
81	山口県	萩市	今魚店金谷線	都市計画道路事業 身近なまちづくり支援街路事業（歴み	1996	~ 2010	-	-	第1種 低層住居専用地域	重要伝統的建造物群 保存地区	景観重要公共施設	景観計画による行為制限	-	新谷洋二氏（東大）
82	山口県	防府市	旧山陽道（宮市・国衙地区）	都市再生整備計画事業（基幹：高質空間形成施設）	2008	~ 2012	9.19	第三次防府市 総合計画（後期基本計画）	近隣商業地域	-	-	沿道修景に対する助成	防府市旧山陽道 整備計画デザイン会議	篠原修氏（政策大）
83	香川県	高松市	丸亀町商店街A街区	市街地再開発事業	1995	~ 2006	69.23962 (再開発全体)	-	商業地域	都市再生特別地区	景観計画区域	ガイドライン等による誘導	高松丸亀町 タウンマネジメント委員会	小林重敬氏（横国大）
84	香川県	高松市	丸亀町商店街G街区	市街地再開発事業	2001	~ 2012	59.1 (再開発全体)	-	商業地域	都市再生特別地区	景観計画区域	ガイドライン等による誘導	高松丸亀町 タウンマネジメント委員会	小林重敬氏（横国大）
85	愛媛県	松山市	花園町通り	都市再生整備計画事業		~	-	-	商業地域	-	景観計画区域	なし	花園町通り松山市駅前 空間改変事業懇談会	柏谷増男氏（愛媛大） 羽藤英二氏（東大）
86	愛媛県	松山市	松山ロープウェイ通り	都市再生整備計画事業（基幹：高質空間形成施設）	2002	~ 2006	19.858 (高質空間全体)	-	商業地域	-	景観計画区域	沿道修景に対する助成	ロープウェイ街 道路景観整備協議会	-
87	愛媛県	松山市	道後温泉本館周辺広場	都市再生整備計画事業（基幹：高質空間形成施設+提案：地域創造支援事	1992	~ 2009	19.858 (高質空間全体)	松山市 中心市街地活性化基本計画	商業地域	-	景観重要公共施設	沿道修景に対する助成	松山市交通等総合的 まちづくり協議会	篠原修氏（東大）
88	福岡県	北九州市	浅野町線シンボルロード	シンボルロード整備事業	1996	~ 2011	235	北九州市（小倉地区） 中心市街地活性化基本計画	商業地域	地区計画	景観重点地区	なし	-	-
89	福岡県	北九州市	黒崎駅前線（ふれあい通り）	都市計画道路事業 都市再生整備計画事業（基幹：道路）	1992	~ 2012	68	北九州市（黒崎地区） 中心市街地活性化基本計画	商業地域	-	景観重点地区	なし	-	-
90	長崎県	長崎市	浦上川線（尾上町・元船町工区）	都市計画道路事業	1990	~ 2010	676 (全工区)	-	商業地域	-	景観計画区域	なし	環長崎港地域 アーバンデザインシステム	伊藤滋氏（早稲田大）
91	長崎県	長崎市	栄上為石線	都市計画道路事業	2001	~ 2010	27	-	区域外	-	景観計画区域	なし	栄上為石線 デザイン検討会議	樋口明彦氏（九大）
92	熊本県	熊本市	熊本駅城山線	都市計画道路事業	2008	~ 2010	-	第5次 熊本市総合計画	商業地域	-	景観重点地区	なし	熊本駅周辺地域都市空間デザイン会議	岸井隆幸氏（日大） 渡邊千賀恵氏（東海大） 田中直人氏（摂南大）
93	熊本県	八代市	八代線の回廊線	都市計画道路事業	1994	~ 2007	33.2	-	第2種住居地域	-	景観計画区域	なし	-	-
94	大分県	大分市	大分いこいの道	土地区画整理事業	1996	~ 2014	69 (区画整理全体)	大分市 都市計画マスタープラン	商業地域	-	景観計画区域	ガイドライン等による誘導	大分都心 南北軸整備に関する意見交換会	佐藤誠治氏（大分大）
95	大分県	別府市	鉄輪温泉いいでゆ坂等地区内街路	都市再生整備計画事業（基幹：高質空間形成施設+提案：地域創造支援事	2005	~ 2009	6.54	別府市総合計画【旧盤】	商業地域	重要文化的景観	景観重点地区	景観計画による行為制限	鉄輪温泉地区まちづくり整備事業 受入協議会	-
96	宮崎県	宮崎市	T-テラス	官民協働事業	2007	~	0.05521967	-	商業地域	-	景観重点地区	なし	中心市街地憩いの空間創出事業推進協議会	吉武哲信氏（宮崎大）
97	宮崎県	宮崎市	四季ふれあいモール	戦略的中心市街地商業等活性化支援事業	2004	~ 2006	0.5 (道路のみ)	宮崎市 中心市街地活性化基本計画	商業地域	-	景観重点地区	なし	-	-
98	宮崎県	都城市	蔵原通線シンボルロード	シンボルロード整備事業	2002	~ 2009	13.89	-	商業地域	地区計画	景観計画区域	地区計画による行為制限	蔵原通線シンボルロード協議会	(東大)
99	宮崎県	西都市	記紀の道 桜川遊歩道	都市再生整備計画事業（事業：道路）	2013	~ 2015	0.55	-	商業地域	-	景観重点地区	なし	西都市歴史を活かした まちづくり推進委員会	篠原修氏（東大）
100	沖縄県	那覇市	首里金城町特殊街路				-	-	第1種 低層住居専用地域	-	景観重点地区	なし	-	-

番号	都道府県	市町村	名称	路線名	起点	終点	整備延長	整備面積	道路規格	歩車分離	幅員(前)	幅員(後)	幅員構成(整備後)	施設管理者
69	兵庫県	神戸市	北野町山本通	市道 生田北22号線、山本山手東線	神戸市中央区山本通地内		0.64	—	第4種第4級	歩車分離	8.2	8.2	(車道3.5+歩道2.0+2.7)	神戸市
70	兵庫県	神戸市	新開地・聚楽横丁地区	私道 全8路線	神戸市兵庫区水木通、新開地		0.379	—	区画街路	歩車共存	4.0	4.0		民間
71	兵庫県	神戸市	六甲道駅南地区 (六甲道駅南1・2号線)	市道 六甲道駅南1号線、2号線	神戸市灘区桜口町、備後町地内		0.32	5.9 ha	第4種第4級	歩車分離	—	84.0	(車道5.0×2+歩道3.0×2+公園68.0)	神戸市
72	兵庫県	姫路市	大手前通り	市道 幹第1号線	姫路市駅前町地内		0.16	—	第4種第3級	歩車分離	50.0	50.0		姫路市
73	兵庫県	伊丹市	伊丹酒蔵通り	市道 中央天津線	伊丹市伊丹	～ 同市中央	0.375	—	不明	歩車分離	6.0	10.0	(車道4.0+歩道3.0×2)	伊丹市
74	鳥取県	鳥取市	鳥取駅前太平線	市道 駅前太平線	鳥取市今町	～ 同市栄町	0.15	—	第4種第3級	歩車分離	27.0	27.0	(車道11.5+歩道15.5)	鳥取市
75	鳥取県	米子市	ほっしょうじ通り	市道 本通り東線	米子市法勝寺町地内		0.12	—	歩行者専用	歩車共存	5.6	5.6	(車道3.0+歩道2.1、0.5)	米子市
76	島根県	松江市	宍道湖夕日スポット	国道9号(直轄)	松江市袖師町	～ 同市嫁島町	0.42	—	第3種第2級	歩車分離	—	—		中国地整 松江国道事務所
77	島根県	松江市	玉造温泉地区道路	市道 湯町玉造線	松江市玉湯町玉造地内		0.668	—	第4種第3級	歩車共存	6.0	6.0		松江市
78	島根県	出雲市	神門通り線	一般県道 斐川出雲大社線	出雲市大社町杵築南地内		0.33	—	第4種第4級	歩車共存	12.0	12.0	(車道5.0+路側帯3.5×2)	島根県 出雲県土整備事務所
79	広島県	広島市	二葉の里地区 区画道路5号線	市道 東5区6号線	広島市東区二葉の里地内		0.695	13.8 ha	第4種第2級	歩車分離	11.0	11.5	(車道7.0+歩道2.0+2.5)+緑地10.0	広島市
80	広島県	呉市	蔵本通り	市道 宝町本通線	呉市中央地内		1.2	—	第4種第1級	歩車分離	56.0	56.0	(公園33.0+車道16.0+歩道7.0)	呉市
81	山口県	萩市	今魚店金谷線	県道	萩市樽屋町	～ 同市平安古町	0.74	—	第3種第3級	歩車分離	—	16.0		山口県 萩建築土木事務所
82	山口県	防府市	旧山陽道(宮市・国衙地区)	市道 新橋阿弥陀寺線	防府市今市町	～ 同市多々良	1.01	—	第4種第2級	歩車共存	5.9	5.9		防府市
83	香川県	高松市	丸亀町商店街A街区	市道 丸亀町栗林線	高松市丸亀町、片原町地内		0.06	0.4 ha	歩行者専用	歩行者専用	8.0	8.0	—	高松市
84	香川県	高松市	丸亀町商店街G街区	市道 丸亀町栗林線	高松市丸亀町地内		0.08	1.2 ha	歩行者専用	歩行者専用	8.0	8.0	—	高松市
85	愛媛県	松山市	花園町通り	市道 花園町線	松山市花園町	～ 同市南堀端町	0.3	—	第4種第2級	歩車分離	40.0	40.0	(車道20.0+歩道10.0×2)	松山市
86	愛媛県	松山市	松山ロープウェイ通り	市道 一番町東雲線	松山市大街道地内		0.5	—	第4種第3級	歩車分離	12.0	12.0	(車道5.0+歩道3.5×2)	松山市
87	愛媛県	松山市	道後温泉本館周辺広場	市道 道後182号線(県道 六軒屋石手線)	松山市道後湯之町	～ 同市道後湯月町	0.2	—	歩行者専用	歩行者専用	10.5	10.5		愛媛県 松山市
88	福岡県	北九州市	浅野町線シンボルロード	市道 浅野14号線	北九州市小倉北区浅野地内		0.33	—	第4種第1級	歩車分離	90.0	90.0	(車道7.5×2+歩道5.5×2+中央帯64)	北九州市
89	福岡県	北九州市	黒崎駅前線(ふれあい通り)	市道 黒崎岸の浦1号線	北九州市八幡西区黒崎	～ 同市八幡西区熊手	0.383	—	第4種第1級	歩車分離	18.0	25.0	(車道10.5+歩道7.25×2)	北九州市
90	長崎県	長崎市	浦上川線(尾上町・元船町工区)	一般県道 長崎式見港線	長崎市幸町	～ 同市元船町	1.47	—	第4種第1級	歩車分離	—	40.0		長崎県 長崎振興局
91	長崎県	長崎市	栄上為石線	一般県道 深堀三和線	長崎市布巻町	～ 同市為石町	1.04	—	第4種第2級	歩車分離	9.0	16.0	(車道9.0+歩道3.5×2)	長崎県 長崎振興局
92	熊本県	熊本市	熊本駅城山線	主要地方道 熊本高森線	熊本市西区春日地内		0.57	—	第4種第1級	歩車分離	22.8	36.0	(車道17.5+市電6.5+歩道6.0×2)	熊本県
93	熊本県	八代市	八代線の回廊線	市道 松崎町大手町二丁目線 ほか2路線	八代市萩原町	～ 同市松崎町	6.85	—	歩行者専用	歩行者専用	—	8.0		八代市
94	大分県	大分市	大分いこいの道	市道 大分駅上野丘線	大分市東大道地内		0.444	49.6 ha	第4種第1級	歩車分離	—	100.0	(歩道6.0+車道8.0+緑地57.0+車道19.0+歩道10.0)	大分市
95	大分県	別府市	鉄輪温泉いでゆ坂等地区内街路	市道 鉄輪湯の川線	別府市鉄輪地内		0.374	—	第4種第4級	歩車共存	7.0	7.0	(車道4.0+路側帯1.5×2) ※法的には全幅員車道扱い、幅員構成は便宜上	別府市
96	宮崎県	宮崎市	T-テラス	主要地方道 宮崎停車場線	宮崎市橋通東地内		—	—	その他	—	—	—	—	宮崎商工会議所
97	宮崎県	宮崎市	四季ふれあいモール	私道	宮崎市橋通東地内		0.051	—	歩行者専用	歩行者専用	6.0	5.8	—	(株)宮崎山形屋(宮崎市)
98	宮崎県	都城市	蔵原通線シンボルロード	県道 都城霧島公園線	都城市上町	～ 同市松元町	0.41	—	第4種第1級	歩車分離	30.0	30.0	(車道18.0+歩道6.0×2)	宮崎県 都城土木事務所
99	宮崎県	西都市	記紀の道 桜川遊歩道	市道 桜川歩行者専用道路線	西都市御舟町地内		0.4	—	歩行者専用	歩行者専用	8.1	8.8	—	西都市
100	沖縄県	那覇市	首里金城町特殊街路	市道	那覇市首里金城町地内		1.85	—	区画街路	歩車共存	2.7	2.7	(車道2.7+石垣1.0×2)	那覇市

番号	都道府県	市町村	名称	事業効果	地域への波及効果	受賞歴
69	兵庫県	神戸市	北野町山本通	歩行者の安全確保	来訪者の増加	—
70	兵庫県	神戸市	新開地・聚楽横丁地区	地域の回遊性の向上	来訪者の増加	神戸市都市デザイン賞
71	兵庫県	神戸市	六甲道駅南地区（六甲道駅南1・2号線）	賑わい空間の創出	地域の防災性の向上	日本都市計画学会 計画設計賞
72	兵庫県	姫路市	大手前通り	歩行者の安全確保	地域の回遊性の向上	—
73	兵庫県	伊丹市	伊丹酒蔵通り	歩行者の安全確保	地域の回遊性の向上	平成20年度 都市景観大賞 (美しいまちなみ優秀賞)
74	鳥取県	鳥取市	鳥取駅前太平線	歩行者の増加	来訪者の増加	がんばる商店街30選
75	鳥取県	米子市	ほっしょうじ通り	歩行者の増加	周辺路線での整備着手	—
76	島根県	松江市	宍道湖夕日スポット	歩行者の安全確保	地域交流の活性化	平成18年度 全建賞
77	島根県	松江市	玉造温泉地区道路	歩行者の増加	来訪者の増加	第7回 まち交大賞 (まちづくり情報交流協議会会長賞)
78	島根県	出雲市	神門通り線	歩行者の増加	来訪者の増加	第26回 全国街路事業コンクール (優秀賞)
79	広島県	広島市	二葉の里地区 区画道路5号線	歩行者の安全確保	市街地形成の誘導	—
80	広島県	呉市	蔵本通り	賑わい空間の創出	来訪者の増加	第7回 緑の都市賞（審査委員長賞）
81	山口県	萩市	今魚店金谷線	周辺の混雑解消	来訪者の増加	—
82	山口県	防府市	旧山陽道（宮市・国衙地区）	地域景観の向上	来訪者の増加	第7回 まち交大賞 (創意工夫大賞)
83	香川県	高松市	丸亀町商店街A街区	歩行者の増加	商店等の収入の増加	平成19年度 土地活用モデル大賞 (国土交通大臣賞)
84	香川県	高松市	丸亀町商店街G街区	歩行者の増加	商店等の収入の増加	平成25年度 都市景観大賞 (優秀賞)
85	愛媛県	松山市	花園町通り	歩行者の増加	来訪者の増加	—
86	愛媛県	松山市	松山ロープウェイ通り	歩行者の増加	来訪者の増加	第3回 まち交大賞 (国土交通大臣賞)
87	愛媛県	松山市	道後温泉本館周辺広場	歩行者の安全確保	来訪者の増加	平成26年度 都市景観大賞 (優秀賞)
88	福岡県	北九州市	浅野町線シンボルロード	歩行者の増加	来訪者の増加	平成23年度 全建賞 (都市部門)
89	福岡県	北九州市	黒崎駅前線（ふれあい通り）	歩行者の増加	来訪者の増加	第25回 全国街路事業コンクール (ノミネート)
90	長崎県	長崎市	浦上川線（尾上町・元船町工区）	周辺の混雑解消	沿道環境の改善	第24回 全国街路事業コンクール (全国街路事業促進協議会会長賞)
91	長崎県	長崎市	栄上為石線	歩行者の安全確保	来訪者の増加	第24回 全国街路事業コンクール (ノミネート)
92	熊本県	熊本市	熊本駅城山線	利便性の向上	市街地形成の誘導	平成25年度 都市景観大賞 (大賞)
93	熊本県	八代市	八代緑の回廊線	歩行者の安全確保	快適な環境の創出	第21回 全国街路事業コンクール (優秀賞)
94	大分県	大分市	大分いこいの道	歩行者の増加	居住人口の増加	—
95	大分県	別府市	鉄輪温泉いでゆ坂等地区内街路	歩行者の増加	来訪者の増加	平成24年度 都市景観大賞 (優秀賞)
96	宮崎県	宮崎市	T-テラス	歩行者の増加	来訪者の増加	土木学会100周年記念 市民普請賞
97	宮崎県	宮崎市	四季ふれあいモール	利便性の向上	地域活動の活性化	—
98	宮崎県	都城市	蔵原通線シンボルロード	歩行者の増加	来訪者の増加	第23回 全国街路事業コンクール (ノミネート)
99	宮崎県	西都市	記紀の道 桜川遊歩道	歩行者の増加	来訪者の増加	—
100	沖縄県	那覇市	首里金城町特殊街路	沿道環境の保全	快適な環境の創出	—