

ITS スポット共通基盤を活用した産学官連携サービス開発  
に関する共同研究 個別会議 3（車重推定）報告書

○高度道路交通システム研究室

金澤 文彦（平成 24 年 9 月～平成 26 年 3 月）

牧野 浩志（平成 26 年 4 月～平成 27 年 3 月）

鈴木 彰一（平成 24 年 9 月～平成 27 年 3 月）

○パナソニックオートモーティブ&インダストリアルシステムズ社

○株式会社三菱総合研究所

概要

本共同研究では、産学官が ITS スポットを共通基盤とし、アップリンク情報を活用するための技術開発、制度設計およびサービス導入効果の検証、技術基準等の作成、国際標準化の検討を行った。

本資料は、ITS スポット路側機と ETC2.0 車載器を活用し、より低コストで効率的に車両重量を推定する方法の検討を目的として行われた個別会議 3（車重推定）の内容をとりまとめたものである。

キーワード : ETC2.0、ITS スポット、アップリンク情報、車重推定

Report of the joint research on collaborative service among government, industry and academia based on the common platform of ITS Spot.  
Working Group 3: Weight Estimation of Vehicle.

- Intelligent Transport Systems Division
  - Fumihiko KANAZAWA (H24.9-H26.3)
  - Hiroshi MAKINO (H26.4-H27.3)
  - Shoichi SUZUKI (H24.9-H27.3)
- Automotive & Industrial Systems Company, Panasonic Corporation
- Mitsubishi Research Institute, INC.

#### Synopsis

In this joint research it is considered that the technology development, the system design, the service benefits, the necessary technical specification and the standardization, for utilization of the uplinked information with ITS Spot common platform among government, industry and academia.

This document reports the results of the Working Group 3, which examined the efficient estimation technology of vehicle's weight at low cost with ETC2.0 OBU and roadside units.

Key Words : ETC2.0, ITS Spot, uplinked information, weight estimation