

国土技術政策総合研究所資料

TECHNICAL NOTE of
National Institute for Land and Infrastructure Management

No.785

March 2014

国際トランジットの実態に関する資料集

井上 岳・小野 正博

An Analysis of International Passenger Transit Traffic

Gaku INOUE, Masahiro ONO

国土交通省 国土技術政策総合研究所

National Institute for Land and Infrastructure Management
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Japan

国際トランジットの実態に関する資料集

井上 岳*・小野正博**

要 旨

出国日本人及び出国外国人の海外空港におけるトランジット実態並びに成田国際空港及び関西国際空港における外国人のトランジット実態について、国際航空旅客動態調査（平成13年度，平成18年度及び平成23年度）のトリップデータの単純集計により整理し，資料集として取りまとめた。

キーワード：トランジット、国際航空旅客動態調査

*空港研究部 主任研究官
**空港研究部 空港計画研究室長
〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所
電話：0468-44-5032 Fax：0468-44-5080 inoue-g23i@ysk.nilim.go.jp

An Analysis of International Passenger Transit Traffic

Gaku INOUE*
Masahiro ONO**

Synopsis

This study conducted an analysis of international transit traffic of passengers departing from Japan in Fiscal Years 2001, 2006 and 2011. International transit traffic through Narita Int'l airport and Kansai Int'l airport is also analyzed. This analysis is conducted based on the Overseas Travel Survey conducted by the Civil Aviation Bureau, the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism in Japan.

Key Words : transit traffic, Overseas Travel Survey

* Senior Resercher, Airport Department
** Head of Airport Planning Division, Airport Department
3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan
Phone : +81-468-44-5032 Fax : +81-468-44-5080 e-mail:inoue-g23i@ysk.nilim.go.jp

目 次

1. はじめに	1
2. 資料集の作成方法	1
2.1 国際航空旅客動態調査の概要	1
2.2 本資料における集計方法	2
2.3 用語の定義	2
2.4 トリップデータの取扱方法	2
2.5 留意点	2
3. 出国日本人	3
3.1 海外空港トランジットの割合	3
3.2 海外空港トランジット旅客数の推移	3
3.3 経由空港別日本人海外空港トランジット旅客数	4
3.4 経由空港別日本人海外空港トランジット旅客数の推移	5
3.5 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数	7
4. 出国外国人	30
4.1 海外空港トランジットの割合	30
4.2 海外空港トランジット旅客数の推移	30
4.3 経由空港別海外空港トランジット旅客数	31
4.4 経由空港別海外空港トランジット旅客数の推移	32
4.5 出発空港・到着空港別外国人海外空港トランジット旅客数	33
5. 成田国際空港及び関西国際空港における際際トランジット実態	36
5.1 成田国際空港及び関西国際空港における際際トランジット旅客数の推移	36
5.2 成田国際空港及び関西国際空港における国間 OD 別際際トランジット旅客数	36
5.3 成田国際空港及び関西国際空港における国間 OD 別際際トランジット旅客数の推移	38
5.4 成田国際空港及び関西国際空港における空港間 OD 別トランジット旅客数	40
5.5 成田国際空港及び関西国際空港における空港間 OD 別際際トランジット旅客数の推移	43
6. おわりに	45
参考文献	45

1. はじめに

国際航空旅客需要は、SARS・テロの危険性等の社会情勢の影響を受けた旅客数の一時的変動が見られるが、中長期的には航空旅客の増大及び多様化が見込まれる。我が国の立地競争力を更に強化するため、こうした旅行者の海外渡航利便性の更なる向上が必要であり、国際空港の整備、配置及び空港間の機能分担を早急に検討する必要がある。これは、日本再興戦略（平成25年6月14日閣議決定）における施策の一つに「首都圏空港の機能強化」が掲げられたことから明らかである。

運航路線及び運航頻度といった国際航空ネットワークの態様は、旅行者の海外渡航利便性を決定づける重大な因子である。例えば、北米路線のなかで旅客数が最大である成田～ロサンゼルス線（東航）にあつては、日本以外の第三国を出発空港とし成田国際空港で乗継する旅客が約39%¹を占めており、トランジットの態様も、短期及び長期における本邦国際航空ネットワークの態様、ならびに、国際空港の整備、配置及び空港間の機能分担の在り様に重大な影響を及ぼす。

国際航空旅客動態調査その他既往文献（例えば、国土交通省航空局（2011））のなかに、出発空港別・経由空港別・到着空港別の出国日本人及び出国外国人の数を直接捉えることが可能なものは存在しない。また、実際トランジット（日本を入出国することなく、国内の空港いずれかにおいて国際線を相互に乗り継ぐことをいう。以下同じ。）の実態に関するデータを経年的に整理したものも存在しない。そこで、出国日本人及び出国外国人の海外空港におけるトランジット実態並びに成田国際空港及び関西国際空港における外国人のトランジット実態について、国際航空旅客動態調査（平成13年度、平成18年度及び平成23年度）のトリップデータの単純集計により時系列的に整理するとともに、その結果を資料集として取りまとめることとした。

2. 資料集の作成方法

2.1 国際航空旅客動態調査の概要

本資料の作成は、国土交通省航空局が実施した国際航空旅客動態調査のトリップデータに付与された年間拡大係数を単純集計することによる。ここで、国際航空旅客動態調査の概要を国土交通省航空局（2013）に基づき、

まとめておく。

(1) 調査対象

国際定期便を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット旅客（通過・乗継）を対象に実施している。本稿執筆段階で得られた最新の平成23年度にあつては、出国旅客にあつては国内25空港、トランジット旅客にあつては、成田国際空港、関西国際空港及び中部国際空港において実施している。

(2) 調査対象時期

平成23年度調査にあつては、平成23年8月及び11月に実施している。空港別の実施日は、国土交通省航空局（2013）を参照されたい。

(3) 調査項目

サンプルとする旅客毎に、性別・年齢等の個人属性をはじめ旅行目的・国内及び国際流動パターン（トランジットする場合はトランジットした空港名を含む。）・空港選択理由等について調査を行っている。項目の詳細は、国土交通省航空局（2013）を参照されたい。

(4) データ拡大の方法

国際航空旅客動態調査は、悉皆調査ではなく標本調査により実施されている。従つて、年間における国際航空旅客の動態を把握するためには、サンプルデータを年間ベースのものに拡大する必要がある。まず、調査結果を週間ベースのものに拡大する。次に、週間ベースの結果を年間ベースに拡大している。

週間ベースへの拡大は、「空港別」「日本人出国者・外国人出国者・トランジット別」・「出発便行先都市別（97都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定し、サンプルデータを拡大している。

週間ベースのデータを年間ベースに拡大する方法は、日本人出国者、外国人出国者またはトランジットで異なる。

日本人出国者にあつては、日本人空港別出国者数、日本人居住地別出国者数の暦年値（ともに、出入国管理統計データ（法務省））に基づきフレータ計算を行い、年間ベースのものに拡大する。

外国人出国者にあつては、外国人空港別出国者数、外国人国籍別出国者数の暦年値（ともに、出入国管理統計データ（法務省））に基づきフレータ計算を行い、年間ベースのものに拡大する。

トランジットにあつては、路線別²旅客数の路線別実績値（各空港会社資料）に基づきフレータ計算を行い、年

¹ Sabre社のAirport Data Intelligenceに基づき国土技術政策総合研究所集計

² 太平洋線、欧州線、オセアニア線、グアム/サイパン線、アジア/アフリカ線、台湾線、香港線、中国線及び韓国線の9路線

間ベースのものに拡大する。

上記の拡大により、各サンプルが何人分の重みをもっているかが計算される。これを同調査では年間拡大係数と呼んでいる。平成23年度調査においては、日本人1サンプルが平均671人分、外国人1サンプルが平均616人分、トランジットでは平均1,147人分の重みとなっている。

2.2 本資料における集計方法

集計時点は、本稿執筆段階で得られた最新の平成23年度のものに基づき、平成18年度、平成13年度と五年毎に時点をさかのぼる。また、(イ) 出国日本人（本邦空港を出国する日本人）、(ロ) 出国外国人（本邦空港を出国する外国人）及び(ハ) 成田国際空港及び関西国際空港における所謂「国際トランジット」（日本を入出国することなく、当該空港のいずれかにおいて国際線相互を乗り継ぐ旅客）の三区に分けて集計する。入国日本人及び入国外国人は集計の対象とはしない（両方向のODを見たい場合は、本資料集の出国ベースの値を2倍することで足りる）。

上記(イ)及び(ロ)については、整理にあたり、出国空港別（全国29空港、旅客の出国実績がある空港）、到着国・空港別（世界163空港、出国日本人が年間1万人以上の空港）、経由国・空港別（世界61空港、出国日本人が年間五千人以上となる空港）及び旅行目的別（観光目的、業務目的及び私用等その他目的の三分）に区別して、予めデータベース化した。

2.3 用語の定義

本資料における用語の定義は以下のとおり。

「到着国・到着空港」：国際航空旅客動態調査における

「最初の訪問地」が属する国及び都市とする。

「直行」：日本を出国してから、日本国外の空港を一度も経由することなく、到着空港まで旅行すること。

「トランジット」：日本を出国してから、日本国外の空港を経由して、到着空港まで旅行すること。

「海外空港トランジット旅客」：日本を出国した旅行者のうち、到着空港に至るまでの間、日本国外の空港において一回以上トランジットする旅客。

「全目的」：国際航空旅客動態調査における旅行目的を総て包含したもの（旅行目的を問わず集計するもの）

「観光目的」：国際航空旅客動態調査における「観光目的」

「業務目的」：国際航空旅客動態調査における「業務目的」。ただし、日本人にあつては、国際航空旅客動態調査における「研修・学会等」を含む。

「私用目的」：旅行目的のうち、「観光目的」及び「業務目的」以外のもの。

2.4 トリップデータの取扱方法

(1) 国の取扱方法

国際航空旅客動態調査の分類による。中国、香港、マカオ、台湾はそれぞれ別の国とみなす。ニューカレドニアはフランスの統治下にあり、グアム、サイパン及びピタ島はアメリカ合衆国の統治下にあるが、それぞれ別の国とみなす。

(2) 都市群の取扱方法

国際航空旅客動態調査において、(イ) ソウル、金浦及び仁川、(ロ) 上海及び虹橋、(ハ) 台北及び桃園、(ニ) ニューヨーク、ニューアーク及びラガーディアは、それぞれ別の都市コードが付与されている。集計の便宜上(イ)～(ニ)はそれぞれ同一の都市として集計する。

(3) 経由国・空港の考え方

出国空港→A空港→B空港→・・・→到着空港の旅行パターンのように、到着空港に至るまで複数の海外空港においてトランジットする場合、本資料においては、最初の経由国・空港(A空港)に係る分のみ集計する。

2.5 留意点

国際航空旅客動態調査は総ての調査対象者を網羅した悉皆調査とはなっておらず、2.2節で示したとおり、1サンプルが持つ重みが、路線によっては数千人のオーダーとなる場合がある。従って、本資料における年間拡大係数による集計結果は、拡大データがある種の偏向性を有する場合がある等、実態と大幅に乖離している可能性は否定できない。しかしながら、有用な統計は現時点で他に存在しないものと認められた。このため、本資料においては国際航空旅客動態調査を集計の基礎とした。

3. 出国日本人

3.1 海外空港トランジットの割合

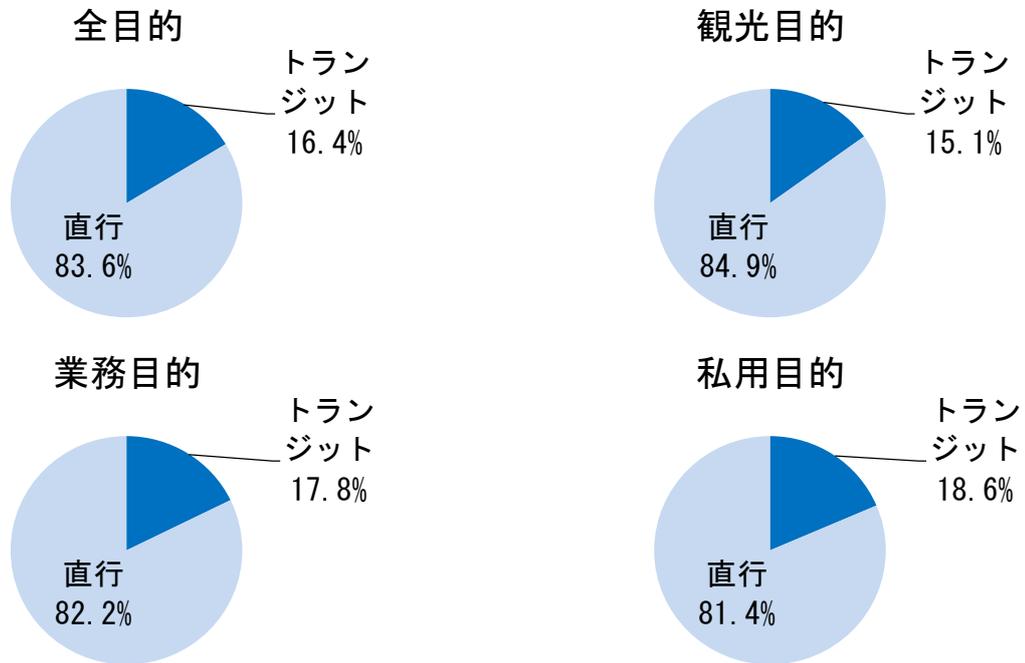


図-3.1 海外空港トランジットの割合（出国日本人，平成23年度）

3.2 海外空港トランジット旅客数の推移

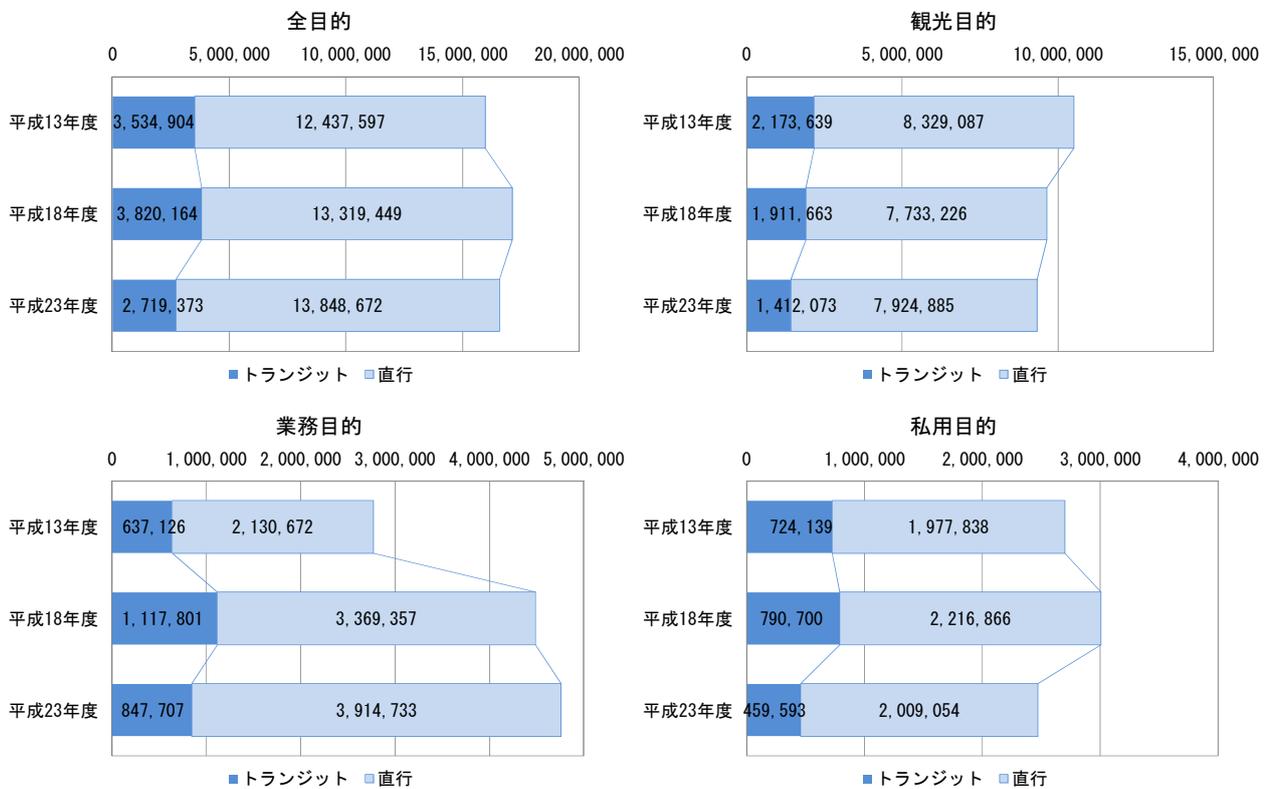


図-3.2 海外空港トランジット旅客数の推移

3.3 経由空港別日本人海外空港トランジット旅客数

表-3.1 経由空港別日本人海外空港トランジット旅客数（平成13年度，全目的年間5万人以上，単位：人）

	全目的	観光目的	業務目的	私用目的
香港	230,888	134,296	53,731	42,861
ソウル	208,190	150,831	21,735	35,624
ロサンゼルス	185,145	113,696	23,581	47,868
バンコク	183,568	134,080	22,711	26,777
フランクフルト	162,443	74,153	44,424	43,866
アムステルダム	159,310	94,003	41,195	24,112
ロンドン	151,670	95,176	20,348	36,146
シカゴ	149,750	40,458	36,389	72,903
台北	140,752	81,054	38,030	21,668
シンガポール	133,801	88,708	25,534	19,559
上海	130,551	74,568	32,859	23,124
ジャカルタ	101,801	93,860	1,520	6,421
パリ	90,968	59,169	23,488	8,311
バンクーバー	89,462	54,435	7,399	27,628
クアラルンプール	77,653	57,991	5,995	13,667
サンフランシスコ	72,429	24,724	24,926	22,779
ブリズベン	71,897	59,445	4,955	7,497
オークランド	66,850	42,129	7,936	16,785
大連	64,173	46,999	11,964	5,210
デトロイト	62,341	33,207	10,458	18,676
シアトル	55,660	20,568	17,061	18,031
シドニー	55,415	36,734	10,335	8,346
グアム	53,845	47,439	0	6,406

表-3.2 経由空港別日本人海外空港トランジット旅客数（平成18年度，全目的年間5万人以上，単位：人）

	全目的	観光目的	業務目的	私用目的
香港	269,917	123,936	106,987	38,994
ソウル	255,817	108,205	96,433	51,179
台北	235,334	101,435	95,116	38,783
フランクフルト	216,822	97,473	68,193	51,156
上海	199,410	66,172	106,151	27,087
パリ	190,069	118,532	45,250	26,287
シンガポール	166,661	80,877	50,242	35,542
バンコク	159,690	99,014	24,537	36,139
アムステルダム	132,917	84,315	25,116	23,486
デトロイト	110,658	29,258	37,755	43,645
ロンドン	106,625	74,784	17,306	14,535
ロサンゼルス	101,625	39,654	33,104	28,867
サンフランシスコ	97,815	15,804	49,961	32,050
北京	92,782	42,460	34,856	15,466
シカゴ	90,084	18,253	37,844	33,987
クアラルンプール	81,694	35,639	25,477	20,578
ミラノ	68,184	57,059	4,474	6,651
バンクーバー	67,404	28,615	9,863	28,926
ブリズベン	65,580	49,786	1,858	13,936
広州	59,530	41,178	13,228	5,124
ニューヨーク	56,942	8,094	22,358	26,490
ケアンズ	54,464	41,357	3,529	9,578
ホーチミン	50,155	44,169	2,170	3,816

表-3.3 経由空港別日本人海外空港トランジット旅客数（平成23年度，全目的年間5万人以上，単位：人）

	全目的	観光目的	業務目的	私用目的
香港	185,330	80,408	80,238	24,684
フランクフルト	182,429	88,961	64,689	28,779
ソウル	170,578	82,439	62,039	26,100
上海	160,874	80,044	62,196	18,634
台北	139,818	85,977	26,778	27,063
シンガポール	130,421	62,479	47,644	20,298
パリ	114,197	70,724	25,075	18,398
アムステルダム	114,095	83,623	16,445	14,027
バンコク	101,323	59,534	23,021	18,768
ヘルシンキ	92,255	68,615	16,239	7,401
ロサンゼルス	86,270	26,992	41,791	17,487
ドバイ	84,587	54,404	18,593	11,590
シカゴ	71,449	6,145	40,038	25,266
サンフランシスコ	60,780	11,894	38,610	10,276
デトロイト	57,684	23,368	27,350	6,966
ドーハ	55,101	34,187	6,315	14,599

3.4 経由空港別日本人海外空港トランジット旅客数の推移

平成13年度，平成18年度及び平成23年度のいずれかにおいて，全目的の海外空港トランジット旅客数が5万人以上となった空港を対象に，経由空港別海外空港トランジット旅客数の推移を時系列グラフに表した．縦軸は海外空港トランジット旅客数（単位：人）である．旅客数は，旅行目的を問わず合算したものである．

なお，海外空港は，国際航空旅客動態調査における国コードの昇順→都市コードの昇順の順に並んでいる。

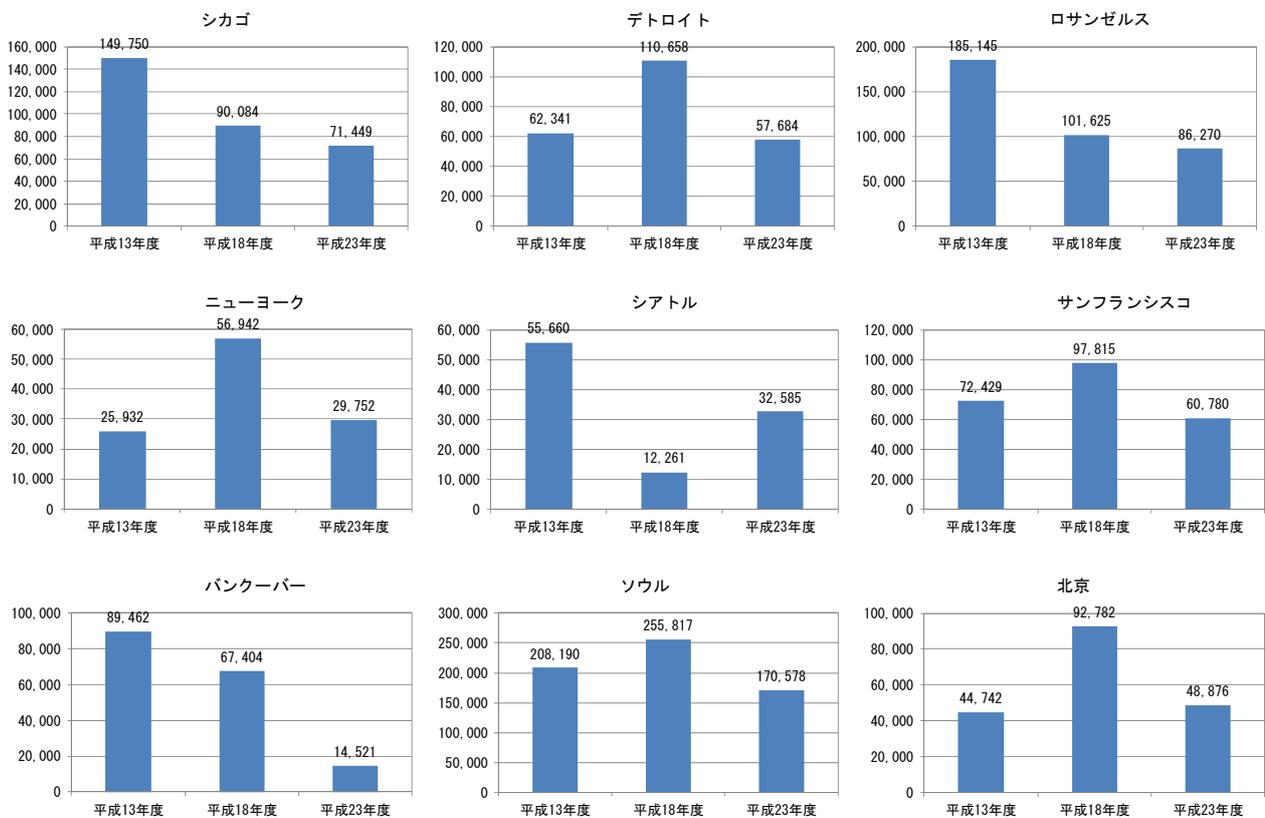


図-3.3 経由空港別日本人海外空港トランジット旅客数の推移（その1）

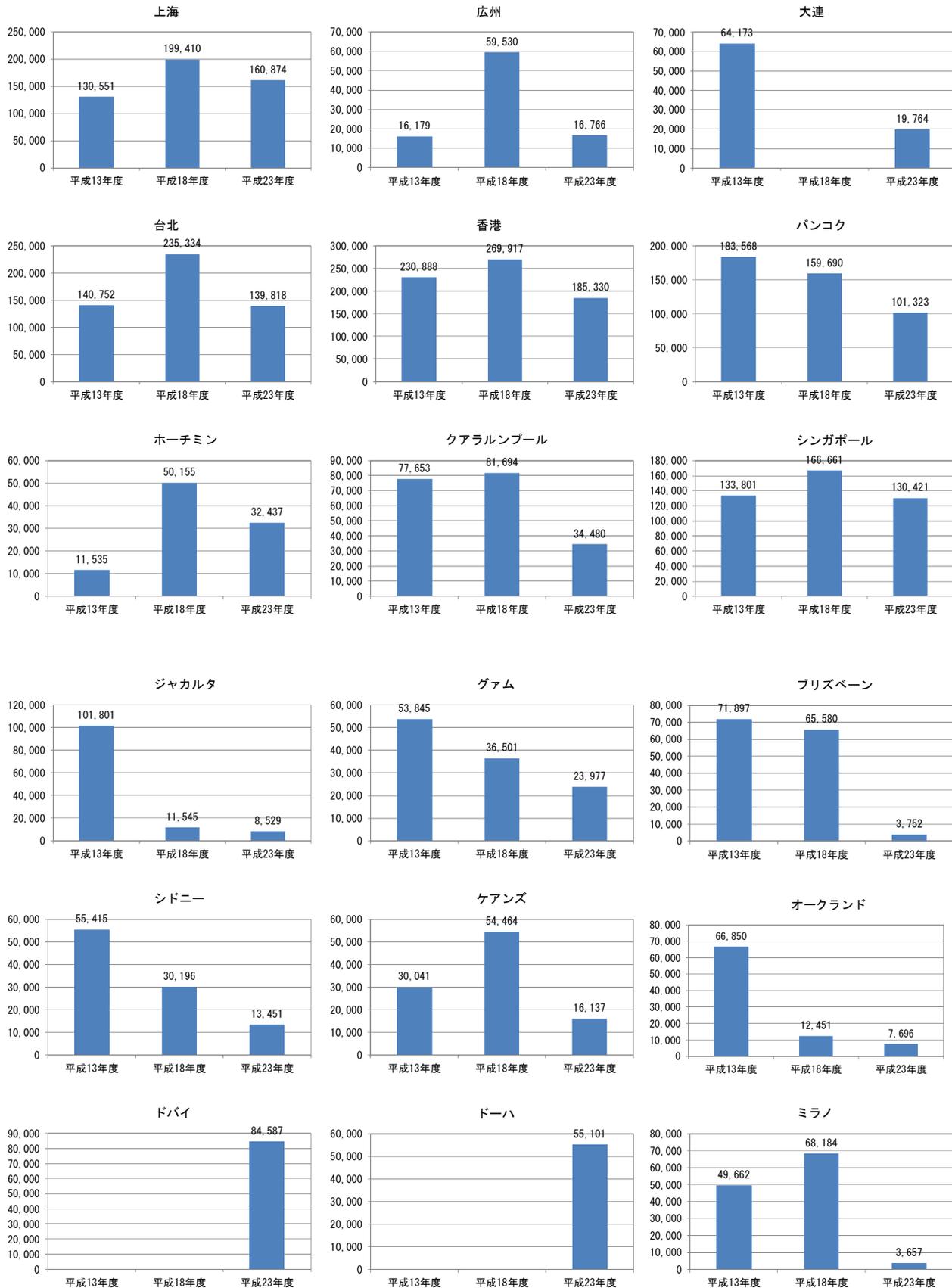


図-3.4 経由空港別日本人海外空港トランジット旅客数の推移（その2）

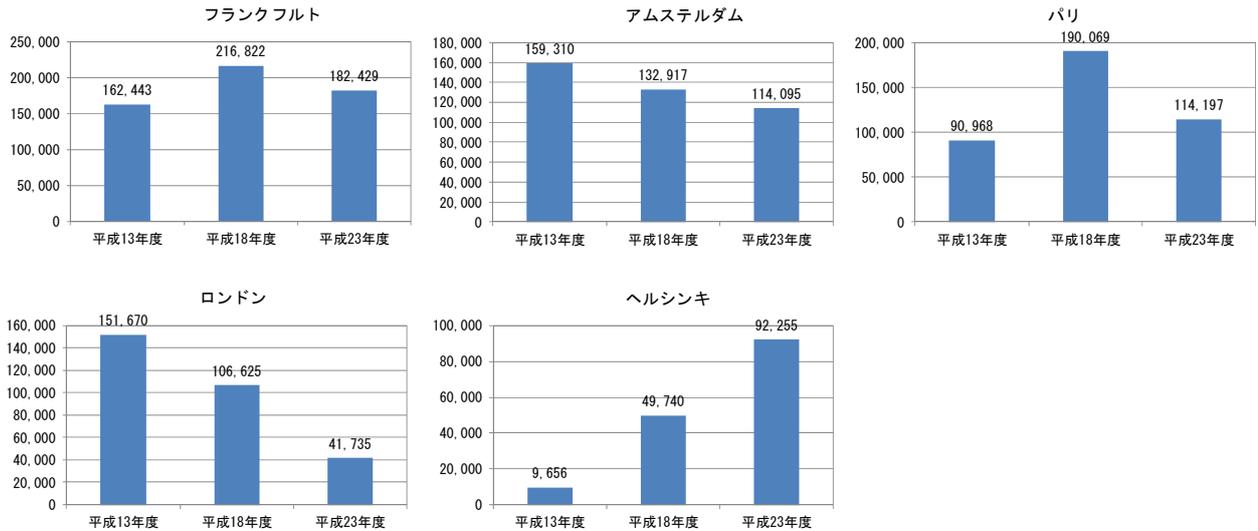


図-3.5 経由空港別日本人海外空港トランジット旅客数の推移 (その3)

3.5 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数

経由空港（当該空港においてトランジットする日本人出国者の数が平成13年度，平成18年度又は平成23年度のいずれかにおいて十万人以上のものに限る。）毎に取りまとめ，国際航空旅客動態調査における国コードの昇順→都市コードの昇順に掲げる。また，全目的のほか，目的別（観光目的及び業務目的）に細分化して集計した結果も示す。

なお，到着空港は，日本人出国者数が平成13年度，平成18年度又は平成23年度のいずれかにおいて年間一万人以上のものに限って掲載した。出発空港は，当該経由空港において平成13年度，平成18年度又は平成23年度のいずれかにおいて年間五千人以上のトランジットがあるものに限って掲載した。

(1) シカゴ経由

表-3.4 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数 (左：全目的，右：観光目的)

		成田		関西		
		平成13年度	平成18年度	平成23年度	平成13年度	平成18年度
ボストン	平成13年度	24,912	1,589	1,933	0	
	平成18年度	11,339	4,248	0	1,710	
	平成23年度	13,169	0	3,039	0	
ニューヨーク	平成13年度	8,814	5,092	2,026	5,092	
	平成18年度	2,553	1,635	0	1,635	
	平成23年度	1,077	0	0	0	
オーランド	平成13年度	6,445	5,738	5,724	5,738	
	平成18年度	3,355	0	1,987	0	
	平成23年度	7,162	0	0	0	
トロント	平成13年度	12,301	0	8,094	0	
	平成18年度	5,536	1,900	1,627	906	
	平成23年度	1,360	0	0	0	

表-3.5 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数（左：全目的，右：観光目的）

		成田	関西
ボストン	平成 13 年度	4,277	0
	平成 18 年度	6,670	957
	平成 23 年度	4,632	0
ニューヨーク	平成 13 年度	2,922	0
	平成 18 年度	0	0
	平成 23 年度	0	0
オーランド	平成 13 年度	721	0
	平成 18 年度	1,368	0
	平成 23 年度	6,657	0
トロント	平成 13 年度	780	0
	平成 18 年度	0	0
	平成 23 年度	1,360	0

(2) デトロイト経由

表-3.6 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数（上から全目的，観光目的，業務目的）

		成田	関西	羽田	中部 (名古屋)
ボストン	平成 13 年度	0	352	0	2,519
	平成 18 年度	5,741	2,230	0	2,728
	平成 23 年度	2,057	0	4,211	4,173
オーランド	平成 13 年度	1,582	3,419	0	9,835
	平成 18 年度	11,392	1,351	0	0
	平成 23 年度	1,088	0	5,246	5,179
トロント	平成 13 年度	5,891	1,082	0	4,035
	平成 18 年度	5,796	3,330	0	3,099
	平成 23 年度	634	0	0	0

		成田	関西	羽田	中部 (名古屋)
ボストン	平成 13 年度	0	0	0	0
	平成 18 年度	1,959	0	0	0
	平成 23 年度	0	0	3,171	2,713
オーランド	平成 13 年度	1,582	3,419	0	9,835
	平成 18 年度	11,392	0	0	0
	平成 23 年度	0	0	5,246	4,934
トロント	平成 13 年度	3,959	1,082	0	0
	平成 18 年度	1,091	1,864	0	0
	平成 23 年度	0	0	0	0

		成田	関西	羽田	中部 (名古屋)
ボストン	平成 13 年度	0	0	0	0
	平成 18 年度	3,030	1,371	0	2,728
	平成 23 年度	1,694	0	0	1,022
オーランド	平成 13 年度	0	0	0	0
	平成 18 年度	0	0	0	0
	平成 23 年度	1,088	0	0	245
トロント	平成 13 年度	0	0	0	0
	平成 18 年度	1,091	0	0	0
	平成 23 年度	634	0	0	0

(3) ロサンゼルス経由

表-3.7 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数上：全目的，中：観光目的，下：業務目的

		成田	関西	羽田	中部 (名古屋)
ラスベガス	平成 13 年度	61,288	17,348	0	16,349
	平成 18 年度	21,679	4,164	0	0
	平成 23 年度	26,533	0	1,782	0
サンフランシスコ	平成 13 年度	7,180	3,962	0	346
	平成 18 年度	3,550	1,062	0	0
	平成 23 年度	3,777	1,228	451	0
サンディエゴ	平成 13 年度	25,554	2,879	0	4,160
	平成 18 年度	22,831	4,088	0	0
	平成 23 年度	6,902	0	0	0

		成田	関西	羽田	中部 (名古屋)
ラスベガス	平成 13 年度	54,298	15,128	0	13,846
	平成 18 年度	15,734	4,164	0	0
	平成 23 年度	9,028	0	1,782	0
サンフランシスコ	平成 13 年度	3,174	0	0	0
	平成 18 年度	3,550	0	0	0
	平成 23 年度	1,003	0	0	0
サンディエゴ	平成 13 年度	6,210	701	0	0
	平成 18 年度	1,884	0	0	0
	平成 23 年度	857	0	0	0

		成田	関西	羽田	中部 (名古屋)
ラスベガス	平成 13 年度	0	0	0	0
	平成 18 年度	3,782	0	0	0
	平成 23 年度	15,386	0	0	0
サンフランシスコ	平成 13 年度	0	0	0	346
	平成 18 年度	0	0	0	0
	平成 23 年度	1,947	0	0	0
サンディエゴ	平成 13 年度	3,325	1,670	0	2,565
	平成 18 年度	10,721	1,406	0	0
	平成 23 年度	2,224	0	0	0

(4) ソウル経由

(全目的)

表-3.8 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数(全目的)

		成田	関西	新千歳	新潟	羽田
アンカレッジ	平成13年度	3,996	8,255	0	0	0
	平成18年度	0	526	0	0	0
	平成23年度	0	1,153	0	0	0
ホノルル (ハワイ)	平成13年度	0	5,119	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	121	0
	平成23年度	0	2,347	918	915	0
濟州	平成13年度	1,933	0	361	0	0
	平成18年度	1,177	637	672	582	10,294
	平成23年度	2,192	1,340	0	0	0
水原	平成13年度	1,937	0	0	0	0
	平成18年度	1,536	1,898	362	0	4,982
	平成23年度	0	1,203	0	0	2,030
大田	平成13年度	4,424	920	0	0	0
	平成18年度	0	2,926	0	0	6,019
	平成23年度	0	1,340	898	0	0
青島	平成13年度	0	0	0	0	0
	平成18年度	1,707	5,711	0	194	0
	平成23年度	0	3,607	298	183	0
バンコク	平成13年度	1,161	10,865	759	656	0
	平成18年度	0	793	2,352	194	0
	平成23年度	0	1,194	0	0	0
ハノイ	平成13年度	3,505	0	0	0	0
	平成18年度	3,022	0	1,318	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0
ホーチミン	平成13年度	4,981	8,304	0	0	0
	平成18年度	3,342	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0
オークランド	平成13年度	10,663	8,810	1,553	0	0
	平成18年度	1,549	2,263	0	0	0
	平成23年度	0	1,354	0	0	0
パリ	平成13年度	1,933	4,966	0	1,640	0
	平成18年度	0	2,456	0	360	0
	平成23年度	1,401	0	0	648	433
ロンドン	平成13年度	0	1,739	0	0	0
	平成18年度	10,932	3,026	0	0	0
	平成23年度	0	1,389	0	0	0

		中部 (名古屋)	福岡	仙台	岡山	静岡
アンカレッジ	平成 13 年度	2,017	3,738	0	650	0
	平成 18 年度	0	0	0	0	0
	平成 23 年度	0	0	0	0	0
ホノルル (ハワイ)	平成 13 年度	0	0	0	0	0
	平成 18 年度	0	0	0	0	0
	平成 23 年度	1,150	6,305	0	298	98
濟州	平成 13 年度	0	0	0	0	0
	平成 18 年度	2,912	0	253	0	0
	平成 23 年度	0	0	0	0	0
水原	平成 13 年度	0	0	0	0	0
	平成 18 年度	0	2,045	0	0	0
	平成 23 年度	1,490	1,064	0	0	79
大田	平成 13 年度	0	0	0	0	0
	平成 18 年度	4,819	0	0	0	0
	平成 23 年度	0	0	0	0	0
青島	平成 13 年度	0	0	0	0	0
	平成 18 年度	2,082	0	0	1,863	0
	平成 23 年度	612	1,348	0	760	0
バンコク	平成 13 年度	2,017	0	0	0	0
	平成 18 年度	2,094	0	1,148	0	0
	平成 23 年度	0	0	0	0	509
ハノイ	平成 13 年度	19,242	4,214	2,223	0	0
	平成 18 年度	610	672	591	0	0
	平成 23 年度	1,150	1,057	0	0	0
ホーチミン	平成 13 年度	0	0	0	0	0
	平成 18 年度	0	775	1,309	0	0
	平成 23 年度	0	0	139	0	0
オークランド	平成 13 年度	0	0	0	0	0
	平成 18 年度	0	858	0	0	0
	平成 23 年度	0	0	0	0	0
パリ	平成 13 年度	4,061	0	0	0	0
	平成 18 年度	0	1,299	0	3,627	0
	平成 23 年度	1,117	0	0	257	0
ロンドン	平成 13 年度	6,105	5,208	0	0	0
	平成 18 年度	2,496	802	0	0	0
	平成 23 年度	612	2,592	0	334	0

(観光目的)

表-3.9 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数(観光目的)

		成田	関西	新千歳	新潟	羽田
アンカレッジ	平成13年度	3,996	6,533	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	0	0
	平成23年度	0	1,153	0	0	0
ホノルル (ハワイ)	平成13年度	0	5,119	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	121	0
	平成23年度	0	2,347	918	549	0
濟州	平成13年度	1,933	0	361	0	0
	平成18年度	0	0	672	388	9,812
	平成23年度	2,192	0	0	0	0
水原	平成13年度	0	0	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0
大田	平成13年度	0	0	0	0	0
	平成18年度	0	1,075	0	0	427
	平成23年度	0	0	0	0	0
青島	平成13年度	0	0	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0
バンコク	平成13年度	0	9,787	361	656	0
	平成18年度	0	0	1,680	194	0
	平成23年度	0	0	0	0	0
ハノイ	平成13年度	3,505	0	0	0	0
	平成18年度	3,022	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0
ホーチミン	平成13年度	4,981	8,304	0	0	0
	平成18年度	3,342	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0
オークランド	平成13年度	6,212	3,451	397	0	0
	平成18年度	0	876	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0
パリ	平成13年度	1,933	2,676	0	1,640	0
	平成18年度	0	1,768	0	240	0
	平成23年度	0	0	0	0	0
ロンドン	平成13年度	0	1,228	0	0	0
	平成18年度	8,014	1,005	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0

		中部 (名古屋)	福岡	仙台	岡山	静岡
アンカレッジ	平成 13 年度	2,017	3,738	0	650	0
	平成 18 年度	0	0	0	0	0
	平成 23 年度	0	0	0	0	0
ホノルル (ハワイ)	平成 13 年度	0	0	0	0	0
	平成 18 年度	0	0	0	0	0
	平成 23 年度	1,150	6,305	0	195	98
済州	平成 13 年度	0	0	0	0	0
	平成 18 年度	1,590	0	0	0	0
	平成 23 年度	0	0	0	0	0
水原	平成 13 年度	0	0	0	0	0
	平成 18 年度	0	614	0	0	0
	平成 23 年度	0	0	0	0	79
大田	平成 13 年度	0	0	0	0	0
	平成 18 年度	502	0	0	0	0
	平成 23 年度	0	0	0	0	0
青島	平成 13 年度	0	0	0	0	0
	平成 18 年度	0	0	0	0	0
	平成 23 年度	0	0	0	0	0
バンコク	平成 13 年度	2,017	0	0	0	0
	平成 18 年度	1,396	0	1,148	0	0
	平成 23 年度	0	0	0	0	356
ハノイ	平成 13 年度	17,847	4,214	2,223	0	0
	平成 18 年度	0	672	0	0	0
	平成 23 年度	612	0	0	0	0
ホーチミン	平成 13 年度	0	0	0	0	0
	平成 18 年度	0	775	844	0	0
	平成 23 年度	0	0	0	0	0
オークランド	平成 13 年度	0	0	0	0	0
	平成 18 年度	0	0	0	0	0
	平成 23 年度	0	0	0	0	0
パリ	平成 13 年度	4,061	0	0	0	0
	平成 18 年度	0	629	0	3,482	0
	平成 23 年度	1,117	0	0	257	0
ロンドン	平成 13 年度	2,044	4,855	0	0	0
	平成 18 年度	517	0	0	0	0
	平成 23 年度	612	2,592	0	257	0

(業務目的)

表-3.10 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数(業務目的)

		成田	関西	新千歳	新潟	羽田
アンカレッジ	平成13年度	0	466	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0
ホノルル (ハワイ)	平成13年度	0	0	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	366	0
済州	平成13年度	0	0	0	0	0
	平成18年度	0	637	0	194	482
	平成23年度	0	1,340	0	0	0
水原	平成13年度	1,937	0	0	0	0
	平成18年度	0	1,898	362	0	4,320
	平成23年度	0	1,203	0	0	2,030
大田	平成13年度	4,424	920	0	0	0
	平成18年度	0	1,005	0	0	5,190
	平成23年度	0	1,340	898	0	0
青島	平成13年度	0	0	0	0	0
	平成18年度	1,707	5,711	0	97	0
	平成23年度	0	3,607	0	183	0
バンコク	平成13年度	1,161	0	0	0	0
	平成18年度	0	793	336	0	0
	平成23年度	0	1,194	0	0	0
ハノイ	平成13年度	0	0	0	0	0
	平成18年度	0	0	982	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0
ホーチミン	平成13年度	0	0	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0
オークランド	平成13年度	0	0	362	0	0
	平成18年度	0	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0
パリ	平成13年度	0	0	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	120	0
	平成23年度	0	0	0	648	0
ロンドン	平成13年度	0	0	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0

		中部 (名古屋)	福岡	仙台	岡山	静岡
アンカレッジ	平成 13 年度	0	0	0	0	0
	平成 18 年度	0	0	0	0	0
	平成 23 年度	0	0	0	0	0
ホノルル (ハワイ)	平成 13 年度	0	0	0	0	0
	平成 18 年度	0	0	0	0	0
	平成 23 年度	0	0	0	103	0
済州	平成 13 年度	0	0	0	0	0
	平成 18 年度	792	0	0	0	0
	平成 23 年度	0	0	0	0	0
水原	平成 13 年度	0	0	0	0	0
	平成 18 年度	0	1,431	0	0	0
	平成 23 年度	266	1,064	0	0	0
大田	平成 13 年度	0	0	0	0	0
	平成 18 年度	3,489	0	0	0	0
	平成 23 年度	0	0	0	0	0
青島	平成 13 年度	0	0	0	0	0
	平成 18 年度	2,082	0	0	1,285	0
	平成 23 年度	612	1,348	0	760	0
バンコク	平成 13 年度	0	0	0	0	0
	平成 18 年度	0	0	0	0	0
	平成 23 年度	0	0	0	0	0
ハノイ	平成 13 年度	0	0	0	0	0
	平成 18 年度	610	0	591	0	0
	平成 23 年度	0	1,057	0	0	0
ホーチミン	平成 13 年度	0	0	0	0	0
	平成 18 年度	0	0	197	0	0
	平成 23 年度	0	0	0	0	0
オークランド	平成 13 年度	0	0	0	0	0
	平成 18 年度	0	0	0	0	0
	平成 23 年度	0	0	0	0	0
パリ	平成 13 年度	0	0	0	0	0
	平成 18 年度	0	0	0	145	0
	平成 23 年度	0	0	0	0	0
ロンドン	平成 13 年度	0	0	0	0	0
	平成 18 年度	0	0	0	0	0
	平成 23 年度	0	0	0	0	0

(5) 上海経由

表-3.11 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数（全目的）

		成田	関西	羽田	中部 (名古屋)	福岡	仙台	広島	岡山
北京	平成13年度	2,187	14,850	0	3,679	10,121	5,725	1,620	583
	平成18年度	7,120	731	0	419	0	4,380	0	131
	平成23年度	2,291	0	0	0	0	0	0	176
南京	平成13年度	2,113	2,018	0	0	0	0	0	657
	平成18年度	1,703	1,079	0	6,287	1,633	0	821	158
	平成23年度	0	544	0	248	634	0	219	0
西安	平成13年度	0	750	0	12,155	0	0	6,274	0
	平成18年度	3,862	1,562	0	3,635	1,467	0	2,029	131
	平成23年度	5,854	1,035	0	3,457	1,268	0	0	320
蘇州	平成13年度	0	1,884	0	2,176	1,844	0	0	46
	平成18年度	10,157	10,242	0	11,759	1,098	0	0	246
	平成23年度	4,498	2,438	1,757	4,439	855	0	0	0
重慶	平成13年度	0	3,508	0	0	0	0	0	0
	平成18年度	1,678	1,420	0	6,531	0	0	0	0
	平成23年度	0	1,882	0	822	0	0	0	0

表-3.12 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数（観光目的）

		成田	関西	羽田	中部 (名古屋)	福岡	仙台	広島	岡山
北京	平成13年度	2,187	12,059	0	3,679	7,269	3,934	1,620	583
	平成18年度	3,483	731	0	0	0	3,435	0	131
	平成23年度	1,129	0	0	0	0	0	0	176
南京	平成13年度	0	0	0	0	0	0	0	397
	平成18年度	0	0	0	1,633	332	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	634	0	0	0
西安	平成13年度	0	750	0	7,724	0	0	4,524	0
	平成18年度	1,962	0	0	2,864	969	0	1,377	0
	平成23年度	3,637	168	0	3,457	1,268	0	0	320
蘇州	平成13年度	0	985	0	0	0	0	0	46
	平成18年度	0	0	0	419	0	0	0	0
	平成23年度	992	0	0	372	0	0	0	0
重慶	平成13年度	0	2,872	0	0	0	0	0	0
	平成18年度	0	1,420	0	2,078	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0	0	0	0

表-3.13 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数（業務目的）

		成田	関西	羽田	中部 (名古屋)	福岡	仙台	広島	岡山
北京	平成13年度	0	848	0	0	968	1,299	0	0
	平成18年度	1,819	0	0	419	0	684	0	0
	平成23年度	1,162	0	0	0	0	0	0	0
南京	平成13年度	0	2,018	0	0	0	0	0	260
	平成18年度	1,703	1,079	0	3,021	1,301	0	821	158
	平成23年度	0	544	0	248	0	0	0	0
西安	平成13年度	0	0	0	2,303	0	0	1,620	0
	平成18年度	1,900	1,562	0	419	498	0	652	0
	平成23年度	1,129	867	0	0	0	0	0	0
蘇州	平成13年度	0	899	0	2,176	1,844	0	0	0
	平成18年度	7,052	8,915	0	9,288	1,098	0	0	246
	平成23年度	3,506	2,438	1,757	3,658	459	0	0	0
重慶	平成13年度	0	0	0	0	0	0	0	0
	平成18年度	1,678	0	0	3,298	0	0	0	0
	平成23年度	0	910	0	589	0	0	0	0

(6) 台北経由

(全目的)

表-3.14 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数（全目的）

		成田	関西	新千歳	羽田	中部 (名古屋)	福岡	那覇	広島
高雄	平成13年度	5,961	6,159	0	11,501	0	225	428	0
	平成18年度	13,818	11,939	0	0	2,466	3,541	489	2,381
	平成23年度	0	2,609	0	470	736	0	0	0
台中	平成13年度	2,094	580	0	2,596	1,952	0	0	0
	平成18年度	12,884	2,506	0	0	3,928	1,134	246	0
	平成23年度	5,447	201	668	613	957	0	0	486
台南	平成13年度	852	1,173	0	2,853	0	0	2,407	0
	平成18年度	5,516	6,374	0	0	3,624	5,450	0	520
	平成23年度	0	341	0	613	0	0	0	0
新竹	平成13年度	824	1,183	0	4,695	2,553	470	0	0
	平成18年度	13,054	3,745	0	0	2,229	4,191	2,687	294
	平成23年度	2,584	0	0	1,815	294	1,004	0	0
香港	平成13年度	1,782	1,677	0	3,440	9,527	15,811	0	0
	平成18年度	3,630	0	0	0	5,384	18,190	3,258	2,751
	平成23年度	4,405	0	0	0	7,071	11,235	0	5,358
バンコク	平成13年度	0	0	0	11,240	4,035	8,518	3,969	0
	平成18年度	6,594	0	0	0	908	6,279	2,333	893
	平成23年度	2,827	222	0	0	4,949	2,794	560	729
ホーチミン	平成13年度	0	0	0	1,439	0	0	343	0
	平成18年度	5,257	0	0	0	4,897	1,134	840	2,752
	平成23年度	1,194	0	0	0	1,683	1,004	1,258	827

(観光目的)

表-3.15 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数(観光目的)

		成田	関西	新千歳	羽田	中部 (名古屋)	福岡	那覇	広島
高雄	平成13年度	3,861	1,630	0	2,060	0	0	428	0
	平成18年度	2,856	2,012	0	0	492	0	163	362
	平成23年度	0	1,251	0	0	736	0	0	0
台中	平成13年度	0	0	0	0	0	0	0	0
	平成18年度	3,722	0	0	0	545	0	0	0
	平成23年度	4,275	0	668	0	957	0	0	0
台南	平成13年度	0	0	0	0	0	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	0	558	774	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0	0	0	0
新竹	平成13年度	0	0	0	0	851	470	0	0
	平成18年度	1,871	0	0	0	0	0	543	0
	平成23年度	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	平成13年度	1,782	0	0	3,440	8,658	12,706	0	0
	平成18年度	3,630	0	0	0	3,701	15,507	2,280	2,389
	平成23年度	2,614	0	0	0	5,097	8,512	0	4,312
バンコク	平成13年度	0	0	0	11,240	2,988	7,965	2,869	0
	平成18年度	2,750	0	0	0	908	6,279	1,493	893
	平成23年度	1,400	222	0	0	4,417	872	298	729
ホーチミン	平成13年度	0	0	0	1,439	0	0	343	0
	平成18年度	5,257	0	0	0	3,753	0	704	1,353
	平成23年度	1,194	0	0	0	338	0	1,258	0

(業務目的)

表-3.16 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数(業務目的)

		成田	関西	新千歳	羽田	中部 (名古屋)	福岡	那覇	広島
高雄	平成13年度	2,100	1,803	0	6,741	0	0	0	0
	平成18年度	5,486	8,848	0	0	1,224	3,541	326	2,019
	平成23年度	0	250	0	470	0	0	0	0
台中	平成13年度	2,094	0	0	2,105	1,952	0	0	0
	平成18年度	9,162	926	0	0	2,603	1,134	246	0
	平成23年度	0	201	0	613	0	0	0	243
台南	平成13年度	852	1,173	0	2,853	0	0	1,384	0
	平成18年度	5,516	5,351	0	0	2,759	4,676	0	520
	平成23年度	0	341	0	0	0	0	0	0
新竹	平成13年度	824	0	0	4,695	1,702	0	0	0
	平成18年度	11,183	3,131	0	0	1,876	4,191	1,474	294
	平成23年度	2,584	0	0	1,815	0	1,004	0	0
香港	平成13年度	0	0	0	0	0	1,378	0	0
	平成18年度	0	0	0	0	614	774	0	362
	平成23年度	1,791	0	0	0	1,038	792	0	1,046
バンコク	平成13年度	0	0	0	0	1,047	0	550	0
	平成18年度	0	0	0	0	0	0	326	0
	平成23年度	1,427	0	0	0	266	1,922	262	0
ホーチミン	平成13年度	0	0	0	0	0	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	0	0	1,134	136	1,399
	平成23年度	0	0	0	0	1,345	0	0	584

(7) 香港経由
(全目的)

表-3.17 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数 (全目的)

		成田	関西	新千歳	羽田	中部 (名古屋)	福岡
広州	平成 13 年度	1,592	4,548	0	0	1,387	1,112
	平成 18 年度	3,760	6,803	0	0	1,060	747
	平成 23 年度	0	2,016	0	545	0	0
深セン	平成 13 年度	0	598	0	0	2,514	0
	平成 18 年度	33,269	16,687	0	0	14,411	3,042
	平成 23 年度	4,396	11,310	0	8,255	928	0
台北	平成 13 年度	0	0	0	0	5,457	0
	平成 18 年度	17,118	0	0	0	1,334	0
	平成 23 年度	0	0	0	0	0	0
バンコク	平成 13 年度	11,855	1,737	0	0	3,901	3,639
	平成 18 年度	0	2,085	3,541	0	4,773	2,667
	平成 23 年度	0	1,445	0	0	1,593	0
ハノイ	平成 13 年度	17,794	1,787	0	0	0	0
	平成 18 年度	0	0	0	0	1,565	0
	平成 23 年度	0	0	0	2,258	266	0
ホーチミン	平成 13 年度	3,582	1,714	0	0	4,776	0
	平成 18 年度	0	0	0	0	1,532	0
	平成 23 年度	0	250	0	371	1,150	0
デンパサール	平成 13 年度	6,710	1,772	0	0	0	2,818
	平成 18 年度	0	0	0	0	0	1,655
	平成 23 年度	0	0	0	0	0	0
マカオ	平成 13 年度	0	0	0	0	0	864
	平成 18 年度	8,638	3,209	0	0	980	0
	平成 23 年度	6,866	2,295	710	3,744	2,255	1,692
デリイ	平成 13 年度	0	8,643	0	0	0	0
	平成 18 年度	4,289	5,848	0	0	300	0
	平成 23 年度	3,584	12,609	0	545	1,947	722
ローマ	平成 13 年度	0	2,694	0	0	16,383	0
	平成 18 年度	1,755	2,365	0	0	607	624
	平成 23 年度	0	1,417	0	529	0	0
パリ	平成 13 年度	4,710	0	0	0	0	1,986
	平成 18 年度	5,535	3,274	0	0	3,817	1,633
	平成 23 年度	0	0	0	782	452	423
ロンドン	平成 13 年度	10,739	18,775	0	0	8,578	3,576
	平成 18 年度	4,077	10,087	0	0	607	0
	平成 23 年度	0	0	0	1,108	931	0

(観光目的)

表-3.18 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数(観光目的)

		成田	関西	新千歳	羽田	中部 (名古屋)	福岡
広州	平成13年度	0	0	0	0	0	0
	平成18年度	0	1,256	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0	0
深セン	平成13年度	0	0	0	0	0	0
	平成18年度	0	2,572	0	0	980	0
	平成23年度	0	0	0	0	0	0
台北	平成13年度	0	0	0	0	3,623	0
	平成18年度	11,859	0	0	0	1,334	0
	平成23年度	0	0	0	0	0	0
バンコク	平成13年度	8,580	1,737	0	0	1,386	3,639
	平成18年度	0	1,111	3,541	0	3,496	1,778
	平成23年度	0	194	0	0	771	0
ハノイ	平成13年度	6,289	604	0	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	0	1,565	0
	平成23年度	0	0	0	601	0	0
ホーチミン	平成13年度	3,582	1,126	0	0	4,776	0
	平成18年度	0	0	0	0	1,532	0
	平成23年度	0	0	0	0	426	0
デンパサール	平成13年度	6,710	1,772	0	0	0	2,818
	平成18年度	0	0	0	0	0	1,655
	平成23年度	0	0	0	0	0	0
マカオ	平成13年度	0	0	0	0	0	864
	平成18年度	4,419	1,996	0	0	980	0
	平成23年度	6,866	1,445	710	3,744	1,992	1,692
デリィ	平成13年度	0	7,224	0	0	0	0
	平成18年度	4,289	5,848	0	0	300	0
	平成23年度	2,198	9,721	0	545	1,349	722
ローマ	平成13年度	0	2,694	0	0	10,881	0
	平成18年度	1,755	1,137	0	0	607	624
	平成23年度	0	0	0	529	0	0
パリ	平成13年度	3,556	0	0	0	0	1,762
	平成18年度	5,535	3,274	0	0	3,817	832
	平成23年度	0	0	0	782	452	423
ロンドン	平成13年度	9,140	9,733	0	0	1,834	1,138
	平成18年度	4,077	7,100	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	545	452	0

(業務目的)

表-3.19 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数(業務目的)

		成田	関西	新千歳	羽田	中部 (名古屋)	福岡
広州	平成13年度	1,592	4,548	0	0	1,387	1,112
	平成18年度	3,760	4,825	0	0	1,060	747
	平成23年度	0	2,016	0	545	0	0
深セン	平成13年度	0	598	0	0	2,514	0
	平成18年度	26,090	14,115	0	0	12,679	3,042
	平成23年度	3,377	11,310	0	7,739	351	0
台北	平成13年度	0	0	0	0	1,834	0
	平成18年度	2,022	0	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0	0
バンコク	平成13年度	1,497	0	0	0	2,515	0
	平成18年度	0	974	0	0	782	889
	平成23年度	0	0	0	0	822	0
ハノイ	平成13年度	9,723	0	0	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	1,657	266	0
ホーチミン	平成13年度	0	588	0	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	0	0	0
	平成23年度	0	250	0	371	724	0
デンパサール	平成13年度	0	0	0	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0	0
マカオ	平成13年度	0	0	0	0	0	0
	平成18年度	4,219	0	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	263	0
デリィ	平成13年度	0	0	0	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	0	0	0
	平成23年度	1,386	2,888	0	0	598	0
ローマ	平成13年度	0	0	0	0	5,502	0
	平成18年度	0	1,228	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0	0
パリ	平成13年度	0	0	0	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0	0
ロンドン	平成13年度	0	2,019	0	0	0	1,029
	平成18年度	0	935	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	563	0	0

(8) バンコク経由

(全目的)

表-3.20 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数 (全目的)

		成田	関西	羽田	中部 (名古屋)	福岡
チェンマイ	平成13年度	14,883	7,752	0	1,502	392
	平成18年度	22,749	8,466	0	2,428	1,283
	平成23年度	5,211	4,841	2,251	2,784	0
プーケット	平成13年度	16,092	13,370	0	0	3,782
	平成18年度	30,996	5,893	0	3,648	1,539
	平成23年度	4,462	2,239	2,932	1,764	854
ホーチミン	平成13年度	0	9,405	0	0	1,692
	平成18年度	0	2,895	0	572	0
	平成23年度	0	0	0	0	0
シンガポール	平成13年度	0	1,562	0	0	0
	平成18年度	9,637	1,017	0	388	0
	平成23年度	0	0	768	0	0
プノンペン	平成13年度	13,288	3,502	0	0	806
	平成18年度	2,630	3,833	0	1,172	1,450
	平成23年度	0	1,541	718	1,436	0
カトマンズ	平成13年度	0	3,293	0	0	0
	平成18年度	0	9,774	0	921	0
	平成23年度	1,690	3,482	1,459	644	830
ロンドン	平成13年度	6,742	6,310	0	0	0
	平成18年度	0	1,695	0	0	0
	平成23年度	1,690	0	0	707	0
ストックホルム	平成13年度	0	10,098	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0

(観光目的)

表-3.21 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数 (観光目的)

		成田	関西	羽田	中部 (名古屋)	福岡
チェンマイ	平成13年度	9,259	7,752	0	0	392
	平成18年度	14,291	888	0	1,200	519
	平成23年度	5,211	2,095	0	2,573	0
プーケット	平成13年度	16,092	13,370	0	0	3,782
	平成18年度	26,610	5,893	0	3,648	1,539
	平成23年度	4,462	2,239	2,932	1,077	854
ホーチミン	平成13年度	0	9,405	0	0	1,692
	平成18年度	0	2,895	0	572	0
	平成23年度	0	0	0	0	0
シンガポール	平成13年度	0	1,562	0	0	0
	平成18年度	2,630	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	768	0	0
プノンペン	平成13年度	7,194	2,848	0	0	806
	平成18年度	0	3,833	0	0	1,450
	平成23年度	0	0	0	718	0
カトマンズ	平成13年度	0	3,293	0	0	0
	平成18年度	0	9,774	0	921	0
	平成23年度	1,690	2,302	495	644	830
ロンドン	平成13年度	6,742	1,177	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	707	0
ストックホルム	平成13年度	0	10,098	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0

(業務目的)

表-3.22 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数 (業務目的)

		成田	関西	羽田	中部 (名古屋)	福岡
チェンマイ	平成13年度	4,748	0	0	0	0
	平成18年度	0	3,068	0	1,228	360
	平成23年度	0	0	475	211	0
ブーケット	平成13年度	0	0	0	0	0
	平成18年度	4,386	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0
ホーチミン	平成13年度	0	0	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0
シンガポール	平成13年度	0	0	0	0	0
	平成18年度	2,748	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0
プノンペン	平成13年度	6,094	0	0	0	0
	平成18年度	2,630	0	0	1,172	0
	平成23年度	0	0	0	718	0
カトマンズ	平成13年度	0	0	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	0	0
	平成23年度	0	1,180	964	0	0
ロンドン	平成13年度	0	0	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0
ストックホルム	平成13年度	0	0	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0

(9)シンガポール経由

(全目的)

表-3.23 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数 (全目的)

		成田	関西	羽田	中部 (名古屋)	福岡	広島
クアラルンプール	平成13年度	824	12,863	0	0	1,472	796
	平成18年度	1,585	12,043	0	6,092	9,177	0
	平成23年度	2,593	217	0	4,516	2,506	0
デンパサール (バリ島)	平成13年度	0	2,937	0	4,914	5,154	3,355
	平成18年度	5,115	0	0	7,390	11,877	0
	平成23年度	0	0	7,041	1,935	7,281	0
ジャカルタ	平成13年度	4,775	2,137	0	0	3,280	0
	平成18年度	5,208	6,124	0	4,435	2,493	0
	平成23年度	0	2,263	0	7,388	2,610	0
パース	平成13年度	0	1,471	0	2,013	2,402	199
	平成18年度	0	4,920	0	9,050	759	0
	平成23年度	4,269	8,443	1,929	0	1,903	0
マレ	平成13年度	5,412	4,432	0	0	2,882	228
	平成18年度	3,739	0	0	0	0	0
	平成23年度	2,879	0	1,137	2,022	0	0
イスタンブール	平成13年度	0	0	0	8,383	2,376	0
	平成18年度	0	3,546	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0	0

(観光目的)

表-3.24 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数(観光目的)

		観光目的					
		成田	関西	羽田	中部 (名古屋)	福岡	広島
クアラルンプール	平成13年度	0	4,848	0	0	1,472	796
	平成18年度	0	3,443	0	1,794	4,195	0
	平成23年度	590	217	0	1,929	0	0
デンパサール (バリ島)	平成13年度	0	2,937	0	4,914	5,154	3,355
	平成18年度	5,115	0	0	7,390	11,877	0
	平成23年度	0	0	6,273	1,384	7,281	0
ジャカルタ	平成13年度	4,775	0	0	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	2,308	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0	0
パース	平成13年度	0	0	0	906	2,402	199
	平成18年度	0	4,920	0	2,624	759	0
	平成23年度	4,269	5,844	939	0	1,903	0
マレ	平成13年度	4,775	4,432	0	0	2,882	228
	平成18年度	3,739	0	0	0	0	0
	平成23年度	2,879	0	1,137	2,022	0	0
イスタンブール	平成13年度	0	0	0	8,383	2,376	0
	平成18年度	0	3,546	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0	0

(業務目的)

表-3.25 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数(業務目的)

		業務目的					
		成田	関西	羽田	中部 (名古屋)	福岡	広島
クアラルンプール	平成13年度	824	5,066	0	0	0	0
	平成18年度	1,585	3,063	0	698	4,982	0
	平成23年度	2,003	0	0	2,587	1,740	0
デンパサール (バリ島)	平成13年度	0	0	0	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	768	0	0	0
ジャカルタ	平成13年度	0	598	0	0	787	0
	平成18年度	3,742	5,037	0	2,127	1,756	0
	平成23年度	0	2,019	0	6,467	1,903	0
パース	平成13年度	0	0	0	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	4,688	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0	0
マレ	平成13年度	637	0	0	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0	0
イスタンブール	平成13年度	0	0	0	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0	0	0

(10) ジャカルタ経由

表-3.26 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数

		全目的		観光目的		業務目的	
		成田	関西	成田	関西	成田	関西
		デンパサール	平成13年度	95,473	89,119	4,741	1,520
	平成18年度	0	0	0	0	0	0
	平成23年度	4,705	4,705	0	0	250	250

(11) フランクフルト経由

表-3.27 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数（全目的）

		成田	関西	中部 (名古屋)
ミラノ	平成13年度	4,456	6,041	1,467
	平成18年度	0	919	4,059
	平成23年度	9,036	13,651	8,460
デュッセルドルフ	平成13年度	1,812	911	582
	平成18年度	14,063	4,824	3,269
	平成23年度	7,870	0	0
ハンブルグ	平成13年度	7,231	0	0
	平成18年度	7,238	3,402	2,650
	平成23年度	0	4,171	0
ミュンヘン	平成13年度	7,432	2,504	0
	平成18年度	3,252	8,420	3,659
	平成23年度	1,933	1,650	3,376
シュツットガルト	平成13年度	5,210	508	471
	平成18年度	10,169	0	0
	平成23年度	0	1,651	0
ベルリン	平成13年度	10,232	1,170	0
	平成18年度	6,029	8,782	0
	平成23年度	2,615	0	1,784
パリ	平成13年度	7,600	2,284	471
	平成18年度	4,662	0	754
	平成23年度	4,711	7,377	2,874
ブダペスト	平成13年度	1,161	463	0
	平成18年度	7,658	5,209	3,243
	平成23年度	654	0	1,325
ブラハ	平成13年度	6,546	0	459
	平成18年度	9,704	0	2,537
	平成23年度	2,097	6,908	3,019

表-3.28 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数（観光目的）

		成田	関西	中部 (名古屋)
ミラノ	平成13年度	4,456	5,052	1,467
	平成18年度	0	919	3,378
	平成23年度	2,899	13,651	7,463
デュッセルドルフ	平成13年度	0	0	0
	平成18年度	2,377	1,460	0
	平成23年度	0	0	0
ハンブルグ	平成13年度	6,070	0	0
	平成18年度	0	1,842	0
	平成23年度	0	0	0
ミュンヘン	平成13年度	0	508	0
	平成18年度	0	1,842	2,290
	平成23年度	0	0	878
シュツットガルト	平成13年度	0	0	0
	平成18年度	0	0	0
	平成23年度	0	0	0
ベルリン	平成13年度	3,824	0	0
	平成18年度	3,044	5,458	0
	平成23年度	0	0	1,198
パリ	平成13年度	3,860	1,268	0
	平成18年度	4,662	0	754
	平成23年度	2,232	5,214	1,551
ブダペスト	平成13年度	1,161	0	0
	平成18年度	0	2,736	2,094
	平成23年度	0	0	0
ブラハ	平成13年度	5,387	0	459
	平成18年度	3,833	0	1,362
	平成23年度	2,097	4,362	2,593

表-3.29 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数（業務目的）

		成田	関西	中部 (名古屋)
ミラノ	平成13年度	0	0	0
	平成18年度	0	0	681
	平成23年度	4,502	0	997
デュッセルドルフ	平成13年度	1,812	911	0
	平成18年度	0	1,627	2,792
	平成23年度	5,692	0	0
ハンブルグ	平成13年度	1,161	0	0
	平成18年度	3,712	1,560	2,650
	平成23年度	0	0	0
ミュンヘン	平成13年度	5,331	1,996	0
	平成18年度	0	6,578	1,369
	平成23年度	1,933	0	2,075
シュツットガルト	平成13年度	2,322	508	471
	平成18年度	3,278	0	0
	平成23年度	0	0	0
ベルリン	平成13年度	1,139	1,170	0
	平成18年度	2,985	3,324	0
	平成23年度	2,615	0	0
パリ	平成13年度	1,159	1,016	471
	平成18年度	0	0	0
	平成23年度	2,479	2,163	1,323
ブダペスト	平成13年度	0	463	0
	平成18年度	7,658	1,368	586
	平成23年度	654	0	290
プラハ	平成13年度	1,159	0	0
	平成18年度	0	0	0
	平成23年度	0	2,546	426

(12) アムステルダム経由

(全目的)

表-3.30 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数（全目的）

		成田	関西	新千歳	中部 (名古屋)
ローマ	平成13年度	9,562	1,259	0	6,271
	平成18年度	1,646	5,613	0	0
	平成23年度	2,900	6,616	0	0
ミラノ	平成13年度	0	384	471	5,868
	平成18年度	3,803	7,786	0	0
	平成23年度	0	4,412	0	0
チューリヒ	平成13年度	0	1,051	578	0
	平成18年度	4,565	7,094	0	0
	平成23年度	2,240	4,250	0	0
ハーグ	平成13年度	10,428	1,149	0	0
	平成18年度	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0
ブリュッセル	平成13年度	0	0	0	4,060
	平成18年度	8,071	2,389	0	0
	平成23年度	0	0	0	0
ロンドン	平成13年度	5,248	4,341	3,900	1,431
	平成18年度	3,526	2,939	0	0
	平成23年度	3,011	2,262	0	0
マドリード	平成13年度	8,762	2,305	288	0
	平成18年度	13,528	1,178	0	0
	平成23年度	8,537	1,982	0	0
バルセロナ	平成13年度	8,277	971	289	0
	平成18年度	0	1,599	0	0
	平成23年度	19,761	8,467	0	0

(観光目的)

表-3.31 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数(観光目的)

		成田	関西	新千歳	中部 (名古屋)
ローマ	平成13年度	8,347	1,259	0	6,271
	平成18年度	1,646	5,613	0	0
	平成23年度	2,900	6,616	0	0
ミラノ	平成13年度	0	384	360	5,868
	平成18年度	3,803	7,786	0	0
	平成23年度	0	4,412	0	0
チューリヒ	平成13年度	0	424	578	0
	平成18年度	2,887	5,428	0	0
	平成23年度	2,240	2,180	0	0
ハーグ	平成13年度	0	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0
ブリュッセル	平成13年度	0	0	0	0
	平成18年度	0	2,389	0	0
	平成23年度	0	0	0	0
ロンドン	平成13年度	2,692	1,828	2,675	1,431
	平成18年度	3,526	1,432	0	0
	平成23年度	0	2,262	0	0
マドリード	平成13年度	8,762	2,305	288	0
	平成18年度	1,848	1,178	0	0
	平成23年度	8,537	1,982	0	0
バルセロナ	平成13年度	4,536	971	0	0
	平成18年度	0	1,599	0	0
	平成23年度	16,777	8,467	0	0

(業務目的)

表-3.32 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数(業務目的)

		成田	関西	新千歳	中部 (名古屋)
ローマ	平成13年度	1,215	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0
ミラノ	平成13年度	0	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0
チューリヒ	平成13年度	0	0	0	0
	平成18年度	0	1,666	0	0
	平成23年度	0	0	0	0
ハーグ	平成13年度	10,428	1,149	0	0
	平成18年度	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0
ブリュッセル	平成13年度	0	0	0	4,060
	平成18年度	3,226	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0
ロンドン	平成13年度	0	1,757	395	0
	平成18年度	0	1,507	0	0
	平成23年度	3,011	0	0	0
マドリード	平成13年度	0	0	0	0
	平成18年度	5,771	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0
バルセロナ	平成13年度	3,741	0	289	0
	平成18年度	0	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0

(13)パリ経由

(全目的)

表-3.33 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数(全目的)

		成田	関西	羽田	中部 (名古屋)
ローマ	平成13年度	11,050	6,840	0	0
	平成18年度	4,755	1,610	0	0
	平成23年度	2,199	1,182	0	0
ミラノ	平成13年度	0	1,256	0	4,322
	平成18年度	9,780	0	0	1,842
	平成23年度	1,966	2,055	0	0
ストラスブール	平成13年度	1,187	0	0	0
	平成18年度	10,609	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0
ニース	平成13年度	7,705	0	0	0
	平成18年度	15,127	0	0	0
	平成23年度	8,664	0	0	0
ブリュッセル	平成13年度	0	3,082	0	0
	平成18年度	5,263	2,900	0	2,503
	平成23年度	0	0	768	0
マドリード	平成13年度	3,516	1,291	0	2,044
	平成18年度	12,697	4,419	0	1,675
	平成23年度	7,375	0	0	0
バルセロナ	平成13年度	1,092	2,981	0	0
	平成18年度	15,289	1,585	0	2,299
	平成23年度	6,578	9,167	1,734	0

(観光目的)

表-3.34 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数(観光目的)

		成田	関西	羽田	中部 (名古屋)
ローマ	平成13年度	6,162	4,265	0	0
	平成18年度	2,602	1,610	0	0
	平成23年度	2,199	1,182	0	0
ミラノ	平成13年度	0	1,256	0	4,322
	平成18年度	9,780	0	0	1,842
	平成23年度	0	2,055	0	0
ストラスブール	平成13年度	1,187	0	0	0
	平成18年度	7,980	0	0	0
	平成23年度	0	0	0	0
ニース	平成13年度	6,520	0	0	0
	平成18年度	9,691	0	0	0
	平成23年度	8,664	0	0	0
ブリュッセル	平成13年度	0	0	0	0
	平成18年度	0	0	0	564
	平成23年度	0	0	0	0
マドリード	平成13年度	3,516	1,291	0	2,044
	平成18年度	7,686	2,860	0	1,675
	平成23年度	4,972	0	0	0
バルセロナ	平成13年度	1,092	2,981	0	0
	平成18年度	15,289	1,585	0	1,433
	平成23年度	6,578	9,167	867	0

(業務目的)

表-3.35 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数（業務目的）

		成田		関西		羽田		中部 (名古屋)	
ローマ	平成 13 年度	4,888		2,575		0		0	
	平成 18 年度	2,153		0		0		0	
	平成 23 年度	0		0		0		0	
ミラノ	平成 13 年度	0		0		0		0	
	平成 18 年度	0		0		0		0	
	平成 23 年度	1,966		0		0		0	
ストラスブール	平成 13 年度	0		0		0		0	
	平成 18 年度	0		0		0		0	
	平成 23 年度	0		0		0		0	
ニース	平成 13 年度	1,185		0		0		0	
	平成 18 年度	2,629		0		0		0	
	平成 23 年度	0		0		0		0	
ブリュッセル	平成 13 年度	0		1,855		0		0	
	平成 18 年度	2,837		0		0		642	
	平成 23 年度	0		0		0		0	
マドリード	平成 13 年度	0		0		0		0	
	平成 18 年度	5,011		0		0		0	
	平成 23 年度	2,403		0		0		0	
バルセロナ	平成 13 年度	0		0		0		0	
	平成 18 年度	0		0		0		866	
	平成 23 年度	0		0		867		0	

(14) ロンドン経由

表-3.36 出発空港・到着空港別日本人海外空港トランジット旅客数

		全目的			観光目的			業務目的		
		成田	関西	中部 (名古屋)	成田	関西	中部 (名古屋)	成田	関西	中部 (名古屋)
ローマ	平成 13 年度	10,076	0	1,965	8,917	0	1,965	0	0	0
	平成 18 年度	1,143	2,338	0	1,143	910	0	0	0	0
	平成 23 年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ミラノ	平成 13 年度	12,268	5,314	0	10,276	5,314	0	0	0	0
	平成 18 年度	0	10,027	0	0	10,027	0	0	0	0
	平成 23 年度	1,317	0	0	1,317	0	0	0	0	0
ダブリン	平成 13 年度	15,577	0	0	10,220	0	0	0	0	0
	平成 18 年度	6,324	2,557	0	6,324	2,557	0	0	0	0
	平成 23 年度	698	0	0	0	0	0	0	0	0

4. 出国外国人

4.1 海外空港トランジットの割合

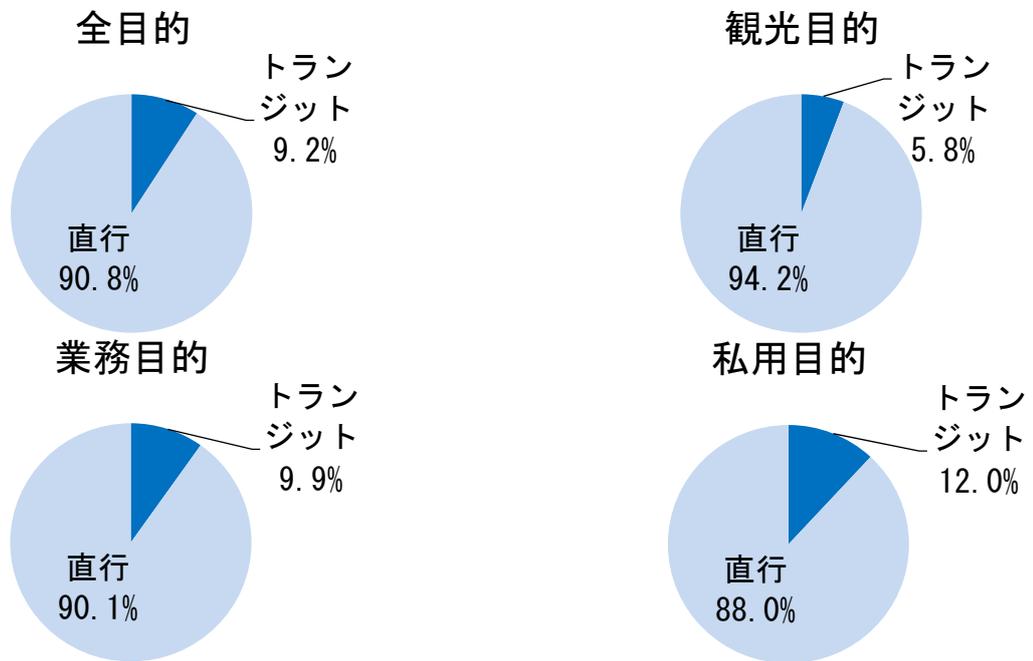


図-4.1 海外空港トランジットの割合（出国外国人，平成23年度）

4.2 海外空港トランジット旅客数の推移

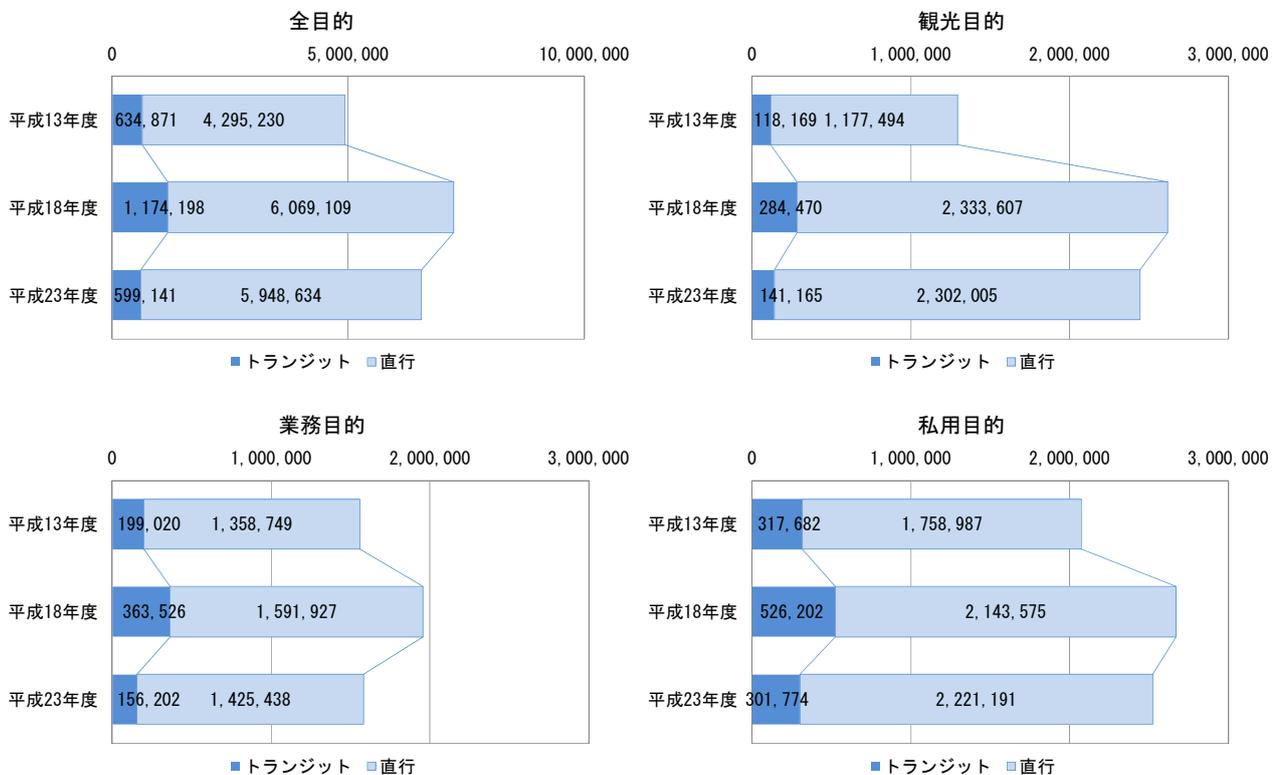


図-4.2 海外空港トランジット旅客数の推移

4.3 経由空港別海外空港トランジット旅客数

表-4.1 経由空港別海外空港トランジット旅客数（平成13年度，全目的年間1万人以上，単位：人）

	全目的	観光目的	業務目的	私用目的
台北	56,194	21,699	17,569	16,926
香港	48,801	14,532	19,715	14,554
フランクフルト	47,129	15,199	15,317	16,613
ロサンゼルス	45,492	4,623	9,579	31,290
ソウル	45,023	2,707	8,903	33,413
シンガポール	37,892	1,587	21,081	15,224
アムステルダム	32,140	5,603	4,585	21,952
ロンドン	24,586	5,915	8,037	10,634
バンコク	24,329	0	8,326	16,003
シカゴ	20,043	5,632	6,609	7,802
ニューヨーク	15,784	2,636	7,483	5,665
チューリヒ	14,703	3,918	3,502	7,283
ミラノ	14,379	4,712	2,582	7,085
バンクーバー	14,257	5,505	1,639	7,113
パリ	13,464	2,725	5,991	4,748
モスクワ	11,741	4,453	3,259	4,029
ダラス	11,583	2,043	2,071	7,469
シアトル	11,285	878	1,666	8,741

表-4.2 経由空港別海外空港トランジット旅客数（平成18年度，全目的年間1万人以上，単位：人）

	全目的	観光目的	業務目的	私用目的
台北	131,623	55,405	29,685	46,533
香港	113,859	26,784	33,296	53,779
ソウル	96,294	25,516	26,617	44,161
上海	58,857	9,207	16,053	33,597
バンコク	55,564	6,367	22,544	26,653
パリ	42,843	9,309	14,513	19,021
シンガポール	41,046	7,932	24,544	8,570
フランクフルト	37,407	6,641	12,629	18,137
シカゴ	36,522	4,683	9,039	22,800
北京	35,796	9,062	6,754	19,980
ロサンゼルス	34,302	6,767	10,838	16,697
サンフランシスコ	32,315	6,731	15,173	10,411
アムステルダム	31,682	8,110	11,612	11,960
釜山	26,354	4,663	12,648	9,043
バンクーバー	25,962	8,376	4,830	12,756
デトロイト	24,596	3,571	8,887	12,138
ダラス	22,985	466	5,461	17,058
クアラルンプール	19,710	4,704	6,046	8,960
アトランタ	18,010	0	13,515	4,495
ロンドン	16,896	9,073	2,330	5,493
大連	15,592	0	5,400	10,192
ニューヨーク	15,160	0	9,213	5,947
モスクワ	11,748	2,402	2,949	6,397
マニラ	11,295	0	2,980	8,315
コペンハーゲン	11,295	3,186	8,109	0
クライストチャーチ	10,837	3,265	3,714	3,858
シドニー	10,517	1,496	3,612	5,409

表-4.3 経由空港別海外空港トランジット旅客数（平成23年度，全目的年間1万人以上，単位：人）

	全目的	観光目的	業務目的	私用目的
香港	67,330	7,945	29,041	30,344
ソウル	50,583	8,024	16,998	25,561
上海(シャンハイ)	44,310	19,294	8,221	16,795
台北	35,422	12,036	8,810	14,576
フランクフルト	26,532	3,270	8,583	14,679
シンガポール	26,141	2,862	9,949	13,330
ロサンゼルス	22,211	5,472	4,245	12,494
北京	21,746	2,191	6,520	13,035
バンコク	18,087	4,199	3,959	9,929
パリ	17,767	5,142	4,181	8,444
ドバイ	17,395	4,164	2,874	10,357
ロンドン	13,665	4,111	736	8,818
マニラ	13,000	1,694	1,150	10,156
クアラルンプール	12,840	3,454	3,752	5,634
モスクワ	12,161	7,780	0	4,381

4.4 経由空港別海外空港トランジット旅客数の推移

平成13年度，平成18年度及び平成23年度のいずれかにおいて，全目的の海外空港トランジット旅客数が2万人以上となった空港を対象に，経由空港別海外空港トランジット旅客数の推移を時系列グラフに表した．縦軸は海外空港トランジット旅客数（単位：人）である．旅客数は，旅行目的を問わず合算したものである．

なお，海外空港は，国際航空旅客動態調査における国コードの昇順→都市コードの昇順の順に並んでいる。

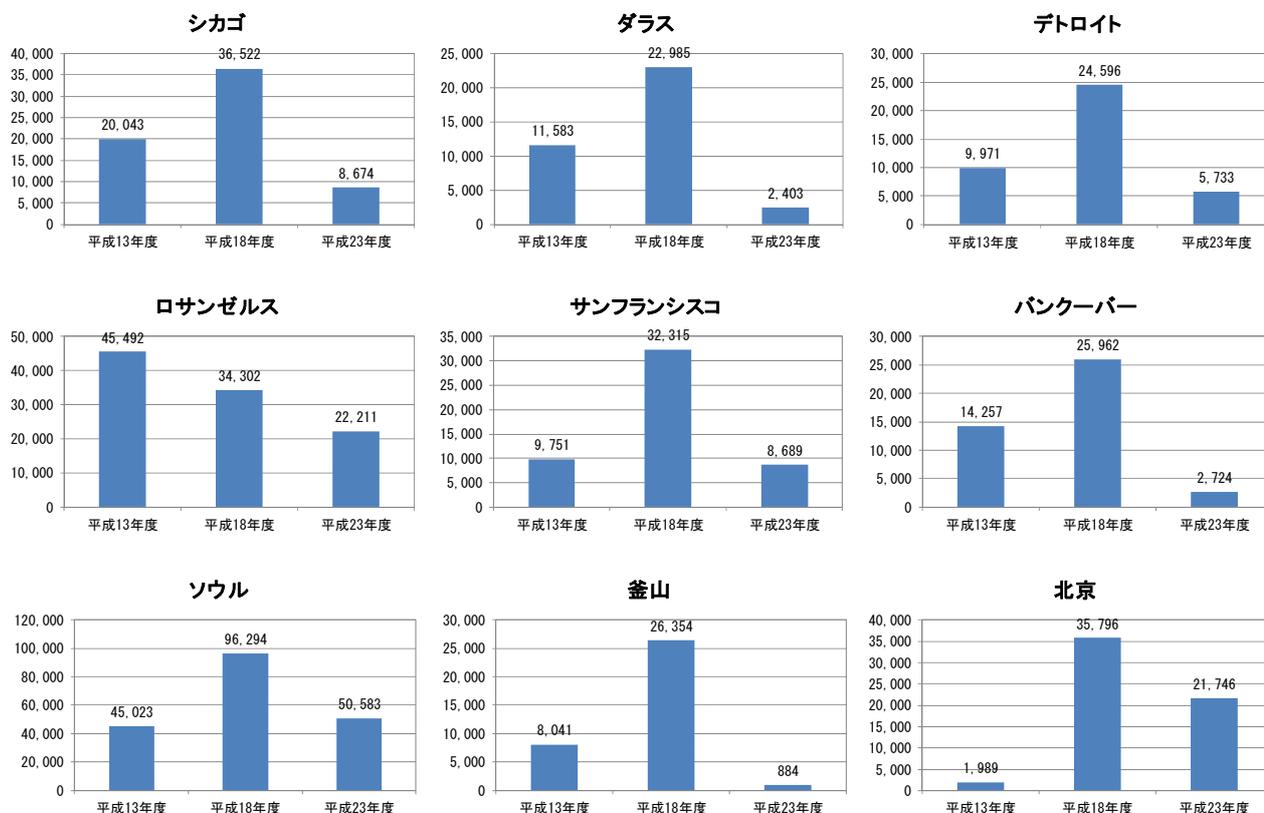


図-4.3 経由空港別出国外国人海外空港トランジット旅客数の推移（その1）

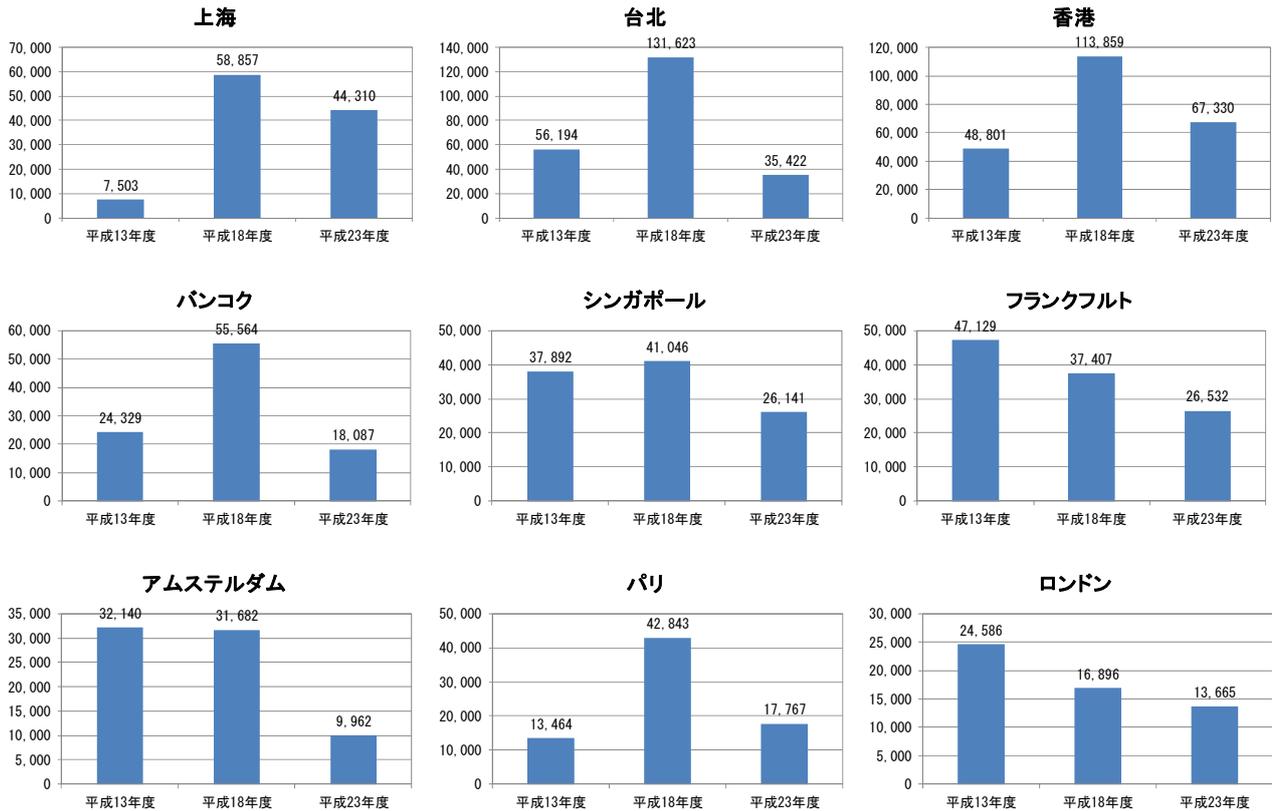


図-4.4 経由空港別出外国外人海外空港トランジット旅客数の推移 (その2)

4.5 出発空港・到着空港別外国人海外空港トランジット旅客数

経由空港（当該空港においてトランジットする外国人出国者の数が平成13年度，平成18年度又は平成23年度のいずれかにおいて五万人以上のものに限る。）毎に取りまとめ，国際航空旅客動態調査における国コードの昇順→都市コードの昇順に掲載した。なお，集計は旅行目的別に分けていない。

なお，到着空港は，外国人出国者数が平成13年度，平成18年度又は平成23年度のいずれかにおいて年間五千人以上のものに限って掲載した。出発空港は，当該経由空港において平成13年度，平成18年度又は平成23年度のいずれかにおいて年間五千人以上のトランジットがあるものに限って掲載した。

(1) ソウル経由

表-4.4 出発空港・到着空港別外国人海外空港トランジット旅客数（ソウル経由）

		成田	関西	羽田	中部 (名古屋)	福岡
釜山	平成13年度	0	319	0	0	0
	平成18年度	3,622	0	4,186	0	953
	平成23年度	0	546	0	0	0
ホーチミン	平成13年度	0	0	0	0	0
	平成18年度	3,558	1,925	0	471	0
	平成23年度	0	0	0	0	0
パリ	平成13年度	0	1,282	0	0	2,591
	平成18年度	0	5,364	0	654	0
	平成23年度	1,052	521	0	0	1,070

(2) 上海経由

表-4.5 出発空港・到着空港別外国人海外空港トランジット旅客数（上海経由）

		成田	関西	中部 (名古屋)
北京	平成13年度	0	1,838	0
	平成18年度	11,280	1,851	0
	平成23年度	5,125	0	0
西安	平成13年度	0	0	0
	平成18年度	3,345	915	1,565
	平成23年度	4,478	0	611

(3) 台北経由

表-4.6 出発空港・到着空港別外国人海外空港トランジット旅客数（台北経由）

		成田	関西	羽田	中部 (名古屋)	福岡	那覇
ロサンゼルス	平成13年度	0	0	0	0	0	515
	平成18年度	4,918	0	0	0	0	468
	平成23年度	0	0	0	885	352	0
ニューヨーク	平成13年度	0	0	0	0	0	0
	平成18年度	4,056	3,416	0	0	256	33
	平成23年度	0	0	0	491	0	0
高雄	平成13年度	13,173	3,477	6,300	1,220	1,576	2,138
	平成18年度	13,708	9,717	0	4,399	9,722	1,960
	平成23年度	0	0	0	792	0	628
台中	平成13年度	0	0	769	0	516	0
	平成18年度	13,670	0	0	1,022	0	0
	平成23年度	0	1,019	0	641	0	0
台南	平成13年度	4,348	0	615	0	0	500
	平成18年度	0	0	0	0	1,507	1,168
	平成23年度	0	0	0	0	0	0
香港	平成13年度	0	0	0	3,168	2,493	142
	平成18年度	8,319	0	0	3,558	7,946	3,701
	平成23年度	0	640	0	3,068	0	218
マニラ	平成13年度	0	0	311	0	0	958
	平成18年度	0	0	0	2,406	2,367	1,247
	平成23年度	5,178	0	0	0	352	489

(4) 香港経由

表-4.7 出発空港・到着空港別外国人海外空港トランジット旅客数（香港経由）

		成田	関西	中部 (名古屋)
サンパウロ	平成13年度	0	0	0
	平成18年度	0	1,673	3,356
	平成23年度	0	0	1,339
北京	平成13年度	0	0	0
	平成18年度	10,861	0	0
	平成23年度	0	0	0
台北	平成13年度	0	0	0
	平成18年度	10,779	732	0
	平成23年度	0	2,038	0
マニラ	平成13年度	0	597	0
	平成18年度	7,357	1,720	0
	平成23年度	0	0	0
マカオ	平成13年度	0	0	0
	平成18年度	0	0	0
	平成23年度	5,750	0	0
メルボルン	平成13年度	5,172	1,286	0
	平成18年度	0	0	0
	平成23年度	0	2,235	0
コロンボ	平成13年度	0	0	0
	平成18年度	8,337	0	413
	平成23年度	0	0	0
ムンバイ	平成13年度	0	0	0
	平成18年度	3,735	1,182	413
	平成23年度	1,384	2,339	329
ロンドン	平成13年度	3,413	0	0
	平成18年度	3,781	1,070	0
	平成23年度	0	0	0

(5) バンコク

表-4.8 出発空港・到着空港別外国人海外空港トランジット旅客数（バンコク経由）

		成田	関西
シンガポール	平成13年度	0	863
	平成18年度	2,222	3,154
	平成23年度	0	0

5. 成田国際空港及び関西国際空港における際際トランジット実態

5.1 成田国際空港及び関西国際空港における際際トランジット旅客数の推移

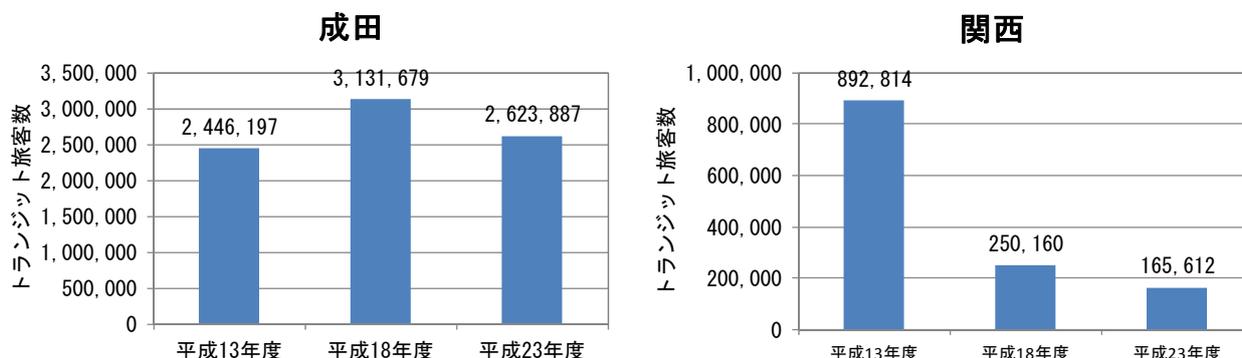


図-5.1 成田国際空港及び関西国際空港における際際トランジットの推移

5.2 成田国際空港及び関西国際空港における国間 OD 別際際トランジット旅客数

(1) 成田国際空港

成田国際空港及び関西国際空港における際際トランジット旅客数は、平成13年度と平成23年度を比較すると、成田国際空港ではほぼ横ばいであるのに対し、関西国際空港では大幅に減少している。

表-5.1 成田国際空港における際際トランジット旅客数（平成13年度，年間1万人以上，単位：人）

国間 OD	際際トランジット旅客数
アメリカ合衆国～シンガポール共和国	442,811
アメリカ合衆国～タイ王国	395,072
アメリカ合衆国～大韓民国	341,332
アメリカ合衆国～中華人民共和国	254,807
アメリカ合衆国～香港	232,337
アメリカ合衆国～フィリピン共和国	166,512
アメリカ合衆国～台湾	118,189
オーストラリア連邦～イギリス	58,953
アメリカ合衆国～グアム（アメリカ領）	55,363
アメリカ合衆国～マレーシア	44,623
ニューカレドニア島（フランス領）～フランス共和国	24,731
アメリカ合衆国～オーストラリア連邦	22,827
カナダ～香港	22,585
カナダ～オーストラリア連邦	21,881
オーストラリア連邦～ドイツ連邦共和国	13,409
オーストラリア連邦～オランダ王国	12,497
アメリカ合衆国～インド	12,363
カナダ～中華人民共和国	11,438
カナダ～大韓民国	11,032

表-5.2 成田国際空港における国際トランジット旅客数（平成18年度，年間1万人以上，単位：人）

国間 OD	国際トランジット旅客数
アメリカ合衆国～中華人民共和国	517,140
アメリカ合衆国～大韓民国	504,982
アメリカ合衆国～タイ王国	384,553
アメリカ合衆国～フィリピン共和国	296,573
アメリカ合衆国～シンガポール共和国	240,602
アメリカ合衆国～香港	195,463
アメリカ合衆国～台湾	140,483
アメリカ合衆国～ベトナム社会主義共和国	62,156
アメリカ合衆国～グアム（アメリカ領）	56,941
ニューカレドニア島（フランス領）～フランス共和国	56,704
大韓民国～オーストラリア連邦	56,031
カナダ～フィリピン共和国	49,255
カナダ～大韓民国	38,223
カナダ～タイ王国	37,625
アメリカ合衆国～オーストラリア連邦	32,211
オーストラリア連邦～イギリス	31,780
アメリカ合衆国～インドネシア共和国	28,379
カナダ～台湾	23,830
カナダ～中華人民共和国	22,797
カナダ～中国領	18,136
アメリカ合衆国～信託統治領（サイパン島、ロタ島）	16,933
カナダ～シンガポール共和国	15,428
オーストラリア連邦～ドイツ連邦共和国	15,192
大韓民国～フィリピン共和国	15,129
大韓民国～イギリス	14,733
中華人民共和国～オーストラリア連邦	14,278
大韓民国～タイ王国	12,021
オーストラリア連邦～オランダ王国	11,522
オーストラリア連邦～フランス共和国	10,818
オーストラリア連邦～イタリア共和国	10,576

表-5.3 成田国際空港における国際トランジット旅客数（平成23年度，年間1万人以上，単位：人）

国間 OD	国際トランジット旅客数
アメリカ合衆国～大韓民国	459,857
アメリカ合衆国～台湾	378,337
アメリカ合衆国～フィリピン共和国	272,627
アメリカ合衆国～シンガポール共和国	250,650
アメリカ合衆国～中華人民共和国	246,776
アメリカ合衆国～タイ王国	243,907
アメリカ合衆国～ベトナム社会主義共和国	157,886
アメリカ合衆国～香港	140,040
カナダ～フィリピン共和国	52,936
アメリカ合衆国～グアム（アメリカ領）	47,921
カナダ～タイ王国	39,361
ニューカレドニア島（フランス領）～フランス共和国	23,703
カナダ～ベトナム社会主義共和国	18,222
アメリカ合衆国～信託統治領（サイパン島、ロタ島）	15,823
アメリカ合衆国～インドネシア共和国	15,274
大韓民国～デンマーク王国	14,999
カナダ～大韓民国	14,703
カナダ～中華人民共和国	13,598
大韓民国～フランス共和国	13,490
大韓民国～イギリス	12,692
大韓民国～オーストラリア連邦	10,629
アメリカ合衆国～インド	10,206

(2) 関西国際空港

表-5.4 関西国際空港における国際トランジット旅客数（平成13年度，年間1万人以上，単位：人）

国間 OD	国際トランジット旅客数
アメリカ合衆国～タイ王国	140,293
アメリカ合衆国～フィリピン共和国	98,565
アメリカ合衆国～大韓民国	97,955
アメリカ合衆国～中華人民共和国	66,669
オーストラリア連邦～イギリス	52,868
アメリカ合衆国～台湾	49,773
アメリカ合衆国～マレーシア	31,415
ニュージーランド～イギリス	27,729
大韓民国～タイ王国	22,184
アメリカ合衆国～中国領	22,130
アメリカ合衆国～インドネシア共和国	21,031
大韓民国～グアム（アメリカ領）	20,974
大韓民国～ニュージーランド	18,450
大韓民国～香港	16,309
カナダ～大韓民国	15,268
香港～イタリア共和国	14,606
ニューカレドニア島（フランス領）～フランス共和国	13,290
中華人民共和国～オーストラリア連邦	10,656
大韓民国～オーストラリア連邦	10,325

表-5.5 関西国際空港における国際トランジット旅客数（平成18年度，年間1万人以上，単位：人）

国間 OD	国際トランジット旅客数
アメリカ合衆国～台湾	89,420
ニューカレドニア島（フランス領）～フランス共和国	40,369
アメリカ合衆国～大韓民国	24,134
アメリカ合衆国～中華人民共和国	11,133

表-5.6 関西国際空港における国際トランジット旅客数（平成23年度，年間1万人以上，単位：人）

国間 OD	国際トランジット旅客数
アメリカ合衆国～台湾	46,030
大韓民国～カタール国	32,724
ニューカレドニア島（フランス領）～フランス共和国	27,755
ニューカレドニア島（フランス領）～オランダ王国	19,061
ニューカレドニア島（フランス領）～フィンランド共和国	12,257

5.3 成田国際空港及び関西国際空港における国間 OD 別国際トランジット旅客数の推移

(1) 成田国際空港

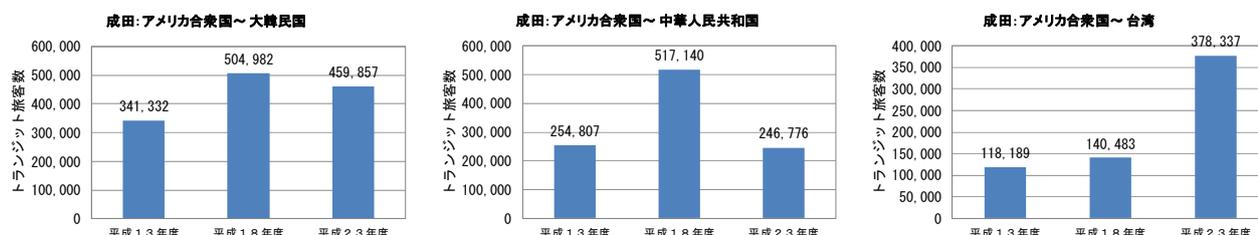


図-5.2 成田国際空港における国際トランジット旅客数の推移（その1，単位：人）

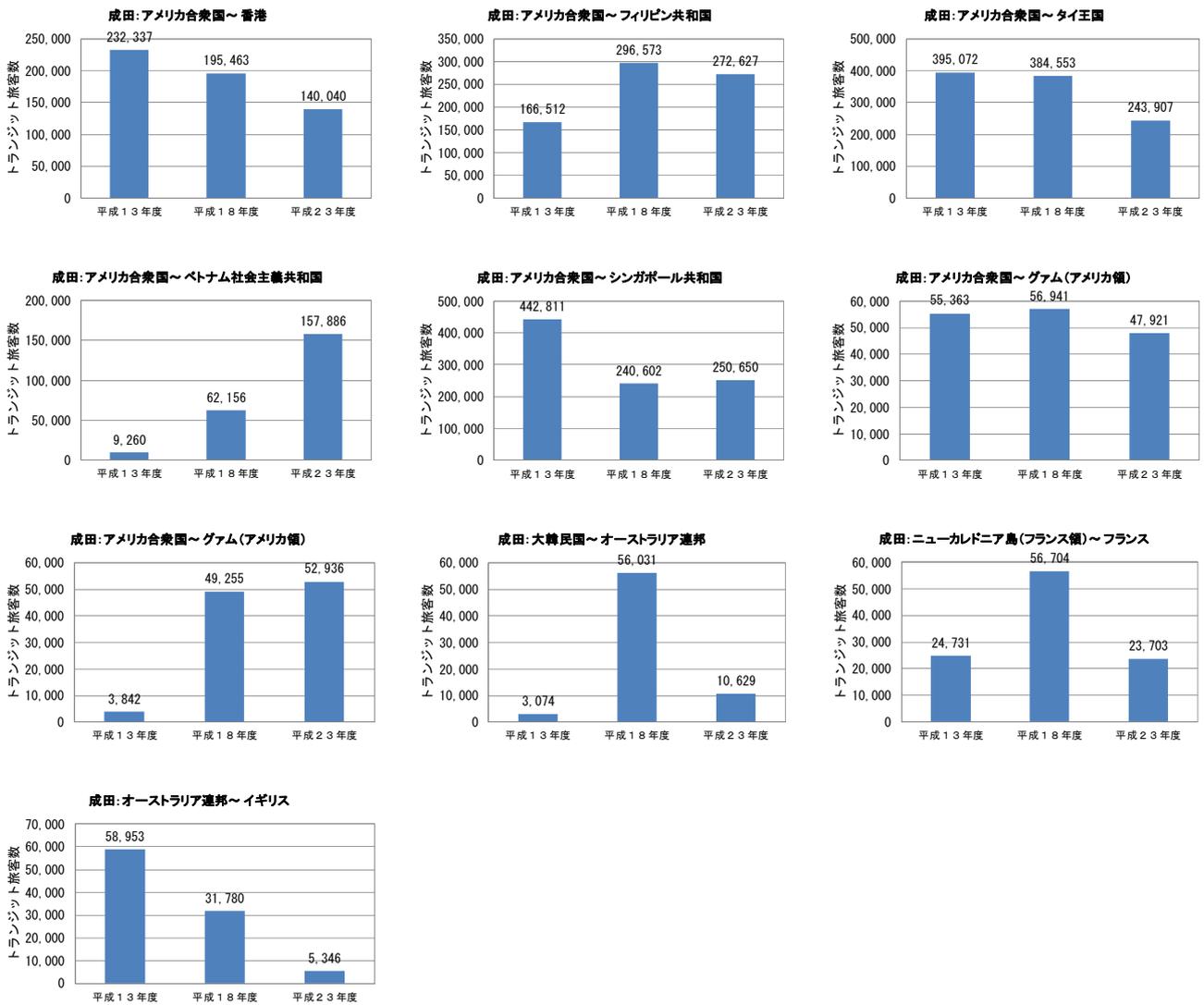


図-5.3 成田国際空港における際際トランジット旅客数の推移 (その2, 単位:人)

(2) 関西国際空港

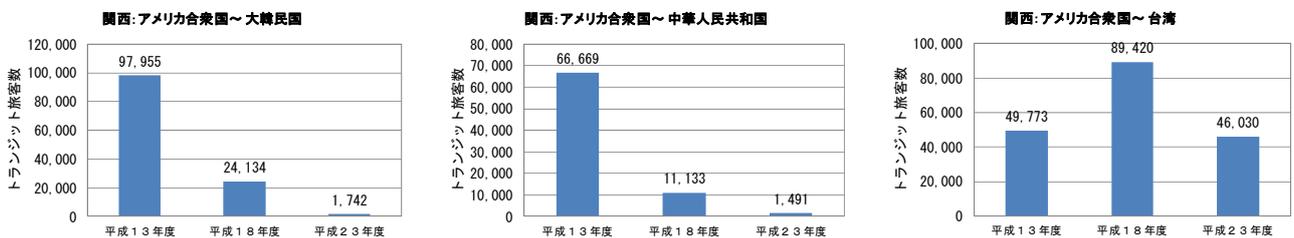


図-5.4 関西国際空港における際際トランジット旅客数の推移 (その1, 単位:人)



図-5.5 関西国際空港における国際トランジット旅客数の推移 (その2, 単位:人)

5.4 成田国際空港及び関西国際空港における空港間 OD 別トランジット旅客数

(1) 成田国際空港

表-5.7 成田国際空港における国際トランジット旅客数 (平成13年度, 年間2万人以上, 単位:人)

空港間 OD	国際トランジット旅客数
ロサンゼルス～シンガポール	167,259
シカゴ～ソウル	87,796
サンフランシスコ～北京	83,281
ロサンゼルス～バンコク	82,688
シアトル～バンコク	75,719
ミネアポリス～シンガポール	68,213
ニューヨーク～香港	65,971
サンフランシスコ～マニラ	60,287
サンフランシスコ～バンコク	50,524
シカゴ～シンガポール	48,175
ロサンゼルス～ソウル	42,854
ホノルル(ハワイ)～ソウル	41,816
サンフランシスコ～ソウル	40,820
ニューヨーク～シンガポール	38,545
シカゴ～バンコク	36,596
ロサンゼルス～クアラルンプール	36,409
ニューヨーク～バンコク	36,044
サンフランシスコ～シンガポール	35,550
シカゴ～香港	34,364
ニューヨーク～ソウル	33,379
ロサンゼルス～マニラ	30,775
ホノルル(ハワイ)～バンコク	30,404
シドニー～ロンドン	26,363
デトロイト～バンコク	25,572
デトロイト～上海	24,817
ヌメア～パリ	24,731
ロサンゼルス～北京	23,215
ホノルル(ハワイ)～香港	23,094
シアトル～シンガポール	23,072
シアトル～北京	22,605
ニューヨーク～北京	22,325
ミネアポリス～ソウル	22,216
ホノルル(ハワイ)～シンガポール	22,106
ミネアポリス～香港	21,978
シアトル～高雄	21,795
デトロイト～ソウル	21,441
ダラス～香港	20,509

表-5.8 成田国際空港における国際トランジット旅客数（平成18年度，年間2万人以上，単位：人）

空港間 OD	国際トランジット旅客数
ロサンゼルス～ソウル	88,898
シカゴ～ソウル	83,926
シカゴ～バンコク	74,847
ロサンゼルス～バンコク	68,999
ニューヨーク～ソウル	68,487
デトロイト～マニラ	60,982
ロサンゼルス～マニラ	57,048
ヌメア～パリ	53,867
デトロイト～上海	53,381
サンフランシスコ～マニラ	51,646
デトロイト～ソウル	50,140
ロサンゼルス～上海	46,751
サンフランシスコ～上海	42,209
ミネアポリス～上海	41,611
サンフランシスコ～バンコク	41,356
サンフランシスコ～シンガポール	41,110
ミネアポリス～マニラ	40,971
デトロイト～北京	40,782
ロサンゼルス～香港	39,832
ロサンゼルス～シンガポール	39,638
バンクーバー～マニラ	38,347
シカゴ～シンガポール	37,480
シカゴ～台北	35,862
ニューヨーク～バンコク	34,033
ワシントン～バンコク	32,739
ニューヨーク～上海	31,898
サンフランシスコ～香港	30,576
ニューヨーク～香港	27,688
ホノルル（ハワイ）～バンコク	27,532
ニューヨーク～台北	26,100
シアトル～シンガポール	25,780
バンクーバー～バンコク	25,452
ホノルル（ハワイ）～ソウル	24,892
サンフランシスコ～ソウル	24,567
バンクーバー～ソウル	24,474
ソウル～シドニー	24,345
デトロイト～バンコク	24,143
ニューヨーク～北京	23,069
ロサンゼルス～釜山	22,582
ロサンゼルス～北京	22,419
ダラス～ホーチミン	22,184
ヒューストン～シンガポール	22,035
シカゴ～香港	21,420
シアトル～バンコク	21,361
シドニー～ロンドン	21,286
ホノルル（ハワイ）～上海	20,207
ダラス～バンコク	20,075
ミネアポリス～北京	20,020

表-5.9 成田国際空港における国際トランジット旅客数（平成23年度，年間2万人以上，単位：人）

空港間 OD	国際トランジット旅客数
ロサンゼルス～ソウル	87,223
サンフランシスコ～台北	55,914
シカゴ～ソウル	49,674
ニューヨーク～台北	45,148
ニューヨーク～ソウル	42,345
シカゴ～台北	41,281
ロサンゼルス～シンガポール	41,162
ロサンゼルス～マニラ	36,570
ワシントン～バンコク	34,706
アトランタ～シンガポール	34,637
ダラス～ソウル	32,769
ダラス～ホーチミン	32,502
ニューヨーク～シンガポール	32,165
ワシントン～シンガポール	32,002
ニューヨーク～マニラ	31,770
ダラス～台北	31,067
サンフランシスコ～マニラ	30,868
ニューヨーク～香港	30,839
ニューヨーク～バンコク	28,881
ロサンゼルス～台北	28,636
デトロイト～ソウル	27,887
トロント～バンコク	27,807
ロサンゼルス～バンコク	26,980
デトロイト～台北	26,561
シアトル～マニラ	26,132
ヒューストン～台北	25,815
アトランタ～マニラ	24,927
ホノルル（ハワイ）～上海	24,588
ロサンゼルス～北京	24,424
ヌメア～パリ	23,703
ダラス～マニラ	23,670
ワシントン～ソウル	23,267
ダラス～バンコク	23,151
シアトル～台北	22,934
シカゴ～バンコク	22,802
シアトル～シンガポール	22,770
バンクーバー～マニラ	22,649
デトロイト～香港	21,692
ヒューストン～ソウル	21,631
ロサンゼルス～ホーチミン	20,055

(2) 関西国際空港

表-5.10 関西国際空港における際際トランジット旅客数（平成13年度，年間2万人以上，単位：人）

空港間 OD	際際トランジット旅客数
ロサンゼルス～バンコク	99,875
ダラス～ソウル	34,700
ブリズベーン～ロンドン	32,615
ロサンゼルス～上海	32,232
ロサンゼルス～マニラ	31,693
デトロイト～マニラ	29,618
ホノルル（ハワイ）～バンコク	25,319
オークランド～ロンドン	24,215
ソウル～グアム	20,974
ロサンゼルス～ソウル	20,253
シドニー～ロンドン	20,253
ロサンゼルス～バンコク	99,875
ダラス～ソウル	34,700
ブリズベーン～ロンドン	32,615
ロサンゼルス～上海	32,232
ロサンゼルス～マニラ	31,693

表-5.11 関西国際空港における際際トランジット旅客数（平成18年度，年間2万人以上，単位：人）

空港間 OD	際際トランジット旅客数
デトロイト～台北	74,118
ヌメア～パリ	39,894

表-5.12 関西国際空港における際際トランジット旅客数（平成23年度，年間2万人以上，単位：人）

空港間 OD	際際トランジット旅客数
ニューヨーク～台北	44,450
ソウル～ドーハ	32,724
ヌメア～パリ	26,558

5.5 成田国際空港及び関西国際空港における空港間 OD 別際際トランジット旅客数の推移

平成13年度，平成18年度及び平成23年度のいずれかの年度において年間5万人以上の際際トランジットの実績があるODのみ掲載した。各図は，いずれかの年度における実績値のうち最も大きい値を降順に並べたものである。

(1) 成田国際空港

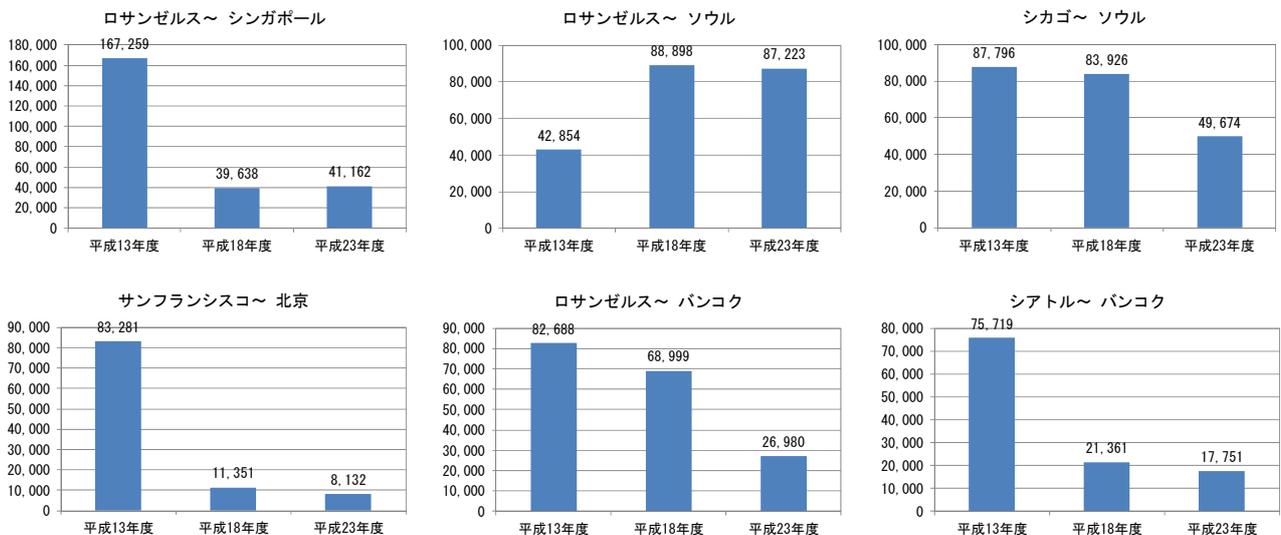


図-5.6 成田国際空港における空港OD間際際トランジット旅客数の推移（その1，単位：人）

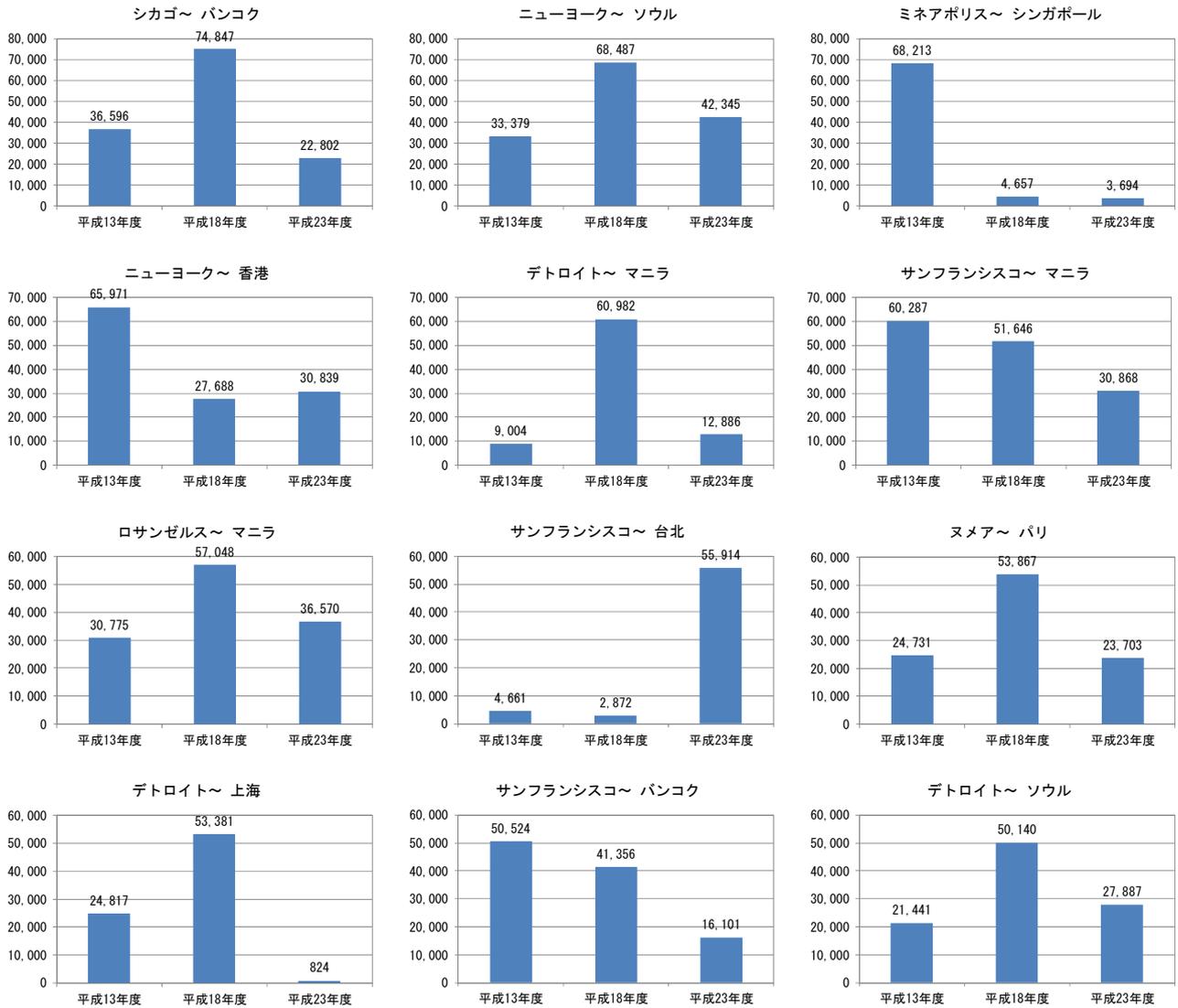


図-5.7 成田国際空港における空港OD間国際トランジット旅客数の推移 (その2, 単位:人)

(2) 関西国際空港

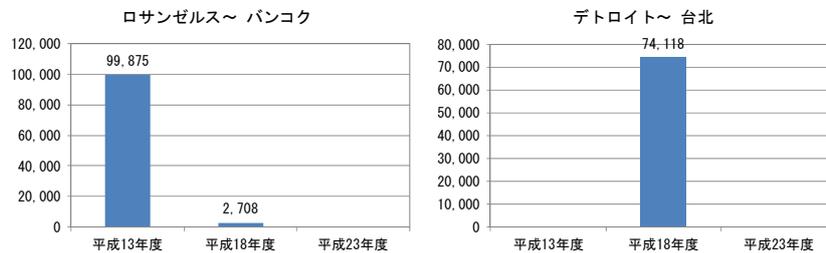


図-5.8 関西国際空港における空港OD間国際トランジット旅客数の推移 (単位:人)

6. おわりに

本資料は、単純なデータ整理に留まるものであるが、航空・空港政策の立案に有益な情報を与える。例えば、日本人出国者のうち仁川国際空港を経由する割合は高々1%程度に留まるとともに、本邦内から直行便を運航できる程のトランジット旅客は存在しないことを明らかにした。

また、本資料は、国土技術政策総合研究所で開発している国際航空旅客需要モデルのうち、実際トランジット旅客数を予測するモデルの改正に活用される。現行のトランジットモデルは、出国外国人の数に定数を単純に乗じた原単位型のものであり、実際トランジットの様子は将来にわたりほぼ不変であることを前提としている。しかしながら、当該仮定は5章の整理と背反するものであり、モデルの改訂が必要であることが示唆された。

国際航空旅客動態調査は原則二年毎に実施される。最新年度に実施した調査のトリップデータが利用可能になり次第、時点更新した資料集を作成する予定である。

(2014年2月14日受付)

参考文献

国土交通省航空局(2011)：平成20年度国際航空旅客動態調査－経年的分析結果－

国土交通省航空局(2013)：平成23年度国際航空旅客動態調査－集計結果－

<https://www.mlit.go.jp/common/001001813.pdf>

国土技術政策総合研究所資料

TECHNICAL NOTE of NILIM

No. 785 March 2014

編集・発行 ©国土技術政策総合研究所

本資料の転載・複写のお問い合わせは

〒239-0826 神奈川県横須賀市長瀬 3-1-1
管理調整部企画調整課 電話:046-844-5019