

大縮尺道路地図の整備・更新手法に関する共同研究

重高浩一^{*}、今井龍一^{*}、深田雅之^{*}、木村篤史^{*}、松井晋^{*}

Cooperative Research on method of Creating and Updating of Large Scale Road Map

Koichi SHIGETAKA^{*}, Ryuichi IMAI^{*}, Masayuki FUKADA^{*},
Atsushi KIMURA^{*} and Susumu MATSUI^{*}

概 要

戦略的な道路インフラのメンテナンスや走行支援サービスの実現には、大縮尺道路地図の持続的な整備・更新の仕組みが必要となる。このため、官民の各機関保有の地図、図面や計測アーカイブ（点群座標データ）などの既存資源を活用し、官民ニーズに応じた大縮尺道路地図を効率よく整備・更新する手法の確立へ向けて、主に「道路基盤地図情報の整備・更新手法の研究」と「走行支援サービスに必要な大縮尺道路地図の整備・更新手法の研究」を共同研究者と共に実施した。

キーワード：大縮尺道路地図、道路基盤地図情報、走行支援サービス、官民連携、
既存資源の活用、道路構造データ、走行実験

Synopsis

Methodologies on creating and updating large scale road maps are crucial in order to maintain road infrastructure strategically and implement driving support systems. Thus, NILIM and cooperative researchers conducted “research on creating and updating the Fundamental Geospatial Data of Road” and “research on creating and updating large scale road maps for driving support systems.” This contributes to establish methodologies for efficiently creating and updating large scale road maps according to needs from both public and private sectors by utilizing existing resources such as digital maps, drawings, measurement archives (point cloud data) owned by both sectors.

Key Words : Large Scale Road Map, Fundamental Geospatial Data of Road, Driving Support System, Public-Private Partnership, Utilization of Existing Resource, Road Structure Data, Driving Experiment

※ 防災・メンテナンス基盤研究センター メンテナンス情報基盤研究室
Maintenance Information Technology Division, Research Center for
Land and Construction Management