

目 次

1. はじめに	1
2. 共同研究の枠組み	3
2.1 共同研究の背景・目的	3
2.2 共同研究の内容	3
2.2.1 アーキテクチャ、システムの検討	3
2.2.2 国内外普及展開ロードマップの検討	3
2.3 共同研究のスケジュール	3
2.4 共同研究者一覧	4
2.5 共同研究の体制	5
3. 共同研究における協調 ITS の定義の検討	6
3.1. ISO/TC204/WG1 における協調 ITS の定義の分析	6
3.2 本共同研究における協調 ITS の定義の検討	8
4. システムアーキテクチャの作成	9
4.1 システムアーキテクチャの定義の検討	9
4.2 システムアーキテクチャの成果物にすべき内容の検討	9
4.2.1 サービスに関する成果物	10
4.2.2 モデルに関する成果物	10
4.3 協調 ITS サービスの導出	11
4.3.1 協調 ITS サービスの大項目の検討	11
4.3.2 協調 ITS サービスの導出	12
4.4 協調 ITS サービスのサービス詳細定義、論理モデル・物理モデルの作成	20
4.4.1 サービス詳細定義および論理モデル、物理モデルの記載方針の検討	20
4.4.2 重点検討サービスの選定	38
4.4.3 路車・車車間通信連携 SWG における検討結果	39
4.4.4 携帯電話網利用検討 SWG における検討結果	39
4.4.5 各 SWG での重点検討サービス以外における検討結果	39
5. 普及展開ロードマップの作成	40
6. 協調 I T S サービスの研究・開発の方向性の検討	43
6.1 政府等における戦略・ロードマップの整理	43
6.1.1 成長戦略について	43
6.1.2 新 IT 戦略について	43
6.1.3 オートパイロット検討会について	44
6.2 次世代 ITS サービスの研究・開発の方向性に係るテーマの検討	45
6.2.1 「テーマ①：自動走行につながる高度な安全運転・円滑化支援」について	46
6.2.2 「テーマ②：車両関連情報・インフラ情報による道路交通の円滑化・快適性向上、道路管理	

の高度化」および「テーマ③：災害時における情報収集・提供」について	46
6.2.3 「テーマ④：人の円滑・安全な移動の確保」について	47
6.2.4 「テーマ⑤：民間サービスの市場創出」について	47
6.3 次世代 ITS サービスの研究・開発の方向性の検討	48
7. システム構成・機能要件の検討	52
7.1 システム構成・機能要件を検討するサービスの選定	52
7.1.1 路車・車車 SWG における検討方針	52
7.1.2 携帯 SWG における検討方針	55
7.2 主な要求事項（リクワイアメント）の検討	58
7.2.1 とりまとめ方針の検討	58
7.2.2 主な要求事項（リクワイアメント）のとりまとめ結果	58
7.3 システム構成と機能要素の検討	68
7.3.1 路車・車車 SWG におけるとりまとめ結果	68
7.3.2 携帯 SWG におけるとりまとめ結果	102
7.4 メッセージ要件の検討	120
7.4.1 とりまとめ方針の検討	120
7.4.2 メッセージに含まれる情報項目一覧	121
7.4.3 各サービスと情報項目との対応	129
7.5 セキュリティ要件の検討	136
7.5.1 セキュリティの考え方の整理	136
7.5.2 路車・車車 SWG におけるとりまとめ結果	138
7.5.3 携帯 SWG におけるとりまとめ結果	145
8. おわりに	151

付録資料：協調 ITS サービスの一覧