## 目 次

# 地域づくりを支える道路空間再編の手引き(案)

| Ι  | 地域づくりを支える道路空間再編の基本的な考え方 ・・・・・・・・・・・・ 1                                    |
|----|---|
| 1. | 手引きの目的・方針 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・                            |
| 2. | 手引きの全体構成 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4  |
| 3. | 地域づくりを支える道路空間再編とは ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・                    |
| 4. | 道路空間再編に関する国の政策動向・・・・・・・・・・・・・・・・ 9  |
| п  | 地域づくりを支える道路空間再編の進め方 ・・・・・・・・・・・・・ 11                                      |
| 1. | 基本的な手順・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・13  |
| 2. | 実務者が直面する課題に対するポイント・・・・・・・・・・・・・・・・ 14                                     |
| 3. | 地域づくりを支える道路空間再編のシナリオと関係者の役割分担・・・・・・・・・・ 16<br>(1) 地域づくりを支える道路空間再編のシナリオ 18 |

| Ⅲ 地域づくりを支える道路空間再編を進める上でのポイント・・・・・・・・・・・・                         | • • • 21 |
|--|----------|
| 「ポイント」の読み方   | 22       |
| 1. 事業の構想・計画におけるポイント ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・         | • • • 25 |
| ポイント 1-① 地域の課題・特性を踏まえ、地域の将来像・基本方針を設定する                           | 27       |
| ポイント 1-② 事業の構想・計画の検討体制を整える                                       | 37       |
| ポイント 1-③ 事業の将来像・計画内容を発信する  |          |
| プロジェクトストーリー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・                    | 55       |
| プロジェクトストーリーコラム(その 1)   | 56       |
| 2-1. 事業構造の構築におけるポイント ・・・・・・・・・・・・・・・・・・                          | • • • 59 |
| ポイント 2-1-① 財源の多様化と民間の参入を図る                                       | 61       |
| ポイント 2-1-② 他の事業・サービス・施設との連携を図る                                   |          |
| ポイント 2-1-③ 事業推進の組織体制を整える   |          |
| プロジェクトストーリーコラム(その2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・          | 87       |
| 2-2. 空間デザインの検討におけるポイント ・・・・・・・・・・・・・・・・                          | 89       |
| ポイント 2-2-① 人・車の関係を見直し、人優先の道路空間を形成する                              | 91       |
| ポイント 2-2-② 道路空間の再編により多様な交通サービスの充実・交通結節機能の充実を図る                   | 106      |
| ポイント 2-2-③ 道路空間を有効利用し、活用される滞留空間として利用転換を図る                        | 114      |
| ポイント 2-2-④ 道路空間と沿道街区を融合し、一体的な空間形成を図る                             |          |
| プロジェクトストーリーコラム(その3)  | 128      |
| 3. 事業の実施におけるポイント・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・             | • • 129  |
| ポイント 3-① 関係者の役割分担・ルールを明確にする                                      | 131      |
| ポイント 3-② 地域づくりの取り組みの実施体制を構築する                                    |          |
| プロジェクトストーリーコラム(その 4)   | 147      |
| 4. マネジメントの展開におけるポイント・・・・・・・・・・・・・・・・・・                           | • • 149  |
| ポイント 4-① 継続的なマネジメントに向けて資金の安定的確保を図る                               | 151      |
| ポイント 4-② 持続可能な運営管理体制を構築する  | 159      |
| プロジェクトストーリーコラム(その 5)   | 166      |
| 5. 事業効果の計測におけるポイント・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・           | - 167    |
| ポイント 5-① まちづくりの観点から効果を評価する · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 169      |
| プロジェクトストーリーコラム(その 6)   | 175      |

# ベストプラクティス集

### Ⅳ 国内ベストプラクティス集

| 国  | 内ベストプラクティス 学べるポイント一覧・・・・・・・・・・・・・・・・・                       | 178  |
|----|---|------|
| 国区 | <b>内ベストプラクティス集の読み方</b>                                      | …179 |
| 01 | 創成川通 <北海道札幌市>   | 183  |
| 02 | 札幌駅前通地下歩行空間 <北海道札幌市>  | 191  |
| 03 | レンガみち <宮城県女川町>  | 199  |
| 04 | ふれあい通り <福島県喜多方市>  | 207  |
| 05 | 九品仏川緑道 <東京都目黒区・世田谷区>  | 215  |
| 06 | 日本大通り <神奈川県横浜市>   | 223  |
| 07 | 四条通 <京都府京都市>  | 231  |
| 80 | グランフロント大阪 地区中央東西通り他 <大阪府大阪市>                                | 241  |
| 09 | 御堂筋 <大阪府大阪市>  | 249  |
| 10 | 旧居留地 明石町筋 <兵庫県神戸市>  | 257  |
| 11 | 大手前通り <兵庫県姫路市>  | 265  |
| 12 | 宍道湖夕日スポット <島根県松江市>  | 273  |
| 13 | 神門通り <島根県出雲市>   | 281  |
| 14 | 高松丸亀町商店街 A 街区 〈香川県高松市〉 ···································· | 289  |
|    | 道後温泉本館周辺広場 <愛媛県松山市>   |      |
| 16 | 熊本駅城山線 <熊本県熊本市>   | 303  |
| 17 | 鉄輪温泉いでゆ坂等地区内街路 <大分県別府市>                                     | 311  |

### Ⅴ 海外ベストプラクティス集

| 海ダ | 外ベストプラクティス 学べるポイント一覧 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 322   |
|----|---|-------|
| 海タ | <b>水ベストプラクティス集の読み方</b>                                    | •323  |
| 01 | パークレット <アメリカ・サンフランシスコ>                                    | · 327 |
| 02 | セーヌ川河岸道路 <フランス・パリ>  | · 335 |
| 03 | ベルジュ埠頭 <フランス・マルセイユ>                                       | · 343 |
| 04 | エキシビション・ロード <イギリス・ロンドン>                                   | · 351 |
| 05 | ラファイエット通り <フランス・リヨン>                                      | . 359 |
| 06 | サイクル・スーパーハイウェイ <イギリス・ロンドン>                                | . 369 |
|    | スーパーブロックプロジェクト <スペイン・バルセロナ>                               |       |
| 80 | レヒーナ回廊 <メキシコ・メキシコシティ>                                     | · 385 |
| 09 | タイムズスクエア <アメリカ・ニューヨーク>                                    | . 393 |
| 10 | ベルストリート・パーク <アメリカ・シアトル>                                   | · 401 |