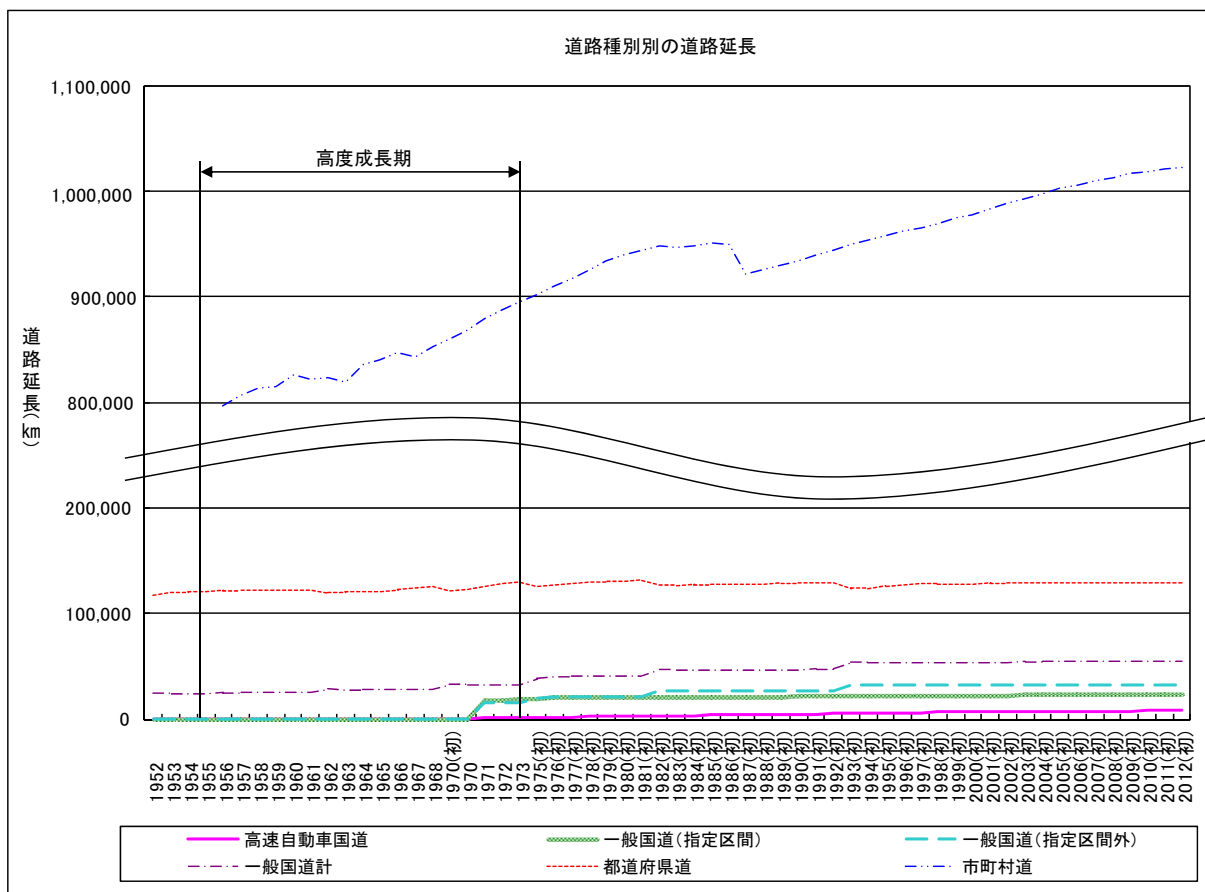


1. どの程度のストック量を抱えているか

1.1 道路延長と舗装整備状況

① 道路種別別の道路実延長の推移



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2013」表 2

(注) 1. 年度区分で、(初)とあるのは年度当初の数値であり、() 書のないのは年度末の数値である。

2. 高速自動車国道は、供用延長を示す。

3. 1953年度の市町村道については推計値である。

4. 1976年度以降の道路延長は、道路管理延長（現道+旧道+新道）である。

5. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成24年4月1日時点のデータを含む。

6. 高度経済成長期：1955年～1973年

道路種別別の道路実延長

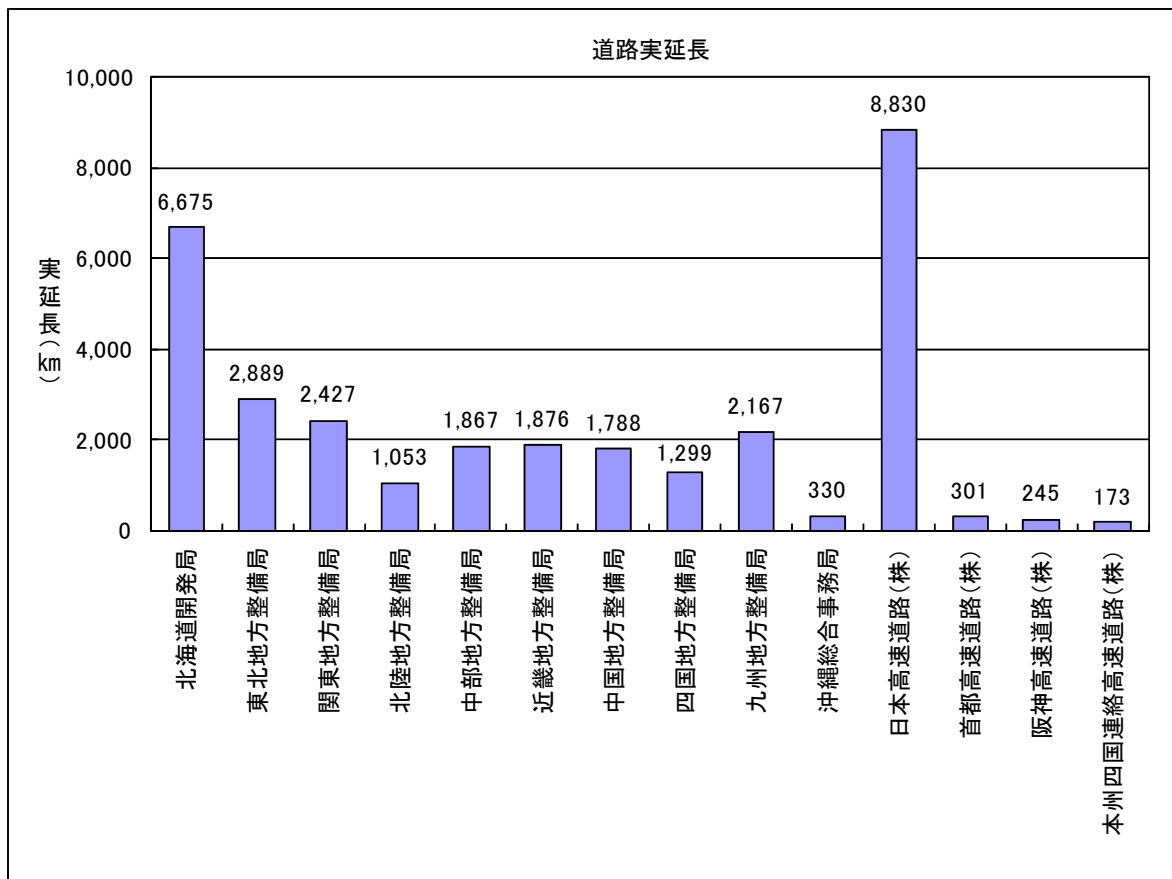
(単位: km)

		高速自動車 国道	一般国道 (指定区間)	一般国道 (指定区間外)	一般国道計	都道府県道	市町村道	一般道路計
1952	S27	0	0	0	24.051	116.605	0	0
1953	S28	0	0	0	24.067	119.574	779.294	922.935
1954	S29	0	0	0	24.092	120.536	0	0
1955	S30	0	0	0	24.130	119.937	0	0
1956	S31	0	0	0	24.915	121.434	797.083	943.431
1957	S32	0	0	0	24.941	121.735	806.255	952.930
1958	S33	0	0	0	24.935	121.740	813.273	959.948
1959	S34	0	0	0	24.918	122.124	814.872	961.914
1960	S35	0	0	0	24.937	122.018	825.733	972.688
1961	S36	0	0	0	25.009	122.362	821.070	968.441
1962	S37	0	0	0	28.332	119.837	823.353	971.522
1963	S38	71	0	0	27.728	120.373	819.433	967.534
1964	S39	181	0	0	27.858	120.513	836.382	984.753
1965	S40	189	0	0	28.029	121.242	839.502	988.774
1966	S41	189	0	0	27.695	122.591	846.344	996.629
1967	S42	207	0	0	27.504	124.091	843.330	994.925
1968	S43	595	0	0	27.402	124.980	852.433	1,004.814
1970(初)	S45(初)	638	0	0	32.818	121.180	859.953	1,003.951
1970	S45	649	0	0	32.650	122.324	867.962	1,022.936
1971	S46	710	17.213	15.605	32.818	124.852	879.225	1,036.895
1972	S47	868	17.539	15.338	32.876	127.790	887.831	1,048.496
1973	S48	1,214	17.823	14.959	32.782	129.825	895.042	1,057.648
1975(初)	S50(初)	1,519	18,586	19,954	38,540	125,714	901,775	1,066,028
1976(初)	S51(初)	1,888	19,247	20,834	40,081	127,329	909,910	1,077,320
1977(初)	S52(初)	2,022	19,183	20,903	40,087	128,442	917,702	1,086,230
1978(初)	S53(初)	2,195	19,236	20,960	40,196	129,279	925,578	1,095,053
1979(初)	S54(初)	2,430	19,188	21,017	40,206	130,139	933,364	1,103,708
1980(初)	S55(初)	2,579	19,227	20,985	40,212	130,836	939,760	1,110,808
1981(初)	S56(初)	2,860	19,354	21,027	40,381	131,281	943,486	1,115,148
1982(初)	S57(初)	3,010	19,822	26,453	46,275	126,229	947,516	1,120,020
1983(初)	S58(初)	3,232	19,929	26,373	46,302	126,758	946,991	1,120,051
1984(初)	S59(初)	3,435	19,975	26,442	46,417	127,039	948,326	1,121,782
1985(初)	S60(初)	3,555	20,079	26,356	46,435	127,436	950,078	1,123,950
1986(初)	S61(初)	3,721	20,132	26,411	46,544	127,575	949,566	1,123,684
1987(初)	S62(初)	3,910	20,211	26,312	46,523	127,682	920,817	1,095,021
1988(初)	S63(初)	4,280	20,390	26,271	46,661	128,202	925,138	1,100,002
1989(初)	H1(初)	4,407	20,491	26,314	46,805	128,538	930,230	1,105,574
1990(初)	H2(初)	4,661	20,580	26,356	46,935	128,782	934,319	1,110,037
1991(初)	H3(初)	4,869	20,652	26,348	47,000	129,040	939,552	1,115,592
1992(初)	H4(初)	5,054	20,671	26,362	47,033	129,285	943,472	1,119,790
1993(初)	H5(初)	5,410	21,148	32,156	53,304	123,536	948,642	1,125,482
1994(初)	H6(初)	5,568	21,197	32,105	53,302	123,877	953,600	1,130,778
1995(初)	H7(初)	5,677	21,201	32,127	53,327	125,512	957,792	1,136,631
1996(初)	H8(初)	5,932	21,236	32,042	53,278	126,915	961,406	1,141,600
1997(初)	H9(初)	6,114	21,305	32,050	53,356	127,664	965,074	1,146,092
1998(初)	H10(初)	6,402	21,481	32,147	53,628	127,911	968,430	1,149,969
1999(初)	H11(初)	6,455	21,642	32,043	53,685	127,916	973,838	1,155,439
2000(初)	H12(初)	6,617	21,773	32,004	53,777	128,183	977,764	1,159,723
2001(初)	H13(初)	6,851	21,828	32,038	53,866	128,409	982,521	1,164,796
2002(初)	H14(初)	6,915	21,897	31,969	53,866	128,554	987,943	1,170,363
2003(初)	H15(初)	7,196	21,996	32,008	54,004	128,719	992,674	1,175,398
2004(初)	H16(初)	7,296	22,073	32,011	54,084	128,962	997,296	1,180,342
2005(初)	H17(初)	7,383	22,279	31,985	54,264	129,139	1,002,185	1,185,589
2006(初)	H18(初)	7,392	22,363	31,983	54,347	129,294	1,005,975	1,189,616
2007(初)	H19(初)	7,431	22,592	31,939	54,530	129,329	1,009,599	1,193,459
2008(初)	H20(初)	7,560	22,787	31,949	54,736	129,393	1,012,088	1,196,217
2009(初)	H21(初)	7,642	22,874	31,916	54,790	129,377	1,016,058	1,200,225
2010(初)	H22(初)	7,803	23,055	31,926	54,981	129,366	1,018,101	1,202,449
2011(初)	H23(初)	7,920	23,205	31,909	55,114	129,343	1,020,286	1,204,744
2012(初)	H24(初)	8,050	23,368	31,854	55,222	129,397	1,022,248	1,206,867

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2013」表 1-2-(1)、表 1-2-(2)

- (注) 1. 年度区分で、(初)とあるのは年度当初の数値であり、() 書のないのは年度末の数値である。
 2. 高速自動車国道は、供用延長を示す。
 3. 1953 年度の市町村道については推計値である。
 4. 1976 年度以降の道路延長は、道路管理延長（現道+旧道+新道）である。
 5. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成 24 年 4 月 1 日時点のデータを含む。

② 管理機関別道路実延長



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第1号様式 総括 (H24.4.1時点)」

(注) 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

道路の実延長及び舗装率(管理機関別)

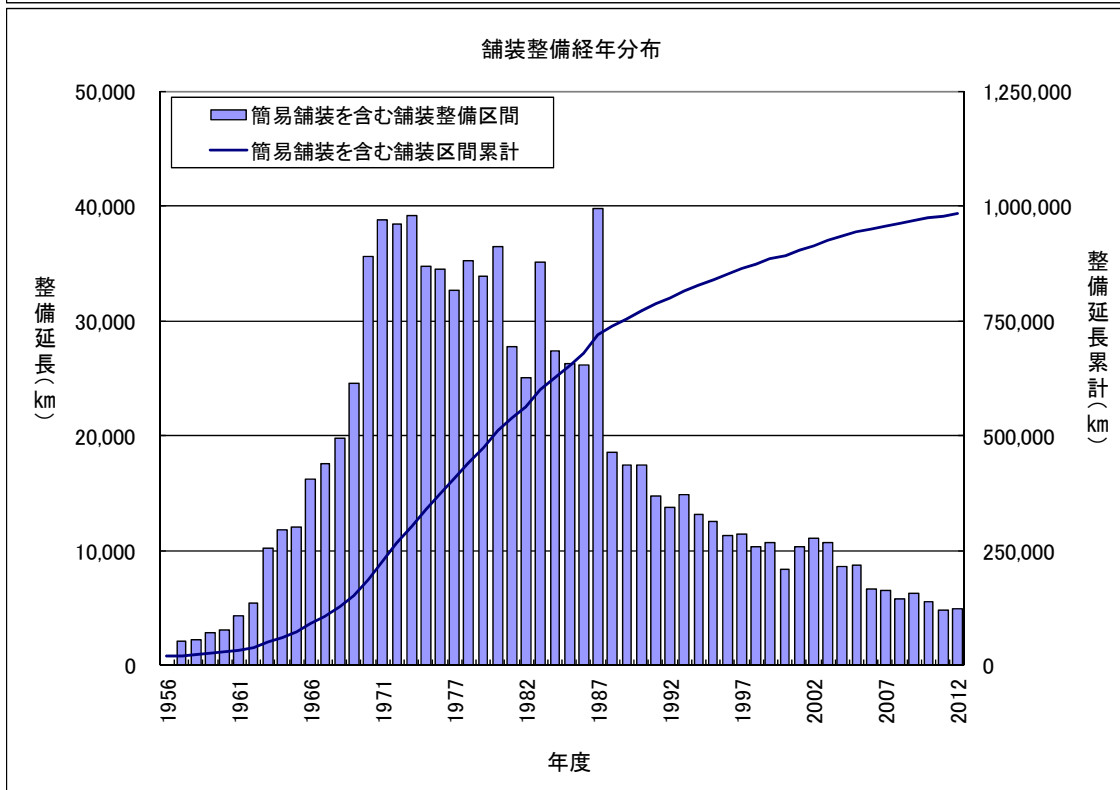
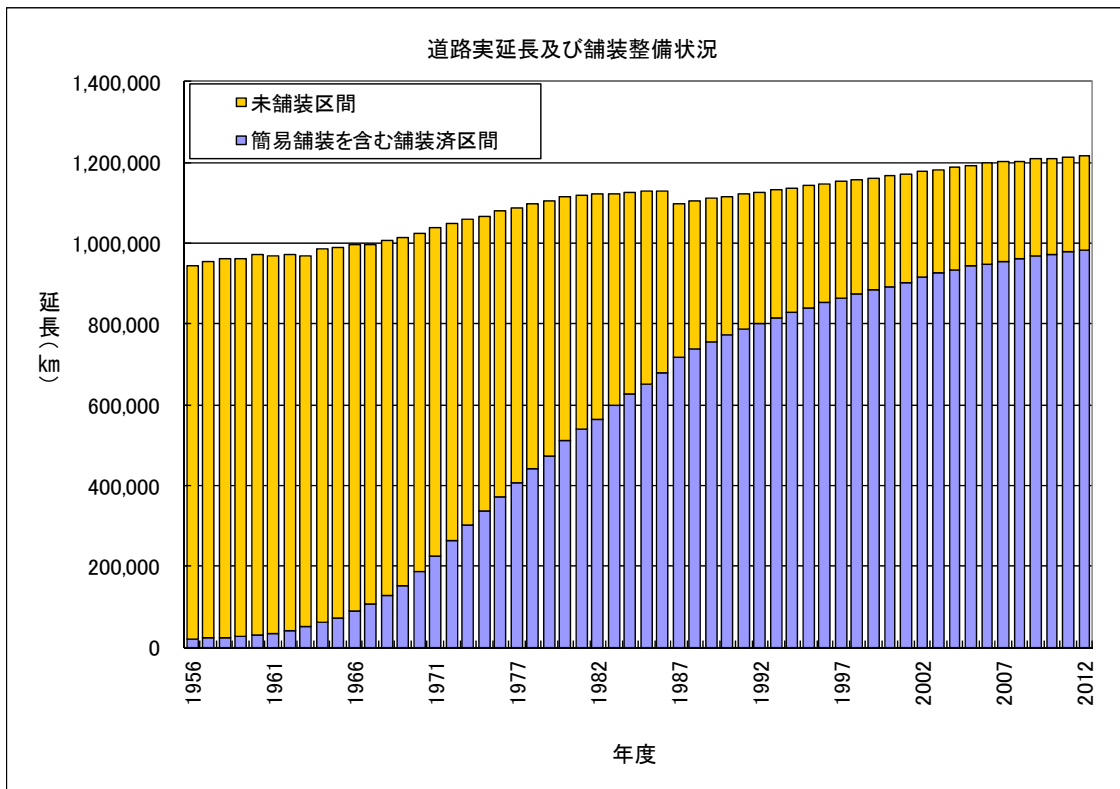
(単位: km)

管理機関別	実延長	舗装済	
		延長	率(%)
北海道開発局	6,675	6,675	100.0
東北地方整備局	2,889	2,889	100.0
関東地方整備局	2,427	2,427	100.0
北陸地方整備局	1,053	1,053	100.0
中部地方整備局	1,867	1,867	100.0
近畿地方整備局	1,876	1,876	100.0
中国地方整備局	1,788	1,788	100.0
四国地方整備局	1,299	1,299	100.0
九州地方整備局	2,167	2,167	100.0
沖縄総合事務局	330	330	100.0
日本高速道路(株)	8,830	8,830	100.0
首都高速道路(株)	301	301	100.0
阪神高速道路(株)	245	245	100.0
本州四国連絡高速道路(株)	173	173	100.0
合計	31,920	31,920	100.0

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第1号様式 総括 (H24. 4. 1時点)」

(注) 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

③ 道路延長と舗装整備状況（経年分布）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2013」表 1-2-(1)、表 1-2-(2)

- (注) 1. 1956 年以前の市町村道のデータがないため、グラフ化対象は 1957 年からとする。
 2. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成 24 年 4 月 1 日時点のデータを含む。

道路延長と舗装整備状況の経年分布

(単位: km)

区分	高速自動車国道		一般国道		都道府県道		市町村道		合 計			
	年度	西暦 (年度末値)	供用延長	簡易舗装を 含む舗装済 区間	実延長	簡易舗装を 含む舗装済 区間	実延長	簡易舗装を 含む舗装済 区間	実延長	簡易舗装を 含む舗装済 区間	実延長	簡易舗装を 含む舗装済 区間
S27	1952	0	0	24,051	3,190	116,605	4,441	0	0	140,656	7,631	133,025
S28	1953	0	0	24,067	3,482	119,574	4,964	779,294	5,573	922,935	14,019	908,916
S29	1954	0	0	24,092	3,781	120,536	5,405	0	0	144,628	9,186	135,442
S30	1955	0	0	24,130	4,157	119,937	5,742	0	0	144,067	9,899	134,168
S31	1956	0	0	24,915	4,784	121,434	6,661	797,083	8,051	943,432	19,496	923,936
S32	1957	0	0	24,941	5,471	121,735	7,315	806,255	8,834	952,931	21,620	931,311
S33	1958	0	0	24,935	6,233	121,740	8,094	813,273	9,512	959,948	23,839	936,109
S34	1959	0	0	24,918	7,187	122,124	8,978	814,872	10,529	961,914	26,694	935,220
S35	1960	0	0	24,937	8,141	122,018	9,306	825,733	12,376	972,688	29,823	942,865
S36	1961	0	0	25,009	9,387	122,362	10,426	821,070	14,325	968,441	34,138	934,303
S37	1962	0	0	28,332	11,318	119,837	11,697	823,353	16,517	971,522	39,532	931,990
S38	1963	71	71	27,728	12,561	120,373	14,126	819,433	22,967	967,605	49,725	917,880
S39	1964	181	181	27,858	14,244	120,513	16,241	836,382	30,855	984,934	61,521	923,413
S40	1965	189	189	28,029	16,540	121,242	20,198	839,502	36,667	988,962	73,594	915,368
S41	1966	189	189	27,695	18,727	122,591	26,636	846,344	44,274	996,819	89,826	906,993
S42	1967	207	207	27,504	20,291	124,091	33,026	843,330	53,826	995,132	107,350	887,782
S43	1968	595	595	27,402	21,745	124,980	39,803	852,433	65,004	1,005,410	127,147	878,263
S45(初)	1969	638	638	32,818	25,792	121,180	45,549	859,953	79,727	1,014,589	151,706	862,883
S45	1970	649	649	32,650	27,282	122,324	55,172	867,962	104,169	1,023,585	187,272	836,313
S46	1971	710	710	32,818	28,672	124,852	64,516	879,225	132,133	1,037,605	226,031	811,574
S47	1972	868	868	32,876	29,722	127,790	73,800	887,831	160,048	1,049,365	264,438	784,927
S48	1973	1,214	1,214	32,782	30,372	129,825	81,613	895,042	190,345	1,058,863	303,544	755,319
S50(初)	1975	1,519	1,519	38,540	35,136	125,714	83,213	901,775	218,384	1,067,548	338,252	729,296
S51(初)	1976	1,888	1,888	40,081	37,048	127,329	88,343	909,910	245,418	1,079,208	372,697	706,511
S52(初)	1977	2,022	2,022	40,087	37,359	128,442	92,346	917,702	273,624	1,088,253	405,351	682,902
S53(初)	1978	2,195	2,195	40,196	37,758	129,279	96,558	925,578	304,017	1,097,248	440,528	656,720
S54(初)	1979	2,430	2,430	40,206	38,066	130,139	100,690	933,364	333,249	1,106,139	474,435	631,704
S55(初)	1980	2,579	2,579	40,212	38,408	130,836	104,523	939,760	365,394	1,113,387	510,904	602,483
S56(初)	1981	2,860	2,860	40,381	38,752	131,281	107,378	943,486	389,611	1,118,008	538,601	579,407
S57(初)	1982	3,010	3,010	46,275	38,753	126,229	105,383	947,516	416,547	1,123,030	563,693	559,337
S58(初)	1983	3,232	3,232	46,302	44,367	126,758	107,807	946,991	443,360	1,123,283	598,766	524,517
S59(初)	1984	3,435	3,435	46,417	44,668	127,039	109,700	948,326	468,392	1,125,217	626,195	499,022
S60(初)	1985	3,555	3,555	46,435	44,880	127,436	111,738	950,078	492,318	1,127,504	652,491	475,013
S61(初)	1986	3,721	3,721	46,544	45,199	127,575	113,592	949,566	516,103	1,127,406	678,615	448,791
S62(初)	1987	3,910	3,910	46,523	45,319	127,682	115,331	920,817	553,766	1,098,932	718,326	380,606
S63(初)	1988	4,280	4,280	46,661	45,589	128,202	116,700	925,138	570,240	1,104,281	736,809	367,472
H1(初)	1989	4,407	4,407	46,805	45,847	128,538	117,876	930,230	586,153	1,109,980	754,283	355,697
H2(初)	1990	4,661	4,661	46,935	46,074	128,782	118,783	934,319	602,229	1,114,697	771,747	342,950
H3(初)	1991	4,869	4,869	47,000	46,200	129,040	119,587	939,552	615,847	1,120,461	786,503	333,958
H4(初)	1992	5,054	5,054	47,033	46,301	129,285	120,284	943,472	628,653	1,124,844	800,292	324,552
H5(初)	1993	5,410	5,410	53,304	52,400	123,536	115,184	948,642	642,142	1,130,892	815,136	315,756
H6(初)	1994	5,568	5,568	53,302	52,459	123,877	115,918	953,600	654,286	1,136,347	828,231	308,116
H7(初)	1995	5,677	5,677	53,327	52,545	125,512	117,836	957,792	664,719	1,142,308	840,777	301,531
H8(初)	1996	5,932	5,932	53,278	52,539	126,915	119,189	961,406	674,452	1,147,531	852,112	295,419
H9(初)	1997	6,114	6,114	53,356	52,627	127,664	120,138	965,074	684,652	1,152,208	863,531	288,677
H10(初)	1998	6,402	6,402	53,628	52,982	127,911	120,704	968,430	693,765	1,156,371	873,853	282,518
H11(初)	1999	6,455	6,455	53,685	53,073	127,916	120,908	973,838	704,076	1,161,894	884,512	277,382
H12(初)	2000	6,617	6,617	53,777	53,177	128,183	121,365	977,764	711,770	1,166,341	892,929	273,412
H13(初)	2001	6,851	6,851	53,866	53,303	128,409	121,766	982,521	721,332	1,171,647	903,252	268,395
H14(初)	2002	6,915	6,915	53,866	53,351	128,554	122,227	987,943	731,878	1,177,278	914,371	262,907
H15(初)	2003	7,196	7,196	54,004	53,601	128,719	123,500	992,674	740,726	1,182,593	925,023	257,570
H16(初)	2004	7,296	7,296	54,084	53,696	128,962	123,838	997,296	748,843	1,187,638	933,673	253,965
H17(初)	2005	7,383	7,383	54,264	53,878	129,139	124,090	1,002,185	757,055	1,192,971	942,406	250,565
H18(初)	2006	7,392	7,392	54,347	53,989	129,294	124,434	1,005,975	763,254	1,197,008	949,069	247,939
H19(初)	2007	7,431	7,431	54,530	54,161	129,329	124,554	1,009,599	769,467	1,200,889	955,613	245,276
H20(初)	2008	7,560	7,560	54,736	54,385	129,393	124,683	1,012,088	774,737	1,203,777	961,365	242,412
H21(初)	2009	7,642	7,642	54,790	54,450	129,377	124,768	1,016,058	780,793	1,207,867	967,653	240,214
H22(初)	2010	7,803	7,803	54,981	54,643	129,366	124,835	1,018,101	785,953	1,210,251	973,234	237,017
H23(初)	2011	7,920	7,920	55,114	54,785	129,343	124,895	1,020,286	790,493	1,212,663	978,093	234,570
H24(初)	2012	8,050	8,050	55,222	54,894	129,397	125,015	1,022,248	795,054	1,214,917	983,013	231,904

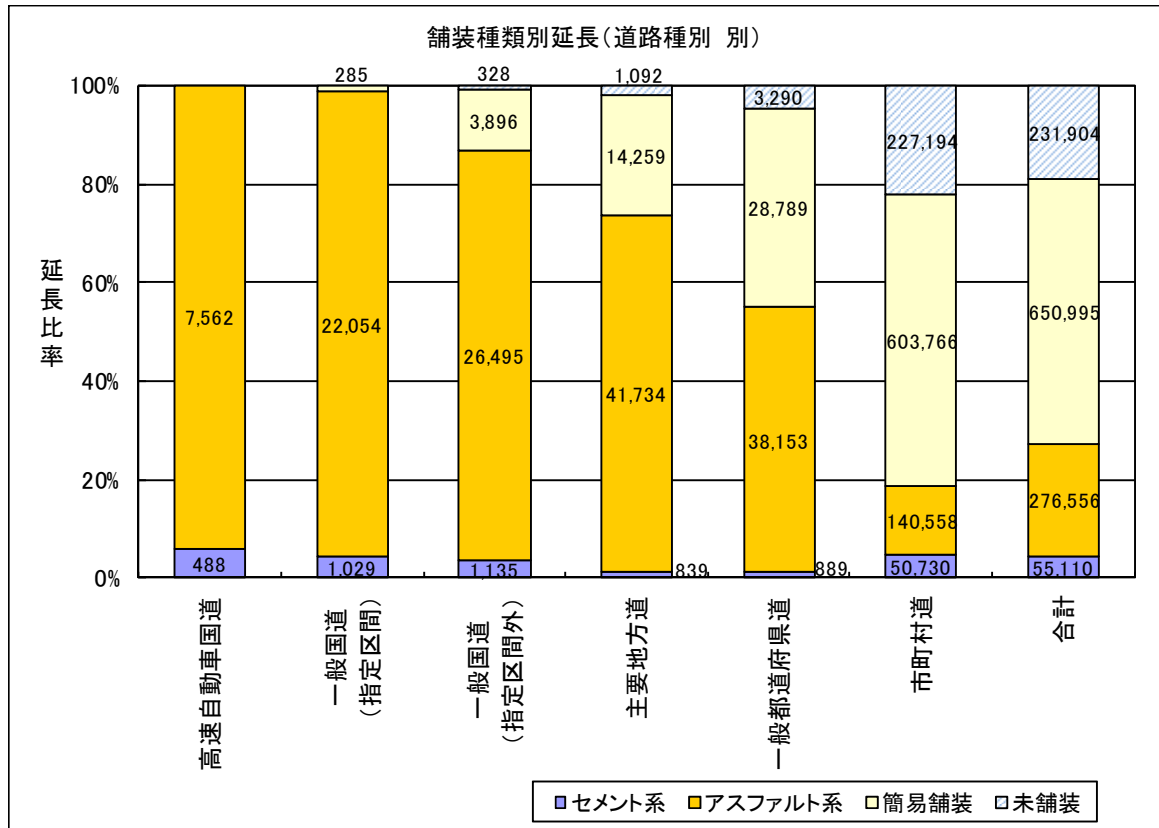
出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2013」表 1-2-(1)、表 1-2-(2)

(注) 1. 年度区分で、(初)とあるのは年度当初の数値であり、() 書のないのは年度末の数値である。

2. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成 24 年 4 月 1 日時点のデータを含む。

1.2 舗装種類別の延長比率

① 舗装種類別の延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2013」表 3

(注) 1. 率はそれぞれ実延長に対する比率を示す。

2. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成 24 年 4 月 1 日時点のデータを含む。

舗装種類別延長(道路種別別)

(単位: km)

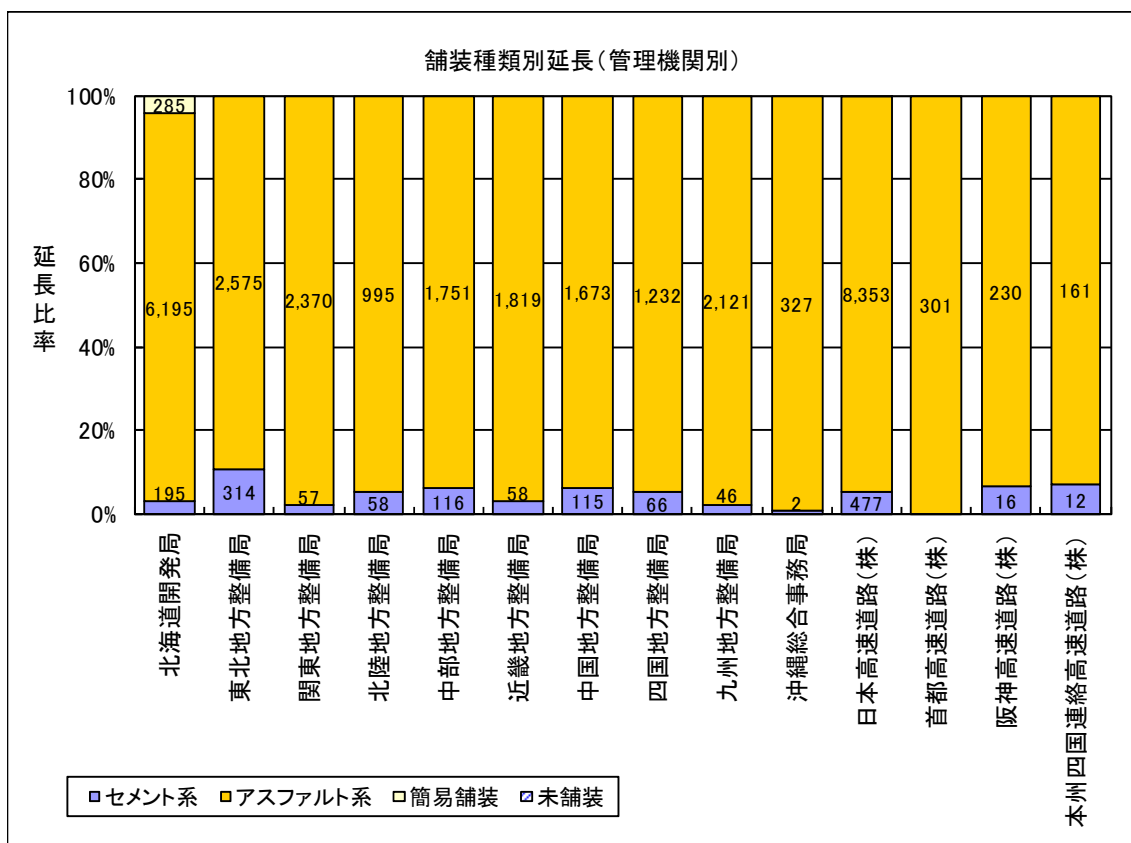
道路種別	実延長	舗装道				簡易舗装	率 (%)	未舗装	率 (%)
		セメント系	率(%)	アスファルト系	率(%)				
高速自動車国道	8,050	488	6.1	7,562	93.9	0	0.0	0	0.0
一般国道	55,222	2,164	3.9	48,549	87.9	4,181	7.6	328	0.6
指定区間	23,368	1,029	4.4	22,054	94.4	285	1.2	0	0.0
指定区間外	31,854	1,135	3.6	26,495	83.2	3,896	12.2	328	1.0
都道府県道	129,397	1,728	1.3	79,887	61.7	43,048	33.3	4,382	3.4
主要地方道	57,924	839	1.4	41,734	72.0	14,259	24.6	1,092	1.9
一般都道府県道	71,473	889	1.2	38,153	53.4	28,789	40.3	3,290	4.6
市町村道	1,022,248	50,730	5.0	140,558	13.7	603,766	59.1	227,194	22.2
一般道路計	1,206,867	54,622	4.5	268,994	22.3	650,995	53.9	231,904	19.2
合計	1,214,917	55,110	4.5	276,556	22.8	650,995	53.6	231,904	19.1

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2013」表 3

(注) 1. 率はそれぞれ実延長に対する比率を示す。

2. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成 24 年 4 月 1 日時点のデータを含む。

② 舗装種類別の延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第1号様式 総括（H24.4.1時点）」

（注）1. 率はそれぞれ実延長に対する比率を示す。

2. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

舗装種類別延長(管理機関別)

(単位: km)

道路種別	実延長	舗装道				簡易舗装	率 (%)	未舗装	率 (%)
		セメント系	率(%)	アスファルト系	率(%)				
北海道開発局	6,675	195	2.9	6,195	92.8	285	4.3	0	0.0
東北地方整備局	2,889	314	10.9	2,575	89.1	0	0.0	0	0.0
関東地方整備局	2,427	57	2.3	2,370	97.7	0	0.0	0	0.0
北陸地方整備局	1,053	58	5.5	995	94.5	0	0.0	0	0.0
中部地方整備局	1,867	116	6.2	1,751	93.8	0	0.0	0	0.0
近畿地方整備局	1,876	58	3.1	1,819	96.9	0	0.0	0	0.0
中国地方整備局	1,788	115	6.4	1,673	93.6	0	0.0	0	0.0
四国地方整備局	1,299	66	5.1	1,232	94.9	0	0.0	0	0.0
九州地方整備局	2,167	46	2.1	2,121	97.9	0	0.0	0	0.0
沖縄総合事務局	330	2	0.8	327	99.2	0	0.0	0	0.0
日本高速道路(株)	8,830	477	5.4	8,353	94.6	0	0.0	0	0.0
首都高速道路(株)	301	0	0.0	301	100.0	0	0.0	0	0.0
阪神高速道路(株)	245	16	6.5	230	93.5	0	0.0	0	0.0
本州四国連絡高速道路(株)	173	12	7.1	161	92.9	0	0.0	0	0.0
合計	31,920	1,532	4.8	30,103	94.3	285	0.9	0	0.0

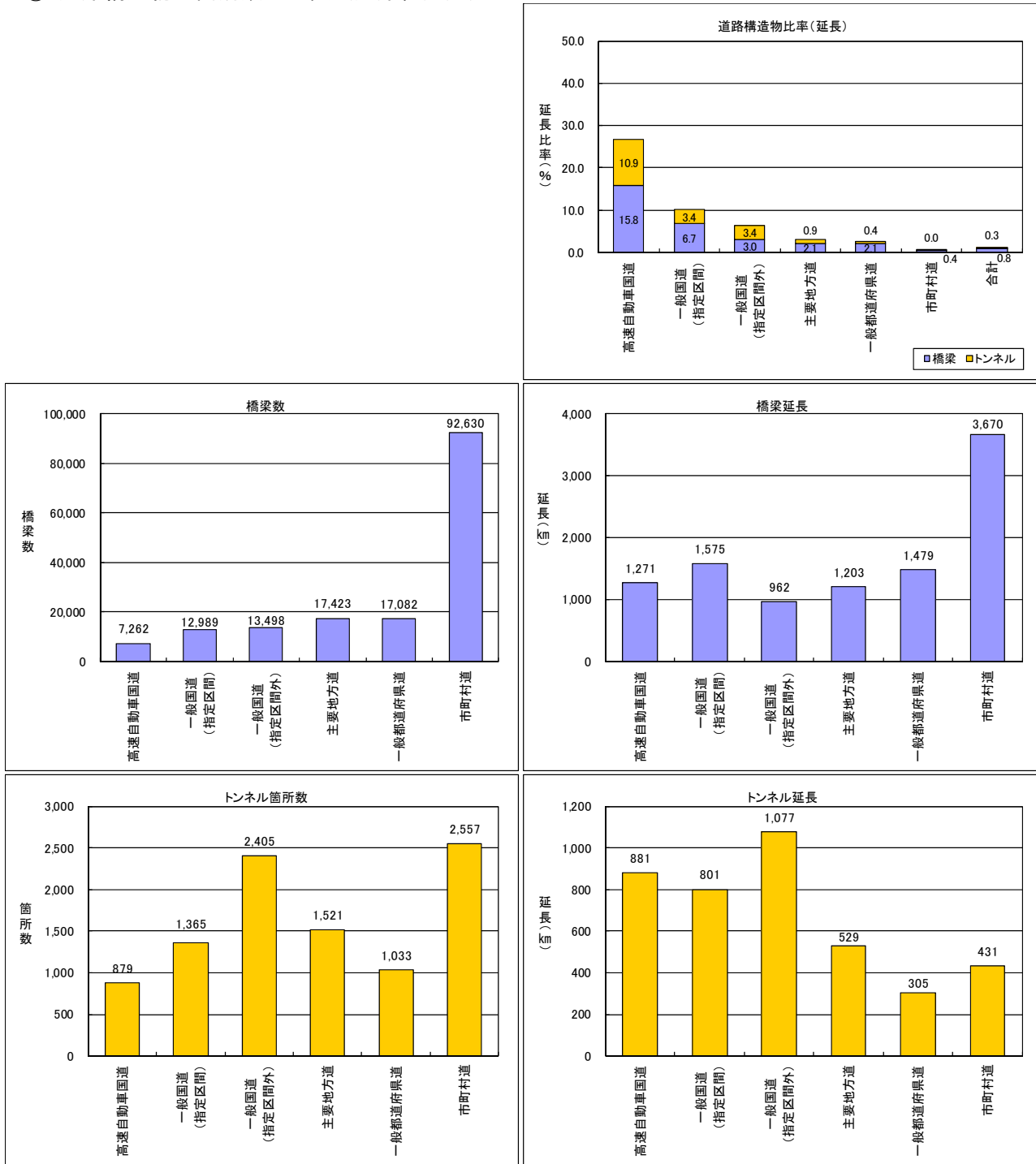
出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第1号様式 総括(H24.4.1時点)」

(注) 1. 率はそれぞれ実延長に対する比率を示す。

2. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

1.3 道路構造物の箇所数・延長

① 道路構造物の箇所数・延長（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2013」表40-2、表74-1

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。
 5. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成24年4月1日時点のデータを含む。

道路構造物箇所数、延長(道路種別別)

(単位:km)

道路種別	道路実延長	橋梁			トンネル		
	延長(km)	橋梁数	延長(km)	比率(%)	箇所数	延長(km)	比率(%)
高速自動車国道	8,050	7,262	1,271	15.8	879	881	10.9
一般国道	55,222	26,487	2,537	4.6	3,770	1,879	3.4
指定区間	23,368	12,989	1,575	6.7	1,365	801	3.4
指定区間外	31,854	13,498	962	3.0	2,405	1,077	3.4
都道府県道	129,397	34,505	2,683	2.1	2,554	835	0.6
主要地方道	57,924	17,423	1,203	2.1	1,521	529	0.9
一般都道府県道	71,473	17,082	1,479	2.1	1,033	305	0.4
市町村道	1,022,248	92,630	3,670	0.4	2,557	431	0.0
一般道路計	1,206,867	153,622	8,890	0.7	8,881	3,144	0.3
合計	1,214,917	160,884	10,161	0.8	9,760	4,026	0.3

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2013」表40-2、表74-1

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

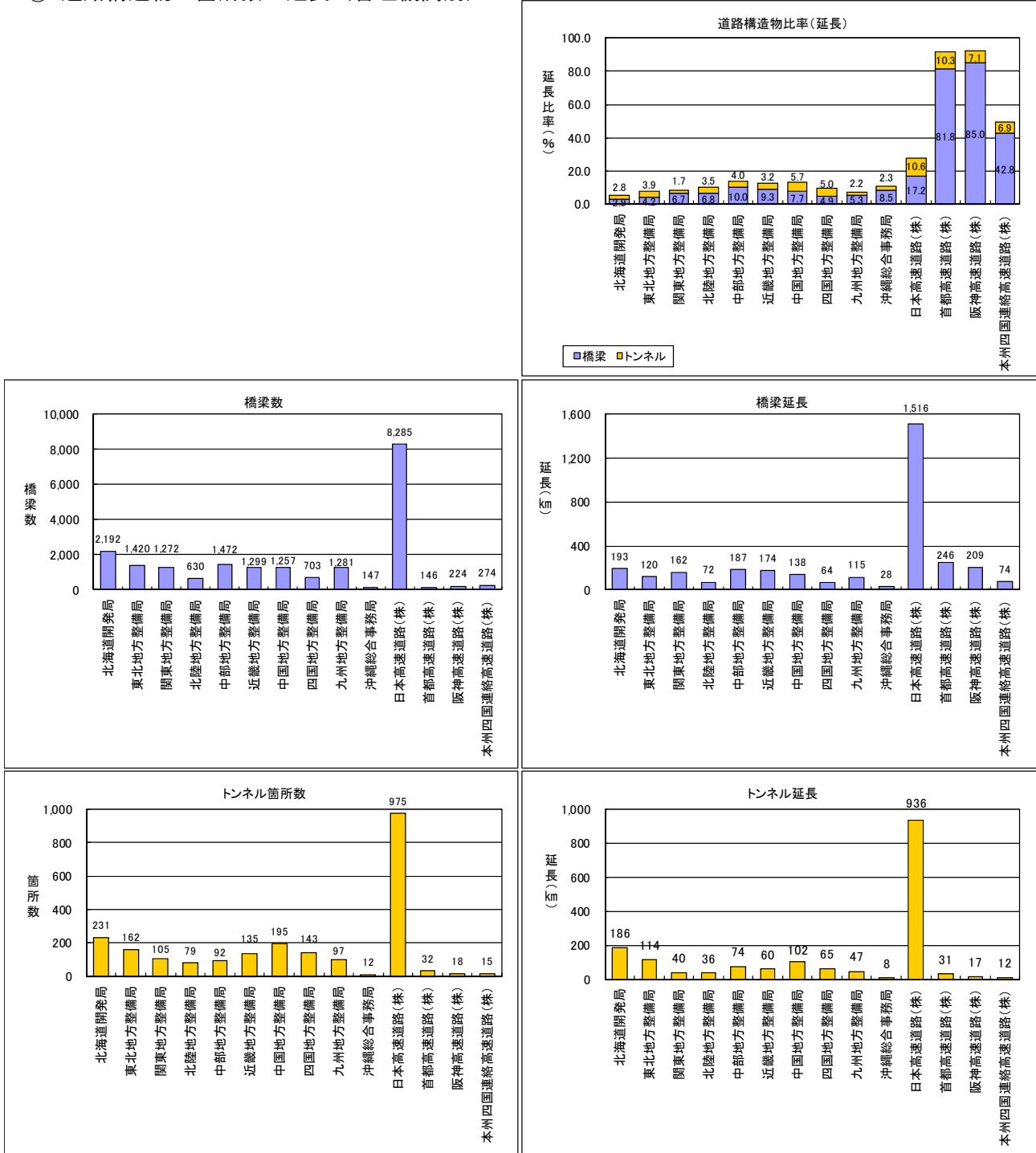
2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方を集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計(長い方を集計)。

5. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成24年4月1日時点のデータを含む。

② 道路構造物の箇所数・延長（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁、第6号様式 トンネル（H24.4.1時点）」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。
 5. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

道路構造物箇所数、延長(管理機関別)

(単位: km)

管理者別	道路実延長	橋梁			トンネル		
		橋梁数	延長	率(%)	箇所数	延長	率(%)
北海道開発局	6,675	2,192	193	2.9	231	186	2.8
東北地方整備局	2,889	1,420	120	4.2	162	114	3.9
関東地方整備局	2,427	1,272	162	6.7	105	40	1.7
北陸地方整備局	1,053	630	72	6.8	79	36	3.5
中部地方整備局	1,867	1,472	187	10.0	92	74	4.0
近畿地方整備局	1,876	1,299	174	9.3	135	60	3.2
中国地方整備局	1,788	1,257	138	7.7	195	102	5.7
四国地方整備局	1,299	703	64	4.9	143	65	5.0
九州地方整備局	2,167	1,281	115	5.3	97	47	2.2
沖縄総合事務局	330	147	28	8.5	12	8	2.3
日本高速道路(株)	8,830	8,285	1,516	17.2	975	936	10.6
首都高速道路(株)	301	146	246	81.8	32	31	10.3
阪神高速道路(株)	245	224	209	85.0	18	17	7.1
本州四国連絡高速道路(株)	173	274	74	42.8	15	12	6.9
計	31,920	20,602	3,298	10.3	2,291	1,729	5.4

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁、第6号様式 トンネル(H24.4.1時点)」

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

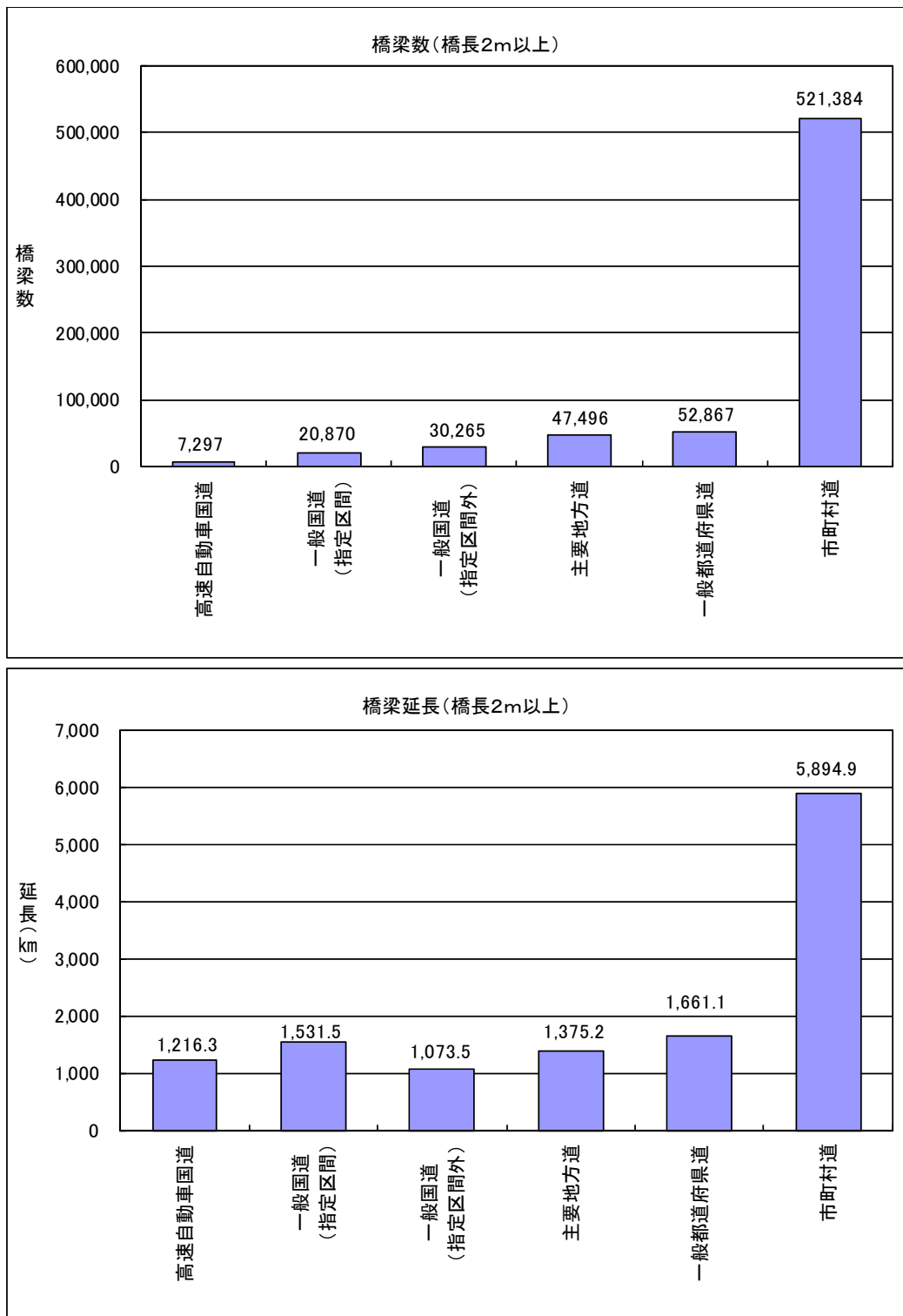
2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計(長い方のみを集計)。

5. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

③ 橋梁（2m以上）の箇所数・延長（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2013」表3

- (注) 1. 橋梁2m以上を対象。
 2. 市区町村界に設けられた橋梁については、当該市区町村双方で箇所数を計上。
 3. 上下線分離区間においては、延長の長い区間にある橋梁のみを計上。
 4. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成24年4月1日時点のデータを含む。

道路種別	橋梁数	延長(km)
高速自動車国道	7,297	1,216.3
一般国道(指定区間)	20,870	1,531.5
一般国道(指定区間外)	30,265	1,073.5
主要地方道	47,496	1,375.2
一般都道府県道	52,867	1,661.1
市町村道	521,384	5,894.9
合計	680,179	12,752.5

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2013」表3

(注) 1. 橋梁2m以上を対象。

2. 市区町村界に設けられた橋梁については、当該市区町村双方で箇所数を計上。

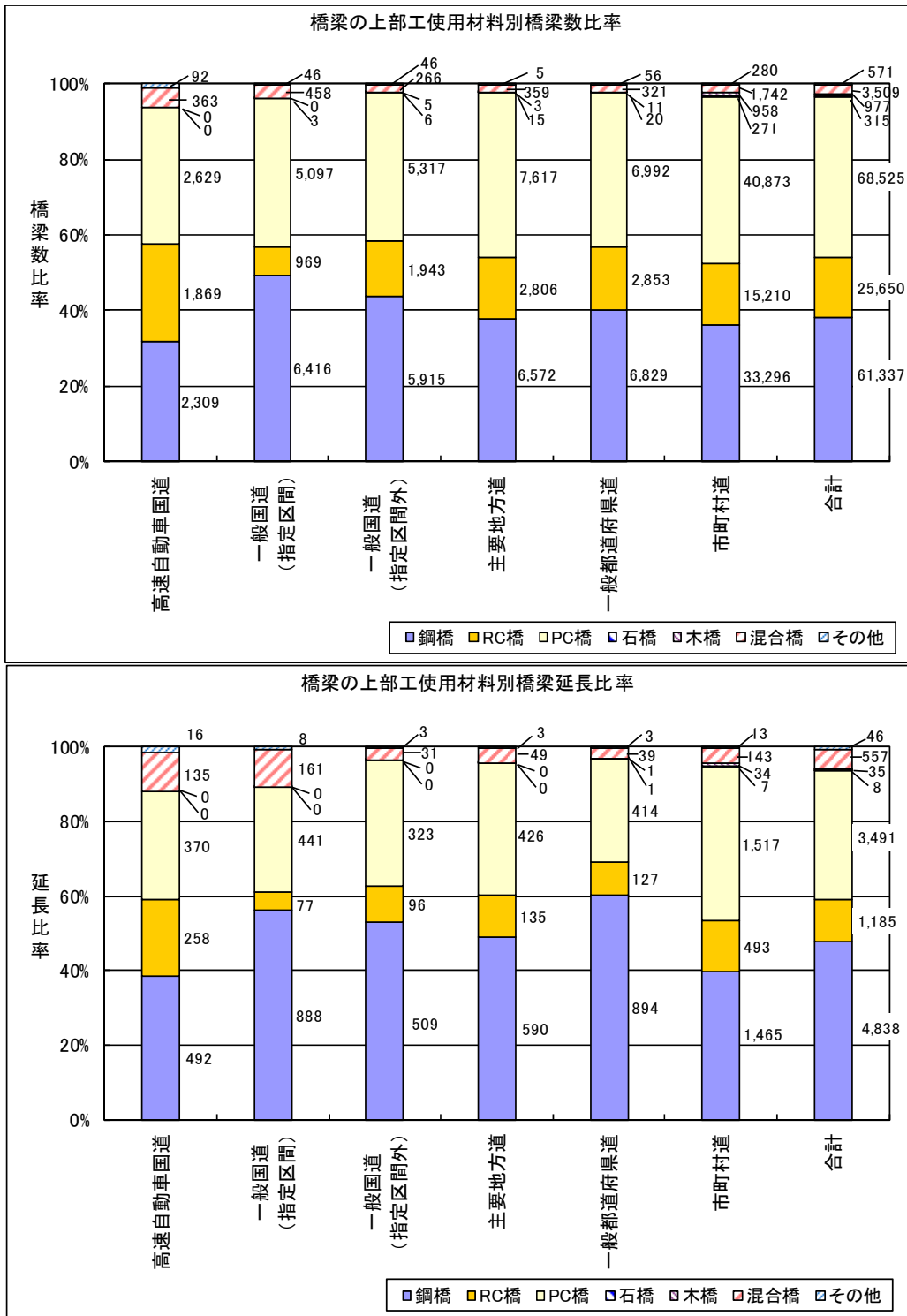
3. 上下線分離区間においては、延長の長い区間にある橋梁のみを計上。

4. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成24年4月1日時点のデータを含む。

1.4 橋梁の箇所数・延長の詳細

1.4.1 橋梁の上部工使用材料別橋梁数比率・延長比率

① 橋梁の上部工使用材料別橋梁数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2013」表40-2

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成24年4月1日時点のデータを含む。

上部工使用材料別橋梁数(道路種別別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	鋼橋	RC橋	PC橋	石橋	木橋	鋼とRC またはPCの 混合橋	その他
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
高速自動車国道	7,262	2,309 31.8	1,869 25.7	2,629 36.2	0 0.0	0 0.0	363 5.0	92 1.3
一般国道	26,487	12,331 46.6	2,912 11.0	10,414 39.3	9 0.0	5 0.0	724 2.7	92 0.3
指定区間	12,989	6,416 49.4	969 7.5	5,097 39.2	3 0.0	0 0.0	458 3.5	46 0.4
指定区間外	13,498	5,915 43.8	1,943 14.4	5,317 39.4	6 0.0	5 0.0	266 2.0	46 0.3
都道府県道	34,505	13,401 38.8	5,659 16.4	14,609 42.3	35 0.1	14 0.0	680 2.0	107 0.3
主要地方道	17,423	6,572 37.7	2,806 16.1	7,617 43.7	15 0.1	3 0.0	359 2.1	51 0.3
一般都道府県道	17,082	6,829 40.0	2,853 16.7	6,992 40.9	20 0.1	11 0.1	321 1.9	56 0.3
市町村道	92,630	33,296 35.9	15,210 16.4	40,873 44.1	271 0.3	958 1.0	1,742 1.9	280 0.3
一般道路計	153,622	59,028 38.4	23,781 15.5	65,896 42.9	315 0.2	977 0.6	3,146 2.0	479 0.3
合計	160,884	61,337 38.1	25,650 15.9	68,525 42.6	315 0.2	977 0.6	3,509 2.2	571 0.4

上部工使用材料別橋梁延長(道路種別別)

(単位:km、%)

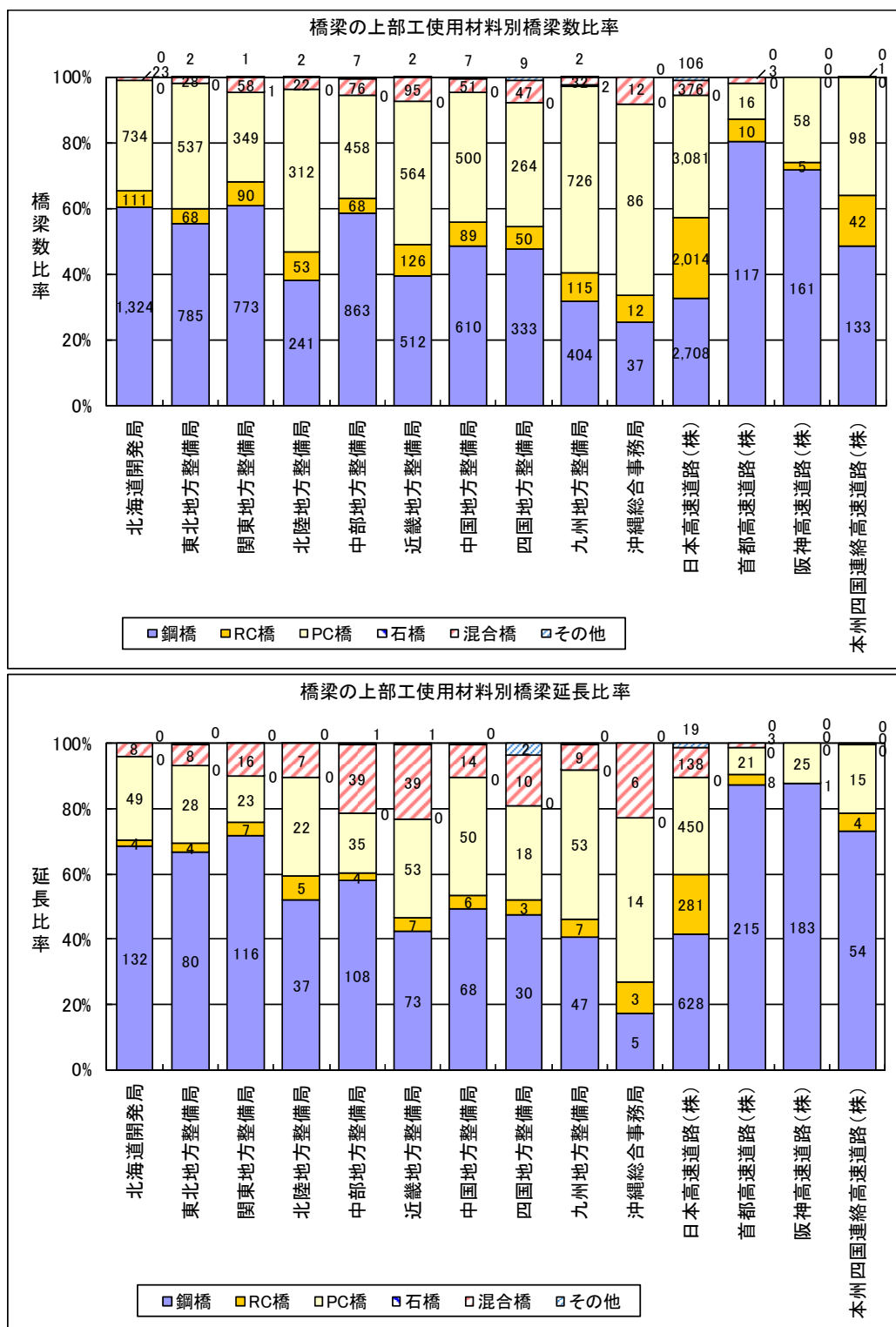
道路種別	合計 延長	鋼橋	RC橋	PC橋	石橋	木橋	鋼とRC またはPCの 混合橋	その他
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
高速自動車国道	1,270.7	491.9 38.7	257.7 20.3	370.0 29.1	0.0 0.0	0.0 0.0	134.9 10.6	16.2 1.3
一般国道	2,536.8	1,396.5 55.0	173.0 6.8	764.3 30.1	0.2 0.0	0.2 0.0	191.5 7.5	11.2 0.4
指定区間	1,575.1	887.8 56.4	77.3 4.9	441.4 28.0	0.1 0.0	0.0 0.0	160.8 10.2	7.8 0.5
指定区間外	961.7	508.7 52.9	95.7 9.9	322.9 33.6	0.1 0.0	0.2 0.0	30.6 3.2	3.4 0.4
都道府県道	2,682.9	1,484.8 55.3	261.9 9.8	840.5 31.3	0.8 0.0	1.1 0.0	88.4 3.3	5.5 0.2
主要地方道	1,203.4	590.3 49.1	134.8 11.2	426.4 35.4	0.4 0.0	0.1 0.0	48.9 4.1	2.6 0.2
一般都道府県道	1,479.5	894.5 60.5	127.1 8.6	414.2 28.0	0.5 0.0	1.0 0.1	39.4 2.7	2.9 0.2
市町村道	3,670.4	1,464.8 39.9	492.8 13.4	1,516.6 41.3	6.8 0.2	33.9 0.9	142.5 3.9	12.9 0.4
一般道路計	8,890.1	4,346.0 48.9	927.6 10.4	3,121.4 35.1	7.8 0.1	35.3 0.4	422.4 4.8	29.5 0.3
合計	10,160.8	4,838.0 47.6	1,185.3 11.7	3,491.4 34.4	7.8 0.1	35.3 0.3	557.3 5.5	45.7 0.5

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2013」表40-2

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。
3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
4. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成24年4月1日時点のデータを含む。

② 橋梁の上部工使用材料別橋梁数比率・延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H24.4.1時点）」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

上部工使用材料別橋梁数(管理機関別)

(単位:橋,%)

道路種別	合計 橋梁数	鋼橋	RC橋	PC橋	石橋	木橋	混合橋	その他
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
北海道開発局	2,192	1,324 60.4	111 5.1	734 33.5	0 0.0	0 0.0	23 1.0	0 0.0
東北地方整備局	1,420	785 55.3	68 4.8	537 37.8	0 0.0	0 0.0	28 2.0	2 0.1
関東地方整備局	1,272	773 60.8	90 7.1	349 27.4	1 0.1	0 0.0	58 4.6	1 0.1
北陸地方整備局	630	241 38.3	53 8.4	312 49.5	0 0.0	0 0.0	22 3.5	2 0.3
中部地方整備局	1,472	863 58.6	68 4.6	458 31.1	0 0.0	0 0.0	76 5.2	7 0.5
近畿地方整備局	1,299	512 39.4	126 9.7	564 43.4	0 0.0	0 0.0	95 7.3	2 0.2
中国地方整備局	1,257	610 48.5	89 7.1	500 39.8	0 0.0	0 0.0	51 4.1	7 0.6
四国地方整備局	703	333 47.4	50 7.1	264 37.6	0 0.0	0 0.0	47 6.7	9 1.3
九州地方整備局	1,281	404 31.5	115 9.0	726 56.7	2 0.2	0 0.0	32 2.5	2 0.2
沖縄総合事務局	147	37 25.2	12 8.2	86 58.5	0 0.0	0 0.0	12 8.2	0 0.0
日本高速道路(株)	8,285	2,708 32.7	2,014 24.3	3,081 37.2	0 0.0	0 0.0	376 4.5	106 1.3
首都高速道路(株)	146	117 80.1	10 6.8	16 11.0	0 0.0	0 0.0	3 2.1	0 0.0
阪神高速道路(株)	224	161 71.9	5 2.2	58 25.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	274	133 48.5	42 15.3	98 35.8	0 0.0	0 0.0	1 0.4	0 0.0
合計	20,602	9,001 43.7	2,853 13.8	7,783 37.8	3 0.0	0 0.0	824 4.0	138 0.7

上部工使用材料別橋梁延長(管理機関別)

(単位:km,%)

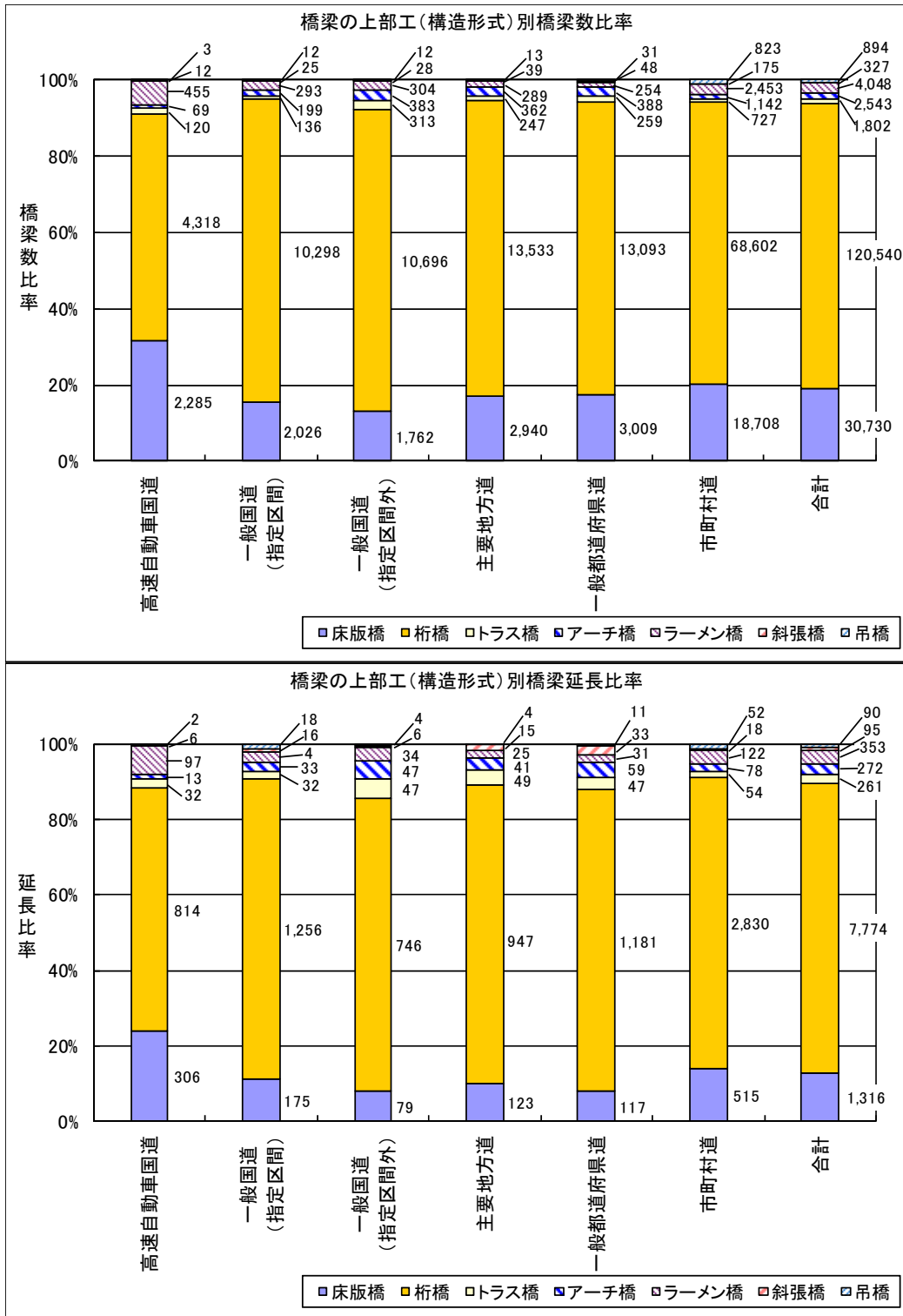
道路種別	合計 延長	鋼橋	RC橋	PC橋	石橋	木橋	混合橋	その他
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
北海道開発局	192.7	131.7 68.3	4.3 2.2	48.8 25.3	0.0 0.0	0.0 0.0	7.9 4.1	0.0 0.0
東北地方整備局	120.0	79.9 66.6	3.6 3.0	28.3 23.6	0.0 0.0	0.0 0.0	7.7 6.4	0.5 0.4
関東地方整備局	162.2	116.2 71.6	6.7 4.1	22.9 14.1	0.0 0.0	0.0 0.0	16.4 10.1	0.0 0.0
北陸地方整備局	71.9	37.4 52.1	5.3 7.4	21.8 30.3	0.0 0.0	0.0 0.0	7.3 10.2	0.1 0.1
中部地方整備局	187.3	108.5 57.9	4.4 2.4	34.6 18.5	0.0 0.0	0.0 0.0	39.2 20.9	0.6 0.3
近畿地方整備局	173.6	73.5 42.3	7.5 4.3	52.5 30.2	0.0 0.0	0.0 0.0	39.3 22.6	0.9 0.5
中国地方整備局	137.8	68.1 49.4	5.7 4.1	49.9 36.2	0.0 0.0	0.0 0.0	13.8 10.0	0.3 0.2
四国地方整備局	64.0	30.4 47.5	2.9 4.6	18.5 28.9	0.0 0.0	0.0 0.0	9.9 15.4	2.3 3.7
九州地方整備局	115.4	46.6 40.4	6.8 5.9	52.6 45.6	0.0 0.0	0.0 0.0	9.3 8.0	0.1 0.1
沖縄総合事務局	27.9	4.8 17.2	2.7 9.5	14.0 50.3	0.0 0.0	0.0 0.0	6.4 22.9	0.0 0.0
日本高速道路(株)	1,516.1	628.1 41.4	280.8 18.5	449.6 29.7	0.0 0.0	0.0 0.0	138.3 9.1	19.3 1.3
首都高速道路(株)	246.4	214.7 87.1	8.2 3.3	20.6 8.3	0.0 0.0	0.0 0.0	2.9 1.2	0.0 0.0
阪神高速道路(株)	208.5	182.7 87.6	0.8 0.4	25.0 12.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	74.0	54.0 73.0	4.3 5.7	15.4 20.8	0.0 0.0	0.0 0.0	0.4 0.5	0.0 0.0
合計	3,297.9	1,776.6 53.9	344.0 10.4	854.5 25.9	0.1 0.0	0.0 0.0	298.7 9.1	24.0 0.7

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H24.4.1時点）」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

1.4.2 橋梁の上部工（構造形式）別橋梁数比率・延長比率

① 橋梁の上部工（構造形式）別橋梁数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2013」表40-1

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長いのみを集計）。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成24年4月1日時点のデータを含む。

上部工(構造形式)別橋梁数(道路種別別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	床版橋	桁橋	トラス橋	アーチ橋	ラーメン橋	斜張橋	吊橋
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
高速自動車国道	7,262	2,285 31.5	4,318 59.5	120 1.7	69 1.0	455 6.3	12 0.2	3 0.0
一般国道	26,487	3,788 14.3	20,994 79.3	449 1.7	582 2.2	597 2.3	53 0.2	24 0.1
指定区間	12,989	2,026 15.6	10,298 79.3	136 1.0	199 1.5	293 2.3	25 0.2	12 0.1
指定区間外	13,498	1,762 13.1	10,696 79.2	313 2.3	383 2.8	304 2.3	28 0.2	12 0.1
都道府県道	34,505	5,949 17.2	26,626 77.2	506 1.5	750 2.2	543 1.6	87 0.3	44 0.1
主要地方道	17,423	2,940 16.9	13,533 77.7	247 1.4	362 2.1	289 1.7	39 0.2	13 0.1
一般都道府県道	17,082	3,009 17.6	13,093 76.6	259 1.5	388 2.3	254 1.5	48 0.3	31 0.2
市町村道	92,630	18,708 20.2	68,602 74.1	727 0.8	1,142 1.2	2,453 2.6	175 0.2	823 0.9
一般道路計	153,622	28,445 18.5	116,222 75.7	1,682 1.1	2,474 1.6	3,593 2.3	315 0.2	891 0.6
合計	160,884	30,730 19.1	120,540 74.9	1,802 1.1	2,543 1.6	4,048 2.5	327 0.2	894 0.6

上部工(構造形式)別橋梁延長(道路種別別)

(単位:km、%)

道路種別	合計 延長	床版橋	桁橋	トラス橋	アーチ橋	ラーメン橋	斜張橋	吊橋
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
高速自動車国道	1270.7	306.5 24.1	813.6 64.0	32.3 2.5	13.5 1.1	96.5 7.6	6.4 0.5	2.0 0.2
一般国道	2536.8	253.9 10.0	2001.6 78.9	79.1 3.1	80.2 3.2	77.9 3.1	22.5 0.9	21.6 0.9
指定区間	1575.1	174.9 11.1	1256.1 79.7	32.3 2.0	33.3 2.1	44.2 2.8	16.4 1.0	18.0 1.1
指定区間外	961.7	78.9 8.2	745.5 77.5	46.8 4.9	46.9 4.9	33.7 3.5	6.2 0.6	3.6 0.4
都道府県道	2682.9	240.5 9.0	2128.3 79.3	95.6 3.6	100.4 3.7	55.8 2.1	48.1 1.8	14.2 0.5
主要地方道	1203.4	123.2 10.2	947.1 78.7	48.9 4.1	41.0 3.4	24.7 2.1	14.8 1.2	3.7 0.3
一般都道府県道	1479.5	117.3 7.9	1181.2 79.8	46.7 3.2	59.4 4.0	31.2 2.1	33.3 2.2	10.5 0.7
市町村道	3670.4	515.4 14.0	2830.1 77.1	54.3 1.5	77.8 2.1	122.5 3.3	18.1 0.5	52.3 1.4
一般道路計	8890.1	1009.8 11.4	6960.1 78.3	229.0 2.6	258.3 2.9	256.2 2.9	88.7 1.0	88.1 1.0
合計	10160.8	1316.3 13.0	7773.6 76.5	261.3 2.6	271.8 2.7	352.7 3.5	95.1 0.9	90.1 0.9

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2013」表40-1

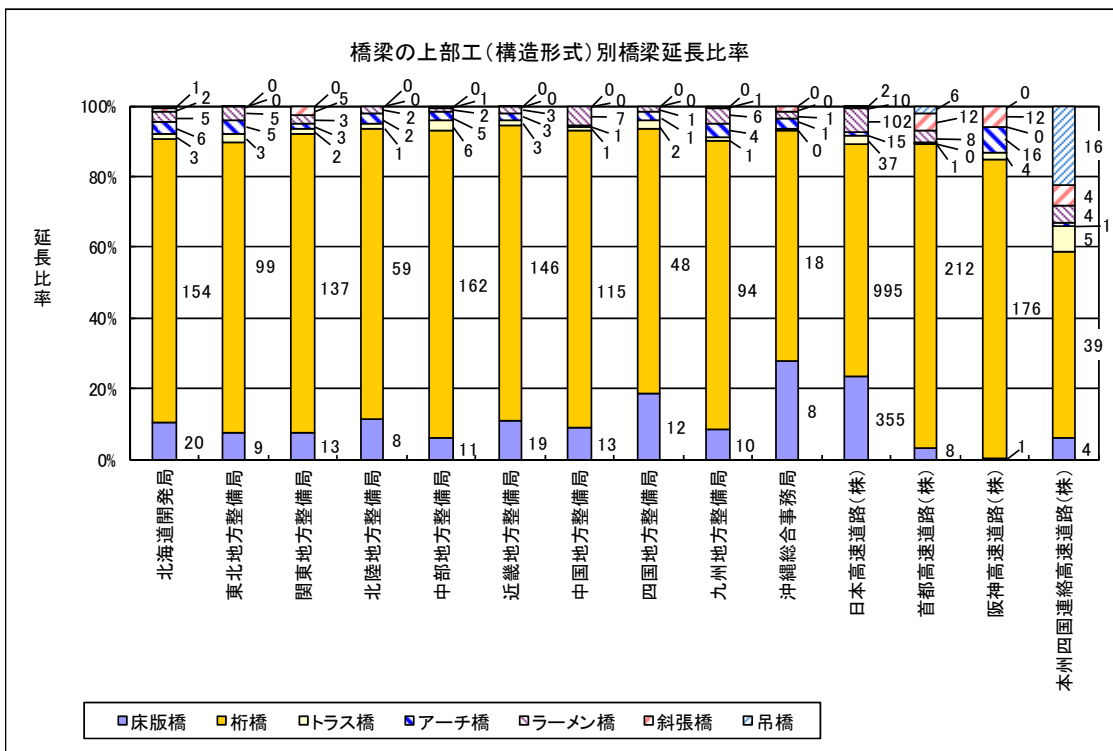
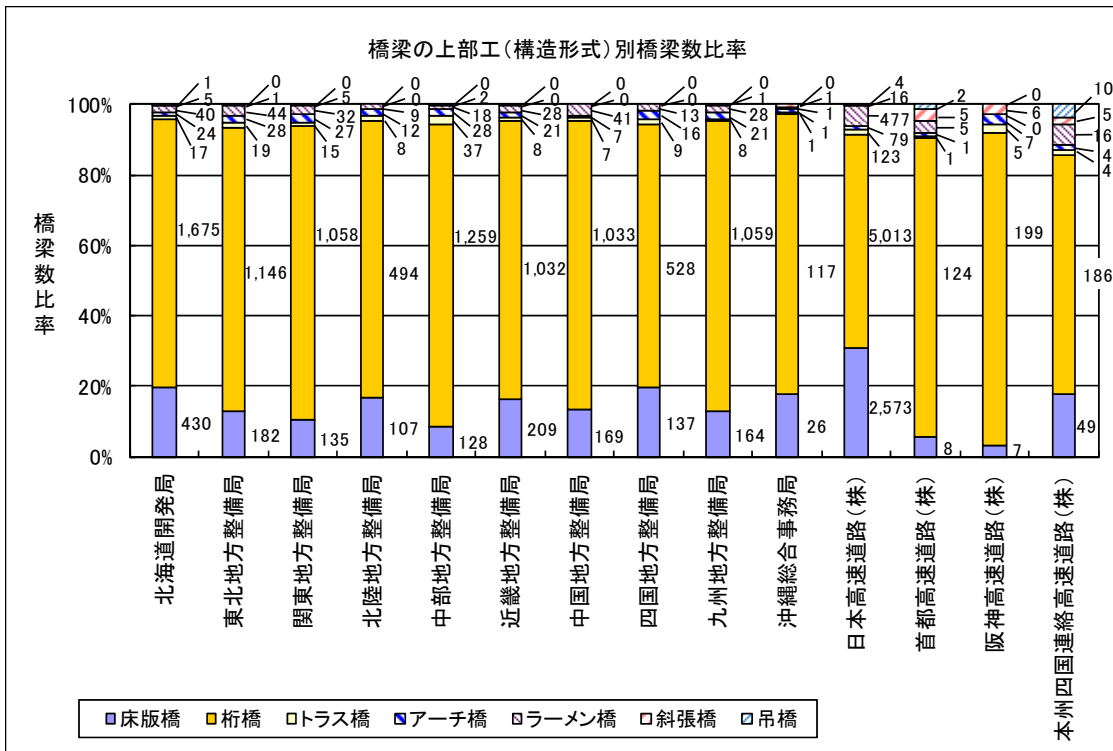
(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成24年4月1日時点のデータを含む。

② 橋梁の上部工(構造形式)別橋梁数比率・延長比率(管理機関別)



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H24. 4. 1時点)」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
- 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。
- 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
- 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

上部工(構造形式)別橋梁数(管理機関別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	床版橋	桁橋	トラス橋	アーチ橋	ラーメン橋	斜張橋	吊橋
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
北海道開発局	2,192	430 19.6	1,675 76.4	17 0.8	24 1.1	40 1.8	5 0.2	1 0.0
東北地方整備局	1,420	182 12.8	1,146 80.7	19 1.3	28 2.0	44 3.1	1 0.1	0 0.0
関東地方整備局	1,272	135 10.6	1,058 83.2	15 1.2	27 2.1	32 2.5	5 0.4	0 0.0
北陸地方整備局	630	107 17.0	494 78.4	8 1.3	12 1.9	9 1.4	0 0.0	0 0.0
中部地方整備局	1,472	128 8.7	1,259 85.5	37 2.5	28 1.9	18 1.2	2 0.1	0 0.0
近畿地方整備局	1,299	209 16.1	1,032 79.4	8 0.6	21 1.6	28 2.2	1 0.1	0 0.0
中国地方整備局	1,257	169 13.4	1,033 82.2	7 0.6	7 0.6	41 3.3	0 0.0	0 0.0
四国地方整備局	703	137 19.5	528 75.1	9 1.3	16 2.3	13 1.8	0 0.0	0 0.0
九州地方整備局	1,281	164 12.8	1,059 82.7	8 0.6	21 1.6	28 2.2	1 0.1	0 0.0
沖縄総合事務局	147	26 17.7	117 79.6	1 0.7	1 0.7	1 0.7	1 0.7	0 0.0
日本高速道路(株)	8,285	2,573 31.1	5,013 60.5	123 1.5	79 1.0	477 5.8	16 0.2	4 0.0
首都高速道路(株)	146	8 5.5	124 84.9	1 0.7	1 0.7	5 3.4	5 3.4	2 1.4
阪神高速道路(株)	224	7 3.1	199 88.8	5 2.2	7 3.1	0 0.0	6 2.7	0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	274	49 17.9	186 67.9	4 1.5	4 1.5	16 5.8	5 1.8	10 3.6
合計	20,602	4,324 21.0	14,923 72.4	262 1.3	276 1.3	752 3.7	48 0.2	17 0.1

上部工(構造形式)別橋梁延長(管理機関別)

(単位:km、%)

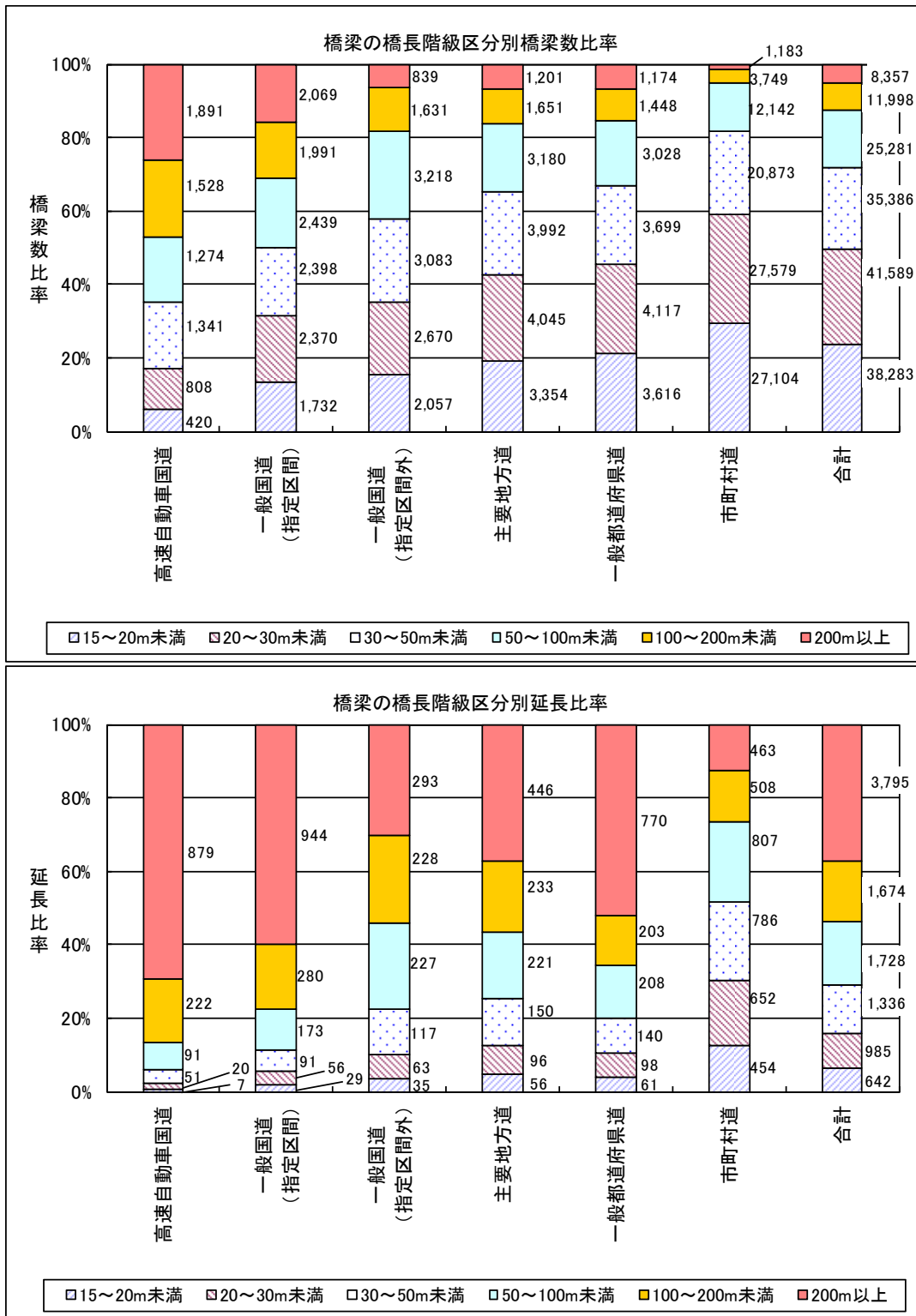
道路種別	合計 延長	床版橋	桁橋	トラス橋	アーチ橋	ラーメン橋	斜張橋	吊橋
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
北海道開発局	192.7	19.9 10.3	154.4 80.1	3.1 1.6	6.4 3.3	5.4 2.8	2.0 1.1	1.4 0.7
東北地方整備局	120.0	9.0 7.5	98.8 82.4	2.8 2.4	4.6 3.9	4.6 3.8	0.1 0.1	0.0 0.0
関東地方整備局	162.2	12.6 7.8	136.7 84.3	2.5 1.5	2.5 1.6	3.4 2.1	4.5 2.8	0.0 0.0
北陸地方整備局	71.9	8.3 11.5	58.8 81.8	1.2 1.7	1.9 2.7	1.7 2.3	0.0 0.0	0.0 0.0
中部地方整備局	187.3	11.4 6.1	162.5 86.7	5.5 3.0	4.5 2.4	2.4 1.3	1.0 0.5	0.0 0.0
近畿地方整備局	173.6	18.8 10.8	145.6 83.8	2.6 1.5	3.2 1.9	3.3 1.9	0.2 0.1	0.0 0.0
中国地方整備局	137.8	12.6 9.2	115.4 83.7	1.4 1.0	1.0 0.7	7.4 5.4	0.0 0.0	0.0 0.0
四国地方整備局	64.0	11.9 18.6	48.0 74.9	1.6 2.5	1.4 2.2	1.2 1.8	0.0 0.0	0.0 0.0
九州地方整備局	115.4	9.7 8.4	94.3 81.7	1.2 1.1	4.2 3.6	5.5 4.8	0.5 0.4	0.0 0.0
沖縄総合事務局	27.9	7.8 27.9	18.2 65.1	0.2 0.5	0.8 3.0	0.5 1.9	0.4 1.6	0.0 0.0
日本高速道路(株)	1,516.1	354.9 23.4	995.3 65.6	37.2 2.5	15.3 1.0	101.6 6.7	9.6 0.6	2.1 0.1
首都高速道路(株)	246.4	7.8 3.2	211.8 86.0	0.7 0.3	0.1 0.1	8.4 3.4	12.0 4.9	5.5 2.2
阪神高速道路(株)	208.5	0.8 0.4	175.9 84.3	3.8 1.8	16.0 7.7	0.0 0.0	12.1 5.8	0.0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	74.0	4.5 6.1	39.1 52.8	5.3 7.1	0.8 1.0	3.6 4.8	4.4 5.9	16.5 22.2
合計	3,297.9	489.9 14.9	2,454.6 74.4	69.1 2.1	62.8 1.9	149.0 4.5	46.9 1.4	25.5 0.8

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H24. 4. 1時点)」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

1.4.3 橋梁の橋長階級区分別橋梁数比率・延長比率

① 橋梁の橋長階級区分別橋梁数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2013」表64、68、69、71~73

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

橋梁の橋長階級区分別橋梁数(道路種別別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	15~20m	20~30m	30~50m	50~100m	100~200m	200m
		未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	以上 橋梁数 比率
高速自動車国道	7,262	420 5.8	808 11.1	1,341 18.5	1,274 17.5	1,528 21.0	1,891 26.0
一般国道	26,497	3,789 14.3	5,040 19.0	5,481 20.7	5,657 21.3	3,622 13.7	2,908 11.0
指定区間	12,999	1,732 13.3	2,370 18.2	2,398 18.4	2,439 18.8	1,991 15.3	2,069 15.9
指定区間外	13,498	2,057 15.2	2,670 19.8	3,083 22.8	3,218 23.8	1,631 12.1	839 6.2
都道府県道	34,505	6,970 20.2	8,162 23.7	7,691 22.3	6,208 18.0	3,099 9.0	2,375 6.9
主要地方道	17,423	3,354 19.3	4,045 23.2	3,992 22.9	3,180 18.3	1,651 9.5	1,201 6.9
一般都道府県道	17,082	3,616 21.2	4,117 24.1	3,699 21.7	3,028 17.7	1,448 8.5	1,174 6.9
市町村道	92,630	27,104 29.3	27,579 29.8	20,873 22.5	12,142 13.1	3,749 4.0	1,183 1.3
一般道路計	153,632	37,863 24.6	40,781 26.5	34,045 22.2	24,007 15.6	10,470 6.8	6,466 4.2
合計	160,894	38,283 23.8	41,589 25.8	35,386 22.0	25,281 15.7	11,998 7.5	8,357 5.2

橋梁の橋長階級区分別延長(道路種別別)

(単位:km、%)

道路種別	合計 延長	15~20m	20~30m	30~50m	50~100m	100~200m	200m
		未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	以上 延長 比率
高速自動車国道	1270.7	7.3 0.6	19.6 1.5	51.3 4.0	91.4 7.2	222.1 17.5	878.8 69.2
一般国道	2536.8	63.9 2.5	119.4 4.7	208.5 8.2	400.1 15.8	508.1 20.0	1236.8 48.8
指定区間	1575.1	29.3 1.9	56.4 3.6	91.3 5.8	173.5 11.0	280.5 17.8	944.2 59.9
指定区間外	961.7	34.6 3.6	63.0 6.6	117.2 12.2	226.6 23.6	227.7 23.7	292.6 30.4
都道府県道	2682.9	117.2 4.4	193.4 7.2	290.3 10.8	429.3 16.0	436.3 16.3	1216.6 45.3
主要地方道	1203.4	56.5 4.7	95.8 8.0	150.5 12.5	220.8 18.4	233.5 19.4	446.4 37.1
一般都道府県道	1479.5	60.7 4.1	97.6 6.6	139.8 9.4	208.4 14.1	202.9 13.7	770.2 52.1
市町村道	3670.4	454.1 12.4	652.4 17.8	786.0 21.4	806.9 22.0	507.8 13.8	463.2 12.6
一般道路計	8890.1	635.2 7.1	965.2 10.9	1284.7 14.5	1636.2 18.4	1452.2 16.3	2916.6 32.8
合計	10160.8	642.5 6.3	984.8 9.7	1336.1 13.1	1727.6 17.0	1674.3 16.5	3795.4 37.4

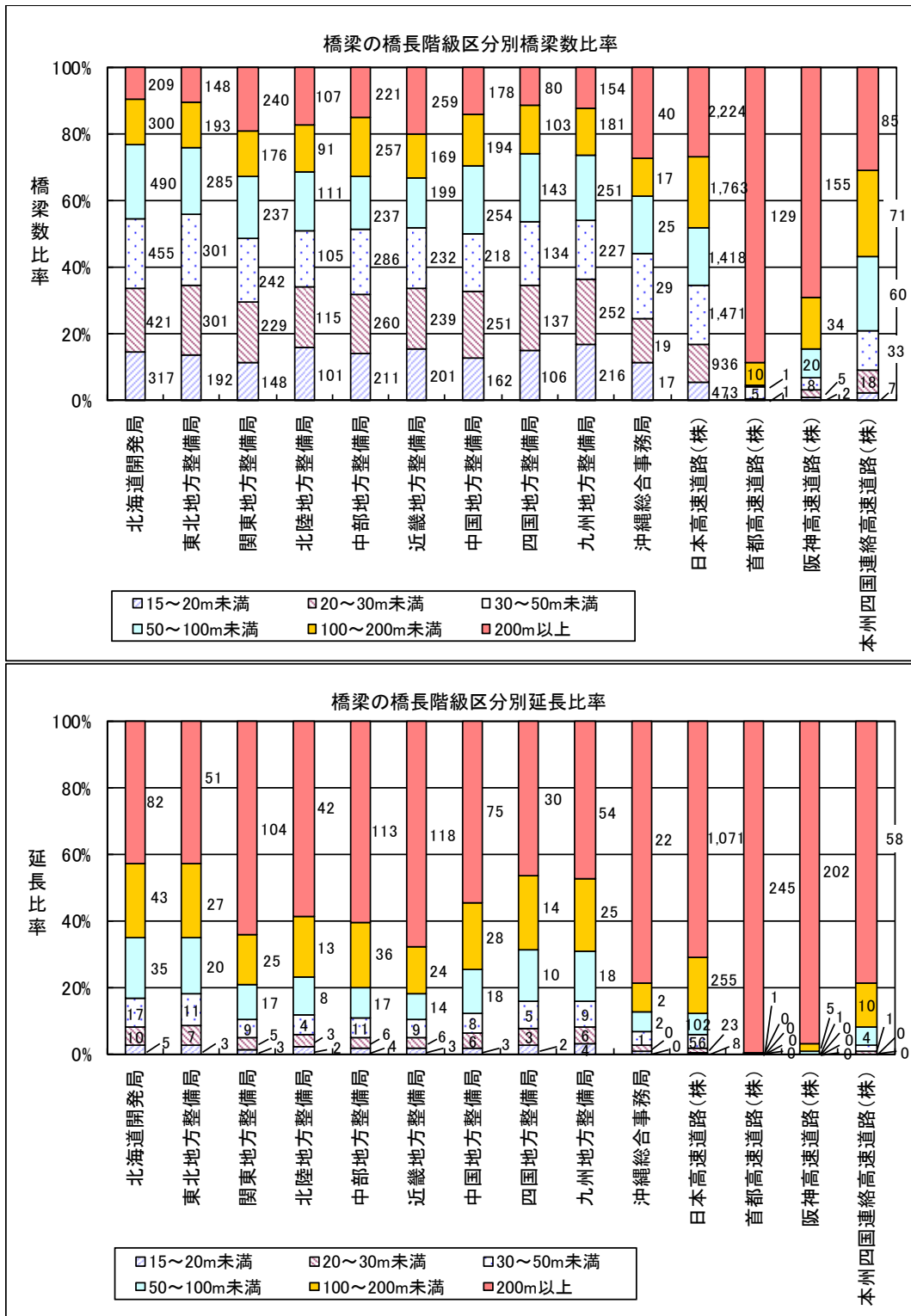
出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2013」表64、68、69、71~73

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

② 橋梁の橋長階級区分別橋梁数比率・延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H24.4.1時点）」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

橋梁の橋長階級区分別橋梁数(管理機関別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	15~20m	20~30m	30~50m	50~100m	100~200m	200m
		未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	以上 橋梁数 比率
北海道開発局	2,192	317 14.5	421 19.2	455 20.8	490 22.4	300 13.7	209 9.5
東北地方整備局	1,420	192 13.5	301 21.2	301 21.2	285 20.1	193 13.6	148 10.4
関東地方整備局	1,272	148 11.6	229 18.0	242 19.0	237 18.6	176 13.8	240 18.9
北陸地方整備局	630	101 16.0	115 18.3	105 16.7	111 17.6	91 14.4	107 17.0
中部地方整備局	1,472	211 14.3	260 17.7	286 19.4	237 16.1	257 17.5	221 15.0
近畿地方整備局	1,299	201 15.5	239 18.4	232 17.9	199 15.3	169 13.0	259 19.9
中国地方整備局	1,257	162 12.9	251 20.0	218 17.3	254 20.2	194 15.4	178 14.2
四国地方整備局	703	106 15.1	137 19.5	134 19.1	143 20.3	103 14.7	80 11.4
九州地方整備局	1,281	216 16.9	252 19.7	227 17.7	251 19.6	181 14.1	154 12.0
沖縄総合事務局	147	17 11.6	19 12.9	29 19.7	25 17.0	17 11.6	40 27.2
日本高速道路(株)	8,285	473 5.7	936 11.3	1,471 17.8	1,418 17.1	1,763 21.3	2,224 26.8
首都高速道路(株)	146	0 0.0	1 0.7	5 3.4	1 0.7	10 6.8	129 88.4
阪神高速道路(株)	224	2 0.9	5 2.2	8 3.6	20 8.9	34 15.2	155 69.2
本州四国連絡高速道路(株)	274	7 2.6	18 6.6	33 12.0	60 21.9	71 25.9	85 31.0
合計	20,602	2,153 10.5	3,184 15.5	3,746 18.2	3,731 18.1	3,559 17.3	4,229 20.5

橋梁の橋長階級区分別延長(管理機関別)

(単位:km、%)

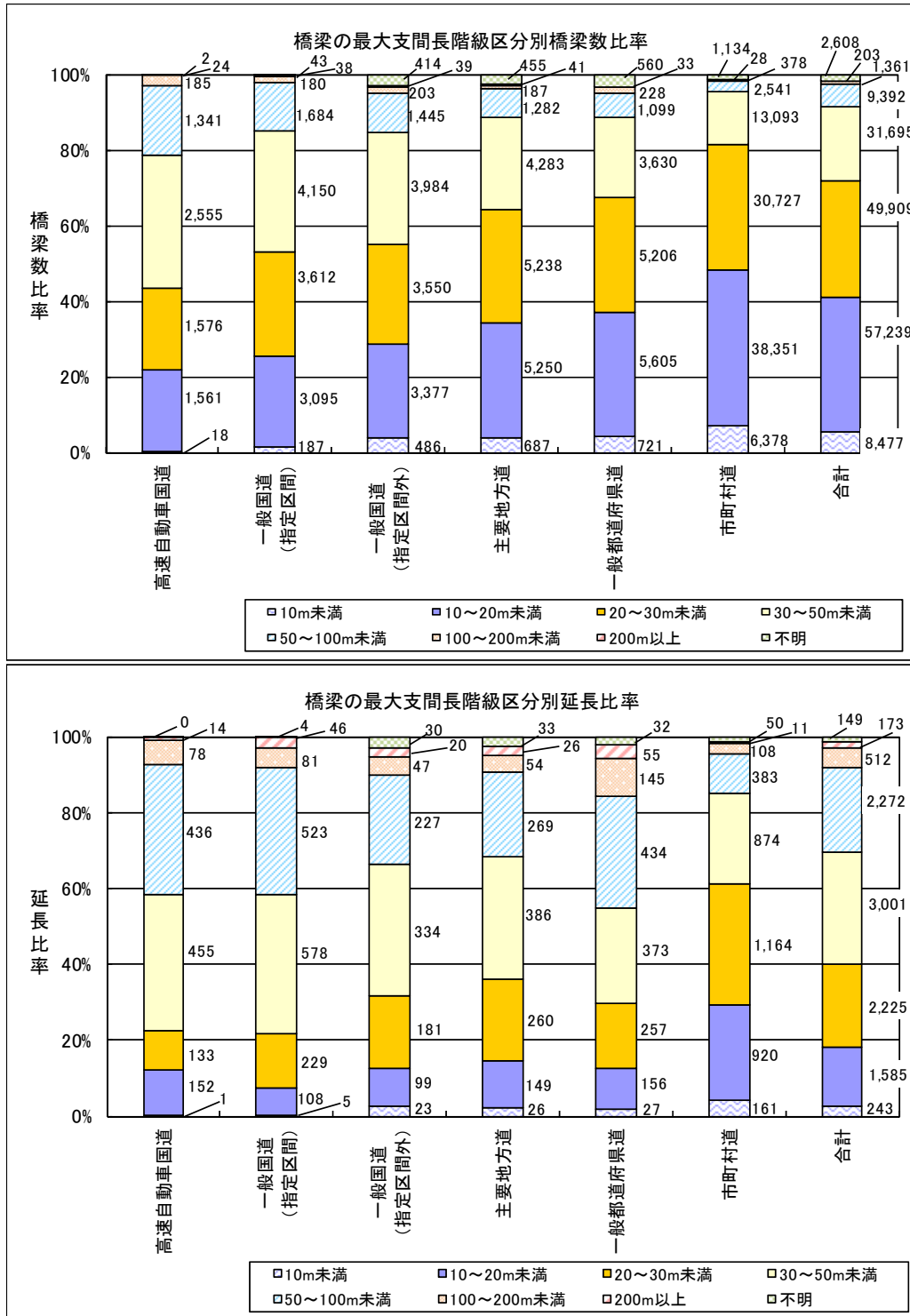
道路種別	合計 延長	15~20m	20~30m	30~50m	50~100m	100~200m	200m
		未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	以上 延長 比率
北海道開発局	192.7	5.4 2.8	10.0 5.2	17.2 8.9	35.1 18.2	42.6 22.1	82.4 42.8
東北地方整備局	120.0	3.3 2.7	7.2 6.0	11.5 9.5	20.1 16.8	26.7 22.2	51.3 42.8
関東地方整備局	162.2	2.5 1.5	5.4 3.4	9.2 5.7	16.7 10.3	24.7 15.2	103.8 64.0
北陸地方整備局	71.9	1.7 2.4	2.7 3.8	4.0 5.6	8.1 11.3	13.2 18.4	42.1 58.6
中部地方整備局	187.3	3.5 1.9	6.1 3.3	10.9 5.8	17.2 9.2	36.2 19.3	113.5 60.6
近畿地方整備局	173.6	3.4 2.0	5.7 3.3	8.9 5.1	14.0 8.1	24.1 13.9	117.6 67.7
中国地方整備局	137.8	2.8 2.0	6.0 4.4	8.4 6.1	17.9 13.0	27.7 20.1	75.1 54.5
四国地方整備局	64.0	1.8 2.8	3.3 5.2	5.0 7.9	10.1 15.7	14.2 22.2	29.6 46.2
九州地方整備局	115.4	3.6 3.1	6.0 5.2	8.6 7.5	17.6 15.2	25.2 21.8	54.4 47.1
沖縄総合事務局	27.9	0.3 1.0	0.5 1.7	1.1 4.0	1.7 6.1	2.4 8.6	21.9 78.6
日本高速道路(株)	1,516.1	8.2 0.5	22.7 1.5	56.3 3.7	102.1 6.7	255.3 16.8	1,071.4 70.7
首都高速道路(株)	246.4	0.0 0.0	0.0 0.0	0.2 0.1	0.1 0.0	1.5 0.6	244.6 99.3
阪神高速道路(株)	208.5	0.0 0.0	0.1 0.1	0.3 0.2	1.4 0.7	4.9 2.4	201.7 96.7
本州四国連絡高速道路(株)	74.0	0.1 0.2	0.4 0.6	1.3 1.8	4.2 5.7	9.8 13.2	58.1 78.5
合計	3,297.9	36.6 1.1	76.2 2.3	143.0 4.3	266.3 8.1	508.4 15.4	2,267.4 68.8

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H24. 4. 1時点)」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方を集計)。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

1.4.4 橋梁の最大支間長階級区分別橋梁数比率・延長比率

① 橋梁の最大支間長階級区分別橋梁数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H24. 4. 1時点)」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

橋梁の最大支間長階級区分別橋梁数(道路種別別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	10m 未満	10~20m 未満	20~30m 未満	30~50m 未満	50~100m 未満	100~200m 未満	200m以上	不明
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
高速自動車国道	7,262	18 0.2	1,561 21.5	1,576 21.7	2,555 35.2	1,341 18.5	185 2.5	24 0.3	2 0.0
一般国道	26,487	673 2.5	6,472 24.4	7,162 27.0	8,134 30.7	3,129 11.8	383 1.4	77 0.3	457 1.7
指定区間	12,989	187 1.4	3,095 23.8	3,612 27.8	4,150 32.0	1,684 13.0	180 1.4	38 0.3	43 0.3
指定区間外	13,498	486 3.6	3,377 25.0	3,550 26.3	3,984 29.5	1,445 10.7	203 1.5	39 0.3	414 3.1
都道府県道	34,505	1,408 4.1	10,855 31.5	10,444 30.3	7,913 22.9	2,381 6.9	415 1.2	74 0.2	1,015 2.9
主要地方道	17,423	687 3.9	5,250 30.1	5,238 30.1	4,283 24.6	1,282 7.4	187 1.1	41 0.2	455 2.6
一般都道府県道	17,082	721 4.2	5,605 32.8	5,206 30.5	3,630 21.3	1,099 6.4	228 1.3	33 0.2	560 3.3
市町村道	92,630	6,378 6.9	38,351 41.4	30,727 33.2	13,093 14.1	2,541 2.7	378 0.4	28 0.0	1,134 1.2
一般道路計	153,622	8,459 5.5	55,678 36.2	48,333 31.5	29,140 19.0	8,051 5.2	1,176 0.8	179 0.1	2,606 1.7
合計	160,884	8,477 5.3	57,239 35.6	49,909 31.0	31,695 19.7	9,392 5.8	1,361 0.8	203 0.1	2,608 1.6

橋梁の最大支間長階級区分別延長(道路種別別)

(単位:km、%)

道路種別	合計 延長	10m 未満	10~20m 未満	20~30m 未満	30~50m 未満	50~100m 未満	100~200m 未満	200m以上	不明
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
高速自動車国道	1270.7	1.2 0.1	152.4 12.0	133.4 10.5	455.4 35.8	435.8 34.3	77.7 6.1	14.5 1.1	0.3 0.0
一般国道	2536.8	28.2 1.1	207.5 8.2	410.8 16.2	912.4 36.0	750.1 29.6	127.8 5.0	65.9 2.6	34.1 1.3
指定区間	1575.1	5.0 0.3	108.3 6.9	229.5 14.6	578.2 36.7	523.4 33.2	80.6 5.1	45.8 2.9	4.2 0.3
指定区間外	961.7	23.2 2.4	99.2 10.3	181.3 18.9	334.2 34.7	226.7 23.6	47.2 4.9	20.1 2.1	29.9 3.1
都道府県道	2682.9	53.4 2.0	305.0 11.4	517.3 19.3	758.9 28.3	702.9 26.2	199.2 7.4	81.1 3.0	65.2 2.4
主要地方道	1203.4	26.1 2.2	148.9 12.4	260.1 21.6	386.2 32.1	268.7 22.3	54.4 4.5	26.1 2.2	33.0 2.7
一般都道府県道	1479.5	27.2 1.8	156.0 10.5	257.2 17.4	372.7 25.2	434.2 29.3	144.9 9.8	55.0 3.7	32.2 2.2
市町村道	3670.4	160.6 4.4	920.3 25.1	1163.7 31.7	874.3 23.8	383.0 10.4	107.6 2.9	11.1 0.3	49.8 1.4
一般道路計	8890.1	242.1 2.7	1432.7 16.1	2091.8 23.5	2545.6 28.6	1836.0 20.7	434.6 4.9	158.1 1.8	149.1 1.7
合計	10160.8	243.3 2.4	1585.1 15.6	2225.3 21.9	3001.0 29.5	2271.8 22.4	512.3 5.0	172.6 1.7	149.4 1.5

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H24. 4. 1時点)」

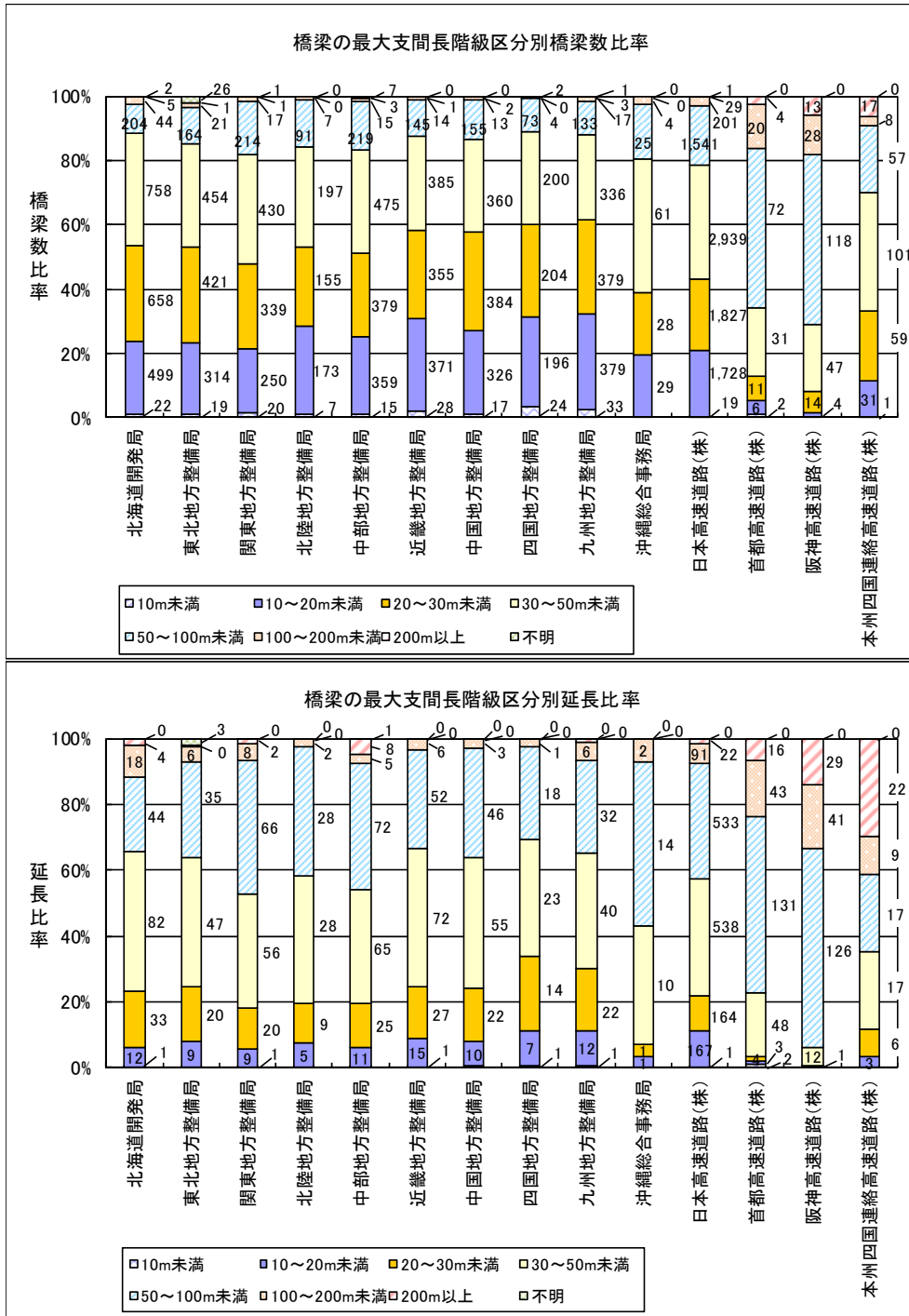
(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

② 橋梁の最大支間長階級区分別橋梁数比率・延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H24.4.1時点）」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
- 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。
- 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
- 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。
- 5. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

橋梁の最大支間長階級区分別橋梁数(管理機関別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	10m 未満	10~20m 未満	20~30m 未満	30~50m 未満	50~100m 未満	100~200m 未満	200m以上	不明
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
北海道開発局	2,192	22 1.0	499 22.8	658 30.0	758 34.6	204 9.3	44 2.0	5 0.2	2 0.1
東北地方整備局	1,420	19 1.3	314 22.1	421 29.6	454 32.0	164 11.5	21 1.5	1 0.1	26 1.8
関東地方整備局	1,272	20 1.6	250 19.7	339 26.7	430 33.8	214 16.8	17 1.3	1 0.1	1 0.1
北陸地方整備局	630	7 1.1	173 27.5	155 24.6	197 31.3	91 14.4	7 1.1	0 0.0	0 0.0
中部地方整備局	1,472	15 1.0	359 24.4	379 25.7	475 32.3	219 14.9	15 1.0	3 0.2	7 0.5
近畿地方整備局	1,299	28 2.2	371 28.6	355 27.3	385 29.6	145 11.2	14 1.1	1 0.1	0 0.0
中国地方整備局	1,257	17 1.4	326 25.9	384 30.5	360 28.6	155 12.3	13 1.0	2 0.2	0 0.0
四国地方整備局	703	24 3.4	196 27.9	204 29.0	200 28.4	73 10.4	4 0.6	0 0.0	2 0.3
九州地方整備局	1,281	33 2.6	379 29.6	379 29.6	336 26.2	133 10.4	17 1.3	3 0.2	1 0.1
沖縄総合事務局	147	0 0.0	29 19.7	28 19.0	61 41.5	25 17.0	4 2.7	0 0.0	0 0.0
日本高速道路(株)	8,285	19 0.2	1,728 20.9	1,827 22.1	2,939 35.5	1,541 18.6	201 2.4	29 0.4	1 0.0
首都高速道路(株)	146	2 1.4	6 4.1	11 7.5	31 21.2	72 49.3	20 13.7	4 2.7	0 0.0
阪神高速道路(株)	224	0 0.0	4 1.8	14 6.3	47 21.0	118 52.7	28 12.5	13 5.8	0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	274	1 0.4	31 11.3	59 21.5	101 36.9	57 20.8	8 2.9	17 6.2	0 0.0
合計	20,602	207 1.0	4,665 22.6	5,213 25.3	6,774 32.9	3,211 15.6	413 2.0	79 0.4	37 0.2

橋梁の最大支間長階級区分別延長(管理機関別)

(単位:km、%)

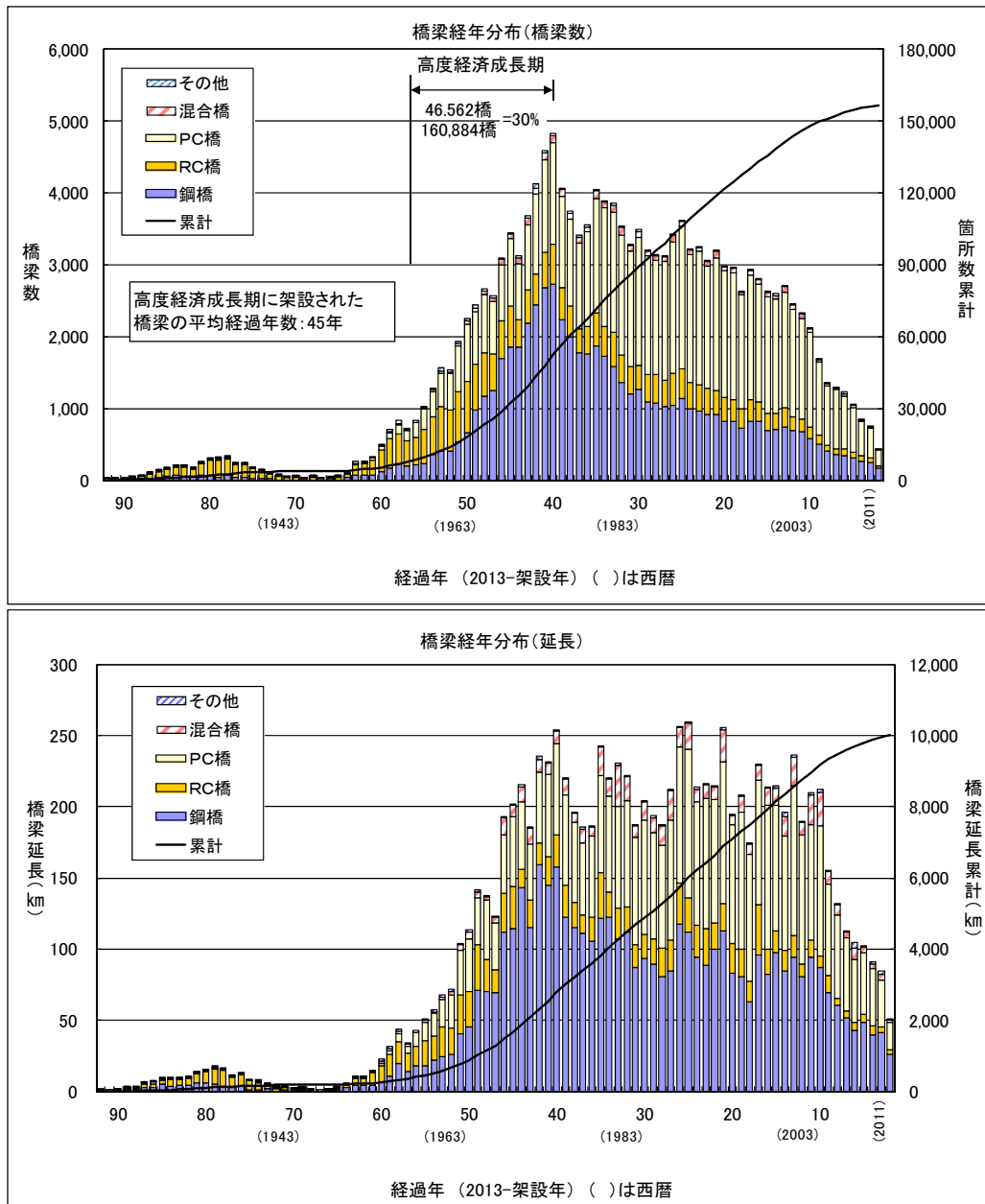
道路種別	合計 延長	10m 未満	10~20m 未満	20~30m 未満	30~50m 未満	50~100m 未満	100~200m 未満	200m以上	不明
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
北海道開発局	192.7	0.6 0.3	11.6 6.0	32.5 16.9	81.8 42.5	43.7 22.7	18.5 9.6	3.9 2.0	0.1 0.1
東北地方整備局	120.0	0.4 0.3	9.4 7.8	19.7 16.4	46.9 39.1	35.0 29.2	5.7 4.8	0.2 0.2	2.6 2.1
関東地方整備局	162.2	0.6 0.4	8.5 5.3	20.0 12.3	56.2 34.6	66.1 40.7	8.3 5.1	2.2 1.3	0.3 0.2
北陸地方整備局	71.9	0.1 0.2	5.2 7.3	8.8 12.2	27.8 38.7	28.1 39.0	1.8 2.5	0.0 0.0	0.0 0.0
中部地方整備局	187.3	0.3 0.2	11.2 6.0	25.1 13.4	65.0 34.7	71.5 38.2	5.4 2.9	8.1 4.3	0.7 0.4
近畿地方整備局	173.6	0.6 0.4	15.1 8.7	27.4 15.8	72.4 41.7	52.3 30.1	5.6 3.2	0.3 0.2	0.0 0.0
中国地方整備局	137.8	0.7 0.5	10.4 7.5	22.0 16.0	54.6 39.6	46.1 33.5	3.5 2.5	0.4 0.3	0.0 0.0
四国地方整備局	64.0	0.6 0.9	6.8 10.6	14.3 22.3	22.9 35.7	17.9 27.9	1.5 2.3	0.0 0.0	0.2 0.2
九州地方整備局	115.4	0.9 0.8	12.3 10.6	21.9 18.9	40.3 34.9	32.4 28.1	6.5 5.6	1.1 1.0	0.1 0.1
沖縄総合事務局	27.9	0.0 0.0	0.9 3.2	1.1 4.0	10.0 35.9	13.9 49.8	2.0 7.0	0.0 0.0	0.0 0.0
日本高速道路(株)	1,516.1	1.2 0.1	166.8 11.0	164.0 10.8	537.6 35.5	533.5 35.2	91.0 6.0	22.1 1.5	0.0 0.0
首都高速道路(株)	246.4	2.2 0.9	2.6 1.1	4.1 1.7	47.7 19.4	131.1 53.2	42.6 17.3	16.0 6.5	0.0 0.0
阪神高速道路(株)	208.5	0.0 0.0	0.2 0.1	1.0 0.5	12.1 5.8	125.6 60.2	40.6 19.5	29.0 13.9	0.0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	74.0	0.0 0.0	2.6 3.5	6.2 8.3	17.2 23.3	17.4 23.5	8.6 11.6	22.0 29.8	0.0 0.0
合計	3,297.9	8.4 0.3	263.5 8.0	368.1 11.2	1,092.5 33.1	1,214.6 36.8	241.6 7.3	105.2 3.2	3.9 0.1

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H24. 4. 1時点)」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。
 5. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

1.4.5 橋梁（供用中）の経年分布

① 橋梁（供用中）の経年分布（全種別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H24.4.1時点）」

(注) 1. 橋梁は15m以上のH23.4.1時点供用中の道路橋を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し市区町村ごとに1橋として取り扱う。

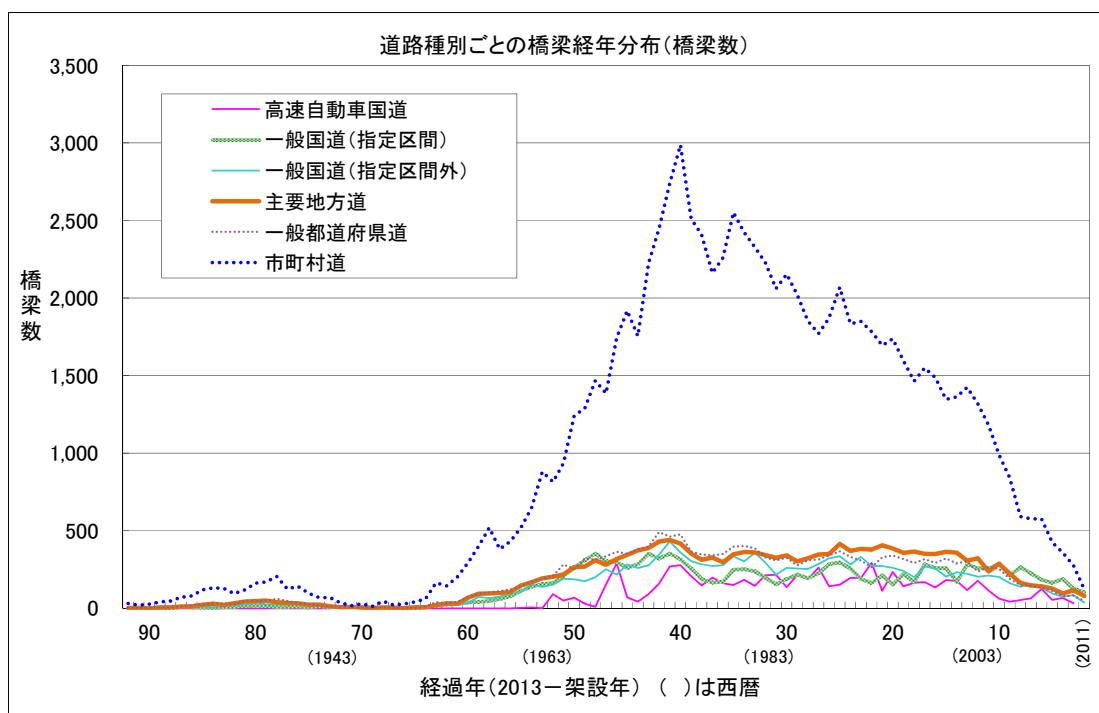
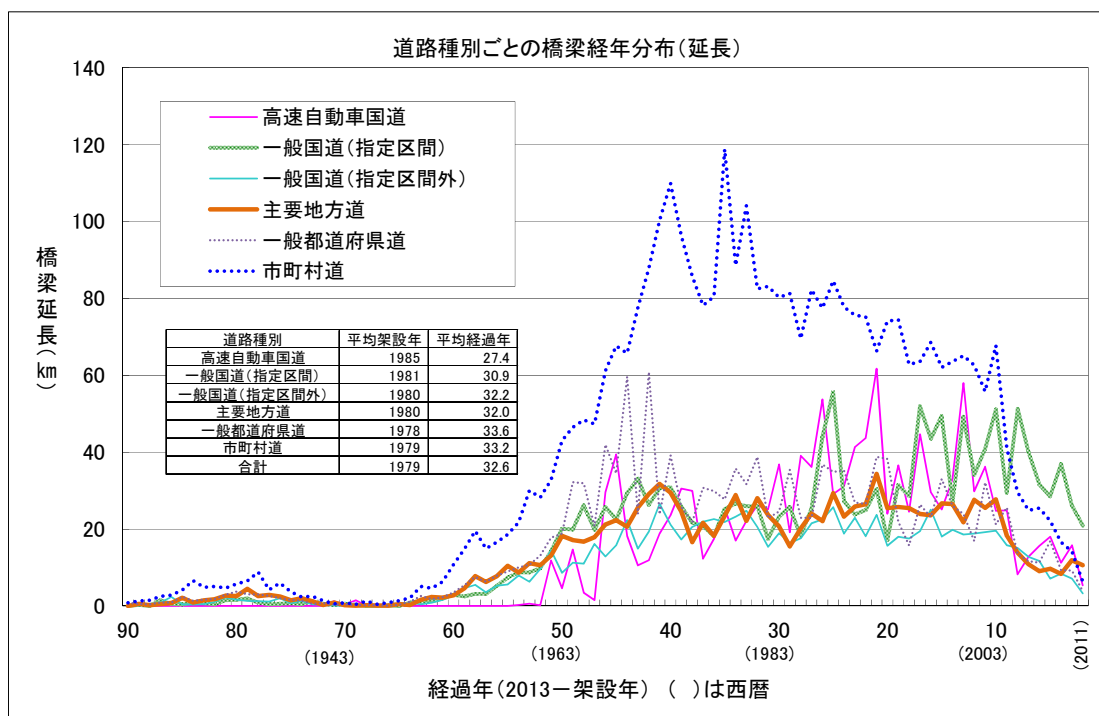
4. 建設年が1920年以前の橋梁はグラフのうち「橋梁延長・橋梁数（棒グラフ）」からは除外（延長5km、170箇所）
（但し、「橋梁延長累計・橋梁数累計」には計上）。

5. 建設年が不明の橋梁はグラフからは除外（延長146km、4,158箇所）。

6. 建設年が2012年の橋梁はグラフからは除外（延長4km、45箇所、データがH24.4.1時点のデータであり、2012年の情報が不完全であるため）。

7. 高度経済成長期：1955年～1973年

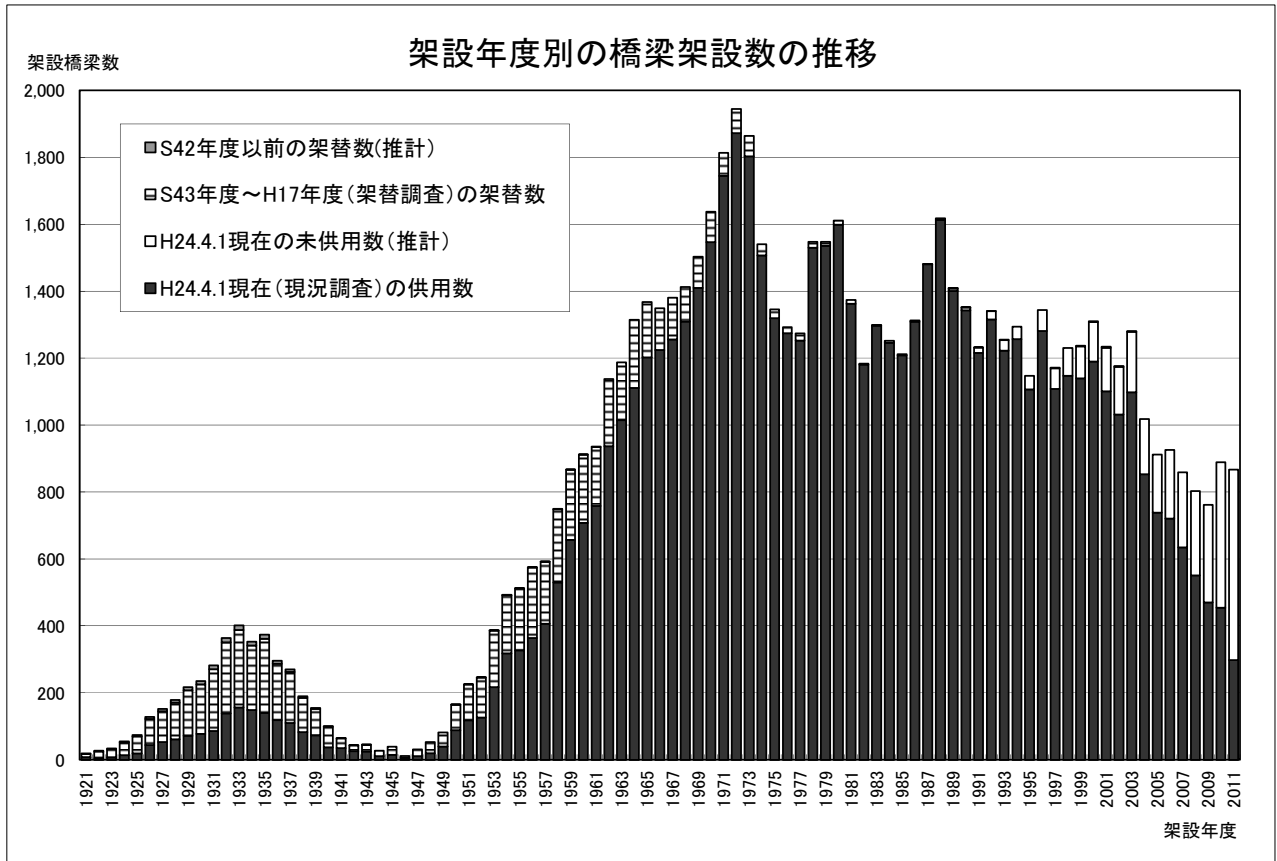
② 橋梁（供用中）の経年分布（道路種別別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H24.4.1時点）」

- (注) 1. 橋梁は15m以上のH24.4.1時点供用中の道路橋を対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 建設年が1920年以前の橋梁はグラフからは除外（延長5km、170箇所）。
 5. 建設年が不明の橋梁はグラフからは除外（延長146km、4,158箇所）。
 6. 建設年が2012年の橋梁はグラフからは除外（延長4km、45箇所、データがH24.4.1時点のデータであり、2012年の情報が不完全であるため）。

1.4.6 橋梁（架設数：推計値）の経年分布



○各橋梁数の集計方法

1. 未供用橋梁数の推計

推計方法：毎年の累計供用中橋梁数の前年に対する平均的な伸率を用いて推計

出典：国総研資料第444号、平成20年4月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅳ）」
付録 橋梁架設数の推計

2. 架替済橋梁数

①調査結果（S43年度以降の架替済橋梁数）

出典：土研資料第2723号、平成元年1月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅰ）」
土研資料第2864号、平成2年3月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅱ）」
土研資料第3512号、平成9年10月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅲ）」
国総研資料第444号、平成20年4月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅳ）」

②推計値（S42年度以前の架替済橋梁数）

推計方法：S43年度以降の（H18.4.1時点の供用中橋梁数＋未供用橋梁数）と架替調査結果をもとに推計

出典：国総研資料第444号、平成20年4月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅳ）」
付録 橋梁架設数の推計

3. 供用中橋梁数

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H24.4.1時点）」

（注）1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合にはそれぞれを1橋として集計。

3. 対象は一般国道、都道府県の鋼橋、コンクリート橋、PC橋、鋼とRC又はPCとの混合橋（道路公社、高速道路株式会社が管理する橋梁は除く）とする。

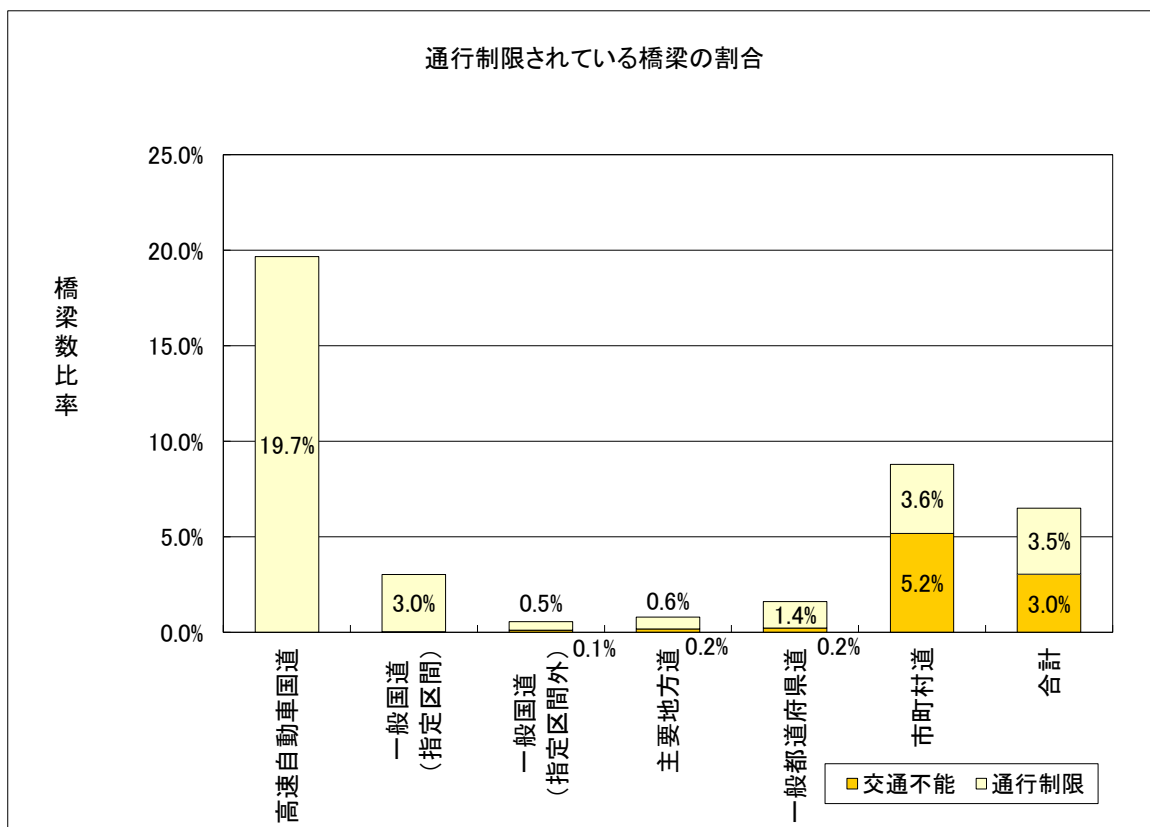
4. 建設年が1920年以前または不明の橋梁は、グラフから除外。

架設年度別建設橋梁数

年度	H24.4.1現在 (現況調査) の供用数	H24.4.1現在 の未供用 数(推計)	S43年度～H17 年度(架替調 査)の架替数	S42年度以 前の架替数 (推計)	推計橋梁架 設数	年度	H24.4.1現在 (現況調査) の供用数	H24.4.1現在 の未供用 数(推計)	S43年度～H17 年度(架替調 査)の架替数	S42年度以 前の架替数 (推計)	推計橋梁架 設数
1920	1	0	12	1	14	1966	1,225	0	124	0	1,349
1921	8	0	10	1	19	1967	1,256	0	125	0	1,381
1922	5	0	20	2	27	1968	1,310	0	103	0	1,413
1923	7	0	25	2	34	1969	1,410	0	93	0	1,503
1924	14	0	38	3	55	1970	1,547	0	91	0	1,638
1925	19	0	51	4	74	1971	1,745	0	69	0	1,814
1926	44	0	78	6	128	1972	1,873	0	72	0	1,945
1927	53	0	92	7	152	1973	1,803	0	62	0	1,865
1928	61	0	110	8	179	1974	1,507	0	34	0	1,541
1929	72	0	136	9	217	1975	1,320	0	26	0	1,346
1930	77	0	148	10	235	1976	1,275	0	18	0	1,293
1931	86	0	185	11	282	1977	1,253	0	21	0	1,274
1932	139	0	212	13	364	1978	1,530	0	18	0	1,548
1933	156	0	232	14	402	1979	1,536	0	12	0	1,548
1934	149	0	193	11	353	1980	1,599	0	13	0	1,612
1935	140	0	222	12	374	1981	1,363	0	11	0	1,374
1936	119	0	168	9	296	1982	1,181	0	3	0	1,184
1937	110	0	153	7	270	1983	1,297	0	3	0	1,300
1938	83	0	102	5	190	1984	1,246	0	6	0	1,252
1939	73	0	79	3	155	1985	1,209	0	3	0	1,212
1940	37	0	62	2	101	1986	1,309	0	4	0	1,313
1941	35	0	29	1	65	1987	1,481	0	1	0	1,482
1942	26	0	17	1	44	1988	1,613	3	3	0	1,619
1943	25	0	20	1	46	1989	1,401	7	2	0	1,410
1944	11	0	16	0	27	1990	1,343	9	1	0	1,353
1945	15	0	24	0	39	1991	1,216	16	1	0	1,233
1946	6	0	6	0	12	1992	1,316	24	1	0	1,341
1947	11	0	20	0	31	1993	1,223	31	1	0	1,255
1948	20	0	33	0	53	1994	1,257	37	0	0	1,294
1949	40	0	42	0	82	1995	1,107	41	0	0	1,148
1950	89	0	76	1	166	1996	1,282	62	0	0	1,344
1951	118	0	107	1	226	1997	1,108	62	2	0	1,172
1952	126	0	120	1	247	1998	1,148	83	0	0	1,231
1953	217	0	169	1	387	1999	1,140	95	2	0	1,237
1954	318	0	174	1	493	2000	1,190	119	2	0	1,311
1955	327	0	185	1	513	2001	1,101	131	3	0	1,235
1956	364	0	211	1	576	2002	1,032	142	2	0	1,176
1957	407	0	185	1	593	2003	1,098	181	2	0	1,281
1958	530	0	219	1	750	2004	853	166	0	0	1,019
1959	657	0	210	1	868	2005	739	173	0	0	912
1960	708	0	204	1	913	2006	721	206	0	0	927
1961	759	0	176	1	936	2007	635	224	0	0	859
1962	937	0	201	0	1,138	2008	551	252	0	0	803
1963	1,015	0	173	0	1,188	2009	470	292	0	0	762
1964	1,111	0	204	0	1,315	2010	454	435	0	0	889
1965	1,203	0	165	0	1,368	2011	298	569	0	0	867
合計	66,099	3,360	6,248	155	75,862						

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合にはそれぞれを1橋として集計。
 3. 対象は一般国道、都道府県の鋼橋、コンクリート橋、PC橋、鋼とRC又はPCとの混合橋（道路公社、高速道路株式会社が管理する橋梁は除く）とする。
 4. 建設年が1920年以前または不明の橋梁は、表から除外。

1.4.7 通行制限されている橋梁



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2013」表40-2

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 通行制限は、道路法第47条※の規定により通行荷重等の制限を設けているもの。

5. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成24年4月1日時点のデータを含む。

※道路法第47条第3項

道路管理者は、道路の構造を保全し、又は交通の危険を防止するため必要があると認めるときは、トンネル、橋、高架の道路その他これらに類する構造の道路について、車両でその重量又は高さが構造計算その他の計算又は試験によって安全であると認められる限度をこえるものの通行を禁止し、又は制限することができる。

通行制限されている橋梁(道路種別 別)

(単位:橋)

道路種別	橋梁数	交通不能		通行制限		安全	
		橋梁数	率	橋梁数	率	橋梁数	率
高速自動車国道	7,262	0	0.0	1,429	19.7	5,833	80.3
一般国道	26,487	20	0.1	449	1.7	26,018	98.2
指定区間	12,989	5	0.0	388	3.0	12,596	97.0
指定区間外	13,498	15	0.1	61	0.5	13,422	99.4
都道府県道	34,505	68	0.2	344	1.0	34,093	98.8
主要地方道	17,423	31	0.2	107	0.6	17,285	99.2
一般都道府県道	17,082	37	0.2	237	1.4	16,808	98.4
市町村道	92,630	4,800	5.2	3,345	3.6	84,485	91.2
一般道路計	153,622	4,888	3.2	4,138	2.7	144,596	94.1
合計	160,884	4,888	3.0	5,567	3.5	150,429	93.5

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2013」表40-2

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 通行制限は、道路法第47条※の規定により通行荷重等の制限を設けているもの。

5. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成24年4月1日時点のデータを含む。

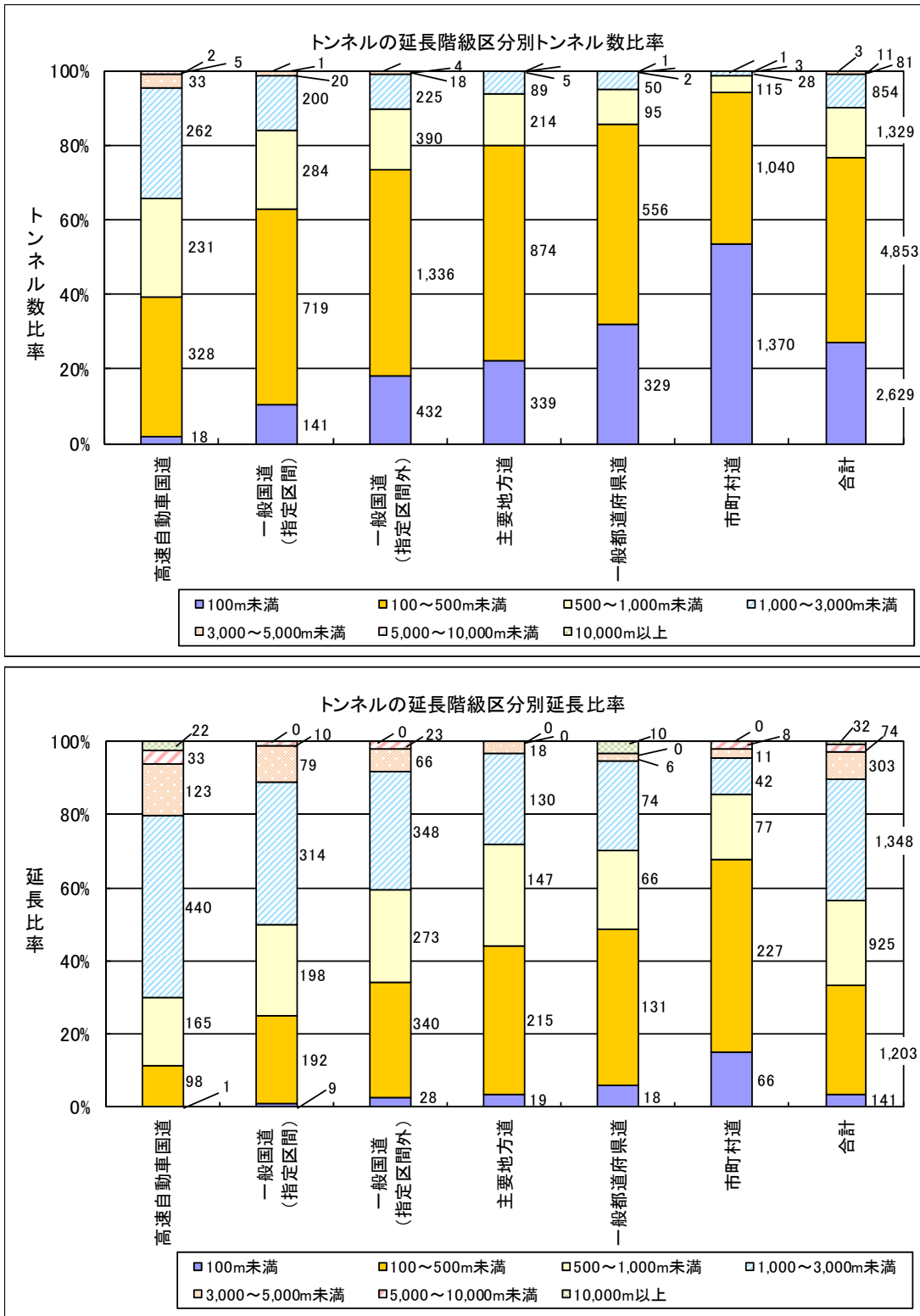
※道路法第47条第3項

道路管理者は、道路の構造を保全し、又は交通の危険を防止するため必要があると認めるときは、トンネル、橋、高架の道路その他これらに類する構造の道路について、車両でその重量又は高さが構造計算その他の計算又は試験によって安全であると認められる限度をこえるものの通行を禁止し、又は制限することができる。

1.5 トンネルの箇所数・延長詳細

1.5.1 トンネルの延長階級区分別トンネル数比率・延長比率

① トンネルの延長階級区分別トンネル数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2013」表 74-1

- (注) 1. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）
 2. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成24年4月1日時点のデータを含む。

トンネルの延長階級区分別トンネル数(道路種別別)

(単位:トンネル,%)

道路種別	合計 橋梁数	100m 未満	100～500m 未満	500～ 1,000m未満	1,000～ 3,000m未満	3,000～ 5,000m未満	5,000～ 10,000m未満	10,000m 以上
		トンネル数 比率	トンネル数 比率	トンネル数 比率	トンネル数 比率	トンネル数 比率	トンネル数 比率	トンネル数 比率
高速自動車国道	879	18 2.0	328 37.3	231 26.3	262 29.8	33 3.8	5 0.6	2 0.2
一般国道	3,770	573 15.2	2,055 54.5	674 17.9	425 11.3	38 1.0	5 0.1	0 0.0
指定区間	1,365	141 10.3	719 52.7	284 20.8	200 14.7	20 1.5	1 0.1	0 0.0
指定区間外	2,405	432 18.0	1,336 55.6	390 16.2	225 9.4	18 0.7	4 0.2	0 0.0
都道府県道	2,554	668 26.2	1,430 56.0	309 12.1	139 5.4	7 0.3	0 0.0	1 0.0
主要地方道	1,521	339 22.3	874 57.5	214 14.1	89 5.9	5 0.3	0 0.0	0 0.0
一般都道府県道	1,033	329 31.8	556 53.8	95 9.2	50 4.8	2 0.2	0 0.0	1 0.1
市町村道	2,557	1,370 53.6	1,040 40.7	115 4.5	28 1.1	3 0.1	1 0.0	0 0.0
一般道路計	8,881	2,611 29.4	4,525 51.0	1,098 12.4	592 6.7	48 0.5	6 0.1	1 0.0
合計	9,760	2,629 26.9	4,853 49.7	1,329 13.6	854 8.8	81 0.8	11 0.1	3 0.0

トンネルの延長階級区分別延長(道路種別別)

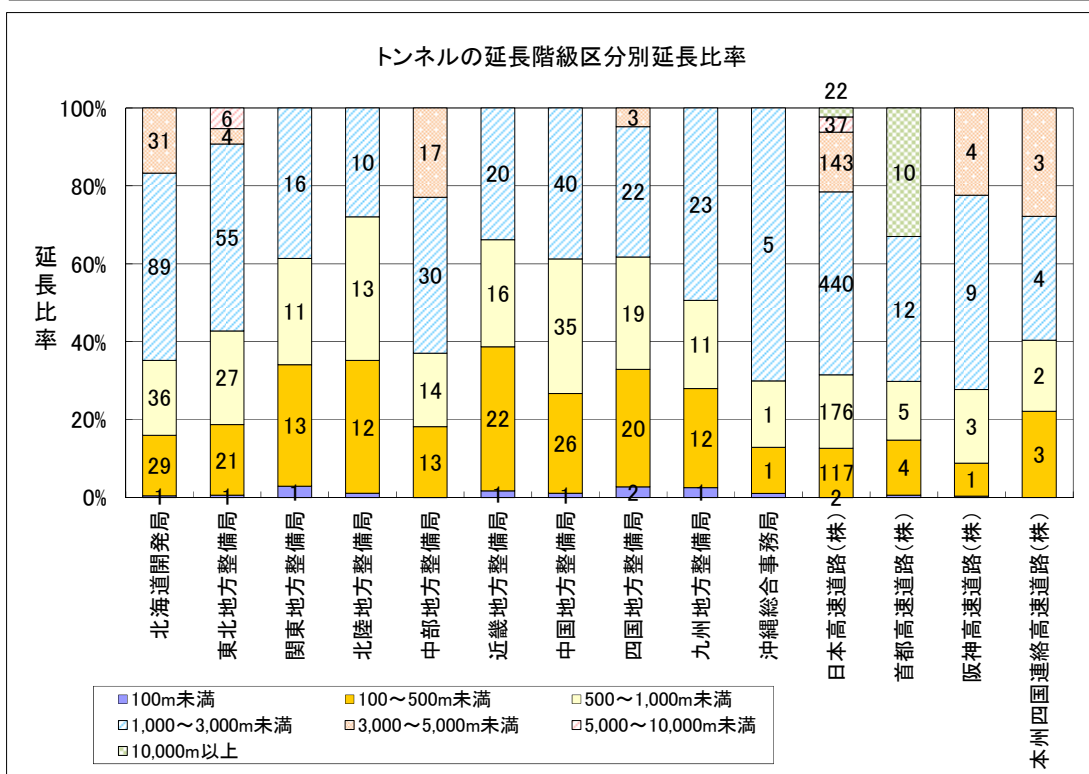
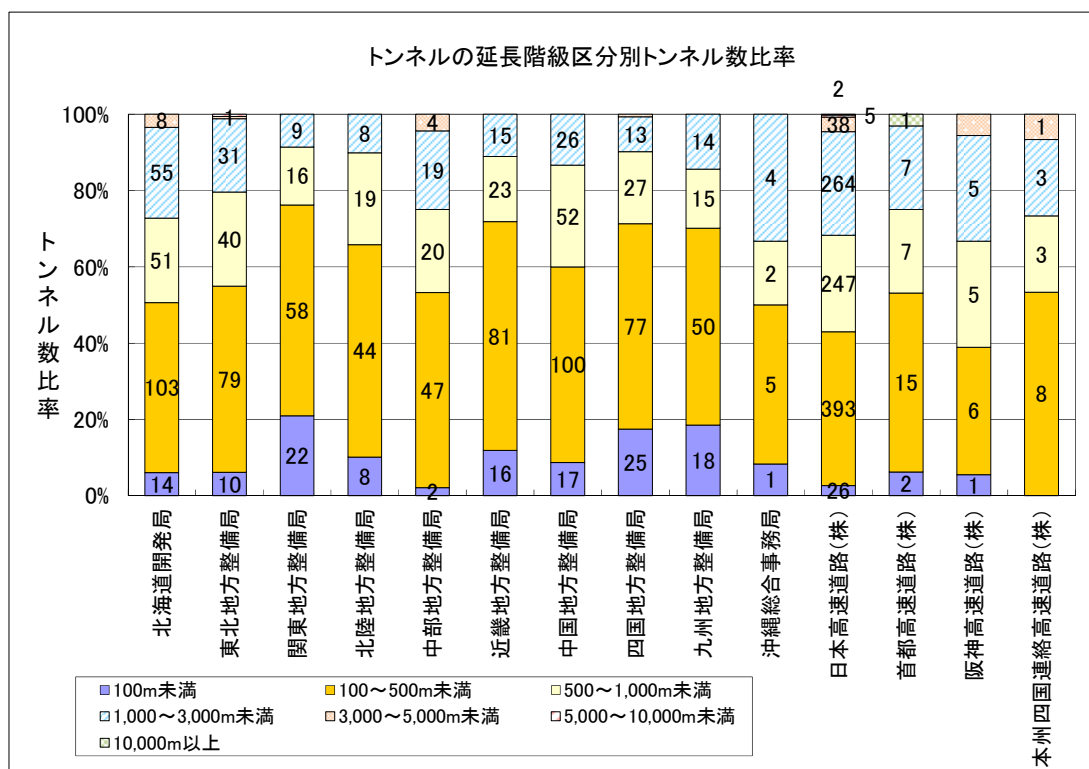
(単位:km,%)

道路種別	合計 延長	100m 未満	100～500m 未満	500～ 1,000m未満	1,000～ 3,000m未満	3,000～ 5,000m未満	5,000～ 10,000m未満	10,000m 以上
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
高速自動車国道	881.1	1.2 0.1	97.7 11.1	164.5 18.7	439.6 49.9	123.1 14.0	33.2 3.8	21.8 2.5
一般国道	1878.6	36.7 2.0	531.8 28.3	470.9 25.1	662.1 35.2	144.5 7.7	32.6 1.7	0.0 0.0
指定区間	801.3	9.2 1.1	191.6 23.9	197.9 24.7	314.3 39.2	78.7 9.8	9.5 1.2	0.0 0.0
指定区間外	1077.3	27.6 2.6	340.2 31.6	273.0 25.3	347.7 32.3	65.8 6.1	23.1 2.1	0.0 0.0
都道府県道	834.6	37.2 4.5	346.2 41.5	212.9 25.5	203.6 24.4	24.4 2.9	0.0 0.0	10.2 1.2
主要地方道	529.4	19.4 3.7	215.1 40.6	146.9 27.8	130.0 24.6	17.9 3.4	0.0 0.0	0.0 0.0
一般都道府県道	305.2	17.8 5.8	131.0 42.9	66.0 21.6	73.7 24.1	6.5 2.1	0.0 0.0	10.2 3.3
市町村道	431.3	65.6 15.2	227.3 52.7	77.0 17.9	42.5 9.8	10.8 2.5	8.1 1.9	0.0 0.0
一般道路計	3144.5	139.6 4.4	1105.3 35.2	760.8 24.2	908.1 28.9	179.7 5.7	40.7 1.3	10.2 0.3
合計	4025.6	140.8 3.5	1202.9 29.9	925.4 23.0	1347.7 33.5	302.9 7.5	73.9 1.8	32.0 0.8

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2013」表74-1

- (注) 1. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計(長い方のみを集計)
2. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成24年4月1日時点のデータを含む。

② トンネルの延長階級区分別箇所数比率・延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第6号様式 トンネル（H24.4.1時点）」

(注) 1. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。

2. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

トンネルの延長階級区別箇所数(管理機関別)

(単位:トンネル,%)

道路種別	合計 トンネル数	100m 未満	100~500m 未満	500~ 1,000m未満	1,000~ 3,000m未満	3,000~ 5,000m未満	5,000~ 10,000m未満	10,000m 以上
		トンネル数 比率	トンネル数 比率	トンネル数 比率	トンネル数 比率	トンネル数 比率	トンネル数 比率	トンネル数 比率
北海道開発局	231	14 6.1	103 44.6	51 22.1	55 23.8	8 3.5	0 0.0	0 0.0
東北地方整備局	162	10 6.2	79 48.8	40 24.7	31 19.1	1 0.6	1 0.6	0 0.0
関東地方整備局	105	22 21.0	58 55.2	16 15.2	9 8.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0
北陸地方整備局	79	8 10.1	44 55.7	19 24.1	8 10.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中部地方整備局	92	2 2.2	47 51.1	20 21.7	19 20.7	4 4.3	0 0.0	0 0.0
近畿地方整備局	135	16 11.9	81 60.0	23 17.0	15 11.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中国地方整備局	195	17 8.7	100 51.3	52 26.7	26 13.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0
四国地方整備局	143	25 17.5	77 53.8	27 18.9	13 9.1	1 0.7	0 0.0	0 0.0
九州地方整備局	97	18 18.6	50 51.5	15 15.5	14 14.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0
沖縄総合事務局	12	1 8.3	5 41.7	2 16.7	4 33.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0
日本高速道路(株)	975	26 2.7	393 40.3	247 25.3	264 27.1	38 3.9	5 0.5	2 0.2
首都高速道路(株)	32	2 6.3	15 46.9	7 21.9	7 21.9	0 0.0	0 0.0	1 3.1
阪神高速道路(株)	18	1 5.6	6 33.3	5 27.8	5 27.8	1 5.6	0 0.0	0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	15	0 0.0	8 53.3	3 20.0	3 20.0	1 6.7	0 0.0	0 0.0
合計	2,291	162 7.1	1,066 46.5	527 23.0	473 20.6	54 2.4	6 0.3	3 0.1

トンネルの延長階級区別延長(管理機関別)

(単位:km,%)

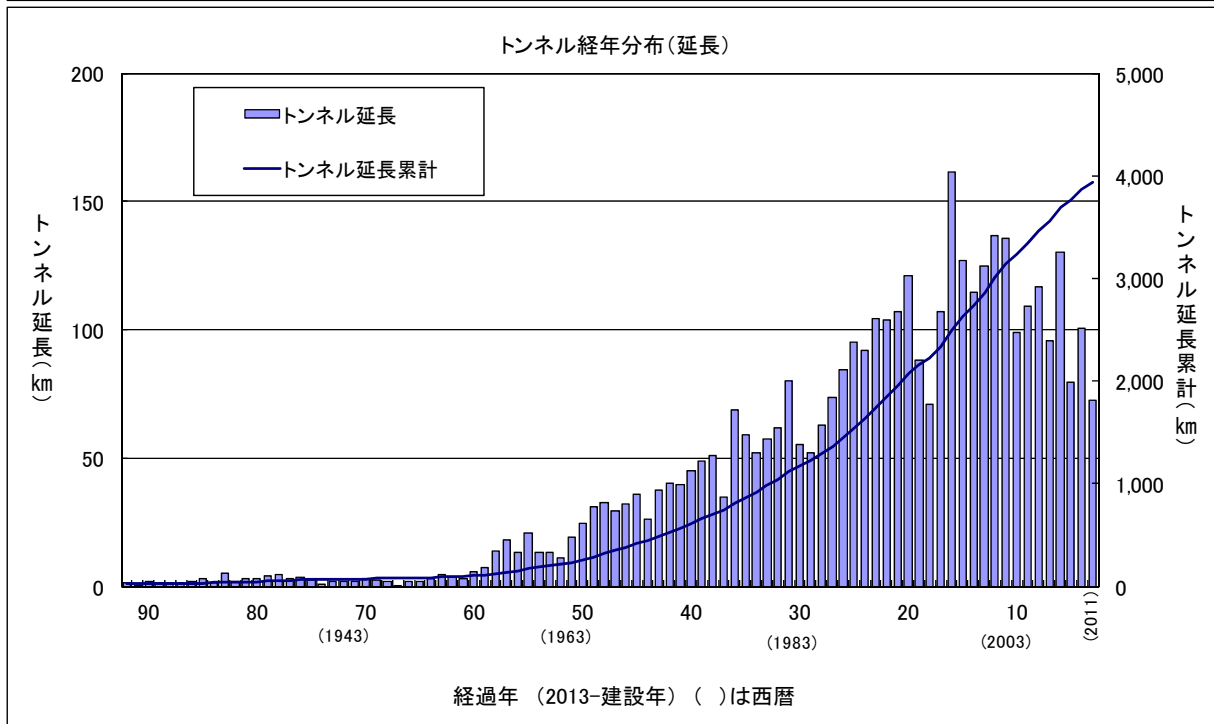
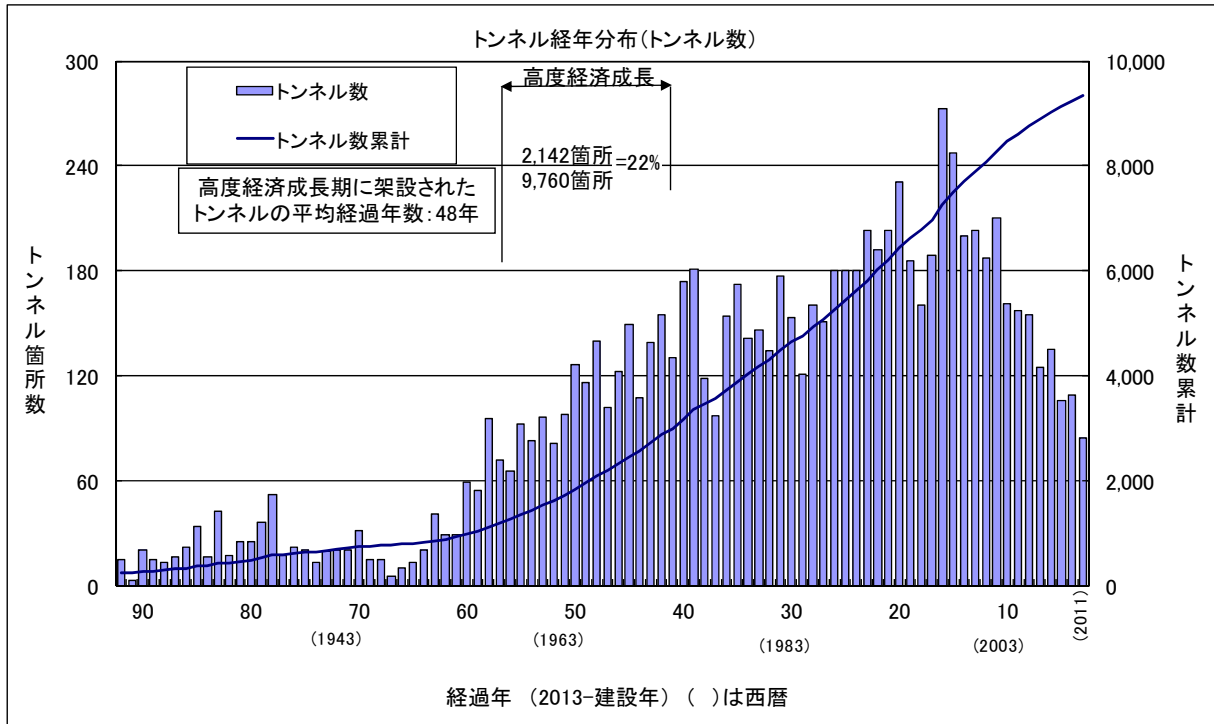
道路種別	合計 延長	100m 未満	100~500m 未満	500~ 1,000m未満	1,000~ 3,000m未満	3,000~ 5,000m未満	5,000~ 10,000m未満	10,000m 以上
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
北海道開発局	185.7	0.9 0.5	28.8 15.5	35.8 19.3	89.2 48.1	31.0 16.7	0.0 0.0	0.0 0.0
東北地方整備局	113.8	0.7 0.6	20.7 18.1	27.4 24.1	54.6 48.0	4.5 3.9	6.0 5.3	0.0 0.0
関東地方整備局	40.5	1.2 2.9	12.6 31.2	11.1 27.3	15.6 38.6	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
北陸地方整備局	36.5	0.4 1.2	12.4 34.1	13.4 36.8	10.2 27.9	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
中部地方整備局	74.3	0.1 0.2	13.4 18.1	14.0 18.9	29.7 40.0	17.0 22.9	0.0 0.0	0.0 0.0
近畿地方整備局	59.7	1.1 1.8	22.0 36.9	16.4 27.5	20.2 33.8	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
中国地方整備局	102.5	1.2 1.2	26.2 25.5	35.4 34.6	39.7 38.7	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
四国地方整備局	64.8	1.8 2.8	19.5 30.1	18.7 28.8	21.7 33.4	3.1 4.8	0.0 0.0	0.0 0.0
九州地方整備局	46.9	1.2 2.6	11.9 25.4	10.6 22.6	23.2 49.4	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
沖縄総合事務局	7.5	0.1 1.1	0.9 11.8	1.3 17.1	5.3 70.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
日本高速道路(株)	936.5	1.7 0.2	117.5 12.5	176.2 18.8	439.6 46.9	143.0 15.3	36.7 3.9	21.8 2.3
首都高速道路(株)	31.0	0.2 0.6	4.4 14.1	4.7 15.1	11.5 37.2	0.0 0.0	0.0 0.0	10.2 33.0
阪神高速道路(株)	17.5	0.1 0.4	1.5 8.4	3.3 19.0	8.7 49.9	3.9 22.4	0.0 0.0	0.0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	11.8	0.0 0.0	2.6 22.1	2.2 18.2	3.8 31.8	3.3 27.8	0.0 0.0	0.0 0.0
合計	1,728.9	10.6 0.6	294.4 17.0	370.5 21.4	773.0 44.7	205.8 11.9	42.7 2.5	32.0 1.9

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第6号様式 トンネル (H24. 4. 1時点)」

- (注) 1. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計(長い方のみを集計)。
2. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

1.5.2 トンネルの経年分布

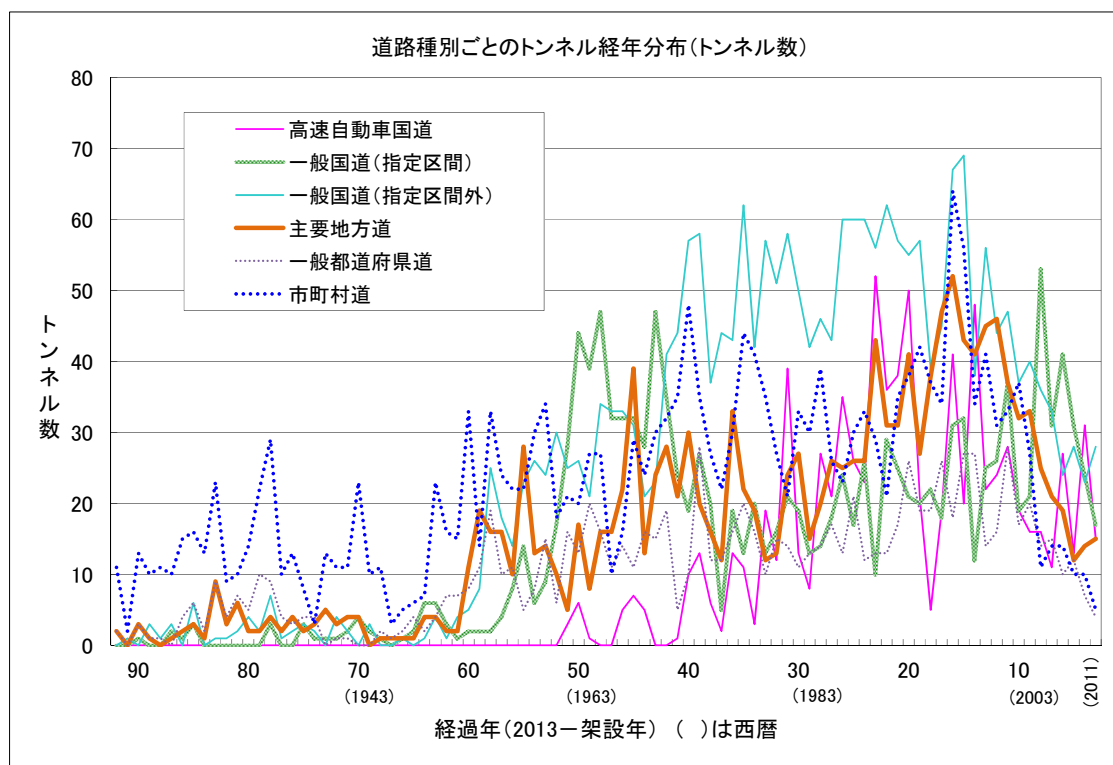
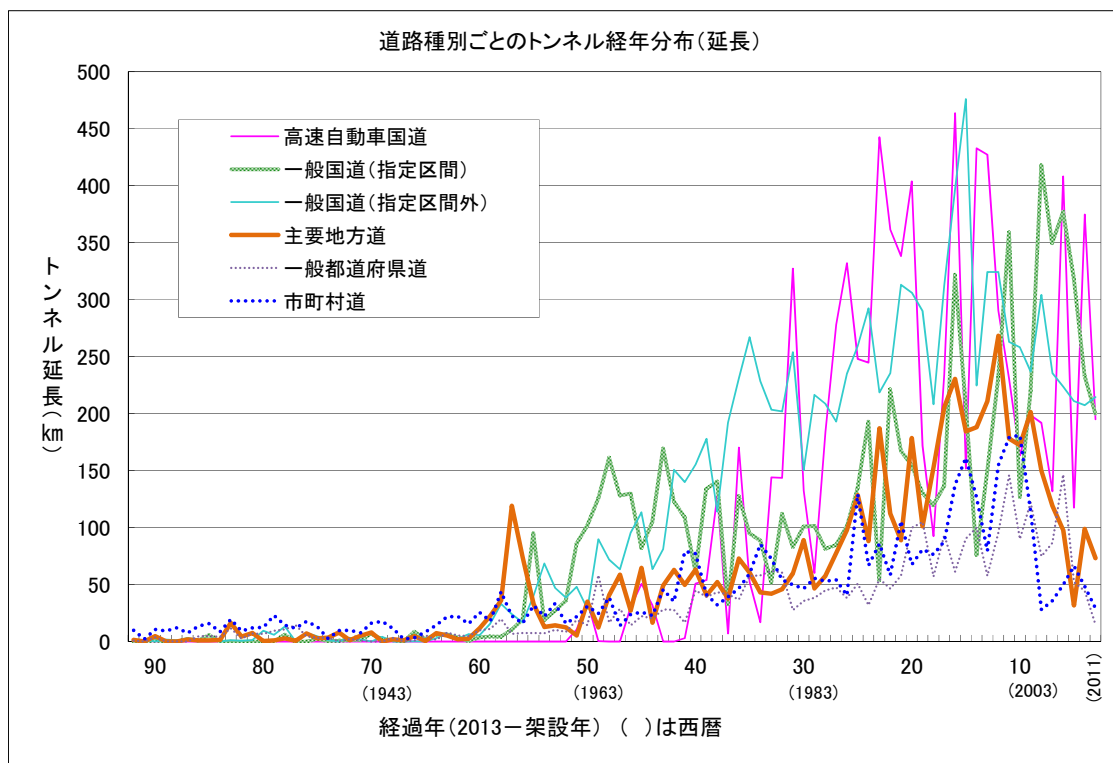
① トンネルの経年分布（全種別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第6号様式 トンネル（H24.4.1時点）」

- (注) 1. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。
2. 建設年が不明のトンネルはグラフからは除外（延長37km、374箇所）。
3. 建設年が1920年以前のトンネルはグラフからは除外（延長21km、222箇所）。
4. 建設年が2012年のトンネルはグラフからは除外（延長9km、6箇所、データがH24.4.1時点のデータであり、2012年の情報が不完全であるため）。
5. 高度経済成長期：1955年～1973年

② トンネルの経年分布（道路種別別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第6号様式 トンネル (H24. 4. 1時点)」

- (注) 1. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。
 2. 建設年が不明のトンネルはグラフからは除外（延長37km、374箇所）。
 3. 建設年が1920年以前のトンネルはグラフからは除外（延長21km、222箇所）。
 4. 建設年が2012年のトンネルはグラフからは除外（延長9km、6箇所、データがH24. 4. 1時点のデータであり、2012年の情報が不完全であるため）。

