

目次

1. はじめに.....	1
2. 英国のフレームワーク合意方式.....	2
2.1. 概要と導入の経緯.....	2
(1) 概要.....	2
(2) 導入の経緯.....	3
2.2. 関連規則およびガイドライン等.....	3
(1) 関連規則.....	3
(2) 欧州委員会による解説.....	5
(3) フレームワーク合意方式 OGC ガイダンス.....	7
2.3. 適用状況.....	10
(1) 全体的な傾向.....	10
(2) TED の検索結果の分析.....	11
(3) 英国道路庁の事例.....	20
2.4. 事例.....	22
(1) ダラム州による足場設置等業務（単一ロット）.....	23
(2) 英国道路庁管理エリア 9 および 10 での道路事業（複数ロット）.....	31
(3) 英国道路庁管理エリア 7 および 10 での道路事業（単一ロット）.....	35
(4) ワーウィックシャー州による幹線道路および橋梁に関する設計および／または工事（複数ロット）.....	38
2.5. 欧州委員会による評価.....	43
2.6. まとめ.....	44
(1) 計画・準備.....	44
(2) フレームワーク合意.....	44
(3) 個別発注.....	45
3. 米国の数量未確定契約方式.....	47
3.1. 概要と導入の経緯.....	47
(1) 概要.....	47
(2) 導入の経緯.....	48
3.2. 関連規定.....	48
(1) 連邦調達規則.....	48
(2) 補完規則.....	52
(3) ガイドライン等.....	55
3.3. 適用状況.....	58
(1) データ収集、発注機関での用語.....	58
(2) 複数者契約.....	58
(3) 単一者契約.....	59
(4) 個別発注.....	60
3.4. 事例.....	61
(1) 連邦道路庁西部連邦公有地道路事務所による道路事業.....	62
(2) 陸軍工兵隊ニューオリンズ管区によるハリケーン防護施設の復旧事業.....	71

(3) 陸軍工兵隊デトロイト管区による湖、河川の維持浚渫事業.....	81
(4) 海軍施設技術部南西師団による道路事業.....	86
3.5. 外部機関による評価.....	89
(1) 会計監査院による監査レポート（1998年）.....	89
(2) 国防総省監査局による監査レポート（1999年）.....	89
(3) 国防総省による監査レポート（2001年）.....	91
(4) 国防総省による監査レポート（2012年）.....	91
3.6. まとめ.....	92
(1) 計画・準備.....	92
(2) 基本契約.....	92
(3) 個別発注.....	93
4. あとがき.....	95
5. 参考文献.....	96
6. 巻末資料.....	98