

I S S N 1346-7328

国総研資料 第 822 号

平成 27 年 1 月

国土技術政策総合研究所資料

TECHNICAL NOTE of

National Institute for Land and Infrastructure Management

No.822

January 2015

平成25年度道路構造物に関する基本データ集

玉越 隆史・横井 芳輝

Annual Report of Basic Data on Road Structures In FY 2013

Takashi TAMAKOSHI, Yoshiteru YOKOI

国土交通省 国土技術政策総合研究所

National Institute for Land and Infrastructure Management
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Japan

平成25年度道路構造物に関する基本データ集

玉越 隆史 *
横井 芳輝 **

概要

本資料は、道路局においてとりまとめられている「道路統計年報2013」（平成24年4月1日現在における道路、橋梁及びトンネルの現況）及びその元データである「道路施設現況調査」、並びに8地方整備局で行われている橋梁の定期点検結果を統計処理してとりまとめたものである。

キーワード：道路、道路橋、トンネル、統計データ

* 橋梁研究室室長

** 橋梁研究室研究官

Annual Report of Basic Data on Road Structures In FY 2013

Takashi TAMAKOSHI *
Yoshiteru YOKOI **

Synopsis

This paper shows statistical analysis data from "Road Statistics Annual Report 2013" (Current State of Road, Bridges, and Tunnels ..as of April 1, 2012..) documented by Road Bureau, "Investigation at Current State of Road Facilities" that is the original data of the above, and major routine inspection results of highway bridges in eight Regional Development Bureaus..

Key Words : Road, Road Bridges, Tunnel, statistical data

* Head, Bridge and Structures Division, Road Structures Department, NILIM

** Researcher, Bridge and Structures Division, Road Structures Department, NILIM

道路構造物に関する基本データ集

目次

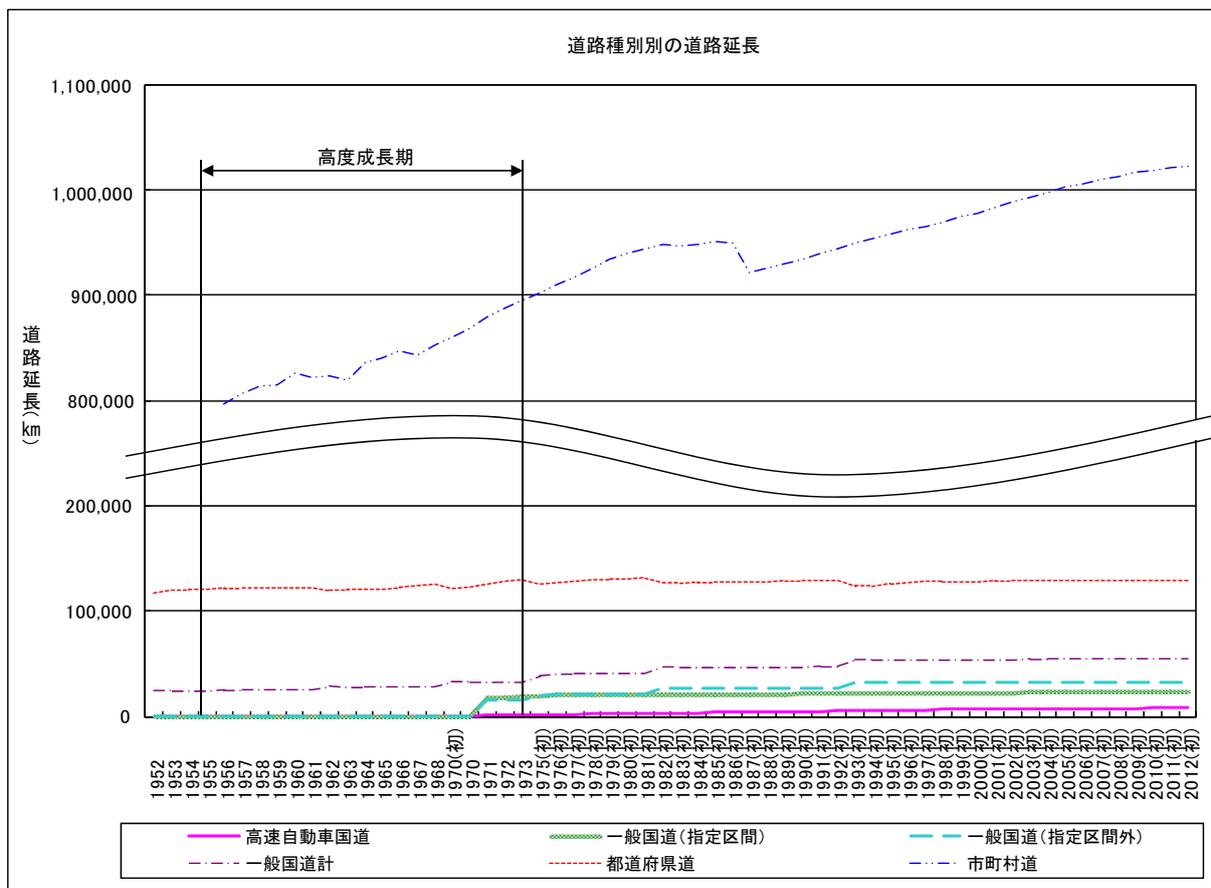
| | |
|-------------------------------|----|
| 1. どの程度のストック量を抱えているか | 1 |
| 1.1 道路延長と舗装整備状況 | 3 |
| ① 道路種別別の道路実延長の推移 | 3 |
| ② 管理機関別道路実延長 | 5 |
| ③ 道路延長と舗装整備状況（経年分布） | 7 |
| 1.2 舗装種類別の延長比率 | 9 |
| ① 道路種別別 | 9 |
| ② 管理機関別 | 11 |
| 1.3 道路構造物の箇所数・延長 | 13 |
| ① 道路種別別 | 13 |
| ② 管理機関別 | 15 |
| ③ 道路種別別（2m以上） | 17 |
| 1.4 橋梁の箇所数・延長の詳細 | 19 |
| 1.4.1 橋梁の上部工使用材料別橋梁数比率・延長比率 | 19 |
| ① 道路種別別 | 19 |
| ② 管理機関別 | 21 |
| 1.4.2 橋梁の上部工（構造形式）別橋梁数比率・延長比率 | 23 |
| ① 道路種別別 | 23 |
| ② 管理機関別 | 25 |
| 1.4.3 橋梁の橋長階級区分別橋梁数比率・延長比率 | 27 |
| ① 道路種別別 | 27 |
| ② 管理機関別 | 29 |
| 1.4.4 橋梁の最大支間長階級区分別橋梁数比率・延長比率 | 31 |
| ① 道路種別別 | 31 |
| ② 管理機関別 | 33 |
| 1.4.5 橋梁（供用中）の経年分布 | 35 |
| ① 全種別 | 35 |
| ② 道路種別別 | 37 |
| 1.4.6 橋梁（架設数：推計値）の経年分布 | 39 |

| | | |
|-------|--------------------------|----|
| 1.4.7 | 通行制限されている橋梁 | 41 |
| 1.5 | トンネルの箇所数・延長の詳細 | 43 |
| 1.5.1 | トンネルの延長階級区分別トンネル数比率・延長比率 | 43 |
| ① | 道路種別別 | 43 |
| ② | 管理機関別 | 45 |
| 1.5.2 | トンネルの経年分布 | 47 |
| ① | 全種別 | 47 |
| ② | 道路種別別 | 48 |
| 2. | どのような状態のストックを抱えているか | 51 |
| 2.1 | 橋梁の対策区分の判定区分 | 53 |
| ① | 地方整備局別 | 53 |
| ② | 架設竣工年別 | 55 |
| ③ | 架設竣工年別の推移 | 57 |
| ④ | 塩害地域区分別 | 59 |
| ⑤ | 部材別 | 61 |
| ⑥ | 損傷種類別 | 63 |
| 2.2 | 道路橋の総合評価指標 | 65 |
| ① | 管理機関別 | 65 |
| ② | 上部工使用材料別 | 67 |

1. どの程度のストック量を抱えているか

1.1 道路延長と舗装整備状況

① 道路種別別の道路実延長の推移



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2013」表 2

(注) 1. 年度区分で、(初)とあるのは年度当初の数値であり、() 書のないのは年度末の数値である。

2. 高速自動車国道は、供用延長を示す。

3. 1953年度の市町村道については推計値である。

4. 1976年度以降の道路延長は、道路管理延長(現道+旧道+新道)である。

5. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成24年4月1日時点のデータを含む。

6. 高度経済成長期：1955年～1973年

道路種別別の道路実延長

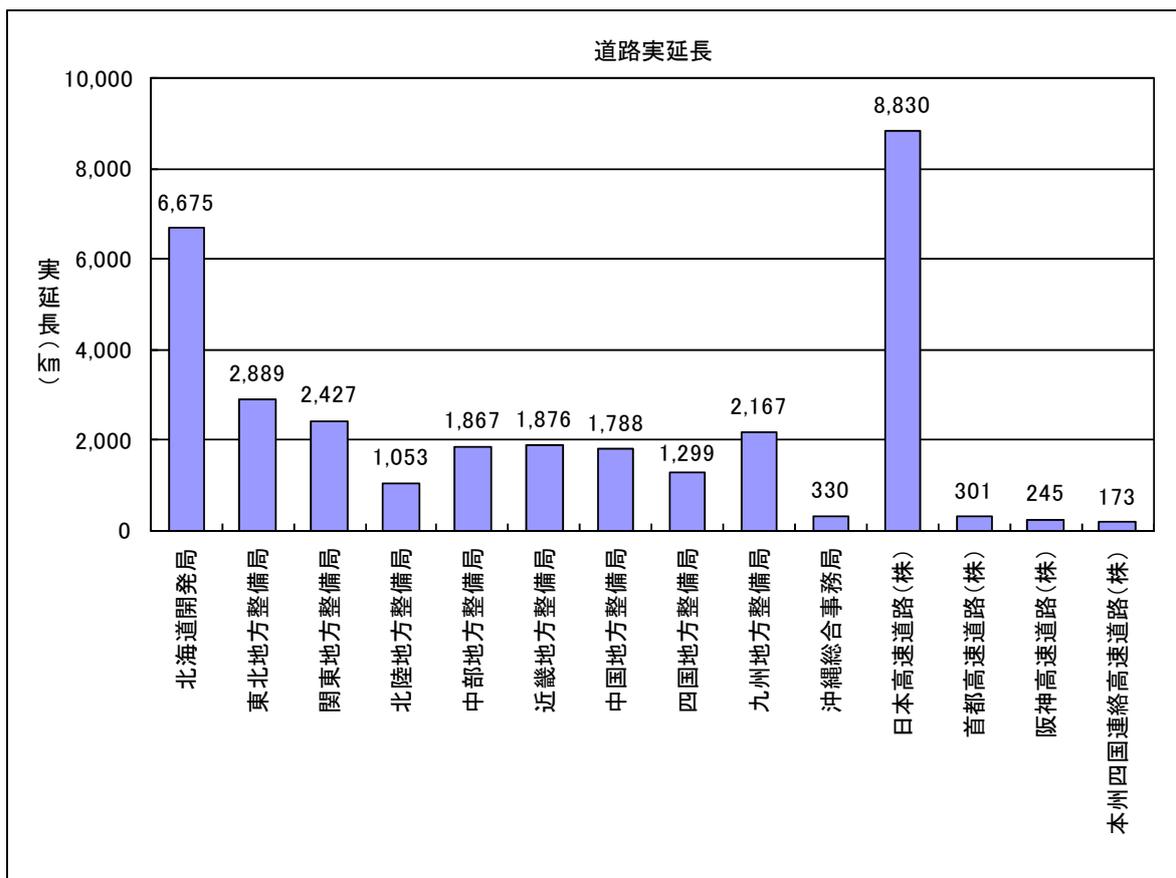
(単位: km)

| | | 高速自動車 国道 | 一般国道 (指定区間) | 一般国道 (指定区間外) | 一般国道計 | 都道府県道 | 市町村道 | 一般道路計 |
|---------|--------|-------------|----------------|-----------------|--------|---------|-----------|-----------|
| 1952 | S27 | 0 | 0 | 0 | 24.051 | 116.605 | 0 | 0 |
| 1953 | S28 | 0 | 0 | 0 | 24.067 | 119.574 | 779.294 | 922.935 |
| 1954 | S29 | 0 | 0 | 0 | 24.092 | 120.536 | 0 | 0 |
| 1955 | S30 | 0 | 0 | 0 | 24.130 | 119.937 | 0 | 0 |
| 1956 | S31 | 0 | 0 | 0 | 24.915 | 121.434 | 797.083 | 943.431 |
| 1957 | S32 | 0 | 0 | 0 | 24.941 | 121.735 | 806.255 | 952.930 |
| 1958 | S33 | 0 | 0 | 0 | 24.935 | 121.740 | 813.273 | 959.948 |
| 1959 | S34 | 0 | 0 | 0 | 24.918 | 122.124 | 814.872 | 961.914 |
| 1960 | S35 | 0 | 0 | 0 | 24.937 | 122.018 | 825.733 | 972.688 |
| 1961 | S36 | 0 | 0 | 0 | 25.009 | 122.362 | 821.070 | 968.441 |
| 1962 | S37 | 0 | 0 | 0 | 28.332 | 119.837 | 823.353 | 971.522 |
| 1963 | S38 | 71 | 0 | 0 | 27.728 | 120.373 | 819.433 | 967.534 |
| 1964 | S39 | 181 | 0 | 0 | 27.858 | 120.513 | 836.382 | 984.753 |
| 1965 | S40 | 189 | 0 | 0 | 28.029 | 121.242 | 839.502 | 988.774 |
| 1966 | S41 | 189 | 0 | 0 | 27.695 | 122.591 | 846.344 | 996.629 |
| 1967 | S42 | 207 | 0 | 0 | 27.504 | 124.091 | 843.330 | 994.925 |
| 1968 | S43 | 595 | 0 | 0 | 27.402 | 124.980 | 852.433 | 1,004.814 |
| 1970(初) | S45(初) | 638 | 0 | 0 | 32.818 | 121.180 | 859.953 | 1,003.951 |
| 1970 | S45 | 649 | 0 | 0 | 32.650 | 122.324 | 867.962 | 1,022.936 |
| 1971 | S46 | 710 | 17.213 | 15.605 | 32.818 | 124.852 | 879.225 | 1,036.895 |
| 1972 | S47 | 868 | 17.539 | 15.338 | 32.876 | 127.790 | 887.831 | 1,048.496 |
| 1973 | S48 | 1,214 | 17.823 | 14.959 | 32.782 | 129.825 | 895.042 | 1,057.648 |
| 1975(初) | S50(初) | 1,519 | 18.586 | 19.954 | 38.540 | 125.714 | 901.775 | 1,066.028 |
| 1976(初) | S51(初) | 1,888 | 19.247 | 20.834 | 40.081 | 127.329 | 909.910 | 1,077.320 |
| 1977(初) | S52(初) | 2,022 | 19.183 | 20.903 | 40.087 | 128.442 | 917.702 | 1,086.230 |
| 1978(初) | S53(初) | 2,195 | 19.236 | 20.960 | 40.196 | 129.279 | 925.578 | 1,095.053 |
| 1979(初) | S54(初) | 2,430 | 19.188 | 21.017 | 40.206 | 130.139 | 933.364 | 1,103.708 |
| 1980(初) | S55(初) | 2,579 | 19.227 | 20.985 | 40.212 | 130.836 | 939.760 | 1,110.808 |
| 1981(初) | S56(初) | 2,860 | 19.354 | 21.027 | 40.381 | 131.281 | 943.486 | 1,115.148 |
| 1982(初) | S57(初) | 3,010 | 19.822 | 26.453 | 46.275 | 126.229 | 947.516 | 1,120.020 |
| 1983(初) | S58(初) | 3,232 | 19.929 | 26.373 | 46.302 | 126.758 | 946.991 | 1,120.051 |
| 1984(初) | S59(初) | 3,435 | 19.975 | 26.442 | 46.417 | 127.039 | 948.326 | 1,121.782 |
| 1985(初) | S60(初) | 3,555 | 20.079 | 26.356 | 46.435 | 127.436 | 950.078 | 1,123.950 |
| 1986(初) | S61(初) | 3,721 | 20.132 | 26.411 | 46.544 | 127.575 | 949.566 | 1,123.684 |
| 1987(初) | S62(初) | 3,910 | 20.211 | 26.312 | 46.523 | 127.682 | 920.817 | 1,095.021 |
| 1988(初) | S63(初) | 4,280 | 20.390 | 26.271 | 46.661 | 128.202 | 925.138 | 1,100.002 |
| 1989(初) | H1(初) | 4,407 | 20.491 | 26.314 | 46.805 | 128.538 | 930.230 | 1,105.574 |
| 1990(初) | H2(初) | 4,661 | 20.580 | 26.356 | 46.935 | 128.782 | 934.319 | 1,110.037 |
| 1991(初) | H3(初) | 4,869 | 20.652 | 26.348 | 47.000 | 129.040 | 939.552 | 1,115.592 |
| 1992(初) | H4(初) | 5,054 | 20.671 | 26.362 | 47.033 | 129.285 | 943.472 | 1,119.790 |
| 1993(初) | H5(初) | 5,410 | 21.148 | 32.156 | 53.304 | 123.536 | 948.642 | 1,125.482 |
| 1994(初) | H6(初) | 5,568 | 21.197 | 32.105 | 53.302 | 123.877 | 953.600 | 1,130.778 |
| 1995(初) | H7(初) | 5,677 | 21.201 | 32.127 | 53.327 | 125.512 | 957.792 | 1,136.631 |
| 1996(初) | H8(初) | 5,932 | 21.236 | 32.042 | 53.278 | 126.915 | 961.406 | 1,141.600 |
| 1997(初) | H9(初) | 6,114 | 21.305 | 32.050 | 53.356 | 127.664 | 965.074 | 1,146.092 |
| 1998(初) | H10(初) | 6,402 | 21.481 | 32.147 | 53.628 | 127.911 | 968.430 | 1,149.969 |
| 1999(初) | H11(初) | 6,455 | 21.642 | 32.043 | 53.685 | 127.916 | 973.838 | 1,155.439 |
| 2000(初) | H12(初) | 6,617 | 21.773 | 32.004 | 53.777 | 128.183 | 977.764 | 1,159.723 |
| 2001(初) | H13(初) | 6,851 | 21.828 | 32.038 | 53.866 | 128.409 | 982.521 | 1,164.796 |
| 2002(初) | H14(初) | 6,915 | 21.897 | 31.969 | 53.866 | 128.554 | 987.943 | 1,170.363 |
| 2003(初) | H15(初) | 7,196 | 21.996 | 32.008 | 54.004 | 128.719 | 992.674 | 1,175.398 |
| 2004(初) | H16(初) | 7,296 | 22.073 | 32.011 | 54.084 | 128.962 | 997.296 | 1,180.342 |
| 2005(初) | H17(初) | 7,383 | 22.279 | 31.985 | 54.264 | 129.139 | 1,002.185 | 1,185.589 |
| 2006(初) | H18(初) | 7,392 | 22.363 | 31.983 | 54.347 | 129.294 | 1,005.975 | 1,189.616 |
| 2007(初) | H19(初) | 7,431 | 22.592 | 31.939 | 54.530 | 129.329 | 1,009.599 | 1,193.459 |
| 2008(初) | H20(初) | 7,560 | 22.787 | 31.949 | 54.736 | 129.393 | 1,012.088 | 1,196.217 |
| 2009(初) | H21(初) | 7,642 | 22.874 | 31.916 | 54.790 | 129.377 | 1,016.058 | 1,200.225 |
| 2010(初) | H22(初) | 7,803 | 23.055 | 31.926 | 54.981 | 129.366 | 1,018.101 | 1,202.449 |
| 2011(初) | H23(初) | 7,920 | 23.205 | 31.909 | 55.114 | 129.343 | 1,020.286 | 1,204.744 |
| 2012(初) | H24(初) | 8,050 | 23.368 | 31.854 | 55.222 | 129.397 | 1,022.248 | 1,206.867 |

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2013」表 1-2-(1)、表 1-2-(2)

- (注) 1. 年度区分で、(初)とあるのは年度当初の数値であり、() 書のないのは年度末の数値である。
 2. 高速自動車国道は、供用延長を示す。
 3. 1953年度の市町村道については推計値である。
 4. 1976年度以降の道路延長は、道路管理延長(現道+旧道+新道)である。
 5. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成24年4月1日時点のデータを含む。

② 管理機関別道路実延長



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第1号様式 総括 (H24.4.1時点)」

(注) 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

道路の実延長及び舗装率(管理機関別)

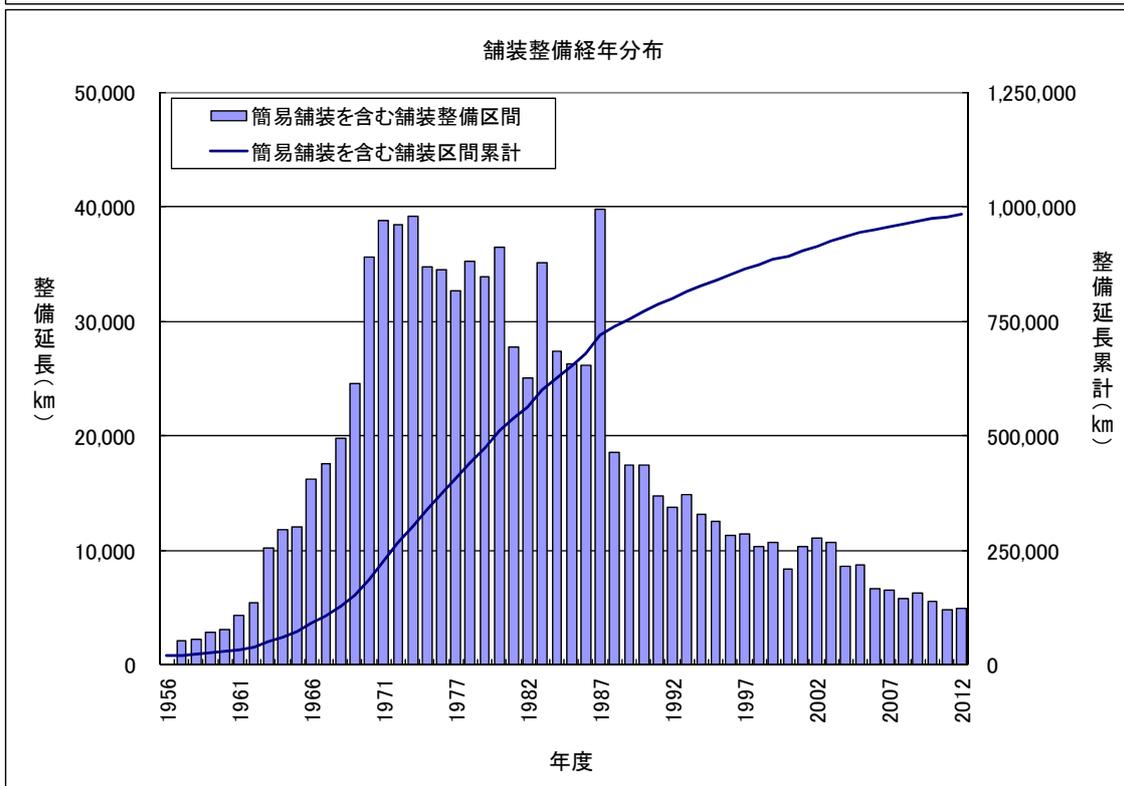
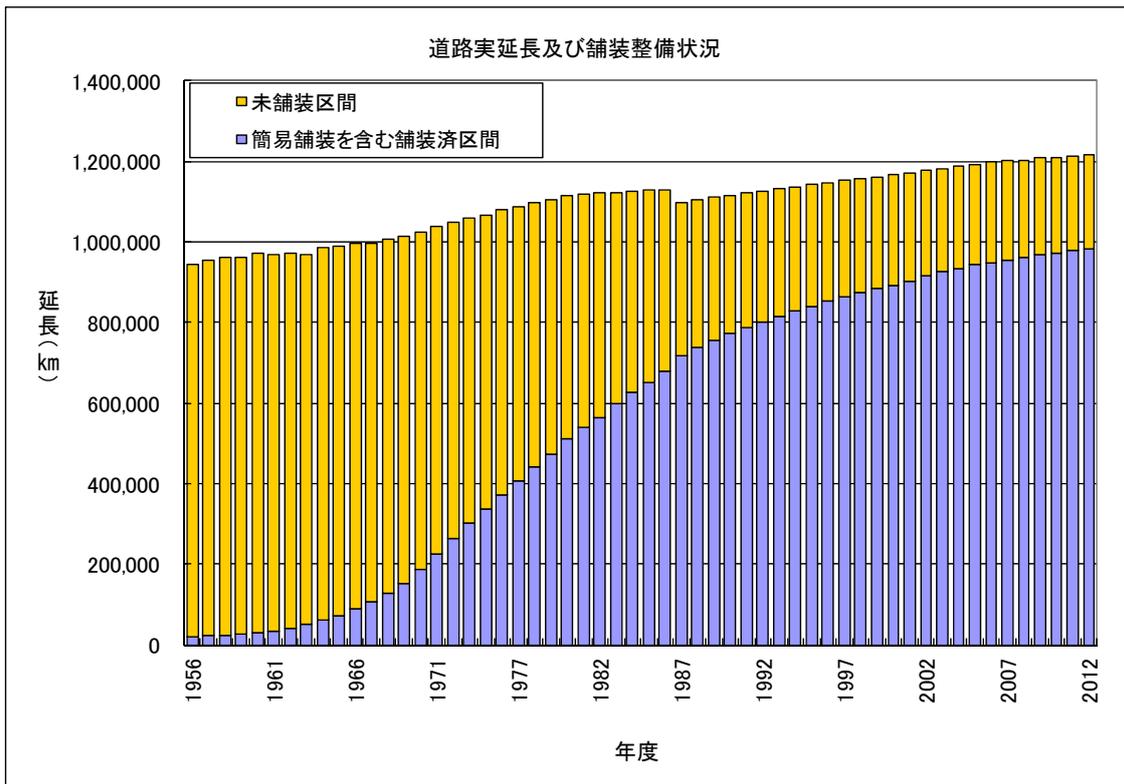
(単位: km)

| 管理機関別 | 実延長 | 舗装済 | |
|---------------|--------|--------|-------|
| | | 延長 | 率(%) |
| 北海道開発局 | 6,675 | 6,675 | 100.0 |
| 東北地方整備局 | 2,889 | 2,889 | 100.0 |
| 関東地方整備局 | 2,427 | 2,427 | 100.0 |
| 北陸地方整備局 | 1,053 | 1,053 | 100.0 |
| 中部地方整備局 | 1,867 | 1,867 | 100.0 |
| 近畿地方整備局 | 1,876 | 1,876 | 100.0 |
| 中国地方整備局 | 1,788 | 1,788 | 100.0 |
| 四国地方整備局 | 1,299 | 1,299 | 100.0 |
| 九州地方整備局 | 2,167 | 2,167 | 100.0 |
| 沖縄総合事務局 | 330 | 330 | 100.0 |
| 日本高速道路(株) | 8,830 | 8,830 | 100.0 |
| 首都高速道路(株) | 301 | 301 | 100.0 |
| 阪神高速道路(株) | 245 | 245 | 100.0 |
| 本州四国連絡高速道路(株) | 173 | 173 | 100.0 |
| 合計 | 31,920 | 31,920 | 100.0 |

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第1号様式 総括 (H24.4.1時点)」

(注) 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

③ 道路延長と舗装整備状況（経年分布）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2013」表 1-2-(1)、表 1-2-(2)

- (注) 1. 1956 年以前の市町村道のデータがないため、グラフ化対象は 1957 年からとする。
 2. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成 24 年 4 月 1 日時点のデータを含む。

道路延長と舗装整備状況の経年分布

(単位: km)

| 区分 | 西暦 (年度末値) | 高速自動車国道 | | 一般国道 | | 都道府県道 | | 市町村道 | | 合 計 | | |
|--------|--------------|---------|----------------------|--------|----------------------|---------|----------------------|-----------|----------------------|-----------|----------------------|---------|
| | | 供用延長 | 簡易舗装を 含む舗装済 区間 | 実延長 | 簡易舗装を 含む舗装済 区間 | 実延長 | 簡易舗装を 含む舗装済 区間 | 実延長 | 簡易舗装を 含む舗装済 区間 | 実延長 | 簡易舗装を 含む舗装済 区間 | 未舗装区間 |
| S27 | 1952 | 0 | 0 | 24,051 | 3,190 | 116,605 | 4,441 | 0 | 0 | 140,656 | 7,631 | 133,025 |
| S28 | 1953 | 0 | 0 | 24,067 | 3,482 | 119,574 | 4,964 | 779,294 | 5,573 | 922,935 | 14,019 | 908,916 |
| S29 | 1954 | 0 | 0 | 24,092 | 3,781 | 120,536 | 5,405 | 0 | 0 | 144,628 | 9,186 | 135,442 |
| S30 | 1955 | 0 | 0 | 24,130 | 4,157 | 119,937 | 5,742 | 0 | 0 | 144,067 | 9,899 | 134,168 |
| S31 | 1956 | 0 | 0 | 24,915 | 4,784 | 121,434 | 6,661 | 797,083 | 8,051 | 943,432 | 19,496 | 923,936 |
| S32 | 1957 | 0 | 0 | 24,941 | 5,471 | 121,735 | 7,315 | 806,255 | 8,834 | 952,931 | 21,620 | 931,311 |
| S33 | 1958 | 0 | 0 | 24,935 | 6,233 | 121,740 | 8,094 | 813,273 | 9,512 | 959,948 | 23,839 | 936,109 |
| S34 | 1959 | 0 | 0 | 24,918 | 7,187 | 122,124 | 8,978 | 814,872 | 10,529 | 961,914 | 26,694 | 935,220 |
| S35 | 1960 | 0 | 0 | 24,937 | 8,141 | 122,018 | 9,306 | 825,733 | 12,376 | 972,688 | 29,823 | 942,865 |
| S36 | 1961 | 0 | 0 | 25,009 | 9,387 | 122,362 | 10,426 | 821,070 | 14,325 | 968,441 | 34,138 | 934,303 |
| S37 | 1962 | 0 | 0 | 28,332 | 11,318 | 119,837 | 11,697 | 823,353 | 16,517 | 971,522 | 39,532 | 931,990 |
| S38 | 1963 | 71 | 71 | 27,728 | 12,561 | 120,373 | 14,126 | 819,433 | 22,967 | 967,605 | 49,725 | 917,880 |
| S39 | 1964 | 181 | 181 | 27,858 | 14,244 | 120,513 | 16,241 | 836,382 | 30,855 | 984,934 | 61,521 | 923,413 |
| S40 | 1965 | 189 | 189 | 28,029 | 16,540 | 121,242 | 20,198 | 839,502 | 36,667 | 988,962 | 73,594 | 915,368 |
| S41 | 1966 | 189 | 189 | 27,695 | 18,727 | 122,591 | 26,636 | 846,344 | 44,274 | 996,819 | 89,826 | 906,993 |
| S42 | 1967 | 207 | 207 | 27,504 | 20,291 | 124,091 | 33,026 | 843,330 | 53,826 | 995,132 | 107,350 | 887,782 |
| S43 | 1968 | 595 | 595 | 27,402 | 21,745 | 124,980 | 39,803 | 852,433 | 65,004 | 1,005,410 | 127,147 | 878,263 |
| S45(初) | 1969 | 638 | 638 | 32,818 | 25,792 | 121,180 | 45,549 | 859,953 | 79,727 | 1,014,589 | 151,706 | 862,883 |
| S45 | 1970 | 649 | 649 | 32,650 | 27,282 | 122,324 | 55,172 | 867,962 | 104,169 | 1,023,585 | 187,272 | 836,313 |
| S46 | 1971 | 710 | 710 | 32,818 | 28,672 | 124,852 | 64,516 | 879,225 | 132,133 | 1,037,605 | 226,031 | 811,574 |
| S47 | 1972 | 868 | 868 | 32,876 | 29,722 | 127,790 | 73,800 | 887,831 | 160,048 | 1,049,365 | 264,438 | 784,927 |
| S48 | 1973 | 1,214 | 1,214 | 32,782 | 30,372 | 129,825 | 81,613 | 895,042 | 190,345 | 1,058,863 | 303,544 | 755,319 |
| S50(初) | 1975 | 1,519 | 1,519 | 38,540 | 35,136 | 125,714 | 83,213 | 901,775 | 218,384 | 1,067,548 | 338,252 | 729,296 |
| S51(初) | 1976 | 1,888 | 1,888 | 40,081 | 37,048 | 127,329 | 88,343 | 909,910 | 245,418 | 1,079,208 | 372,697 | 706,511 |
| S52(初) | 1977 | 2,022 | 2,022 | 40,087 | 37,359 | 128,442 | 92,346 | 917,702 | 273,624 | 1,088,253 | 405,351 | 682,902 |
| S53(初) | 1978 | 2,195 | 2,195 | 40,196 | 37,758 | 129,279 | 96,558 | 925,578 | 304,017 | 1,097,248 | 440,528 | 656,720 |
| S54(初) | 1979 | 2,430 | 2,430 | 40,206 | 38,066 | 130,139 | 100,690 | 933,364 | 333,249 | 1,106,139 | 474,435 | 631,704 |
| S55(初) | 1980 | 2,579 | 2,579 | 40,212 | 38,408 | 130,836 | 104,523 | 939,760 | 365,394 | 1,113,387 | 510,904 | 602,483 |
| S56(初) | 1981 | 2,860 | 2,860 | 40,381 | 38,752 | 131,281 | 107,378 | 943,486 | 389,611 | 1,118,008 | 538,601 | 579,407 |
| S57(初) | 1982 | 3,010 | 3,010 | 46,275 | 38,753 | 126,229 | 105,383 | 947,516 | 416,547 | 1,123,030 | 563,693 | 559,337 |
| S58(初) | 1983 | 3,232 | 3,232 | 46,302 | 44,367 | 126,758 | 107,807 | 946,991 | 443,360 | 1,123,283 | 598,766 | 524,517 |
| S59(初) | 1984 | 3,435 | 3,435 | 46,417 | 44,668 | 127,039 | 109,700 | 948,326 | 468,392 | 1,125,217 | 626,195 | 499,022 |
| S60(初) | 1985 | 3,555 | 3,555 | 46,435 | 44,880 | 127,436 | 111,738 | 950,078 | 492,318 | 1,127,504 | 652,491 | 475,013 |
| S61(初) | 1986 | 3,721 | 3,721 | 46,544 | 45,199 | 127,575 | 113,592 | 949,566 | 516,103 | 1,127,406 | 678,615 | 448,791 |
| S62(初) | 1987 | 3,910 | 3,910 | 46,523 | 45,319 | 127,682 | 115,331 | 920,817 | 553,766 | 1,098,932 | 718,326 | 380,606 |
| S63(初) | 1988 | 4,280 | 4,280 | 46,661 | 45,589 | 128,202 | 116,700 | 925,138 | 570,240 | 1,104,281 | 736,809 | 367,472 |
| H1(初) | 1989 | 4,407 | 4,407 | 46,805 | 45,847 | 128,538 | 117,876 | 930,230 | 586,153 | 1,109,980 | 754,283 | 355,697 |
| H2(初) | 1990 | 4,661 | 4,661 | 46,935 | 46,074 | 128,782 | 118,783 | 934,319 | 602,229 | 1,114,697 | 771,747 | 342,950 |
| H3(初) | 1991 | 4,869 | 4,869 | 47,000 | 46,200 | 129,040 | 119,587 | 939,552 | 615,847 | 1,120,461 | 786,503 | 333,958 |
| H4(初) | 1992 | 5,054 | 5,054 | 47,033 | 46,301 | 129,285 | 120,284 | 943,472 | 628,653 | 1,124,844 | 800,292 | 324,552 |
| H5(初) | 1993 | 5,410 | 5,410 | 53,304 | 52,400 | 123,536 | 115,184 | 948,642 | 642,142 | 1,130,892 | 815,136 | 315,756 |
| H6(初) | 1994 | 5,568 | 5,568 | 53,302 | 52,459 | 123,877 | 115,918 | 953,600 | 654,286 | 1,136,347 | 828,231 | 308,116 |
| H7(初) | 1995 | 5,677 | 5,677 | 53,327 | 52,545 | 125,512 | 117,836 | 957,792 | 664,719 | 1,142,308 | 840,777 | 301,531 |
| H8(初) | 1996 | 5,932 | 5,932 | 53,278 | 52,539 | 126,915 | 119,189 | 961,406 | 674,452 | 1,147,531 | 852,112 | 295,419 |
| H9(初) | 1997 | 6,114 | 6,114 | 53,356 | 52,627 | 127,664 | 120,138 | 965,074 | 684,652 | 1,152,208 | 863,531 | 288,677 |
| H10(初) | 1998 | 6,402 | 6,402 | 53,628 | 52,982 | 127,911 | 120,704 | 968,430 | 693,765 | 1,156,371 | 873,853 | 282,518 |
| H11(初) | 1999 | 6,455 | 6,455 | 53,685 | 53,073 | 127,916 | 120,908 | 973,838 | 704,076 | 1,161,894 | 884,512 | 277,382 |
| H12(初) | 2000 | 6,617 | 6,617 | 53,777 | 53,177 | 128,183 | 121,365 | 977,764 | 711,770 | 1,166,341 | 892,929 | 273,412 |
| H13(初) | 2001 | 6,851 | 6,851 | 53,866 | 53,303 | 128,409 | 121,766 | 982,521 | 721,332 | 1,171,647 | 903,252 | 268,395 |
| H14(初) | 2002 | 6,915 | 6,915 | 53,866 | 53,351 | 128,554 | 122,227 | 987,943 | 731,878 | 1,177,278 | 914,371 | 262,907 |
| H15(初) | 2003 | 7,196 | 7,196 | 54,004 | 53,601 | 128,719 | 123,500 | 992,674 | 740,726 | 1,182,593 | 925,023 | 257,570 |
| H16(初) | 2004 | 7,296 | 7,296 | 54,084 | 53,696 | 128,962 | 123,838 | 997,296 | 748,843 | 1,187,638 | 933,673 | 253,965 |
| H17(初) | 2005 | 7,383 | 7,383 | 54,264 | 53,878 | 129,139 | 124,090 | 1,002,185 | 757,055 | 1,192,971 | 942,406 | 250,565 |
| H18(初) | 2006 | 7,392 | 7,392 | 54,347 | 53,989 | 129,294 | 124,434 | 1,005,975 | 763,254 | 1,197,008 | 949,069 | 247,939 |
| H19(初) | 2007 | 7,431 | 7,431 | 54,530 | 54,161 | 129,329 | 124,554 | 1,009,599 | 769,467 | 1,200,889 | 955,613 | 245,276 |
| H20(初) | 2008 | 7,560 | 7,560 | 54,736 | 54,385 | 129,393 | 124,683 | 1,012,088 | 774,737 | 1,203,777 | 961,365 | 242,412 |
| H21(初) | 2009 | 7,642 | 7,642 | 54,790 | 54,450 | 129,377 | 124,768 | 1,016,058 | 780,793 | 1,207,867 | 967,653 | 240,214 |
| H22(初) | 2010 | 7,803 | 7,803 | 54,981 | 54,643 | 129,366 | 124,835 | 1,018,101 | 785,953 | 1,210,251 | 973,234 | 237,017 |
| H23(初) | 2011 | 7,920 | 7,920 | 55,114 | 54,785 | 129,343 | 124,895 | 1,020,286 | 790,493 | 1,212,663 | 978,093 | 234,570 |
| H24(初) | 2012 | 8,050 | 8,050 | 55,222 | 54,894 | 129,397 | 125,015 | 1,022,248 | 795,054 | 1,214,917 | 983,013 | 231,904 |

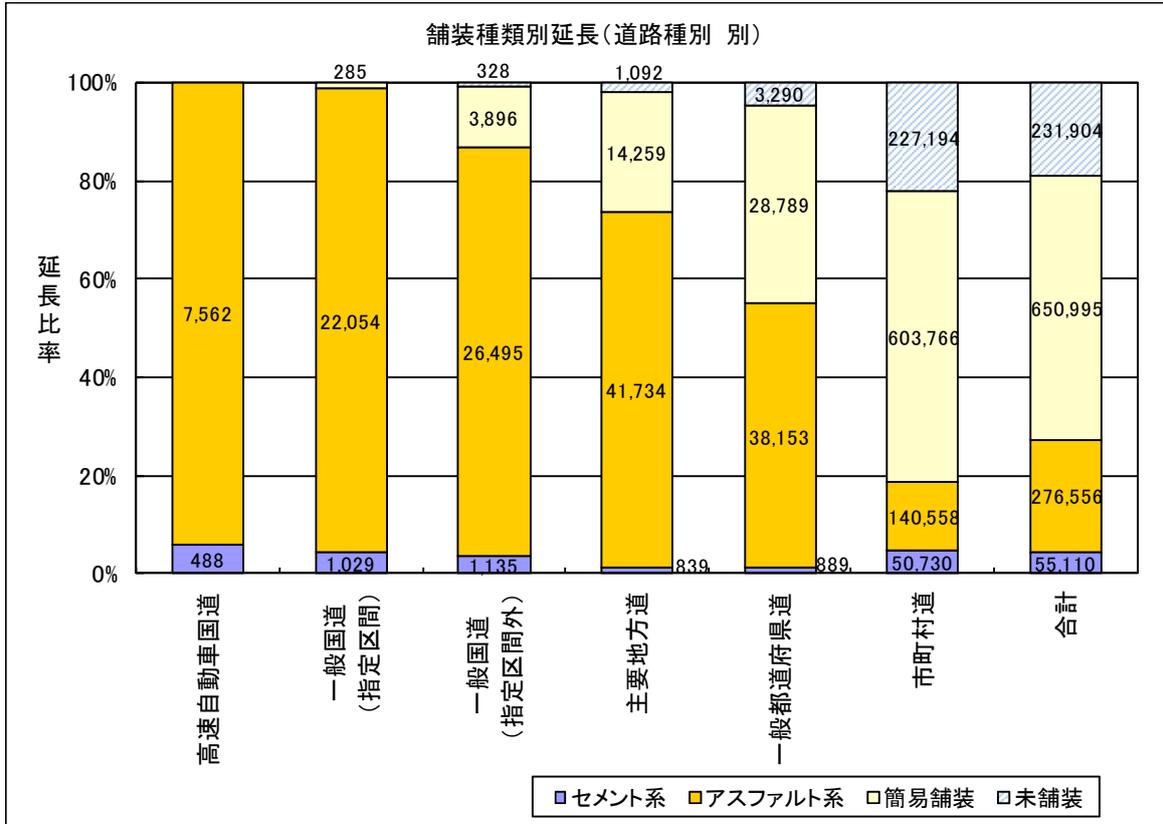
出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2013」表 1-2-(1)、表 1-2-(2)

(注) 1. 年度区分で、(初)とあるのは年度当初の数値であり、() 書のないのは年度末の数値である。

2. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成 24 年 4 月 1 日時点のデータを含む。

1.2 舗装種類別の延長比率

① 舗装種類別の延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2013」表 3

(注) 1. 率はそれぞれ実延長に対する比率を示す。

2. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成 24 年 4 月 1 日時点のデータを含む。

舗装種類別延長(道路種別 別)

(単位: km)

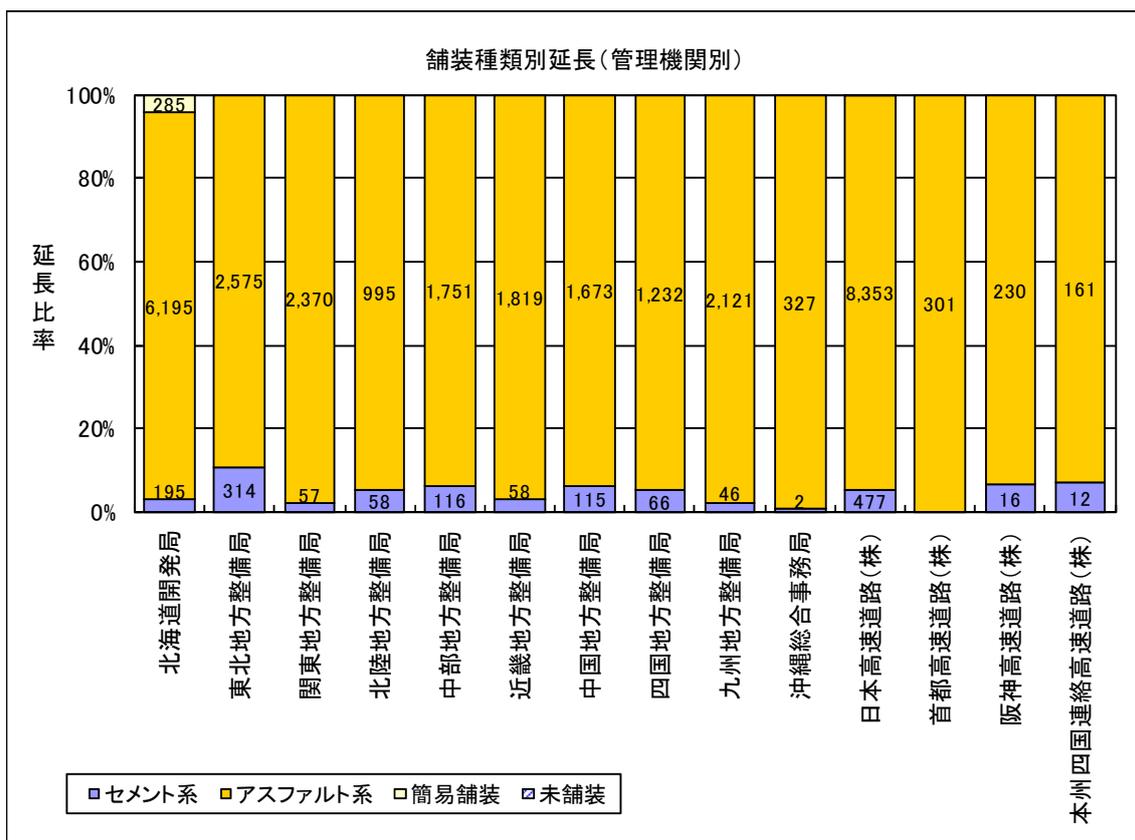
| 道路種別 | 実延長 | 舗装道 | | | | 簡易舗装 | 率 (%) | 未舗装 | 率 (%) |
|---------|-----------|--------|------|---------|------|---------|----------|---------|----------|
| | | セメント系 | 率(%) | アスファルト系 | 率(%) | | | | |
| 高速自動車国道 | 8,050 | 488 | 6.1 | 7,562 | 93.9 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 一般国道 | 55,222 | 2,164 | 3.9 | 48,549 | 87.9 | 4,181 | 7.6 | 328 | 0.6 |
| 指定区間 | 23,368 | 1,029 | 4.4 | 22,054 | 94.4 | 285 | 1.2 | 0 | 0.0 |
| 指定区間外 | 31,854 | 1,135 | 3.6 | 26,495 | 83.2 | 3,896 | 12.2 | 328 | 1.0 |
| 都道府県道 | 129,397 | 1,728 | 1.3 | 79,887 | 61.7 | 43,048 | 33.3 | 4,382 | 3.4 |
| 主要地方道 | 57,924 | 839 | 1.4 | 41,734 | 72.0 | 14,259 | 24.6 | 1,092 | 1.9 |
| 一般都道府県道 | 71,473 | 889 | 1.2 | 38,153 | 53.4 | 28,789 | 40.3 | 3,290 | 4.6 |
| 市町村道 | 1,022,248 | 50,730 | 5.0 | 140,558 | 13.7 | 603,766 | 59.1 | 227,194 | 22.2 |
| 一般道路計 | 1,206,867 | 54,622 | 4.5 | 268,994 | 22.3 | 650,995 | 53.9 | 231,904 | 19.2 |
| 合計 | 1,214,917 | 55,110 | 4.5 | 276,556 | 22.8 | 650,995 | 53.6 | 231,904 | 19.1 |

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2013」表 3

(注) 1. 率はそれぞれ実延長に対する比率を示す。

2. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成 24 年 4 月 1 日時点のデータを含む。

② 舗装種類別の延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第1号様式 総括（H24.4.1時点）」

（注）1. 率はそれぞれ実延長に対する比率を示す。

2. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

舗装種類別延長(管理機関別)

(単位: km)

| 道路種別 | 実延長 | 舗装道 | | | | 簡易舗装 | 率 (%) | 未舗装 | 率 (%) |
|---------------|--------|-------|------|---------|-------|------|----------|-----|----------|
| | | セメント系 | 率(%) | アスファルト系 | 率(%) | | | | |
| 北海道開発局 | 6,675 | 195 | 2.9 | 6,195 | 92.8 | 285 | 4.3 | 0 | 0.0 |
| 東北地方整備局 | 2,889 | 314 | 10.9 | 2,575 | 89.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 関東地方整備局 | 2,427 | 57 | 2.3 | 2,370 | 97.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 北陸地方整備局 | 1,053 | 58 | 5.5 | 995 | 94.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 中部地方整備局 | 1,867 | 116 | 6.2 | 1,751 | 93.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 近畿地方整備局 | 1,876 | 58 | 3.1 | 1,819 | 96.9 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 中国地方整備局 | 1,788 | 115 | 6.4 | 1,673 | 93.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 四国地方整備局 | 1,299 | 66 | 5.1 | 1,232 | 94.9 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 九州地方整備局 | 2,167 | 46 | 2.1 | 2,121 | 97.9 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 沖縄総合事務局 | 330 | 2 | 0.8 | 327 | 99.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 日本高速道路(株) | 8,830 | 477 | 5.4 | 8,353 | 94.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 首都高速道路(株) | 301 | 0 | 0.0 | 301 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 阪神高速道路(株) | 245 | 16 | 6.5 | 230 | 93.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 本州四国連絡高速道路(株) | 173 | 12 | 7.1 | 161 | 92.9 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 31,920 | 1,532 | 4.8 | 30,103 | 94.3 | 285 | 0.9 | 0 | 0.0 |

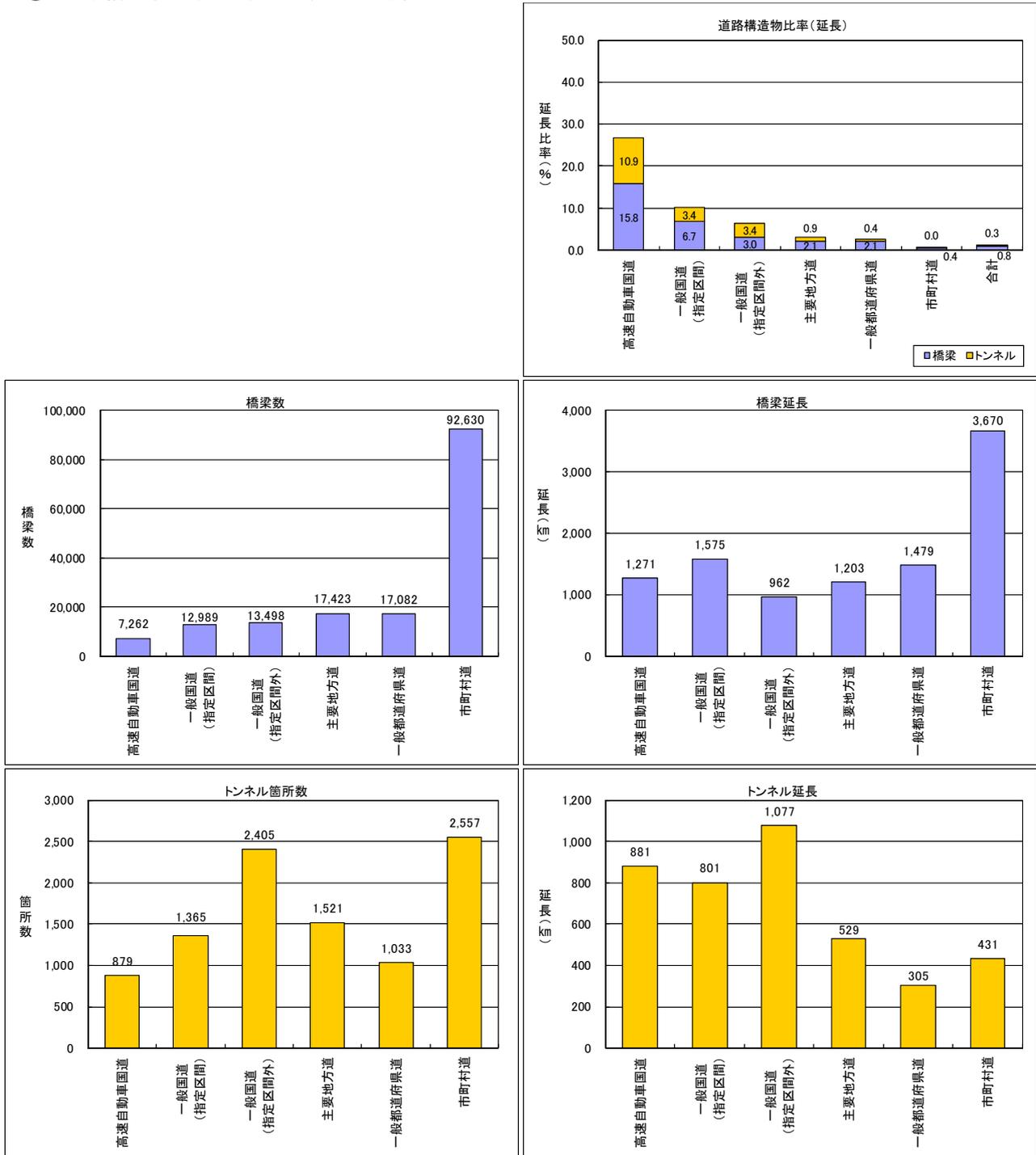
出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第1号様式 総括(H24.4.1時点)」

(注) 1. 率はそれぞれ実延長に対する比率を示す。

2. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

1.3 道路構造物の箇所数・延長

① 道路構造物の箇所数・延長（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2013」表40-2、表74-1

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。
 5. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成24年4月1日時点のデータを含む。

道路構造物箇所数、延長(道路種別 別)

(単位: km)

| 道路種別 | 道路実延長 | 橋梁 | | | トンネル | | |
|---------|-----------|---------|--------|-------|-------|--------|-------|
| | 延長(km) | 橋梁数 | 延長(km) | 比率(%) | 箇所数 | 延長(km) | 比率(%) |
| 高速自動車国道 | 8,050 | 7,262 | 1,271 | 15.8 | 879 | 881 | 10.9 |
| 一般国道 | 55,222 | 26,487 | 2,537 | 4.6 | 3,770 | 1,879 | 3.4 |
| 指定区間 | 23,368 | 12,989 | 1,575 | 6.7 | 1,365 | 801 | 3.4 |
| 指定区間外 | 31,854 | 13,498 | 962 | 3.0 | 2,405 | 1,077 | 3.4 |
| 都道府県道 | 129,397 | 34,505 | 2,683 | 2.1 | 2,554 | 835 | 0.6 |
| 主要地方道 | 57,924 | 17,423 | 1,203 | 2.1 | 1,521 | 529 | 0.9 |
| 一般都道府県道 | 71,473 | 17,082 | 1,479 | 2.1 | 1,033 | 305 | 0.4 |
| 市町村道 | 1,022,248 | 92,630 | 3,670 | 0.4 | 2,557 | 431 | 0.0 |
| 一般道路計 | 1,206,867 | 153,622 | 8,890 | 0.7 | 8,881 | 3,144 | 0.3 |
| 合計 | 1,214,917 | 160,884 | 10,161 | 0.8 | 9,760 | 4,026 | 0.3 |

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2013」表40-2、表74-1

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

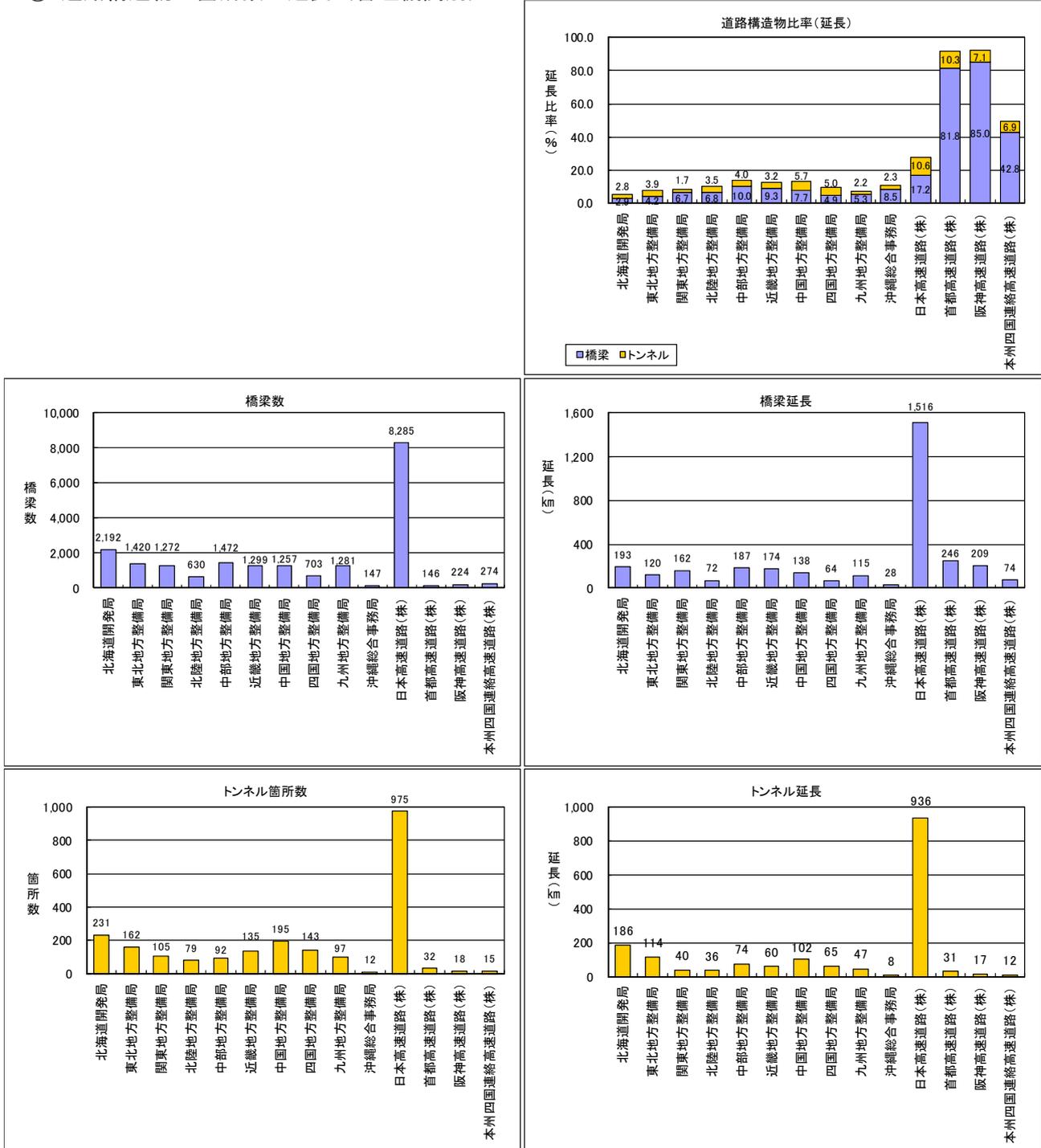
2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。

5. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成24年4月1日時点のデータを含む。

② 道路構造物の箇所数・延長（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁、第6号様式 トンネル（H24. 4. 1時点）」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。
 5. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

道路構造物箇所数、延長(管理機関別)

(単位: km)

| 管理者別 | 道路実延長 | 橋梁 | | | トンネル | | |
|---------------|--------|--------|-------|------|-------|-------|------|
| | | 橋梁数 | 延長 | 率(%) | 箇所数 | 延長 | 率(%) |
| 北海道開発局 | 6,675 | 2,192 | 193 | 2.9 | 231 | 186 | 2.8 |
| 東北地方整備局 | 2,889 | 1,420 | 120 | 4.2 | 162 | 114 | 3.9 |
| 関東地方整備局 | 2,427 | 1,272 | 162 | 6.7 | 105 | 40 | 1.7 |
| 北陸地方整備局 | 1,053 | 630 | 72 | 6.8 | 79 | 36 | 3.5 |
| 中部地方整備局 | 1,867 | 1,472 | 187 | 10.0 | 92 | 74 | 4.0 |
| 近畿地方整備局 | 1,876 | 1,299 | 174 | 9.3 | 135 | 60 | 3.2 |
| 中国地方整備局 | 1,788 | 1,257 | 138 | 7.7 | 195 | 102 | 5.7 |
| 四国地方整備局 | 1,299 | 703 | 64 | 4.9 | 143 | 65 | 5.0 |
| 九州地方整備局 | 2,167 | 1,281 | 115 | 5.3 | 97 | 47 | 2.2 |
| 沖縄総合事務局 | 330 | 147 | 28 | 8.5 | 12 | 8 | 2.3 |
| 日本高速道路(株) | 8,830 | 8,285 | 1,516 | 17.2 | 975 | 936 | 10.6 |
| 首都高速道路(株) | 301 | 146 | 246 | 81.8 | 32 | 31 | 10.3 |
| 阪神高速道路(株) | 245 | 224 | 209 | 85.0 | 18 | 17 | 7.1 |
| 本州四国連絡高速道路(株) | 173 | 274 | 74 | 42.8 | 15 | 12 | 6.9 |
| 計 | 31,920 | 20,602 | 3,298 | 10.3 | 2,291 | 1,729 | 5.4 |

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁、第6号様式 トンネル(H24.4.1時点)」

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

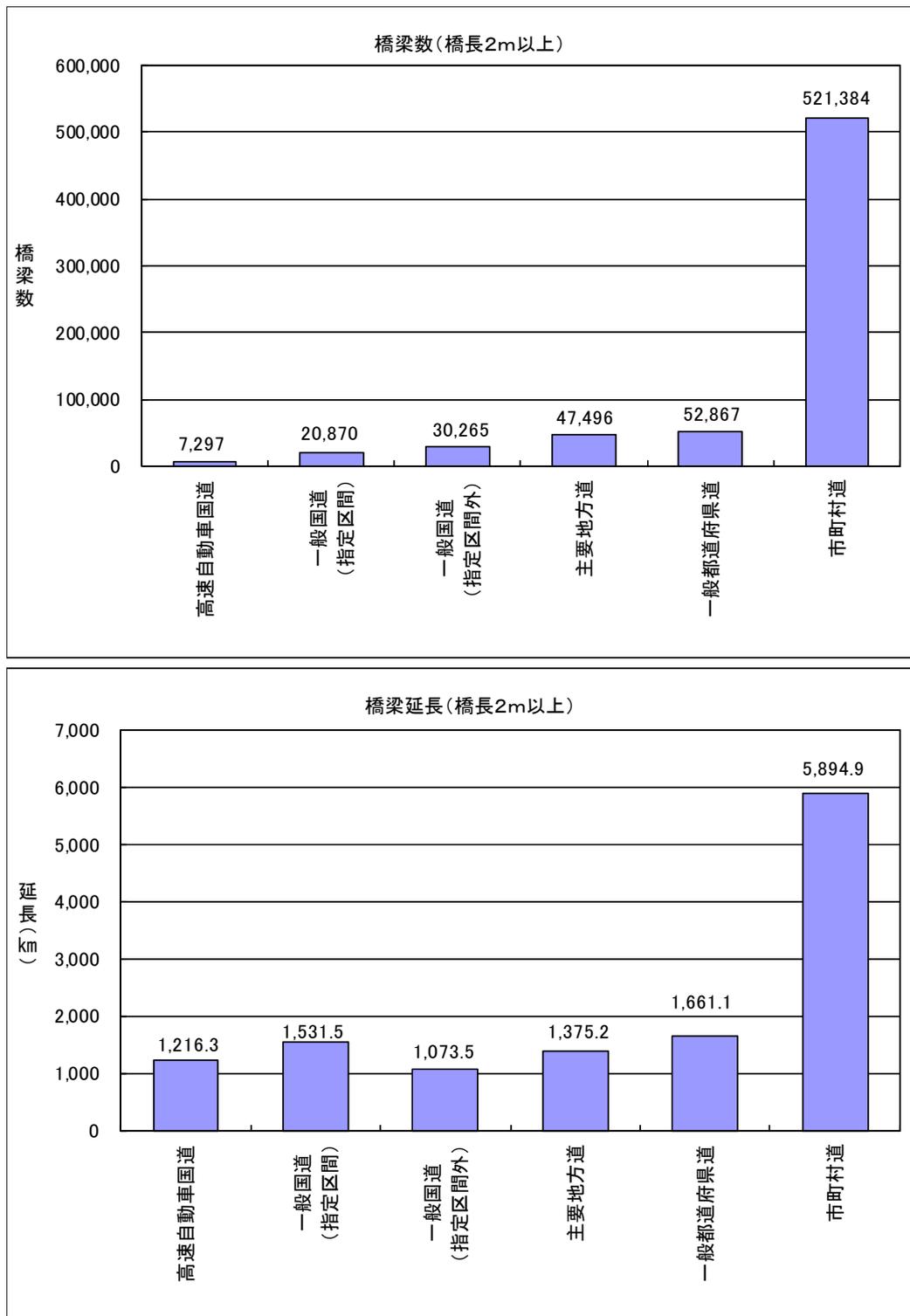
2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計(長い方のみを集計)。

5. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

③ 橋梁（2m以上）の箇所数・延長（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2013」表3

- (注) 1. 橋梁2m以上を対象。
 2. 市区町村界に設けられた橋梁については、当該市区町村双方で箇所数を計上。
 3. 上下線分離区間においては、延長の長い区間にある橋梁のみを計上。
 4. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成24年4月1日時点のデータを含む。

| 道路種別 | 橋梁数 | 延長(km) |
|-------------|---------|----------|
| 高速自動車国道 | 7,297 | 1,216.3 |
| 一般国道(指定区間) | 20,870 | 1,531.5 |
| 一般国道(指定区間外) | 30,265 | 1,073.5 |
| 主要地方道 | 47,496 | 1,375.2 |
| 一般都道府県道 | 52,867 | 1,661.1 |
| 市町村道 | 521,384 | 5,894.9 |
| 合計 | 680,179 | 12,752.5 |

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2013」表3

(注) 1. 橋梁2m以上を対象。

2. 市区町村界に設けられた橋梁については、当該市区町村双方で箇所数を計上。

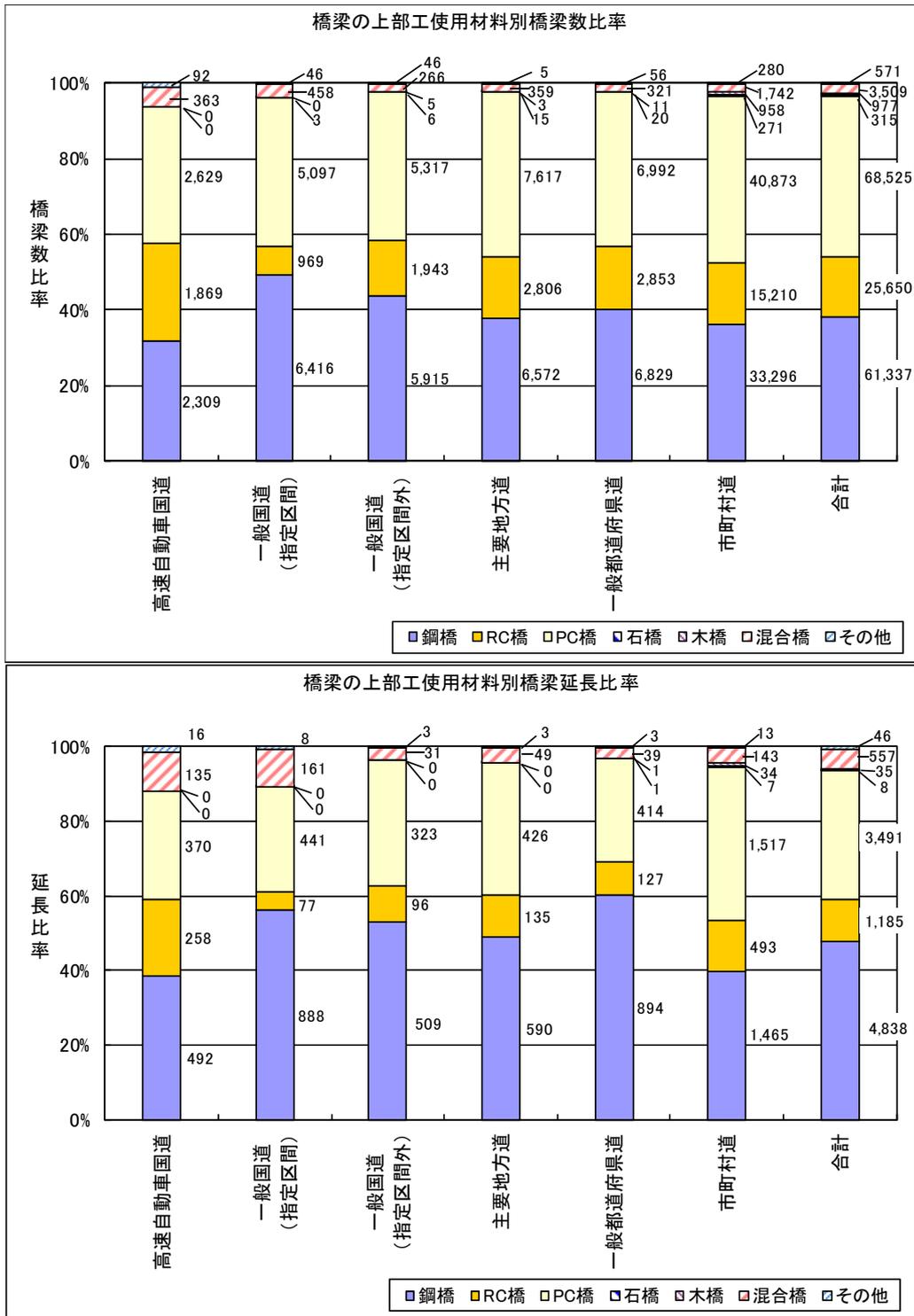
3. 上下線分離区間においては、延長の長い区間にある橋梁のみを計上。

4. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成24年4月1日時点のデータを含む。

1.4 橋梁の箇所数・延長の詳細

1.4.1 橋梁の上部工使用材料別橋梁数比率・延長比率

① 橋梁の上部工使用材料別橋梁数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2013」表40-2

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成24年4月1日時点のデータを含む。

上部工使用材料別橋梁数(道路種別別)

(単位:橋、%)

| 道路種別 | 合計 橋梁数 | 鋼橋 | RC橋 | PC橋 | 石橋 | 木橋 | 鋼とRC またはPCの 混合橋 | その他 |
|---------|-----------|----------------|----------------|----------------|------------|------------|-----------------------|------------|
| | | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 |
| 高速自動車国道 | 7,262 | 2,309 31.8 | 1,869 25.7 | 2,629 36.2 | 0 0.0 | 0 0.0 | 363 5.0 | 92 1.3 |
| 一般国道 | 26,487 | 12,331 46.6 | 2,912 11.0 | 10,414 39.3 | 9 0.0 | 5 0.0 | 724 2.7 | 92 0.3 |
| 指定区間 | 12,989 | 6,416 49.4 | 969 7.5 | 5,097 39.2 | 3 0.0 | 0 0.0 | 458 3.5 | 46 0.4 |
| 指定区間外 | 13,498 | 5,915 43.8 | 1,943 14.4 | 5,317 39.4 | 6 0.0 | 5 0.0 | 266 2.0 | 46 0.3 |
| 都道府県道 | 34,505 | 13,401 38.8 | 5,659 16.4 | 14,609 42.3 | 35 0.1 | 14 0.0 | 680 2.0 | 107 0.3 |
| 主要地方道 | 17,423 | 6,572 37.7 | 2,806 16.1 | 7,617 43.7 | 15 0.1 | 3 0.0 | 359 2.1 | 51 0.3 |
| 一般都道府県道 | 17,082 | 6,829 40.0 | 2,853 16.7 | 6,992 40.9 | 20 0.1 | 11 0.1 | 321 1.9 | 56 0.3 |
| 市町村道 | 92,630 | 33,296 35.9 | 15,210 16.4 | 40,873 44.1 | 271 0.3 | 958 1.0 | 1,742 1.9 | 280 0.3 |
| 一般道路計 | 153,622 | 59,028 38.4 | 23,781 15.5 | 65,896 42.9 | 315 0.2 | 977 0.6 | 3,146 2.0 | 479 0.3 |
| 合計 | 160,884 | 61,337 38.1 | 25,650 15.9 | 68,525 42.6 | 315 0.2 | 977 0.6 | 3,509 2.2 | 571 0.4 |

上部工使用材料別橋梁延長(道路種別別)

(単位:km、%)

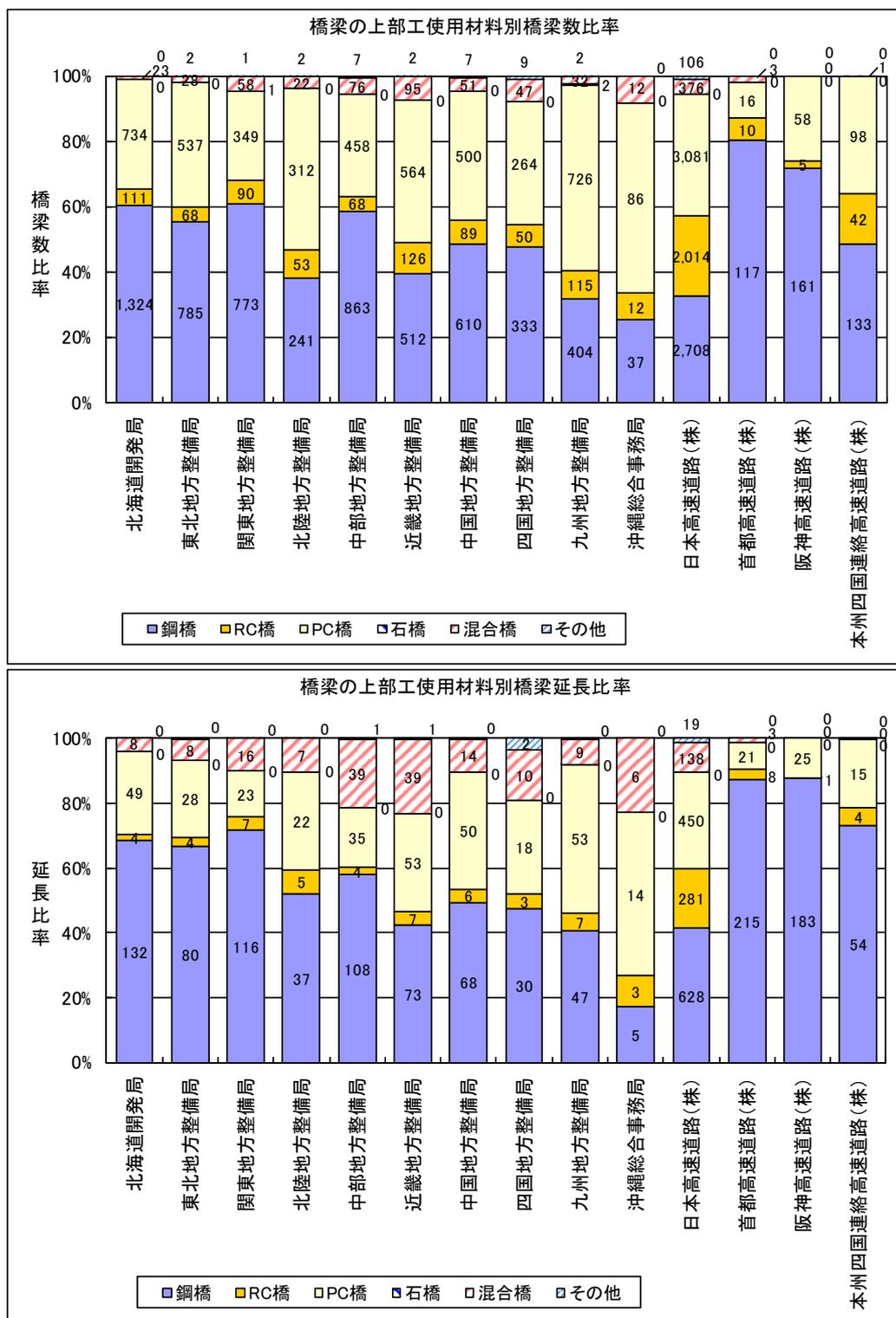
| 道路種別 | 合計 延長 | 鋼橋 | RC橋 | PC橋 | 石橋 | 木橋 | 鋼とRC またはPCの 混合橋 | その他 |
|---------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|-------------|-----------------------|-------------|
| | | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 |
| 高速自動車国道 | 1,270.7 | 491.9 38.7 | 257.7 20.3 | 370.0 29.1 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 134.9 10.6 | 16.2 1.3 |
| 一般国道 | 2,536.8 | 1,396.5 55.0 | 173.0 6.8 | 764.3 30.1 | 0.2 0.0 | 0.2 0.0 | 191.5 7.5 | 11.2 0.4 |
| 指定区間 | 1,575.1 | 887.8 56.4 | 77.3 4.9 | 441.4 28.0 | 0.1 0.0 | 0.0 0.0 | 160.8 10.2 | 7.8 0.5 |
| 指定区間外 | 961.7 | 508.7 52.9 | 95.7 9.9 | 322.9 33.6 | 0.1 0.0 | 0.2 0.0 | 30.6 3.2 | 3.4 0.4 |
| 都道府県道 | 2,682.9 | 1,484.8 55.3 | 261.9 9.8 | 840.5 31.3 | 0.8 0.0 | 1.1 0.0 | 88.4 3.3 | 5.5 0.2 |
| 主要地方道 | 1,203.4 | 590.3 49.1 | 134.8 11.2 | 426.4 35.4 | 0.4 0.0 | 0.1 0.0 | 48.9 4.1 | 2.6 0.2 |
| 一般都道府県道 | 1,479.5 | 894.5 60.5 | 127.1 8.6 | 414.2 28.0 | 0.5 0.0 | 1.0 0.1 | 39.4 2.7 | 2.9 0.2 |
| 市町村道 | 3,670.4 | 1,464.8 39.9 | 492.8 13.4 | 1,516.6 41.3 | 6.8 0.2 | 33.9 0.9 | 142.5 3.9 | 12.9 0.4 |
| 一般道路計 | 8,890.1 | 4,346.0 48.9 | 927.6 10.4 | 3,121.4 35.1 | 7.8 0.1 | 35.3 0.4 | 422.4 4.8 | 29.5 0.3 |
| 合計 | 10,160.8 | 4,838.0 47.6 | 1,185.3 11.7 | 3,491.4 34.4 | 7.8 0.1 | 35.3 0.3 | 557.3 5.5 | 45.7 0.5 |

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2013」表40-2

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。
3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
4. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成24年4月1日時点のデータを含む。

② 橋梁の上部工使用材料別橋梁数比率・延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H24.4.1時点）」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

上部工使用材料別橋梁数(管理機関別)

(単位:橋、%)

| 道路種別 | 合計 橋梁数 | 鋼橋 | RC橋 | PC橋 | 石橋 | 木橋 | 混合橋 | その他 |
|---------------|-----------|---------------|---------------|---------------|-----------|-----------|------------|------------|
| | | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 |
| 北海道開発局 | 2,192 | 1,324 60.4 | 111 5.1 | 734 33.5 | 0 0.0 | 0 0.0 | 23 1.0 | 0 0.0 |
| 東北地方整備局 | 1,420 | 785 55.3 | 68 4.8 | 537 37.8 | 0 0.0 | 0 0.0 | 28 2.0 | 2 0.1 |
| 関東地方整備局 | 1,272 | 773 60.8 | 90 7.1 | 349 27.4 | 1 0.1 | 0 0.0 | 58 4.6 | 1 0.1 |
| 北陸地方整備局 | 630 | 241 38.3 | 53 8.4 | 312 49.5 | 0 0.0 | 0 0.0 | 22 3.5 | 2 0.3 |
| 中部地方整備局 | 1,472 | 863 58.6 | 68 4.6 | 458 31.1 | 0 0.0 | 0 0.0 | 76 5.2 | 7 0.5 |
| 近畿地方整備局 | 1,299 | 512 39.4 | 126 9.7 | 564 43.4 | 0 0.0 | 0 0.0 | 95 7.3 | 2 0.2 |
| 中国地方整備局 | 1,257 | 610 48.5 | 89 7.1 | 500 39.8 | 0 0.0 | 0 0.0 | 51 4.1 | 7 0.6 |
| 四国地方整備局 | 703 | 333 47.4 | 50 7.1 | 264 37.6 | 0 0.0 | 0 0.0 | 47 6.7 | 9 1.3 |
| 九州地方整備局 | 1,281 | 404 31.5 | 115 9.0 | 726 56.7 | 2 0.2 | 0 0.0 | 32 2.5 | 2 0.2 |
| 沖縄総合事務局 | 147 | 37 25.2 | 12 8.2 | 86 58.5 | 0 0.0 | 0 0.0 | 12 8.2 | 0 0.0 |
| 日本高速道路(株) | 8,285 | 2,708 32.7 | 2,014 24.3 | 3,081 37.2 | 0 0.0 | 0 0.0 | 376 4.5 | 106 1.3 |
| 首都高速道路(株) | 146 | 117 80.1 | 10 6.8 | 16 11.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 3 2.1 | 0 0.0 |
| 阪神高速道路(株) | 224 | 161 71.9 | 5 2.2 | 58 25.9 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 本州四国連絡高速道路(株) | 274 | 133 48.5 | 42 15.3 | 98 35.8 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 0.4 | 0 0.0 |
| 合計 | 20,602 | 9,001 43.7 | 2,853 13.8 | 7,783 37.8 | 3 0.0 | 0 0.0 | 824 4.0 | 138 0.7 |

上部工使用材料別橋梁延長(管理機関別)

(単位:km、%)

| 道路種別 | 合計 延長 | 鋼橋 | RC橋 | PC橋 | 石橋 | 木橋 | 混合橋 | その他 |
|---------------|----------|-----------------|---------------|---------------|------------|------------|--------------|-------------|
| | | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 |
| 北海道開発局 | 192.7 | 131.7 68.3 | 4.3 2.2 | 48.8 25.3 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 7.9 4.1 | 0.0 0.0 |
| 東北地方整備局 | 120.0 | 79.9 66.6 | 3.6 3.0 | 28.3 23.6 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 7.7 6.4 | 0.5 0.4 |
| 関東地方整備局 | 162.2 | 116.2 71.6 | 6.7 4.1 | 22.9 14.1 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 16.4 10.1 | 0.0 0.0 |
| 北陸地方整備局 | 71.9 | 37.4 52.1 | 5.3 7.4 | 21.8 30.3 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 7.3 10.2 | 0.1 0.1 |
| 中部地方整備局 | 187.3 | 108.5 57.9 | 4.4 2.4 | 34.6 18.5 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 39.2 20.9 | 0.6 0.3 |
| 近畿地方整備局 | 173.6 | 73.5 42.3 | 7.5 4.3 | 52.5 30.2 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 39.3 22.6 | 0.9 0.5 |
| 中国地方整備局 | 137.8 | 68.1 49.4 | 5.7 4.1 | 49.9 36.2 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 13.8 10.0 | 0.3 0.2 |
| 四国地方整備局 | 64.0 | 30.4 47.5 | 2.9 4.6 | 18.5 28.9 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 9.9 15.4 | 2.3 3.7 |
| 九州地方整備局 | 115.4 | 46.6 40.4 | 6.8 5.9 | 52.6 45.6 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 9.3 8.0 | 0.1 0.1 |
| 沖縄総合事務局 | 27.9 | 4.8 17.2 | 2.7 9.5 | 14.0 50.3 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 6.4 22.9 | 0.0 0.0 |
| 日本高速道路(株) | 1,516.1 | 628.1 41.4 | 280.8 18.5 | 449.6 29.7 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 138.3 9.1 | 19.3 1.3 |
| 首都高速道路(株) | 246.4 | 214.7 87.1 | 8.2 3.3 | 20.6 8.3 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 2.9 1.2 | 0.0 0.0 |
| 阪神高速道路(株) | 208.5 | 182.7 87.6 | 0.8 0.4 | 25.0 12.0 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 |
| 本州四国連絡高速道路(株) | 74.0 | 54.0 73.0 | 4.3 5.7 | 15.4 20.8 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 0.4 0.5 | 0.0 0.0 |
| 合計 | 3,297.9 | 1,776.6 53.9 | 344.0 10.4 | 854.5 25.9 | 0.1 0.0 | 0.0 0.0 | 298.7 9.1 | 24.0 0.7 |

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H24.4.1時点）」

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

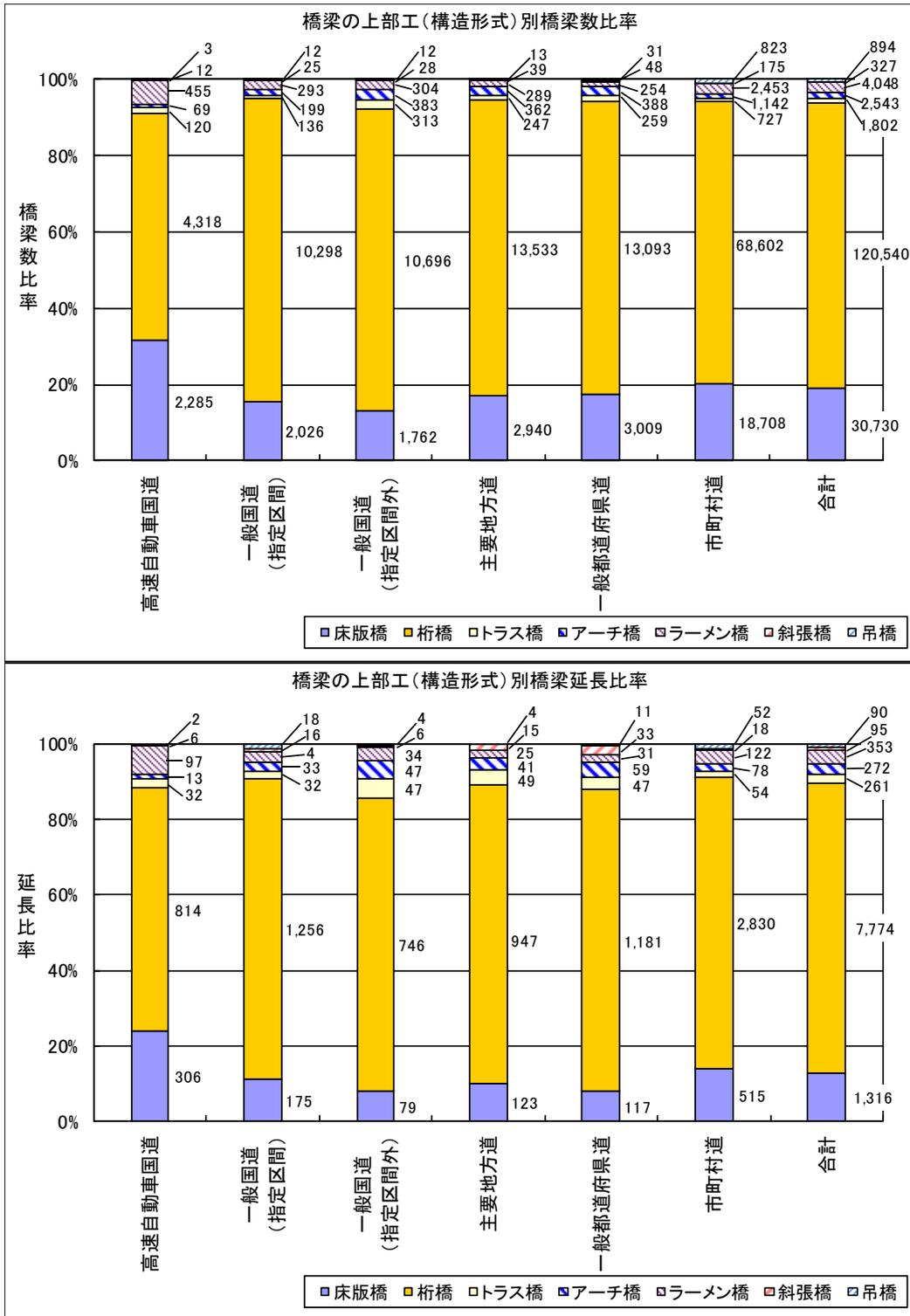
2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

1.4.2 橋梁の上部工（構造形式）別橋梁数比率・延長比率

① 橋梁の上部工（構造形式）別橋梁数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2013」表40-1

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長いのみを集計）。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成24年4月1日時点のデータを含む。

上部工(構造形式)別橋梁数(道路種別別)

(単位:橋、%)

| 道路種別 | 合計 橋梁数 | 床版橋 | 桁橋 | トラス橋 | アーチ橋 | ラーメン橋 | 斜張橋 | 吊橋 |
|---------|-----------|----------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|
| | | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 |
| 高速自動車国道 | 7,262 | 2,285 31.5 | 4,318 59.5 | 120 1.7 | 69 1.0 | 455 6.3 | 12 0.2 | 3 0.0 |
| 一般国道 | 26,487 | 3,788 14.3 | 20,994 79.3 | 449 1.7 | 582 2.2 | 597 2.3 | 53 0.2 | 24 0.1 |
| 指定区間 | 12,989 | 2,026 15.6 | 10,298 79.3 | 136 1.0 | 199 1.5 | 293 2.3 | 25 0.2 | 12 0.1 |
| 指定区間外 | 13,498 | 1,762 13.1 | 10,696 79.2 | 313 2.3 | 383 2.8 | 304 2.3 | 28 0.2 | 12 0.1 |
| 都道府県道 | 34,505 | 5,949 17.2 | 26,626 77.2 | 506 1.5 | 750 2.2 | 543 1.6 | 87 0.3 | 44 0.1 |
| 主要地方道 | 17,423 | 2,940 16.9 | 13,533 77.7 | 247 1.4 | 362 2.1 | 289 1.7 | 39 0.2 | 13 0.1 |
| 一般都道府県道 | 17,082 | 3,009 17.6 | 13,093 76.6 | 259 1.5 | 388 2.3 | 254 1.5 | 48 0.3 | 31 0.2 |
| 市町村道 | 92,630 | 18,708 20.2 | 68,602 74.1 | 727 0.8 | 1,142 1.2 | 2,453 2.6 | 175 0.2 | 823 0.9 |
| 一般道路計 | 153,622 | 28,445 18.5 | 116,222 75.7 | 1,682 1.1 | 2,474 1.6 | 3,593 2.3 | 315 0.2 | 891 0.6 |
| 合計 | 160,884 | 30,730 19.1 | 120,540 74.9 | 1,802 1.1 | 2,543 1.6 | 4,048 2.5 | 327 0.2 | 894 0.6 |

上部工(構造形式)別橋梁延長(道路種別別)

(単位:km、%)

| 道路種別 | 合計 延長 | 床版橋 | 桁橋 | トラス橋 | アーチ橋 | ラーメン橋 | 斜張橋 | 吊橋 |
|---------|----------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| | | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 |
| 高速自動車国道 | 1270.7 | 306.5 24.1 | 813.6 64.0 | 32.3 2.5 | 13.5 1.1 | 96.5 7.6 | 6.4 0.5 | 2.0 0.2 |
| 一般国道 | 2536.8 | 253.9 10.0 | 2001.6 78.9 | 79.1 3.1 | 80.2 3.2 | 77.9 3.1 | 22.5 0.9 | 21.6 0.9 |
| 指定区間 | 1575.1 | 174.9 11.1 | 1256.1 79.7 | 32.3 2.0 | 33.3 2.1 | 44.2 2.8 | 16.4 1.0 | 18.0 1.1 |
| 指定区間外 | 961.7 | 78.9 8.2 | 745.5 77.5 | 46.8 4.9 | 46.9 4.9 | 33.7 3.5 | 6.2 0.6 | 3.6 0.4 |
| 都道府県道 | 2682.9 | 240.5 9.0 | 2128.3 79.3 | 95.6 3.6 | 100.4 3.7 | 55.8 2.1 | 48.1 1.8 | 14.2 0.5 |
| 主要地方道 | 1203.4 | 123.2 10.2 | 947.1 78.7 | 48.9 4.1 | 41.0 3.4 | 24.7 2.1 | 14.8 1.2 | 3.7 0.3 |
| 一般都道府県道 | 1479.5 | 117.3 7.9 | 1181.2 79.8 | 46.7 3.2 | 59.4 4.0 | 31.2 2.1 | 33.3 2.2 | 10.5 0.7 |
| 市町村道 | 3670.4 | 515.4 14.0 | 2830.1 77.1 | 54.3 1.5 | 77.8 2.1 | 122.5 3.3 | 18.1 0.5 | 52.3 1.4 |
| 一般道路計 | 8890.1 | 1009.8 11.4 | 6960.1 78.3 | 229.0 2.6 | 258.3 2.9 | 256.2 2.9 | 88.7 1.0 | 88.1 1.0 |
| 合計 | 10160.8 | 1316.3 13.0 | 7773.6 76.5 | 261.3 2.6 | 271.8 2.7 | 352.7 3.5 | 95.1 0.9 | 90.1 0.9 |

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2013」表40-1

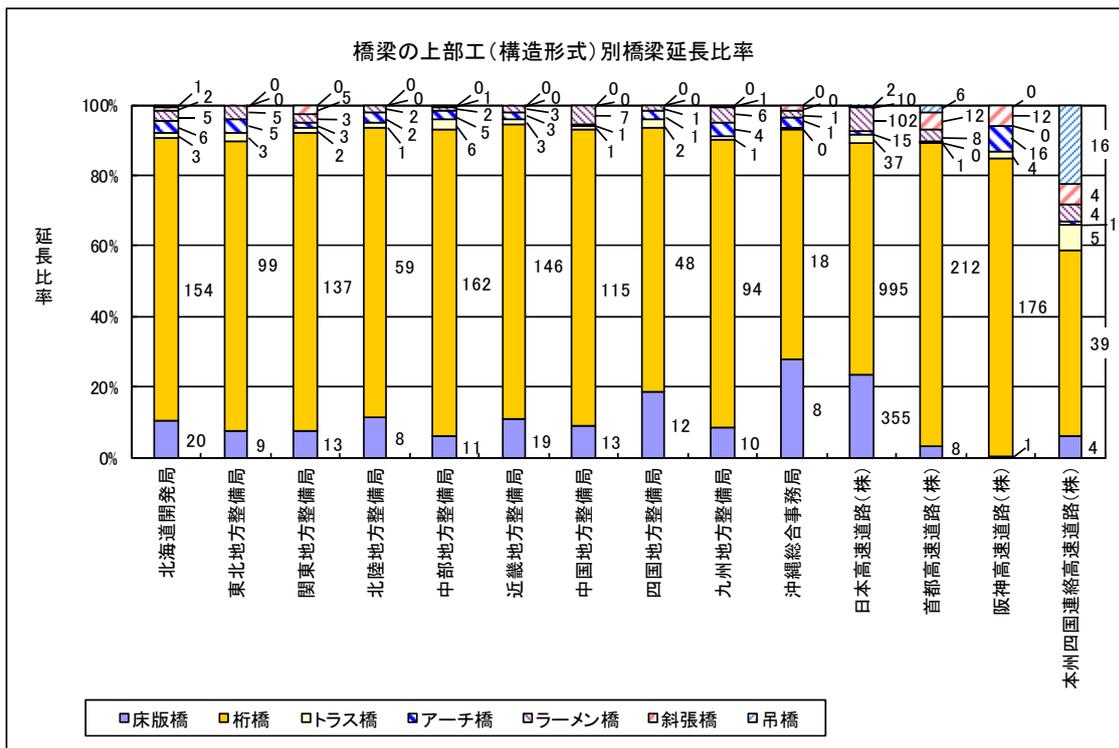
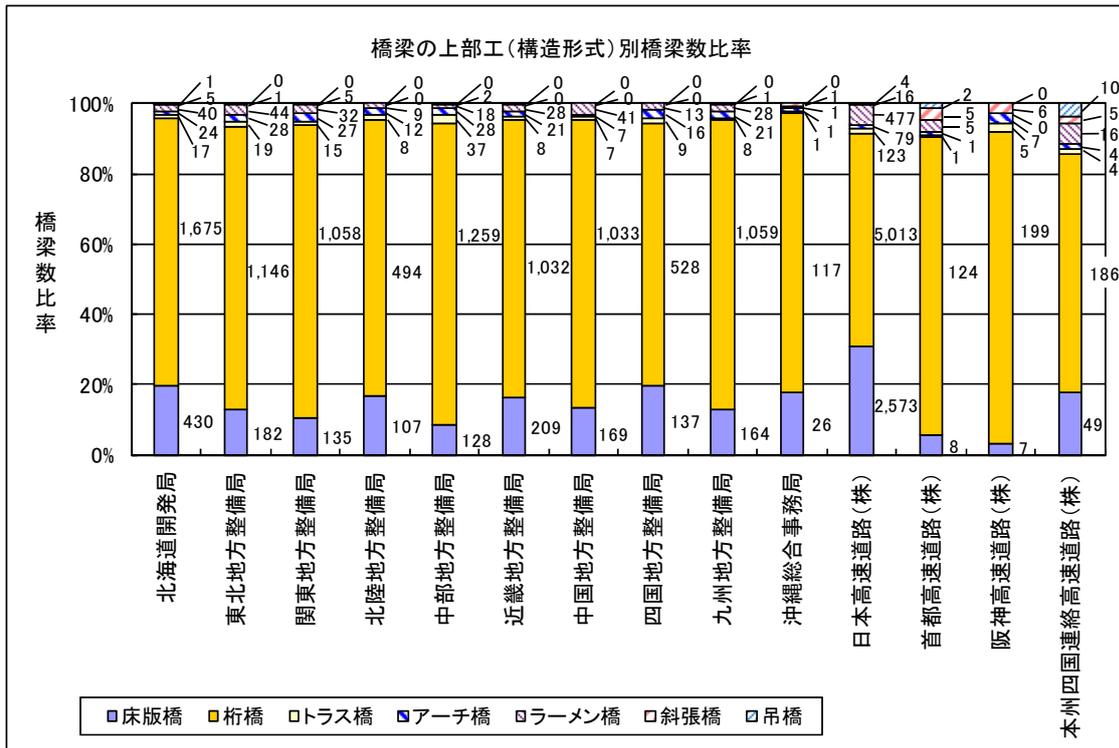
(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成24年4月1日時点のデータを含む。

② 橋梁の上部工(構造形式)別橋梁数比率・延長比率(管理機関別)



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H24. 4. 1時点)」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

上部工(構造形式)別橋梁数(管理機関別)

(単位:橋、%)

| 道路種別 | 合計 橋梁数 | 床版橋 | 桁橋 | トラス橋 | アーチ橋 | ラーメン橋 | 斜張橋 | 吊橋 |
|---------------|-----------|---------------|----------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| | | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 |
| 北海道開発局 | 2,192 | 430 19.6 | 1,675 76.4 | 17 0.8 | 24 1.1 | 40 1.8 | 5 0.2 | 1 0.0 |
| 東北地方整備局 | 1,420 | 182 12.8 | 1,146 80.7 | 19 1.3 | 28 2.0 | 44 3.1 | 1 0.1 | 0 0.0 |
| 関東地方整備局 | 1,272 | 135 10.6 | 1,058 83.2 | 15 1.2 | 27 2.1 | 32 2.5 | 5 0.4 | 0 0.0 |
| 北陸地方整備局 | 630 | 107 17.0 | 494 78.4 | 8 1.3 | 12 1.9 | 9 1.4 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 中部地方整備局 | 1,472 | 128 8.7 | 1,259 85.5 | 37 2.5 | 28 1.9 | 18 1.2 | 2 0.1 | 0 0.0 |
| 近畿地方整備局 | 1,299 | 209 16.1 | 1,032 79.4 | 8 0.6 | 21 1.6 | 28 2.2 | 1 0.1 | 0 0.0 |
| 中国地方整備局 | 1,257 | 169 13.4 | 1,033 82.2 | 7 0.6 | 7 0.6 | 41 3.3 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 四国地方整備局 | 703 | 137 19.5 | 528 75.1 | 9 1.3 | 16 2.3 | 13 1.8 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 九州地方整備局 | 1,281 | 164 12.8 | 1,059 82.7 | 8 0.6 | 21 1.6 | 28 2.2 | 1 0.1 | 0 0.0 |
| 沖縄総合事務局 | 147 | 26 17.7 | 117 79.6 | 1 0.7 | 1 0.7 | 1 0.7 | 1 0.7 | 0 0.0 |
| 日本高速道路(株) | 8,285 | 2,573 31.1 | 5,013 60.5 | 123 1.5 | 79 1.0 | 477 5.8 | 16 0.2 | 4 0.0 |
| 首都高速道路(株) | 146 | 8 5.5 | 124 84.9 | 1 0.7 | 1 0.7 | 5 3.4 | 5 3.4 | 2 1.4 |
| 阪神高速道路(株) | 224 | 7 3.1 | 199 88.8 | 5 2.2 | 7 3.1 | 0 0.0 | 6 2.7 | 0 0.0 |
| 本州四国連絡高速道路(株) | 274 | 49 17.9 | 186 67.9 | 4 1.5 | 4 1.5 | 16 5.8 | 5 1.8 | 10 3.6 |
| 合計 | 20,602 | 4,324 21.0 | 14,923 72.4 | 262 1.3 | 276 1.3 | 752 3.7 | 48 0.2 | 17 0.1 |

上部工(構造形式)別橋梁延長(管理機関別)

(単位:km、%)

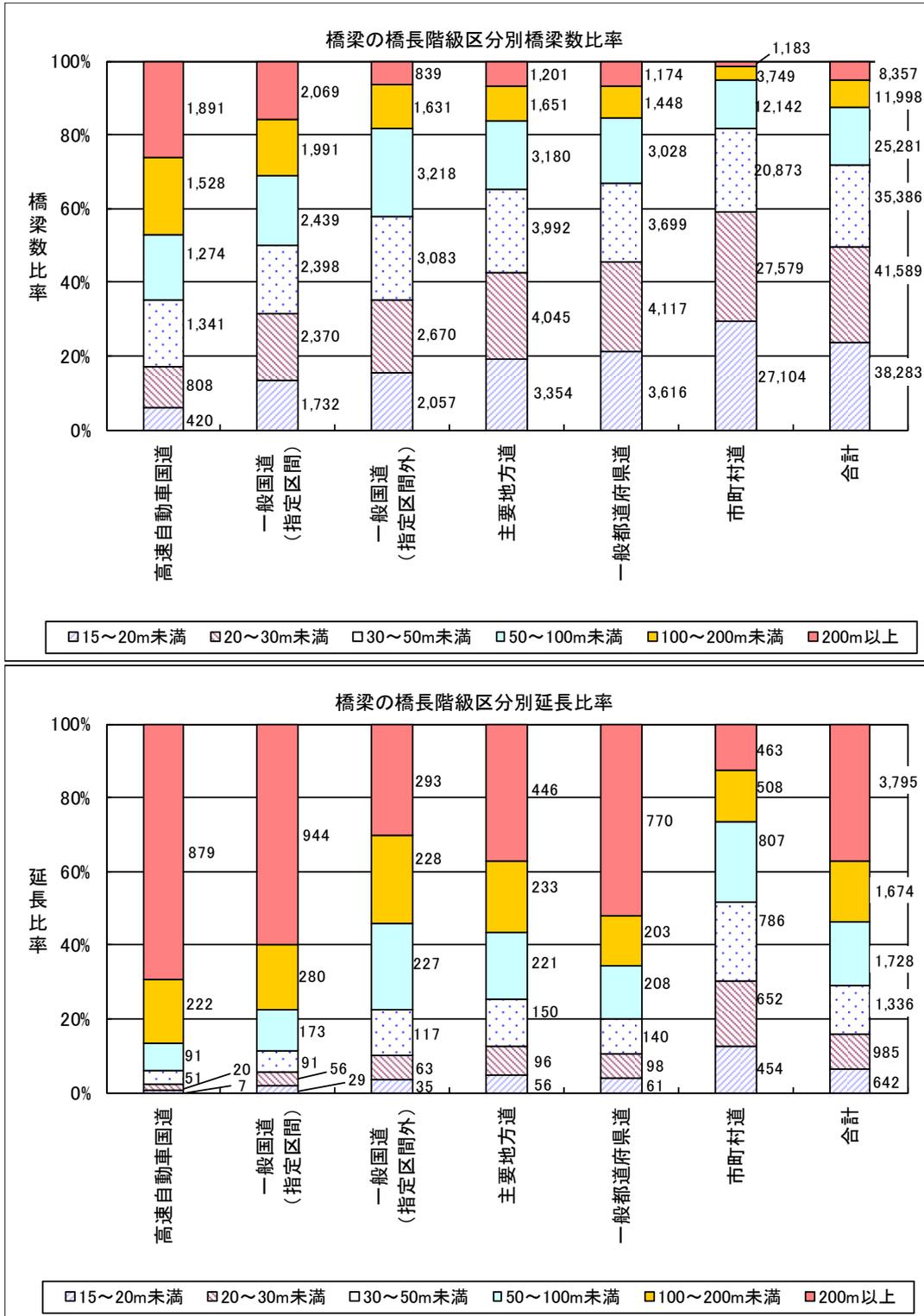
| 道路種別 | 合計 延長 | 床版橋 | 桁橋 | トラス橋 | アーチ橋 | ラーメン橋 | 斜張橋 | 吊橋 |
|---------------|----------|---------------|-----------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| | | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 |
| 北海道開発局 | 192.7 | 19.9 10.3 | 154.4 80.1 | 3.1 1.6 | 6.4 3.3 | 5.4 2.8 | 2.0 1.1 | 1.4 0.7 |
| 東北地方整備局 | 120.0 | 9.0 7.5 | 98.8 82.4 | 2.8 2.4 | 4.6 3.9 | 4.6 3.8 | 0.1 0.1 | 0.0 0.0 |
| 関東地方整備局 | 162.2 | 12.6 7.8 | 136.7 84.3 | 2.5 1.5 | 2.5 1.6 | 3.4 2.1 | 4.5 2.8 | 0.0 0.0 |
| 北陸地方整備局 | 71.9 | 8.3 11.5 | 58.8 81.8 | 1.2 1.7 | 1.9 2.7 | 1.7 2.3 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 |
| 中部地方整備局 | 187.3 | 11.4 6.1 | 162.5 86.7 | 5.5 3.0 | 4.5 2.4 | 2.4 1.3 | 1.0 0.5 | 0.0 0.0 |
| 近畿地方整備局 | 173.6 | 18.8 10.8 | 145.6 83.8 | 2.6 1.5 | 3.2 1.9 | 3.3 1.9 | 0.2 0.1 | 0.0 0.0 |
| 中国地方整備局 | 137.8 | 12.6 9.2 | 115.4 83.7 | 1.4 1.0 | 1.0 0.7 | 7.4 5.4 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 |
| 四国地方整備局 | 64.0 | 11.9 18.6 | 48.0 74.9 | 1.6 2.5 | 1.4 2.2 | 1.2 1.8 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 |
| 九州地方整備局 | 115.4 | 9.7 8.4 | 94.3 81.7 | 1.2 1.1 | 4.2 3.6 | 5.5 4.8 | 0.5 0.4 | 0.0 0.0 |
| 沖縄総合事務局 | 27.9 | 7.8 27.9 | 18.2 65.1 | 0.2 0.5 | 0.8 3.0 | 0.5 1.9 | 0.4 1.6 | 0.0 0.0 |
| 日本高速道路(株) | 1,516.1 | 354.9 23.4 | 995.3 65.6 | 37.2 2.5 | 15.3 1.0 | 101.6 6.7 | 9.6 0.6 | 2.1 0.1 |
| 首都高速道路(株) | 246.4 | 7.8 3.2 | 211.8 86.0 | 0.7 0.3 | 0.1 0.1 | 8.4 3.4 | 12.0 4.9 | 5.5 2.2 |
| 阪神高速道路(株) | 208.5 | 0.8 0.4 | 175.9 84.3 | 3.8 1.8 | 16.0 7.7 | 0.0 0.0 | 12.1 5.8 | 0.0 0.0 |
| 本州四国連絡高速道路(株) | 74.0 | 4.5 6.1 | 39.1 52.8 | 5.3 7.1 | 0.8 1.0 | 3.6 4.8 | 4.4 5.9 | 16.5 22.2 |
| 合計 | 3,297.9 | 489.9 14.9 | 2,454.6 74.4 | 69.1 2.1 | 62.8 1.9 | 149.0 4.5 | 46.9 1.4 | 25.5 0.8 |

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H24. 4. 1時点)」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

1.4.3 橋梁の橋長階級区分別橋梁数比率・延長比率

① 橋梁の橋長階級区分別橋梁数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2013」表64、68、69、71~73

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

橋梁の橋長階級区分別橋梁数(道路種別別)

(単位:橋、%)

| 道路種別 | 合計 橋梁数 | 15~20m | 20~30m | 30~50m | 50~100m | 100~200m | 200m |
|---------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | 未満 橋梁数 比率 | 未満 橋梁数 比率 | 未満 橋梁数 比率 | 未満 橋梁数 比率 | 未満 橋梁数 比率 | 以上 橋梁数 比率 |
| 高速自動車国道 | 7,262 | 420 5.8 | 808 11.1 | 1,341 18.5 | 1,274 17.5 | 1,528 21.0 | 1,891 26.0 |
| 一般国道 | 26,497 | 3,789 14.3 | 5,040 19.0 | 5,481 20.7 | 5,657 21.3 | 3,622 13.7 | 2,908 11.0 |
| 指定区間 | 12,999 | 1,732 13.3 | 2,370 18.2 | 2,398 18.4 | 2,439 18.8 | 1,991 15.3 | 2,069 15.9 |
| 指定区間外 | 13,498 | 2,057 15.2 | 2,670 19.8 | 3,083 22.8 | 3,218 23.8 | 1,631 12.1 | 839 6.2 |
| 都道府県道 | 34,505 | 6,970 20.2 | 8,162 23.7 | 7,691 22.3 | 6,208 18.0 | 3,099 9.0 | 2,375 6.9 |
| 主要地方道 | 17,423 | 3,354 19.3 | 4,045 23.2 | 3,992 22.9 | 3,180 18.3 | 1,651 9.5 | 1,201 6.9 |
| 一般都道府県道 | 17,082 | 3,616 21.2 | 4,117 24.1 | 3,699 21.7 | 3,028 17.7 | 1,448 8.5 | 1,174 6.9 |
| 市町村道 | 92,630 | 27,104 29.3 | 27,579 29.8 | 20,873 22.5 | 12,142 13.1 | 3,749 4.0 | 1,183 1.3 |
| 一般道路計 | 153,632 | 37,863 24.6 | 40,781 26.5 | 34,045 22.2 | 24,007 15.6 | 10,470 6.8 | 6,466 4.2 |
| 合計 | 160,894 | 38,283 23.8 | 41,589 25.8 | 35,386 22.0 | 25,281 15.7 | 11,998 7.5 | 8,357 5.2 |

橋梁の橋長階級区分別延長(道路種別別)

(単位:km、%)

| 道路種別 | 合計 延長 | 15~20m | 20~30m | 30~50m | 50~100m | 100~200m | 200m |
|---------|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | 未満 延長 比率 | 未満 延長 比率 | 未満 延長 比率 | 未満 延長 比率 | 未満 延長 比率 | 以上 延長 比率 |
| 高速自動車国道 | 1270.7 | 7.3 0.6 | 19.6 1.5 | 51.3 4.0 | 91.4 7.2 | 222.1 17.5 | 878.8 69.2 |
| 一般国道 | 2536.8 | 63.9 2.5 | 119.4 4.7 | 208.5 8.2 | 400.1 15.8 | 508.1 20.0 | 1236.8 48.8 |
| 指定区間 | 1575.1 | 29.3 1.9 | 56.4 3.6 | 91.3 5.8 | 173.5 11.0 | 280.5 17.8 | 944.2 59.9 |
| 指定区間外 | 961.7 | 34.6 3.6 | 63.0 6.6 | 117.2 12.2 | 226.6 23.6 | 227.7 23.7 | 292.6 30.4 |
| 都道府県道 | 2682.9 | 117.2 4.4 | 193.4 7.2 | 290.3 10.8 | 429.3 16.0 | 436.3 16.3 | 1216.6 45.3 |
| 主要地方道 | 1203.4 | 56.5 4.7 | 95.8 8.0 | 150.5 12.5 | 220.8 18.4 | 233.5 19.4 | 446.4 37.1 |
| 一般都道府県道 | 1479.5 | 60.7 4.1 | 97.6 6.6 | 139.8 9.4 | 208.4 14.1 | 202.9 13.7 | 770.2 52.1 |
| 市町村道 | 3670.4 | 454.1 12.4 | 652.4 17.8 | 786.0 21.4 | 806.9 22.0 | 507.8 13.8 | 463.2 12.6 |
| 一般道路計 | 8890.1 | 635.2 7.1 | 965.2 10.9 | 1284.7 14.5 | 1636.2 18.4 | 1452.2 16.3 | 2916.6 32.8 |
| 合計 | 10160.8 | 642.5 6.3 | 984.8 9.7 | 1336.1 13.1 | 1727.6 17.0 | 1674.3 16.5 | 3795.4 37.4 |

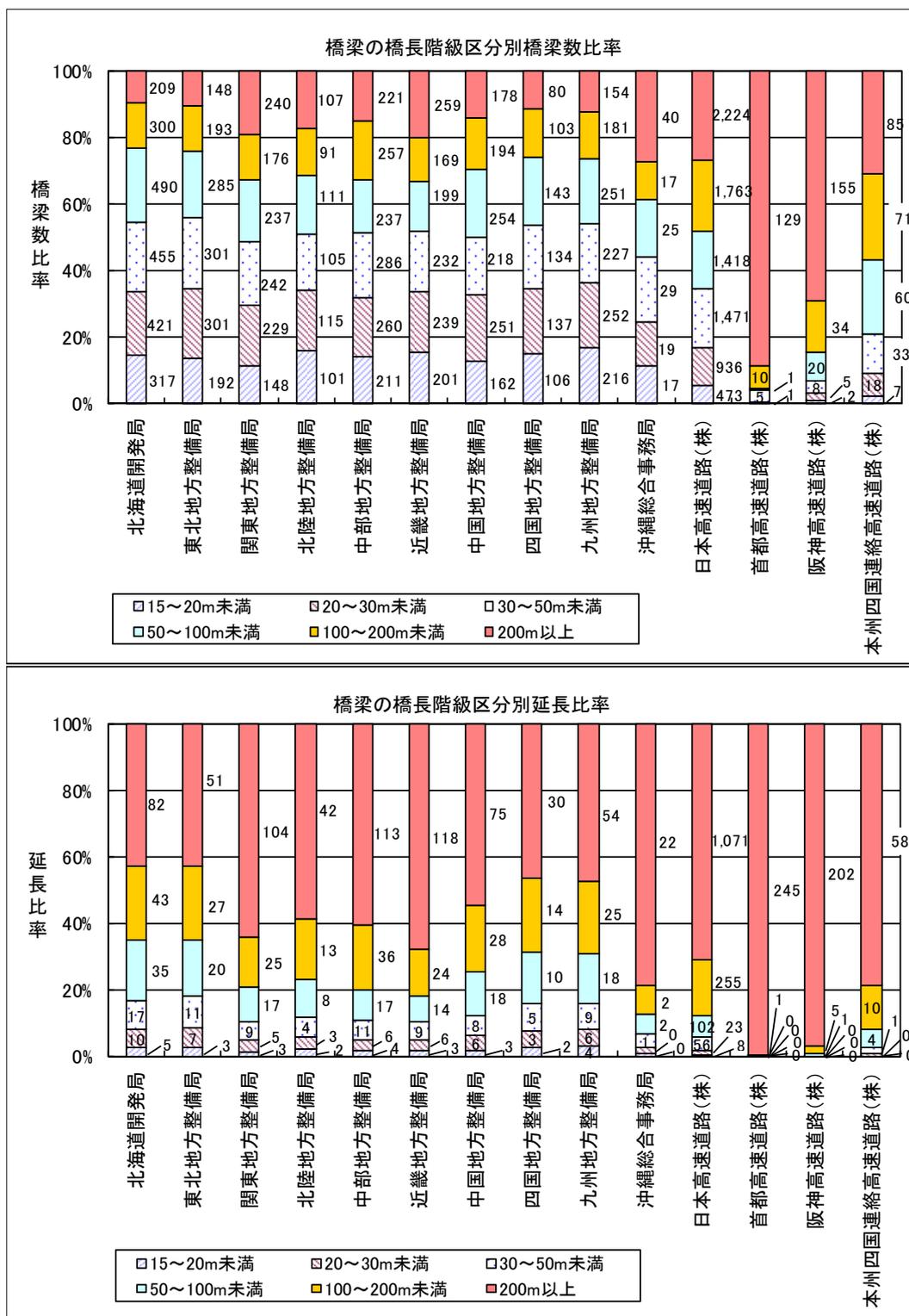
出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2013」表64、68、69、71~73

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

② 橋梁の橋長階級区別橋梁数比率・延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H24.4.1時点）」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

橋梁の橋長階級区分別橋梁数(管理機関別)

(単位:橋、%)

| 道路種別 | 合計 橋梁数 | 15~20m | 20~30m | 30~50m | 50~100m | 100~200m | 200m |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | 未満 橋梁数 比率 | 未満 橋梁数 比率 | 未満 橋梁数 比率 | 未満 橋梁数 比率 | 未満 橋梁数 比率 | 以上 橋梁数 比率 |
| 北海道開発局 | 2,192 | 317 14.5 | 421 19.2 | 455 20.8 | 490 22.4 | 300 13.7 | 209 9.5 |
| 東北地方整備局 | 1,420 | 192 13.5 | 301 21.2 | 301 21.2 | 285 20.1 | 193 13.6 | 148 10.4 |
| 関東地方整備局 | 1,272 | 148 11.6 | 229 18.0 | 242 19.0 | 237 18.6 | 176 13.8 | 240 18.9 |
| 北陸地方整備局 | 630 | 101 16.0 | 115 18.3 | 105 16.7 | 111 17.6 | 91 14.4 | 107 17.0 |
| 中部地方整備局 | 1,472 | 211 14.3 | 260 17.7 | 286 19.4 | 237 16.1 | 257 17.5 | 221 15.0 |
| 近畿地方整備局 | 1,299 | 201 15.5 | 239 18.4 | 232 17.9 | 199 15.3 | 169 13.0 | 259 19.9 |
| 中国地方整備局 | 1,257 | 162 12.9 | 251 20.0 | 218 17.3 | 254 20.2 | 194 15.4 | 178 14.2 |
| 四国地方整備局 | 703 | 106 15.1 | 137 19.5 | 134 19.1 | 143 20.3 | 103 14.7 | 80 11.4 |
| 九州地方整備局 | 1,281 | 216 16.9 | 252 19.7 | 227 17.7 | 251 19.6 | 181 14.1 | 154 12.0 |
| 沖縄総合事務局 | 147 | 17 11.6 | 19 12.9 | 29 19.7 | 25 17.0 | 17 11.6 | 40 27.2 |
| 日本高速道路(株) | 8,285 | 473 5.7 | 936 11.3 | 1,471 17.8 | 1,418 17.1 | 1,763 21.3 | 2,224 26.8 |
| 首都高速道路(株) | 146 | 0 0.0 | 1 0.7 | 5 3.4 | 1 0.7 | 10 6.8 | 129 88.4 |
| 阪神高速道路(株) | 224 | 2 0.9 | 5 2.2 | 8 3.6 | 20 8.9 | 34 15.2 | 155 69.2 |
| 本州四国連絡高速道路(株) | 274 | 7 2.6 | 18 6.6 | 33 12.0 | 60 21.9 | 71 25.9 | 85 31.0 |
| 合計 | 20,602 | 2,153 10.5 | 3,184 15.5 | 3,746 18.2 | 3,731 18.1 | 3,559 17.3 | 4,229 20.5 |

橋梁の橋長階級区分別延長(管理機関別)

(単位:km、%)

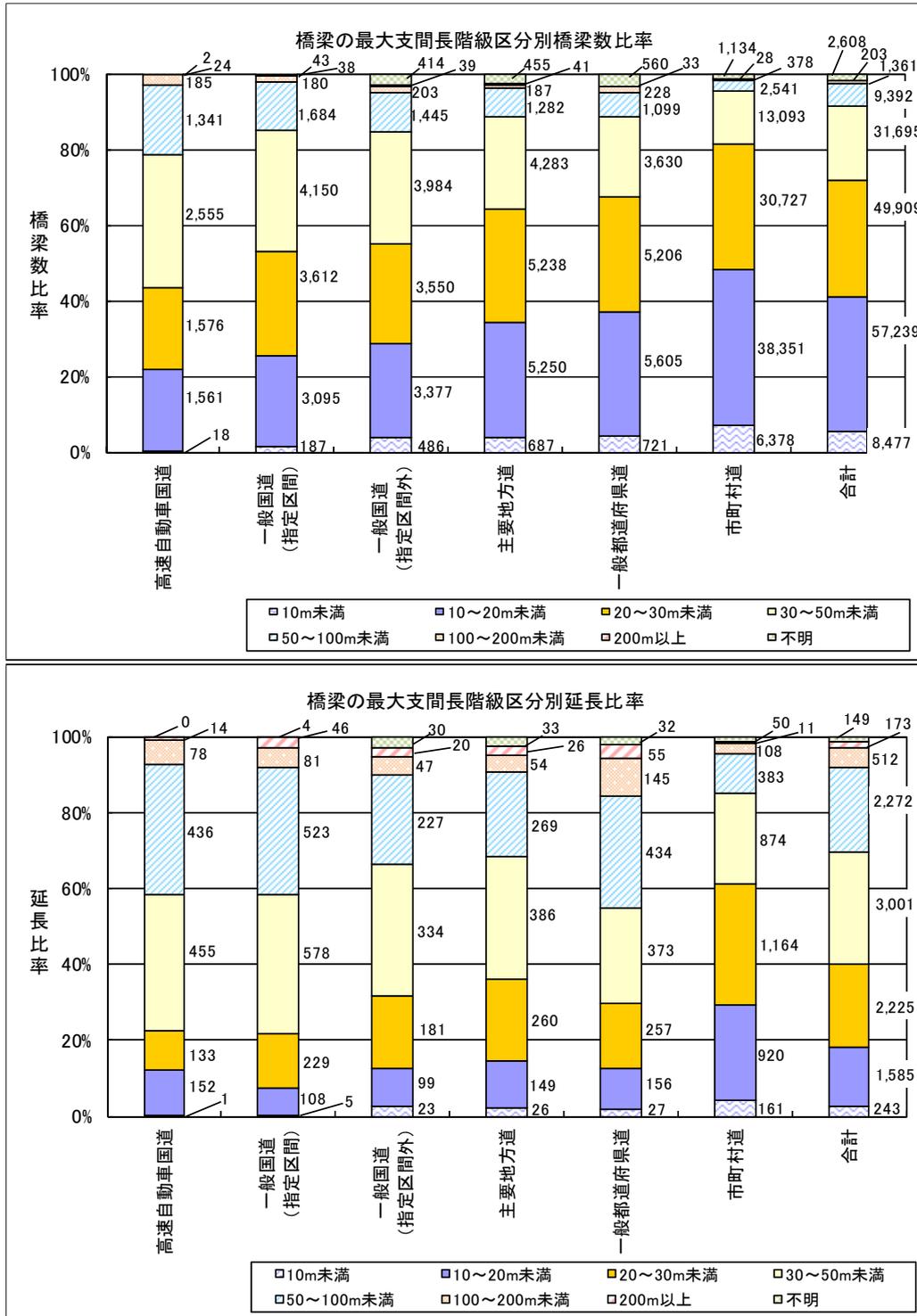
| 道路種別 | 合計 延長 | 15~20m | 20~30m | 30~50m | 50~100m | 100~200m | 200m |
|---------------|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| | | 未満 延長 比率 | 未満 延長 比率 | 未満 延長 比率 | 未満 延長 比率 | 未満 延長 比率 | 以上 延長 比率 |
| 北海道開発局 | 192.7 | 5.4 2.8 | 10.0 5.2 | 17.2 8.9 | 35.1 18.2 | 42.6 22.1 | 82.4 42.8 |
| 東北地方整備局 | 120.0 | 3.3 2.7 | 7.2 6.0 | 11.5 9.5 | 20.1 16.8 | 26.7 22.2 | 51.3 42.8 |
| 関東地方整備局 | 162.2 | 2.5 1.5 | 5.4 3.4 | 9.2 5.7 | 16.7 10.3 | 24.7 15.2 | 103.8 64.0 |
| 北陸地方整備局 | 71.9 | 1.7 2.4 | 2.7 3.8 | 4.0 5.6 | 8.1 11.3 | 13.2 18.4 | 42.1 58.6 |
| 中部地方整備局 | 187.3 | 3.5 1.9 | 6.1 3.3 | 10.9 5.8 | 17.2 9.2 | 36.2 19.3 | 113.5 60.6 |
| 近畿地方整備局 | 173.6 | 3.4 2.0 | 5.7 3.3 | 8.9 5.1 | 14.0 8.1 | 24.1 13.9 | 117.6 67.7 |
| 中国地方整備局 | 137.8 | 2.8 2.0 | 6.0 4.4 | 8.4 6.1 | 17.9 13.0 | 27.7 20.1 | 75.1 54.5 |
| 四国地方整備局 | 64.0 | 1.8 2.8 | 3.3 5.2 | 5.0 7.9 | 10.1 15.7 | 14.2 22.2 | 29.6 46.2 |
| 九州地方整備局 | 115.4 | 3.6 3.1 | 6.0 5.2 | 8.6 7.5 | 17.6 15.2 | 25.2 21.8 | 54.4 47.1 |
| 沖縄総合事務局 | 27.9 | 0.3 1.0 | 0.5 1.7 | 1.1 4.0 | 1.7 6.1 | 2.4 8.6 | 21.9 78.6 |
| 日本高速道路(株) | 1,516.1 | 8.2 0.5 | 22.7 1.5 | 56.3 3.7 | 102.1 6.7 | 255.3 16.8 | 1,071.4 70.7 |
| 首都高速道路(株) | 246.4 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 0.2 0.1 | 0.1 0.0 | 1.5 0.6 | 244.6 99.3 |
| 阪神高速道路(株) | 208.5 | 0.0 0.0 | 0.1 0.1 | 0.3 0.2 | 1.4 0.7 | 4.9 2.4 | 201.7 96.7 |
| 本州四国連絡高速道路(株) | 74.0 | 0.1 0.2 | 0.4 0.6 | 1.3 1.8 | 4.2 5.7 | 9.8 13.2 | 58.1 78.5 |
| 合計 | 3,297.9 | 36.6 1.1 | 76.2 2.3 | 143.0 4.3 | 266.3 8.1 | 508.4 15.4 | 2,267.4 68.8 |

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H24. 4. 1時点)」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方を集計)。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

1.4.4 橋梁の最大支間長階級区分別橋梁数比率・延長比率

① 橋梁の最大支間長階級区分別橋梁数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H24. 4. 1時点)」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

橋梁の最大支間長階級区別橋梁数(道路種別別)

(単位:橋、%)

| 道路種別 | 合計 橋梁数 | 10m 未満 | 10~20m 未満 | 20~30m 未満 | 30~50m 未満 | 50~100m 未満 | 100~200m 未満 | 200m以上 | 不明 |
|---------|-----------|--------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|------------|--------------|
| | | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 |
| 高速自動車国道 | 7,262 | 18 0.2 | 1,561 21.5 | 1,576 21.7 | 2,555 35.2 | 1,341 18.5 | 185 2.5 | 24 0.3 | 2 0.0 |
| 一般国道 | 26,487 | 673 2.5 | 6,472 24.4 | 7,162 27.0 | 8,134 30.7 | 3,129 11.8 | 383 1.4 | 77 0.3 | 457 1.7 |
| 指定区間 | 12,989 | 187 1.4 | 3,095 23.8 | 3,612 27.8 | 4,150 32.0 | 1,684 13.0 | 180 1.4 | 38 0.3 | 43 0.3 |
| 指定区間外 | 13,498 | 486 3.6 | 3,377 25.0 | 3,550 26.3 | 3,984 29.5 | 1,445 10.7 | 203 1.5 | 39 0.3 | 414 3.1 |
| 都道府県道 | 34,505 | 1,408 4.1 | 10,855 31.5 | 10,444 30.3 | 7,913 22.9 | 2,381 6.9 | 415 1.2 | 74 0.2 | 1,015 2.9 |
| 主要地方道 | 17,423 | 687 3.9 | 5,250 30.1 | 5,238 30.1 | 4,283 24.6 | 1,282 7.4 | 187 1.1 | 41 0.2 | 455 2.6 |
| 一般都道府県道 | 17,082 | 721 4.2 | 5,605 32.8 | 5,206 30.5 | 3,630 21.3 | 1,099 6.4 | 228 1.3 | 33 0.2 | 560 3.3 |
| 市町村道 | 92,630 | 6,378 6.9 | 38,351 41.4 | 30,727 33.2 | 13,093 14.1 | 2,541 2.7 | 378 0.4 | 28 0.0 | 1,134 1.2 |
| 一般道路計 | 153,622 | 8,459 5.5 | 55,678 36.2 | 48,333 31.5 | 29,140 19.0 | 8,051 5.2 | 1,176 0.8 | 179 0.1 | 2,606 1.7 |
| 合計 | 160,884 | 8,477 5.3 | 57,239 35.6 | 49,909 31.0 | 31,695 19.7 | 9,392 5.8 | 1,361 0.8 | 203 0.1 | 2,608 1.6 |

橋梁の最大支間長階級区別延長(道路種別別)

(単位:km、%)

| 道路種別 | 合計 延長 | 10m 未満 | 10~20m 未満 | 20~30m 未満 | 30~50m 未満 | 50~100m 未満 | 100~200m 未満 | 200m以上 | 不明 |
|---------|----------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|
| | | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 |
| 高速自動車国道 | 1270.7 | 1.2 0.1 | 152.4 12.0 | 133.4 10.5 | 455.4 35.8 | 435.8 34.3 | 77.7 6.1 | 14.5 1.1 | 0.3 0.0 |
| 一般国道 | 2536.8 | 28.2 1.1 | 207.5 8.2 | 410.8 16.2 | 912.4 36.0 | 750.1 29.6 | 127.8 5.0 | 65.9 2.6 | 34.1 1.3 |
| 指定区間 | 1575.1 | 5.0 0.3 | 108.3 6.9 | 229.5 14.6 | 578.2 36.7 | 523.4 33.2 | 80.6 5.1 | 45.8 2.9 | 4.2 0.3 |
| 指定区間外 | 961.7 | 23.2 2.4 | 99.2 10.3 | 181.3 18.9 | 334.2 34.7 | 226.7 23.6 | 47.2 4.9 | 20.1 2.1 | 29.9 3.1 |
| 都道府県道 | 2682.9 | 53.4 2.0 | 305.0 11.4 | 517.3 19.3 | 758.9 28.3 | 702.9 26.2 | 199.2 7.4 | 81.1 3.0 | 65.2 2.4 |
| 主要地方道 | 1203.4 | 26.1 2.2 | 148.9 12.4 | 260.1 21.6 | 386.2 32.1 | 268.7 22.3 | 54.4 4.5 | 26.1 2.2 | 33.0 2.7 |
| 一般都道府県道 | 1479.5 | 27.2 1.8 | 156.0 10.5 | 257.2 17.4 | 372.7 25.2 | 434.2 29.3 | 144.9 9.8 | 55.0 3.7 | 32.2 2.2 |
| 市町村道 | 3670.4 | 160.6 4.4 | 920.3 25.1 | 1163.7 31.7 | 874.3 23.8 | 383.0 10.4 | 107.6 2.9 | 11.1 0.3 | 49.8 1.4 |
| 一般道路計 | 8890.1 | 242.1 2.7 | 1432.7 16.1 | 2091.8 23.5 | 2545.6 28.6 | 1836.0 20.7 | 434.6 4.9 | 158.1 1.8 | 149.1 1.7 |
| 合計 | 10160.8 | 243.3 2.4 | 1585.1 15.6 | 2225.3 21.9 | 3001.0 29.5 | 2271.8 22.4 | 512.3 5.0 | 172.6 1.7 | 149.4 1.5 |

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H24. 4. 1時点)」

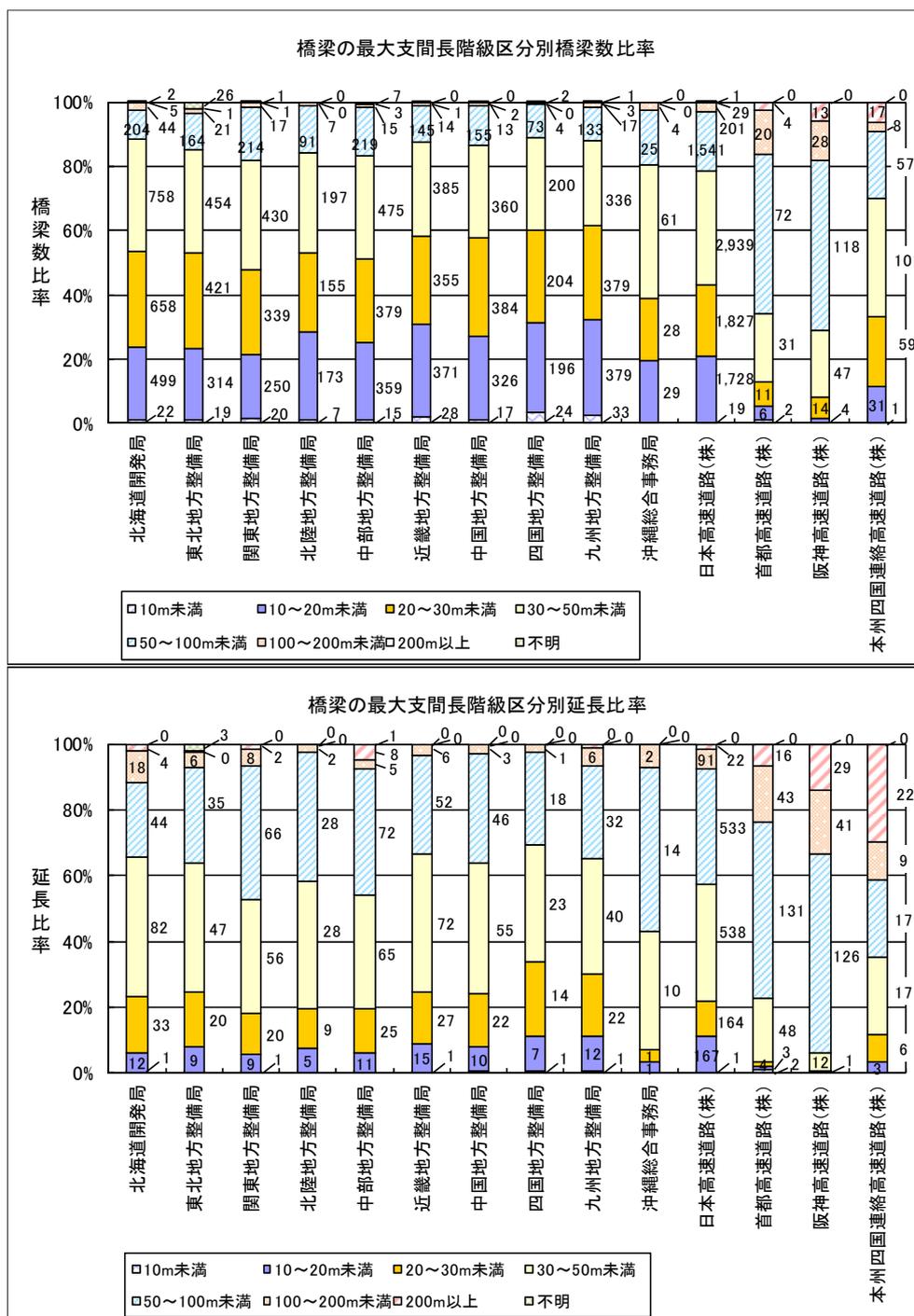
(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

② 橋梁の最大支間長階級区分別橋梁数比率・延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H24.4.1時点）」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
- 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。
- 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
- 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。
- 5. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

橋梁の最大支間長階級区分別橋梁数(管理機関別)

(単位:橋、%)

| 道路種別 | 合計 橋梁数 | 10m 未満 | 10~20m 未満 | 20~30m 未満 | 30~50m 未満 | 50~100m 未満 | 100~200m 未満 | 200m以上 | 不明 |
|---------------|-----------|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------|-----------|
| | | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 | 橋梁数 比率 |
| 北海道開発局 | 2,192 | 22 1.0 | 499 22.8 | 658 30.0 | 758 34.6 | 204 9.3 | 44 2.0 | 5 0.2 | 2 0.1 |
| 東北地方整備局 | 1,420 | 19 1.3 | 314 22.1 | 421 29.6 | 454 32.0 | 164 11.5 | 21 1.5 | 1 0.1 | 26 1.8 |
| 関東地方整備局 | 1,272 | 20 1.6 | 250 19.7 | 339 26.7 | 430 33.8 | 214 16.8 | 17 1.3 | 1 0.1 | 1 0.1 |
| 北陸地方整備局 | 630 | 7 1.1 | 173 27.5 | 155 24.6 | 197 31.3 | 91 14.4 | 7 1.1 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 中部地方整備局 | 1,472 | 15 1.0 | 359 24.4 | 379 25.7 | 475 32.3 | 219 14.9 | 15 1.0 | 3 0.2 | 7 0.5 |
| 近畿地方整備局 | 1,299 | 28 2.2 | 371 28.6 | 355 27.3 | 385 29.6 | 145 11.2 | 14 1.1 | 1 0.1 | 0 0.0 |
| 中国地方整備局 | 1,257 | 17 1.4 | 326 25.9 | 384 30.5 | 360 28.6 | 155 12.3 | 13 1.0 | 2 0.2 | 0 0.0 |
| 四国地方整備局 | 703 | 24 3.4 | 196 27.9 | 204 29.0 | 200 28.4 | 73 10.4 | 4 0.6 | 0 0.0 | 2 0.3 |
| 九州地方整備局 | 1,281 | 33 2.6 | 379 29.6 | 379 29.6 | 336 26.2 | 133 10.4 | 17 1.3 | 3 0.2 | 1 0.1 |
| 沖縄総合事務局 | 147 | 0 0.0 | 29 19.7 | 28 19.0 | 61 41.5 | 25 17.0 | 4 2.7 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 日本高速道路(株) | 8,285 | 19 0.2 | 1,728 20.9 | 1,827 22.1 | 2,939 35.5 | 1,541 18.6 | 201 2.4 | 29 0.4 | 1 0.0 |
| 首都高速道路(株) | 146 | 2 1.4 | 6 4.1 | 11 7.5 | 31 21.2 | 72 49.3 | 20 13.7 | 4 2.7 | 0 0.0 |
| 阪神高速道路(株) | 224 | 0 0.0 | 4 1.8 | 14 6.3 | 47 21.0 | 118 52.7 | 28 12.5 | 13 5.8 | 0 0.0 |
| 本州四国連絡高速道路(株) | 274 | 1 0.4 | 31 11.3 | 59 21.5 | 101 36.9 | 57 20.8 | 8 2.9 | 17 6.2 | 0 0.0 |
| 合計 | 20,602 | 207 1.0 | 4,665 22.6 | 5,213 25.3 | 6,774 32.9 | 3,211 15.6 | 413 2.0 | 79 0.4 | 37 0.2 |

橋梁の最大支間長階級区分別延長(管理機関別)

(単位:km、%)

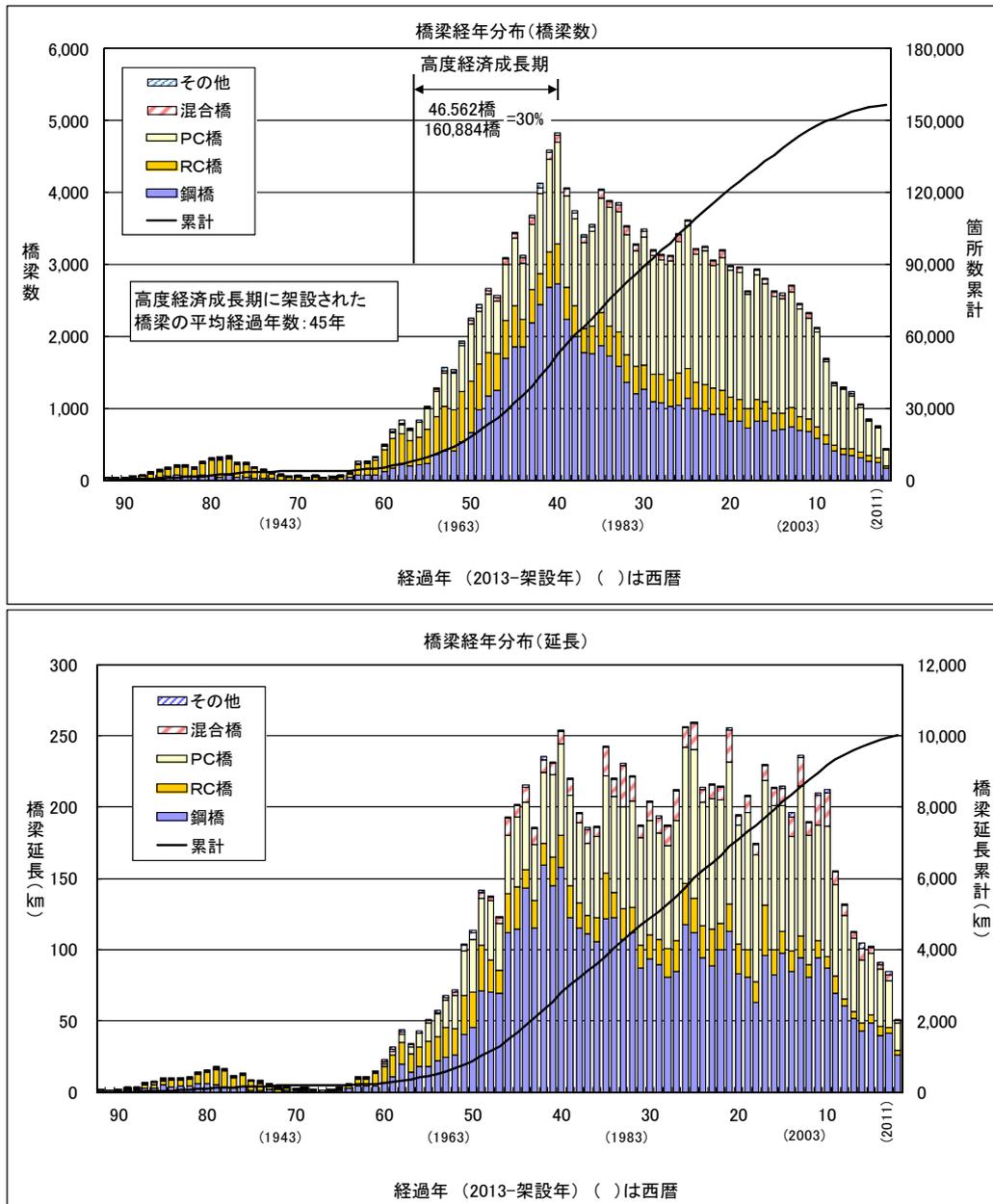
| 道路種別 | 合計 延長 | 10m 未満 | 10~20m 未満 | 20~30m 未満 | 30~50m 未満 | 50~100m 未満 | 100~200m 未満 | 200m以上 | 不明 |
|---------------|----------|------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|----------------|--------------|------------|
| | | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 |
| 北海道開発局 | 192.7 | 0.6 0.3 | 11.6 6.0 | 32.5 16.9 | 81.8 42.5 | 43.7 22.7 | 18.5 9.6 | 3.9 2.0 | 0.1 0.1 |
| 東北地方整備局 | 120.0 | 0.4 0.3 | 9.4 7.8 | 19.7 16.4 | 46.9 39.1 | 35.0 29.2 | 5.7 4.8 | 0.2 0.2 | 2.6 2.1 |
| 関東地方整備局 | 162.2 | 0.6 0.4 | 8.5 5.3 | 20.0 12.3 | 56.2 34.6 | 66.1 40.7 | 8.3 5.1 | 2.2 1.3 | 0.3 0.2 |
| 北陸地方整備局 | 71.9 | 0.1 0.2 | 5.2 7.3 | 8.8 12.2 | 27.8 38.7 | 28.1 39.0 | 1.8 2.5 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 |
| 中部地方整備局 | 187.3 | 0.3 0.2 | 11.2 6.0 | 25.1 13.4 | 65.0 34.7 | 71.5 38.2 | 5.4 2.9 | 8.1 4.3 | 0.7 0.4 |
| 近畿地方整備局 | 173.6 | 0.6 0.4 | 15.1 8.7 | 27.4 15.8 | 72.4 41.7 | 52.3 30.1 | 5.6 3.2 | 0.3 0.2 | 0.0 0.0 |
| 中国地方整備局 | 137.8 | 0.7 0.5 | 10.4 7.5 | 22.0 16.0 | 54.6 39.6 | 46.1 33.5 | 3.5 2.5 | 0.4 0.3 | 0.0 0.0 |
| 四国地方整備局 | 64.0 | 0.6 0.9 | 6.8 10.6 | 14.3 22.3 | 22.9 35.7 | 17.9 27.9 | 1.5 2.3 | 0.0 0.0 | 0.2 0.2 |
| 九州地方整備局 | 115.4 | 0.9 0.8 | 12.3 10.6 | 21.9 18.9 | 40.3 34.9 | 32.4 28.1 | 6.5 5.6 | 1.1 1.0 | 0.1 0.1 |
| 沖縄総合事務局 | 27.9 | 0.0 0.0 | 0.9 3.2 | 1.1 4.0 | 10.0 35.9 | 13.9 49.8 | 2.0 7.0 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 |
| 日本高速道路(株) | 1,516.1 | 1.2 0.1 | 166.8 11.0 | 164.0 10.8 | 537.6 35.5 | 533.5 35.2 | 91.0 6.0 | 22.1 1.5 | 0.0 0.0 |
| 首都高速道路(株) | 246.4 | 2.2 0.9 | 2.6 1.1 | 4.1 1.7 | 47.7 19.4 | 131.1 53.2 | 42.6 17.3 | 16.0 6.5 | 0.0 0.0 |
| 阪神高速道路(株) | 208.5 | 0.0 0.0 | 0.2 0.1 | 1.0 0.5 | 12.1 5.8 | 125.6 60.2 | 40.6 19.5 | 29.0 13.9 | 0.0 0.0 |
| 本州四国連絡高速道路(株) | 74.0 | 0.0 0.0 | 2.6 3.5 | 6.2 8.3 | 17.2 23.3 | 17.4 23.5 | 8.6 11.6 | 22.0 29.8 | 0.0 0.0 |
| 合計 | 3,297.9 | 8.4 0.3 | 263.5 8.0 | 368.1 11.2 | 1,092.5 33.1 | 1,214.6 36.8 | 241.6 7.3 | 105.2 3.2 | 3.9 0.1 |

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H24.4.1時点)」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。
 5. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

1.4.5 橋梁（供用中）の経年分布

① 橋梁（供用中）の経年分布（全種別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H24.4.1時点）」

(注) 1. 橋梁は15m以上のH23.4.1時点供用中の道路橋を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 建設年が1920年以前の橋梁はグラフのうち「橋梁延長・橋梁数（棒グラフ）」からは除外（延長5km、170箇所）
（但し、「橋梁延長累計・橋梁数累計」には計上）。

5. 建設年が不明の橋梁はグラフからは除外（延長146km、4,158箇所）。

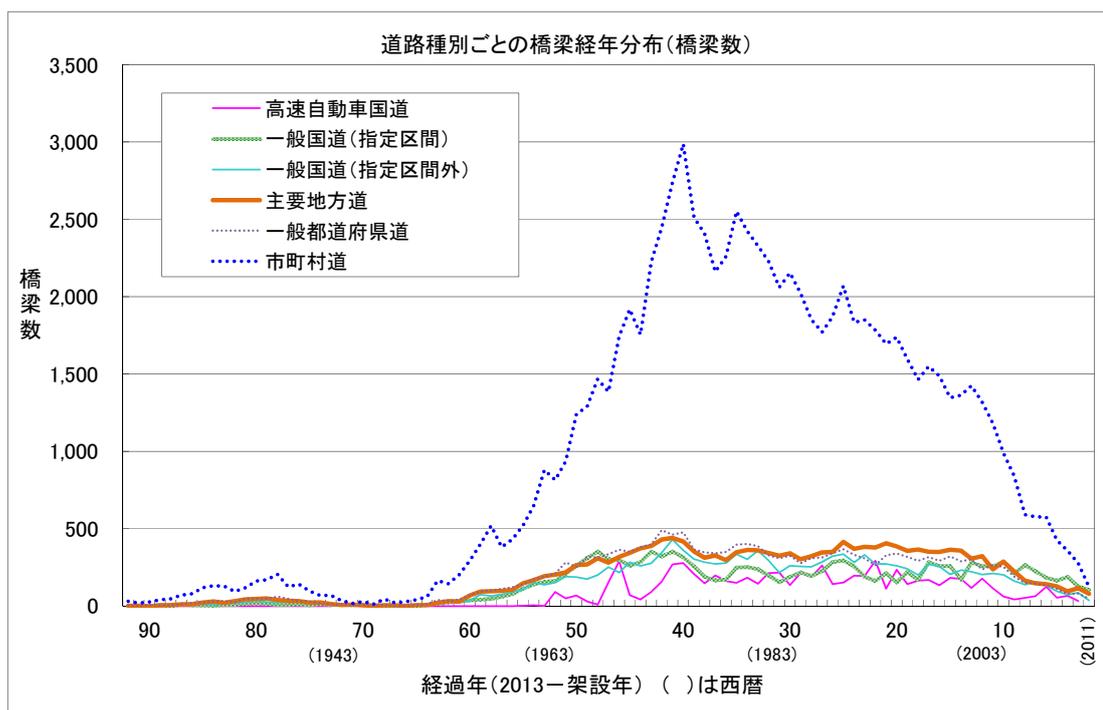
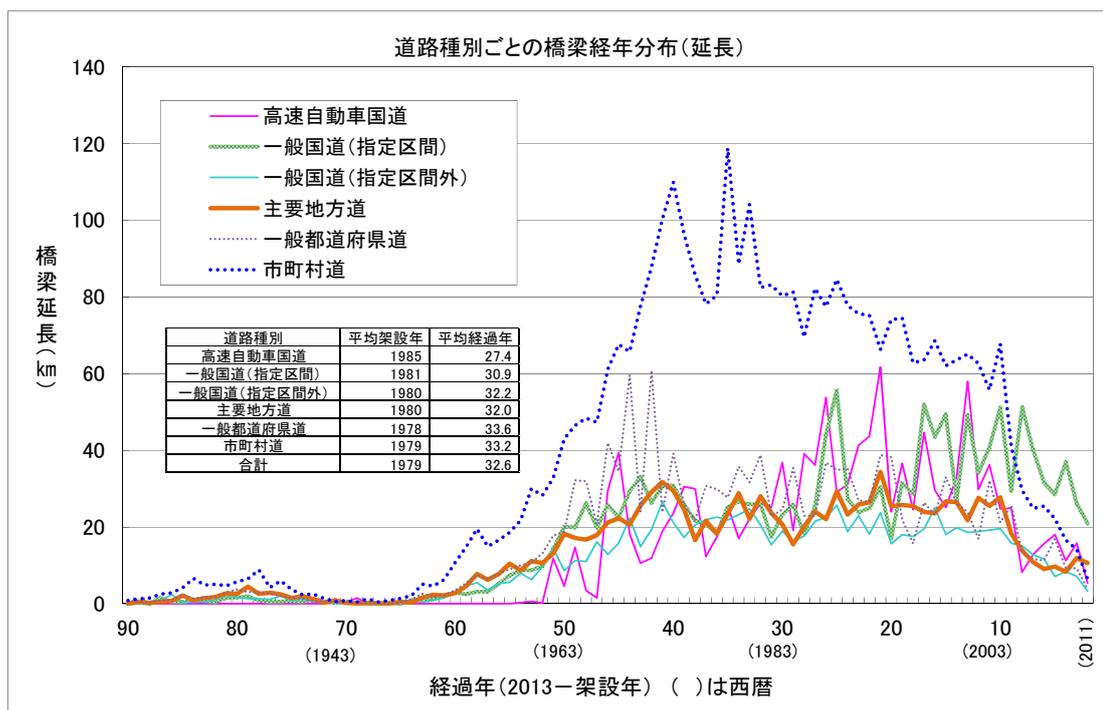
6. 建設年が2012年の橋梁はグラフからは除外（延長4km、45箇所、データがH24.4.1時点のデータであり、2012年の情報が不完全であるため）。

7. 高度経済成長期：1955年～1973年

| 橋梁数 | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-----|---------|-------|
| | 鋼橋 | RC橋 | PC橋 | 混合橋 | その他 | 計 |
| 1920以前 | 24 | 45 | 8 | 3 | 90 | 170 |
| 1921 | 10 | 15 | 0 | 0 | 14 | 39 |
| 1922 | 3 | 13 | 1 | 2 | 7 | 26 |
| 1923 | 10 | 13 | 0 | 3 | 9 | 35 |
| 1924 | 15 | 25 | 3 | 4 | 9 | 56 |
| 1925 | 23 | 30 | 3 | 6 | 5 | 67 |
| 1926 | 29 | 59 | 4 | 7 | 12 | 111 |
| 1927 | 45 | 67 | 15 | 1 | 9 | 137 |
| 1928 | 58 | 80 | 9 | 10 | 12 | 179 |
| 1929 | 71 | 108 | 10 | 3 | 11 | 203 |
| 1930 | 60 | 123 | 10 | 5 | 6 | 204 |
| 1931 | 51 | 106 | 8 | 9 | 5 | 179 |
| 1932 | 71 | 154 | 13 | 4 | 11 | 253 |
| 1933 | 68 | 211 | 20 | 3 | 11 | 313 |
| 1934 | 43 | 235 | 23 | 9 | 2 | 312 |
| 1935 | 66 | 230 | 18 | 8 | 14 | 336 |
| 1936 | 39 | 176 | 14 | 5 | 6 | 240 |
| 1937 | 33 | 185 | 14 | 5 | 10 | 247 |
| 1938 | 21 | 139 | 8 | 1 | 8 | 177 |
| 1939 | 19 | 101 | 8 | 4 | 9 | 141 |
| 1940 | 17 | 74 | 7 | 2 | 10 | 110 |
| 1941 | 7 | 43 | 10 | 4 | 4 | 68 |
| 1942 | 9 | 32 | 3 | 2 | 2 | 48 |
| 1943 | 10 | 36 | 5 | 0 | 3 | 54 |
| 1944 | 7 | 13 | 5 | 3 | 4 | 32 |
| 1945 | 13 | 29 | 6 | 1 | 11 | 60 |
| 1946 | 5 | 16 | 2 | 0 | 7 | 30 |
| 1947 | 8 | 18 | 5 | 1 | 6 | 38 |
| 1948 | 15 | 26 | 9 | 1 | 9 | 60 |
| 1949 | 34 | 50 | 6 | 0 | 9 | 99 |
| 1950 | 68 | 153 | 10 | 5 | 19 | 255 |
| 1951 | 71 | 152 | 16 | 5 | 15 | 259 |
| 1952 | 76 | 204 | 25 | 6 | 14 | 325 |
| 1953 | 121 | 296 | 52 | 12 | 21 | 502 |
| 1954 | 175 | 411 | 77 | 9 | 32 | 704 |
| 1955 | 234 | 416 | 126 | 13 | 42 | 831 |
| 1956 | 196 | 354 | 146 | 13 | 18 | 727 |
| 1957 | 217 | 379 | 206 | 8 | 20 | 828 |
| 1958 | 232 | 481 | 285 | 16 | 17 | 1,031 |
| 1959 | 353 | 529 | 350 | 27 | 26 | 1,285 |
| 1960 | 410 | 623 | 461 | 21 | 47 | 1,562 |
| 1961 | 403 | 568 | 513 | 25 | 34 | 1,543 |
| 1962 | 528 | 698 | 641 | 30 | 30 | 1,927 |
| 1963 | 666 | 718 | 785 | 49 | 39 | 2,257 |
| 1964 | 972 | 650 | 729 | 51 | 35 | 2,437 |
| 1965 | 1,163 | 618 | 803 | 53 | 36 | 2,673 |
| 1966 | 1,251 | 506 | 729 | 57 | 24 | 2,567 |
| 1967 | 1,696 | 522 | 783 | 71 | 23 | 3,095 |
| 1968 | 1,849 | 576 | 938 | 68 | 20 | 3,451 |
| 1969 | 1,855 | 387 | 772 | 83 | 30 | 3,127 |
| 1970 | 2,187 | 462 | 901 | 108 | 26 | 3,684 |
| 1971 | 2,438 | 442 | 1,107 | 83 | 56 | 4,126 |
| 1972 | 2,684 | 488 | 1,286 | 95 | 32 | 4,585 |
| 1973 | 2,723 | 557 | 1,415 | 103 | 28 | 4,826 |
| 1974 | 2,229 | 445 | 1,273 | 97 | 26 | 4,070 |
| 1975 | 2,004 | 416 | 1,224 | 80 | 25 | 3,749 |
| 1976 | 1,782 | 332 | 1,193 | 79 | 31 | 3,417 |
| 1977 | 1,751 | 391 | 1,315 | 70 | 28 | 3,555 |
| 1978 | 1,870 | 456 | 1,603 | 101 | 16 | 4,046 |
| 1979 | 1,727 | 420 | 1,642 | 86 | 17 | 3,892 |
| 1980 | 1,586 | 477 | 1,676 | 86 | 31 | 3,856 |
| 1981 | 1,366 | 377 | 1,673 | 106 | 16 | 3,538 |
| 1982 | 1,195 | 386 | 1,617 | 68 | 15 | 3,281 |
| 1983 | 1,269 | 330 | 1,789 | 69 | 31 | 3,488 |
| 1984 | 1,086 | 384 | 1,659 | 67 | 15 | 3,211 |
| 1985 | 1,074 | 392 | 1,600 | 63 | 18 | 3,147 |
| 1986 | 1,025 | 360 | 1,655 | 69 | 24 | 3,133 |
| 1987 | 1,049 | 437 | 1,828 | 95 | 23 | 3,432 |
| 1988 | 1,143 | 416 | 1,980 | 71 | 14 | 3,624 |
| 1989 | 991 | 368 | 1,779 | 63 | 25 | 3,226 |
| 1990 | 970 | 357 | 1,860 | 54 | 16 | 3,257 |
| 1991 | 916 | 361 | 1,712 | 53 | 18 | 3,060 |
| 1992 | 919 | 335 | 1,847 | 85 | 21 | 3,207 |
| 1993 | 827 | 332 | 1,763 | 49 | 20 | 2,991 |
| 1994 | 824 | 294 | 1,770 | 61 | 18 | 2,967 |
| 1995 | 727 | 267 | 1,586 | 40 | 14 | 2,634 |
| 1996 | 817 | 304 | 1,738 | 59 | 18 | 2,936 |
| 1997 | 814 | 283 | 1,625 | 74 | 19 | 2,815 |
| 1998 | 691 | 235 | 1,627 | 60 | 18 | 2,631 |
| 1999 | 705 | 230 | 1,581 | 53 | 29 | 2,598 |
| 2000 | 743 | 260 | 1,617 | 72 | 23 | 2,715 |
| 2001 | 691 | 187 | 1,507 | 56 | 15 | 2,456 |
| 2002 | 677 | 178 | 1,401 | 56 | 19 | 2,331 |
| 2003 | 582 | 160 | 1,313 | 54 | 23 | 2,132 |
| 2004 | 497 | 135 | 1,008 | 43 | 7 | 1,690 |
| 2005 | 398 | 86 | 827 | 34 | 6 | 1,351 |
| 2006 | 352 | 91 | 818 | 28 | 16 | 1,305 |
| 2007 | 343 | 95 | 732 | 39 | 22 | 1,231 |
| 2008 | 318 | 78 | 610 | 31 | 12 | 1,049 |
| 2009 | 260 | 75 | 495 | 18 | 12 | 850 |
| 2010 | 249 | 57 | 419 | 19 | 9 | 753 |
| 2011 | 162 | 30 | 228 | 7 | 1 | 428 |
| 2012 | 15 | 5 | 20 | 5 | 0 | 45 |
| 不明 | 1,241 | 1,176 | 1,522 | 76 | 143 | 4,158 |
| | | | | | 160,884 | |

| 橋梁延長(km) | | | | | | |
|----------|--------|-------|--------|-------|------|--------|
| | 鋼橋 | RC橋 | PC橋 | 混合橋 | その他 | 計 |
| 1920以前 | 1.25 | 1.29 | 0.40 | 0.08 | 2.33 | 5.35 |
| 1921 | 0.49 | 0.40 | 0.00 | 0.00 | 0.52 | 1.41 |
| 1922 | 0.27 | 0.41 | 0.03 | 0.03 | 0.23 | 0.97 |
| 1923 | 0.88 | 0.38 | 0.00 | 0.05 | 0.34 | 1.75 |
| 1924 | 1.24 | 1.12 | 0.07 | 0.07 | 0.21 | 2.70 |
| 1925 | 1.47 | 0.87 | 0.08 | 0.10 | 0.18 | 2.70 |
| 1926 | 2.49 | 3.03 | 0.16 | 0.38 | 0.23 | 6.29 |
| 1927 | 2.55 | 2.46 | 2.02 | 0.02 | 0.27 | 7.31 |
| 1928 | 4.82 | 3.17 | 0.42 | 0.74 | 0.34 | 9.48 |
| 1929 | 3.82 | 4.59 | 0.29 | 0.44 | 0.80 | 10.03 |
| 1930 | 4.25 | 4.25 | 0.33 | 0.19 | 0.17 | 9.19 |
| 1931 | 4.33 | 4.71 | 0.24 | 0.39 | 0.30 | 10.17 |
| 1932 | 5.64 | 6.98 | 0.40 | 0.46 | 0.61 | 14.08 |
| 1933 | 6.01 | 8.24 | 0.70 | 0.14 | 0.21 | 15.29 |
| 1934 | 5.03 | 10.68 | 0.76 | 0.64 | 0.14 | 17.24 |
| 1935 | 3.99 | 10.75 | 0.58 | 0.59 | 0.58 | 16.49 |
| 1936 | 2.69 | 7.38 | 0.43 | 0.66 | 0.18 | 11.33 |
| 1937 | 3.53 | 7.73 | 0.84 | 0.61 | 0.27 | 12.98 |
| 1938 | 0.94 | 6.49 | 0.25 | 0.27 | 0.27 | 8.21 |
| 1939 | 1.32 | 4.69 | 0.50 | 0.72 | 0.22 | 7.45 |
| 1940 | 1.64 | 2.95 | 0.41 | 0.09 | 0.83 | 5.92 |
| 1941 | 0.50 | 1.82 | 0.29 | 0.63 | 0.09 | 3.32 |
| 1942 | 0.89 | 1.67 | 0.10 | 0.64 | 0.06 | 3.36 |
| 1943 | 0.81 | 1.47 | 0.12 | 0.00 | 0.07 | 2.48 |
| 1944 | 1.12 | 0.41 | 0.40 | 0.60 | 0.16 | 2.69 |
| 1945 | 0.37 | 0.75 | 0.11 | 0.02 | 0.46 | 1.70 |
| 1946 | 0.17 | 0.45 | 0.03 | 0.00 | 0.15 | 0.80 |
| 1947 | 0.31 | 0.55 | 0.16 | 0.02 | 0.35 | 1.38 |
| 1948 | 1.31 | 0.88 | 0.22 | 0.02 | 0.31 | 2.75 |
| 1949 | 3.21 | 1.33 | 0.36 | 0.00 | 0.25 | 5.14 |
| 1950 | 4.28 | 4.91 | 0.33 | 0.60 | 0.70 | 10.82 |
| 1951 | 4.14 | 5.43 | 0.52 | 0.24 | 0.46 | 10.79 |
| 1952 | 4.64 | 8.29 | 0.73 | 0.20 | 0.42 | 14.28 |
| 1953 | 7.01 | 10.66 | 2.00 | 1.95 | 1.10 | 22.71 |
| 1954 | 11.18 | 14.88 | 2.68 | 1.25 | 1.85 | 31.84 |
| 1955 | 19.43 | 15.06 | 5.57 | 1.46 | 1.25 | 43.39 |
| 1956 | 13.07 | 12.90 | 6.11 | 1.37 | 0.81 | 34.26 |
| 1957 | 17.66 | 13.80 | 9.85 | 0.31 | 1.16 | 42.77 |
| 1958 | 17.68 | 17.77 | 13.26 | 1.64 | 0.61 | 50.96 |
| 1959 | 22.08 | 16.69 | 15.81 | 1.58 | 1.15 | 57.30 |
| 1960 | 24.64 | 20.53 | 19.28 | 1.51 | 1.55 | 67.51 |
| 1961 | 26.38 | 18.33 | 23.42 | 1.82 | 1.61 | 71.56 |
| 1962 | 40.50 | 27.35 | 31.11 | 3.91 | 1.33 | 104.21 |
| 1963 | 45.64 | 24.75 | 36.81 | 5.06 | 1.11 | 113.37 |
| 1964 | 70.76 | 32.67 | 32.58 | 4.10 | 1.49 | 141.60 |
| 1965 | 70.22 | 22.78 | 41.19 | 2.41 | 1.09 | 137.68 |
| 1966 | 69.66 | 15.99 | 32.56 | 4.16 | 1.11 | 123.46 |
| 1967 | 111.82 | 27.53 | 40.34 | 12.29 | 0.60 | 192.57 |
| 1968 | 114.35 | 29.76 | 48.97 | 8.15 | 0.89 | 202.12 |
| 1969 | 143.32 | 12.46 | 47.89 | 10.18 | 1.93 | 215.77 |
| 1970 | 115.28 | 18.89 | 39.32 | 11.33 | 0.87 | 185.69 |
| 1971 | 159.08 | 15.64 | 49.66 | 8.35 | 2.49 | 235.22 |
| 1972 | 144.76 | 19.98 | 57.67 | 8.40 | 1.01 | 231.81 |
| 1973 | 157.31 | 22.69 | 64.55 | 8.17 | 1.37 | 254.09 |
| 1974 | 122.02 | 23.07 | 63.13 | 11.14 | 1.05 | 220.41 |
| 1975 | 114.81 | 17.75 | 55.96 | 6.59 | 1.18 | 196.30 |
| 1976 | 110.99 | 13.06 | 50.78 | 9.33 | 1.31 | 185.47 |
| 1977 | 105.70 | 16.68 | 56.68 | 6.65 | 1.09 | 186.80 |
| 1978 | 121.75 | 31.77 | 68.64 | 19.53 | 0.69 | 242.37 |
| 1979 | 122.66 | 17.27 | 67.35 | 12.03 | 0.65 | 219.97 |
| 1980 | 107.41 | 21.48 | 71.45 | 28.81 | 1.49 | 230.64 |
| 1981 | 111.74 | 18.10 | 74.52 | 16.99 | 0.55 | 221.88 |
| 1982 | 96.74 | 16.48 | 75.34 | 8.15 | 0.82 | 187.52 |
| 1983 | 93.09 | 17.27 | 80.12 | 12.76 | 1.15 | 204.38 |
| 1984 | 89.65 | 17.51 | 74.68 | 10.29 | 1.27 | 193.40 |
| 1985 | 81.01 | 19.62 | 72.04 | 13.66 | 1.18 | 187.50 |
| 1986 | 84.95 | 21.44 | 83.79 | 20.96 | 0.93 | 212.06 |
| 1987 | 117.15 | 29.09 | 95.85 | 13.17 | 1.23 | 256.48 |
| 1988 | 111.84 | 24.30 | 103.79 | 18.70 | 0.63 | 259.26 |
| 1989 | 94.06 | 22.89 | 86.28 | 9.09 | 1.09 | 213.40 |
| 1990 | 88.63 | 25.63 | 91.55 | 9.53 | 1.06 | 216.40 |
| 1991 | 99.73 | 18.56 | 86.93 | 8.39 | 1.23 | 214.83 |
| 1992 | 112.68 | 19.29 | 99.40 | 22.50 | 1.33 | 255.20 |
| 1993 | 83.22 | 20.44 | 83.99 | 5.87 | 1.05 | 194.58 |
| 1994 | 80.35 | 19.20 | 96.93 | 10.75 | 0.78 | 208.01 |
| 1995 | 62.82 | 14.79 | 89.03 | 7.25 | 0.58 | 175.46 |
| 1996 | 96.12 | 35.37 | 86.98 | 10.92 | 0.60 | 230.00 |
| 1997 | 82.12 | 17.90 | 101.03 | 11.56 | 0.76 | 213.36 |
| 1998 | 97.84 | 15.24 | 88.19 | 11.43 | 1.48 | 214.18 |
| 1999 | 84.90 | 14.50 | 80.26 | 13.40 | 2.80 | 195.87 |
| 2000 | 93.89 | 15.30 | 105.04 | 20.44 | 1.91 | 236.57 |
| 2001 | 80.48 | 8.97 | 90.48 | 8.84 | 1.05 | 189.83 |
| 2002 | 93.93 | 12.25 | 80.79 | 21.31 | 1.39 | 209.68 |
| 2003 | 87.16 | 8.03 | 91.08 | 23.23 | 2.58 | 212.08 |
| 2004 | 68.99 | 12.42 | 64.30 | 8.59 | 0.70 | 154.99 |
| 2005 | 60.41 | 4.74 | 58.59 | 7.04 | 0.69 | 131.46 |
| 2006 | 51.99 | 4.67 | 51.42 | 3.78 | 1.19 | 113.05 |
| 2007 | 42.78 | 5.51 | 44.04 | 8.67 | 3.65 | 104.65 |
| 2008 | 48.58 | 5.81 | 43.24 | 4.41 | 0.43 | 102.27 |
| 2009 | 39.82 | 6.74 | 39.93 | 3.11 | | |

② 橋梁（供用中）の経年分布（道路種別別）



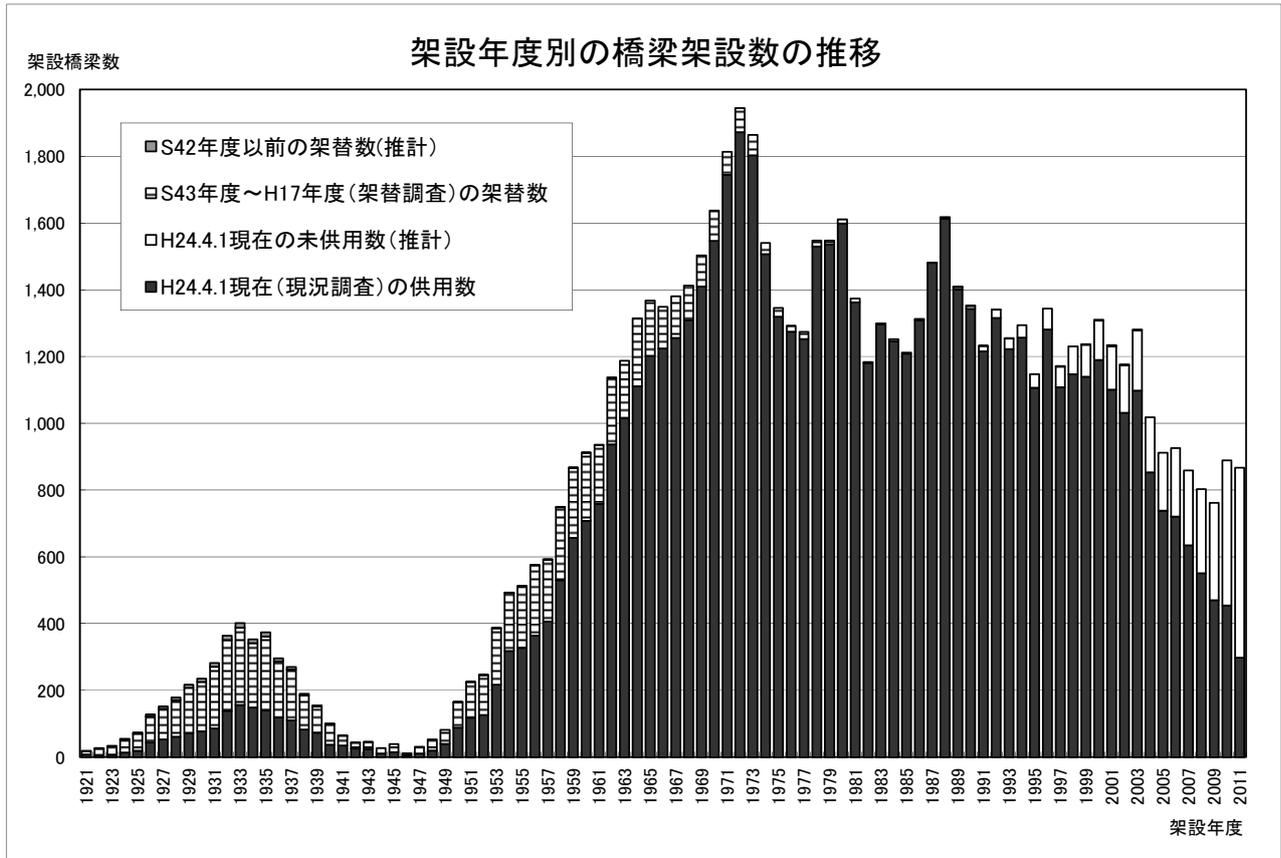
出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H24.4.1時点）」

- (注) 1. 橋梁は15m以上のH24.4.1時点供用中の道路橋を対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
 4. 建設年が1920年以前の橋梁はグラフからは除外（延長5km、170箇所）。
 5. 建設年が不明の橋梁はグラフからは除外（延長146km、4,158箇所）。
 6. 建設年が2012年の橋梁はグラフからは除外（延長4km、45箇所、データがH24.4.1時点のデータであり、2012年の情報が不完全であるため）。

橋梁の経年分布

| 架設年 | 全種別 | | 高速自動車国道 | | 一般国道 (指定区間) | | 一般国道 (指定区間外) | | 主要地方道 | | 一般都道府県道 | | 市町村道 | |
|--------|---------|-------|---------|-----|----------------|-----|-----------------|-----|--------|-----|---------|-----|---------|-------|
| | 延長(m) | 橋梁数 | 延長(m) | 橋梁数 | 延長(m) | 橋梁数 | 延長(m) | 橋梁数 | 延長(m) | 橋梁数 | 延長(m) | 橋梁数 | 延長(m) | 橋梁数 |
| 1920以前 | 5,352 | 170 | 0 | 0 | 88 | 3 | 299 | 9 | 477 | 10 | 278 | 7 | 4,210 | 141 |
| 1921 | 1,409 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 1 | 149 | 3 | 241 | 4 | 1,003 | 31 |
| 1922 | 967 | 26 | 0 | 0 | 54 | 1 | 0 | 0 | 52 | 2 | 270 | 3 | 591 | 20 |
| 1923 | 1,748 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 2 | 0 | 0 | 843 | 6 | 862 | 27 |
| 1924 | 2,697 | 56 | 0 | 0 | 272 | 5 | 0 | 0 | 566 | 5 | 541 | 5 | 1,318 | 41 |
| 1925 | 2,699 | 67 | 0 | 0 | 33 | 1 | 548 | 7 | 195 | 6 | 441 | 6 | 1,482 | 47 |
| 1926 | 6,294 | 111 | 0 | 0 | 1,472 | 10 | 919 | 5 | 474 | 11 | 919 | 14 | 2,510 | 71 |
| 1927 | 7,313 | 137 | 0 | 0 | 487 | 6 | 2,375 | 17 | 756 | 13 | 888 | 21 | 2,807 | 80 |
| 1928 | 9,478 | 179 | 0 | 0 | 405 | 4 | 456 | 10 | 2,092 | 22 | 2,380 | 25 | 4,145 | 118 |
| 1929 | 10,031 | 203 | 0 | 0 | 849 | 3 | 365 | 9 | 912 | 29 | 1,333 | 30 | 6,572 | 132 |
| 1930 | 9,190 | 204 | 0 | 0 | 671 | 7 | 493 | 14 | 1,483 | 21 | 1,680 | 33 | 4,863 | 129 |
| 1931 | 10,173 | 179 | 0 | 0 | 470 | 8 | 1,070 | 19 | 1,756 | 32 | 1,818 | 26 | 5,059 | 94 |
| 1932 | 14,080 | 253 | 0 | 0 | 1,501 | 16 | 2,212 | 25 | 2,710 | 44 | 2,958 | 50 | 4,699 | 118 |
| 1933 | 15,292 | 313 | 0 | 0 | 1,594 | 18 | 1,661 | 36 | 2,564 | 47 | 3,755 | 50 | 5,718 | 162 |
| 1934 | 17,243 | 312 | 0 | 0 | 1,957 | 16 | 1,308 | 27 | 4,430 | 50 | 3,026 | 48 | 6,522 | 171 |
| 1935 | 16,489 | 336 | 0 | 0 | 880 | 7 | 1,231 | 24 | 2,557 | 39 | 2,997 | 61 | 8,824 | 205 |
| 1936 | 11,329 | 240 | 0 | 0 | 438 | 8 | 1,131 | 26 | 2,899 | 34 | 2,663 | 47 | 4,198 | 125 |
| 1937 | 12,981 | 247 | 0 | 0 | 561 | 12 | 2,021 | 28 | 2,449 | 33 | 1,974 | 33 | 5,976 | 141 |
| 1938 | 8,208 | 177 | 0 | 0 | 681 | 6 | 728 | 22 | 1,506 | 22 | 1,583 | 30 | 3,710 | 97 |
| 1939 | 7,451 | 141 | 0 | 0 | 448 | 13 | 1,285 | 17 | 1,976 | 24 | 1,386 | 18 | 2,356 | 69 |
| 1940 | 5,920 | 110 | 0 | 0 | 1,190 | 7 | 412 | 6 | 1,238 | 14 | 533 | 13 | 2,547 | 70 |
| 1941 | 3,321 | 68 | 0 | 0 | 566 | 9 | 355 | 6 | 276 | 7 | 747 | 11 | 1,377 | 35 |
| 1942 | 3,363 | 48 | 1,249 | 5 | 199 | 5 | 111 | 5 | 882 | 10 | 365 | 6 | 557 | 17 |
| 1943 | 2,477 | 54 | 348 | 2 | 587 | 8 | 73 | 4 | 192 | 5 | 425 | 6 | 852 | 29 |
| 1944 | 2,690 | 32 | 1,474 | 10 | 248 | 3 | 315 | 3 | 63 | 2 | 183 | 2 | 407 | 12 |
| 1945 | 1,703 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 1 | 206 | 5 | 260 | 9 | 1,219 | 45 |
| 1946 | 799 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 1 | 152 | 5 | 168 | 3 | 452 | 21 |
| 1947 | 1,382 | 38 | 0 | 0 | 169 | 3 | 152 | 4 | 81 | 1 | 79 | 2 | 901 | 28 |
| 1948 | 2,749 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 657 | 5 | 472 | 7 | 288 | 7 | 1,332 | 41 |
| 1949 | 5,144 | 99 | 0 | 0 | 854 | 8 | 794 | 11 | 259 | 6 | 1,146 | 13 | 2,091 | 61 |
| 1950 | 10,818 | 255 | 0 | 0 | 1,172 | 16 | 440 | 13 | 1,572 | 21 | 2,569 | 40 | 5,065 | 165 |
| 1951 | 10,785 | 259 | 0 | 0 | 1,253 | 25 | 838 | 25 | 2,331 | 33 | 1,768 | 32 | 4,595 | 144 |
| 1952 | 14,277 | 325 | 0 | 0 | 1,889 | 27 | 1,602 | 24 | 2,162 | 30 | 2,312 | 42 | 6,312 | 202 |
| 1953 | 22,714 | 502 | 0 | 0 | 2,885 | 37 | 2,743 | 34 | 2,743 | 68 | 3,533 | 70 | 10,810 | 293 |
| 1954 | 31,836 | 704 | 0 | 0 | 2,499 | 41 | 4,647 | 74 | 4,537 | 94 | 5,387 | 95 | 14,766 | 400 |
| 1955 | 43,385 | 831 | 0 | 0 | 3,142 | 48 | 5,468 | 66 | 7,756 | 96 | 7,515 | 102 | 19,504 | 519 |
| 1956 | 34,175 | 727 | 0 | 0 | 3,140 | 60 | 3,554 | 75 | 6,239 | 99 | 6,334 | 111 | 14,908 | 382 |
| 1957 | 42,765 | 828 | 0 | 0 | 5,206 | 78 | 5,276 | 91 | 7,768 | 106 | 7,883 | 121 | 16,632 | 432 |
| 1958 | 50,964 | 1,031 | 0 | 0 | 7,372 | 114 | 5,590 | 107 | 10,454 | 147 | 8,977 | 141 | 18,571 | 522 |
| 1959 | 57,297 | 1,285 | 257 | 2 | 8,718 | 141 | 7,908 | 151 | 8,686 | 167 | 10,020 | 175 | 21,708 | 649 |
| 1960 | 67,505 | 1,562 | 603 | 5 | 8,701 | 156 | 6,333 | 138 | 11,142 | 193 | 10,729 | 190 | 29,997 | 880 |
| 1961 | 71,563 | 1,543 | 183 | 1 | 9,807 | 163 | 9,616 | 151 | 10,613 | 203 | 13,112 | 209 | 28,232 | 816 |
| 1962 | 104,210 | 1,927 | 11,808 | 92 | 14,319 | 209 | 14,450 | 191 | 13,112 | 218 | 17,743 | 263 | 32,778 | 934 |
| 1963 | 113,370 | 2,257 | 4,647 | 50 | 20,043 | 262 | 8,621 | 187 | 18,208 | 265 | 18,810 | 253 | 43,041 | 1,240 |
| 1964 | 141,601 | 2,437 | 14,657 | 69 | 19,905 | 312 | 11,280 | 174 | 17,114 | 270 | 32,203 | 321 | 46,442 | 1,291 |
| 1965 | 137,684 | 2,673 | 3,468 | 29 | 26,151 | 353 | 11,029 | 201 | 16,746 | 310 | 31,933 | 313 | 48,357 | 1,467 |
| 1966 | 123,461 | 2,567 | 1,519 | 9 | 19,819 | 304 | 16,115 | 252 | 17,908 | 281 | 20,780 | 336 | 47,320 | 1,385 |
| 1967 | 192,569 | 3,095 | 29,595 | 153 | 25,739 | 298 | 12,876 | 216 | 21,209 | 318 | 41,954 | 365 | 61,196 | 1,745 |
| 1968 | 202,123 | 3,451 | 39,438 | 290 | 22,468 | 262 | 15,805 | 284 | 22,318 | 344 | 34,469 | 352 | 67,625 | 1,919 |
| 1969 | 215,774 | 3,127 | 18,202 | 71 | 29,313 | 286 | 22,326 | 260 | 20,610 | 373 | 59,607 | 382 | 65,716 | 1,755 |
| 1970 | 185,688 | 3,684 | 10,526 | 43 | 33,105 | 353 | 14,919 | 277 | 25,578 | 388 | 23,960 | 399 | 77,600 | 2,224 |
| 1971 | 235,223 | 4,126 | 11,913 | 91 | 26,260 | 321 | 19,337 | 345 | 29,100 | 430 | 60,823 | 491 | 87,790 | 2,448 |
| 1972 | 231,813 | 4,585 | 18,818 | 159 | 30,632 | 354 | 26,534 | 430 | 31,740 | 441 | 23,821 | 462 | 100,268 | 2,739 |
| 1973 | 254,090 | 4,826 | 23,577 | 269 | 30,820 | 316 | 21,134 | 361 | 29,478 | 417 | 39,195 | 476 | 109,886 | 2,987 |
| 1974 | 220,406 | 4,070 | 30,523 | 278 | 25,895 | 257 | 17,324 | 304 | 24,574 | 353 | 25,762 | 366 | 96,328 | 2,512 |
| 1975 | 196,295 | 3,749 | 29,929 | 208 | 21,668 | 189 | 20,542 | 284 | 16,613 | 313 | 21,828 | 347 | 85,715 | 2,408 |
| 1976 | 185,466 | 3,417 | 12,271 | 148 | 20,775 | 167 | 21,870 | 272 | 21,625 | 327 | 30,764 | 342 | 78,161 | 2,161 |
| 1977 | 186,799 | 3,555 | 17,456 | 198 | 18,218 | 172 | 22,574 | 278 | 18,212 | 297 | 29,881 | 350 | 80,458 | 2,260 |
| 1978 | 242,374 | 4,046 | 25,484 | 162 | 25,196 | 250 | 21,818 | 335 | 23,396 | 349 | 27,732 | 398 | 118,748 | 2,552 |
| 1979 | 219,967 | 3,892 | 16,998 | 150 | 26,640 | 253 | 23,222 | 302 | 28,835 | 363 | 35,769 | 402 | 88,503 | 2,422 |
| 1980 | 230,636 | 3,856 | 22,061 | 184 | 25,942 | 238 | 24,766 | 358 | 22,133 | 360 | 31,672 | 387 | 104,062 | 2,328 |
| 1981 | 221,884 | 3,538 | 26,140 | 144 | 25,921 | 198 | 20,578 | 296 | 28,032 | 343 | 38,765 | 328 | 82,448 | 2,229 |
| 1982 | 187,519 | 3,279 | 25,159 | 214 | 17,444 | 155 | 15,380 | 217 | 23,632 | 325 | 22,821 | 308 | 83,083 | 2,060 |
| 1983 | 204,379 | 3,488 | 36,812 | 216 | 23,173 | 190 | 18,915 | 261 | 20,680 | 342 | 24,555 | 325 | 80,244 | 2,154 |
| 1984 | 193,398 | 3,211 | 19,145 | 136 | 25,750 | 218 | 16,357 | 256 | 15,481 | 302 | 35,399 | 277 | 81,266 | 2,022 |
| 1985 | 187,504 | 3,147 | 39,075 | 213 | 18,242 | 195 | 17,596 | 253 | 20,145 | 323 | 22,958 | 310 | 69,488 | 1,853 |
| 1986 | 212,059 | 3,133 | 36,170 | 188 | 25,239 | 227 | 21,475 | 286 | 24,073 | 347 | 22,890 | 314 | 82,212 | 1,771 |
| 1987 | 256,484 | 3,432 | 53,739 | 262 | 43,868 | 286 | 22,525 | 322 | 22,055 | 350 | 36,814 | 341 | 77,483 | 1,871 |
| 1988 | 259,256 | 3,624 | 29,128 | 141 | 55,689 | 296 | 25,659 | 335 | 29,319 | 415 | 34,879 | 367 | 84,582 | 2,070 |
| 1989 | 213,402 | 3,226 | 31,120 | 152 | 27,279 | 257 | 18,839 | 282 | 23,220 | 370 | 35,213 | 331 | 77,731 | 1,834 |
| 1990 | 216,403 | 3,257 | 41,310 | 196 | 23,760 | 189 | 22,956 | 331 | 25,840 | 383 | 26,924 | 308 | 75,613 | 1,850 |
| 1991 | 214,833 | 3,060 | 43,659 | 195 | 24,954 | 164 | 18,097 | 273 | 26,418 | 379 | 26,532 | 265 | 75,173 | 1,784 |
| 1992 | 255,199 | 3,207 | 61,717 | 292 | 30,355 | 213 | 23,723 | 273 | 34,328 | 406 | 38,764 | 328 | 66,312 | 1,695 |
| 1993 | 194,578 | 2,991 | 23,988 | 113 | 17,159 | 153 | 15,681 | 261 | 25,419 | 386 | 38,220 | 340 | 74,111 | 1,738 |
| 1994 | 208,010 | 2,967 | 36,556 | 235 | 31,440 | 221 | 17,973 | 241 | 25,710 | 357 | 21,918 | 318 | 74,413 | 1,595 |
| 1995 | 174,563 | 2,634 | 24,539 | 141 | 28,542 | 170 | 17,513 | 200 | 25,441 | 366 | 15,725 | 292 | 62,803 | 1,465 |
| 1996 | 229,999 | 2,936 | 44,649 | 164 | 51,956 | 285 | 19,476 | 269 | 23,960 | 352 | 26,394 | 317 | 63,564 | 1,549 |
| 1997 | 213,359 | 2,815 | 29,568 | 169 | 43,475 | 260 | 25,046 | 256 | 23,573 | 350 | 23,115 | 293 | 68,582 | 1,487 |
| 1998 | 214,176 | 2,631 | 25,071 | 135 | 49,349 | 258 | 18,030 | 205 | 26,644 | 365 | 33,010 | 321 | 62,072 | 1,347 |
| 1999 | 195,866 | 2,598 | 32,872 | 182 | 27,045 | 173 | 19,812 | 232 | 26,510 | 359 | 26,047 | 290 | 63,580 | 1,362 |
| 2000 | 236,570 | 2,715 | 57,988 | 176 | 49,194 | 283 | 18,584 | 222 | 21,803 | 307 | 23,922 | 303 | 65,079 | 1,424 |
| 2001 | 189,829 | 2,456 | 29,805 | 117 | 34,116 | 258 | 18,795 | 203 | 27,621 | 323 | 16,892 | 237 | 62,600 | 1,318 |
| 2002 | 209,680 | 2,331 | 36,238 | 178 | 40,761 | 258 | 19,217 | 210 | 25,523 | 238 | 32,160 | 265 | 55,781 | 1,182 |
| 2003 | 212,081 | 2,132 | 24,778 | 114 | 51,132 | 286 | 19,562 | 202 | 27,715 | 288 | 21,173 | 253 | 67,721 | 989 |
| 2004 | 154,994 | 1,690 | 24,869 | 62 | 29,426 | 212 | 15,770 | 162 | 18,273 | 223 | 25,645 | 190 | 41,011 | 841 |
| 2005 | 131,460 | 1,351 | 8,242 | 43 | 51,257 | 265 | 15,067 | 139 | 13,848 | 164 | 13,486 | 149 | 29,560 | 591 |
| 2006 | 113,045 | 1,305 | 12,849 | 52 | 40,088 | 226 | 12,736 | 157 | 10,847 | 147 | 11,638 | 146 | 24,887 | 577 |

1.4.6 橋梁（架設数：推計値）の経年分布



○各橋梁数の集計方法

1. 未供用橋梁数の推計

推計方法：毎年の累計供用中橋梁数の前年に対する平均的な伸率を用いて推計

出典：国総研資料第444号、平成20年4月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅳ）」
 付録 橋梁架設数の推計

2. 架替済橋梁数

①調査結果（S43年度以降の架替済橋梁数）

出典：土研資料第2723号、平成元年1月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅰ）」
 土研資料第2864号、平成2年3月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅱ）」
 土研資料第3512号、平成9年10月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅲ）」
 国総研資料第444号、平成20年4月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅳ）」

②推計値（S42年度以前の架替済橋梁数）

推計方法：S43年度以降の（H18.4.1時点の供用中橋梁数＋未供用橋梁数）と架替調査結果をもとに推計

出典：国総研資料第444号、平成20年4月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅳ）」
 付録 橋梁架設数の推計

3. 供用中橋梁数

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H24.4.1時点）」

（注）1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合にはそれぞれを1橋として集計。

3. 対象は一般国道、都道府県の鋼橋、コンクリート橋、PC橋、鋼とRC又はPCとの混合橋（道路公社、高速道路株式会社が管理する橋梁は除く）とする。

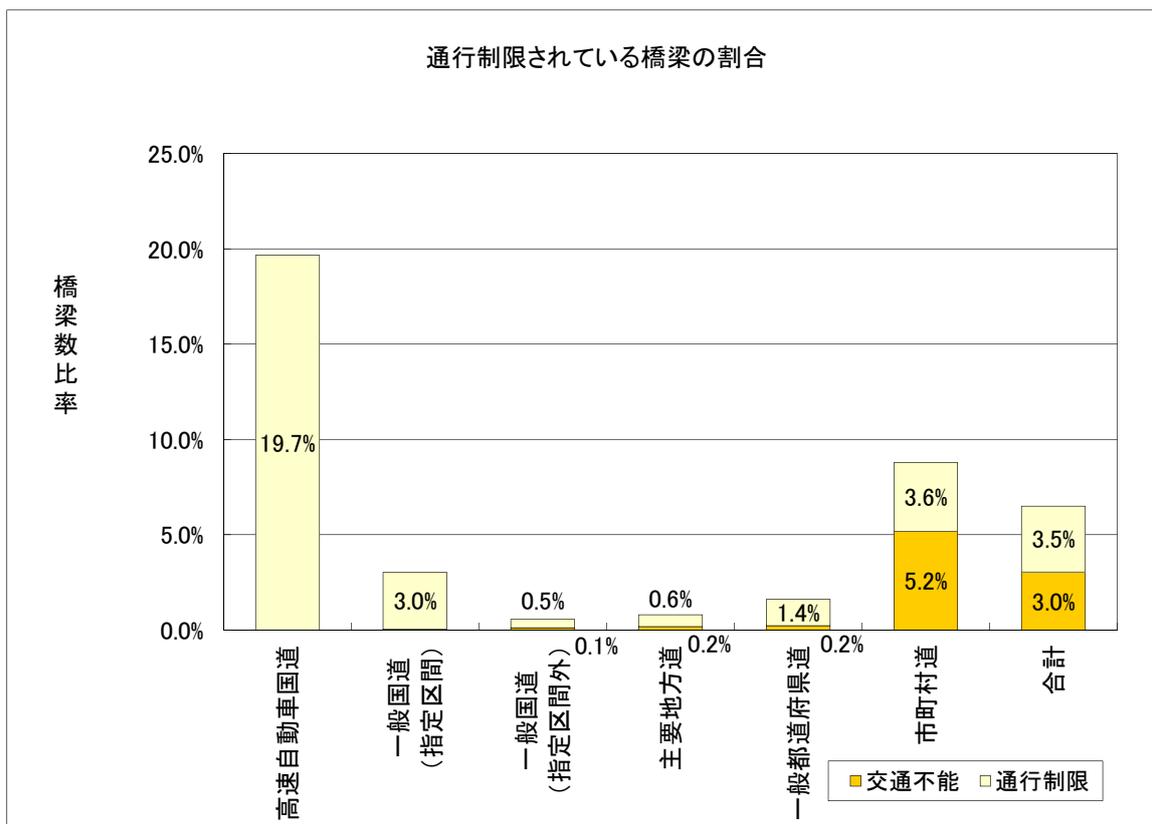
4. 建設年が1920年以前または不明の橋梁は、グラフから除外。

架設年度別建設橋梁数

| 年度 | H24.4.1現在 (現況調査) の供用数 | H24.4.1現在 の未供用 数(推計) | S43年度～H17 年度(架替調 査)の架替数 | S42年度以 前の架替数 (推計) | 推計橋梁架 設数 | 年度 | H24.4.1現在 (現況調査) の供用数 | H24.4.1現在 の未供用 数(推計) | S43年度～H17 年度(架替調 査)の架替数 | S42年度以 前の架替数 (推計) | 推計橋梁架 設数 |
|------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------|------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------|
| 1920 | 1 | 0 | 12 | 1 | 14 | 1966 | 1,225 | 0 | 124 | 0 | 1,349 |
| 1921 | 8 | 0 | 10 | 1 | 19 | 1967 | 1,256 | 0 | 125 | 0 | 1,381 |
| 1922 | 5 | 0 | 20 | 2 | 27 | 1968 | 1,310 | 0 | 103 | 0 | 1,413 |
| 1923 | 7 | 0 | 25 | 2 | 34 | 1969 | 1,410 | 0 | 93 | 0 | 1,503 |
| 1924 | 14 | 0 | 38 | 3 | 55 | 1970 | 1,547 | 0 | 91 | 0 | 1,638 |
| 1925 | 19 | 0 | 51 | 4 | 74 | 1971 | 1,745 | 0 | 69 | 0 | 1,814 |
| 1926 | 44 | 0 | 78 | 6 | 128 | 1972 | 1,873 | 0 | 72 | 0 | 1,945 |
| 1927 | 53 | 0 | 92 | 7 | 152 | 1973 | 1,803 | 0 | 62 | 0 | 1,865 |
| 1928 | 61 | 0 | 110 | 8 | 179 | 1974 | 1,507 | 0 | 34 | 0 | 1,541 |
| 1929 | 72 | 0 | 136 | 9 | 217 | 1975 | 1,320 | 0 | 26 | 0 | 1,346 |
| 1930 | 77 | 0 | 148 | 10 | 235 | 1976 | 1,275 | 0 | 18 | 0 | 1,293 |
| 1931 | 86 | 0 | 185 | 11 | 282 | 1977 | 1,253 | 0 | 21 | 0 | 1,274 |
| 1932 | 139 | 0 | 212 | 13 | 364 | 1978 | 1,530 | 0 | 18 | 0 | 1,548 |
| 1933 | 156 | 0 | 232 | 14 | 402 | 1979 | 1,536 | 0 | 12 | 0 | 1,548 |
| 1934 | 149 | 0 | 193 | 11 | 353 | 1980 | 1,599 | 0 | 13 | 0 | 1,612 |
| 1935 | 140 | 0 | 222 | 12 | 374 | 1981 | 1,363 | 0 | 11 | 0 | 1,374 |
| 1936 | 119 | 0 | 168 | 9 | 296 | 1982 | 1,181 | 0 | 3 | 0 | 1,184 |
| 1937 | 110 | 0 | 153 | 7 | 270 | 1983 | 1,297 | 0 | 3 | 0 | 1,300 |
| 1938 | 83 | 0 | 102 | 5 | 190 | 1984 | 1,246 | 0 | 6 | 0 | 1,252 |
| 1939 | 73 | 0 | 79 | 3 | 155 | 1985 | 1,209 | 0 | 3 | 0 | 1,212 |
| 1940 | 37 | 0 | 62 | 2 | 101 | 1986 | 1,309 | 0 | 4 | 0 | 1,313 |
| 1941 | 35 | 0 | 29 | 1 | 65 | 1987 | 1,481 | 0 | 1 | 0 | 1,482 |
| 1942 | 26 | 0 | 17 | 1 | 44 | 1988 | 1,613 | 3 | 3 | 0 | 1,619 |
| 1943 | 25 | 0 | 20 | 1 | 46 | 1989 | 1,401 | 7 | 2 | 0 | 1,410 |
| 1944 | 11 | 0 | 16 | 0 | 27 | 1990 | 1,343 | 9 | 1 | 0 | 1,353 |
| 1945 | 15 | 0 | 24 | 0 | 39 | 1991 | 1,216 | 16 | 1 | 0 | 1,233 |
| 1946 | 6 | 0 | 6 | 0 | 12 | 1992 | 1,316 | 24 | 1 | 0 | 1,341 |
| 1947 | 11 | 0 | 20 | 0 | 31 | 1993 | 1,223 | 31 | 1 | 0 | 1,255 |
| 1948 | 20 | 0 | 33 | 0 | 53 | 1994 | 1,257 | 37 | 0 | 0 | 1,294 |
| 1949 | 40 | 0 | 42 | 0 | 82 | 1995 | 1,107 | 41 | 0 | 0 | 1,148 |
| 1950 | 89 | 0 | 76 | 1 | 166 | 1996 | 1,282 | 62 | 0 | 0 | 1,344 |
| 1951 | 118 | 0 | 107 | 1 | 226 | 1997 | 1,108 | 62 | 2 | 0 | 1,172 |
| 1952 | 126 | 0 | 120 | 1 | 247 | 1998 | 1,148 | 83 | 0 | 0 | 1,231 |
| 1953 | 217 | 0 | 169 | 1 | 387 | 1999 | 1,140 | 95 | 2 | 0 | 1,237 |
| 1954 | 318 | 0 | 174 | 1 | 493 | 2000 | 1,190 | 119 | 2 | 0 | 1,311 |
| 1955 | 327 | 0 | 185 | 1 | 513 | 2001 | 1,101 | 131 | 3 | 0 | 1,235 |
| 1956 | 364 | 0 | 211 | 1 | 576 | 2002 | 1,032 | 142 | 2 | 0 | 1,176 |
| 1957 | 407 | 0 | 185 | 1 | 593 | 2003 | 1,098 | 181 | 2 | 0 | 1,281 |
| 1958 | 530 | 0 | 219 | 1 | 750 | 2004 | 853 | 166 | 0 | 0 | 1,019 |
| 1959 | 657 | 0 | 210 | 1 | 868 | 2005 | 739 | 173 | 0 | 0 | 912 |
| 1960 | 708 | 0 | 204 | 1 | 913 | 2006 | 721 | 206 | 0 | 0 | 927 |
| 1961 | 759 | 0 | 176 | 1 | 936 | 2007 | 635 | 224 | 0 | 0 | 859 |
| 1962 | 937 | 0 | 201 | 0 | 1,138 | 2008 | 551 | 252 | 0 | 0 | 803 |
| 1963 | 1,015 | 0 | 173 | 0 | 1,188 | 2009 | 470 | 292 | 0 | 0 | 762 |
| 1964 | 1,111 | 0 | 204 | 0 | 1,315 | 2010 | 454 | 435 | 0 | 0 | 889 |
| 1965 | 1,203 | 0 | 165 | 0 | 1,368 | 2011 | 298 | 569 | 0 | 0 | 867 |
| 合計 | 66,099 | 3,360 | 6,248 | 155 | 75,862 | | | | | | |

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合にはそれぞれを1橋として集計。
 3. 対象は一般国道、都道府県の鋼橋、コンクリート橋、PC橋、鋼とRC又はPCとの混合橋（道路公社、高速道路株式会社が管理する橋梁は除く）とする。
 4. 建設年が1920年以前または不明の橋梁は、表から除外。

1.4.7 通行制限されている橋梁



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2013」表40-2

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 通行制限は、道路法第47条※の規定により通行荷重等の制限を設けているもの。

5. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成24年4月1日時点のデータを含む。

※道路法第47条第3項

道路管理者は、道路の構造を保全し、又は交通の危険を防止するため必要があると認めるときは、トンネル、橋、高架の道路その他これらに類する構造の道路について、車両でその重量又は高さが構造計算その他の計算又は試験によって安全であると認められる限度をこえるものの通行を禁止し、又は制限することができる。

通行制限されている橋梁(道路種別 別)

(単位:橋)

| 道路種別 | 橋梁数 | 交通不能 | | 通行制限 | | 安全 | |
|---------|---------|-------|-----|-------|------|---------|------|
| | | 橋梁数 | 率 | 橋梁数 | 率 | 橋梁数 | 率 |
| 高速自動車国道 | 7,262 | 0 | 0.0 | 1,429 | 19.7 | 5,833 | 80.3 |
| 一般国道 | 26,487 | 20 | 0.1 | 449 | 1.7 | 26,018 | 98.2 |
| 指定区間 | 12,989 | 5 | 0.0 | 388 | 3.0 | 12,596 | 97.0 |
| 指定区間外 | 13,498 | 15 | 0.1 | 61 | 0.5 | 13,422 | 99.4 |
| 都道府県道 | 34,505 | 68 | 0.2 | 344 | 1.0 | 34,093 | 98.8 |
| 主要地方道 | 17,423 | 31 | 0.2 | 107 | 0.6 | 17,285 | 99.2 |
| 一般都道府県道 | 17,082 | 37 | 0.2 | 237 | 1.4 | 16,808 | 98.4 |
| 市町村道 | 92,630 | 4,800 | 5.2 | 3,345 | 3.6 | 84,485 | 91.2 |
| 一般道路計 | 153,622 | 4,888 | 3.2 | 4,138 | 2.7 | 144,596 | 94.1 |
| 合計 | 160,884 | 4,888 | 3.0 | 5,567 | 3.5 | 150,429 | 93.5 |

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2013」表40-2

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 通行制限は、道路法第47条※の規定により通行荷重等の制限を設けているもの。

5. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成24年4月1日時点のデータを含む。

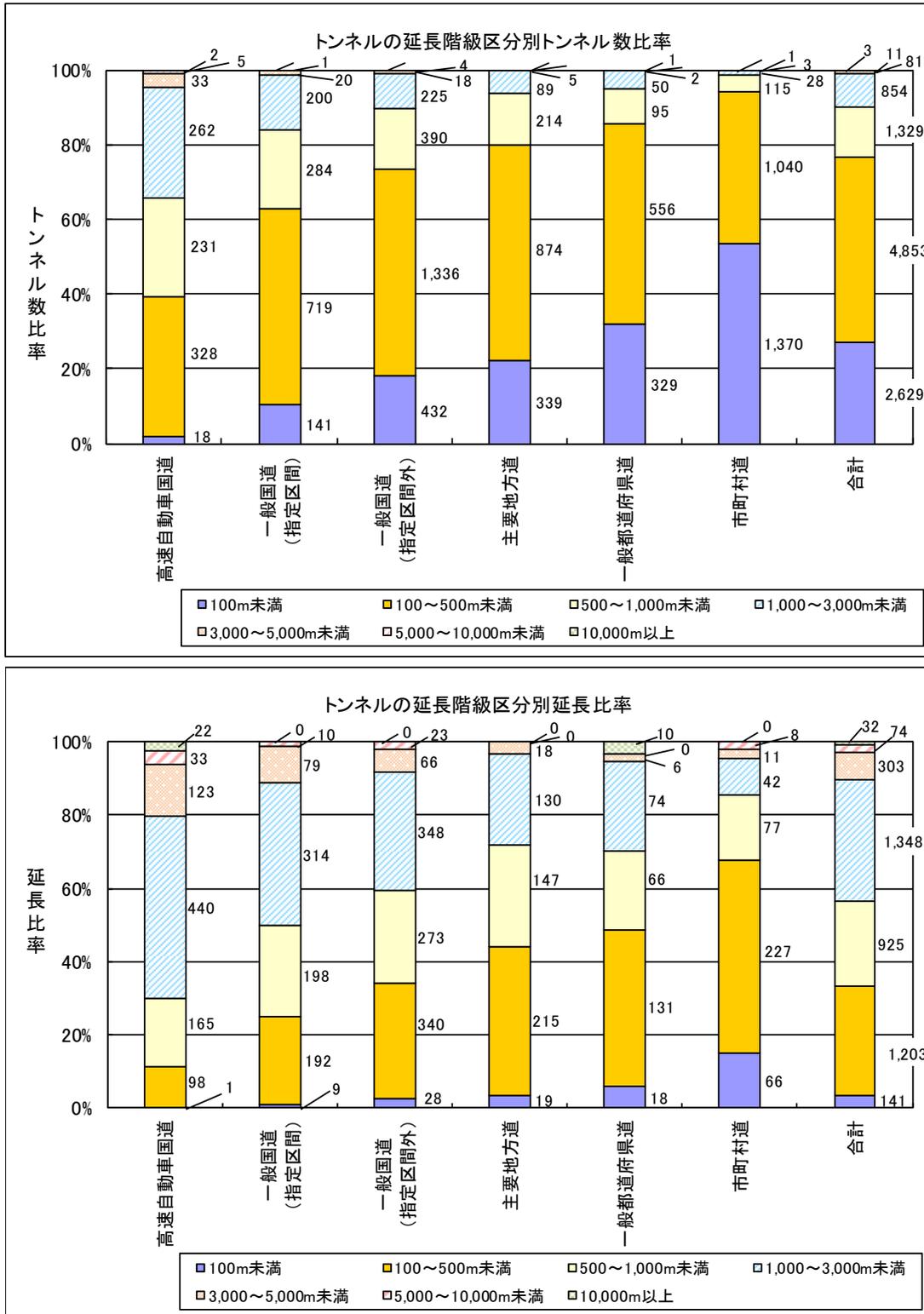
※道路法第47条第3項

道路管理者は、道路の構造を保全し、又は交通の危険を防止するため必要があると認めるときは、トンネル、橋、高架の道路その他これらに類する構造の道路について、車両でその重量又は高さが構造計算その他の計算又は試験によって安全であると認められる限度をこえるものの通行を禁止し、又は制限することができる。

1.5 トンネルの箇所数・延長詳細

1.5.1 トンネルの延長階級区分別トンネル数比率・延長比率

① トンネルの延長階級区分別トンネル数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2013」表 74-1

- (注) 1. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）
- 2. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成24年4月1日時点のデータを含む。

トンネルの延長階級区分別トンネル数(道路種別別)

(単位:トンネル,%)

| 道路種別 | 合計 橋梁数 | 100m | 100~500m | 500~ | 1,000~ | 3,000~ | 5,000~ | 10,000m |
|---------|-----------|-------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------|
| | | 未満 トンネル数 比率 | 未満 トンネル数 比率 | 1,000m未満 トンネル数 比率 | 3,000m未満 トンネル数 比率 | 5,000m未満 トンネル数 比率 | 10,000m未満 トンネル数 比率 | 以上 トンネル数 比率 |
| 高速自動車国道 | 879 | 18 2.0 | 328 37.3 | 231 26.3 | 262 29.8 | 33 3.8 | 5 0.6 | 2 0.2 |
| 一般国道 | 3,770 | 573 15.2 | 2,055 54.5 | 674 17.9 | 425 11.3 | 38 1.0 | 5 0.1 | 0 0.0 |
| 指定区間 | 1,365 | 141 10.3 | 719 52.7 | 284 20.8 | 200 14.7 | 20 1.5 | 1 0.1 | 0 0.0 |
| 指定区間外 | 2,405 | 432 18.0 | 1,336 55.6 | 390 16.2 | 225 9.4 | 18 0.7 | 4 0.2 | 0 0.0 |
| 都道府県道 | 2,554 | 668 26.2 | 1,430 56.0 | 309 12.1 | 139 5.4 | 7 0.3 | 0 0.0 | 1 0.0 |
| 主要地方道 | 1,521 | 339 22.3 | 874 57.5 | 214 14.1 | 89 5.9 | 5 0.3 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 一般都道府県道 | 1,033 | 329 31.8 | 556 53.8 | 95 9.2 | 50 4.8 | 2 0.2 | 0 0.0 | 1 0.1 |
| 市町村道 | 2,557 | 1,370 53.6 | 1,040 40.7 | 115 4.5 | 28 1.1 | 3 0.1 | 1 0.0 | 0 0.0 |
| 一般道路計 | 8,881 | 2,611 29.4 | 4,525 51.0 | 1,098 12.4 | 592 6.7 | 48 0.5 | 6 0.1 | 1 0.0 |
| 合計 | 9,760 | 2,629 26.9 | 4,853 49.7 | 1,329 13.6 | 854 8.8 | 81 0.8 | 11 0.1 | 3 0.0 |

トンネルの延長階級区分別延長(道路種別別)

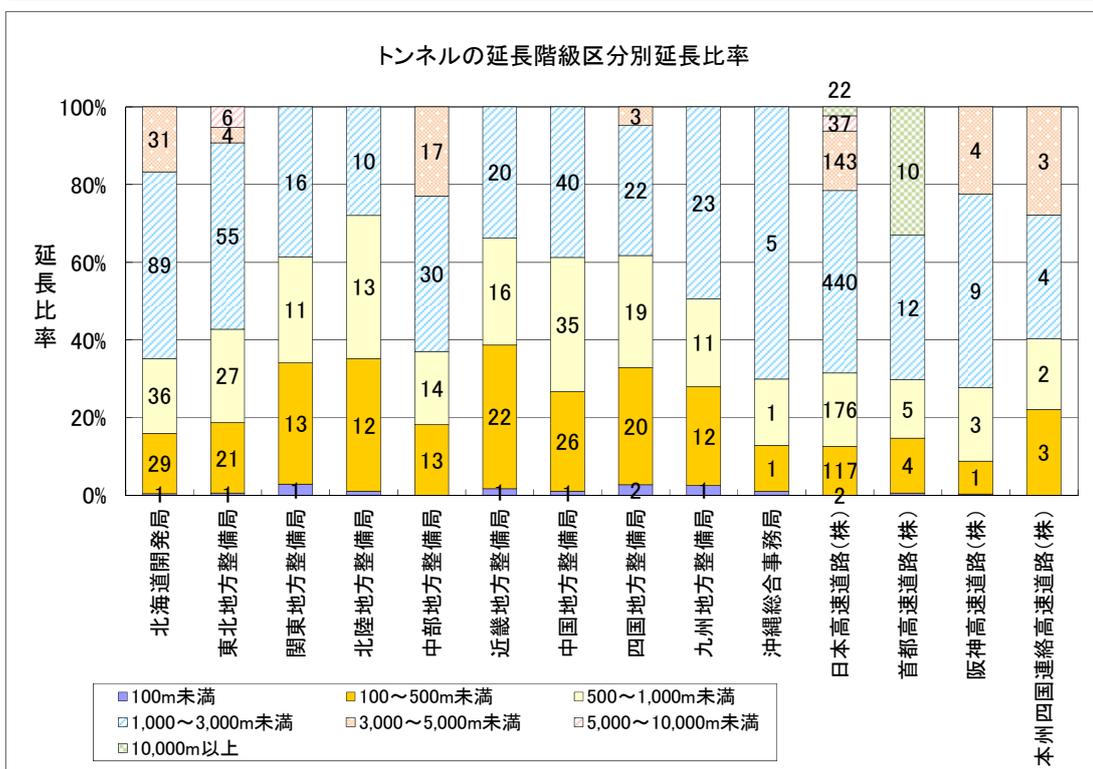
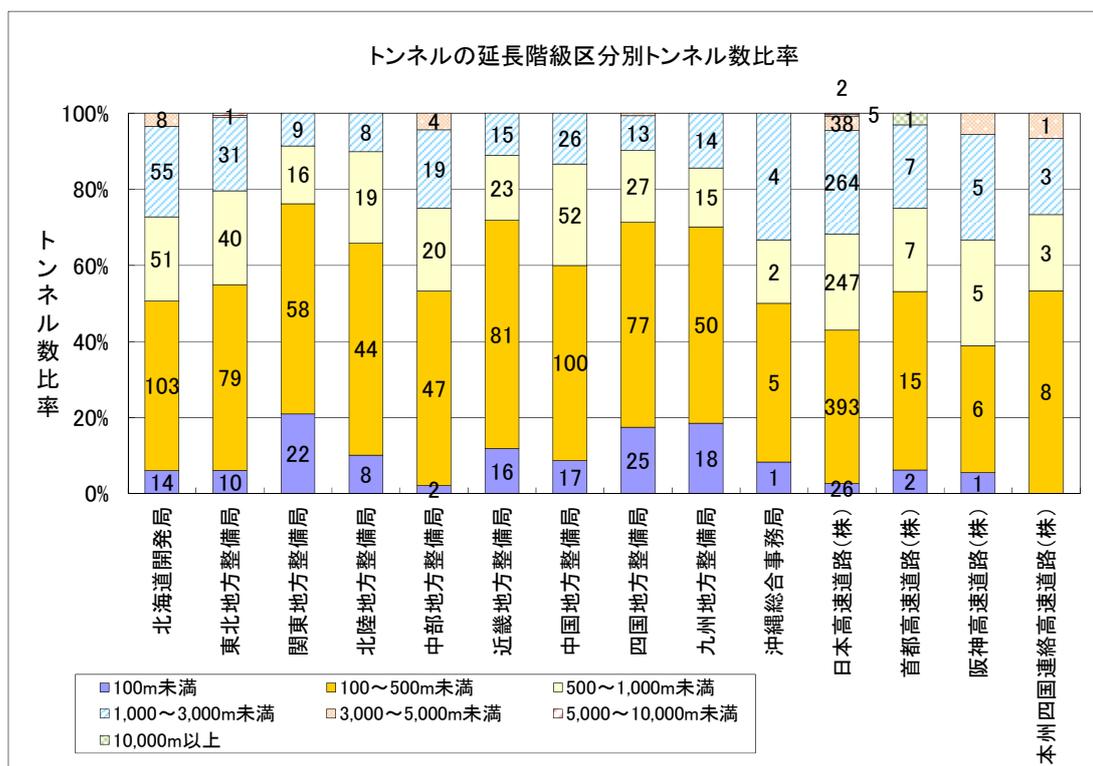
(単位:km,%)

| 道路種別 | 合計 延長 | 100m | 100~500m | 500~ | 1,000~ | 3,000~ | 5,000~ | 10,000m |
|---------|----------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| | | 未満 延長 比率 | 未満 延長 比率 | 1,000m未満 延長 比率 | 3,000m未満 延長 比率 | 5,000m未満 延長 比率 | 10,000m未満 延長 比率 | 以上 延長 比率 |
| 高速自動車国道 | 881.1 | 1.2 0.1 | 97.7 11.1 | 164.5 18.7 | 439.6 49.9 | 123.1 14.0 | 33.2 3.8 | 21.8 2.5 |
| 一般国道 | 1878.6 | 36.7 2.0 | 531.8 28.3 | 470.9 25.1 | 662.1 35.2 | 144.5 7.7 | 32.6 1.7 | 0.0 0.0 |
| 指定区間 | 801.3 | 9.2 1.1 | 191.6 23.9 | 197.9 24.7 | 314.3 39.2 | 78.7 9.8 | 9.5 1.2 | 0.0 0.0 |
| 指定区間外 | 1077.3 | 27.6 2.6 | 340.2 31.6 | 273.0 25.3 | 347.7 32.3 | 65.8 6.1 | 23.1 2.1 | 0.0 0.0 |
| 都道府県道 | 834.6 | 37.2 4.5 | 346.2 41.5 | 212.9 25.5 | 203.6 24.4 | 24.4 2.9 | 0.0 0.0 | 10.2 1.2 |
| 主要地方道 | 529.4 | 19.4 3.7 | 215.1 40.6 | 146.9 27.8 | 130.0 24.6 | 17.9 3.4 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 |
| 一般都道府県道 | 305.2 | 17.8 5.8 | 131.0 42.9 | 66.0 21.6 | 73.7 24.1 | 6.5 2.1 | 0.0 0.0 | 10.2 3.3 |
| 市町村道 | 431.3 | 65.6 15.2 | 227.3 52.7 | 77.0 17.9 | 42.5 9.8 | 10.8 2.5 | 8.1 1.9 | 0.0 0.0 |
| 一般道路計 | 3144.5 | 139.6 4.4 | 1105.3 35.2 | 760.8 24.2 | 908.1 28.9 | 179.7 5.7 | 40.7 1.3 | 10.2 0.3 |
| 合計 | 4025.6 | 140.8 3.5 | 1202.9 29.9 | 925.4 23.0 | 1347.7 33.5 | 302.9 7.5 | 73.9 1.8 | 32.0 0.8 |

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2013」表74-1

- (注) 1. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計(長い方のみを集計)
2. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成24年4月1日時点のデータを含む。

② トンネルの延長階級区分別箇所数比率・延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第6号様式 トンネル（H24.4.1時点）」

（注）1. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。

2. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

トンネルの延長階級区別箇所数(管理機関別)

(単位:トンネル,%)

| 道路種別 | 合計 トンネル数 | 100m 未満 | 100~500m 未満 | 500~ 1,000m未満 | 1,000~ 3,000m未満 | 3,000~ 5,000m未満 | 5,000~ 10,000m未満 | 10,000m 以上 |
|---------------|-------------|-------------|----------------|------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------|
| | | トンネル数 比率 | トンネル数 比率 | トンネル数 比率 | トンネル数 比率 | トンネル数 比率 | トンネル数 比率 | トンネル数 比率 |
| 北海道開発局 | 231 | 14 6.1 | 103 44.6 | 51 22.1 | 55 23.8 | 8 3.5 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 東北地方整備局 | 162 | 10 6.2 | 79 48.8 | 40 24.7 | 31 19.1 | 1 0.6 | 1 0.6 | 0 0.0 |
| 関東地方整備局 | 105 | 22 21.0 | 58 55.2 | 16 15.2 | 9 8.6 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 北陸地方整備局 | 79 | 8 10.1 | 44 55.7 | 19 24.1 | 8 10.1 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 中部地方整備局 | 92 | 2 2.2 | 47 51.1 | 20 21.7 | 19 20.7 | 4 4.3 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 近畿地方整備局 | 135 | 16 11.9 | 81 60.0 | 23 17.0 | 15 11.1 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 中国地方整備局 | 195 | 17 8.7 | 100 51.3 | 52 26.7 | 26 13.3 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 四国地方整備局 | 143 | 25 17.5 | 77 53.8 | 27 18.9 | 13 9.1 | 1 0.7 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 九州地方整備局 | 97 | 18 18.6 | 50 51.5 | 15 15.5 | 14 14.4 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 沖縄総合事務局 | 12 | 1 8.3 | 5 41.7 | 2 16.7 | 4 33.3 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 日本高速道路(株) | 975 | 26 2.7 | 393 40.3 | 247 25.3 | 264 27.1 | 38 3.9 | 5 0.5 | 2 0.2 |
| 首都高速道路(株) | 32 | 2 6.3 | 15 46.9 | 7 21.9 | 7 21.9 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 3.1 |
| 阪神高速道路(株) | 18 | 1 5.6 | 6 33.3 | 5 27.8 | 5 27.8 | 1 5.6 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 本州四国連絡高速道路(株) | 15 | 0 0.0 | 8 53.3 | 3 20.0 | 3 20.0 | 1 6.7 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 合計 | 2,291 | 162 7.1 | 1,066 46.5 | 527 23.0 | 473 20.6 | 54 2.4 | 6 0.3 | 3 0.1 |

トンネルの延長階級区別延長(管理機関別)

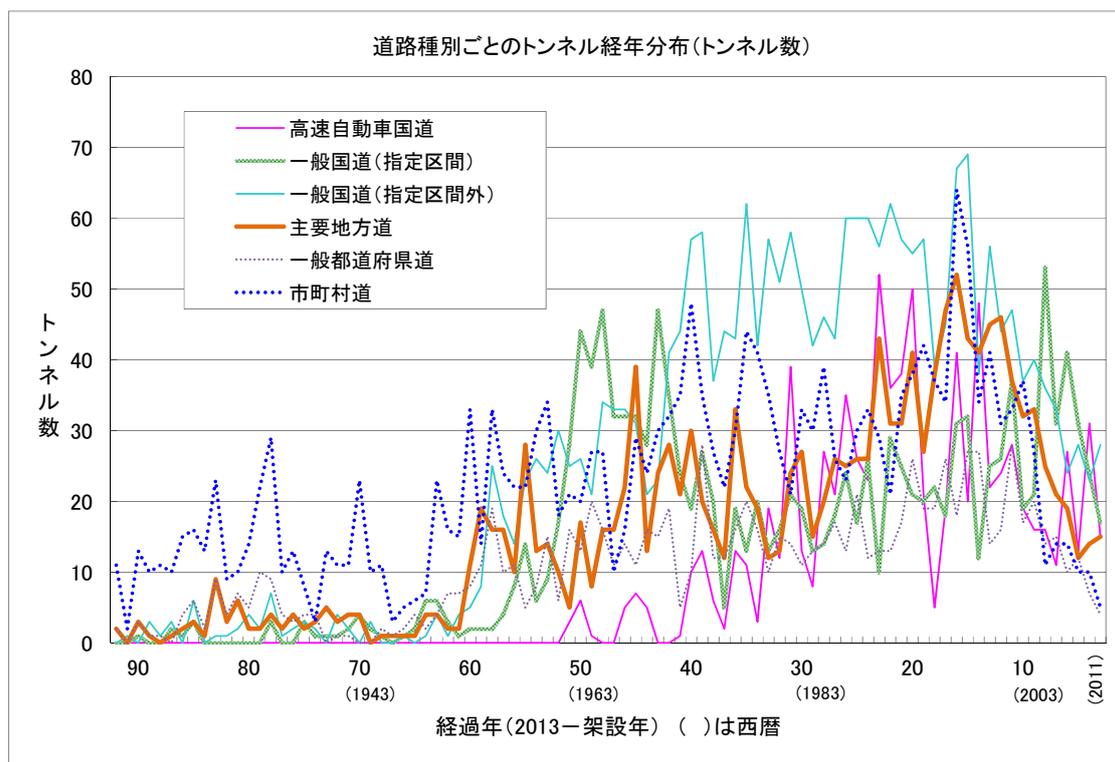
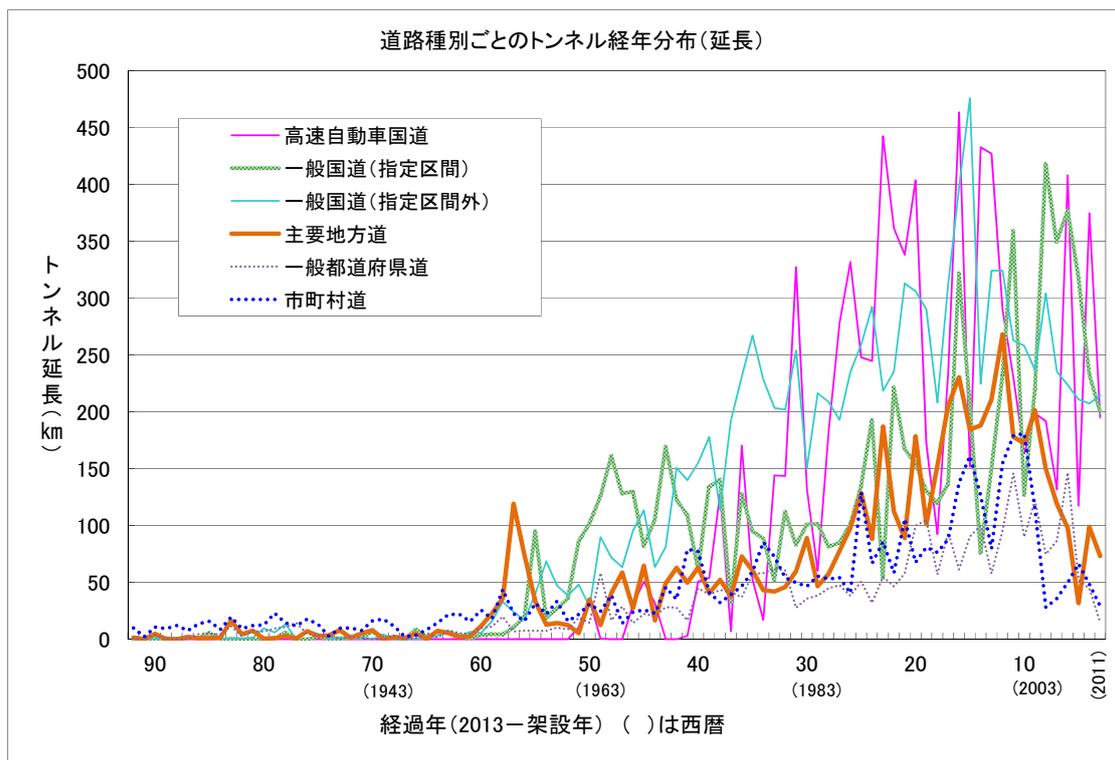
(単位:km,%)

| 道路種別 | 合計 延長 | 100m 未満 | 100~500m 未満 | 500~ 1,000m未満 | 1,000~ 3,000m未満 | 3,000~ 5,000m未満 | 5,000~ 10,000m未満 | 10,000m 以上 |
|---------------|----------|-------------|----------------|------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------|
| | | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 | 延長 比率 |
| 北海道開発局 | 185.7 | 0.9 0.5 | 28.8 15.5 | 35.8 19.3 | 89.2 48.1 | 31.0 16.7 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 |
| 東北地方整備局 | 113.8 | 0.7 0.6 | 20.7 18.1 | 27.4 24.1 | 54.6 48.0 | 4.5 3.9 | 6.0 5.3 | 0.0 0.0 |
| 関東地方整備局 | 40.5 | 1.2 2.9 | 12.6 31.2 | 11.1 27.3 | 15.6 38.6 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 |
| 北陸地方整備局 | 36.5 | 0.4 1.2 | 12.4 34.1 | 13.4 36.8 | 10.2 27.9 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 |
| 中部地方整備局 | 74.3 | 0.1 0.2 | 13.4 18.1 | 14.0 18.9 | 29.7 40.0 | 17.0 22.9 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 |
| 近畿地方整備局 | 59.7 | 1.1 1.8 | 22.0 36.9 | 16.4 27.5 | 20.2 33.8 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 |
| 中国地方整備局 | 102.5 | 1.2 1.2 | 26.2 25.5 | 35.4 34.6 | 39.7 38.7 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 |
| 四国地方整備局 | 64.8 | 1.8 2.8 | 19.5 30.1 | 18.7 28.8 | 21.7 33.4 | 3.1 4.8 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 |
| 九州地方整備局 | 46.9 | 1.2 2.6 | 11.9 25.4 | 10.6 22.6 | 23.2 49.4 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 |
| 沖縄総合事務局 | 7.5 | 0.1 1.1 | 0.9 11.8 | 1.3 17.1 | 5.3 70.0 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 |
| 日本高速道路(株) | 936.5 | 1.7 0.2 | 117.5 12.5 | 176.2 18.8 | 439.6 46.9 | 143.0 15.3 | 36.7 3.9 | 21.8 2.3 |
| 首都高速道路(株) | 31.0 | 0.2 0.6 | 4.4 14.1 | 4.7 15.1 | 11.5 37.2 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 | 10.2 33.0 |
| 阪神高速道路(株) | 17.5 | 0.1 0.4 | 1.5 8.4 | 3.3 19.0 | 8.7 49.9 | 3.9 22.4 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 |
| 本州四国連絡高速道路(株) | 11.8 | 0.0 0.0 | 2.6 22.1 | 2.2 18.2 | 3.8 31.8 | 3.3 27.8 | 0.0 0.0 | 0.0 0.0 |
| 合計 | 1,728.9 | 10.6 0.6 | 294.4 17.0 | 370.5 21.4 | 773.0 44.7 | 205.8 11.9 | 42.7 2.5 | 32.0 1.9 |

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第6号様式 トンネル (H24. 4. 1時点)」

- (注) 1. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計(長い方のみを集計)。
2. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

② トンネルの経年分布（道路種別別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第6号様式 トンネル (H24. 4. 1時点)」

- (注) 1. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。
2. 建設年が不明のトンネルはグラフからは除外（延長37km、374箇所）。
3. 建設年が1920年以前のトンネルはグラフからは除外（延長21km、222箇所）。
4. 建設年が2012年のトンネルはグラフからは除外（延長9km、6箇所、データがH24. 4. 1時点のデータであり、2012年の情報が不完全であるため）。

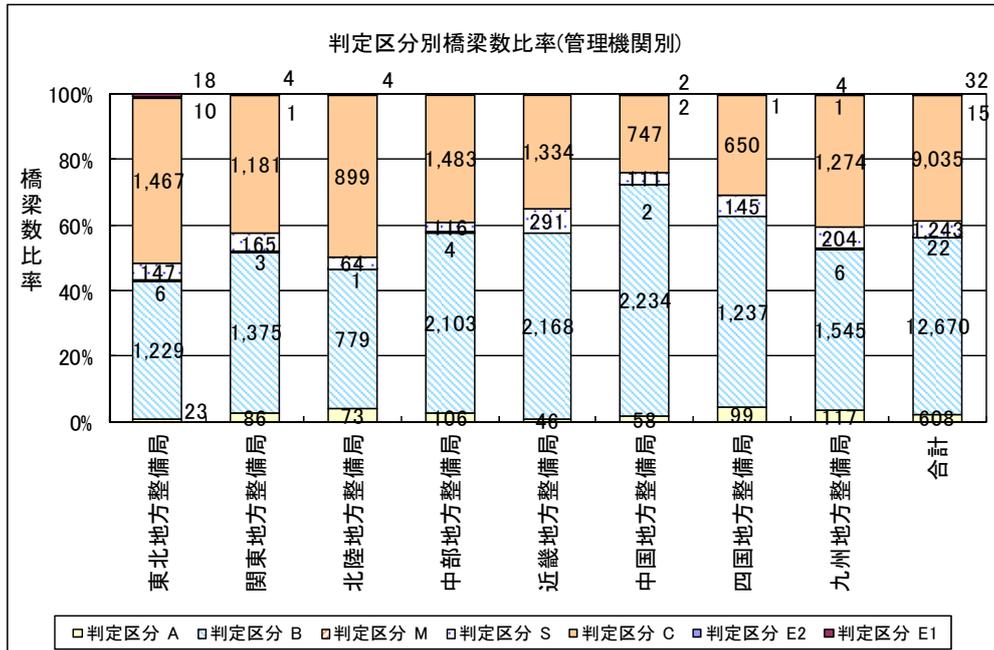
トンネルの経年分布

| 建設年 | 全種別 | | 高速自動車国道 | | 一般国道 (指定区間) | | 一般国道 (指定区間外) | | 主要地方道 | | 一般都道府県道 | | 市町村道 | |
|--------|-----------|-------|---------|-------|----------------|-------|-----------------|-------|--------|-------|---------|-------|--------|-------|
| | 延長(m) | トンネル数 | 延長(m) | トンネル数 | 延長(m) | トンネル数 | 延長(m) | トンネル数 | 延長(m) | トンネル数 | 延長(m) | トンネル数 | 延長(m) | トンネル数 |
| 1920以前 | 20,907 | 222 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,455 | 9 | 2,078 | 19 | 3,123 | 28 | 14,251 | 166 |
| 1921 | 1,183 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 134 | 2 | 70 | 2 | 979 | 11 |
| 1922 | 396 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 180 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 216 | 2 |
| 1923 | 1,990 | 20 | 0 | 0 | 75 | 1 | 0 | 0 | 478 | 3 | 373 | 3 | 1,064 | 13 |
| 1924 | 1,124 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 182 | 3 | 11 | 1 | 15 | 1 | 916 | 10 |
| 1925 | 1,321 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114 | 1 | 0 | 0 | 13 | 1 | 1,194 | 11 |
| 1926 | 1,328 | 16 | 0 | 0 | 215 | 2 | 191 | 3 | 169 | 1 | 0 | 0 | 753 | 10 |
| 1927 | 1,982 | 22 | 0 | 0 | 89 | 1 | 0 | 0 | 93 | 2 | 452 | 4 | 1,348 | 15 |
| 1928 | 2,888 | 34 | 0 | 0 | 565 | 3 | 163 | 6 | 95 | 3 | 497 | 6 | 1,568 | 16 |
| 1929 | 1,396 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 135 | 1 | 409 | 2 | 852 | 13 |
| 1930 | 4,878 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 124 | 1 | 1,632 | 9 | 1,167 | 9 | 1,955 | 23 |
| 1931 | 1,680 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 1 | 434 | 3 | 258 | 4 | 930 | 9 |
| 1932 | 2,795 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 | 2 | 753 | 6 | 717 | 7 | 1,193 | 10 |
| 1933 | 2,881 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 943 | 4 | 42 | 2 | 666 | 5 | 1,230 | 14 |
| 1934 | 3,919 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 597 | 2 | 95 | 2 | 949 | 10 | 2,278 | 22 |
| 1935 | 4,678 | 52 | 0 | 0 | 587 | 3 | 1,323 | 7 | 275 | 4 | 1,064 | 9 | 1,429 | 29 |
| 1936 | 2,696 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 1 | 59 | 2 | 1,443 | 4 | 1,153 | 10 |
| 1937 | 3,706 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 754 | 2 | 714 | 4 | 459 | 3 | 1,779 | 13 |
| 1938 | 2,558 | 20 | 0 | 0 | 219 | 3 | 448 | 3 | 276 | 2 | 313 | 4 | 1,302 | 8 |
| 1939 | 1,077 | 13 | 0 | 0 | 37 | 1 | 113 | 2 | 325 | 3 | 352 | 4 | 250 | 3 |
| 1940 | 1,828 | 19 | 0 | 0 | 69 | 1 | 0 | 0 | 788 | 5 | 0 | 0 | 971 | 13 |
| 1941 | 1,767 | 20 | 0 | 0 | 130 | 1 | 327 | 4 | 124 | 3 | 207 | 1 | 979 | 11 |
| 1942 | 1,712 | 20 | 0 | 0 | 145 | 2 | 183 | 2 | 515 | 4 | 95 | 1 | 774 | 11 |
| 1943 | 3,059 | 31 | 0 | 0 | 672 | 4 | 0 | 0 | 779 | 4 | 0 | 0 | 1,608 | 23 |
| 1944 | 2,377 | 15 | 0 | 0 | 204 | 2 | 407 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,766 | 10 |
| 1945 | 1,754 | 15 | 0 | 0 | 127 | 1 | 0 | 0 | 187 | 1 | 308 | 2 | 1,132 | 11 |
| 1946 | 343 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 | 1 | 17 | 1 | 222 | 3 |
| 1947 | 1,768 | 10 | 0 | 0 | 860 | 1 | 24 | 1 | 466 | 1 | 79 | 2 | 339 | 5 |
| 1948 | 1,626 | 13 | 0 | 0 | 196 | 2 | 0 | 0 | 40 | 1 | 548 | 4 | 842 | 6 |
| 1949 | 3,208 | 20 | 0 | 0 | 607 | 6 | 300 | 1 | 732 | 4 | 130 | 2 | 1,439 | 7 |
| 1950 | 4,793 | 41 | 0 | 0 | 619 | 6 | 680 | 4 | 534 | 4 | 795 | 4 | 2,165 | 23 |
| 1951 | 3,510 | 29 | 0 | 0 | 337 | 3 | 238 | 1 | 192 | 2 | 534 | 7 | 2,209 | 16 |
| 1952 | 2,966 | 29 | 0 | 0 | 35 | 1 | 642 | 4 | 254 | 2 | 474 | 7 | 1,561 | 15 |
| 1953 | 5,604 | 59 | 0 | 0 | 357 | 2 | 554 | 5 | 1,166 | 11 | 977 | 8 | 2,550 | 33 |
| 1954 | 7,173 | 54 | 0 | 0 | 443 | 2 | 1,571 | 8 | 2,255 | 19 | 1,108 | 11 | 1,796 | 14 |
| 1955 | 13,676 | 95 | 0 | 0 | 418 | 2 | 3,301 | 25 | 3,605 | 16 | 1,981 | 19 | 4,371 | 33 |
| 1956 | 18,270 | 72 | 0 | 0 | 1,034 | 4 | 2,406 | 18 | 11,913 | 16 | 672 | 10 | 2,245 | 24 |
| 1957 | 13,330 | 65 | 0 | 0 | 1,916 | 8 | 1,666 | 14 | 7,400 | 10 | 754 | 11 | 1,594 | 22 |
| 1958 | 20,722 | 92 | 0 | 0 | 9,498 | 14 | 4,039 | 23 | 3,272 | 28 | 749 | 5 | 3,164 | 22 |
| 1959 | 12,947 | 83 | 0 | 0 | 1,871 | 6 | 6,854 | 26 | 1,279 | 13 | 733 | 8 | 2,210 | 30 |
| 1960 | 13,180 | 96 | 0 | 0 | 2,702 | 9 | 4,701 | 24 | 1,410 | 14 | 1,027 | 15 | 3,340 | 34 |
| 1961 | 11,097 | 81 | 0 | 0 | 3,571 | 17 | 3,862 | 30 | 1,247 | 10 | 845 | 6 | 1,572 | 18 |
| 1962 | 19,047 | 98 | 1,062 | 3 | 8,581 | 28 | 4,792 | 25 | 535 | 5 | 1,886 | 16 | 2,191 | 21 |
| 1963 | 24,599 | 126 | 3,525 | 6 | 10,174 | 44 | 2,877 | 26 | 3,500 | 17 | 1,437 | 13 | 3,086 | 20 |
| 1964 | 31,099 | 116 | 40 | 1 | 12,570 | 39 | 8,964 | 21 | 1,235 | 8 | 5,834 | 20 | 2,456 | 27 |
| 1965 | 32,877 | 140 | 0 | 0 | 16,114 | 47 | 7,174 | 34 | 4,065 | 16 | 1,657 | 16 | 3,867 | 27 |
| 1966 | 29,284 | 102 | 0 | 0 | 12,820 | 32 | 6,330 | 33 | 5,866 | 16 | 2,874 | 11 | 1,394 | 10 |
| 1967 | 32,101 | 122 | 3,032 | 5 | 12,977 | 32 | 9,559 | 33 | 2,721 | 22 | 1,426 | 14 | 2,386 | 16 |
| 1968 | 35,854 | 149 | 5,057 | 7 | 8,191 | 32 | 11,344 | 31 | 6,464 | 39 | 2,225 | 11 | 2,573 | 29 |
| 1969 | 25,993 | 107 | 3,164 | 5 | 10,514 | 28 | 6,350 | 21 | 1,656 | 13 | 2,030 | 16 | 2,279 | 24 |
| 1970 | 37,364 | 139 | 0 | 0 | 16,921 | 47 | 8,132 | 23 | 4,920 | 24 | 2,819 | 15 | 4,572 | 30 |
| 1971 | 39,924 | 155 | 0 | 0 | 12,293 | 35 | 15,073 | 41 | 6,274 | 28 | 2,776 | 19 | 3,508 | 32 |
| 1972 | 39,732 | 130 | 292 | 1 | 10,894 | 24 | 13,989 | 44 | 4,988 | 21 | 1,659 | 5 | 7,910 | 35 |
| 1973 | 45,241 | 174 | 5,075 | 10 | 6,154 | 19 | 15,525 | 57 | 6,297 | 30 | 4,478 | 10 | 7,712 | 48 |
| 1974 | 48,634 | 181 | 5,391 | 13 | 13,378 | 27 | 17,782 | 58 | 4,056 | 20 | 3,921 | 28 | 4,106 | 35 |
| 1975 | 50,953 | 118 | 12,766 | 6 | 14,041 | 20 | 11,392 | 37 | 5,222 | 16 | 4,326 | 12 | 3,206 | 27 |
| 1976 | 35,019 | 97 | 702 | 2 | 3,275 | 5 | 19,216 | 44 | 3,775 | 12 | 4,139 | 12 | 3,912 | 22 |
| 1977 | 68,497 | 154 | 17,014 | 13 | 12,750 | 19 | 23,108 | 43 | 7,280 | 33 | 3,680 | 16 | 4,665 | 30 |
| 1978 | 59,193 | 172 | 5,236 | 11 | 9,492 | 13 | 26,713 | 62 | 6,039 | 22 | 5,741 | 20 | 5,972 | 44 |
| 1979 | 52,078 | 141 | 1,699 | 3 | 8,870 | 20 | 22,855 | 42 | 4,302 | 19 | 5,810 | 16 | 8,542 | 41 |
| 1980 | 57,577 | 146 | 14,396 | 19 | 5,172 | 13 | 20,343 | 57 | 4,200 | 12 | 6,203 | 10 | 7,263 | 35 |
| 1981 | 61,785 | 134 | 14,365 | 12 | 11,200 | 16 | 20,194 | 51 | 4,575 | 13 | 6,040 | 15 | 5,411 | 27 |
| 1982 | 80,131 | 177 | 32,721 | 39 | 8,297 | 21 | 25,386 | 58 | 5,991 | 24 | 2,764 | 14 | 4,972 | 21 |
| 1983 | 55,456 | 153 | 13,244 | 13 | 10,084 | 19 | 15,032 | 50 | 8,889 | 27 | 3,562 | 11 | 4,645 | 33 |
| 1984 | 51,849 | 121 | 6,017 | 8 | 10,139 | 13 | 21,640 | 42 | 4,667 | 15 | 3,837 | 13 | 5,549 | 30 |
| 1985 | 62,971 | 160 | 18,424 | 27 | 8,138 | 14 | 20,869 | 46 | 5,769 | 20 | 4,486 | 14 | 5,285 | 39 |
| 1986 | 73,529 | 151 | 27,816 | 21 | 8,476 | 18 | 19,305 | 43 | 7,780 | 26 | 4,740 | 17 | 5,412 | 26 |
| 1987 | 84,460 | 180 | 33,190 | 35 | 10,127 | 24 | 23,498 | 60 | 9,772 | 25 | 3,815 | 13 | 4,058 | 23 |
| 1988 | 95,053 | 180 | 24,805 | 26 | 13,462 | 17 | 25,931 | 60 | 12,847 | 26 | 5,083 | 21 | 12,925 | 30 |
| 1989 | 91,674 | 180 | 24,475 | 23 | 19,292 | 26 | 29,241 | 60 | 8,816 | 26 | 3,189 | 12 | 6,661 | 33 |
| 1990 | 104,278 | 203 | 44,260 | 52 | 5,384 | 10 | 21,865 | 56 | 18,706 | 43 | 5,491 | 13 | 8,572 | 29 |
| 1991 | 103,532 | 192 | 36,174 | 36 | 22,133 | 29 | 23,543 | 62 | 11,231 | 31 | 4,636 | 13 | 5,815 | 21 |
| 1992 | 107,149 | 203 | 33,834 | 38 | 16,738 | 25 | 31,318 | 57 | 8,897 | 31 | 5,778 | 17 | 10,584 | 35 |
| 1993 | 121,046 | 231 | 40,390 | 50 | 15,467 | 21 | 30,613 | 55 | 17,841 | 41 | 9,983 | 26 | 6,752 | 38 |
| 1994 | 87,914 | 186 | 17,171 | 21 | 13,058 | 20 | 29,008 | 57 | 10,106 | 27 | 10,491 | 19 | 8,080 | 42 |
| 1995 | 70,641 | 160 | 9,243 | 5 | 11,960 | 22 | 20,829 | 39 | 15,268 | 38 | 5,708 | 19 | 7,633 | 37 |
| 1996 | 107,049 | 189 | 23,410 | 19 | 13,654 | 18 | 31,242 | 45 | 20,577 | 47 | 9,367 | 26 | 8,799 | 34 |
| 1997 | 161,238 | 273 | 46,358 | 41 | 32,188 | 31 | 39,755 | 67 | 23,050 | 52 | 6,133 | 18 | 13,754 | 64 |
| 1998 | 127,026 | 247 | 15,164 | 20 | 20,696 | 32 | 47,600 | 69 | 18,430 | 43 | 9,024 | 27 | 16,112 | 56 |
| 1999 | 114,765 | 200 | 43,271 | 48 | 7,598 | 12 | 22,470 | 38 | 18,805 | 41 | 9,988 | 27 | 12,633 | 34 |
| 2000 | 124,876 | 203 | 42,714 | 22 | 14,914 | 25 | 32,424 | 56 | 21,103 | 45 | 5,762 | 14 | 7,959 | 41 |
| 2001 | 136,512 | 187 | 29,050 | 24 | 23,167 | 26 | 32,422 | 44 | 26,827 | 46 | 9,558 | 16 | 15,488 | 31 |
| 2002 | 135,592 | 210 | 23,061 | 28 | 35,902 | 37 | 26,298 | 47 | 17,814 | 37 | 14,602 | 28 | 17,915 | 33 |
| 2003 | 99,147 | 161 | 16,332 | 19 | 12,674 | 19 | 25,828 | 37 | 17,222 | 32 | 8,996 | 17 | 18,095 | 37 |
| 2004 | 109,211 | 157 | 19,859 | 16 | 21,964 | 21 | 23,689 | 40 | 20,122 | 33 | 12,192 | 20 | 11,385 | 27 |
| 2005 | 116,648 | 155 | 19,193 | 16 | 41,794 | 53 | 30,415 | 36 | 14,976 | 25 | 7,482 | 14 | 2,788 | 11 |
| 2006 | 95,840 | 125 | 13,188 | 11 | 34,963 | 31 | 23,552 | 33 | 11,908 | 21 | 8,657 | 15 | 3,572 | 14 |
| 2007 | 130,317 | 135 | 40,805 | 27 | 37,709 | 41 | 22,375 | 24 | 9,778 | 19 | 14,662 | 10 | 4,988 | 14 |
| 2008 | 79,728 | 106 | 11,741 | 13 | 31,874 | 31 | 21,101 | 28 | 3,174 | 12 | 5,211 | 12 | 6,627 | 10 |
| 2009 | 100,668 | 109 | 37,476 | 31 | 23,300 | 24 | 20,747 | 23 | 9,873 | 14 | 4,440 | 7 | 4,832 | 10 |
| 2010 | 72,661 | 84 | 19,504 | 15 | 20,008 | 17 | 21,448 | 28 | 7,325 | 15 | 1,468 | 4 | 2,908 | 5 |
| 2011 | 46,103 | 52 | 25,297 | 17 | 9,391 | 12 | 4,453 | 10 | 3,494 | 7 | 3,093 | 5 | 375 | 1 |
| 2012 | 1,855 | 6 | 96 | 1 | 1,060 | 2 | 350 | 1 | 143 | 1 | 206 | 1 | 0 | 0 |
| 不明 | 37,715 | 374 | 0 | 0 | 1,716 | 6 | 2,805 | 10 | 4,131 | 7 | 5,469 | 25 | 23,594 | 326 |
| 合計 | 4,025,578 | 9,760 | 881,099 | 879 | 801,306 | 1,365 | 1,077,337 | 2,405 | | | | | | |

2. どのような状態のストックを抱えているか

2.1 橋梁の対策区分の判定区分

① 橋梁の対策区分の判定区分比率（地方整備局別）



出典：橋梁管理カルテ(H25.4時点)のデータ

(注) 1. 北海道開発局、沖縄総合事務局が管理する橋梁を除く橋長2m以上の直轄橋梁のうち、「橋梁定期点検要領(案)」(平成16年3月、道路局国道・防災課)による定期点検済みの橋梁を対象。

2. 橋梁内の判定区分のうち、下表の最も上の判定のものを当該橋梁の判定区分として集計。

| 対策判定区分 | 判定の内容 |
|--------|---------------------------|
| E1 | 橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。 |
| E2 | その他、緊急対応の必要がある。 |
| C | 速やかに補修等を行う必要がある。 |
| S | 詳細調査の必要がある。 |
| M | 維持工事に対応する必要がある。 |
| B | 状況に応じて補修を行う必要がある。 |
| A | 補修を行う必要がない。 |

3. 上下線が分離している橋梁は、上り線、下り線でそれぞれ1橋として集計。

◆国総研資料第488号、第545号、第645号、第693号、第776号からの推移

(橋)

| 橋梁管理カルテ | 判定区分 | | | | | | | 合計 | 備考 |
|---------|-------|--------|------|-------|-------|------|------|--------|-------|
| | A | B | M | S | C | E2 | E1 | | |
| H19.4現在 | 1,375 | 7,380 | 25 | 924 | 5,329 | 35 | 59 | 15,127 | 第488号 |
| | 9.1% | 48.8% | 0.2% | 6.1% | 35.2% | 0.2% | 0.4% | 100.0% | |
| H20.4現在 | 1,250 | 9,267 | 27 | 1,263 | 6,720 | 44 | 62 | 18,633 | 第545号 |
| | 6.7% | 49.7% | 0.1% | 6.8% | 36.1% | 0.2% | 0.3% | 100.0% | |
| H21.4現在 | 1,005 | 9,955 | 22 | 1,569 | 7,997 | 34 | 44 | 20,626 | 第645号 |
| | 4.9% | 48.3% | 0.1% | 7.6% | 38.8% | 0.2% | 0.2% | 100.0% | |
| H22.4現在 | 913 | 10,390 | 24 | 1,570 | 8,639 | 21 | 36 | 21,593 | 第645号 |
| | 4.2% | 48.1% | 0.1% | 7.3% | 40.0% | 0.1% | 0.2% | 100.0% | |
| H23.4現在 | 847 | 11,202 | 22 | 1,469 | 8,830 | 20 | 31 | 22,421 | 第693号 |
| | 3.8% | 50.0% | 0.1% | 6.6% | 39.4% | 0.1% | 0.1% | 100.0% | |
| H24.4現在 | 734 | 11,441 | 16 | 1,307 | 9,287 | 21 | 33 | 22,839 | 第776号 |
| | 3.2% | 50.1% | 0.1% | 5.7% | 40.7% | 0.1% | 0.1% | 100.0% | |
| H25.4現在 | 608 | 12,670 | 22 | 1,243 | 9,035 | 15 | 32 | 23,625 | |
| | 2.6% | 53.6% | 0.1% | 5.3% | 38.2% | 0.1% | 0.1% | 100.0% | |

・ 最新点検が行われた橋梁は、最新点検の結果に更新。

判定区分別橋梁数比率(管理機関別)

(橋)

| 管理機関別 | 判定区分 | | | | | | | 合計 |
|---------|------|--------|----|-------|-------|----|----|--------|
| | A | B | M | S | C | E2 | E1 | |
| 東北地方整備局 | 23 | 1,229 | 6 | 147 | 1,467 | 10 | 18 | 2,900 |
| 関東地方整備局 | 86 | 1,375 | 3 | 165 | 1,181 | 1 | 4 | 2,815 |
| 北陸地方整備局 | 73 | 779 | 1 | 64 | 899 | | 4 | 1,820 |
| 中部地方整備局 | 106 | 2,103 | 4 | 116 | 1,483 | | | 3,812 |
| 近畿地方整備局 | 46 | 2,168 | | 291 | 1,334 | | | 3,839 |
| 中国地方整備局 | 58 | 2,234 | 2 | 111 | 747 | 2 | 2 | 3,156 |
| 四国地方整備局 | 99 | 1,237 | | 145 | 650 | 1 | | 2,132 |
| 九州地方整備局 | 117 | 1,545 | 6 | 204 | 1,274 | 1 | 4 | 3,151 |
| 合計 | 608 | 12,670 | 22 | 1,243 | 9,035 | 15 | 32 | 23,625 |

出典：橋梁管理カルテ(H25.4時点)のデータ

(注) 1. 北海道開発局、沖縄総合事務局が管理する橋梁を除く橋長2m以上の直轄橋梁のうち、「橋梁定期点検要領(案)」

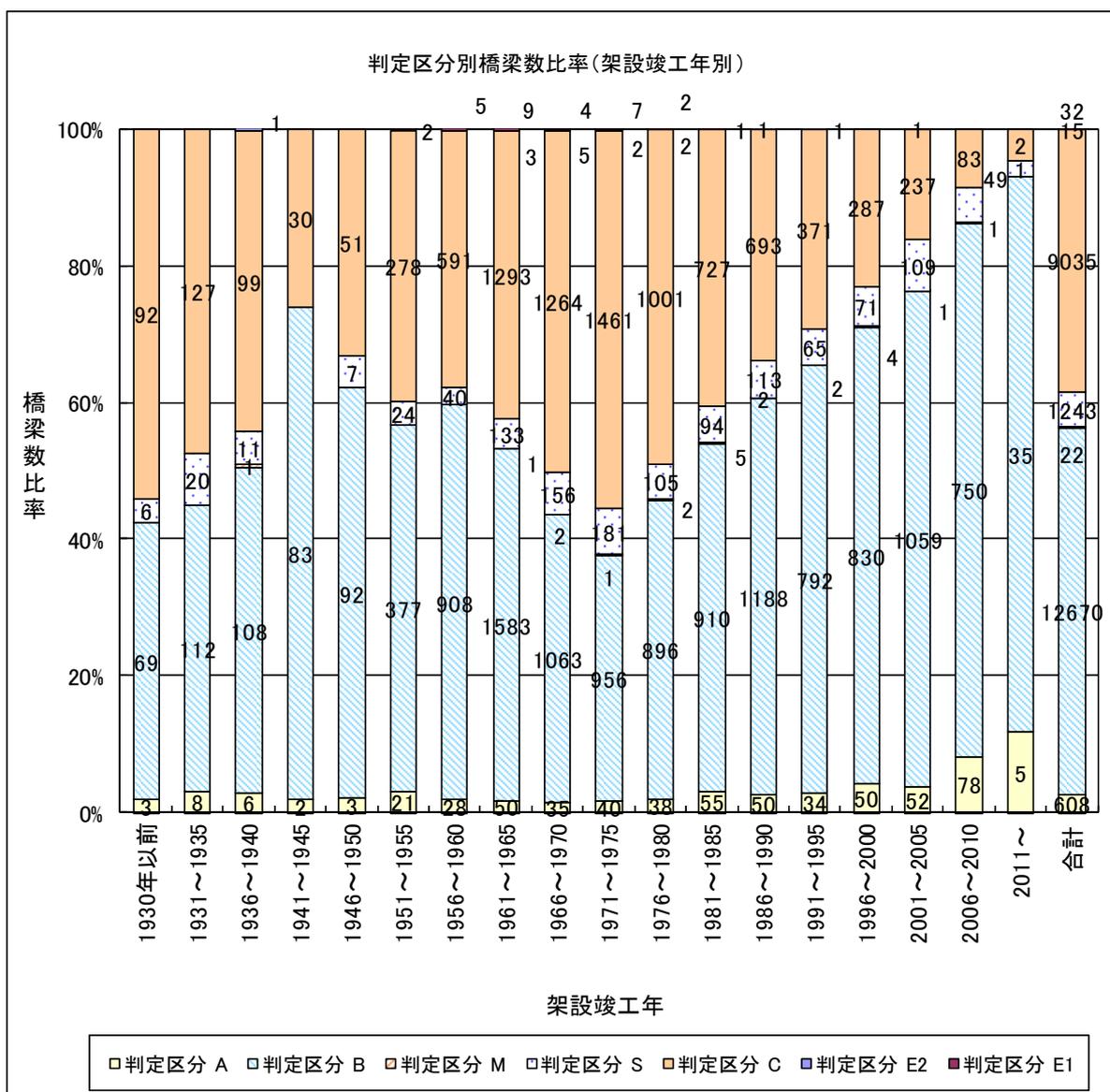
(平成16年3月、道路局国道・防災課)による定期点検済みの橋梁を対象。

2. 橋梁内の判定区分のうち、下表の最も上の判定のものを当該橋梁の判定区分として集計。

| 対策判定区分 | 判定の内容 |
|--------|---------------------------|
| E1 | 橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。 |
| E2 | その他、緊急対応の必要がある。 |
| C | 速やかに補修等を行う必要がある。 |
| S | 詳細調査の必要がある。 |
| M | 維持工事に対応する必要がある。 |
| B | 状況に応じて補修を行う必要がある。 |
| A | 補修を行う必要がない。 |

3. 上下線が分離している橋梁は、上り線、下り線でそれぞれ1橋として集計。

② 橋梁の対策区分の判定区分比率（架設竣工年別）



出典：橋梁管理カルテ（H25.4時点）のデータ

- (注) 1. 北海道開発局、沖縄総合事務局が管理する橋梁を除く橋長2m以上の直轄橋梁のうち、「橋梁定期点検要領(案)」(平成16年3月、道路局国道・防災課)による定期点検済みの橋梁を対象。
2. 橋梁内の判定区分のうち、下表の最も上の判定のものを当該橋梁の判定区分として集計。

| 対策判定区分 | 判定の内容 |
|--------|---------------------------|
| E1 | 橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。 |
| E2 | その他、緊急対応の必要がある。 |
| C | 速やかに補修等を行う必要がある。 |
| S | 詳細調査の必要がある。 |
| M | 維持工事に対応する必要がある。 |
| B | 状況に応じて補修を行う必要がある。 |
| A | 補修を行う必要がない。 |

3. 上下線が分離している橋梁は、上り線、下り線でそれぞれ1橋として集計。

判定区分別橋梁数比率(架設竣工年別)

(橋)

| 架設竣工年 | 判定区分 | | | | | | | 合計 |
|-----------|------|--------|----|-------|-------|----|----|--------|
| | A | B | M | S | C | E2 | E1 | |
| 1930年以前 | 3 | 69 | | 6 | 92 | | | 170 |
| 1931～1935 | 8 | 112 | | 20 | 127 | | | 267 |
| 1936～1940 | 6 | 108 | 1 | 11 | 99 | 1 | | 226 |
| 1941～1945 | 2 | 83 | | | 30 | | | 115 |
| 1946～1950 | 3 | 92 | | 7 | 51 | | | 153 |
| 1951～1955 | 21 | 377 | | 24 | 278 | | 2 | 702 |
| 1956～1960 | 28 | 908 | | 40 | 591 | | 5 | 1,572 |
| 1961～1965 | 50 | 1,583 | 1 | 133 | 1,293 | 3 | 9 | 3,072 |
| 1966～1970 | 35 | 1,063 | 2 | 156 | 1,264 | 5 | 4 | 2,529 |
| 1971～1975 | 40 | 956 | 1 | 181 | 1,461 | 2 | 7 | 2,648 |
| 1976～1980 | 38 | 896 | 2 | 105 | 1,001 | 2 | 2 | 2,046 |
| 1981～1985 | 55 | 910 | 5 | 94 | 727 | | 1 | 1,792 |
| 1986～1990 | 50 | 1,188 | 2 | 113 | 693 | 1 | | 2,047 |
| 1991～1995 | 34 | 792 | 2 | 65 | 371 | 1 | | 1,265 |
| 1996～2000 | 50 | 830 | 4 | 71 | 287 | | | 1,242 |
| 2001～2005 | 52 | 1,059 | 1 | 109 | 237 | | 1 | 1,459 |
| 2006～2010 | 78 | 750 | 1 | 49 | 83 | | | 961 |
| 2011～ | 5 | 35 | | 1 | 2 | | | 43 |
| 不明 | 50 | 859 | | 58 | 348 | | 1 | 1,316 |
| 合計 | 608 | 12,670 | 22 | 1,243 | 9,035 | 15 | 32 | 23,625 |

出典：橋梁管理カルテ(H25.4時点)のデータ

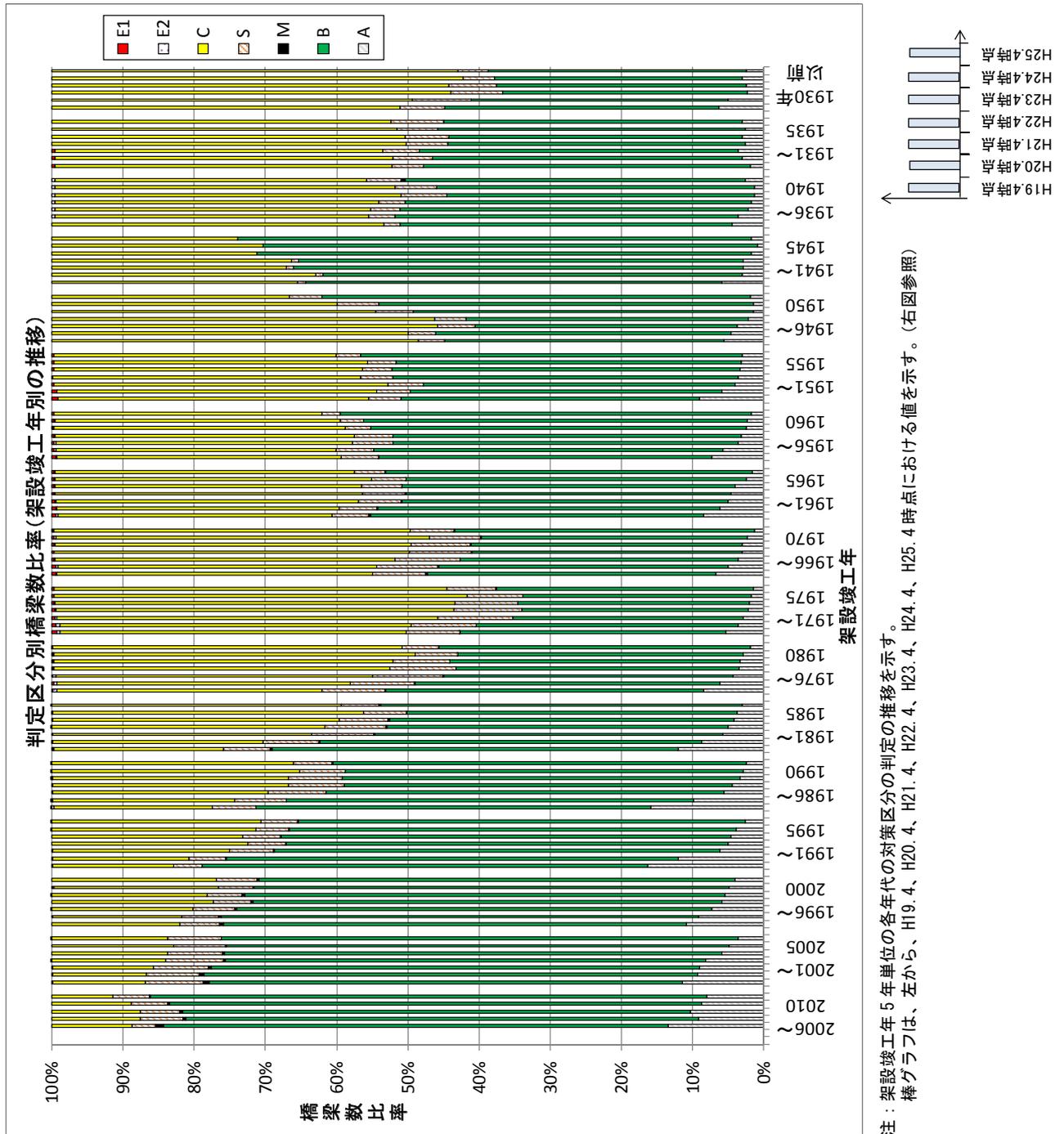
(注) 1. 北海道開発局、沖縄総合事務局が管理する橋梁を除く橋長2m以上の直轄橋梁のうち、「橋梁定期点検要領(案)」(平成16年3月、道路局国道・防災課)による定期点検済みの橋梁を対象。

2. 橋梁内の判定区分のうち、下表の最も上の判定のものを当該橋梁の判定区分として集計。

| 対策判定区分 | 判定の内容 |
|--------|---------------------------|
| E1 | 橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。 |
| E2 | その他、緊急対応の必要がある。 |
| C | 速やかに補修等を行う必要がある。 |
| S | 詳細調査の必要がある。 |
| M | 維持工事に対応する必要がある。 |
| B | 状況に応じて補修を行う必要がある。 |
| A | 補修を行う必要がない。 |

3. 上下線が分離している橋梁は、上り線、下り線でそれぞれ1橋として集計。

③ 橋梁の対策区分の判定区分比率（架設竣工年別の推移）



出典：橋梁管理カルテ（H19.4～H25.4時点）のデータ

- (注) 1. 北海道開発局、沖縄総合事務局が管理する橋梁を除く橋長2m以上の直轄橋梁のうち、「橋梁定期点検要領(案)」(平成16年3月、道路局国道・防災課)による定期点検済みの橋梁を対象。
2. 橋梁内の判定区分のうち、下表の最も上の判定のものを当該橋梁の判定区分として集計。

| 対策判定区分 | 判定の内容 |
|--------|---------------------------|
| E1 | 橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。 |
| E2 | その他、緊急対応の必要がある。 |
| C | 速やかに補修等を行う必要がある。 |
| S | 詳細調査の必要がある。 |
| M | 維持工事に対応する必要がある。 |
| B | 状況に応じて補修を行う必要がある。 |
| A | 補修を行う必要がない。 |

3. 上下線が分離している橋梁は、上り線、下り線でそれぞれ1橋として集計。

判定区分別橋梁数比率(架設竣工年別)

| 架設竣工年 | 時点 | 判定区分 | | | | | | | | | 合計 |
|-----------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|
| | | A | B | M | S | C | E2 | E1 | 合計 | | |
| 1930年以前 | H19.4 | 9 | 55 | | 9 | 70 | | | | | 143 |
| | H20.4 | 8 | 57 | | 13 | 80 | | | | | 158 |
| | H21.4 | 4 | 57 | | 12 | 93 | | | | | 166 |
| | H22.4 | 4 | 58 | | 11 | 92 | | | | | 165 |
| | H23.4 | 5 | 56 | | 7 | 93 | | | | | 161 |
| | H24.4 | 4 | 59 | | 7 | 93 | | | | | 163 |
| H25.4 | 3 | 69 | | 6 | 92 | | | | | 170 | |
| 1931～1935 | H19.4 | 4 | 92 | | 9 | 95 | | | 1 | | 201 |
| | H20.4 | 7 | 101 | | 13 | 110 | | | 1 | | 232 |
| | H21.4 | 9 | 113 | | 13 | 116 | | | 1 | | 252 |
| | H22.4 | 7 | 108 | | 15 | 129 | | | | | 259 |
| | H23.4 | 8 | 108 | | 16 | 130 | | | | | 262 |
| | H24.4 | 7 | 113 | | 15 | 127 | | | | | 262 |
| H25.4 | 8 | 112 | | 20 | 127 | | | | | 267 | |
| 1936～1940 | H19.4 | 8 | 83 | | 4 | 83 | | | | | 178 |
| | H20.4 | 8 | 105 | | 8 | 96 | 1 | | | | 218 |
| | H21.4 | 5 | 108 | | 9 | 98 | 1 | | | | 221 |
| | H22.4 | 4 | 108 | | 8 | 101 | 1 | | | | 222 |
| | H23.4 | 3 | 95 | | 14 | 107 | 1 | | | | 220 |
| | H24.4 | 3 | 98 | | 13 | 105 | 1 | | | | 220 |
| H25.4 | 6 | 108 | 1 | 11 | 99 | 1 | | | | 226 | |
| 1941～1945 | H19.4 | 5 | 49 | | 1 | 29 | | | | | 84 |
| | H20.4 | 3 | 57 | | 1 | 36 | | | | | 97 |
| | H21.4 | 3 | 65 | | 1 | 34 | | | | | 103 |
| | H22.4 | 3 | 65 | | 1 | 35 | | | | | 104 |
| | H23.4 | 2 | 77 | | | 32 | | | | | 111 |
| | H24.4 | 1 | 77 | | | 33 | | | | | 111 |
| H25.4 | 2 | 83 | | | 30 | | | | | 115 | |
| 1946～1950 | H19.4 | 6 | 42 | | 4 | 55 | | | | | 107 |
| | H20.4 | 6 | 54 | | 5 | 65 | | | | | 130 |
| | H21.4 | 5 | 49 | | 7 | 72 | | | | | 133 |
| | H22.4 | 3 | 53 | | 6 | 72 | | | | | 134 |
| | H23.4 | 2 | 64 | | 7 | 61 | | | | | 134 |
| | H24.4 | 2 | 71 | | 8 | 54 | | | | | 135 |
| H25.4 | 3 | 92 | | 7 | 51 | | | | | 153 | |
| 1951～1955 | H19.4 | 53 | 245 | | 27 | 255 | | | 5 | | 585 |
| | H20.4 | 38 | 282 | | 31 | 289 | | | 5 | | 645 |
| | H21.4 | 27 | 293 | | 33 | 314 | | | 2 | | 669 |
| | H22.4 | 24 | 327 | | 30 | 291 | | | 1 | | 673 |
| | H23.4 | 23 | 332 | | 28 | 295 | | | 2 | | 680 |
| | H24.4 | 22 | 330 | | 27 | 300 | | | 2 | | 681 |
| H25.4 | 21 | 377 | | 24 | 278 | | | 2 | | 702 | |
| 1956～1960 | H19.4 | 85 | 540 | 1 | 61 | 461 | 3 | 6 | | | 1,157 |
| | H20.4 | 81 | 682 | | 75 | 548 | 3 | 5 | | | 1,394 |
| | H21.4 | 52 | 703 | | 82 | 605 | 4 | 4 | | | 1,450 |
| | H22.4 | 48 | 718 | | 80 | 618 | 3 | 4 | | | 1,471 |
| | H23.4 | 38 | 795 | | 54 | 618 | 2 | 3 | | | 1,510 |
| | H24.4 | 35 | 819 | | 49 | 610 | 2 | 4 | | | 1,519 |
| H25.4 | 28 | 908 | | 40 | 591 | | 5 | | | 1,572 | |
| 1961～1965 | H19.4 | 197 | 1,085 | 6 | 119 | 892 | 6 | 15 | | | 2,320 |
| | H20.4 | 174 | 1,334 | 6 | 145 | 1,103 | 7 | 15 | | | 2,784 |
| | H21.4 | 145 | 1,321 | 6 | 173 | 1,223 | 6 | 12 | | | 2,886 |
| | H22.4 | 135 | 1,324 | 5 | 176 | 1,252 | 6 | 8 | | | 2,906 |
| | H23.4 | 119 | 1,394 | 2 | 167 | 1,285 | 5 | 7 | | | 2,979 |
| | H24.4 | 74 | 1,441 | 1 | 146 | 1,342 | 5 | 10 | | | 3,019 |
| H25.4 | 50 | 1,583 | 1 | 133 | 1,293 | 3 | 9 | | | 3,072 | |
| 1966～1970 | H19.4 | 128 | 770 | 3 | 141 | 841 | 4 | 11 | | | 1,898 |
| | H20.4 | 115 | 931 | 3 | 195 | 1,026 | 5 | 15 | | | 2,290 |
| | H21.4 | 86 | 926 | | 216 | 1,136 | 3 | 6 | | | 2,373 |
| | H22.4 | 72 | 910 | 2 | 209 | 1,194 | 3 | 6 | | | 2,396 |
| | H23.4 | 75 | 918 | 2 | 200 | 1,206 | 4 | 6 | | | 2,411 |
| | H24.4 | 58 | 918 | 3 | 173 | 1,290 | 4 | 9 | | | 2,455 |
| H25.4 | 35 | 1,063 | 2 | 156 | 1,264 | 5 | 4 | | | 2,529 | |
| 1971～1975 | H19.4 | 100 | 688 | 1 | 139 | 899 | 7 | 14 | | | 1,848 |
| | H20.4 | 82 | 813 | 1 | 203 | 1,092 | 13 | 13 | | | 2,217 |
| | H21.4 | 70 | 792 | | 259 | 1,306 | 9 | 10 | | | 2,446 |
| | H22.4 | 56 | 814 | | 243 | 1,430 | 4 | 10 | | | 2,557 |
| | H23.4 | 52 | 835 | | 227 | 1,441 | 3 | 7 | | | 2,565 |
| | H24.4 | 46 | 830 | | 199 | 1,499 | 2 | 7 | | | 2,583 |
| H25.4 | 40 | 956 | 1 | 181 | 1,461 | 2 | 7 | | | 2,648 | |

出典：橋梁管理カルテ(H19.4～H25.4時点)のデータ

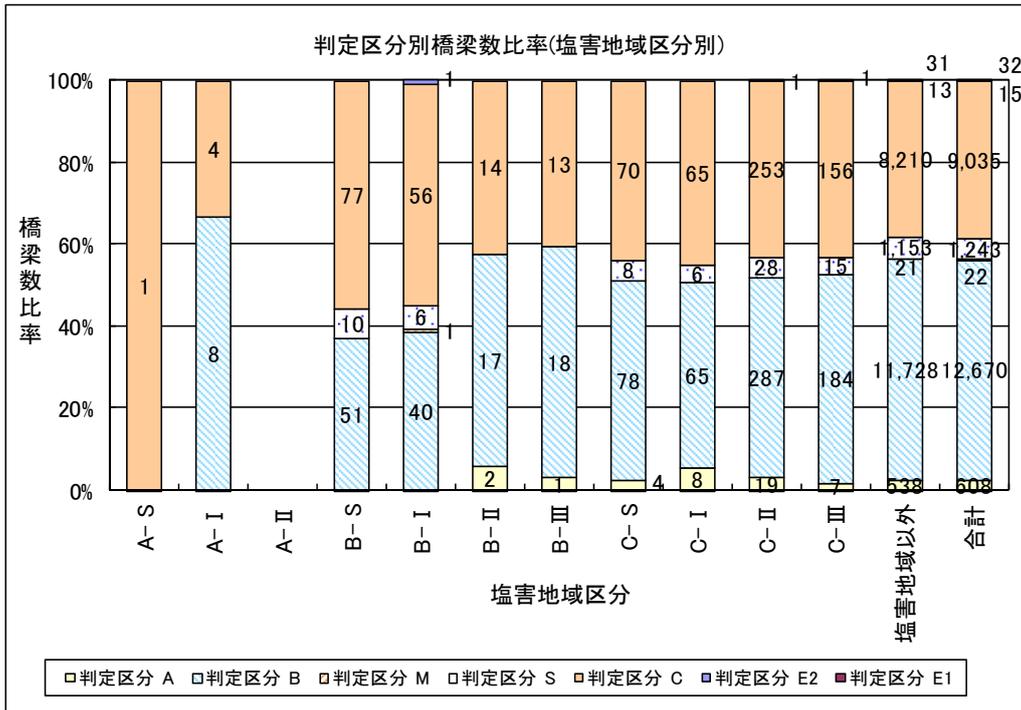
(注) 1. 北海道開発局、沖縄総合事務局が管理する橋梁を除く橋長2m以上の直轄橋梁のうち、「橋梁定期点検要領(案)」(平成16年3月、道路局国道・防災課)による定期点検済みの橋梁を対象。

2. 橋梁内の判定区分のうち、下表の最も上の判定のものを当該橋梁の判定区分として集計。

| 対策判定区分 | 判定の内容 |
|--------|---------------------------|
| E1 | 橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。 |
| E2 | その他、緊急対応の必要がある。 |
| C | 速やかに補修等を行う必要がある。 |
| S | 詳細調査の必要がある。 |
| M | 維持工事で対応する必要がある。 |
| B | 状況に応じて補修を行う必要がある。 |
| A | 補修を行う必要がない。 |

3. 上下線が分離している橋梁は、上り線、下り線でそれぞれ1橋として集計。

④ 橋梁の対策区分の判定区分比率（塩害地域区分別）



出典：橋梁管理カルテ(H25.4時点)のデータ

- (注) 1. 北海道開発局、沖縄総合事務局が管理する橋梁を除く橋長2m以上の直轄橋梁のうち、「橋梁定期点検要領(案)」(平成16年3月、道路局国道・防災課)による定期点検済みの橋梁を対象。
 2. 橋梁内の判定区分のうち、下表の最も上の判定のものを当該橋梁の判定区分として集計。

| 対策判定区分 | 判定の内容 |
|--------|---------------------------|
| E1 | 橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。 |
| E2 | その他、緊急対応の必要がある。 |
| C | 速やかに補修等を行う必要がある。 |
| S | 詳細調査の必要がある。 |
| M | 維持工事に対応する必要がある。 |
| B | 状況に応じて補修を行う必要がある。 |
| A | 補修を行う必要がない。 |

3. 上下線が分離している橋梁は、上り線、下り線でそれぞれ1橋として集計。
 4. 塩害地域区分、塩害対策区分は下表に示す区分で集計（道路橋示方書・同解説 IIIコンクリート橋編（平成14年3月より））。

| 塩害地域区分および塩害対策区分 | | | |
|-----------------|---------|------------------|------|
| 地域区分 | 地域 | 海岸線からの距離 | 対策区分 |
| A | 沖縄県 | 海上部及び海岸線から100mまで | S |
| | | 100mをこえて300mまで | I |
| | | 上記以外の範囲 | II |
| B | 下表に示す地域 | 海上部及び海岸線から100mまで | S |
| | | 100mをこえて300mまで | I |
| | | 300mをこえて500mまで | II |
| | | 500mをこえて700mまで | III |
| C | 上記以外の地域 | 海上部及び海岸線から20mまで | S |
| | | 20mをこえて50mまで | I |
| | | 50mをこえて100mまで | II |
| | | 100mをこえて200mまで | III |

北海道のうち、宗谷支庁の礼文町・利尻富士町・利尻町・稚内市・猿払村・豊富町、留萌支庁、石狩支庁、後志支庁、檜山支庁、渡島支庁の松前町
 青森県のうち、蟹田町、今別町、平館村、三厩村（東津軽郡）、北津軽郡、西津軽郡、大間町、佐井村、鵜野沢村（下北郡）
 秋田県、山形県、新潟県、富山県、石川県、福井県

判定区分別橋梁数比率(塩害地域区分別)

(橋)

| 塩害地域区分 | 判定区分 | | | | | | | 合計 |
|--------|------|--------|----|-------|-------|----|----|--------|
| | A | B | M | S | C | E2 | E1 | |
| A-S | | | | | 1 | | | 1 |
| A-I | | 8 | | | 4 | | | 12 |
| A-II | | | | | | | | 0 |
| B-S | | 51 | | 10 | 77 | | | 138 |
| B-I | | 40 | 1 | 6 | 56 | 1 | | 104 |
| B-II | 2 | 17 | | | 14 | | | 33 |
| B-III | 1 | 18 | | | 13 | | | 32 |
| C-S | 4 | 78 | | 8 | 70 | | | 160 |
| C-I | 8 | 65 | | 6 | 65 | | | 144 |
| C-II | 19 | 287 | | 28 | 253 | 1 | | 588 |
| C-III | 7 | 184 | | 15 | 156 | | 1 | 363 |
| 塩害地域以外 | 538 | 11,728 | 21 | 1,153 | 8,210 | 13 | 31 | 21,694 |
| 不明 | 29 | 194 | | 17 | 116 | | | 356 |
| 合計 | 608 | 12,670 | 22 | 1,243 | 9,035 | 15 | 32 | 23,625 |

出典：橋梁管理カルテ(H25.4時点)のデータ

- (注) 1. 北海道開発局、沖縄総合事務局が管理する橋梁を除く橋長2m以上の直轄橋梁のうち、「橋梁定期点検要領(案)」(平成16年3月、道路局国道・防災課)による定期点検済みの橋梁を対象。
2. 橋梁内の判定区分のうち、下表の最も上の判定のものを当該橋梁の判定区分として集計。

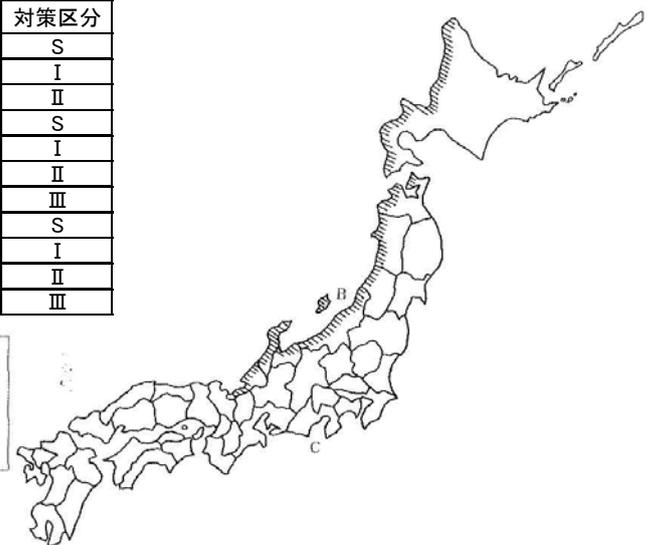
| 対策判定区分 | 判定の内容 |
|--------|---------------------------|
| E1 | 橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。 |
| E2 | その他、緊急対応の必要がある。 |
| C | 速やかに補修等を行う必要がある。 |
| S | 詳細調査の必要がある。 |
| M | 維持工事に対応する必要がある。 |
| B | 状況に応じて補修を行う必要がある。 |
| A | 補修を行う必要がない。 |

3. 上下線が分離している橋梁は、上り線、下り線それぞれ1橋として集計。
4. 塩害地域区分、塩害対策区分は下表に示す区分で集計(道路橋示方書(Ⅲコンクリート橋編)より)。

塩害地域区分および塩害対策区分

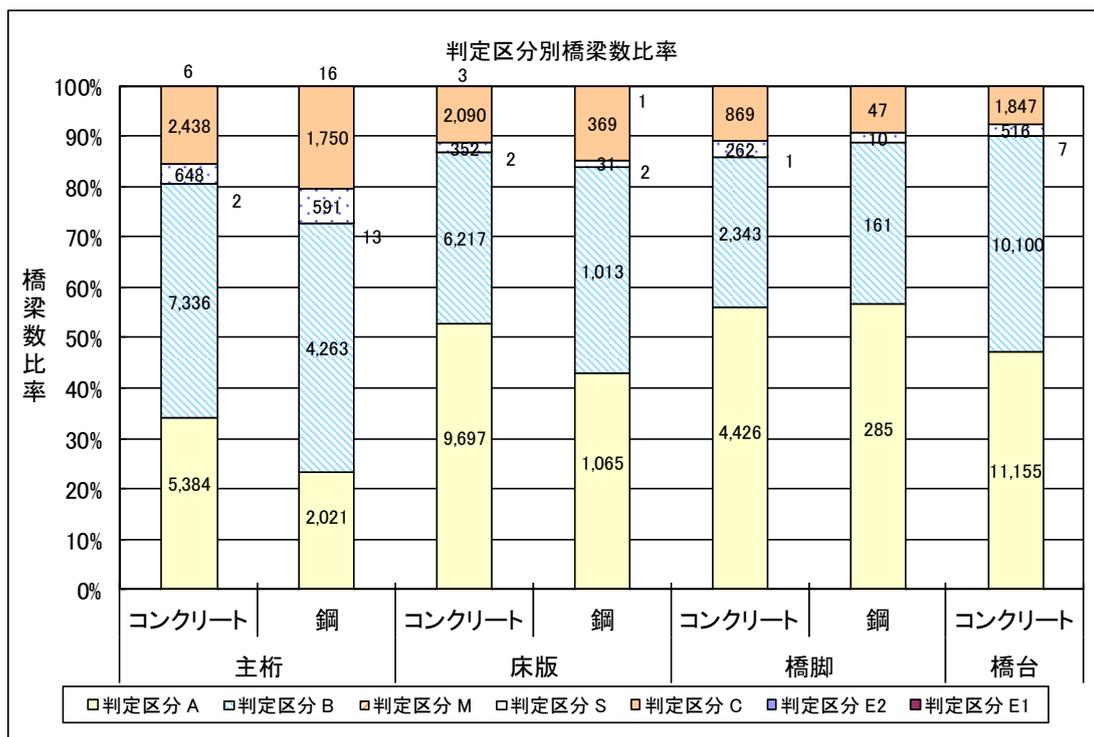
| 地域区分 | 地域 | 海岸線からの距離 | 対策区分 |
|------|---------|------------------|------|
| A | 沖縄県 | 海上部及び海岸線から100mまで | S |
| | | 100mをこえて300mまで | I |
| | | 上記以外の範囲 | II |
| B | 下表に示す地域 | 海上部及び海岸線から100mまで | S |
| | | 100mをこえて300mまで | I |
| | | 300mをこえて500mまで | II |
| | | 500mをこえて700mまで | III |
| C | 上記以外の地域 | 海上部及び海岸線から20mまで | S |
| | | 20mをこえて50mまで | I |
| | | 50mをこえて100mまで | II |
| | | 100mをこえて200mまで | III |

北海道のうち、宗谷支庁の礼文町・利尻富士町・利尻町・稚内市・猿払村・豊富町、留萌支庁、石狩支庁、後志支庁、檜山支庁、渡島支庁の松前町
 青森県のうち、蟹田町、今別町、平館村、三厩村(東津軽郡)、北津軽郡、西津軽郡、大間町、佐井村、鵜野沢村(下北郡)
 秋田県、山形県、新潟県、富山県、石川県、福井県



凡例
 地域区分 A
 地域区分 B (上記地域を除く)
 地域区分 C (海岸線付近)

⑤ 橋梁の対策区分の判定区分比率（部材別）



出典：橋梁管理カルテ(H25.4時点)のデータ

(注) 1. 北海道開発局、沖縄総合事務局が管理する橋梁を除く橋長 2m以上の直轄橋梁のうち、「橋梁定期点検要領(案)」(平成 16 年 3 月、道路局国道・防災課)による定期点検済みの橋梁を対象。

2. 部材内の判定区分のうち、下表の最も上の判定のものを当該橋梁の判定区分として集計。

橋脚は、柱部・壁部、梁部、隅角部・接合部の判定区分のうち、最も悪い判定のものを、橋台は胸壁、豎壁、翼壁の判定区分のうち、最も悪い判定のものを当該部材の判定区分として集計。

| 対策判定区分 | 判定の内容 |
|--------|---------------------------|
| E1 | 橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。 |
| E2 | その他、緊急対応の必要がある。 |
| C | 速やかに補修等を行う必要がある。 |
| S | 詳細調査の必要がある。 |
| M | 維持工事で対応する必要がある。 |
| B | 状況に応じて補修を行う必要がある。 |
| A | 補修を行う必要がない。 |

3. 上下線が分離している橋梁は、上り線、下り線でそれぞれ 1 橋として集計。

対策判定区分別橋梁数比率(部材別)

(橋)

| 部位 | 材料 | 対策判定区分 | | | | | | | 合計 |
|----|--------|--------|--------|----|-----|-------|----|----|--------|
| | | A | B | M | S | C | E2 | E1 | |
| 主桁 | コンクリート | 5,384 | 7,336 | 2 | 648 | 2,438 | 3 | 6 | 15,817 |
| | 鋼 | 2,021 | 4,263 | 13 | 591 | 1,750 | | 16 | 8,654 |
| 床版 | コンクリート | 9,697 | 6,217 | 2 | 352 | 2,090 | 1 | 3 | 18,362 |
| | 鋼 | 1,065 | 1,013 | 2 | 31 | 369 | 1 | | 2,481 |
| 橋脚 | コンクリート | 4,426 | 2,343 | 1 | 262 | 869 | | | 7,901 |
| | 鋼 | 285 | 161 | | 10 | 47 | | | 503 |
| 橋台 | コンクリート | 11,155 | 10,100 | 7 | 516 | 1,847 | | | 23,625 |

出典：橋梁管理カルテ(H25.4時点)のデータ

(注) 1. 北海道開発局、沖縄総合事務局が管理する橋梁を除く橋長2m以上の直轄橋梁のうち、「橋梁定期点検要領(案)」(平成16年3月、道路局国道・防災課)による定期点検済みの橋梁を対象。

2. 部材内の判定区分のうち、下表の最も上の判定のものを当該橋梁の判定区分として集計。

橋脚は、柱部・壁部、梁部、隅角部・接合部の判定区分のうち、最も悪い判定のものを、橋台は胸壁、堅壁、翼壁の判定区分のうち、最も悪い判定のものを当該部材の判定区分として集計。

| 対策判定区分 | 判定の内容 |
|--------|---------------------------|
| E1 | 橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。 |
| E2 | その他、緊急対応の必要がある。 |
| C | 速やかに補修等を行う必要がある。 |
| S | 詳細調査の必要がある。 |
| M | 維持工事に対応する必要がある。 |
| B | 状況に応じて補修を行う必要がある。 |
| A | 補修を行う必要がない。 |

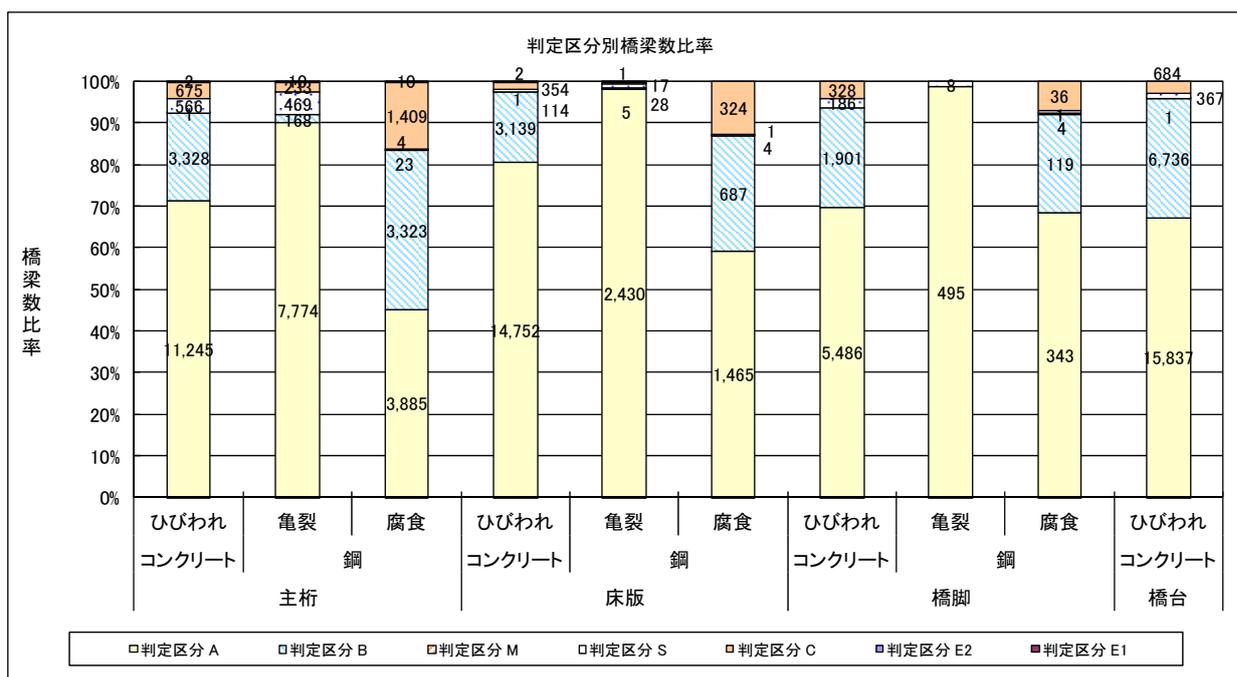
3. 上下線が分離している橋梁は、上り線、下り線でそれぞれ1橋として集計。

4. 対策判定区分Aの橋梁数は、対象部材を持つ全橋梁数から対策判定区分B~E1の橋梁数を除いて集計。なお、同じ橋梁であっても異なる径間にコンクリート部材と鋼部材の両者が存在する場合には両方計上しているため、コンクリート部材と鋼部材の箇所数の計と対象橋梁箇所数は一致しない。

5. 床版橋については、床版として計上されていないことから、床版を有する橋梁の合計数は、全橋梁数と一致しない。

6. 国総研資料第488号、第545号、第645号、第693号では、点検結果の記録があるもののみ集計をしていたが、第776号より、点検実施をしている橋梁で対策判定区分の記録のない部材については、対策判定区分Aとして集計することとした。

⑥ 橋梁の対策区分の判定区分比率（損傷種類別）



出典：橋梁管理カルテ(H25.4時点)のデータ

(注) 1. 北海道開発局、沖縄総合事務局が管理する橋梁を除く橋長2m以上の直轄橋梁のうち、「橋梁定期点検要領(案)」(平成16年3月、道路局国道・防災課)による定期点検済みの橋梁を対象。

2. 損傷種類内の判定区分のうち、下表の最も上の判定のものを当該橋梁の判定区分として集計。

橋脚は、柱部・壁部、梁部、隅角部・接合部の判定区分のうち、最も悪い判定のものを、橋台は胸壁、豎壁、翼壁の判定区分のうち、最も悪い判定のものを当該部材の判定区分として集計。

| 対策判定区分 | 判定の内容 |
|--------|---------------------------|
| E1 | 橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。 |
| E2 | その他、緊急対応の必要がある。 |
| C | 速やかに補修等を行う必要がある。 |
| S | 詳細調査の必要がある。 |
| M | 維持工事で対応する必要がある。 |
| B | 状況に応じて補修を行う必要がある。 |
| A | 補修を行う必要がない。 |

3. 上下線が分離している橋梁は、上り線、下り線でそれぞれ1橋として集計。

対策判定区分別橋梁数比率(損傷種類別)

(橋)

| 部位 | 材料 | 損傷種類 | 対策判定区分 | | | | | | | 合計 | |
|----|--------|------|--------|-------|-------|-----|-----|-------|----|--------|-------|
| | | | A | B | M | S | C | E2 | E1 | | |
| 主桁 | コンクリート | ひびわれ | 11,245 | 3,328 | 1 | 566 | 675 | | 2 | 15,817 | |
| | | 鋼 | 亀裂 | 7,774 | 168 | | 469 | 233 | | 10 | 8,654 |
| | | | 腐食 | 3,885 | 3,323 | 4 | 23 | 1,409 | | 10 | 8,654 |
| 床版 | コンクリート | ひびわれ | 14,752 | 3,139 | 1 | 114 | 354 | | 2 | 18,362 | |
| | | 鋼 | 亀裂 | 2,430 | 5 | | 28 | 17 | 1 | | 2,481 |
| | | | 腐食 | 1,465 | 687 | 1 | 4 | 324 | | | 2,481 |
| 橋脚 | コンクリート | ひびわれ | 5,486 | 1,901 | | 186 | 328 | | | 7,901 | |
| | | 鋼 | 亀裂 | 495 | | | 8 | | | | 503 |
| | | | 腐食 | 343 | 119 | 1 | 4 | 36 | | | 503 |
| 橋台 | コンクリート | ひびわれ | 15,837 | 6,736 | 1 | 367 | 684 | | | 23,625 | |

出典：橋梁管理カルテ(H25.4時点)のデータ

(注) 1. 北海道開発局、沖縄総合事務局が管理する橋梁を除く橋長2m以上の直轄橋梁のうち、「橋梁定期点検要領(案)」(平成16年3月、道路局国道・防災課)による定期点検済みの橋梁を対象。

2. 損傷種類内の判定区分のうち、下表の最も上の判定のものを当該橋梁の判定区分として集計。

橋脚は、柱部・壁部、梁部、隅角部・接合部の判定区分のうち、最も悪い判定のものを、橋台は胸壁、堅壁、翼壁の判定区分のうち、最も悪い判定のものを当該部材の判定区分として集計。

| 対策判定区分 | 判定の内容 |
|--------|---------------------------|
| E1 | 橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。 |
| E2 | その他、緊急対応の必要がある。 |
| C | 速やかに補修等を行う必要がある。 |
| S | 詳細調査の必要がある。 |
| M | 維持工事に対応する必要がある。 |
| B | 状況に応じて補修を行う必要がある。 |
| A | 補修を行う必要がない。 |

3. 上下線が分離している橋梁は、上り線、下り線でそれぞれ1橋として集計。

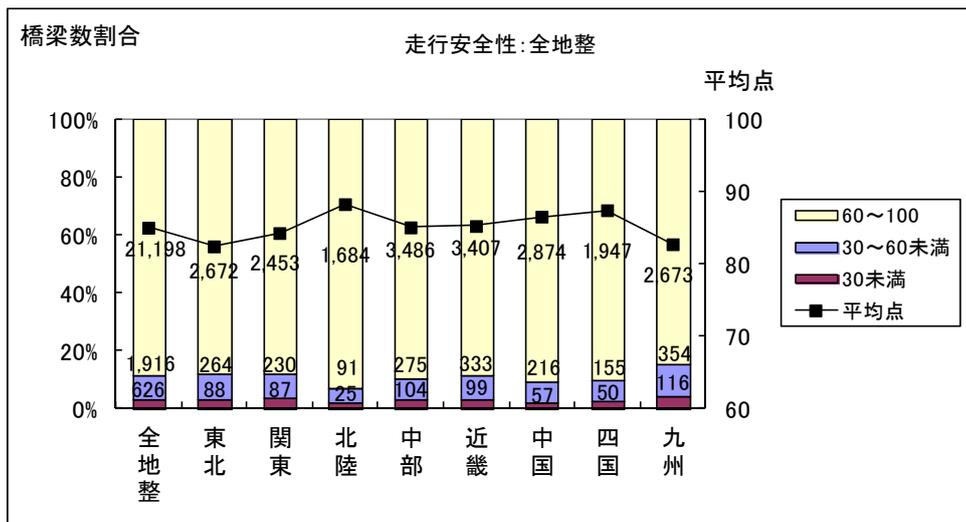
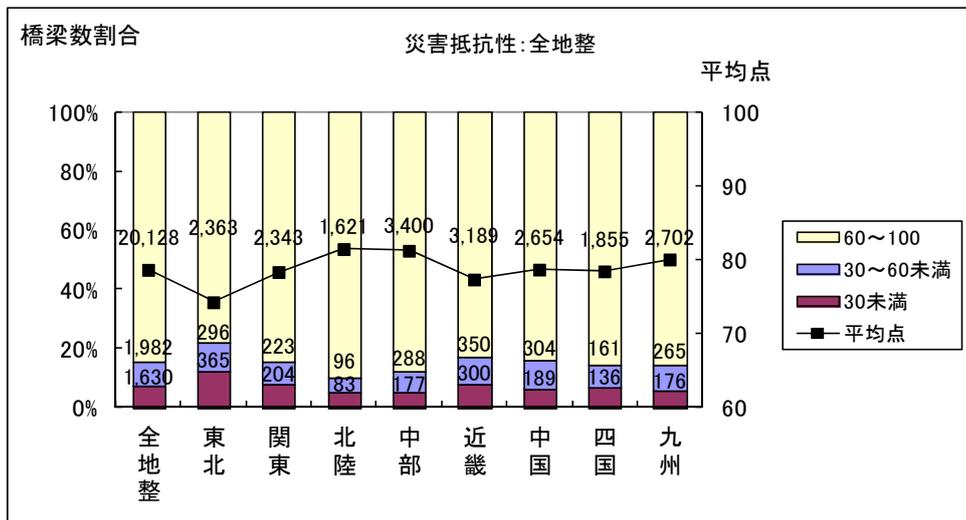
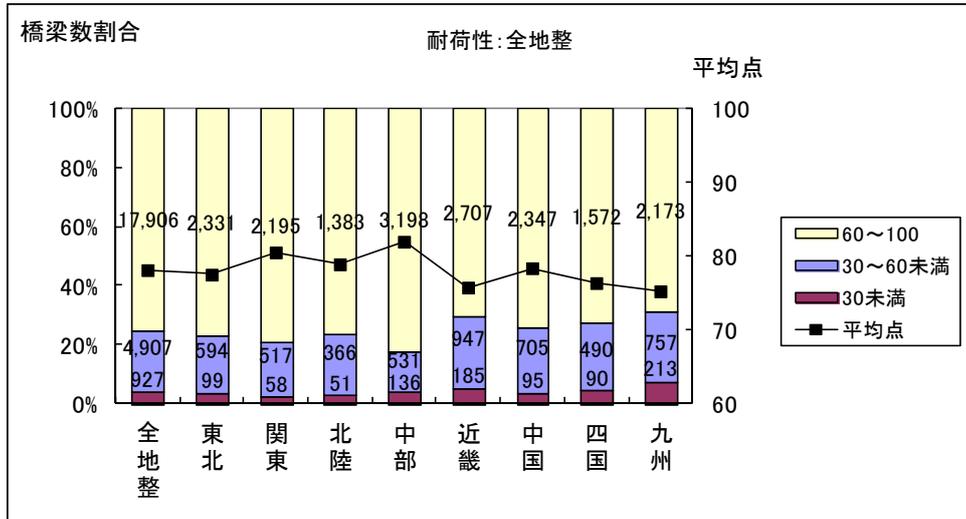
4. 対策判定区分Aの橋梁数は、対象部材を持つ全橋梁数から対策判定区分B~E1の橋梁数を除いて集計。なお、同じ橋梁であっても異なる径間にコンクリート部材と鋼部材の両者が存在する場合には両方計上しているため、コンクリート部材と鋼部材の箇所数の計と対象橋梁箇所数は一致しない。

5. 床版橋については、床版として計上されていないことから、床版を有する橋梁の合計数は、全橋梁数と一致しない。

6. 国総研資料第488号、第545号、第645号、第693号では、点検結果の記録があるもののみ集計をしていたが、第776号より、点検実施をしている橋梁で対策判定区分の記録のない部材については、対策判定区分Aとして集計することとした。

2.2 道路橋の総合評価指標

① 管理機関別



出典：橋梁定期点検結果をもとに、国土技術政策総合研究所にて算出。

算出方法は、国総研資料第776号付録参照。

1. 耐荷性

(橋)

| | 30未満 | 30～60未満 | 60～100 | 合計 | 平均点 |
|-----|------|---------|--------|--------|------|
| 全地整 | 927 | 4,907 | 17,906 | 23,740 | 78.1 |
| 東北 | 99 | 594 | 2,331 | 3,024 | 77.5 |
| 関東 | 58 | 517 | 2,195 | 2,770 | 80.5 |
| 北陸 | 51 | 366 | 1,383 | 1,800 | 78.9 |
| 中部 | 136 | 531 | 3,198 | 3,865 | 82.0 |
| 近畿 | 185 | 947 | 2,707 | 3,839 | 75.8 |
| 中国 | 95 | 705 | 2,347 | 3,147 | 78.4 |
| 四国 | 90 | 490 | 1,572 | 2,152 | 76.4 |
| 九州 | 213 | 757 | 2,173 | 3,143 | 75.2 |

2. 災害抵抗性

(橋)

| | 30未満 | 30～60未満 | 60～100 | 合計 | 平均点 |
|-----|-------|---------|--------|--------|------|
| 全地整 | 1,630 | 1,982 | 20,128 | 23,740 | 78.7 |
| 東北 | 365 | 296 | 2,363 | 3,024 | 74.3 |
| 関東 | 204 | 223 | 2,343 | 2,770 | 78.4 |
| 北陸 | 83 | 96 | 1,621 | 1,800 | 81.5 |
| 中部 | 177 | 288 | 3,400 | 3,865 | 81.2 |
| 近畿 | 300 | 350 | 3,189 | 3,839 | 77.4 |
| 中国 | 189 | 304 | 2,654 | 3,147 | 78.7 |
| 四国 | 136 | 161 | 1,855 | 2,152 | 78.4 |
| 九州 | 176 | 265 | 2,702 | 3,143 | 80.1 |

3. 走行安全性

(橋)

| | 30未満 | 30～60未満 | 60～100 | 合計 | 平均点 |
|-----|------|---------|--------|--------|------|
| 全地整 | 626 | 1,916 | 21,198 | 23,740 | 85.0 |
| 東北 | 88 | 264 | 2,672 | 3,024 | 82.4 |
| 関東 | 87 | 230 | 2,453 | 2,770 | 84.3 |
| 北陸 | 25 | 91 | 1,684 | 1,800 | 88.3 |
| 中部 | 104 | 275 | 3,486 | 3,865 | 85.1 |
| 近畿 | 99 | 333 | 3,407 | 3,839 | 85.2 |
| 中国 | 57 | 216 | 2,874 | 3,147 | 86.6 |
| 四国 | 50 | 155 | 1,947 | 2,152 | 87.4 |
| 九州 | 116 | 354 | 2,673 | 3,143 | 82.7 |

出典：橋梁定期点検結果をもとに、国土技術政策総合研究所にて算出。

算出方法は、国総研資料第776号付録参照。

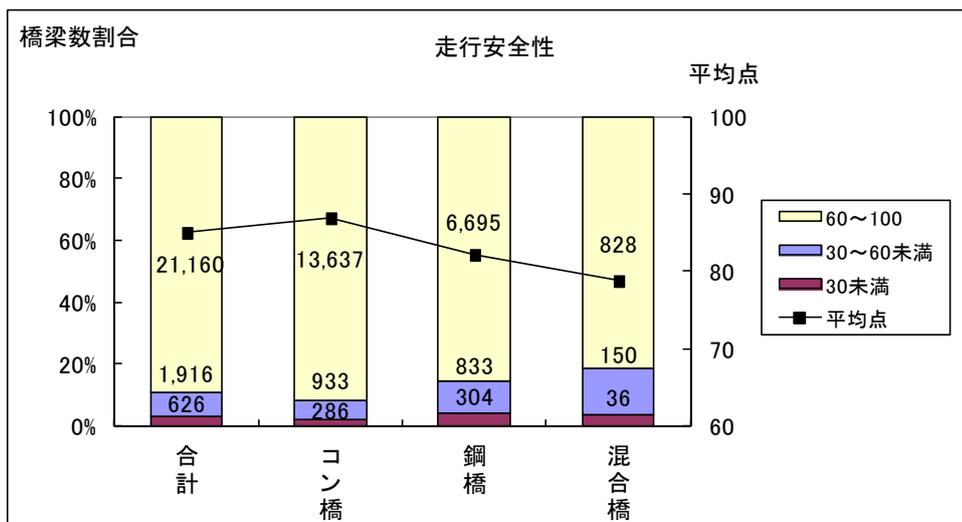
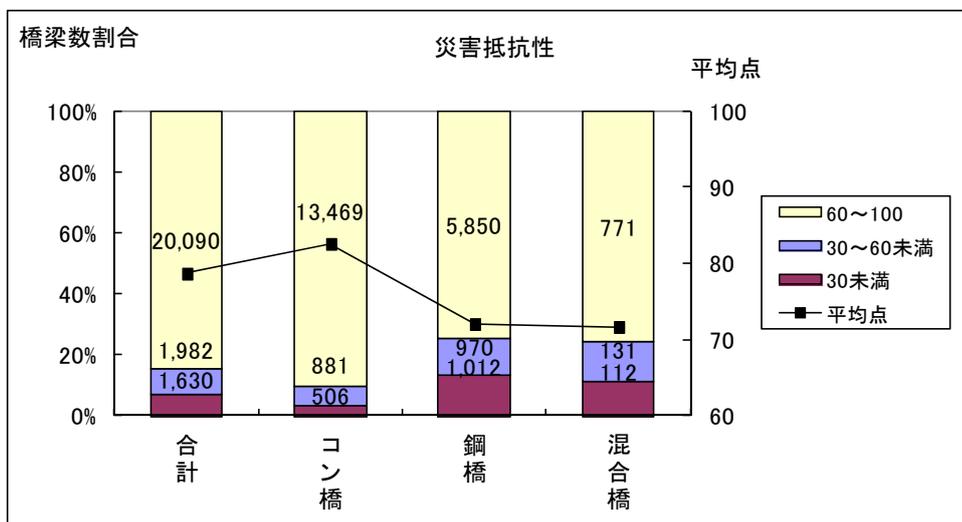
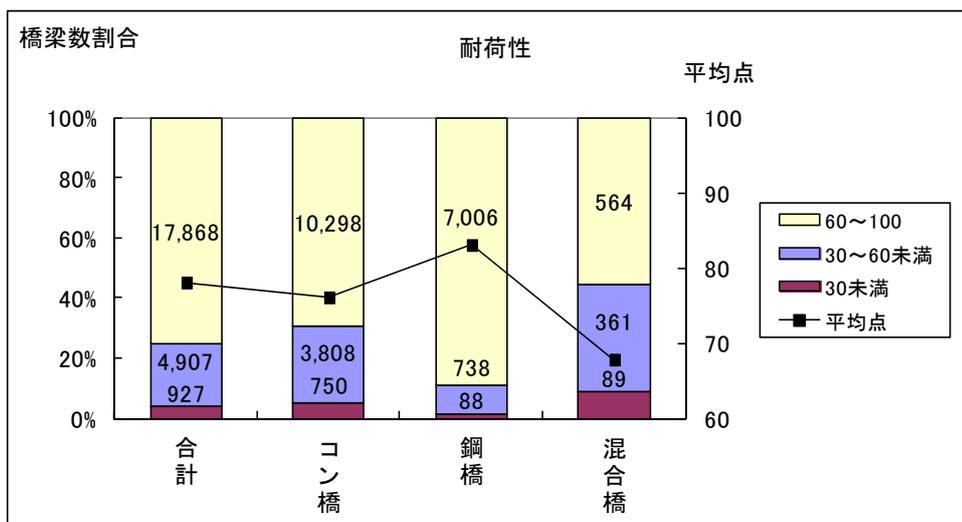
◆国総研資料第488号、第545号、第645号、第698号、第776号からの推移

(橋)

| 直轄 | 耐荷性 | | | | 災害抵抗性 | | | | 走行安全性 | | | | 計 | 備考 |
|-----|------|-------|--------|------|-------|-------|--------|------|-------|-------|--------|------|--------|-------|
| | 30未満 | 30～60 | 60以上 | 平均点 | 30未満 | 30～60 | 60以上 | 平均点 | 30未満 | 30～60 | 60以上 | 平均点 | | |
| H19 | 614 | 2,958 | 12,077 | 78.2 | 1,053 | 1,575 | 13,021 | 77.7 | 833 | 2,414 | 12,402 | 79.5 | 15,649 | 第488号 |
| | 3.9% | 18.9% | 77.2% | - | 6.7% | 10.1% | 83.2% | - | 5.3% | 15.4% | 79.3% | - | - | |
| H20 | 615 | 3,499 | 14,228 | 78.9 | 1,249 | 1,727 | 15,366 | 78.2 | 803 | 2,670 | 14,869 | 81.2 | 18,342 | 第545号 |
| | 3.4% | 19.1% | 77.6% | - | 6.8% | 9.4% | 83.8% | - | 4.4% | 14.6% | 81.1% | - | - | |
| H21 | 780 | 3,944 | 15,503 | 78.4 | 1,500 | 1,923 | 16,804 | 77.9 | 899 | 3,068 | 16,260 | 81.1 | 20,227 | 第645号 |
| | 3.9% | 19.5% | 76.6% | - | 7.4% | 9.5% | 83.1% | - | 4.4% | 15.2% | 80.4% | - | - | |
| H22 | 831 | 4,211 | 16,186 | 78.3 | 1,575 | 2,007 | 17,646 | 77.9 | 879 | 2,940 | 17,409 | 81.8 | 21,228 | 第645号 |
| | 3.9% | 19.8% | 76.2% | - | 7.4% | 9.5% | 83.1% | - | 4.1% | 13.8% | 82.0% | - | - | |
| H23 | 839 | 4,468 | 16,634 | 78.2 | 1,584 | 2,053 | 18,304 | 78.0 | 839 | 2,680 | 18,422 | 82.5 | 21,941 | 第693号 |
| | 3.8% | 20.4% | 75.8% | - | 7.2% | 9.4% | 83.4% | - | 3.8% | 12.2% | 84.0% | - | - | |
| H24 | 879 | 4,663 | 16,934 | 78.0 | 1,607 | 2,002 | 18,867 | 78.2 | 796 | 2,484 | 19,196 | 83.2 | 22,476 | 第776号 |
| | 3.9% | 20.7% | 75.3% | - | 7.1% | 8.9% | 83.9% | - | 3.5% | 11.1% | 85.4% | - | - | |
| H25 | 927 | 4,907 | 17,906 | 78.1 | 1,630 | 1,982 | 20,128 | 78.7 | 626 | 1,916 | 21,198 | 85.0 | 23,740 | |
| | 3.9% | 20.7% | 75.4% | - | 6.9% | 8.3% | 84.8% | - | 2.6% | 8.1% | 89.3% | - | - | |

・最新点検が行われた橋梁は、最新点検の結果に更新。

② 上部工使用材料別



出典：橋梁定期点検結果をもとに、国土技術政策総合研究所にて算出。

算出方法は、国総研資料第776号付録参照。

1. 耐荷性 (橋)

| | 30未満 | 30～60未満 | 60～100 | 合計 | 平均点 |
|-----|------|---------|--------|--------|------|
| 合計 | 927 | 4,907 | 17,868 | 23,702 | 78.1 |
| コン橋 | 750 | 3,808 | 10,298 | 14,856 | 76.1 |
| 鋼橋 | 88 | 738 | 7,006 | 7,832 | 83.1 |
| 混合橋 | 89 | 361 | 564 | 1,014 | 67.8 |

2. 災害抵抗性 (橋)

| | 30未満 | 30～60未満 | 60～100 | 合計 | 平均点 |
|-----|-------|---------|--------|--------|------|
| 合計 | 1,630 | 1,982 | 20,090 | 23,702 | 78.7 |
| コン橋 | 506 | 881 | 13,469 | 14,856 | 82.6 |
| 鋼橋 | 1,012 | 970 | 5,850 | 7,832 | 72.1 |
| 混合橋 | 112 | 131 | 771 | 1,014 | 71.7 |

3. 走行安全性 (橋)

| | 30未満 | 30～60未満 | 60～100 | 合計 | 平均点 |
|-----|------|---------|--------|--------|------|
| 合計 | 626 | 1,916 | 21,160 | 23,702 | 85.0 |
| コン橋 | 286 | 933 | 13,637 | 14,856 | 86.9 |
| 鋼橋 | 304 | 833 | 6,695 | 7,832 | 82.2 |
| 混合橋 | 36 | 150 | 828 | 1,014 | 78.8 |

出典：橋梁定期点検結果をもとに、国土技術政策総合研究所にて算出。

算出方法は、国総研資料第 776 号付録参照。

国土技術政策総合研究所資料
TECHNICAL NOTE of NILIM
No.822 January 2015

編集・発行 ©国土技術政策総合研究所

本資料の転載・複写の問い合わせは
〒305-0804 茨城県つくば市旭1番地
企画部 研究評価・推進課 TEL 029-864-2675