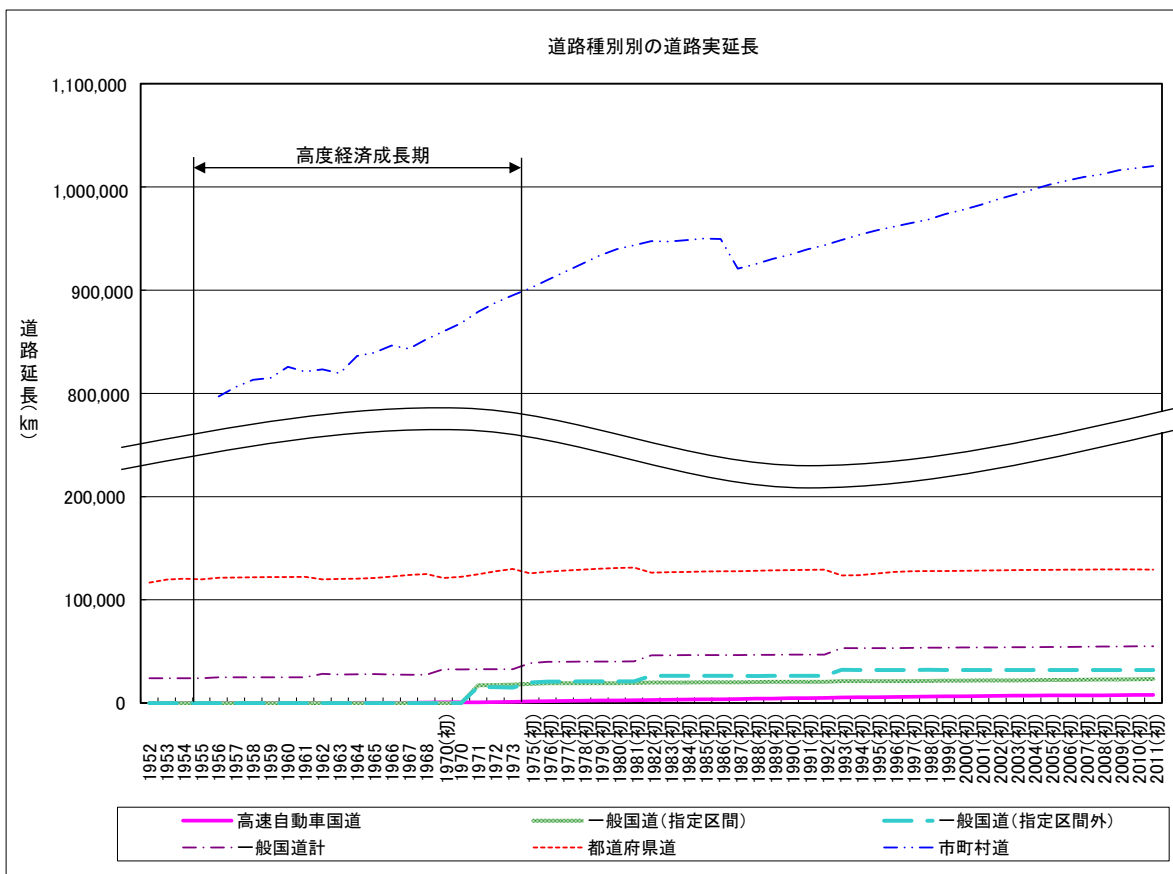


1. どの程度のストック量を抱えているか



(1) 道路実延長と舗装整備状況

① 道路種別別の道路実延長の推移



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2012」表 2※

(注) 1. 年度区分で、(初)とあるのは年度当初の数値であり、( ) 書のないのは年度末の数値である。

2. 高速自動車国道は、供用延長を示す。

3. 1953年度の市町村道については推計値である。

4. 1976年度以降の道路延長は、道路管理延長(現道+旧道+新道)である。

5. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成22年4月1日時点のデータを含む。

6. 高度経済成長期：1955年～1973年

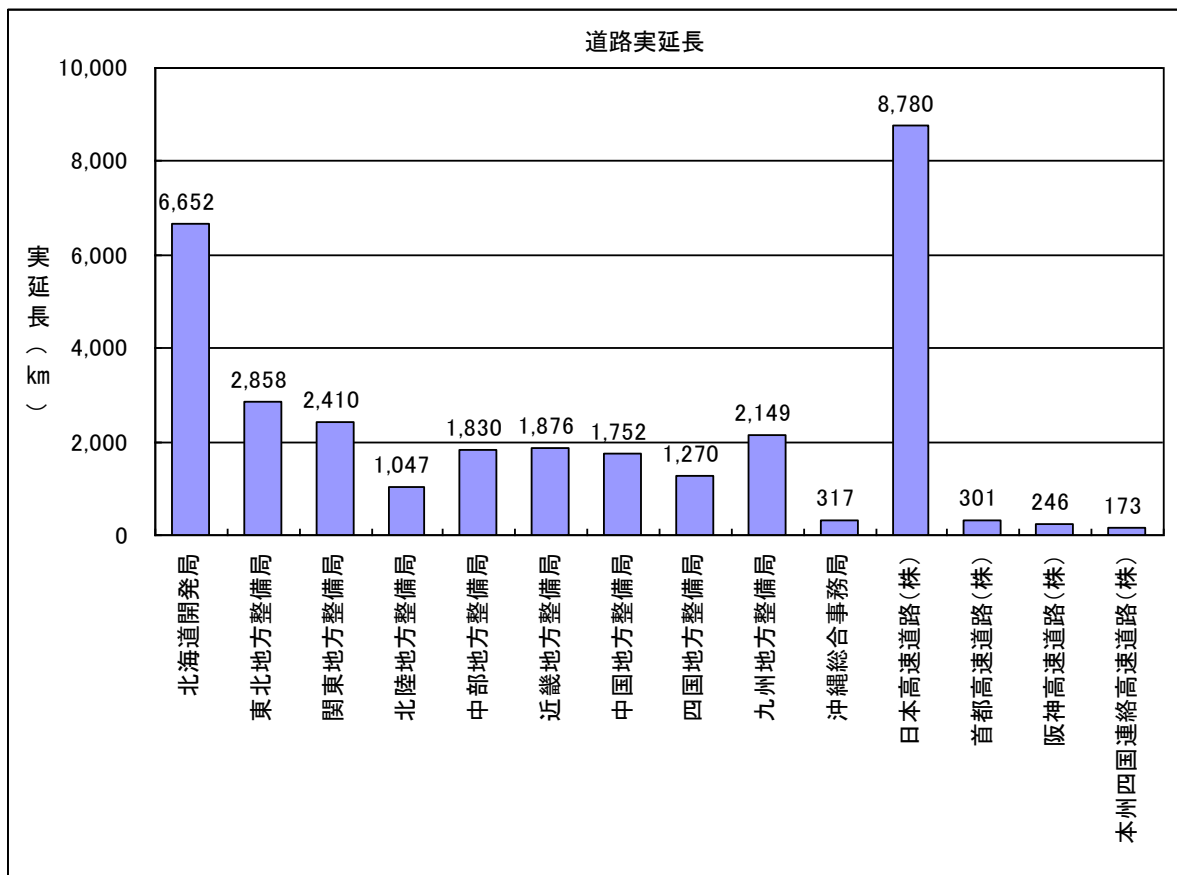
道路種別別の道路実延長

|         |        | 高速自動車<br>国道 | 一般国道<br>(指定区間) | 一般国道<br>(指定区間外) | 一般国道計  | 都道府県道   | 市町村道      | 一般道路計     |
|---------|--------|-------------|----------------|-----------------|--------|---------|-----------|-----------|
| 1952    | S27    | 0           | 0              | 0               | 24,051 | 116,605 | 0         | 0         |
| 1953    | S28    | 0           | 0              | 0               | 24,067 | 119,574 | 779,294   | 922,935   |
| 1954    | S29    | 0           | 0              | 0               | 24,092 | 120,536 | 0         | 0         |
| 1955    | S30    | 0           | 0              | 0               | 24,130 | 119,937 | 0         | 0         |
| 1956    | S31    | 0           | 0              | 0               | 24,915 | 121,434 | 797,083   | 943,431   |
| 1957    | S32    | 0           | 0              | 0               | 24,941 | 121,735 | 806,255   | 952,930   |
| 1958    | S33    | 0           | 0              | 0               | 24,935 | 121,740 | 813,273   | 959,948   |
| 1959    | S34    | 0           | 0              | 0               | 24,918 | 122,124 | 814,872   | 961,914   |
| 1960    | S35    | 0           | 0              | 0               | 24,937 | 122,018 | 825,733   | 972,688   |
| 1961    | S36    | 0           | 0              | 0               | 25,009 | 122,362 | 821,070   | 968,441   |
| 1962    | S37    | 0           | 0              | 0               | 28,332 | 119,837 | 823,353   | 971,522   |
| 1963    | S38    | 71          | 0              | 0               | 27,728 | 120,373 | 819,433   | 967,534   |
| 1964    | S39    | 181         | 0              | 0               | 27,858 | 120,513 | 836,382   | 984,753   |
| 1965    | S40    | 189         | 0              | 0               | 28,029 | 121,242 | 839,502   | 988,774   |
| 1966    | S41    | 189         | 0              | 0               | 27,695 | 122,591 | 846,344   | 996,629   |
| 1967    | S42    | 207         | 0              | 0               | 27,504 | 124,091 | 843,330   | 994,925   |
| 1968    | S43    | 595         | 0              | 0               | 27,402 | 124,980 | 852,433   | 1,004,814 |
| 1970(初) | S45(初) | 638         | 0              | 0               | 32,818 | 121,180 | 859,953   | 1,003,951 |
| 1970    | S45    | 649         | 0              | 0               | 32,650 | 122,324 | 867,962   | 1,022,936 |
| 1971    | S46    | 710         | 17,213         | 15,605          | 32,818 | 124,852 | 879,225   | 1,036,895 |
| 1972    | S47    | 868         | 17,539         | 15,338          | 32,876 | 127,790 | 887,831   | 1,048,496 |
| 1973    | S48    | 1,214       | 17,823         | 14,959          | 32,782 | 129,825 | 895,042   | 1,057,648 |
| 1975(初) | S50(初) | 1,519       | 18,586         | 19,954          | 38,540 | 125,714 | 901,775   | 1,066,028 |
| 1976(初) | S51(初) | 1,888       | 19,247         | 20,834          | 40,081 | 127,329 | 909,910   | 1,077,320 |
| 1977(初) | S52(初) | 2,022       | 19,183         | 20,903          | 40,087 | 128,442 | 917,702   | 1,086,230 |
| 1978(初) | S53(初) | 2,195       | 19,236         | 20,960          | 40,196 | 129,279 | 925,578   | 1,095,053 |
| 1979(初) | S54(初) | 2,430       | 19,188         | 21,017          | 40,206 | 130,139 | 933,364   | 1,103,708 |
| 1980(初) | S55(初) | 2,579       | 19,227         | 20,985          | 40,212 | 130,836 | 939,760   | 1,110,808 |
| 1981(初) | S56(初) | 2,860       | 19,354         | 21,027          | 40,381 | 131,281 | 943,486   | 1,115,148 |
| 1982(初) | S57(初) | 3,010       | 19,822         | 26,453          | 46,275 | 126,229 | 947,516   | 1,120,020 |
| 1983(初) | S58(初) | 3,232       | 19,929         | 26,373          | 46,302 | 126,758 | 946,991   | 1,120,051 |
| 1984(初) | S59(初) | 3,435       | 19,975         | 26,442          | 46,417 | 127,039 | 948,326   | 1,121,782 |
| 1985(初) | S60(初) | 3,555       | 20,079         | 26,356          | 46,435 | 127,436 | 950,078   | 1,123,950 |
| 1986(初) | S61(初) | 3,721       | 20,132         | 26,411          | 46,544 | 127,575 | 949,566   | 1,123,684 |
| 1987(初) | S62(初) | 3,910       | 20,211         | 26,312          | 46,523 | 127,682 | 920,817   | 1,095,021 |
| 1988(初) | S63(初) | 4,280       | 20,390         | 26,271          | 46,661 | 128,202 | 925,138   | 1,100,002 |
| 1989(初) | H1(初)  | 4,407       | 20,491         | 26,314          | 46,805 | 128,538 | 930,230   | 1,105,574 |
| 1990(初) | H2(初)  | 4,661       | 20,580         | 26,356          | 46,935 | 128,782 | 934,319   | 1,110,037 |
| 1991(初) | H3(初)  | 4,869       | 20,652         | 26,348          | 47,000 | 129,040 | 939,552   | 1,115,592 |
| 1992(初) | H4(初)  | 5,054       | 20,671         | 26,362          | 47,033 | 129,285 | 943,472   | 1,119,790 |
| 1993(初) | H5(初)  | 5,410       | 21,148         | 32,156          | 53,304 | 123,536 | 948,642   | 1,125,482 |
| 1994(初) | H6(初)  | 5,568       | 21,197         | 32,105          | 53,302 | 123,877 | 953,600   | 1,130,778 |
| 1995(初) | H7(初)  | 5,677       | 21,201         | 32,127          | 53,327 | 125,512 | 957,792   | 1,136,631 |
| 1996(初) | H8(初)  | 5,932       | 21,236         | 32,042          | 53,278 | 126,915 | 961,406   | 1,141,600 |
| 1997(初) | H9(初)  | 6,114       | 21,305         | 32,050          | 53,356 | 127,664 | 965,074   | 1,146,092 |
| 1998(初) | H10(初) | 6,402       | 21,481         | 32,147          | 53,628 | 127,911 | 968,430   | 1,149,969 |
| 1999(初) | H11(初) | 6,455       | 21,642         | 32,043          | 53,685 | 127,916 | 973,838   | 1,155,439 |
| 2000(初) | H12(初) | 6,617       | 21,773         | 32,004          | 53,777 | 128,183 | 977,764   | 1,159,723 |
| 2001(初) | H13(初) | 6,851       | 21,828         | 32,038          | 53,866 | 128,409 | 982,521   | 1,164,796 |
| 2002(初) | H14(初) | 6,915       | 21,897         | 31,969          | 53,866 | 128,554 | 987,943   | 1,170,363 |
| 2003(初) | H15(初) | 7,196       | 21,996         | 32,008          | 54,004 | 128,719 | 992,674   | 1,175,398 |
| 2004(初) | H16(初) | 7,296       | 22,073         | 32,011          | 54,084 | 128,962 | 997,296   | 1,180,342 |
| 2005(初) | H17(初) | 7,383       | 22,279         | 31,985          | 54,264 | 129,139 | 1,002,185 | 1,185,589 |
| 2006(初) | H18(初) | 7,392       | 22,363         | 31,983          | 54,347 | 129,294 | 1,005,975 | 1,189,616 |
| 2007(初) | H19(初) | 7,431       | 22,592         | 31,939          | 54,530 | 129,329 | 1,009,599 | 1,193,459 |
| 2008(初) | H20(初) | 7,560       | 22,787         | 31,949          | 54,736 | 129,393 | 1,012,088 | 1,196,217 |
| 2009(初) | H21(初) | 7,642       | 22,874         | 31,916          | 54,790 | 129,377 | 1,016,058 | 1,200,225 |
| 2010(初) | H22(初) | 7,803       | 23,055         | 31,926          | 54,981 | 129,366 | 1,018,101 | 1,202,449 |
| 2011(初) | H23(初) | 7,920       | 23,205         | 31,909          | 55,114 | 129,343 | 1,020,286 | 1,204,744 |

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2012」表1-2-(1)、表1-2-(2)

- (注) 1. 年度区分で、(初)とあるのは年度当初の数値であり、( ) 書のないのは年度末の数値である。  
 2. 高速自動車国道は、供用延長を示す。  
 3. 1953年度の市町村道については推計値である。  
 4. 1976年度以降の道路延長は、道路管理延長(現道+旧道+新道)である。  
 5. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成22年4月1日時点のデータを含む。

② 管理機関別道路実延長



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第1号様式 総括 (H23.4.1時点)」

(注) 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

道路の実延長及び舗装率(管理機関別)

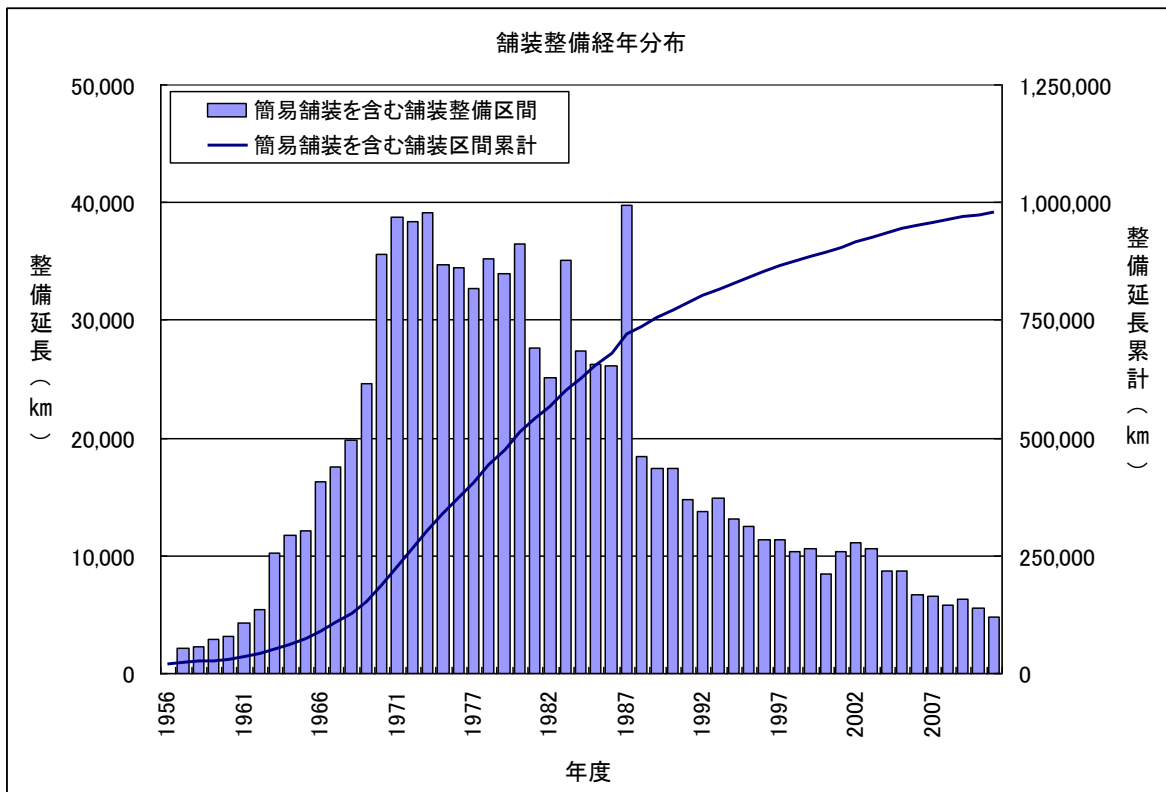
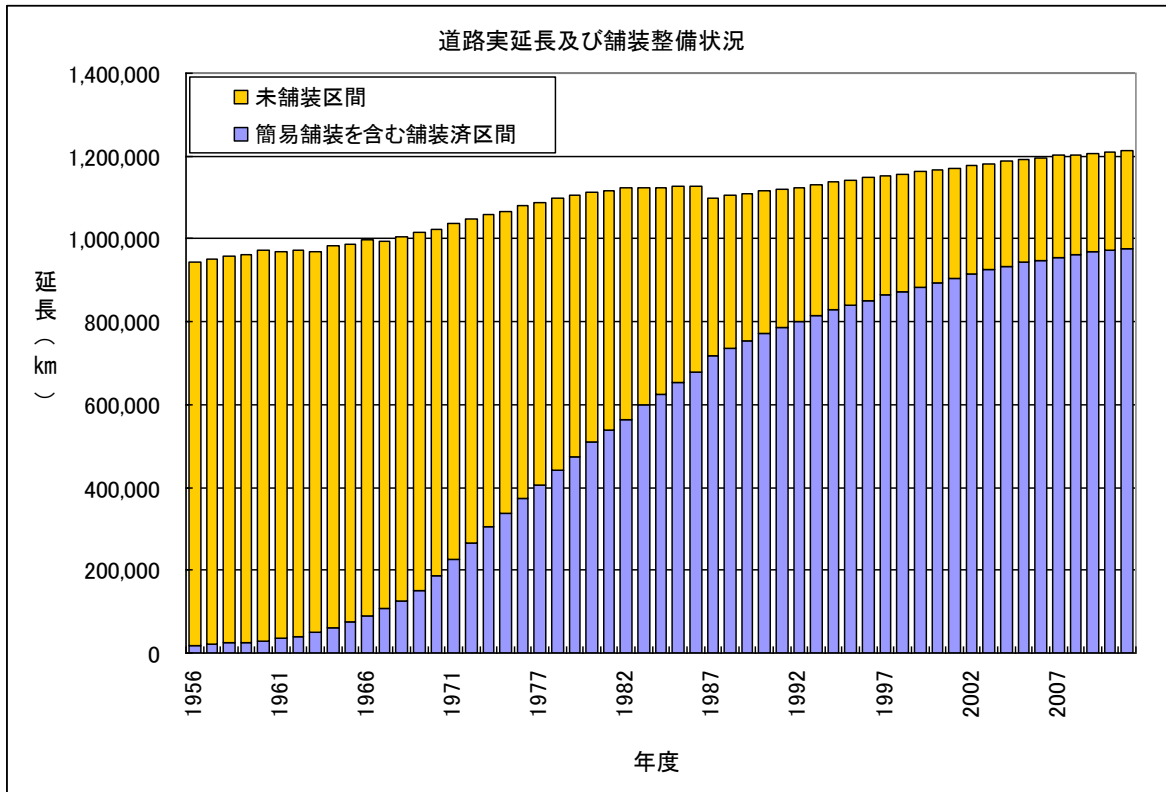
(単位: km)

| 管理機関別         | 実延長    | 舗装済    |       |
|---------------|--------|--------|-------|
|               |        | 延長     | 率(%)  |
| 北海道開発局        | 6,652  | 6,652  | 100.0 |
| 東北地方整備局       | 2,858  | 2,858  | 100.0 |
| 関東地方整備局       | 2,410  | 2,410  | 100.0 |
| 北陸地方整備局       | 1,047  | 1,047  | 100.0 |
| 中部地方整備局       | 1,830  | 1,830  | 100.0 |
| 近畿地方整備局       | 1,876  | 1,876  | 100.0 |
| 中国地方整備局       | 1,752  | 1,752  | 100.0 |
| 四国地方整備局       | 1,270  | 1,270  | 100.0 |
| 九州地方整備局       | 2,149  | 2,149  | 100.0 |
| 沖縄総合事務局       | 317    | 317    | 100.0 |
| 日本高速道路(株)     | 8,780  | 8,780  | 100.0 |
| 首都高速道路(株)     | 301    | 301    | 100.0 |
| 阪神高速道路(株)     | 246    | 246    | 100.0 |
| 本州四国連絡高速道路(株) | 173    | 173    | 100.0 |
| 合計            | 31,660 | 31,660 | 100.0 |

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第1号様式 総括 (H23. 4. 1時点)」

(注) 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

③ 道路延長と舗装整備状況（経年分布）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2012」表 1-2-(1)、表 1-2-(2)

(注) 1956年以前の市町村道のデータがないため、グラフ化対象は1957年からとする。

## 道路延長と舗装整備状況の経年分布

(単位：km)

| 区分     |              | 高速自動車国道 |                      | 一般国道   |                      | 都道府県道   |                      | 市町村道      |                      | 合計        |                      |         |
|--------|--------------|---------|----------------------|--------|----------------------|---------|----------------------|-----------|----------------------|-----------|----------------------|---------|
| 年度     | 西暦<br>(年度末値) | 供用延長    | 簡易舗装を<br>含む舗装済<br>区間 | 実延長    | 簡易舗装を<br>含む舗装済<br>区間 | 実延長     | 簡易舗装を<br>含む舗装済<br>区間 | 実延長       | 簡易舗装を<br>含む舗装済<br>区間 | 実延長       | 簡易舗装を<br>含む舗装済<br>区間 | 未舗装区間   |
| S27    | 1952         | 0       | 0                    | 24,051 | 3,190                | 116,605 | 4,441                | 0         | 0                    | 140,656   | 7,631                | 133,025 |
| S28    | 1953         | 0       | 0                    | 24,067 | 3,482                | 119,574 | 4,964                | 779,294   | 5,573                | 922,935   | 14,019               | 908,916 |
| S29    | 1954         | 0       | 0                    | 24,092 | 3,781                | 120,536 | 5,405                | 0         | 0                    | 144,628   | 9,186                | 135,442 |
| S30    | 1955         | 0       | 0                    | 24,130 | 4,157                | 119,937 | 5,742                | 0         | 0                    | 144,067   | 9,899                | 134,168 |
| S31    | 1956         | 0       | 0                    | 24,915 | 4,784                | 121,434 | 6,661                | 797,083   | 8,051                | 943,432   | 19,496               | 923,936 |
| S32    | 1957         | 0       | 0                    | 24,941 | 5,471                | 121,735 | 7,315                | 806,255   | 8,834                | 952,931   | 21,620               | 931,311 |
| S33    | 1958         | 0       | 0                    | 24,935 | 6,233                | 121,740 | 8,094                | 813,273   | 9,512                | 959,948   | 23,839               | 936,109 |
| S34    | 1959         | 0       | 0                    | 24,918 | 7,187                | 122,124 | 8,978                | 814,872   | 10,529               | 961,914   | 26,694               | 935,220 |
| S35    | 1960         | 0       | 0                    | 24,937 | 8,141                | 122,018 | 9,306                | 825,733   | 12,376               | 972,688   | 29,823               | 942,865 |
| S36    | 1961         | 0       | 0                    | 25,009 | 9,387                | 122,362 | 10,426               | 821,070   | 14,325               | 968,441   | 34,138               | 934,303 |
| S37    | 1962         | 0       | 0                    | 28,332 | 11,318               | 119,837 | 11,697               | 823,353   | 16,517               | 971,522   | 39,532               | 931,990 |
| S38    | 1963         | 71      | 71                   | 27,728 | 12,561               | 120,373 | 14,126               | 819,433   | 22,967               | 967,605   | 49,725               | 917,880 |
| S39    | 1964         | 181     | 181                  | 27,858 | 14,244               | 120,513 | 16,241               | 836,382   | 30,855               | 984,934   | 61,521               | 923,413 |
| S40    | 1965         | 189     | 189                  | 28,029 | 16,540               | 121,242 | 20,198               | 839,502   | 36,667               | 988,962   | 73,594               | 915,368 |
| S41    | 1966         | 189     | 189                  | 27,695 | 18,727               | 122,591 | 26,636               | 846,344   | 44,274               | 996,819   | 89,826               | 906,993 |
| S42    | 1967         | 207     | 207                  | 27,504 | 20,291               | 124,091 | 33,026               | 843,330   | 53,826               | 995,132   | 107,350              | 887,782 |
| S43    | 1968         | 595     | 595                  | 27,402 | 21,745               | 124,980 | 39,803               | 852,433   | 65,004               | 1,005,410 | 127,147              | 878,263 |
| S45(初) | 1969         | 638     | 638                  | 32,818 | 25,792               | 121,180 | 45,549               | 859,953   | 79,727               | 1,014,589 | 151,706              | 862,883 |
| S45    | 1970         | 649     | 649                  | 32,650 | 27,282               | 122,324 | 55,172               | 867,962   | 104,169              | 1,023,585 | 187,272              | 836,313 |
| S46    | 1971         | 710     | 710                  | 32,818 | 28,672               | 124,852 | 64,516               | 879,225   | 132,133              | 1,037,605 | 226,031              | 811,574 |
| S47    | 1972         | 868     | 868                  | 32,876 | 29,722               | 127,790 | 73,800               | 887,831   | 160,048              | 1,049,365 | 264,438              | 784,927 |
| S48    | 1973         | 1,214   | 1,214                | 32,782 | 30,372               | 129,825 | 81,613               | 895,042   | 190,345              | 1,058,863 | 303,544              | 755,319 |
| S50(初) | 1975         | 1,519   | 1,519                | 38,540 | 35,136               | 125,714 | 83,213               | 901,775   | 218,384              | 1,067,548 | 338,252              | 729,296 |
| S51(初) | 1976         | 1,888   | 1,888                | 40,081 | 37,048               | 127,329 | 88,343               | 909,910   | 245,418              | 1,079,208 | 372,697              | 706,511 |
| S52(初) | 1977         | 2,022   | 2,022                | 40,087 | 37,359               | 128,442 | 92,346               | 917,702   | 273,624              | 1,088,253 | 405,351              | 682,902 |
| S53(初) | 1978         | 2,195   | 2,195                | 40,196 | 37,758               | 129,279 | 96,558               | 925,578   | 304,017              | 1,097,248 | 440,528              | 656,720 |
| S54(初) | 1979         | 2,430   | 2,430                | 40,206 | 38,066               | 130,139 | 100,690              | 933,364   | 333,249              | 1,106,139 | 474,435              | 631,704 |
| S55(初) | 1980         | 2,579   | 2,579                | 40,212 | 38,408               | 130,836 | 104,523              | 939,760   | 365,394              | 1,113,387 | 510,904              | 602,483 |
| S56(初) | 1981         | 2,860   | 2,860                | 40,381 | 38,752               | 131,281 | 107,378              | 943,486   | 389,611              | 1,118,008 | 538,601              | 579,407 |
| S57(初) | 1982         | 3,010   | 3,010                | 46,275 | 38,753               | 126,229 | 105,383              | 947,516   | 416,547              | 1,123,030 | 563,693              | 559,337 |
| S58(初) | 1983         | 3,232   | 3,232                | 46,302 | 44,367               | 126,758 | 107,807              | 946,991   | 443,360              | 1,123,283 | 598,766              | 524,517 |
| S59(初) | 1984         | 3,435   | 3,435                | 46,417 | 44,668               | 127,039 | 109,700              | 948,326   | 468,392              | 1,125,217 | 626,195              | 499,022 |
| S60(初) | 1985         | 3,555   | 3,555                | 46,435 | 44,880               | 127,436 | 111,738              | 950,078   | 492,318              | 1,127,504 | 652,491              | 475,013 |
| S61(初) | 1986         | 3,721   | 3,721                | 46,544 | 45,199               | 127,575 | 113,592              | 949,566   | 516,103              | 1,127,406 | 678,615              | 448,791 |
| S62(初) | 1987         | 3,910   | 3,910                | 46,523 | 45,319               | 127,682 | 115,331              | 920,817   | 553,766              | 1,098,932 | 718,326              | 380,606 |
| S63(初) | 1988         | 4,280   | 4,280                | 46,661 | 45,589               | 128,202 | 116,700              | 925,138   | 570,240              | 1,104,281 | 736,809              | 367,472 |
| H1(初)  | 1989         | 4,407   | 4,407                | 46,805 | 45,847               | 128,538 | 117,876              | 930,230   | 586,153              | 1,109,980 | 754,283              | 355,697 |
| H2(初)  | 1990         | 4,661   | 4,661                | 46,935 | 46,074               | 128,782 | 118,783              | 934,319   | 602,229              | 1,114,697 | 771,747              | 342,950 |
| H3(初)  | 1991         | 4,869   | 4,869                | 47,000 | 46,200               | 129,040 | 119,587              | 939,552   | 615,847              | 1,120,461 | 786,503              | 333,958 |
| H4(初)  | 1992         | 5,054   | 5,054                | 47,033 | 46,301               | 129,285 | 120,284              | 943,472   | 628,653              | 1,124,844 | 800,292              | 324,552 |
| H5(初)  | 1993         | 5,410   | 5,410                | 53,304 | 52,400               | 123,536 | 115,184              | 948,642   | 642,142              | 1,130,892 | 815,136              | 315,756 |
| H6(初)  | 1994         | 5,568   | 5,568                | 53,302 | 52,459               | 123,877 | 115,918              | 953,600   | 654,286              | 1,136,347 | 828,231              | 308,116 |
| H7(初)  | 1995         | 5,677   | 5,677                | 53,327 | 52,545               | 125,512 | 117,836              | 957,792   | 664,719              | 1,142,308 | 840,777              | 301,531 |
| H8(初)  | 1996         | 5,932   | 5,932                | 53,278 | 52,539               | 126,915 | 119,189              | 961,406   | 674,452              | 1,147,531 | 852,112              | 295,419 |
| H9(初)  | 1997         | 6,114   | 6,114                | 53,356 | 52,627               | 127,664 | 120,138              | 965,074   | 684,652              | 1,152,208 | 863,531              | 288,677 |
| H10(初) | 1998         | 6,402   | 6,402                | 53,628 | 52,982               | 127,911 | 120,704              | 968,430   | 693,765              | 1,156,371 | 873,853              | 282,518 |
| H11(初) | 1999         | 6,455   | 6,455                | 53,685 | 53,073               | 127,916 | 120,908              | 973,838   | 704,076              | 1,161,894 | 884,512              | 277,382 |
| H12(初) | 2000         | 6,617   | 6,617                | 53,777 | 53,177               | 128,183 | 121,365              | 977,764   | 711,770              | 1,166,341 | 892,929              | 273,412 |
| H13(初) | 2001         | 6,851   | 6,851                | 53,866 | 53,303               | 128,409 | 121,766              | 982,521   | 721,332              | 1,171,647 | 903,252              | 268,395 |
| H14(初) | 2002         | 6,915   | 6,915                | 53,866 | 53,351               | 128,554 | 122,227              | 987,943   | 731,878              | 1,177,278 | 914,371              | 262,907 |
| H15(初) | 2003         | 7,196   | 7,196                | 54,004 | 53,601               | 128,719 | 123,500              | 992,674   | 740,726              | 1,182,593 | 925,023              | 257,570 |
| H16(初) | 2004         | 7,296   | 7,296                | 54,084 | 53,696               | 128,962 | 123,838              | 997,296   | 748,843              | 1,187,638 | 933,673              | 253,965 |
| H17(初) | 2005         | 7,383   | 7,383                | 54,264 | 53,878               | 129,139 | 124,090              | 1,002,185 | 757,055              | 1,192,971 | 942,406              | 250,565 |
| H18(初) | 2006         | 7,392   | 7,392                | 54,347 | 53,989               | 129,294 | 124,434              | 1,005,975 | 763,254              | 1,197,008 | 949,069              | 247,939 |
| H19(初) | 2007         | 7,431   | 7,431                | 54,530 | 54,161               | 129,329 | 124,554              | 1,009,599 | 769,467              | 1,200,889 | 955,613              | 245,276 |
| H20(初) | 2008         | 7,560   | 7,560                | 54,736 | 54,385               | 129,393 | 124,683              | 1,012,088 | 774,737              | 1,203,777 | 961,365              | 242,412 |
| H21(初) | 2009         | 7,642   | 7,642                | 54,790 | 54,450               | 129,377 | 124,768              | 1,016,058 | 780,793              | 1,207,867 | 967,653              | 240,214 |
| H22(初) | 2010         | 7,803   | 7,803                | 54,981 | 54,643               | 129,366 | 124,835              | 1,018,101 | 785,953              | 1,210,251 | 973,234              | 237,017 |
| H23(初) | 2011         | 7,920   | 7,920                | 55,114 | 54,785               | 129,343 | 124,895              | 1,020,286 | 790,493              | 1,212,663 | 978,093              | 234,570 |

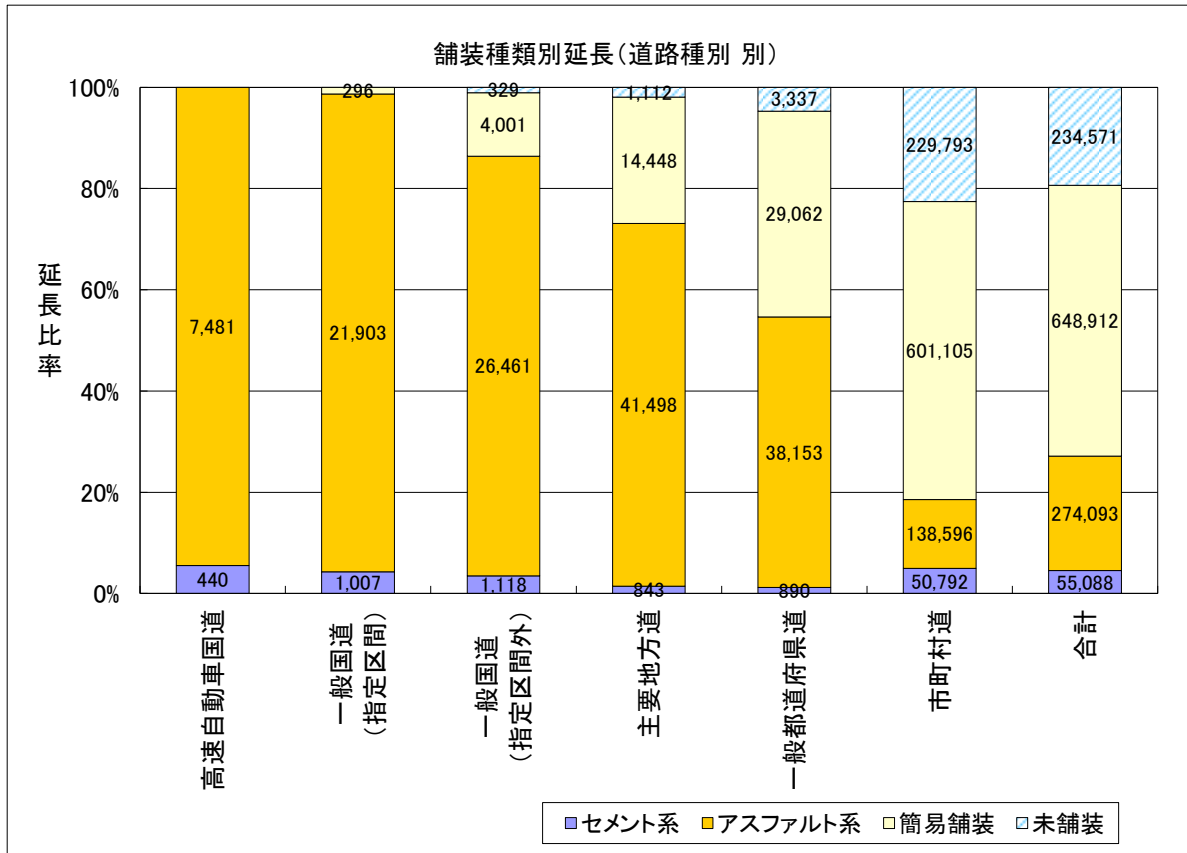
出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2012」表 1-2-(1)、表 1-2-(2)

(注) 年度区分で、(初) とあるのは年度当初の数値であり、( ) 書のないのは年度末の数値である。



(2) 舗装種類別の延長比率

① 舗装種類別の延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2012」表 3

(注) 率はそれぞれ実延長に対する比率を示す。

舗装種類別延長(道路種別別)

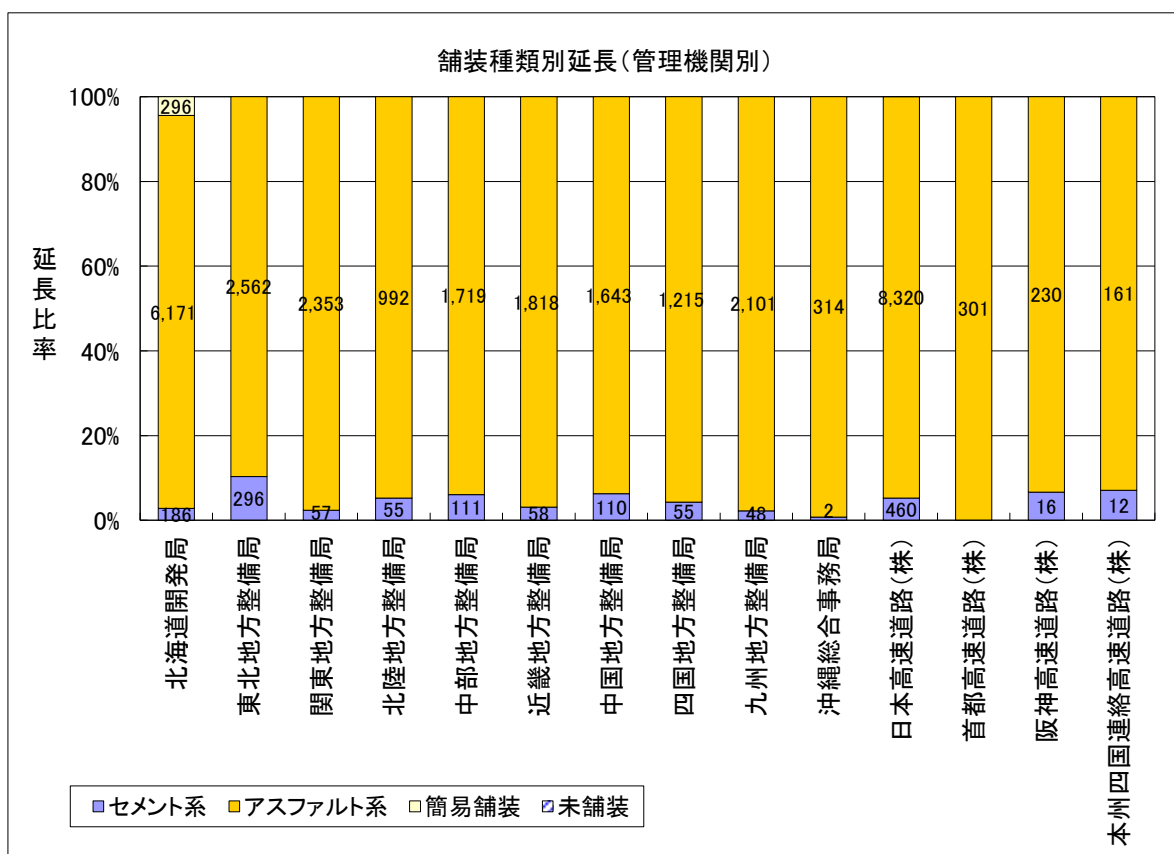
(単位:km)

| 道路種別    | 実延長       | 舗装道    |      |         |      | 簡易舗装    | 率<br>(%) | 未舗装     | 率<br>(%) |
|---------|-----------|--------|------|---------|------|---------|----------|---------|----------|
|         |           | セメント系  | 率(%) | アスファルト系 | 率(%) |         |          |         |          |
| 高速自動車国道 | 7,920     | 440    | 5.6  | 7,481   | 94.4 | 0       | 0.0      | 0       | 0.0      |
| 一般国道    | 55,114    | 2,124  | 3.9  | 48,364  | 87.8 | 4,297   | 7.8      | 329     | 0.6      |
| 指定区間    | 23,205    | 1,007  | 4.3  | 21,903  | 94.4 | 296     | 1.3      | 0       | 0.0      |
| 指定区間外   | 31,909    | 1,118  | 3.5  | 26,461  | 82.9 | 4,001   | 12.5     | 329     | 1.0      |
| 都道府県道   | 129,343   | 1,733  | 1.3  | 79,652  | 61.6 | 43,510  | 33.6     | 4,448   | 3.4      |
| 主要地方道   | 57,901    | 843    | 1.5  | 41,498  | 71.7 | 14,448  | 25.0     | 1,112   | 1.9      |
| 一般都道府県道 | 71,442    | 890    | 1.2  | 38,153  | 53.4 | 29,062  | 40.7     | 3,337   | 4.7      |
| 市町村道    | 1,020,286 | 50,792 | 5.0  | 138,596 | 13.6 | 601,105 | 58.9     | 229,793 | 22.5     |
| 一般道路計   | 1,204,743 | 54,649 | 4.5  | 266,612 | 22.1 | 648,912 | 53.9     | 234,571 | 19.5     |
| 合計      | 1,212,664 | 55,088 | 4.5  | 274,093 | 22.6 | 648,912 | 53.5     | 234,571 | 19.3     |

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2012」表3

(注) 率はそれぞれ実延長に対する比率を示す。

② 舗装種類別の延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第1号様式 総括（H23.4.1時点）」

（注）1. 率はそれぞれ実延長に対する比率を示す。

2. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

舗装種類別延長(管理機関別)

(単位: km)

| 道路種別          | 実延長    | 舗装道   |      |         |       | 簡易舗装 | 率<br>(%) | 未舗装 | 率<br>(%) |
|---------------|--------|-------|------|---------|-------|------|----------|-----|----------|
|               |        | セメント系 | 率(%) | アスファルト系 | 率(%)  |      |          |     |          |
| 北海道開発局        | 6,652  | 186   | 2.8  | 6,171   | 92.8  | 296  | 4.4      | 0   | 0.0      |
| 東北地方整備局       | 2,858  | 296   | 10.4 | 2,562   | 89.6  | 0    | 0.0      | 0   | 0.0      |
| 関東地方整備局       | 2,410  | 57    | 2.4  | 2,353   | 97.6  | 0    | 0.0      | 0   | 0.0      |
| 北陸地方整備局       | 1,047  | 55    | 5.3  | 992     | 94.7  | 0    | 0.0      | 0   | 0.0      |
| 中部地方整備局       | 1,830  | 111   | 6.1  | 1,719   | 93.9  | 0    | 0.0      | 0   | 0.0      |
| 近畿地方整備局       | 1,876  | 58    | 3.1  | 1,818   | 96.9  | 0    | 0.0      | 0   | 0.0      |
| 中国地方整備局       | 1,752  | 110   | 6.3  | 1,643   | 93.7  | 0    | 0.0      | 0   | 0.0      |
| 四国地方整備局       | 1,270  | 55    | 4.3  | 1,215   | 95.7  | 0    | 0.0      | 0   | 0.0      |
| 九州地方整備局       | 2,149  | 48    | 2.2  | 2,101   | 97.8  | 0    | 0.0      | 0   | 0.0      |
| 沖縄総合事務局       | 317    | 2     | 0.8  | 314     | 99.2  | 0    | 0.0      | 0   | 0.0      |
| 日本高速道路(株)     | 8,780  | 460   | 5.2  | 8,320   | 94.8  | 0    | 0.0      | 0   | 0.0      |
| 首都高速道路(株)     | 301    | 0     | 0.0  | 301     | 100.0 | 0    | 0.0      | 0   | 0.0      |
| 阪神高速道路(株)     | 246    | 16    | 6.6  | 230     | 93.4  | 0    | 0.0      | 0   | 0.0      |
| 本州四国連絡高速道路(株) | 173    | 12    | 7.1  | 161     | 92.9  | 0    | 0.0      | 0   | 0.0      |
| 合計            | 31,660 | 1,466 | 4.6  | 29,899  | 94.4  | 296  | 0.9      | 0   | 0.0      |

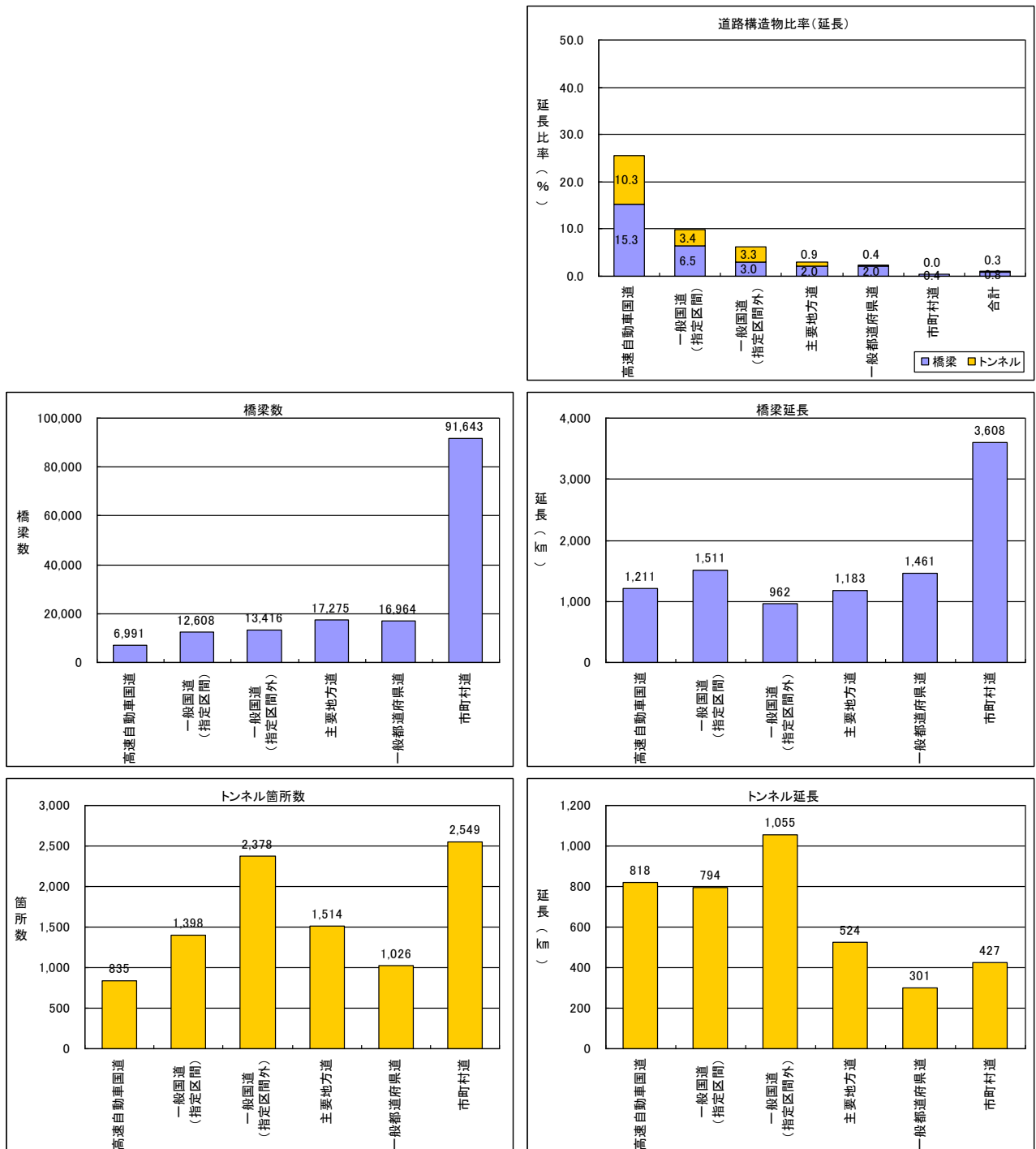
出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第1号様式 総括(H23.4.1時点)」

(注) 1. 率はそれぞれ実延長に対する比率を示す。

2. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

(3) 道路構造物の箇所数・延長

① 道路構造物の箇所数・延長（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2012」表40-2、表74-1

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。  
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。  
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。  
 4. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。

道路構造物箇所数、延長(道路種別 別)

(単位: km)

| 道路種別    | 道路実延長<br>延長(km) | 橋梁      |        |       | トンネル  |        |       |
|---------|-----------------|---------|--------|-------|-------|--------|-------|
|         |                 | 橋梁数     | 延長(km) | 比率(%) | 箇所数   | 延長(km) | 比率(%) |
| 高速自動車国道 | 7,920           | 6,991   | 1,211  | 15.3  | 835   | 818    | 10.3  |
| 一般国道    | 55,114          | 26,024  | 2,473  | 9.5   | 3,776 | 1,849  | 6.7   |
| 指定区間    | 23,205          | 12,608  | 1,511  | 6.5   | 1,398 | 794    | 3.4   |
| 指定区間外   | 31,909          | 13,416  | 962    | 3.0   | 2,378 | 1,055  | 3.3   |
| 都道府県道   | 129,343         | 34,239  | 2,644  | 4.1   | 2,540 | 824    | 1.3   |
| 主要地方道   | 57,901          | 17,275  | 1,183  | 2.0   | 1,514 | 524    | 0.9   |
| 一般都道府県道 | 71,442          | 16,964  | 1,461  | 2.0   | 1,026 | 301    | 0.4   |
| 市町村道    | 1,020,286       | 91,643  | 3,608  | 0.4   | 2,549 | 427    | 0.0   |
| 一般道路計   | 1,204,743       | 151,906 | 8,725  | 0.7   | 8,865 | 3,101  | 0.3   |
| 合計      | 1,212,664       | 158,897 | 9,936  | 0.8   | 9,700 | 3,919  | 0.3   |

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2012」表40-2、表74-1

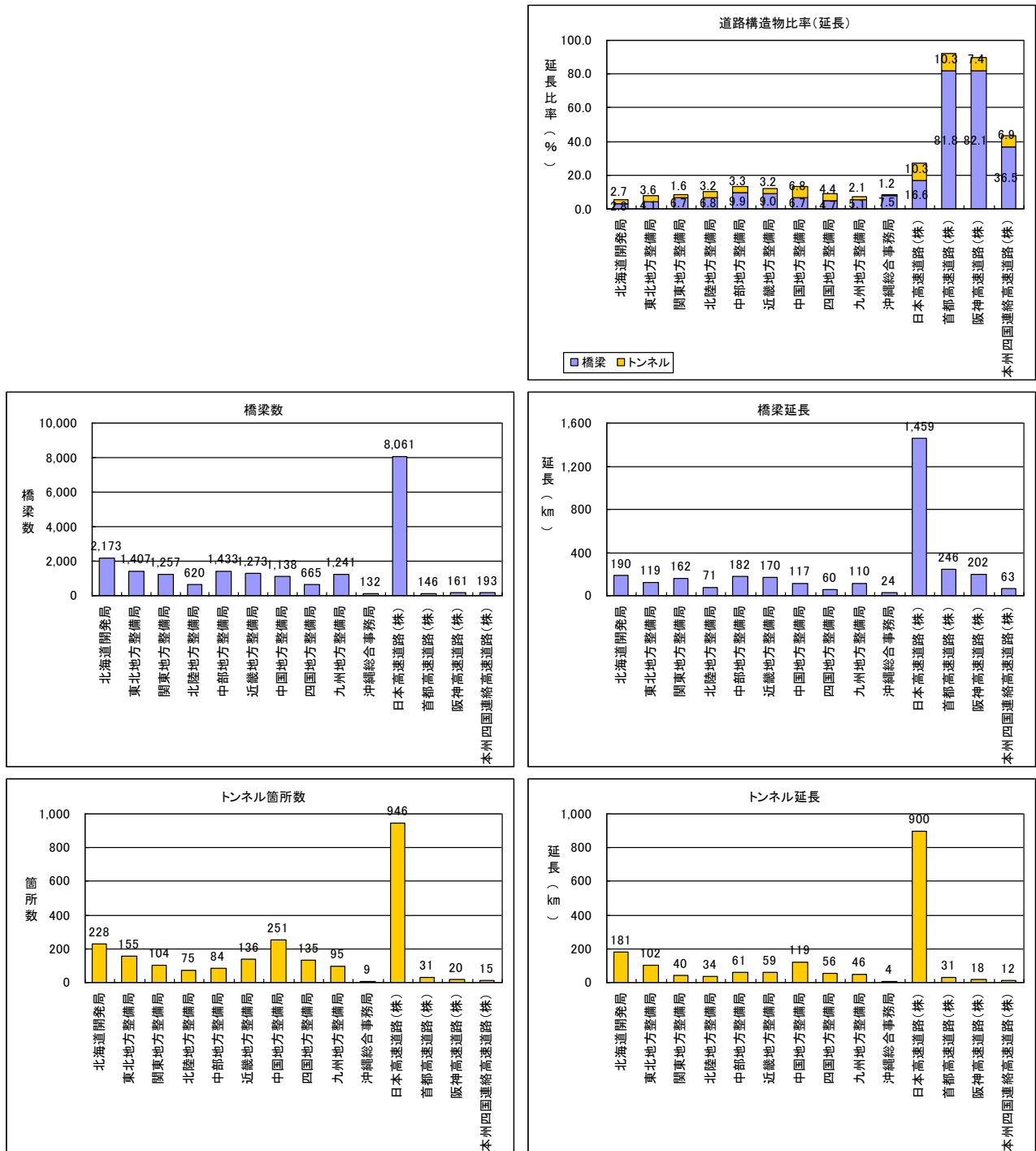
(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。

② 道路構造物の箇所数・延長（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁、第6号様式 トンネル（H23.4.1時点）」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。  
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。  
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。  
 4. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。  
 5. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

道路構造物箇所数、延長(管理機関別)

(単位: km)

| 管理者別          | 道路実延長  | 橋梁     |       |      | トンネル  |       |      |
|---------------|--------|--------|-------|------|-------|-------|------|
|               |        | 橋梁数    | 延長    | 率(%) | 箇所数   | 延長    | 率(%) |
| 北海道開発局        | 6,652  | 2,173  | 190   | 2.8  | 228   | 181   | 2.7  |
| 東北地方整備局       | 2,858  | 1,407  | 119   | 4.1  | 155   | 102   | 3.6  |
| 関東地方整備局       | 2,410  | 1,257  | 162   | 6.7  | 104   | 40    | 1.6  |
| 北陸地方整備局       | 1,047  | 620    | 71    | 6.8  | 75    | 34    | 3.2  |
| 中部地方整備局       | 1,830  | 1,433  | 182   | 9.9  | 84    | 61    | 3.3  |
| 近畿地方整備局       | 1,876  | 1,273  | 170   | 9.0  | 136   | 59    | 3.2  |
| 中国地方整備局       | 1,752  | 1,138  | 117   | 6.7  | 251   | 119   | 6.8  |
| 四国地方整備局       | 1,270  | 665    | 60    | 4.7  | 135   | 56    | 4.4  |
| 九州地方整備局       | 2,149  | 1,241  | 110   | 5.1  | 95    | 46    | 2.1  |
| 沖縄総合事務局       | 317    | 132    | 24    | 7.5  | 9     | 4     | 1.2  |
| 日本高速道路(株)     | 8,780  | 8,061  | 1,459 | 16.6 | 946   | 900   | 10.3 |
| 首都高速道路(株)     | 301    | 146    | 246   | 81.8 | 31    | 31    | 10.3 |
| 阪神高速道路(株)     | 246    | 161    | 202   | 82.1 | 20    | 18    | 7.4  |
| 本州四国連絡高速道路(株) | 173    | 193    | 63    | 36.5 | 15    | 12    | 6.9  |
| 計             | 31,660 | 19,900 | 3,173 | 10.0 | 2,284 | 1,661 | 5.2  |

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁、第6号様式 トンネル (H23. 4. 1時点)」

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。

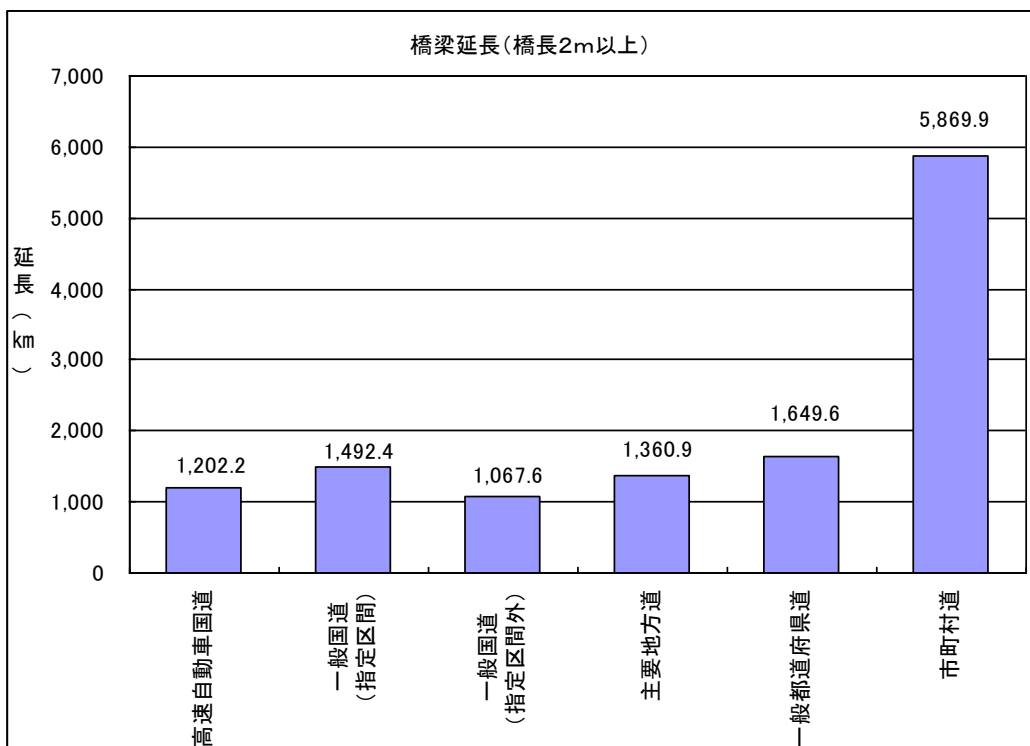
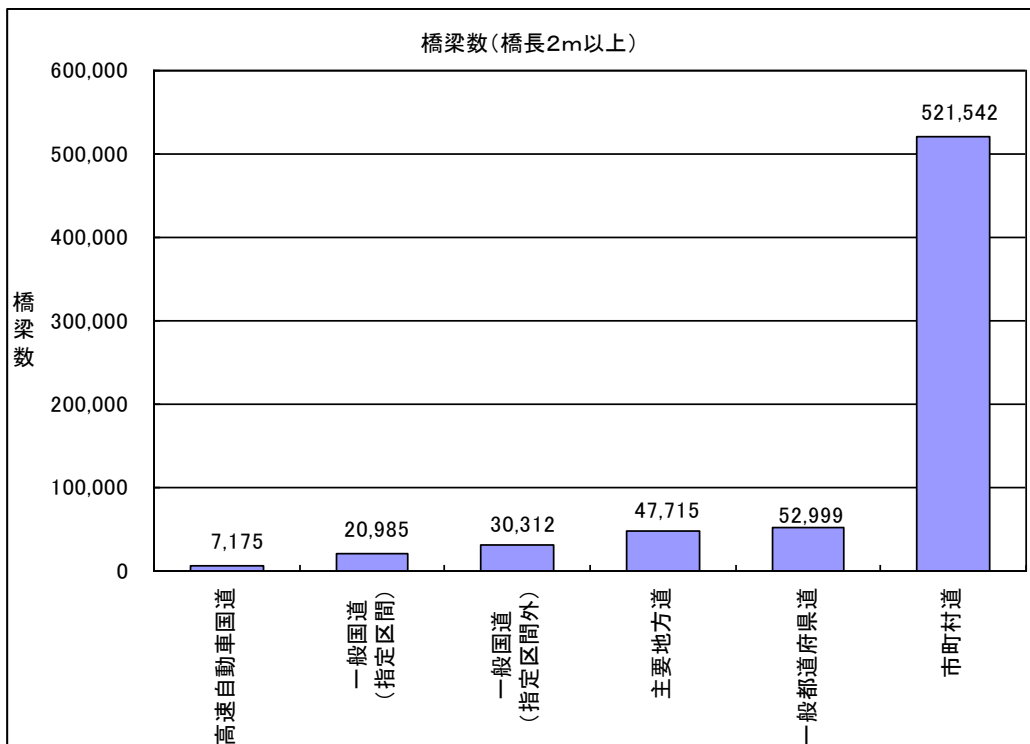
3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計(長い方のみを集計)。

5. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。



③ 橋梁（2m以上）の箇所数・延長（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2012」表3

- (注) 1. 橋梁2m以上を対象。  
 2. 市区町村界に設けられた橋梁については、当該市区町村双方で箇所数を計上。  
 3. 上下線分離区間においては、延長の長い区間にある橋梁のみを計上。

| 道路種別        | 橋梁数     | 延長(km)   |
|-------------|---------|----------|
| 高速自動車国道     | 7,175   | 1,202.2  |
| 一般国道(指定区間)  | 20,985  | 1,492.4  |
| 一般国道(指定区間外) | 30,312  | 1,067.6  |
| 主要地方道       | 47,715  | 1,360.9  |
| 一般都道府県道     | 52,999  | 1,649.6  |
| 市町村道        | 521,542 | 5,869.9  |
| 合計          | 680,728 | 12,642.6 |

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2012」表3

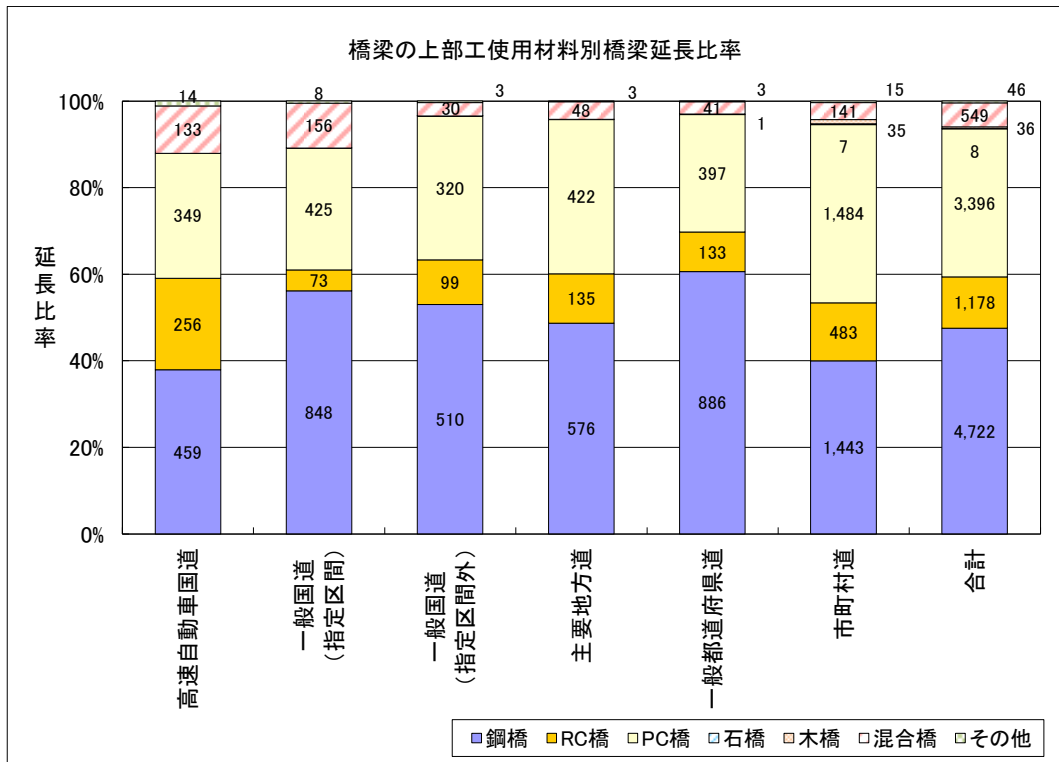
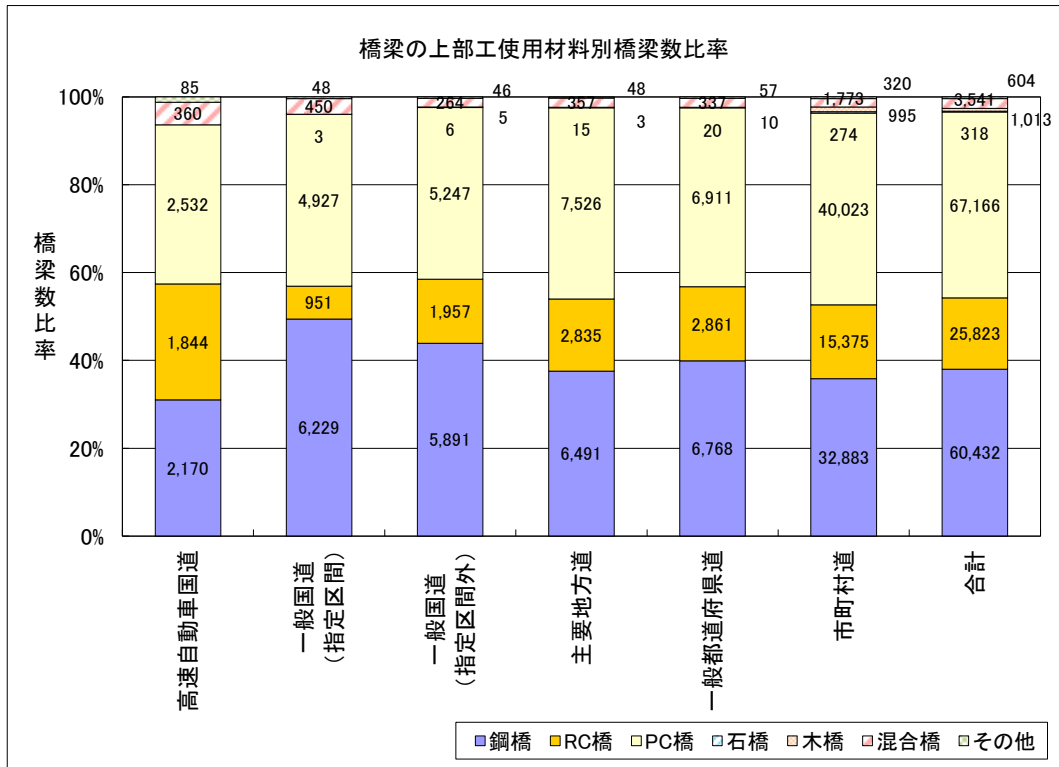
(注) 1. 橋梁2m以上を対象。

2. 市区町村界に設けられた橋梁については、当該市区町村双方で橋梁数を計上。

3. 上下線分離区間においては、延長の長い区間にある橋梁の数及び延長を計上。

(4) 橋梁の上部工使用材料別箇所数比率・延長比率

① 橋梁の上部工使用材料別箇所数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2012」表40-2

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。  
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方を集計）。  
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

上部工使用材料別橋梁数(道路種別別)

(単位:橋、%)

| 道路種別    | 合計<br>橋梁数 | 鋼橋             | RC橋            | PC橋            | 石橋         | 木橋           | 鋼とRC<br>またはPCの<br>混合橋 | その他        |
|---------|-----------|----------------|----------------|----------------|------------|--------------|-----------------------|------------|
|         |           | 橋梁数<br>比率      | 橋梁数<br>比率      | 橋梁数<br>比率      | 橋梁数<br>比率  | 橋梁数<br>比率    | 橋梁数<br>比率             | 橋梁数<br>比率  |
| 高速自動車国道 | 6,991     | 2,170<br>31.0  | 1,844<br>26.4  | 2,532<br>36.2  | 0<br>0.0   | 0<br>0.0     | 360<br>5.1            | 85<br>1.2  |
| 一般国道    | 26,024    | 12,120<br>46.6 | 2,908<br>11.2  | 10,174<br>39.1 | 9<br>0.0   | 5<br>0.0     | 714<br>2.7            | 94<br>0.4  |
| 指定区間    | 12,608    | 6,229<br>49.4  | 951<br>7.5     | 4,927<br>39.1  | 3<br>0.0   | 0<br>0.0     | 450<br>3.6            | 48<br>0.4  |
| 指定区間外   | 13,416    | 5,891<br>43.9  | 1,957<br>14.6  | 5,247<br>39.1  | 6<br>0.0   | 5<br>0.0     | 264<br>2.0            | 46<br>0.3  |
| 都道府県道   | 34,239    | 13,259<br>38.7 | 5,696<br>16.6  | 14,437<br>42.2 | 35<br>0.1  | 13<br>0.0    | 694<br>2.0            | 105<br>0.3 |
| 主要地方道   | 17,275    | 6,491<br>37.6  | 2,835<br>16.4  | 7,526<br>43.6  | 15<br>0.1  | 3<br>0.0     | 357<br>2.1            | 48<br>0.3  |
| 一般都道府県道 | 16,964    | 6,768<br>39.9  | 2,861<br>16.9  | 6,911<br>40.7  | 20<br>0.1  | 10<br>0.1    | 337<br>2.0            | 57<br>0.3  |
| 市町村道    | 91,643    | 32,883<br>35.9 | 15,375<br>16.8 | 40,023<br>43.7 | 274<br>0.3 | 995<br>1.1   | 1,773<br>1.9          | 320<br>0.3 |
| 一般道路計   | 151,906   | 58,262<br>38.4 | 23,979<br>15.8 | 64,634<br>42.5 | 318<br>0.2 | 1,013<br>0.7 | 3,181<br>2.1          | 519<br>0.3 |
| 合計      | 158,897   | 60,432<br>38.0 | 25,823<br>16.3 | 67,166<br>42.3 | 318<br>0.2 | 1,013<br>0.6 | 3,541<br>2.2          | 604<br>0.4 |

上部工使用材料別橋梁延長(道路種別別)

(単位:km、%)

| 道路種別    | 合計<br>延長 | 鋼橋              | RC橋             | PC橋             | 石橋         | 木橋          | 鋼とRC<br>またはPCの<br>混合橋 | その他         |
|---------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|-------------|-----------------------|-------------|
|         |          | 延長<br>比率        | 延長<br>比率        | 延長<br>比率        | 延長<br>比率   | 延長<br>比率    | 延長<br>比率              | 延長<br>比率    |
| 高速自動車国道 | 1,211.3  | 459.4<br>37.9   | 256.1<br>21.1   | 349.2<br>28.8   | 0.0<br>0.0 | 0.0<br>0.0  | 132.9<br>11.0         | 13.7<br>1.1 |
| 一般国道    | 2,473.1  | 1,358.4<br>54.9 | 171.6<br>6.9    | 745.0<br>30.1   | 0.2<br>0.0 | 0.2<br>0.0  | 186.0<br>7.5          | 11.6<br>0.5 |
| 指定区間    | 1,511.2  | 848.4<br>56.1   | 72.9<br>4.8     | 425.5<br>28.2   | 0.1<br>0.0 | 0.0<br>0.0  | 156.2<br>10.3         | 8.2<br>0.5  |
| 指定区間外   | 961.9    | 510.0<br>53.0   | 98.7<br>10.3    | 319.5<br>33.2   | 0.1<br>0.0 | 0.2<br>0.0  | 29.9<br>3.1           | 3.4<br>0.4  |
| 都道府県道   | 2,643.9  | 1,461.2<br>55.3 | 267.5<br>10.1   | 818.5<br>31.0   | 0.8<br>0.0 | 1.0<br>0.0  | 89.1<br>3.4           | 5.7<br>0.2  |
| 主要地方道   | 1,183.0  | 575.6<br>48.7   | 134.7<br>11.4   | 421.9<br>35.7   | 0.4<br>0.0 | 0.1<br>0.0  | 47.8<br>4.0           | 2.5<br>0.2  |
| 一般都道府県道 | 1,461.0  | 885.6<br>60.6   | 132.8<br>9.1    | 396.6<br>27.1   | 0.5<br>0.0 | 0.9<br>0.1  | 41.4<br>2.8           | 3.1<br>0.2  |
| 市町村道    | 3,607.9  | 1,443.2<br>40.0 | 483.1<br>13.4   | 1,483.5<br>41.1 | 6.9<br>0.2 | 35.2<br>1.0 | 141.4<br>3.9          | 14.6<br>0.4 |
| 一般道路計   | 8,724.9  | 4,262.8<br>48.9 | 922.3<br>10.6   | 3,047.0<br>34.9 | 7.9<br>0.1 | 36.5<br>0.4 | 416.5<br>4.8          | 31.9<br>0.4 |
| 合計      | 9,936.2  | 4,722.2<br>47.5 | 1,178.4<br>11.9 | 3,396.3<br>34.2 | 7.9<br>0.1 | 36.5<br>0.4 | 549.4<br>5.5          | 45.5<br>0.5 |

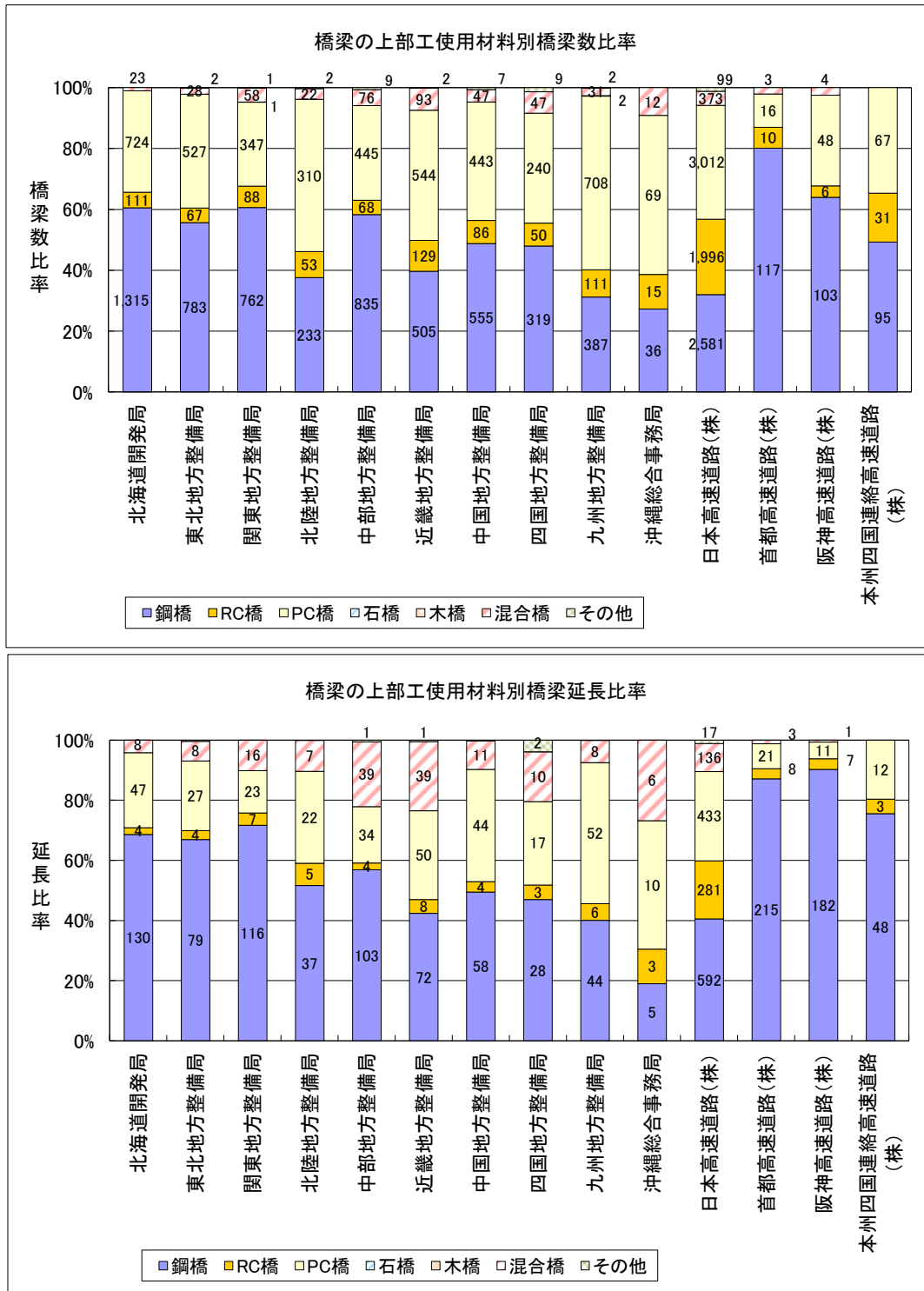
出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2012」表40-2

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

② 橋梁の上部工使用材料別箇所数比率・延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H23.4.1時点）」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。  
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。  
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。  
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

上部工使用材料別橋梁数(管理機関別)

(単位:橋、%)

| 道路種別          | 合計<br>橋梁数 | 鋼橋            | RC橋           | PC橋           | 石橋        | 木橋        | 混合橋        | その他        |
|---------------|-----------|---------------|---------------|---------------|-----------|-----------|------------|------------|
|               |           | 橋梁数<br>比率     | 橋梁数<br>比率     | 橋梁数<br>比率     | 橋梁数<br>比率 | 橋梁数<br>比率 | 橋梁数<br>比率  | 橋梁数<br>比率  |
| 北海道開発局        | 2,173     | 1,315<br>60.5 | 111<br>5.1    | 724<br>33.3   | 0<br>0.0  | 0<br>0.0  | 23<br>1.1  | 0<br>0.0   |
| 東北地方整備局       | 1,407     | 783<br>55.7   | 67<br>4.8     | 527<br>37.5   | 0<br>0.0  | 0<br>0.0  | 28<br>2.0  | 2<br>0.1   |
| 関東地方整備局       | 1,257     | 762<br>60.6   | 88<br>7.0     | 347<br>27.6   | 1<br>0.1  | 0<br>0.0  | 58<br>4.6  | 1<br>0.1   |
| 北陸地方整備局       | 620       | 233<br>37.6   | 53<br>8.5     | 310<br>50.0   | 0<br>0.0  | 0<br>0.0  | 22<br>3.5  | 2<br>0.3   |
| 中部地方整備局       | 1,433     | 835<br>58.3   | 68<br>4.7     | 445<br>31.1   | 0<br>0.0  | 0<br>0.0  | 76<br>5.3  | 9<br>0.6   |
| 近畿地方整備局       | 1,273     | 505<br>39.7   | 129<br>10.1   | 544<br>42.7   | 0<br>0.0  | 0<br>0.0  | 93<br>7.3  | 2<br>0.2   |
| 中国地方整備局       | 1,138     | 555<br>48.8   | 86<br>7.6     | 443<br>38.9   | 0<br>0.0  | 0<br>0.0  | 47<br>4.1  | 7<br>0.6   |
| 四国地方整備局       | 665       | 319<br>48.0   | 50<br>7.5     | 240<br>36.1   | 0<br>0.0  | 0<br>0.0  | 47<br>7.1  | 9<br>1.4   |
| 九州地方整備局       | 1,241     | 387<br>31.2   | 111<br>8.9    | 708<br>57.1   | 2<br>0.2  | 0<br>0.0  | 31<br>2.5  | 2<br>0.2   |
| 沖縄総合事務局       | 132       | 36<br>27.3    | 15<br>11.4    | 69<br>52.3    | 0<br>0.0  | 0<br>0.0  | 12<br>9.1  | 0<br>0.0   |
| 日本高速道路(株)     | 8,061     | 2,581<br>32.0 | 1,996<br>24.8 | 3,012<br>37.4 | 0<br>0.0  | 0<br>0.0  | 373<br>4.6 | 99<br>1.2  |
| 首都高速道路(株)     | 146       | 117<br>80.1   | 10<br>6.8     | 16<br>11.0    | 0<br>0.0  | 0<br>0.0  | 3<br>2.1   | 0<br>0.0   |
| 阪神高速道路(株)     | 161       | 103<br>64.0   | 6<br>3.7      | 48<br>29.8    | 0<br>0.0  | 0<br>0.0  | 4<br>2.5   | 0<br>0.0   |
| 本州四国連絡高速道路(株) | 193       | 95<br>49.2    | 31<br>16.1    | 67<br>34.7    | 0<br>0.0  | 0<br>0.0  | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   |
| 合計            | 19,900    | 8,626<br>43.3 | 2,821<br>14.2 | 7,500<br>37.7 | 3<br>0.0  | 0<br>0.0  | 817<br>4.1 | 133<br>0.7 |

上部工使用材料別橋梁延長(管理機関別)

(単位:km、%)

| 道路種別          | 合計<br>延長 | 鋼橋              | RC橋           | PC橋           | 石橋         | 木橋         | 混合橋          | その他         |
|---------------|----------|-----------------|---------------|---------------|------------|------------|--------------|-------------|
|               |          | 延長<br>比率        | 延長<br>比率      | 延長<br>比率      | 延長<br>比率   | 延長<br>比率   | 延長<br>比率     | 延長<br>比率    |
| 北海道開発局        | 189.5    | 130.1<br>68.7   | 4.3<br>2.3    | 47.3<br>24.9  | 0.0<br>0.0 | 0.0<br>0.0 | 7.9<br>4.1   | 0.0<br>0.0  |
| 東北地方整備局       | 118.5    | 79.4<br>67.0    | 3.5<br>3.0    | 27.5<br>23.2  | 0.0<br>0.0 | 0.0<br>0.0 | 7.7<br>6.5   | 0.5<br>0.4  |
| 関東地方整備局       | 161.6    | 115.8<br>71.7   | 6.6<br>4.1    | 22.8<br>14.1  | 0.0<br>0.0 | 0.0<br>0.0 | 16.3<br>10.1 | 0.0<br>0.0  |
| 北陸地方整備局       | 71.1     | 36.8<br>51.7    | 5.3<br>7.4    | 21.7<br>30.5  | 0.0<br>0.0 | 0.0<br>0.0 | 7.3<br>10.3  | 0.1<br>0.1  |
| 中部地方整備局       | 181.6    | 103.3<br>56.9   | 4.1<br>2.3    | 34.0<br>18.7  | 0.0<br>0.0 | 0.0<br>0.0 | 39.2<br>21.6 | 1.0<br>0.5  |
| 近畿地方整備局       | 169.7    | 72.0<br>42.4    | 7.7<br>4.6    | 50.1<br>29.5  | 0.0<br>0.0 | 0.0<br>0.0 | 39.0<br>23.0 | 0.9<br>0.5  |
| 中国地方整備局       | 117.2    | 58.0<br>49.5    | 4.1<br>3.5    | 43.7<br>37.3  | 0.0<br>0.0 | 0.0<br>0.0 | 11.2<br>9.5  | 0.3<br>0.2  |
| 四国地方整備局       | 59.9     | 28.2<br>47.0    | 2.9<br>4.9    | 16.6<br>27.7  | 0.0<br>0.0 | 0.0<br>0.0 | 9.9<br>16.5  | 2.3<br>3.9  |
| 九州地方整備局       | 110.5    | 44.3<br>40.1    | 6.1<br>5.6    | 51.8<br>46.9  | 0.0<br>0.0 | 0.0<br>0.0 | 8.2<br>7.4   | 0.1<br>0.1  |
| 沖縄総合事務局       | 23.9     | 4.5<br>19.0     | 2.7<br>11.5   | 10.2<br>42.7  | 0.0<br>0.0 | 0.0<br>0.0 | 6.4<br>26.8  | 0.0<br>0.0  |
| 日本高速道路(株)     | 1,458.7  | 592.3<br>40.6   | 280.7<br>19.2 | 432.9<br>29.7 | 0.0<br>0.0 | 0.0<br>0.0 | 136.1<br>9.3 | 16.7<br>1.1 |
| 首都高速道路(株)     | 246.4    | 214.7<br>87.1   | 8.2<br>3.3    | 20.6<br>8.3   | 0.0<br>0.0 | 0.0<br>0.0 | 2.9<br>1.2   | 0.0<br>0.0  |
| 阪神高速道路(株)     | 201.8    | 182.1<br>90.2   | 7.2<br>3.6    | 11.2<br>5.6   | 0.0<br>0.0 | 0.0<br>0.0 | 1.2<br>0.6   | 0.0<br>0.0  |
| 本州四国連絡高速道路(株) | 63.1     | 47.7<br>75.5    | 3.1<br>4.9    | 12.4<br>19.6  | 0.0<br>0.0 | 0.0<br>0.0 | 0.0<br>0.0   | 0.0<br>0.0  |
| 合計            | 3,173.5  | 1,709.0<br>53.9 | 346.6<br>10.9 | 802.7<br>25.3 | 0.1<br>0.0 | 0.0<br>0.0 | 293.2<br>9.2 | 21.9<br>0.7 |

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H23.4.1時点）」

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

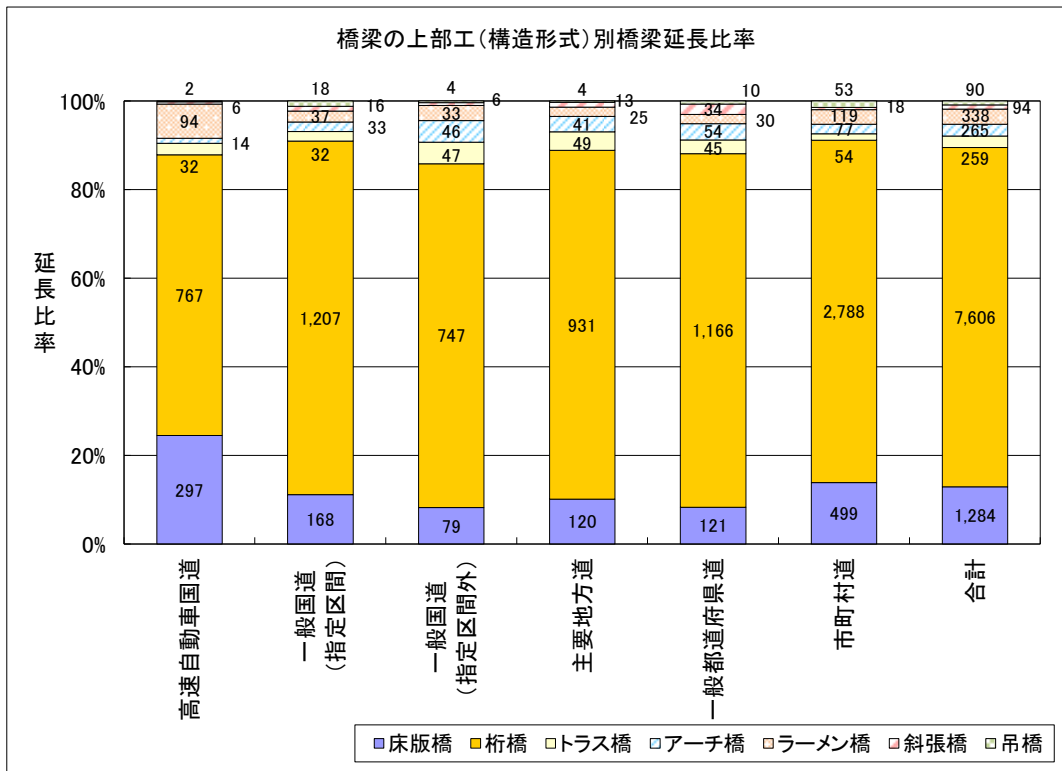
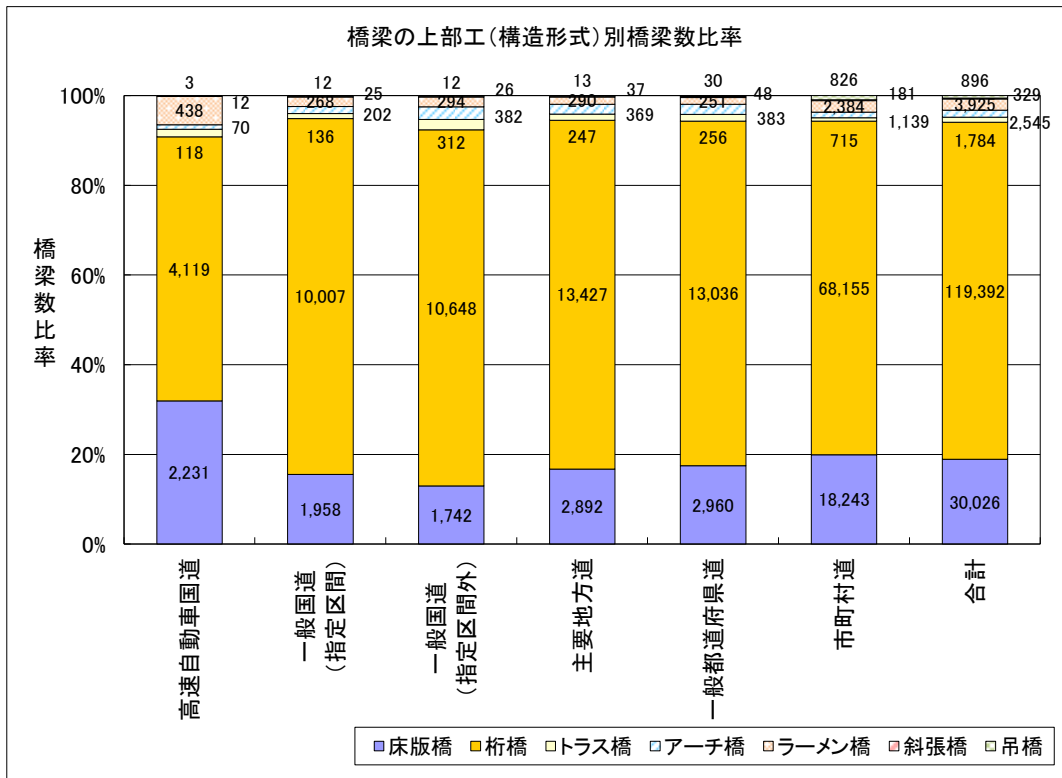
2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

(5) 橋梁の上部工（構造形式）別箇所数比率・延長比率

① 橋梁の上部工（構造形式）別箇所数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2012」表40-1

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。  
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。  
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

上部工(構造形式)別橋梁数(道路種別別)

(単位:橋、%)

| 道路種別    | 合計<br>橋梁数 | 床版橋            | 桁橋              | トラス橋         | アーチ橋         | ラーメン橋        | 斜張橋        | 吊橋         |
|---------|-----------|----------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|
|         |           | 橋梁数<br>比率      | 橋梁数<br>比率       | 橋梁数<br>比率    | 橋梁数<br>比率    | 橋梁数<br>比率    | 橋梁数<br>比率  | 橋梁数<br>比率  |
| 高速自動車国道 | 6,991     | 2,231<br>31.9  | 4,119<br>58.9   | 118<br>1.7   | 70<br>1.0    | 438<br>6.3   | 12<br>0.2  | 3<br>0.0   |
| 一般国道    | 26,024    | 3,700<br>14.2  | 20,655<br>79.4  | 448<br>1.7   | 584<br>2.2   | 562<br>2.2   | 51<br>0.2  | 24<br>0.1  |
| 指定区間    | 12,608    | 1,958<br>15.5  | 10,007<br>79.4  | 136<br>1.1   | 202<br>1.6   | 268<br>2.1   | 25<br>0.2  | 12<br>0.1  |
| 指定区間外   | 13,416    | 1,742<br>13.0  | 10,648<br>79.4  | 312<br>2.3   | 382<br>2.8   | 294<br>2.2   | 26<br>0.2  | 12<br>0.1  |
| 都道府県道   | 34,239    | 5,852<br>17.1  | 26,463<br>77.3  | 503<br>1.5   | 752<br>2.2   | 541<br>1.6   | 85<br>0.2  | 43<br>0.1  |
| 主要地方道   | 17,275    | 2,892<br>16.7  | 13,427<br>77.7  | 247<br>1.4   | 369<br>2.1   | 290<br>1.7   | 37<br>0.2  | 13<br>0.1  |
| 一般都道府県道 | 16,964    | 2,960<br>17.4  | 13,036<br>76.8  | 256<br>1.5   | 383<br>2.3   | 251<br>1.5   | 48<br>0.3  | 30<br>0.2  |
| 市町村道    | 91,643    | 18,243<br>19.9 | 68,155<br>74.4  | 715<br>0.8   | 1,139<br>1.2 | 2,384<br>2.6 | 181<br>0.2 | 826<br>0.9 |
| 一般道路計   | 151,906   | 27,795<br>18.3 | 115,273<br>75.9 | 1,666<br>1.1 | 2,475<br>1.6 | 3,487<br>2.3 | 317<br>0.2 | 893<br>0.6 |
| 合計      | 158,897   | 30,026<br>18.9 | 119,392<br>75.1 | 1,784<br>1.1 | 2,545<br>1.6 | 3,925<br>2.5 | 329<br>0.2 | 896<br>0.6 |

上部工(構造形式)別橋梁延長(道路種別別)

(単位:km、%)

| 道路種別    | 合計<br>延長 | 床版橋            | 桁橋             | トラス橋         | アーチ橋         | ラーメン橋        | 斜張橋         | 吊橋          |
|---------|----------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
|         |          | 延長<br>比率       | 延長<br>比率       | 延長<br>比率     | 延長<br>比率     | 延長<br>比率     | 延長<br>比率    | 延長<br>比率    |
| 高速自動車国道 | 1211.3   | 296.6<br>24.5  | 767.1<br>63.3  | 31.9<br>2.6  | 13.6<br>1.1  | 93.8<br>7.7  | 6.3<br>0.5  | 2.0<br>0.2  |
| 一般国道    | 2473.1   | 247.2<br>10.0  | 1953.6<br>79.0 | 79.0<br>3.2  | 79.2<br>3.2  | 70.3<br>2.8  | 22.2<br>0.9 | 21.6<br>0.9 |
| 指定区間    | 1511.2   | 168.2<br>11.1  | 1206.7<br>79.9 | 32.2<br>2.1  | 32.7<br>2.2  | 37.0<br>2.4  | 16.4<br>1.1 | 18.0<br>1.2 |
| 指定区間外   | 961.9    | 79.0<br>8.2    | 746.8<br>77.6  | 46.8<br>4.9  | 46.5<br>4.8  | 33.3<br>3.5  | 5.9<br>0.6  | 3.6<br>0.4  |
| 都道府県道   | 2643.9   | 241.1<br>9.1   | 2097.1<br>79.3 | 94.5<br>3.6  | 95.1<br>3.6  | 54.6<br>2.1  | 47.5<br>1.8 | 14.0<br>0.5 |
| 主要地方道   | 1183.0   | 119.6<br>10.1  | 931.5<br>78.7  | 49.2<br>4.2  | 41.2<br>3.5  | 24.6<br>2.1  | 13.1<br>1.1 | 3.7<br>0.3  |
| 一般都道府県道 | 1461.0   | 121.5<br>8.3   | 1165.6<br>79.8 | 45.3<br>3.1  | 53.9<br>3.7  | 30.0<br>2.1  | 34.3<br>2.4 | 10.3<br>0.7 |
| 市町村道    | 3607.9   | 499.2<br>13.8  | 2788.1<br>77.3 | 53.7<br>1.5  | 76.7<br>2.1  | 119.1<br>3.3 | 18.3<br>0.5 | 52.7<br>1.5 |
| 一般道路計   | 8724.9   | 987.5<br>11.3  | 6838.7<br>78.4 | 227.2<br>2.6 | 251.0<br>2.9 | 244.0<br>2.8 | 88.0<br>1.0 | 88.4<br>1.0 |
| 合計      | 9936.2   | 1284.1<br>12.9 | 7605.9<br>76.5 | 259.2<br>2.6 | 264.6<br>2.7 | 337.8<br>3.4 | 94.4<br>0.9 | 90.4<br>0.9 |

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2012」表40-1

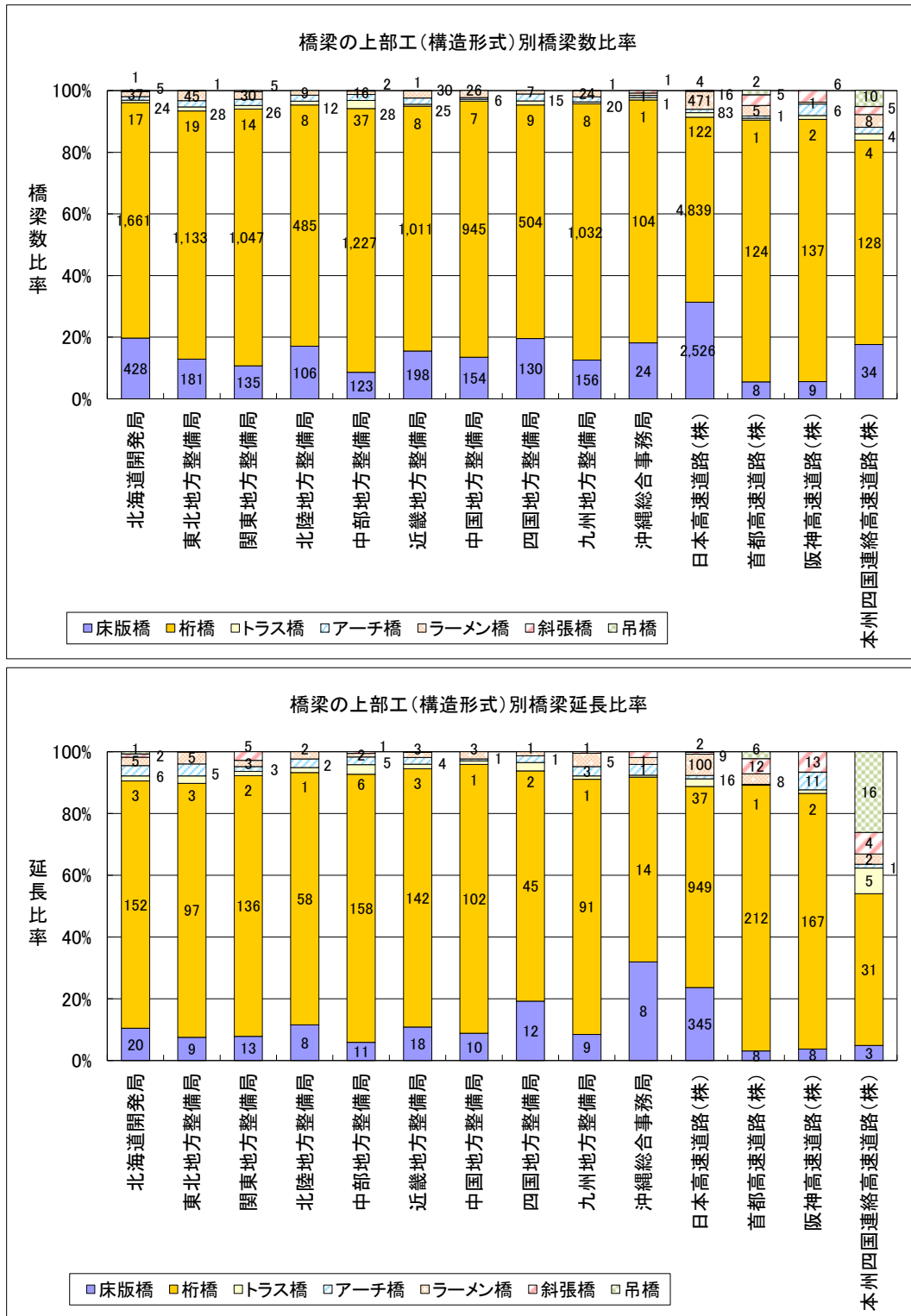
(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方を集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。



② 橋梁の上部工(構造形式)別箇所数比率・延長比率(管理機関別)



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁(H23.4.1時点)」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。  
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。  
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。  
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

上部工(構造形式)別橋梁数(管理機関別)

(単位:橋、%)

| 道路種別          | 合計<br>橋梁数 | 床版橋           | 桁橋             | トラス橋       | アーチ橋       | ラーメン橋      | 斜張橋       | 吊橋        |
|---------------|-----------|---------------|----------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
|               |           | 橋梁数<br>比率     | 橋梁数<br>比率      | 橋梁数<br>比率  | 橋梁数<br>比率  | 橋梁数<br>比率  | 橋梁数<br>比率 | 橋梁数<br>比率 |
| 北海道開発局        | 2,173     | 428<br>19.7   | 1,661<br>76.4  | 17<br>0.8  | 24<br>1.1  | 37<br>1.7  | 5<br>0.2  | 1<br>0.0  |
| 東北地方整備局       | 1,407     | 181<br>12.9   | 1,133<br>80.5  | 19<br>1.4  | 28<br>2.0  | 45<br>3.2  | 1<br>0.1  | 0<br>0.0  |
| 関東地方整備局       | 1,257     | 135<br>10.7   | 1,047<br>83.3  | 14<br>1.1  | 26<br>2.1  | 30<br>2.4  | 5<br>0.4  | 0<br>0.0  |
| 北陸地方整備局       | 620       | 106<br>17.1   | 485<br>78.2    | 8<br>1.3   | 12<br>1.9  | 9<br>1.5   | 0<br>0.0  | 0<br>0.0  |
| 中部地方整備局       | 1,433     | 123<br>8.6    | 1,227<br>85.6  | 37<br>2.6  | 28<br>2.0  | 16<br>1.1  | 2<br>0.1  | 0<br>0.0  |
| 近畿地方整備局       | 1,273     | 198<br>15.6   | 1,011<br>79.4  | 8<br>0.6   | 25<br>2.0  | 30<br>2.4  | 1<br>0.1  | 0<br>0.0  |
| 中国地方整備局       | 1,138     | 154<br>13.5   | 945<br>83.0    | 7<br>0.6   | 6<br>0.5   | 26<br>2.3  | 0<br>0.0  | 0<br>0.0  |
| 四国地方整備局       | 665       | 130<br>19.5   | 504<br>75.8    | 9<br>1.4   | 15<br>2.3  | 7<br>1.1   | 0<br>0.0  | 0<br>0.0  |
| 九州地方整備局       | 1,241     | 156<br>12.6   | 1,032<br>83.2  | 8<br>0.6   | 20<br>1.6  | 24<br>1.9  | 1<br>0.1  | 0<br>0.0  |
| 沖縄総合事務局       | 132       | 24<br>18.2    | 104<br>78.8    | 1<br>0.8   | 1<br>0.8   | 1<br>0.8   | 1<br>0.8  | 0<br>0.0  |
| 日本高速道路(株)     | 8,061     | 2,526<br>31.3 | 4,839<br>60.0  | 122<br>1.5 | 83<br>1.0  | 471<br>5.8 | 16<br>0.2 | 4<br>0.0  |
| 首都高速道路(株)     | 146       | 8<br>5.5      | 124<br>84.9    | 1<br>0.7   | 1<br>0.7   | 5<br>3.4   | 5<br>3.4  | 2<br>1.4  |
| 阪神高速道路(株)     | 161       | 9<br>5.6      | 137<br>85.1    | 2<br>1.2   | 6<br>3.7   | 1<br>0.6   | 6<br>3.7  | 0<br>0.0  |
| 本州四国連絡高速道路(株) | 193       | 34<br>17.6    | 128<br>66.3    | 4<br>2.1   | 4<br>2.1   | 8<br>4.1   | 5<br>2.6  | 10<br>5.2 |
| 合計            | 19,900    | 4,212<br>21.2 | 14,377<br>72.2 | 257<br>1.3 | 279<br>1.4 | 710<br>3.6 | 48<br>0.2 | 17<br>0.1 |

上部工(構造形式)別橋梁延長(管理機関別)

(単位:km、%)

| 道路種別          | 合計<br>延長 | 床版橋           | 桁橋              | トラス橋        | アーチ橋        | ラーメン橋        | 斜張橋         | 吊橋           |
|---------------|----------|---------------|-----------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
|               |          | 延長<br>比率      | 延長<br>比率        | 延長<br>比率    | 延長<br>比率    | 延長<br>比率     | 延長<br>比率    | 延長<br>比率     |
| 北海道開発局        | 189.5    | 19.9<br>10.5  | 151.7<br>80.0   | 3.1<br>1.6  | 6.4<br>3.4  | 5.0<br>2.7   | 2.0<br>1.1  | 1.4<br>0.7   |
| 東北地方整備局       | 118.5    | 9.0<br>7.6    | 97.4<br>82.2    | 2.8<br>2.4  | 4.6<br>3.9  | 4.6<br>3.9   | 0.1<br>0.1  | 0.0<br>0.0   |
| 関東地方整備局       | 161.6    | 12.7<br>7.9   | 136.4<br>84.4   | 2.3<br>1.4  | 2.5<br>1.5  | 3.2<br>2.0   | 4.5<br>2.8  | 0.0<br>0.0   |
| 北陸地方整備局       | 71.1     | 8.2<br>11.6   | 58.1<br>81.7    | 1.2<br>1.7  | 1.9<br>2.7  | 1.7<br>2.4   | 0.0<br>0.0  | 0.0<br>0.0   |
| 中部地方整備局       | 181.6    | 10.8<br>6.0   | 157.6<br>86.8   | 5.5<br>3.0  | 4.5<br>2.5  | 2.1<br>1.2   | 1.0<br>0.6  | 0.0<br>0.0   |
| 近畿地方整備局       | 169.7    | 18.5<br>10.9  | 141.9<br>83.6   | 2.6<br>1.5  | 3.6<br>2.1  | 3.0<br>1.7   | 0.2<br>0.1  | 0.0<br>0.0   |
| 中国地方整備局       | 117.2    | 10.4<br>8.9   | 101.9<br>87.0   | 1.4<br>1.2  | 0.7<br>0.6  | 2.8<br>2.4   | 0.0<br>0.0  | 0.0<br>0.0   |
| 四国地方整備局       | 59.9     | 11.6<br>19.3  | 44.7<br>74.5    | 1.6<br>2.7  | 1.3<br>2.2  | 0.8<br>1.3   | 0.0<br>0.0  | 0.0<br>0.0   |
| 九州地方整備局       | 110.5    | 9.4<br>8.5    | 91.3<br>82.6    | 1.2<br>1.1  | 3.3<br>3.0  | 4.8<br>4.4   | 0.5<br>0.5  | 0.0<br>0.0   |
| 沖縄総合事務局       | 23.9     | 7.6<br>32.0   | 14.3<br>59.8    | 0.2<br>0.6  | 0.8<br>3.5  | 0.5<br>2.2   | 0.4<br>1.9  | 0.0<br>0.0   |
| 日本高速道路(株)     | 1,458.7  | 345.0<br>23.6 | 949.4<br>65.1   | 37.1<br>2.5 | 15.7<br>1.1 | 99.9<br>6.8  | 9.5<br>0.7  | 2.1<br>0.1   |
| 首都高速道路(株)     | 246.4    | 7.8<br>3.2    | 211.8<br>86.0   | 0.7<br>0.3  | 0.1<br>0.1  | 8.4<br>3.4   | 12.0<br>4.9 | 5.5<br>2.2   |
| 阪神高速道路(株)     | 201.8    | 7.6<br>3.8    | 166.9<br>82.7   | 2.4<br>1.2  | 11.4<br>5.7 | 0.2<br>0.1   | 13.2<br>6.5 | 0.0<br>0.0   |
| 本州四国連絡高速道路(株) | 63.1     | 3.1<br>4.9    | 31.0<br>49.1    | 5.3<br>8.3  | 0.8<br>1.2  | 2.1<br>3.4   | 4.4<br>7.0  | 16.5<br>26.1 |
| 合計            | 3,173.5  | 481.5<br>15.2 | 2,354.3<br>74.2 | 67.2<br>2.1 | 57.8<br>1.8 | 139.2<br>4.4 | 47.9<br>1.5 | 25.5<br>0.8  |

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H23. 4. 1時点)」

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

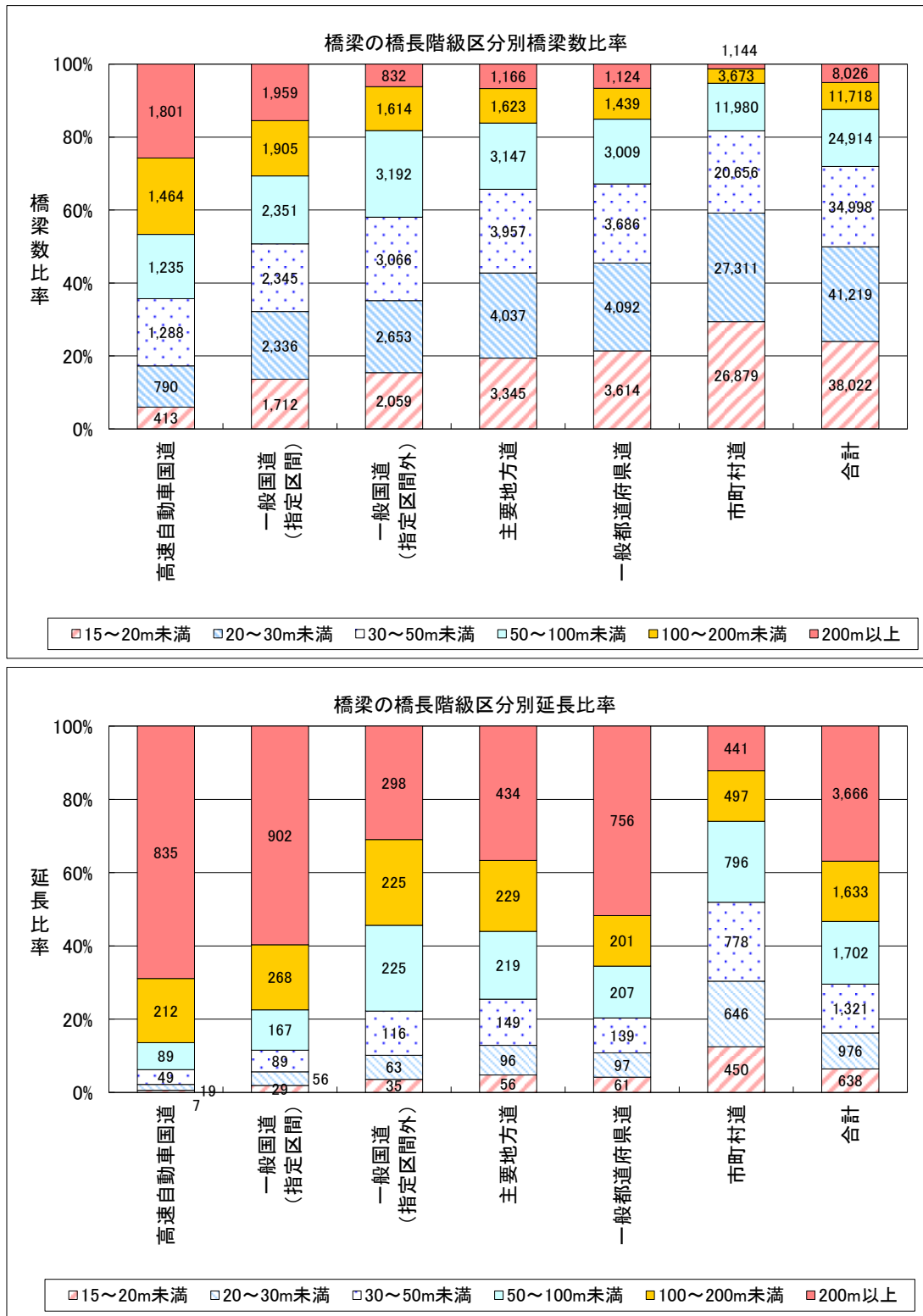
2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

(6) 橋梁の橋長階級区分別箇所数比率・延長比率

① 橋梁の橋長階級区分別箇所数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2012」表64、68、69、71~73

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

橋梁の橋長階級区分別橋梁数(道路種別別)

(単位:橋、%)

| 道路種別    | 合計<br>橋梁数 | 15~20m          | 20~30m          | 30~50m          | 50~100m         | 100~200m        | 200m<br>以上    |
|---------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
|         |           | 未満<br>橋梁数<br>比率 | 未満<br>橋梁数<br>比率 | 未満<br>橋梁数<br>比率 | 未満<br>橋梁数<br>比率 | 未満<br>橋梁数<br>比率 | 橋梁数<br>比率     |
| 高速自動車国道 | 6,991     | 413<br>5.9      | 790<br>11.3     | 1,288<br>18.4   | 1,235<br>17.7   | 1,464<br>20.9   | 1,801<br>25.8 |
| 一般国道    | 26,024    | 3,771<br>14.5   | 4,989<br>19.2   | 5,411<br>20.8   | 5,543<br>21.3   | 3,519<br>13.5   | 2,791<br>10.7 |
| 指定区間    | 12,608    | 1,712<br>13.6   | 2,336<br>18.5   | 2,345<br>18.6   | 2,351<br>18.6   | 1,905<br>15.1   | 1,959<br>15.5 |
| 指定区間外   | 13,416    | 2,059<br>15.3   | 2,653<br>19.8   | 3,066<br>22.9   | 3,192<br>23.8   | 1,614<br>12.0   | 832<br>6.2    |
| 都道府県道   | 34,239    | 6,959<br>20.3   | 8,129<br>23.7   | 7,643<br>22.3   | 6,156<br>18.0   | 3,062<br>8.9    | 2,290<br>6.7  |
| 主要地方道   | 17,275    | 3,345<br>19.4   | 4,037<br>23.4   | 3,957<br>22.9   | 3,147<br>18.2   | 1,623<br>9.4    | 1,166<br>6.7  |
| 一般都道府県道 | 16,964    | 3,614<br>21.3   | 4,092<br>24.1   | 3,686<br>21.7   | 3,009<br>17.7   | 1,439<br>8.5    | 1,124<br>6.6  |
| 市町村道    | 91,643    | 26,879<br>29.3  | 27,311<br>29.8  | 20,656<br>22.5  | 11,980<br>13.1  | 3,673<br>4.0    | 1,144<br>1.2  |
| 一般道路計   | 151,906   | 37,609<br>24.8  | 40,429<br>26.6  | 33,710<br>22.2  | 23,679<br>15.6  | 10,254<br>6.8   | 6,225<br>4.1  |
| 合計      | 158,897   | 38,022<br>23.9  | 41,219<br>25.9  | 34,998<br>22.0  | 24,914<br>15.7  | 11,718<br>7.4   | 8,026<br>5.1  |

橋梁の橋長階級区分別延長(道路種別別)

(単位:km、%)

| 道路種別    | 合計<br>延長 | 15~20m         | 20~30m         | 30~50m         | 50~100m        | 100~200m       | 200m<br>以上     |
|---------|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|         |          | 未満<br>延長<br>比率 | 未満<br>延長<br>比率 | 未満<br>延長<br>比率 | 未満<br>延長<br>比率 | 未満<br>延長<br>比率 | 延長<br>比率       |
| 高速自動車国道 | 1211.3   | 7.2<br>0.6     | 19.2<br>1.6    | 49.3<br>4.1    | 88.6<br>7.3    | 212.3<br>17.5  | 834.8<br>68.9  |
| 一般国道    | 2473.1   | 63.6<br>2.6    | 118.2<br>4.8   | 205.7<br>8.3   | 391.9<br>15.8  | 493.6<br>20.0  | 1200.1<br>48.5 |
| 指定区間    | 1511.2   | 29.0<br>1.9    | 55.6<br>3.7    | 89.2<br>5.9    | 167.1<br>11.1  | 268.5<br>17.8  | 901.9<br>59.7  |
| 指定区間外   | 961.9    | 34.6<br>3.6    | 62.6<br>6.5    | 116.5<br>12.1  | 224.9<br>23.4  | 225.1<br>23.4  | 298.2<br>31.0  |
| 都道府県道   | 2643.9   | 116.9<br>4.4   | 192.7<br>7.3   | 288.4<br>10.9  | 425.7<br>16.1  | 430.6<br>16.3  | 1189.7<br>45.0 |
| 主要地方道   | 1183.0   | 56.3<br>4.8    | 95.6<br>8.1    | 149.1<br>12.6  | 218.6<br>18.5  | 229.2<br>19.4  | 434.1<br>36.7  |
| 一般都道府県道 | 1461.0   | 60.6<br>4.2    | 97.0<br>6.6    | 139.3<br>9.5   | 207.1<br>14.2  | 201.4<br>13.8  | 755.5<br>51.7  |
| 市町村道    | 3607.9   | 450.2<br>12.5  | 646.2<br>17.9  | 777.6<br>21.6  | 795.6<br>22.1  | 497.0<br>13.8  | 441.2<br>12.2  |
| 一般道路計   | 8724.9   | 630.7<br>7.2   | 957.1<br>11.0  | 1271.8<br>14.6 | 1613.2<br>18.5 | 1421.2<br>16.3 | 2831.0<br>32.4 |
| 合計      | 9936.2   | 638.0<br>6.4   | 976.3<br>9.8   | 1321.0<br>13.3 | 1701.7<br>17.1 | 1633.5<br>16.4 | 3665.7<br>36.9 |

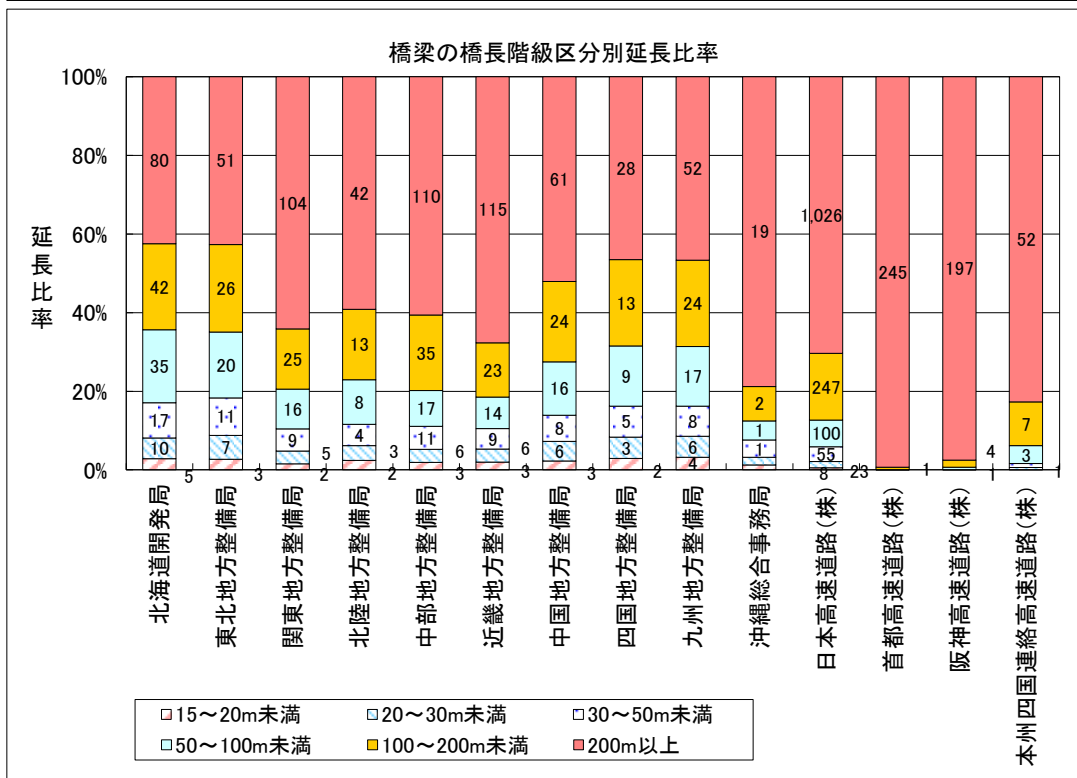
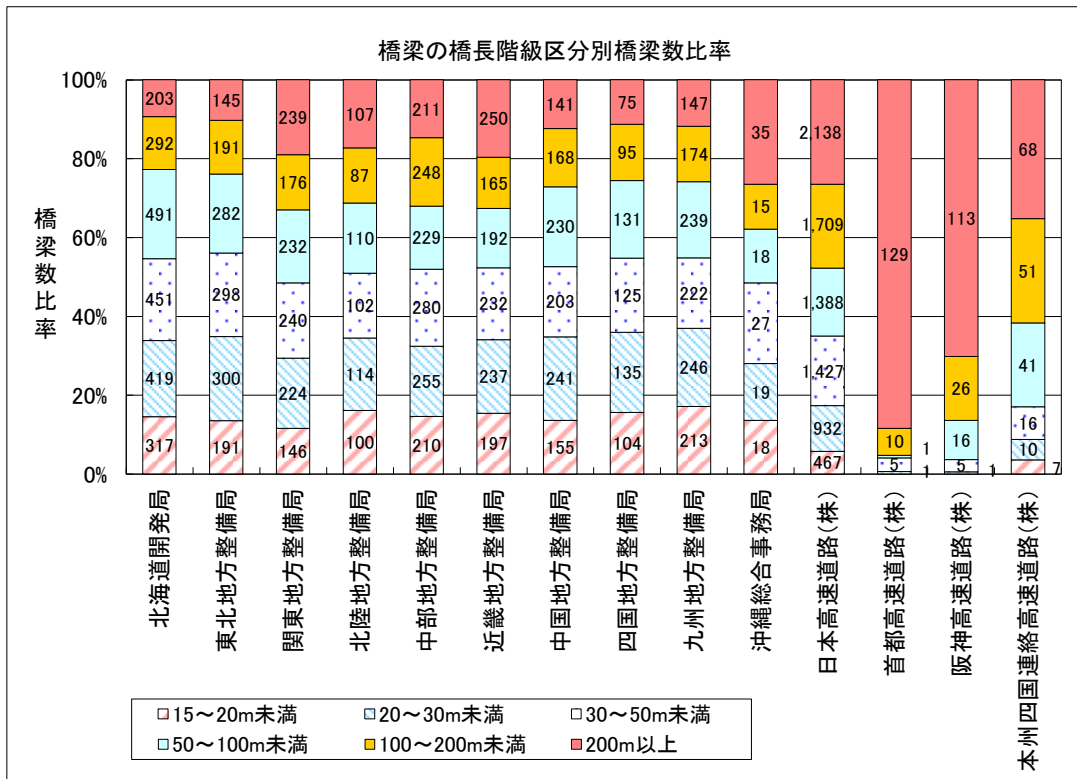
出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2012」表64、68、69、71~73

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

② 橋梁の橋長階級区分別箇所数比率・延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H23.4.1時点）」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。  
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。  
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。  
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

橋梁の橋長階級区分別橋梁数(管理機関別)

(単位:橋、%)

| 道路種別          | 合計<br>橋梁数 | 15~20m          | 20~30m          | 30~50m          | 50~100m         | 100~200m        | 200m<br>以上    |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
|               |           | 未満<br>橋梁数<br>比率 | 未満<br>橋梁数<br>比率 | 未満<br>橋梁数<br>比率 | 未満<br>橋梁数<br>比率 | 未満<br>橋梁数<br>比率 | 橋梁数<br>比率     |
| 北海道開発局        | 2,173     | 317<br>14.6     | 419<br>19.3     | 451<br>20.8     | 491<br>22.6     | 292<br>13.4     | 203<br>9.3    |
| 東北地方整備局       | 1,407     | 191<br>13.6     | 300<br>21.3     | 298<br>21.2     | 282<br>20.0     | 191<br>13.6     | 145<br>10.3   |
| 関東地方整備局       | 1,257     | 146<br>11.6     | 224<br>17.8     | 240<br>19.1     | 232<br>18.5     | 176<br>14.0     | 239<br>19.0   |
| 北陸地方整備局       | 620       | 100<br>16.1     | 114<br>18.4     | 102<br>16.5     | 110<br>17.7     | 87<br>14.0      | 107<br>17.3   |
| 中部地方整備局       | 1,433     | 210<br>14.7     | 255<br>17.8     | 280<br>19.5     | 229<br>16.0     | 248<br>17.3     | 211<br>14.7   |
| 近畿地方整備局       | 1,273     | 197<br>15.5     | 237<br>18.6     | 232<br>18.2     | 192<br>15.1     | 165<br>13.0     | 250<br>19.6   |
| 中国地方整備局       | 1,138     | 155<br>13.6     | 241<br>21.2     | 203<br>17.8     | 230<br>20.2     | 168<br>14.8     | 141<br>12.4   |
| 四国地方整備局       | 665       | 104<br>15.6     | 135<br>20.3     | 125<br>18.8     | 131<br>19.7     | 95<br>14.3      | 75<br>11.3    |
| 九州地方整備局       | 1,241     | 213<br>17.2     | 246<br>19.8     | 222<br>17.9     | 239<br>19.3     | 174<br>14.0     | 147<br>11.8   |
| 沖縄総合事務局       | 132       | 18<br>13.6      | 19<br>14.4      | 27<br>20.5      | 18<br>13.6      | 15<br>11.4      | 35<br>26.5    |
| 日本高速道路(株)     | 8,061     | 467<br>5.8      | 932<br>11.6     | 1,427<br>17.7   | 1,388<br>17.2   | 1,709<br>21.2   | 2,138<br>26.5 |
| 首都高速道路(株)     | 146       | 0<br>0.0        | 1<br>0.7        | 5<br>3.4        | 1<br>0.7        | 10<br>6.8       | 129<br>88.4   |
| 阪神高速道路(株)     | 161       | 0<br>0.0        | 1<br>0.6        | 5<br>3.1        | 16<br>9.9       | 26<br>16.1      | 113<br>70.2   |
| 本州四国連絡高速道路(株) | 193       | 7<br>3.6        | 10<br>5.2       | 16<br>8.3       | 41<br>21.2      | 51<br>26.4      | 68<br>35.2    |
| 合計            | 19,900    | 2,125<br>10.7   | 3,134<br>15.7   | 3,633<br>18.3   | 3,600<br>18.1   | 3,407<br>17.1   | 4,001<br>20.1 |

橋梁の橋長階級区分別延長(管理機関別)

(単位:km、%)

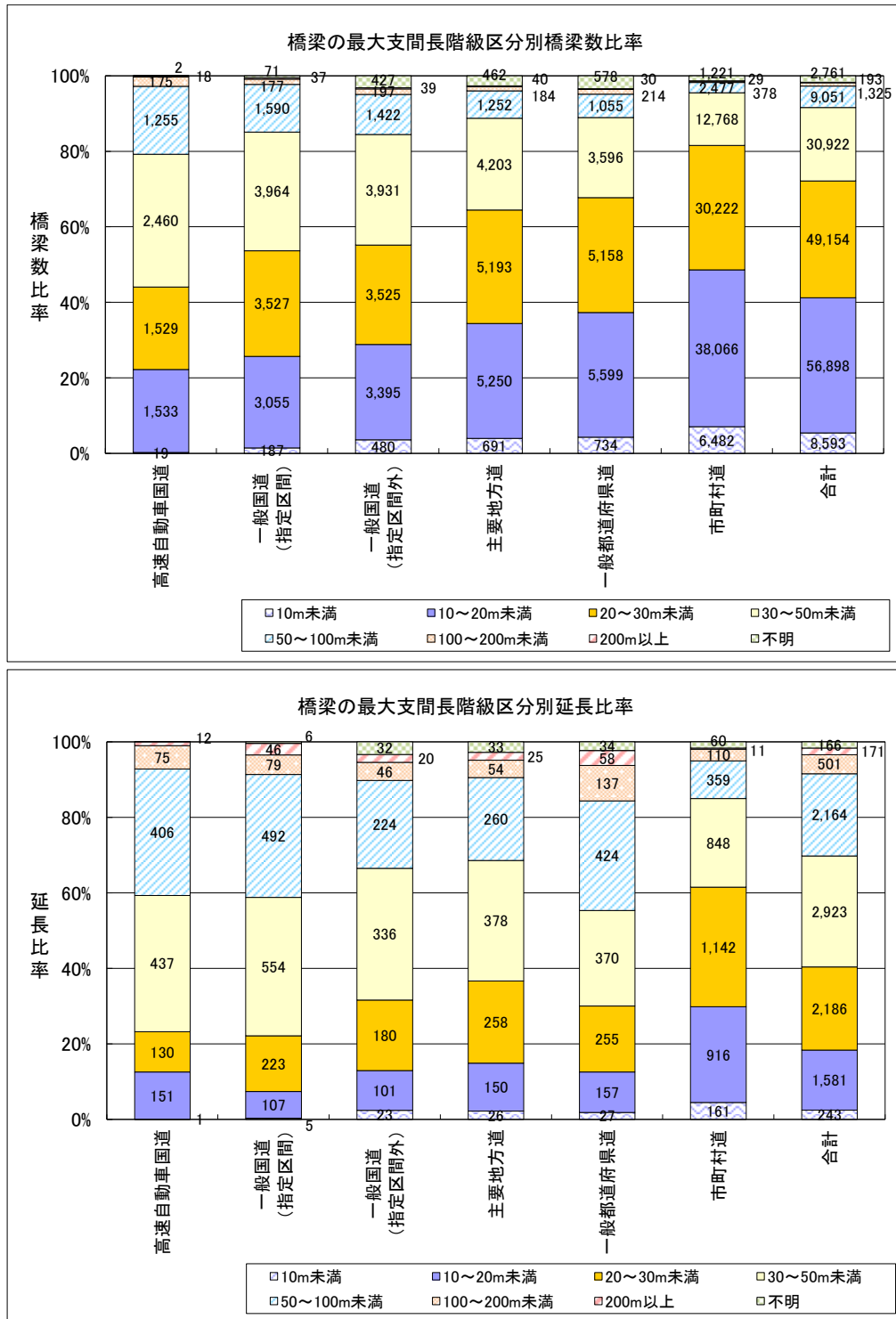
| 道路種別          | 合計<br>延長 | 15~20m         | 20~30m         | 30~50m         | 50~100m        | 100~200m       | 200m<br>以上      |
|---------------|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
|               |          | 未満<br>延長<br>比率 | 未満<br>延長<br>比率 | 未満<br>延長<br>比率 | 未満<br>延長<br>比率 | 未満<br>延長<br>比率 | 延長<br>比率        |
| 北海道開発局        | 189.5    | 5.4<br>2.9     | 9.9<br>5.2     | 17.0<br>9.0    | 35.1<br>18.5   | 41.6<br>21.9   | 80.5<br>42.5    |
| 東北地方整備局       | 118.5    | 3.2<br>2.7     | 7.1<br>6.0     | 11.3<br>9.6    | 19.9<br>16.7   | 26.4<br>22.2   | 50.6<br>42.7    |
| 関東地方整備局       | 161.6    | 2.5<br>1.5     | 5.3<br>3.3     | 9.1<br>5.6     | 16.3<br>10.1   | 24.7<br>15.3   | 103.7<br>64.2   |
| 北陸地方整備局       | 71.1     | 1.7<br>2.4     | 2.7<br>3.8     | 3.9<br>5.5     | 8.1<br>11.3    | 12.7<br>17.9   | 42.1<br>59.2    |
| 中部地方整備局       | 181.6    | 3.5<br>1.9     | 6.0<br>3.3     | 10.7<br>5.9    | 16.6<br>9.1    | 34.8<br>19.2   | 110.1<br>60.6   |
| 近畿地方整備局       | 169.7    | 3.3<br>2.0     | 5.6<br>3.3     | 8.9<br>5.2     | 13.6<br>8.0    | 23.4<br>13.8   | 114.8<br>67.6   |
| 中国地方整備局       | 117.2    | 2.6<br>2.3     | 5.8<br>5.0     | 7.8<br>6.6     | 16.0<br>13.7   | 23.9<br>20.4   | 61.0<br>52.1    |
| 四国地方整備局       | 59.9     | 1.7<br>2.9     | 3.3<br>5.5     | 4.7<br>7.8     | 9.2<br>15.3    | 13.1<br>21.9   | 27.9<br>46.5    |
| 九州地方整備局       | 110.5    | 3.6<br>3.2     | 5.9<br>5.3     | 8.4<br>7.6     | 16.8<br>15.2   | 24.3<br>22.0   | 51.6<br>46.7    |
| 沖縄総合事務局       | 23.9     | 0.3<br>1.3     | 0.5<br>1.9     | 1.0<br>4.4     | 1.2<br>4.9     | 2.1<br>8.8     | 18.8<br>78.8    |
| 日本高速道路(株)     | 1,458.7  | 8.1<br>0.6     | 22.6<br>1.5    | 54.6<br>3.7    | 100.0<br>6.9   | 247.1<br>16.9  | 1,026.4<br>70.4 |
| 首都高速道路(株)     | 246.4    | 0.0<br>0.0     | 0.0<br>0.0     | 0.2<br>0.1     | 0.1<br>0.0     | 1.5<br>0.6     | 244.6<br>99.3   |
| 阪神高速道路(株)     | 201.8    | 0.0<br>0.0     | 0.0<br>0.0     | 0.2<br>0.1     | 1.2<br>0.6     | 3.6<br>1.8     | 196.8<br>97.5   |
| 本州四国連絡高速道路(株) | 63.1     | 0.1<br>0.2     | 0.2<br>0.4     | 0.6<br>1.0     | 2.9<br>4.5     | 7.0<br>11.2    | 52.2<br>82.7    |
| 合計            | 3,173.5  | 36.2<br>1.1    | 75.0<br>2.4    | 138.5<br>4.4   | 256.7<br>8.1   | 486.1<br>15.3  | 2,181.0<br>68.7 |

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H23. 4. 1時点)」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。  
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方を集計)。  
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。  
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

(7) 橋梁の最大支間長階級区分別箇所数比率・延長比率

① 橋梁の最大支間長階級区分別箇所数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H23. 4. 1時点)」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
- 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。
- 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
- 4. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

橋梁の最大支間長階級区分別橋梁数(道路種別別)

(単位:橋、%)

| 道路種別    | 合計<br>橋梁数 | 10m             | 10~20m          | 20~30m          | 30~50m          | 50~100m         | 100~200m        | 200m以上          | 不明              |
|---------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|         |           | 未満<br>橋梁数<br>比率 | 未満<br>橋梁数<br>比率 | 未満<br>橋梁数<br>比率 | 未満<br>橋梁数<br>比率 | 未満<br>橋梁数<br>比率 | 未満<br>橋梁数<br>比率 | 未満<br>橋梁数<br>比率 | 不明<br>橋梁数<br>比率 |
| 高速自動車国道 | 6,991     | 19<br>0.3       | 1,533<br>21.9   | 1,529<br>21.9   | 2,460<br>35.2   | 1,255<br>18.0   | 175<br>2.5      | 18<br>0.3       | 2<br>0.0        |
| 一般国道    | 26,024    | 667<br>2.6      | 6,450<br>24.8   | 7,052<br>27.1   | 7,895<br>30.3   | 3,012<br>11.6   | 374<br>1.4      | 76<br>0.3       | 498<br>1.9      |
| 指定区間    | 12,608    | 187<br>1.5      | 3,055<br>24.2   | 3,527<br>28.0   | 3,964<br>31.4   | 1,590<br>12.6   | 177<br>1.4      | 37<br>0.3       | 71<br>0.6       |
| 指定区間外   | 13,416    | 480<br>3.6      | 3,395<br>25.3   | 3,525<br>26.3   | 3,931<br>29.3   | 1,422<br>10.6   | 197<br>1.5      | 39<br>0.3       | 427<br>3.2      |
| 都道府県道   | 34,239    | 1,425<br>4.2    | 10,849<br>31.7  | 10,351<br>30.2  | 7,799<br>22.8   | 2,307<br>6.7    | 398<br>1.2      | 70<br>0.2       | 1,040<br>3.0    |
| 主要地方道   | 17,275    | 691<br>4.0      | 5,250<br>30.4   | 5,193<br>30.1   | 4,203<br>24.3   | 1,252<br>7.2    | 184<br>1.1      | 40<br>0.2       | 462<br>2.7      |
| 一般都道府県道 | 16,964    | 734<br>4.3      | 5,599<br>33.0   | 5,158<br>30.4   | 3,596<br>21.2   | 1,055<br>6.2    | 214<br>1.3      | 30<br>0.2       | 578<br>3.4      |
| 市町村道    | 91,643    | 6,482<br>7.1    | 38,066<br>41.5  | 30,222<br>33.0  | 12,768<br>13.9  | 2,477<br>2.7    | 378<br>0.4      | 29<br>0.0       | 1,221<br>1.3    |
| 一般道路計   | 151,906   | 8,574<br>5.6    | 55,365<br>36.4  | 47,625<br>31.4  | 28,462<br>18.7  | 7,796<br>5.1    | 1,150<br>0.8    | 175<br>0.1      | 2,759<br>1.8    |
| 合計      | 158,897   | 8,593<br>5.4    | 56,898<br>35.8  | 49,154<br>30.9  | 30,922<br>19.5  | 9,051<br>5.7    | 1,325<br>0.8    | 193<br>0.1      | 2,761<br>1.7    |

橋梁の最大支間長階級区分別延長(道路種別別)

(単位:km、%)

| 道路種別    | 合計<br>延長 | 10m            | 10~20m         | 20~30m         | 30~50m         | 50~100m        | 100~200m       | 200m以上         | 不明             |
|---------|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|         |          | 未満<br>延長<br>比率 | 未満<br>延長<br>比率 | 未満<br>延長<br>比率 | 未満<br>延長<br>比率 | 未満<br>延長<br>比率 | 未満<br>延長<br>比率 | 未満<br>延長<br>比率 | 不明<br>延長<br>比率 |
| 高速自動車国道 | 1211.3   | 1.2<br>0.1     | 150.6<br>12.4  | 129.6<br>10.7  | 437.2<br>36.1  | 405.5<br>33.5  | 75.2<br>6.2    | 11.8<br>1.0    | 0.3<br>0.0     |
| 一般国道    | 2473.1   | 27.9<br>1.1    | 207.9<br>8.4   | 402.4<br>16.3  | 890.0<br>36.0  | 715.6<br>28.9  | 124.9<br>5.1   | 65.9<br>2.7    | 38.5<br>1.6    |
| 指定区間    | 1511.2   | 4.8<br>0.3     | 106.9<br>7.1   | 222.7<br>14.7  | 554.2<br>36.7  | 491.5<br>32.5  | 79.0<br>5.2    | 45.8<br>3.0    | 6.3<br>0.4     |
| 指定区間外   | 961.9    | 23.2<br>2.4    | 101.0<br>10.5  | 179.7<br>18.7  | 335.8<br>34.9  | 224.1<br>23.3  | 45.9<br>4.8    | 20.1<br>2.1    | 32.2<br>3.3    |
| 都道府県道   | 2643.9   | 53.1<br>2.0    | 306.4<br>11.6  | 512.6<br>19.4  | 747.8<br>28.3  | 684.1<br>25.9  | 190.6<br>7.2   | 82.3<br>3.1    | 67.0<br>2.5    |
| 主要地方道   | 1183.0   | 26.2<br>2.2    | 149.9<br>12.7  | 257.7<br>21.8  | 377.5<br>31.9  | 260.0<br>22.0  | 53.9<br>4.6    | 24.8<br>2.1    | 33.0<br>2.8    |
| 一般都道府県道 | 1461.0   | 26.9<br>1.8    | 156.5<br>10.7  | 254.9<br>17.4  | 370.3<br>25.3  | 424.1<br>29.0  | 136.7<br>9.4   | 57.5<br>3.9    | 34.0<br>2.3    |
| 市町村道    | 3607.8   | 161.0<br>4.5   | 916.5<br>25.4  | 1141.6<br>31.6 | 847.7<br>23.5  | 359.2<br>10.0  | 110.2<br>3.1   | 11.4<br>0.3    | 60.2<br>1.7    |
| 一般道路計   | 8724.9   | 242.0<br>2.8   | 1430.8<br>16.4 | 2056.6<br>23.6 | 2485.6<br>28.5 | 1758.9<br>20.2 | 425.8<br>4.9   | 159.5<br>1.8   | 165.6<br>1.9   |
| 合計      | 9936.1   | 243.2<br>2.4   | 1581.4<br>15.9 | 2186.1<br>22.0 | 2922.8<br>29.4 | 2164.4<br>21.8 | 501.0<br>5.0   | 171.3<br>1.7   | 166.0<br>1.7   |

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H23. 4. 1時点）」

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

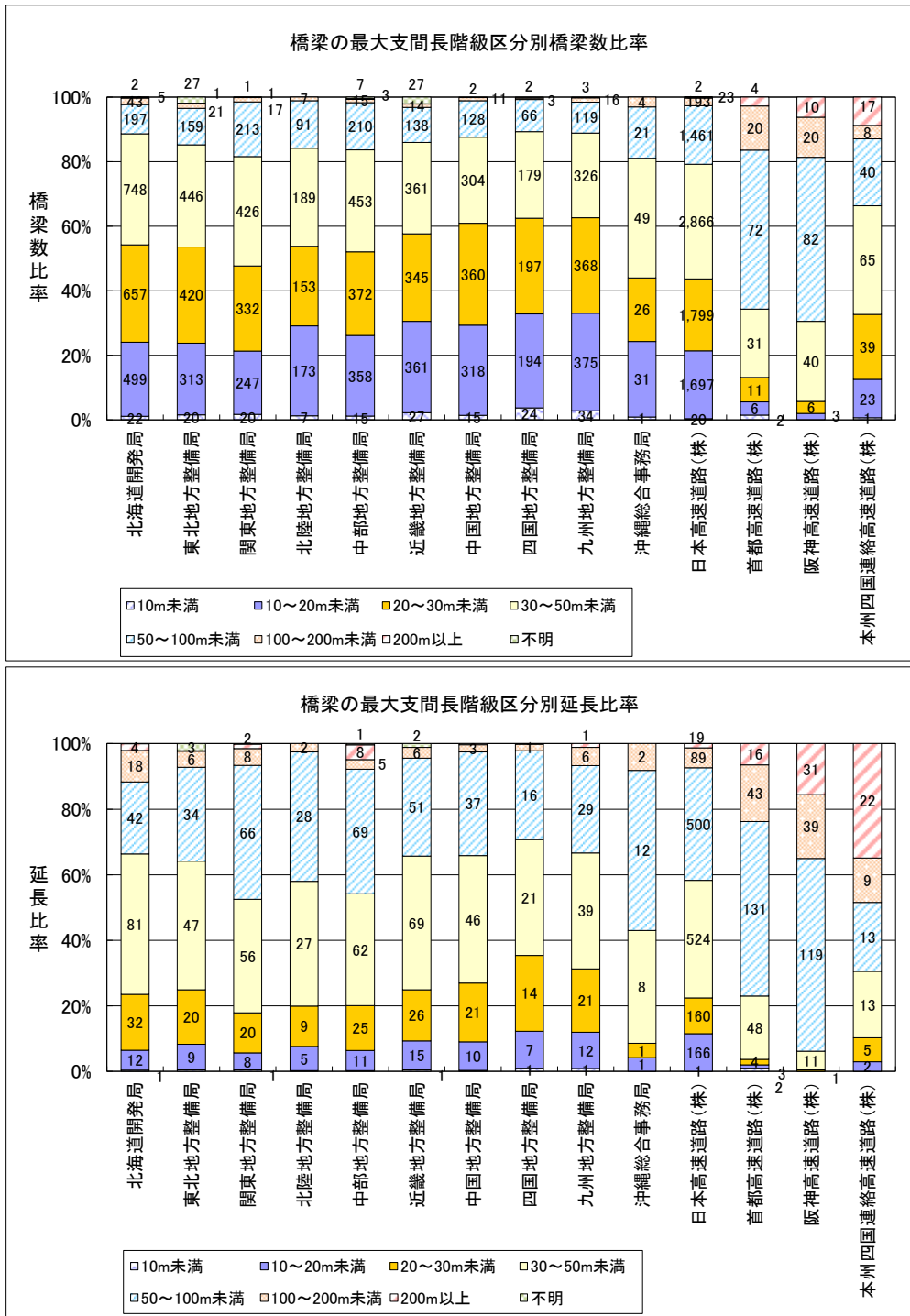
2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。



② 橋梁の最大支間長階級区分別箇所数比率・延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H23.4.1時点）」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。  
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。  
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。  
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。  
 5. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

橋梁の最大支間長階級区分別橋梁数(管理機関別)

(単位:橋、%)

| 道路種別          | 合計<br>橋梁数 | 10m             | 10~20m          | 20~30m          | 30~50m          | 50~100m         | 100~200m        | 200m以上    | 不明        |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------|
|               |           | 未満<br>橋梁数<br>比率 | 未満<br>橋梁数<br>比率 | 未満<br>橋梁数<br>比率 | 未満<br>橋梁数<br>比率 | 未満<br>橋梁数<br>比率 | 未満<br>橋梁数<br>比率 | 橋梁数<br>比率 | 橋梁数<br>比率 |
| 北海道開発局        | 2,173     | 22<br>1.0       | 499<br>23.0     | 657<br>30.2     | 748<br>34.4     | 197<br>9.1      | 43<br>2.0       | 5<br>0.2  | 2<br>0.1  |
| 東北地方整備局       | 1,407     | 20<br>1.4       | 313<br>22.2     | 420<br>29.9     | 446<br>31.7     | 159<br>11.3     | 21<br>1.5       | 1<br>0.1  | 27<br>1.9 |
| 関東地方整備局       | 1,257     | 20<br>1.6       | 247<br>19.6     | 332<br>26.4     | 426<br>33.9     | 213<br>16.9     | 17<br>1.4       | 1<br>0.1  | 1<br>0.1  |
| 北陸地方整備局       | 620       | 7<br>1.1        | 173<br>27.9     | 153<br>24.7     | 189<br>30.5     | 91<br>14.7      | 7<br>1.1        | 0<br>0.0  | 0<br>0.0  |
| 中部地方整備局       | 1,433     | 15<br>1.0       | 358<br>25.0     | 372<br>26.0     | 453<br>31.6     | 210<br>14.7     | 15<br>1.0       | 3<br>0.2  | 7<br>0.5  |
| 近畿地方整備局       | 1,273     | 27<br>2.1       | 361<br>28.4     | 345<br>27.1     | 361<br>28.4     | 138<br>10.8     | 14<br>1.1       | 0<br>0.0  | 27<br>2.1 |
| 中国地方整備局       | 1,138     | 15<br>1.3       | 318<br>27.9     | 360<br>31.6     | 304<br>26.7     | 128<br>11.2     | 11<br>1.0       | 2<br>0.2  | 0<br>0.0  |
| 四国地方整備局       | 665       | 24<br>3.6       | 194<br>29.2     | 197<br>29.6     | 179<br>26.9     | 66<br>9.9       | 3<br>0.5        | 0<br>0.0  | 2<br>0.3  |
| 九州地方整備局       | 1,241     | 34<br>2.7       | 375<br>30.2     | 368<br>29.7     | 326<br>26.3     | 119<br>9.6      | 16<br>1.3       | 3<br>0.2  | 0<br>0.0  |
| 沖縄総合事務局       | 132       | 1<br>0.8        | 31<br>23.5      | 26<br>19.7      | 49<br>37.1      | 21<br>15.9      | 4<br>3.0        | 0<br>0.0  | 0<br>0.0  |
| 日本高速道路(株)     | 8,061     | 20<br>0.2       | 1,697<br>21.1   | 1,799<br>22.3   | 2,866<br>35.6   | 1,461<br>18.1   | 193<br>2.4      | 23<br>0.3 | 2<br>0.0  |
| 首都高速道路(株)     | 146       | 2<br>1.4        | 6<br>4.1        | 11<br>7.5       | 31<br>21.2      | 72<br>49.3      | 20<br>13.7      | 4<br>2.7  | 0<br>0.0  |
| 阪神高速道路(株)     | 161       | 0<br>0.0        | 3<br>1.9        | 6<br>3.7        | 40<br>24.8      | 82<br>50.9      | 20<br>12.4      | 10<br>6.2 | 0<br>0.0  |
| 本州四国連絡高速道路(株) | 193       | 1<br>0.5        | 23<br>11.9      | 39<br>20.2      | 65<br>33.7      | 40<br>20.7      | 8<br>4.1        | 17<br>8.8 | 0<br>0.0  |
| 合計            | 19,900    | 208<br>1.0      | 4,598<br>23.1   | 5,085<br>25.6   | 6,483<br>32.6   | 2,997<br>15.1   | 392<br>2.0      | 69<br>0.3 | 68<br>0.3 |

橋梁の最大支間長階級区分別延長(管理機関別)

(単位:km、%)

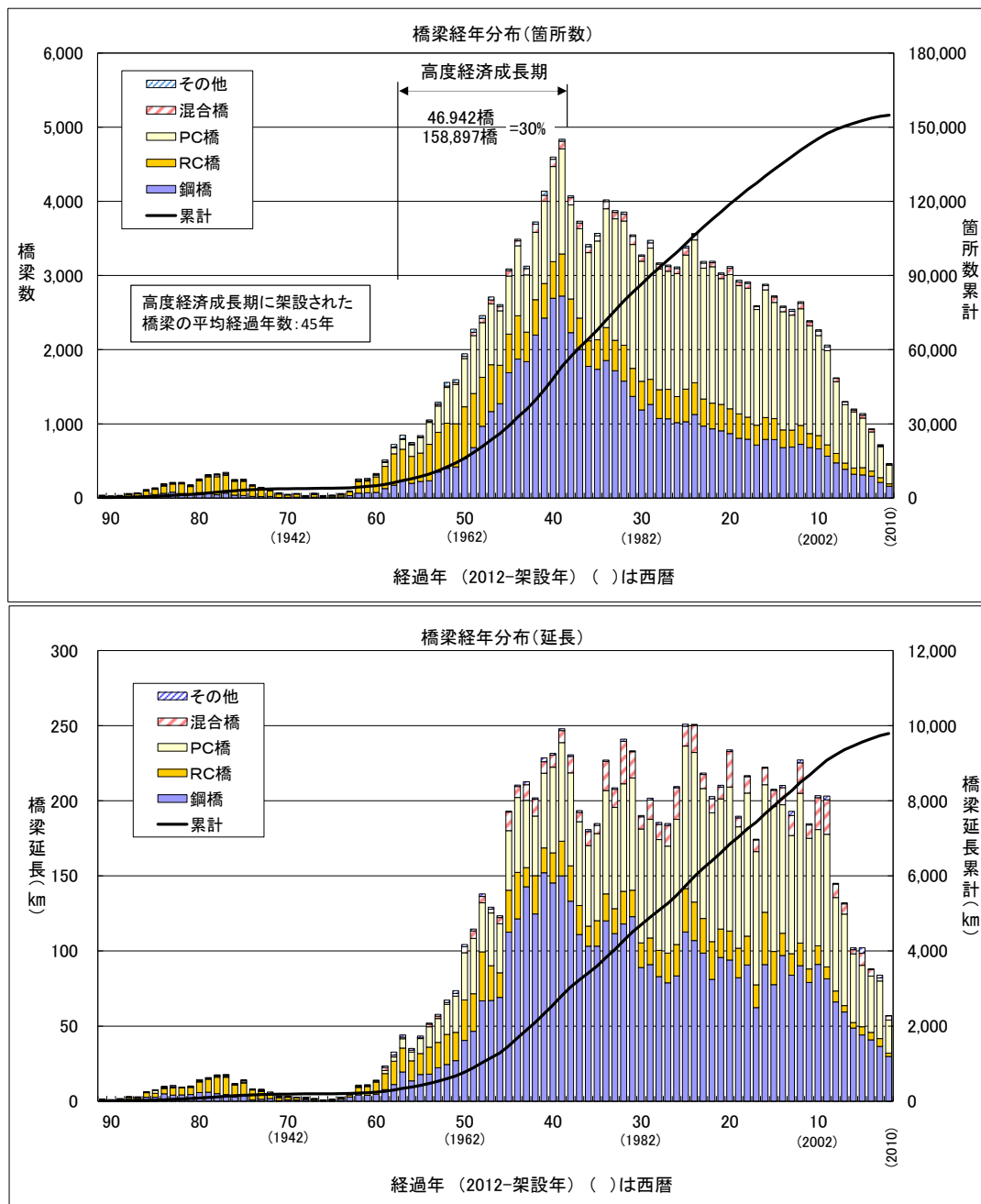
| 道路種別          | 合計<br>延長 | 10m            | 10~20m         | 20~30m         | 30~50m          | 50~100m         | 100~200m       | 200m以上       | 不明         |
|---------------|----------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|--------------|------------|
|               |          | 未満<br>延長<br>比率 | 未満<br>延長<br>比率 | 未満<br>延長<br>比率 | 未満<br>延長<br>比率  | 未満<br>延長<br>比率  | 未満<br>延長<br>比率 | 延長<br>比率     | 延長<br>比率   |
| 北海道開発局        | 189.5    | 0.6<br>0.3     | 11.6<br>6.1    | 32.2<br>17.0   | 81.3<br>42.9    | 41.6<br>22.0    | 18.3<br>9.6    | 3.9<br>2.0   | 0.1<br>0.1 |
| 東北地方整備局       | 118.5    | 0.5<br>0.4     | 9.3<br>7.8     | 19.7<br>16.6   | 46.5<br>39.2    | 34.0<br>28.7    | 5.7<br>4.8     | 0.2<br>0.2   | 2.6<br>2.2 |
| 関東地方整備局       | 161.6    | 0.6<br>0.4     | 8.4<br>5.2     | 19.8<br>12.3   | 56.0<br>34.6    | 66.1<br>40.9    | 8.3<br>5.1     | 2.2<br>1.3   | 0.3<br>0.2 |
| 北陸地方整備局       | 71.1     | 0.1<br>0.2     | 5.2<br>7.3     | 8.8<br>12.3    | 27.1<br>38.1    | 28.1<br>39.4    | 1.8<br>2.6     | 0.0<br>0.0   | 0.0<br>0.0 |
| 中部地方整備局       | 181.6    | 0.3<br>0.2     | 11.2<br>6.2    | 24.9<br>13.7   | 61.9<br>34.1    | 69.0<br>38.0    | 5.4<br>3.0     | 8.1<br>4.5   | 0.7<br>0.4 |
| 近畿地方整備局       | 169.7    | 0.7<br>0.4     | 15.0<br>8.8    | 26.5<br>15.6   | 69.3<br>40.8    | 50.7<br>29.9    | 5.6<br>3.3     | 0.0<br>0.0   | 2.0<br>1.2 |
| 中国地方整備局       | 117.2    | 0.3<br>0.3     | 10.2<br>8.7    | 21.0<br>17.9   | 45.6<br>38.9    | 37.1<br>31.7    | 2.5<br>2.2     | 0.4<br>0.4   | 0.0<br>0.0 |
| 四国地方整備局       | 59.9     | 0.6<br>1.0     | 6.7<br>11.2    | 13.9<br>23.1   | 21.2<br>35.4    | 16.2<br>27.1    | 1.2<br>1.9     | 0.0<br>0.0   | 0.2<br>0.3 |
| 九州地方整備局       | 110.5    | 0.9<br>0.9     | 12.2<br>11.0   | 21.4<br>19.4   | 39.1<br>35.4    | 29.4<br>26.6    | 6.1<br>5.5     | 1.3<br>1.2   | 0.0<br>0.0 |
| 沖縄総合事務局       | 23.9     | 0.0<br>0.1     | 1.0<br>4.1     | 1.1<br>4.4     | 8.2<br>34.4     | 11.7<br>48.8    | 2.0<br>8.2     | 0.0<br>0.0   | 0.0<br>0.0 |
| 日本高速道路(株)     | 1,458.7  | 1.2<br>0.1     | 165.6<br>11.4  | 159.7<br>11.0  | 523.8<br>35.9   | 500.1<br>34.3   | 88.8<br>6.1    | 19.4<br>1.3  | 0.1<br>0.0 |
| 首都高速道路(株)     | 246.4    | 2.2<br>0.9     | 2.6<br>1.1     | 4.1<br>1.7     | 47.7<br>19.4    | 131.1<br>53.2   | 42.6<br>17.3   | 16.0<br>6.5  | 0.0<br>0.0 |
| 阪神高速道路(株)     | 201.8    | 0.0<br>0.0     | 0.3<br>0.1     | 0.6<br>0.3     | 11.5<br>5.7     | 118.7<br>58.8   | 39.3<br>19.5   | 31.4<br>15.6 | 0.0<br>0.0 |
| 本州四国連絡高速道路(株) | 63.1     | 0.0<br>0.0     | 1.8<br>2.9     | 4.6<br>7.3     | 12.8<br>20.3    | 13.2<br>21.0    | 8.6<br>13.6    | 22.0<br>34.9 | 0.0<br>0.0 |
| 合計            | 3,173.5  | 8.2<br>0.3     | 261.1<br>8.2   | 358.2<br>11.3  | 1,051.9<br>33.1 | 1,147.0<br>36.1 | 236.2<br>7.4   | 104.9<br>3.3 | 6.0<br>0.2 |

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H23. 4. 1時点)」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。  
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。  
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。  
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。  
 5. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

(8) 橋梁（供用中）の経年分布

① 橋梁（供用中）の経年分布（全種別）



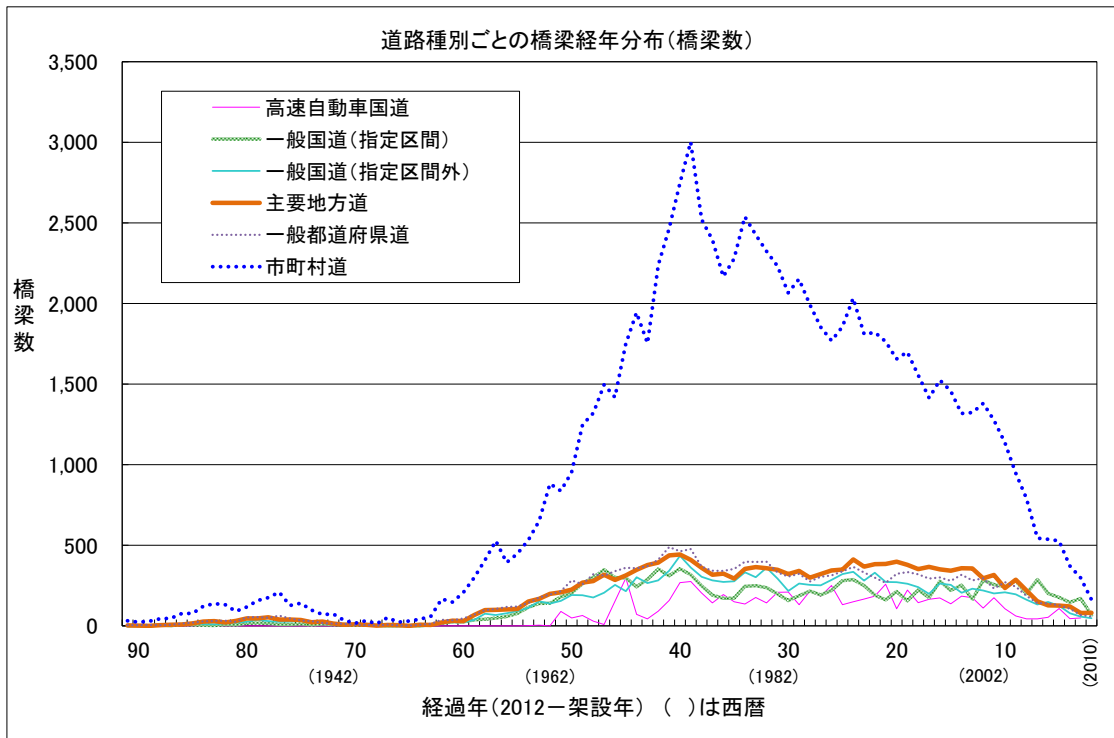
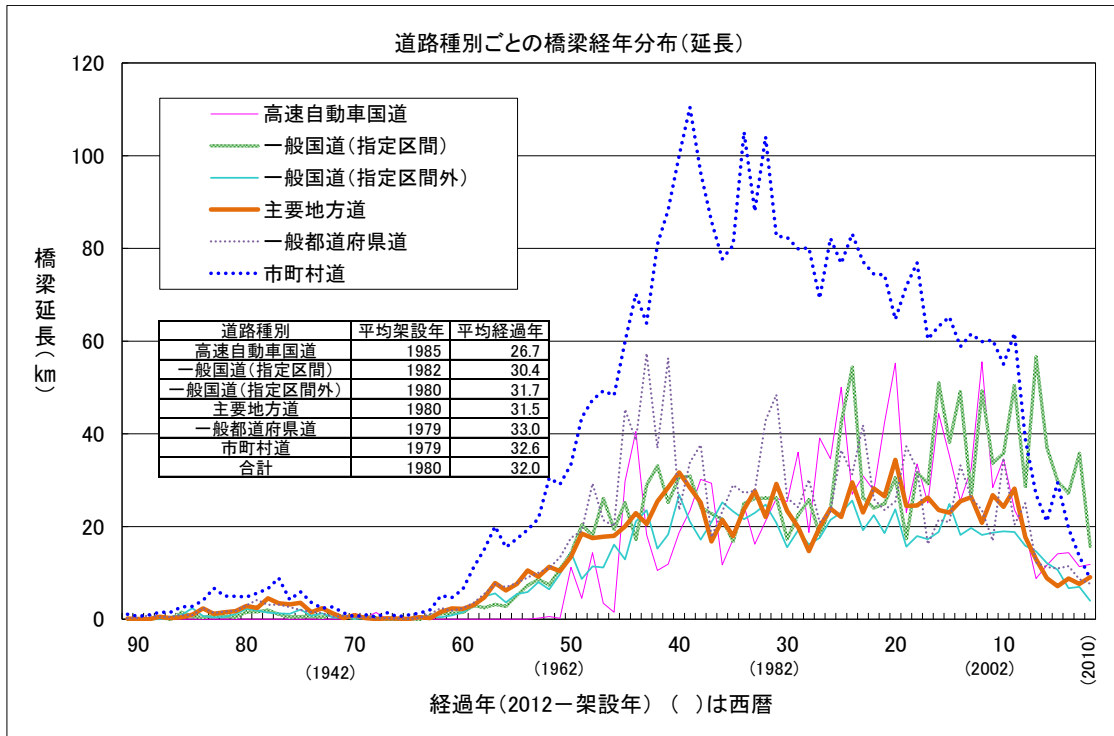
出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H23. 4. 1時点）」

- (注) 1. 橋梁は15m以上のH23. 4. 1時点供用中の道路橋を対象。
2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。
3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し市区町村ごとに1橋として取り扱う。
4. 建設年が1920年以前の橋梁はグラフのうち「橋梁延長・橋梁数（棒グラフ）」からは除外（延長5km、173箇所）（但し、「橋梁延長累計・橋梁数累計」には計上）。
5. 建設年が不明の橋梁はグラフからは除外（延長139km、3,978箇所）。
6. 建設年が2011年の橋梁はグラフからは除外（延長7km、52箇所、データがH23. 4. 1時点のデータであり、2011年の情報が不完全であるため）。
7. 高度経済成長期：1955年～1973年

| 橋梁数    |       |       |       |     |     |         |
|--------|-------|-------|-------|-----|-----|---------|
|        | 鋼橋    | RC橋   | PC橋   | 混合橋 | その他 | 計       |
| 1920以前 | 27    | 43    | 10    | 3   | 90  | 173     |
| 1921   | 10    | 15    | 1     | 0   | 14  | 40      |
| 1922   | 3     | 15    | 1     | 2   | 9   | 30      |
| 1923   | 11    | 12    | 0     | 3   | 10  | 36      |
| 1924   | 16    | 28    | 4     | 5   | 8   | 61      |
| 1925   | 24    | 32    | 3     | 6   | 4   | 69      |
| 1926   | 34    | 59    | 4     | 6   | 12  | 115     |
| 1927   | 46    | 71    | 12    | 1   | 8   | 138     |
| 1928   | 64    | 98    | 8     | 10  | 13  | 193     |
| 1929   | 77    | 111   | 10    | 3   | 11  | 212     |
| 1930   | 60    | 131   | 10    | 5   | 5   | 211     |
| 1931   | 50    | 104   | 8     | 9   | 5   | 176     |
| 1932   | 74    | 156   | 12    | 4   | 12  | 258     |
| 1933   | 67    | 218   | 15    | 3   | 13  | 316     |
| 1934   | 44    | 243   | 24    | 9   | 4   | 324     |
| 1935   | 67    | 237   | 17    | 9   | 15  | 345     |
| 1936   | 39    | 187   | 11    | 5   | 7   | 249     |
| 1937   | 34    | 192   | 13    | 6   | 10  | 255     |
| 1938   | 21    | 140   | 8     | 1   | 8   | 178     |
| 1939   | 19    | 104   | 9     | 4   | 9   | 145     |
| 1940   | 21    | 76    | 8     | 2   | 10  | 117     |
| 1941   | 7     | 46    | 10    | 4   | 3   | 70      |
| 1942   | 9     | 33    | 2     | 2   | 2   | 48      |
| 1943   | 12    | 41    | 3     | 1   | 3   | 60      |
| 1944   | 8     | 13    | 6     | 3   | 4   | 34      |
| 1945   | 13    | 35    | 5     | 1   | 13  | 67      |
| 1946   | 6     | 18    | 2     | 0   | 7   | 33      |
| 1947   | 8     | 18    | 6     | 1   | 6   | 39      |
| 1948   | 15    | 27    | 6     | 2   | 10  | 60      |
| 1949   | 32    | 50    | 6     | 0   | 8   | 96      |
| 1950   | 67    | 87    | 9     | 5   | 19  | 257     |
| 1951   | 70    | 159   | 16    | 3   | 17  | 265     |
| 1952   | 75    | 210   | 25    | 6   | 14  | 330     |
| 1953   | 128   | 298   | 53    | 12  | 21  | 512     |
| 1954   | 174   | 422   | 81    | 9   | 36  | 722     |
| 1955   | 235   | 423   | 130   | 13  | 46  | 847     |
| 1956   | 198   | 364   | 154   | 13  | 20  | 749     |
| 1957   | 222   | 385   | 209   | 6   | 21  | 843     |
| 1958   | 232   | 491   | 295   | 17  | 19  | 1,054   |
| 1959   | 351   | 536   | 352   | 26  | 27  | 1,292   |
| 1960   | 401   | 609   | 480   | 20  | 49  | 1,559   |
| 1961   | 419   | 582   | 529   | 26  | 41  | 1,597   |
| 1962   | 531   | 700   | 649   | 31  | 34  | 1,945   |
| 1963   | 661   | 727   | 782   | 45  | 41  | 2,276   |
| 1964   | 968   | 659   | 738   | 56  | 40  | 2,461   |
| 1965   | 1,165 | 632   | 820   | 54  | 40  | 2,711   |
| 1966   | 1,271 | 519   | 733   | 59  | 25  | 2,607   |
| 1967   | 1,690 | 521   | 783   | 73  | 23  | 3,090   |
| 1968   | 1,873 | 586   | 942   | 66  | 23  | 3,490   |
| 1969   | 1,840 | 397   | 770   | 87  | 32  | 3,126   |
| 1970   | 2,198 | 475   | 910   | 109 | 30  | 3,722   |
| 1971   | 2,427 | 465   | 1,107 | 82  | 56  | 4,137   |
| 1972   | 2,693 | 494   | 1,282 | 98  | 31  | 4,598   |
| 1973   | 2,723 | 568   | 1,417 | 103 | 27  | 4,838   |
| 1974   | 2,230 | 454   | 1,270 | 96  | 25  | 4,075   |
| 1975   | 2,003 | 422   | 1,207 | 76  | 24  | 3,732   |
| 1976   | 1,775 | 345   | 1,187 | 81  | 31  | 3,419   |
| 1977   | 1,737 | 397   | 1,330 | 72  | 31  | 3,367   |
| 1978   | 1,853 | 445   | 1,601 | 98  | 23  | 4,020   |
| 1979   | 1,716 | 411   | 1,638 | 86  | 24  | 3,875   |
| 1980   | 1,577 | 484   | 1,674 | 90  | 30  | 3,855   |
| 1981   | 1,370 | 378   | 1,670 | 111 | 19  | 3,548   |
| 1982   | 1,187 | 387   | 1,619 | 67  | 18  | 3,278   |
| 1983   | 1,262 | 340   | 1,766 | 73  | 34  | 3,475   |
| 1984   | 1,074 | 388   | 1,625 | 67  | 15  | 3,169   |
| 1985   | 1,067 | 398   | 1,592 | 65  | 18  | 3,140   |
| 1986   | 1,016 | 351   | 1,657 | 69  | 23  | 3,116   |
| 1987   | 1,029 | 440   | 1,806 | 97  | 23  | 3,395   |
| 1988   | 1,127 | 428   | 1,927 | 72  | 14  | 3,568   |
| 1989   | 969   | 366   | 1,765 | 67  | 22  | 3,149   |
| 1990   | 932   | 347   | 1,839 | 54  | 19  | 3,191   |
| 1991   | 905   | 356   | 1,699 | 56  | 18  | 3,034   |
| 1992   | 869   | 334   | 1,810 | 87  | 21  | 3,121   |
| 1993   | 806   | 329   | 1,727 | 51  | 23  | 2,936   |
| 1994   | 794   | 295   | 1,740 | 63  | 20  | 2,912   |
| 1995   | 713   | 270   | 1,558 | 40  | 12  | 2,593   |
| 1996   | 791   | 295   | 1,720 | 59  | 17  | 2,882   |
| 1997   | 789   | 281   | 1,567 | 73  | 16  | 2,726   |
| 1998   | 680   | 237   | 1,596 | 57  | 18  | 2,588   |
| 1999   | 688   | 228   | 1,549 | 51  | 28  | 2,544   |
| 2000   | 724   | 256   | 1,572 | 72  | 24  | 2,648   |
| 2001   | 960   | 190   | 1,452 | 56  | 13  | 2,381   |
| 2002   | 662   | 180   | 1,347 | 62  | 18  | 2,269   |
| 2003   | 564   | 152   | 1,270 | 53  | 23  | 2,062   |
| 2004   | 474   | 127   | 967   | 46  | 6   | 1,620   |
| 2005   | 388   | 84    | 788   | 35  | 7   | 1,302   |
| 2006   | 322   | 84    | 756   | 23  | 15  | 1,200   |
| 2007   | 312   | 98    | 667   | 39  | 22  | 1,138   |
| 2008   | 294   | 68    | 530   | 30  | 11  | 933     |
| 2009   | 210   | 65    | 417   | 14  | 13  | 719     |
| 2010   | 160   | 32    | 250   | 17  | 4   | 463     |
| 2011   | 16    | 6     | 27    | 3   | 0   | 52      |
| 不明     | 1,117 | 1,145 | 1,483 | 84  | 149 | 3,978   |
|        |       |       |       |     |     | 158,897 |

| 橋梁延長(km) |        |       |       |       |      |        |
|----------|--------|-------|-------|-------|------|--------|
|          | 鋼橋     | RC橋   | PC橋   | 混合橋   | その他  | 計      |
| 1920以前   | 1.29   | 1.27  | 0.51  | 0.08  | 2.35 | 5.49   |
| 1921     | 0.49   | 0.45  | 0.03  | 0.00  | 0.52 | 1.49   |
| 1922     | 0.27   | 0.48  | 0.03  | 0.03  | 0.28 | 1.08   |
| 1923     | 1.00   | 0.36  | 0.00  | 0.05  | 0.37 | 1.78   |
| 1924     | 1.26   | 1.22  | 0.15  | 0.20  | 0.18 | 3.01   |
| 1925     | 1.61   | 0.93  | 0.09  | 0.12  | 0.18 | 2.84   |
| 1926     | 2.65   | 3.03  | 0.16  | 0.35  | 0.23 | 6.43   |
| 1927     | 2.60   | 2.76  | 1.96  | 0.02  | 0.25 | 7.59   |
| 1928     | 4.98   | 3.45  | 0.40  | 0.74  | 0.36 | 9.92   |
| 1929     | 4.11   | 4.88  | 0.30  | 0.44  | 0.80 | 10.52  |
| 1930     | 4.20   | 4.61  | 0.25  | 0.19  | 0.15 | 9.40   |
| 1931     | 4.49   | 4.69  | 0.24  | 0.39  | 0.30 | 10.11  |
| 1932     | 5.75   | 7.12  | 0.36  | 0.46  | 0.73 | 14.42  |
| 1933     | 6.09   | 8.59  | 0.56  | 0.14  | 0.37 | 15.75  |
| 1934     | 5.07   | 10.88 | 0.79  | 0.64  | 0.19 | 17.57  |
| 1935     | 4.45   | 11.52 | 0.54  | 0.69  | 0.60 | 17.80  |
| 1936     | 2.70   | 7.92  | 0.29  | 0.66  | 0.19 | 11.77  |
| 1937     | 3.60   | 8.46  | 0.81  | 1.01  | 0.27 | 14.15  |
| 1938     | 0.94   | 6.50  | 0.22  | 0.27  | 0.27 | 8.18   |
| 1939     | 1.32   | 5.05  | 0.59  | 0.72  | 0.22 | 7.90   |
| 1940     | 1.75   | 3.01  | 0.43  | 0.09  | 0.83 | 6.11   |
| 1941     | 0.50   | 1.90  | 0.29  | 0.63  | 0.07 | 3.38   |
| 1942     | 0.89   | 1.68  | 0.09  | 0.64  | 0.06 | 3.36   |
| 1943     | 0.86   | 1.64  | 0.08  | 0.07  | 0.07 | 2.72   |
| 1944     | 1.17   | 0.41  | 0.44  | 0.60  | 0.16 | 2.79   |
| 1945     | 0.37   | 0.88  | 0.10  | 0.02  | 0.54 | 1.90   |
| 1946     | 0.21   | 0.49  | 0.03  | 0.00  | 0.15 | 0.88   |
| 1947     | 0.26   | 0.55  | 0.18  | 0.02  | 0.35 | 1.35   |
| 1948     | 1.31   | 0.90  | 0.16  | 0.03  | 0.33 | 2.74   |
| 1949     | 2.89   | 1.33  | 0.36  | 0.00  | 0.23 | 4.81   |
| 1950     | 4.17   | 4.99  | 0.31  | 0.60  | 0.70 | 10.77  |
| 1951     | 4.00   | 5.73  | 0.52  | 0.18  | 0.52 | 10.96  |
| 1952     | 4.65   | 8.05  | 0.73  | 0.20  | 0.42 | 14.05  |
| 1953     | 7.69   | 10.77 | 2.04  | 1.95  | 1.10 | 23.54  |
| 1954     | 11.18  | 15.43 | 2.83  | 1.25  | 2.06 | 32.75  |
| 1955     | 19.52  | 15.91 | 6.18  | 1.12  | 1.45 | 44.18  |
| 1956     | 13.52  | 13.40 | 5.76  | 1.37  | 1.13 | 35.18  |
| 1957     | 17.86  | 13.88 | 9.99  | 0.46  | 1.23 | 43.41  |
| 1958     | 18.01  | 18.03 | 13.60 | 1.69  | 0.66 | 51.99  |
| 1959     | 22.26  | 16.90 | 15.93 | 1.56  | 1.16 | 57.82  |
| 1960     | 24.46  | 20.01 | 19.99 | 1.30  | 1.59 | 67.35  |
| 1961     | 26.37  | 18.87 | 24.10 | 1.89  | 1.79 | 73.63  |
| 1962     | 40.44  | 26.99 | 31.43 | 4.04  | 1.41 | 104.32 |
| 1963     | 46.52  | 24.97 | 36.96 | 4.94  | 1.26 | 114.64 |
| 1964     | 66.78  | 32.69 | 32.57 | 4.36  | 1.60 | 137.98 |
| 1965     | 67.08  | 23.17 | 35.00 | 2.60  | 1.29 | 129.13 |
| 1966     | 69.15  | 16.28 | 32.68 | 4.15  | 1.16 | 123.44 |
| 1967     | 112.57 | 27.83 | 39.73 | 12.33 | 0.64 | 193.09 |
| 1968     | 121.45 | 30.87 | 49.84 | 7.34  | 0.97 | 210.47 |
| 1969     | 142.72 | 12.80 | 44.72 | 10.41 | 1.98 | 212.63 |
| 1970     | 124.71 | 25.50 | 39.64 | 11.16 | 1.01 | 202.01 |
| 1971     | 152.14 | 16.43 | 49.77 | 7.71  | 2.50 | 228.54 |
| 1972     | 145.34 | 20.01 | 56.96 | 8.23  | 0.99 | 231.52 |
| 1973     | 150.01 | 23.11 | 65.59 | 8.03  | 1.23 | 247.97 |
| 1974     | 133.22 | 23.52 | 61.80 | 11.03 | 1.03 | 230.59 |
| 1975     | 111.90 | 19.32 | 55.73 | 6.26  | 1.16 | 193.47 |
| 1976     | 103.21 | 13.35 | 53.81 | 9.41  | 1.31 | 180.88 |
| 1977     | 103.25 | 16.99 | 57.91 | 5.48  | 1.22 | 184.85 |
| 1978     | 120.07 | 17.98 | 68.83 | 19.30 | 0.92 | 227.10 |
| 1979     | 111.55 | 16.66 | 67.45 | 12.04 | 0.94 | 208.64 |
| 1980     | 118.07 | 21.63 | 71.58 | 28.32 | 1.42 | 241.02 |
| 1981     | 122.92 | 17.53 | 74.78 | 17.43 | 0.60 | 233.26 |
| 1982     | 89.02  | 16.37 | 75.77 | 8.16  | 0.91 | 190.24 |
| 1983     | 90.99  | 17.65 | 78.95 | 12.86 | 1.22 | 201.67 |
| 1984     | 82.91  | 17.48 | 73.80 | 10.05 | 1.29 | 185.53 |
| 1985     | 78.86  | 19.80 | 71.15 | 13.89 | 1.18 | 184.87 |
| 1986     | 83.42  | 20.83 | 83.45 | 20.92 | 0.91 | 209.52 |
| 1987     | 112.69 | 28.91 | 94.83 | 13.22 | 1.28 | 250.93 |
| 1988     | 106.95 | 25.64 | 99.59 | 18.06 | 0.61 | 250.85 |
| 1989     | 98.59  | 23.08 | 86.53 | 9.29  | 0.98 | 218.48 |
| 1990     | 81.17  | 25.13 | 85.78 | 9.28  | 1.47 | 202.83 |
| 1991     | 95.69  | 18.91 | 86.68 | 7.82  | 1.23 | 210.33 |
| 1992     | 94.05  | 19.22 | 95.82 | 23.70 | 1.12 | 233.91 |
| 1993     | 82.26  | 19.60 | 80.76 | 5.97  | 1.14 | 189.74 |
| 1994     | 90.67  | 19.28 | 95.23 | 10.81 | 0.82 | 216.79 |
| 1995     | 62.38  | 15.09 | 88.65 | 7.82  | 0.53 | 174.47 |
| 1996     | 91.01  | 34.71 | 85.03 | 10.96 | 0.58 | 222.30 |
| 1997     | 77.64  | 22.06 | 96.47 | 10.76 | 0.70 | 207.63 |
| 1998     | 97.01  | 14.78 | 85.62 | 11.32 | 1.48 | 210.20 |
| 1999     | 83.86  | 14.38 | 78.63 | 13.34 | 2.79 | 193.00 |
| 2000     | 90.21  | 15.07 | 99.77 | 20.15 | 1.99 | 227.19 |
| 2001     | 106.99 | 28.90 | 87.02 | 8.83  | 0.61 | 248.80 |
| 2002     | 91.07  | 12.41 | 77.36 | 21.23 | 1.37 | 203.46 |
| 2003     | 81.53  | 7.84  | 88.29 | 22.98 | 2.58 | 203.22 |
| 2004     | 66.13  | 7.30  | 62.23 | 8.79  | 0.67 | 145.10 |
| 2005     | 59.36  | 4.30  | 60.92 | 6.81  | 0.71 | 132.10 |
| 2006     | 48.69  | 3.67  | 45.76 | 2.82  | 1.16 | 102.09 |
| 2007     | 44.08  | 5.45  | 40.92 | 8.13  | 3.59 | 102.17 |
| 2008     | 40.81  | 5.03  | 37.48 | 4.39  | 0.39 | 88.10  |
| 2009     | 36.43  | 5.24  | 38.43 | 1.96  | 1.86 | 83.92  |
| 2010     | 29.83  | 2.15  | 22.15 |       |      |        |

② 橋梁（供用中）の経年分布（道路種別別）



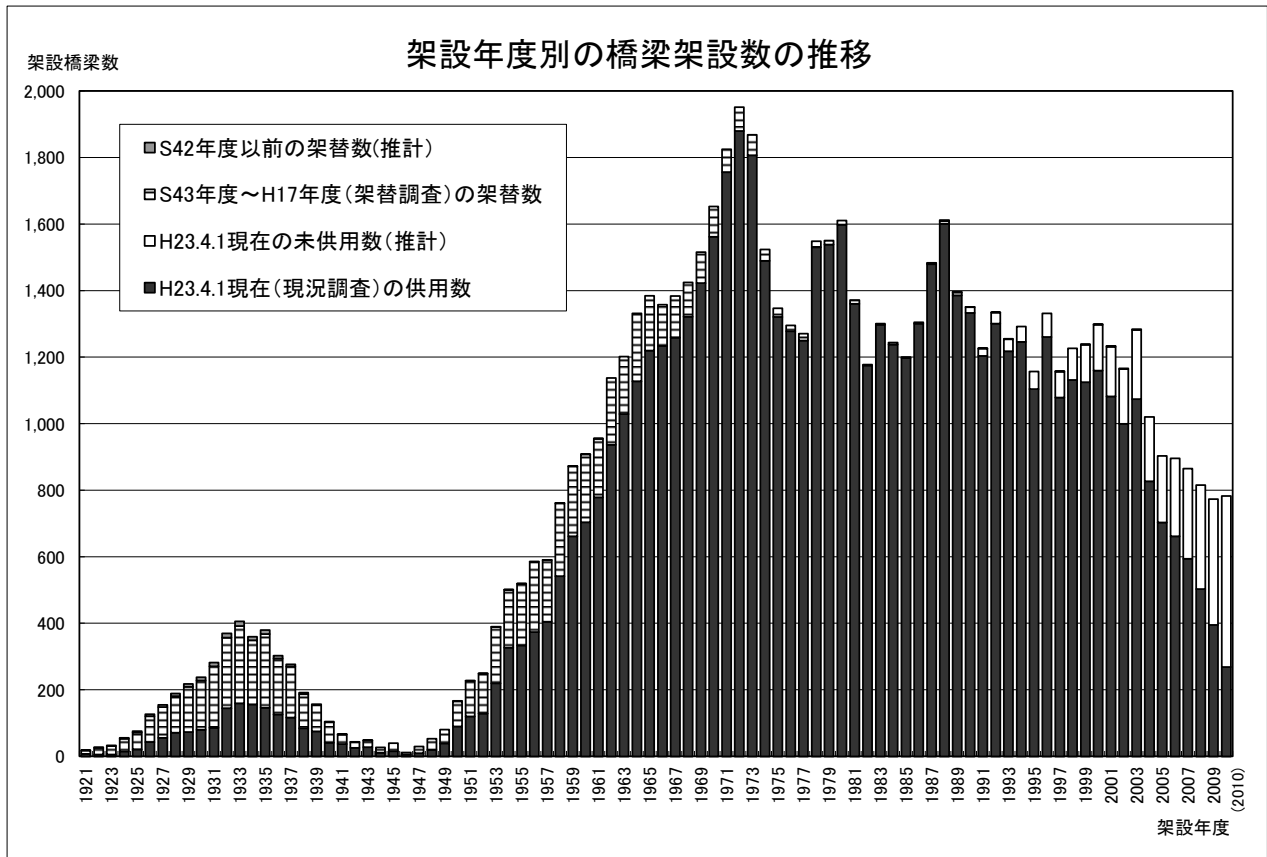
出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H23. 4. 1時点)」

- (注) 1. 橋梁は15m以上のH23. 4. 1時点供用中の道路橋を対象。  
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。  
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。  
 4. 建設年が1920年以前の橋梁はグラフからは除外（延長 5km、173 箇所）。  
 5. 建設年が不明の橋梁はグラフからは除外（延長 139km、3, 978 箇所）。  
 6. 建設年が2011年の橋梁はグラフからは除外（延長7km、52箇所、データがH23. 4. 1時点のデータであり、2011年の情報が不完全であるため）。

## 橋梁の経年分布

| 架設年    | 全種別     |       | 高速自動車国道 |     | 一般国道<br>(指定区間) |     | 一般国道<br>(指定区間外) |     | 主要地方道  |     | 一般都道府県道 |     | 市町村道    |       |
|--------|---------|-------|---------|-----|----------------|-----|-----------------|-----|--------|-----|---------|-----|---------|-------|
|        | 延長(m)   | 箇所数   | 延長(m)   | 箇所数 | 延長(m)          | 箇所数 | 延長(m)           | 箇所数 | 延長(m)  | 箇所数 | 延長(m)   | 箇所数 | 延長(m)   | 箇所数   |
| 1920以前 | 5,484   | 173   | 0       | 0   | 88             | 3   | 299             | 9   | 460    | 9   | 301     | 8   | 4,346   | 144   |
| 1921   | 1,494   | 40    | 0       | 0   | 0              | 0   | 16              | 1   | 149    | 3   | 244     | 4   | 1,085   | 32    |
| 1922   | 1,082   | 30    | 0       | 0   | 54             | 1   | 0               | 0   | 52     | 2   | 321     | 4   | 655     | 23    |
| 1923   | 1,779   | 36    | 0       | 0   | 0              | 0   | 21              | 1   | 0      | 0   | 843     | 6   | 915     | 29    |
| 1924   | 3,007   | 61    | 0       | 0   | 407            | 6   | 0               | 0   | 566    | 5   | 541     | 5   | 1,493   | 45    |
| 1925   | 2,841   | 69    | 0       | 0   | 33             | 1   | 548             | 7   | 235    | 7   | 489     | 7   | 1,536   | 47    |
| 1926   | 6,425   | 115   | 0       | 0   | 1,472          | 10  | 919             | 5   | 433    | 9   | 919     | 14  | 2,682   | 77    |
| 1927   | 7,586   | 138   | 0       | 0   | 576            | 7   | 2,376           | 17  | 977    | 16  | 870     | 20  | 2,787   | 78    |
| 1928   | 9,924   | 193   | 0       | 0   | 405            | 4   | 667             | 12  | 2,333  | 27  | 2,455   | 28  | 4,064   | 122   |
| 1929   | 10,520  | 212   | 0       | 0   | 849            | 3   | 391             | 10  | 1,187  | 30  | 1,371   | 31  | 6,722   | 138   |
| 1930   | 9,399   | 211   | 0       | 0   | 686            | 8   | 516             | 15  | 1,511  | 22  | 1,683   | 33  | 5,003   | 133   |
| 1931   | 10,112  | 176   | 0       | 0   | 455            | 7   | 1,134           | 21  | 1,737  | 31  | 1,819   | 26  | 4,967   | 91    |
| 1932   | 14,418  | 258   | 0       | 0   | 1,501          | 16  | 2,227           | 26  | 2,857  | 46  | 3,027   | 53  | 4,806   | 117   |
| 1933   | 15,746  | 316   | 0       | 0   | 1,594          | 18  | 1,889           | 38  | 2,433  | 47  | 4,206   | 55  | 5,624   | 158   |
| 1934   | 17,568  | 324   | 0       | 0   | 1,939          | 15  | 1,410           | 30  | 4,511  | 53  | 3,124   | 51  | 6,584   | 175   |
| 1935   | 17,799  | 345   | 0       | 0   | 1,017          | 9   | 1,264           | 25  | 3,444  | 39  | 3,174   | 63  | 6,900   | 209   |
| 1936   | 11,766  | 249   | 0       | 0   | 476            | 9   | 1,189           | 27  | 3,198  | 39  | 2,651   | 47  | 4,252   | 127   |
| 1937   | 14,148  | 255   | 0       | 0   | 561            | 12  | 2,086           | 31  | 3,552  | 37  | 1,999   | 34  | 5,950   | 141   |
| 1938   | 8,185   | 178   | 0       | 0   | 681            | 6   | 728             | 22  | 1,522  | 23  | 1,583   | 30  | 3,671   | 97    |
| 1939   | 7,901   | 145   | 0       | 0   | 424            | 12  | 1,285           | 17  | 2,411  | 27  | 1,386   | 18  | 2,395   | 71    |
| 1940   | 6,110   | 117   | 0       | 0   | 1,214          | 8   | 412             | 6   | 1,258  | 15  | 559     | 14  | 2,667   | 74    |
| 1941   | 3,384   | 70    | 0       | 0   | 566            | 9   | 355             | 6   | 276    | 7   | 806     | 13  | 1,381   | 35    |
| 1942   | 3,363   | 48    | 1,249   | 5   | 199            | 5   | 111             | 5   | 882    | 10  | 365     | 6   | 557     | 17    |
| 1943   | 2,723   | 60    | 348     | 2   | 587            | 8   | 162             | 5   | 238    | 7   | 425     | 6   | 963     | 32    |
| 1944   | 2,785   | 34    | 1,474   | 10  | 248            | 3   | 315             | 3   | 63     | 2   | 183     | 2   | 502     | 14    |
| 1945   | 1,904   | 67    | 0       | 0   | 0              | 0   | 18              | 1   | 222    | 6   | 260     | 9   | 1,404   | 51    |
| 1946   | 881     | 33    | 0       | 0   | 0              | 0   | 27              | 1   | 152    | 5   | 168     | 3   | 534     | 24    |
| 1947   | 1,350   | 39    | 0       | 0   | 104            | 2   | 152             | 4   | 81     | 1   | 79      | 2   | 934     | 30    |
| 1948   | 2,737   | 60    | 0       | 0   | 0              | 0   | 657             | 5   | 472    | 7   | 288     | 7   | 1,320   | 41    |
| 1949   | 4,807   | 96    | 0       | 0   | 854            | 8   | 477             | 9   | 259    | 6   | 1,146   | 13  | 2,071   | 60    |
| 1950   | 10,773  | 257   | 0       | 0   | 1,172          | 16  | 457             | 14  | 1,589  | 22  | 2,432   | 38  | 5,123   | 167   |
| 1951   | 10,961  | 265   | 0       | 0   | 1,268          | 25  | 838             | 25  | 2,356  | 33  | 1,834   | 35  | 4,665   | 147   |
| 1952   | 14,049  | 330   | 0       | 0   | 1,444          | 25  | 1,497           | 23  | 2,265  | 30  | 2,374   | 46  | 6,469   | 206   |
| 1953   | 23,539  | 512   | 0       | 0   | 2,919          | 37  | 2,855           | 37  | 3,081  | 68  | 3,533   | 70  | 11,151  | 300   |
| 1954   | 32,752  | 722   | 0       | 0   | 2,474          | 41  | 4,930           | 76  | 4,735  | 98  | 5,500   | 98  | 15,113  | 409   |
| 1955   | 44,177  | 847   | 0       | 0   | 3,162          | 49  | 5,569           | 67  | 7,842  | 99  | 7,578   | 105 | 20,026  | 527   |
| 1956   | 35,179  | 749   | 0       | 0   | 2,798          | 58  | 3,642           | 78  | 6,236  | 102 | 6,960   | 118 | 15,543  | 393   |
| 1957   | 43,405  | 843   | 0       | 0   | 5,170          | 78  | 5,442           | 92  | 7,610  | 105 | 7,812   | 120 | 17,371  | 448   |
| 1958   | 51,989  | 1,054 | 0       | 0   | 7,306          | 115 | 5,855           | 112 | 10,520 | 151 | 9,019   | 143 | 19,289  | 533   |
| 1959   | 57,815  | 1,292 | 257     | 2   | 8,597          | 140 | 8,002           | 153 | 9,157  | 168 | 10,066  | 177 | 21,736  | 652   |
| 1960   | 67,351  | 1,559 | 603     | 5   | 7,403          | 141 | 6,467           | 139 | 11,331 | 198 | 11,090  | 194 | 30,457  | 882   |
| 1961   | 73,630  | 1,597 | 183     | 1   | 10,876         | 180 | 9,734           | 155 | 10,384 | 209 | 13,340  | 215 | 29,113  | 837   |
| 1962   | 104,316 | 1,945 | 11,213  | 90  | 14,172         | 203 | 14,461          | 192 | 13,473 | 225 | 17,588  | 283 | 33,409  | 952   |
| 1963   | 114,637 | 2,276 | 4,541   | 49  | 20,300         | 262 | 8,705           | 190 | 18,497 | 268 | 19,077  | 259 | 43,517  | 1,248 |
| 1964   | 137,983 | 2,461 | 14,361  | 64  | 18,110         | 302 | 11,900          | 176 | 17,513 | 278 | 29,289  | 320 | 47,320  | 1,321 |
| 1965   | 129,133 | 2,711 | 3,468   | 29  | 26,000         | 349 | 11,169          | 206 | 17,828 | 318 | 21,381  | 312 | 49,287  | 1,497 |
| 1966   | 123,438 | 2,607 | 1,519   | 9   | 19,428         | 300 | 16,098          | 255 | 18,004 | 285 | 20,094  | 340 | 48,295  | 1,418 |
| 1967   | 193,091 | 3,090 | 29,774  | 154 | 25,134         | 298 | 12,887          | 216 | 20,050 | 313 | 45,304  | 361 | 59,942  | 1,748 |
| 1968   | 210,465 | 3,490 | 40,507  | 296 | 17,206         | 243 | 21,800          | 302 | 22,919 | 348 | 38,579  | 358 | 70,154  | 1,943 |
| 1969   | 212,627 | 3,126 | 18,236  | 72  | 29,025         | 289 | 23,514          | 265 | 20,588 | 377 | 57,374  | 370 | 63,890  | 1,753 |
| 1970   | 202,011 | 3,722 | 10,526  | 43  | 33,055         | 353 | 15,256          | 282 | 25,416 | 393 | 36,910  | 411 | 80,848  | 2,240 |
| 1971   | 228,540 | 4,137 | 11,913  | 91  | 25,226         | 311 | 18,299          | 343 | 28,446 | 438 | 56,359  | 489 | 88,297  | 2,465 |
| 1972   | 231,523 | 4,598 | 18,742  | 158 | 30,589         | 355 | 26,878          | 435 | 31,665 | 443 | 23,995  | 462 | 100,054 | 2,745 |
| 1973   | 247,967 | 4,838 | 23,445  | 269 | 30,784         | 318 | 21,070          | 362 | 28,357 | 410 | 33,839  | 477 | 110,472 | 3,002 |
| 1974   | 230,587 | 4,075 | 30,171  | 275 | 24,101         | 248 | 17,198          | 305 | 25,166 | 360 | 37,616  | 367 | 96,335  | 2,520 |
| 1975   | 193,469 | 3,732 | 29,353  | 204 | 22,765         | 191 | 20,961          | 282 | 16,771 | 317 | 17,717  | 343 | 85,902  | 2,395 |
| 1976   | 180,883 | 3,419 | 11,742  | 143 | 21,486         | 172 | 25,211          | 272 | 21,460 | 324 | 23,248  | 341 | 77,736  | 2,167 |
| 1977   | 184,847 | 3,567 | 17,239  | 194 | 16,778         | 171 | 23,267          | 277 | 17,959 | 294 | 28,973  | 353 | 80,631  | 2,278 |
| 1978   | 227,098 | 4,020 | 24,508  | 150 | 24,921         | 246 | 21,592          | 333 | 23,704 | 354 | 27,258  | 398 | 105,115 | 2,539 |
| 1979   | 208,640 | 3,875 | 16,214  | 136 | 26,039         | 250 | 22,958          | 302 | 27,677 | 365 | 27,716  | 397 | 88,036  | 2,425 |
| 1980   | 241,018 | 3,855 | 21,130  | 177 | 26,089         | 237 | 24,719          | 360 | 22,084 | 358 | 42,874  | 399 | 104,122 | 2,324 |
| 1981   | 233,263 | 3,548 | 26,035  | 143 | 26,081         | 200 | 20,815          | 294 | 29,198 | 348 | 48,457  | 331 | 82,677  | 2,232 |
| 1982   | 190,243 | 3,278 | 25,414  | 209 | 17,345         | 158 | 15,527          | 217 | 23,405 | 322 | 26,185  | 306 | 82,367  | 2,066 |
| 1983   | 201,671 | 3,475 | 36,014  | 210 | 22,501         | 187 | 19,195          | 263 | 19,889 | 341 | 24,169  | 323 | 79,903  | 2,151 |
| 1984   | 185,534 | 3,169 | 18,725  | 132 | 25,742         | 216 | 16,120          | 255 | 14,713 | 299 | 30,144  | 276 | 80,090  | 1,991 |
| 1985   | 184,872 | 3,140 | 39,115  | 215 | 18,190         | 193 | 17,576          | 252 | 19,902 | 322 | 20,912  | 305 | 69,177  | 1,853 |
| 1986   | 209,520 | 3,116 | 34,630  | 185 | 24,074         | 220 | 21,464          | 285 | 23,854 | 344 | 23,286  | 313 | 82,212  | 1,769 |
| 1987   | 250,926 | 3,395 | 50,058  | 251 | 42,469         | 280 | 23,054          | 321 | 22,074 | 350 | 36,484  | 338 | 76,787  | 1,855 |
| 1988   | 250,854 | 3,566 | 26,948  | 132 | 54,307         | 288 | 25,633          | 335 | 29,519 | 412 | 31,264  | 366 | 83,183  | 2,033 |
| 1989   | 218,479 | 3,189 | 30,954  | 150 | 26,205         | 250 | 19,234          | 281 | 23,026 | 367 | 41,925  | 332 | 77,135  | 1,809 |
| 1990   | 202,832 | 3,191 | 27,772  | 167 | 23,942         | 191 | 22,453          | 330 | 28,229 | 383 | 25,934  | 299 | 74,502  | 1,821 |
| 1991   | 210,326 | 3,034 | 42,460  | 185 | 24,939         | 162 | 18,664          | 272 | 26,517 | 384 | 23,576  | 267 | 74,270  | 1,764 |
| 1992   | 233,905 | 3,121 | 55,253  | 259 | 30,478         | 214 | 23,598          | 271 | 34,368 | 398 | 25,436  | 323 | 64,672  | 1,656 |
| 1993   | 189,741 | 2,936 | 23,024  | 106 | 17,407         | 156 | 15,692          | 262 | 24,450 | 379 | 37,302  | 334 | 71,866  | 1,699 |
| 1994   | 216,794 | 2,912 | 33,531  | 222 | 31,606         | 223 | 17,928          | 241 | 24,537 | 320 | 32,307  | 320 | 76,885  | 1,554 |
| 1995   | 174,474 | 2,593 | 25,069  | 144 | 29,261         | 176 | 17,286          | 199 | 26,245 | 366 | 16,208  | 293 | 60,405  | 1,415 |
| 1996   | 222,299 | 2,882 | 44,391  | 165 | 50,902         | 277 | 18,807          | 263 | 23,555 | 361 | 21,465  | 301 | 63,179  | 1,525 |
| 1997   | 207,625 | 2,726 | 35,318  | 173 | 38,230         | 220 | 24,865          | 255 | 23,002 | 342 | 20,980  | 279 | 65,230  | 1,457 |
| 1998   | 210,204 | 2,588 | 25,494  | 137 | 49,027         | 252 | 18,174          | 205 | 25,452 | 358 | 33,221  | 318 | 58,836  | 1,318 |
| 1999   | 193,000 | 2,544 | 32,506  | 184 | 26,717         | 166 | 19,679          | 231 | 26,343 | 357 | 26,228  | 283 | 61,527  | 1,323 |
| 2000   | 227,185 | 2,648 | 55,535  | 175 | 49,198         | 283 | 18,181          | 219 | 20,819 | 295 | 23,550  | 295 | 59,902  | 1,381 |
| 2001   | 184,797 | 2,391 | 28,433  | 111 | 33,713         | 256 | 18,699          | 201 | 26,789 | 316 | 16,927  | 232 | 60,236  | 1,275 |
| 2002   | 203,455 | 2,269 | 34,585  | 175 | 35,815         | 242 | 18,977          | 208 | 24,259 | 235 | 34,764  | 271 | 55,055  | 1,138 |
| 2003   | 203,223 | 2,062 | 23,646  | 107 | 50,411         | 280 | 18,819          | 196 | 28,189 | 287 | 20,443  | 243 | 61,715  | 949   |
| 2004   | 145,104 | 1,620 | 18,922  | 62  | 28,670         | 200 | 15,858          | 162 | 17,755 | 219 | 25,025  | 186 | 38,874  | 791   |
| 2005   | 132,104 | 1,302 | 8,780   | 44  | 56,571         | 287 | 14,678          | 133 | 12,953 | 152 | 12,221  | 142 | 26,901  | 544   |
| 2006   | 102,086 | 1,200 | 11,637  | 44  | 47,033         | 201 | 12,135          | 149 | 8,892  | 128 | 11,279  | 140 | 21,110  | 538   |

(9) 橋梁（架設数：推計値）の経年分布



○各橋梁数の集計方法

1. 未供用橋梁数の推計

推計方法：毎年の累計供用中橋梁数の前年に対する平均的な伸率を用いて推計

出典：国総研資料第444号、平成20年4月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅳ）」  
付録 橋梁架設数の推計

2. 架替済橋梁数

①調査結果（S43年度以降の架替済橋梁数）

出典：土研資料第2723号、平成元年1月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅰ）」  
土研資料第2864号、平成2年3月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅱ）」  
土研資料第3512号、平成9年10月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅲ）」  
国総研資料第444号、平成20年4月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅳ）」

②推計値（S42年度以前の架替済橋梁数）

推計方法：S43年度以降の（H18.4.1時点の供用中橋梁数＋未供用橋梁数）と架替調査結果をもとに推計

出典：国総研資料第444号、平成20年4月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅳ）」  
付録 橋梁架設数の推計

3. 供用中橋梁数

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H23.4.1時点）」

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合にはそれぞれを1橋として集計。

3. 対象は一般国道、都道府県の鋼橋、コンクリート橋、PC橋、鋼とRC又はPCとの混合橋（道路公社、高速道路株式会社が管理する橋梁は除く）とする。

4. 建設年が1920年以前または不明の橋梁は、グラフから除外。

架設年度別建設橋梁数

| 年度   | H23.4.1現在<br>(現況調査)<br>の供用数 | H23.4.1現<br>在の未供用<br>数(推計) | S43年度～H17<br>年度(架替調<br>査)の架替数 | S42年度以<br>前の架替数<br>(推計) | 推計橋梁架<br>設数 |
|------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------|
| 1920 | 1                           | 0                          | 12                            | 1                       | 14          |
| 1921 | 8                           | 0                          | 10                            | 1                       | 19          |
| 1922 | 6                           | 0                          | 20                            | 2                       | 28          |
| 1923 | 6                           | 0                          | 25                            | 2                       | 33          |
| 1924 | 15                          | 0                          | 38                            | 3                       | 56          |
| 1925 | 21                          | 0                          | 51                            | 4                       | 76          |
| 1926 | 43                          | 0                          | 78                            | 6                       | 127         |
| 1927 | 56                          | 0                          | 92                            | 7                       | 155         |
| 1928 | 71                          | 0                          | 110                           | 8                       | 189         |
| 1929 | 73                          | 0                          | 136                           | 9                       | 218         |
| 1930 | 80                          | 0                          | 148                           | 10                      | 238         |
| 1931 | 86                          | 0                          | 185                           | 11                      | 282         |
| 1932 | 145                         | 0                          | 212                           | 13                      | 370         |
| 1933 | 160                         | 0                          | 232                           | 14                      | 406         |
| 1934 | 156                         | 0                          | 193                           | 11                      | 360         |
| 1935 | 146                         | 0                          | 222                           | 12                      | 380         |
| 1936 | 126                         | 0                          | 168                           | 9                       | 303         |
| 1937 | 117                         | 0                          | 153                           | 7                       | 277         |
| 1938 | 85                          | 0                          | 102                           | 5                       | 192         |
| 1939 | 75                          | 0                          | 79                            | 3                       | 157         |
| 1940 | 41                          | 0                          | 62                            | 2                       | 105         |
| 1941 | 37                          | 0                          | 29                            | 1                       | 67          |
| 1942 | 26                          | 0                          | 17                            | 1                       | 44          |
| 1943 | 28                          | 0                          | 20                            | 1                       | 49          |
| 1944 | 11                          | 0                          | 16                            | 0                       | 27          |
| 1945 | 16                          | 0                          | 24                            | 0                       | 40          |
| 1946 | 6                           | 0                          | 6                             | 0                       | 12          |
| 1947 | 10                          | 0                          | 20                            | 0                       | 30          |
| 1948 | 20                          | 0                          | 33                            | 0                       | 53          |
| 1949 | 39                          | 0                          | 42                            | 0                       | 81          |
| 1950 | 90                          | 0                          | 76                            | 1                       | 167         |
| 1951 | 120                         | 0                          | 107                           | 1                       | 228         |
| 1952 | 129                         | 0                          | 120                           | 1                       | 250         |
| 1953 | 220                         | 0                          | 169                           | 1                       | 390         |
| 1954 | 327                         | 0                          | 174                           | 1                       | 502         |
| 1955 | 334                         | 0                          | 185                           | 1                       | 520         |
| 1956 | 374                         | 0                          | 211                           | 1                       | 586         |
| 1957 | 405                         | 0                          | 185                           | 1                       | 591         |
| 1958 | 542                         | 0                          | 219                           | 1                       | 762         |
| 1959 | 662                         | 0                          | 210                           | 1                       | 873         |
| 1960 | 704                         | 0                          | 204                           | 1                       | 909         |
| 1961 | 779                         | 0                          | 176                           | 1                       | 956         |
| 1962 | 937                         | 0                          | 201                           | 0                       | 1,138       |
| 1963 | 1,029                       | 0                          | 173                           | 0                       | 1,202       |
| 1964 | 1,128                       | 0                          | 204                           | 0                       | 1,332       |
| 1965 | 1,220                       | 0                          | 165                           | 0                       | 1,385       |

| 年度   | H23.4.1現在<br>(現況調査)<br>の供用数 | H23.4.1現<br>在の未供用<br>数(推計) | S43年度～H17<br>年度(架替調<br>査)の架替数 | S42年度以<br>前の架替数<br>(推計) | 推計橋梁架<br>設数 |
|------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------|
| 1966 | 1,234                       | 0                          | 124                           | 0                       | 1,358       |
| 1967 | 1,259                       | 0                          | 125                           | 0                       | 1,384       |
| 1968 | 1,322                       | 0                          | 103                           | 0                       | 1,425       |
| 1969 | 1,423                       | 0                          | 93                            | 0                       | 1,516       |
| 1970 | 1,562                       | 0                          | 91                            | 0                       | 1,653       |
| 1971 | 1,756                       | 0                          | 69                            | 0                       | 1,825       |
| 1972 | 1,880                       | 0                          | 72                            | 0                       | 1,952       |
| 1973 | 1,807                       | 0                          | 62                            | 0                       | 1,869       |
| 1974 | 1,490                       | 0                          | 34                            | 0                       | 1,524       |
| 1975 | 1,321                       | 0                          | 26                            | 0                       | 1,347       |
| 1976 | 1,278                       | 0                          | 18                            | 0                       | 1,296       |
| 1977 | 1,250                       | 0                          | 21                            | 0                       | 1,271       |
| 1978 | 1,531                       | 0                          | 18                            | 0                       | 1,549       |
| 1979 | 1,539                       | 0                          | 12                            | 0                       | 1,551       |
| 1980 | 1,598                       | 0                          | 13                            | 0                       | 1,611       |
| 1981 | 1,361                       | 0                          | 11                            | 0                       | 1,372       |
| 1982 | 1,175                       | 0                          | 3                             | 0                       | 1,178       |
| 1983 | 1,298                       | 0                          | 3                             | 0                       | 1,301       |
| 1984 | 1,238                       | 0                          | 6                             | 0                       | 1,244       |
| 1985 | 1,198                       | 0                          | 3                             | 0                       | 1,201       |
| 1986 | 1,301                       | 0                          | 4                             | 0                       | 1,305       |
| 1987 | 1,480                       | 3                          | 1                             | 0                       | 1,484       |
| 1988 | 1,601                       | 8                          | 3                             | 0                       | 1,612       |
| 1989 | 1,386                       | 9                          | 2                             | 0                       | 1,397       |
| 1990 | 1,333                       | 17                         | 1                             | 0                       | 1,351       |
| 1991 | 1,204                       | 22                         | 1                             | 0                       | 1,227       |
| 1992 | 1,301                       | 33                         | 1                             | 0                       | 1,335       |
| 1993 | 1,218                       | 36                         | 1                             | 0                       | 1,255       |
| 1994 | 1,246                       | 46                         | 0                             | 0                       | 1,292       |
| 1995 | 1,104                       | 53                         | 0                             | 0                       | 1,157       |
| 1996 | 1,261                       | 71                         | 0                             | 0                       | 1,332       |
| 1997 | 1,079                       | 78                         | 2                             | 0                       | 1,159       |
| 1998 | 1,132                       | 95                         | 0                             | 0                       | 1,227       |
| 1999 | 1,125                       | 112                        | 2                             | 0                       | 1,239       |
| 2000 | 1,160                       | 138                        | 2                             | 0                       | 1,300       |
| 2001 | 1,082                       | 149                        | 3                             | 0                       | 1,234       |
| 2002 | 1,000                       | 165                        | 2                             | 0                       | 1,167       |
| 2003 | 1,074                       | 208                        | 2                             | 0                       | 1,284       |
| 2004 | 827                         | 194                        | 0                             | 0                       | 1,021       |
| 2005 | 703                         | 200                        | 0                             | 0                       | 903         |
| 2006 | 662                         | 234                        | 0                             | 0                       | 896         |
| 2007 | 594                         | 271                        | 0                             | 0                       | 865         |
| 2008 | 503                         | 313                        | 0                             | 0                       | 816         |
| 2009 | 395                         | 379                        | 0                             | 0                       | 774         |
| 2010 | 269                         | 514                        | 0                             | 0                       | 783         |
| 合計   | 65,270                      | 3,348                      | 6,248                         | 155                     | 75,021      |

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

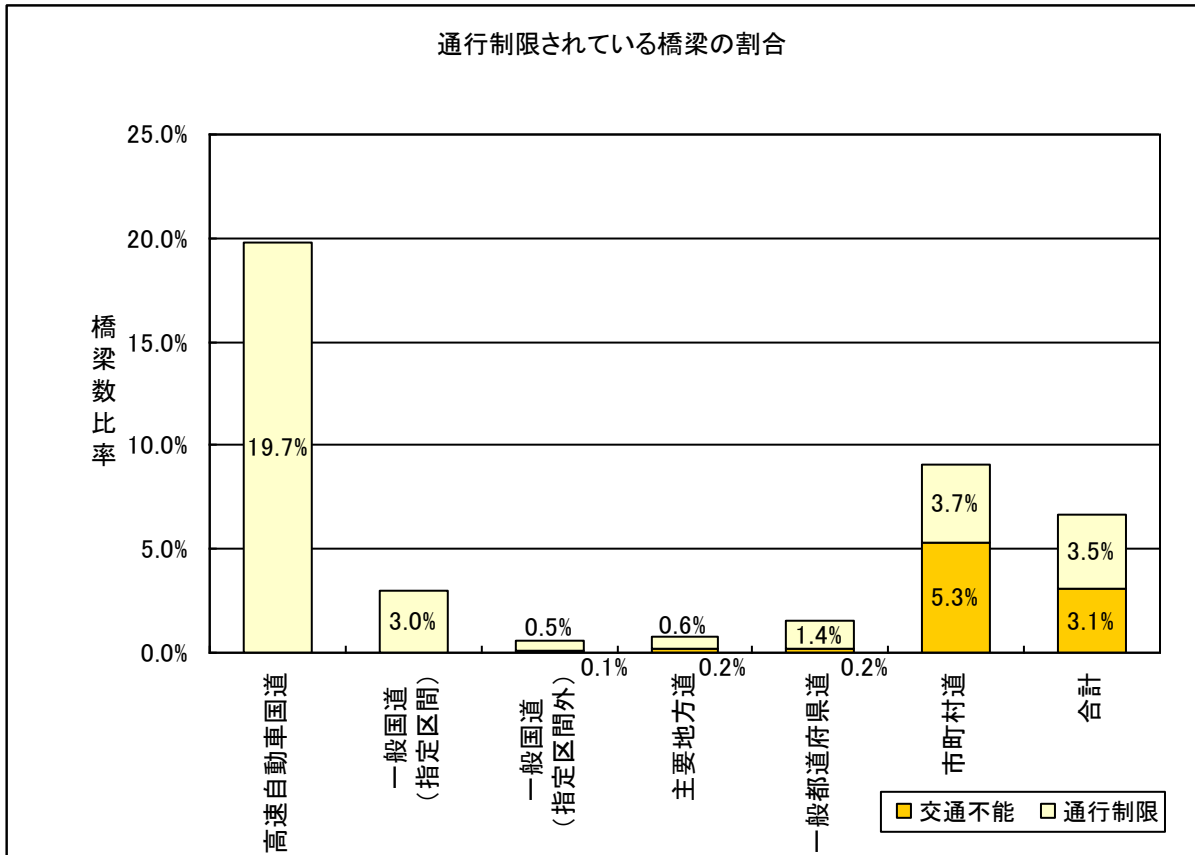
2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合にはそれぞれを1橋として集計。

3. 対象は一般国道、都道府県の鋼橋、コンクリート橋、PC橋、鋼とRC又はPCとの混合橋（道路公社、高速道路株式会社が管理する橋梁は除く）とする。

4. 建設年が1920年以前または不明の橋梁は、表から除外。



(10) 通行制限されている橋梁



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2012」表40-2

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。  
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。  
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。  
 4. 通行制限は、道路法第47条※の規定により通行荷重等の制限を設けているもの。

※道路法第47条第3項

道路管理者は、道路の構造を保全し、又は交通の危険を防止するため必要があると認めるときは、トンネル、橋、高架の道路その他これらに類する構造の道路について、車両でその重量又は高さが構造計算その他の計算又は試験によって安全であると認められる限度をこえるものの通行を禁止し、又は制限することができる。

通行制限されている橋梁(道路種別 別)

(単位:橋)

| 道路種別    | 橋梁数     | 交通不能  |     | 通行制限  |      | 安全      |      |
|---------|---------|-------|-----|-------|------|---------|------|
|         |         | 橋梁数   | 率   | 橋梁数   | 率    | 橋梁数     | 率    |
| 高速自動車国道 | 6,991   | 0     | 0.0 | 1,380 | 19.7 | 5,611   | 80.3 |
| 一般国道    | 26,024  | 15    | 0.1 | 435   | 1.7  | 25,574  | 98.3 |
| 指定区間    | 12,608  | 4     | 0.0 | 374   | 3.0  | 12,230  | 97.0 |
| 指定区間外   | 13,416  | 11    | 0.1 | 61    | 0.5  | 13,344  | 99.5 |
| 都道府県道   | 34,239  | 61    | 0.2 | 342   | 1.0  | 33,836  | 98.8 |
| 主要地方道   | 17,275  | 28    | 0.2 | 107   | 0.6  | 17,140  | 99.2 |
| 一般都道府県道 | 16,964  | 33    | 0.2 | 235   | 1.4  | 16,696  | 98.4 |
| 市町村道    | 91,643  | 4,865 | 5.3 | 3,417 | 3.7  | 83,361  | 91.0 |
| 一般道路計   | 151,906 | 4,941 | 3.3 | 4,194 | 2.8  | 142,771 | 94.0 |
| 合計      | 158,897 | 4,941 | 3.1 | 5,574 | 3.5  | 148,382 | 93.4 |

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2012」表40-2

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

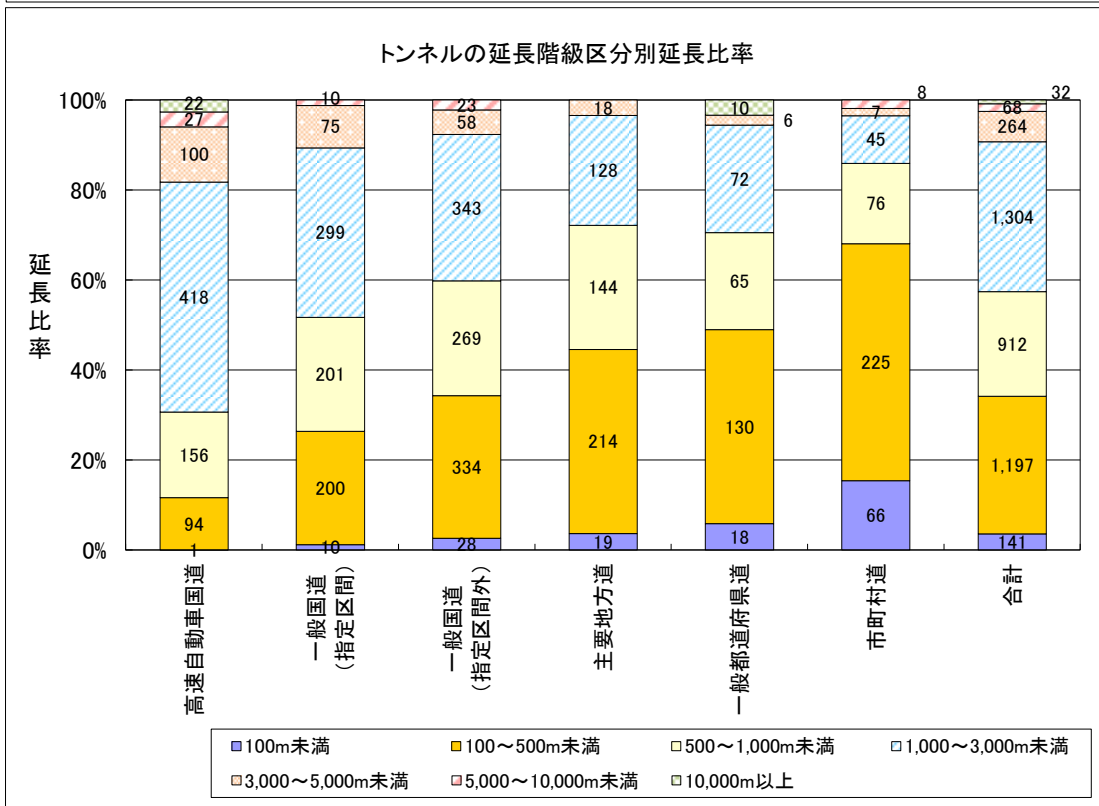
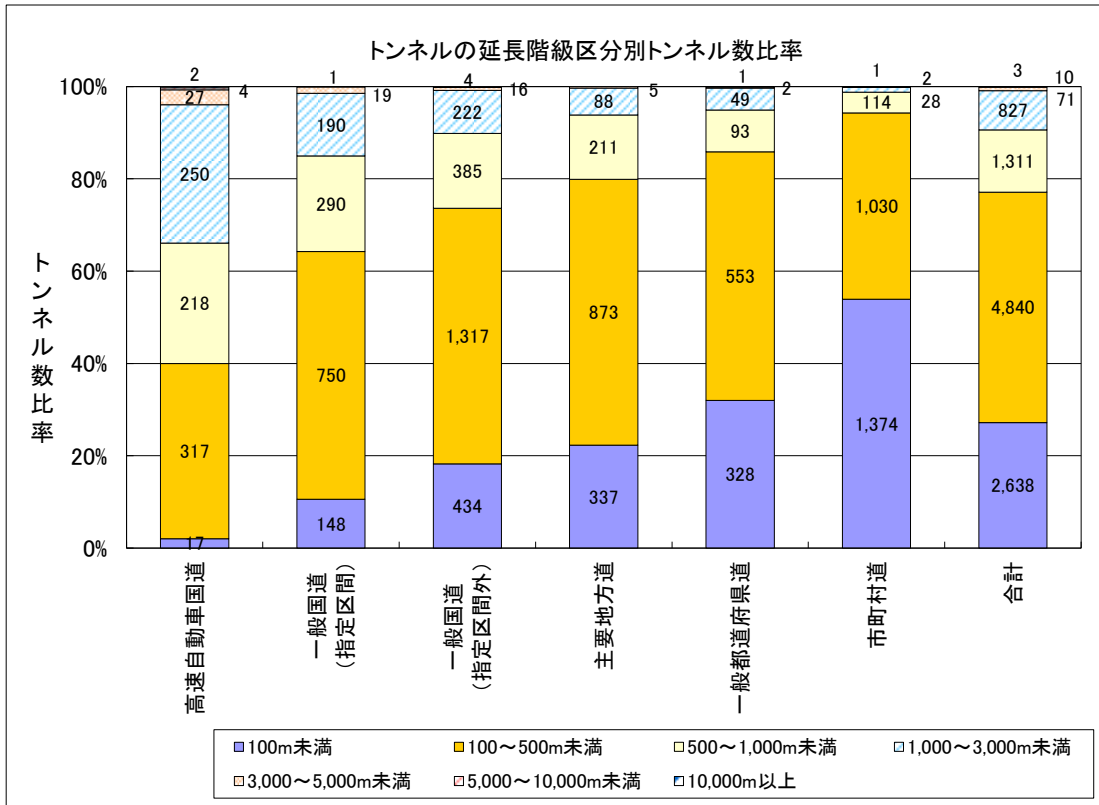
4. 通行制限は、道路法第47条※の規定により通行荷重等の制限を設けているもの。

※道路法第47条第3項

道路管理者は、道路の構造を保全し、又は交通の危険を防止するため必要があると認めるときは、トンネル、橋、高架の道路その他これらに類する構造の道路について、車両でその重量又は高さが構造計算その他の計算又は試験によって安全であると認められる限度をこえるものの通行を禁止し、又は制限することができる。

(11) トンネルの延長階級区別箇所数比率・延長比率

① トンネルの延長階級区別箇所数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2012」表74-1

(注) トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方を集計）。

トンネルの延長階級区別トンネル数(道路種別別)

(単位:トンネル、%)

| 道路種別    | 合計<br>トンネル数 | 100m<br>未満    | 100～500m<br>未満 | 500～<br>1,000m未満 | 1,000～<br>3,000m未満 | 3,000～<br>5,000m未満 | 5,000～<br>10,000m未満 | 10,000m<br>以上 |
|---------|-------------|---------------|----------------|------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------|
|         |             | トンネル数<br>比率   | トンネル数<br>比率    | トンネル数<br>比率      | トンネル数<br>比率        | トンネル数<br>比率        | トンネル数<br>比率         | トンネル数<br>比率   |
| 高速自動車国道 | 835         | 17<br>2.0     | 317<br>38.0    | 218<br>26.1      | 250<br>29.9        | 27<br>3.2          | 4<br>0.5            | 2<br>0.2      |
| 一般国道    | 3,776       | 582<br>15.4   | 2,067<br>54.7  | 675<br>17.9      | 412<br>10.9        | 35<br>0.9          | 5<br>0.1            | 0<br>0.0      |
| 指定区間    | 1,398       | 148<br>10.6   | 750<br>53.6    | 290<br>20.7      | 190<br>13.6        | 19<br>1.4          | 1<br>0.1            | 0<br>0.0      |
| 指定区間外   | 2,378       | 434<br>18.3   | 1,317<br>55.4  | 385<br>16.2      | 222<br>9.3         | 16<br>0.7          | 4<br>0.2            | 0<br>0.0      |
| 都道府県道   | 2,540       | 665<br>26.2   | 1,426<br>56.1  | 304<br>12.0      | 137<br>5.4         | 7<br>0.3           | 0<br>0.0            | 1<br>0.0      |
| 主要地方道   | 1,514       | 337<br>22.3   | 873<br>57.7    | 211<br>13.9      | 88<br>5.8          | 5<br>0.3           | 0<br>0.0            | 0<br>0.0      |
| 一般都道府県道 | 1,026       | 328<br>32.0   | 553<br>53.9    | 93<br>9.1        | 49<br>4.8          | 2<br>0.2           | 0<br>0.0            | 1<br>0.1      |
| 市町村道    | 2,549       | 1,374<br>53.9 | 1,030<br>40.4  | 114<br>4.5       | 28<br>1.1          | 2<br>0.1           | 1<br>0.0            | 0<br>0.0      |
| 一般道路計   | 8,865       | 2,621<br>29.6 | 4,523<br>51.0  | 1,093<br>12.3    | 577<br>6.5         | 44<br>0.5          | 6<br>0.1            | 1<br>0.0      |
| 合計      | 9,700       | 2,638<br>27.2 | 4,840<br>49.9  | 1,311<br>13.5    | 827<br>8.5         | 71<br>0.7          | 10<br>0.1           | 3<br>0.0      |

トンネルの延長階級区別延長(道路種別別)

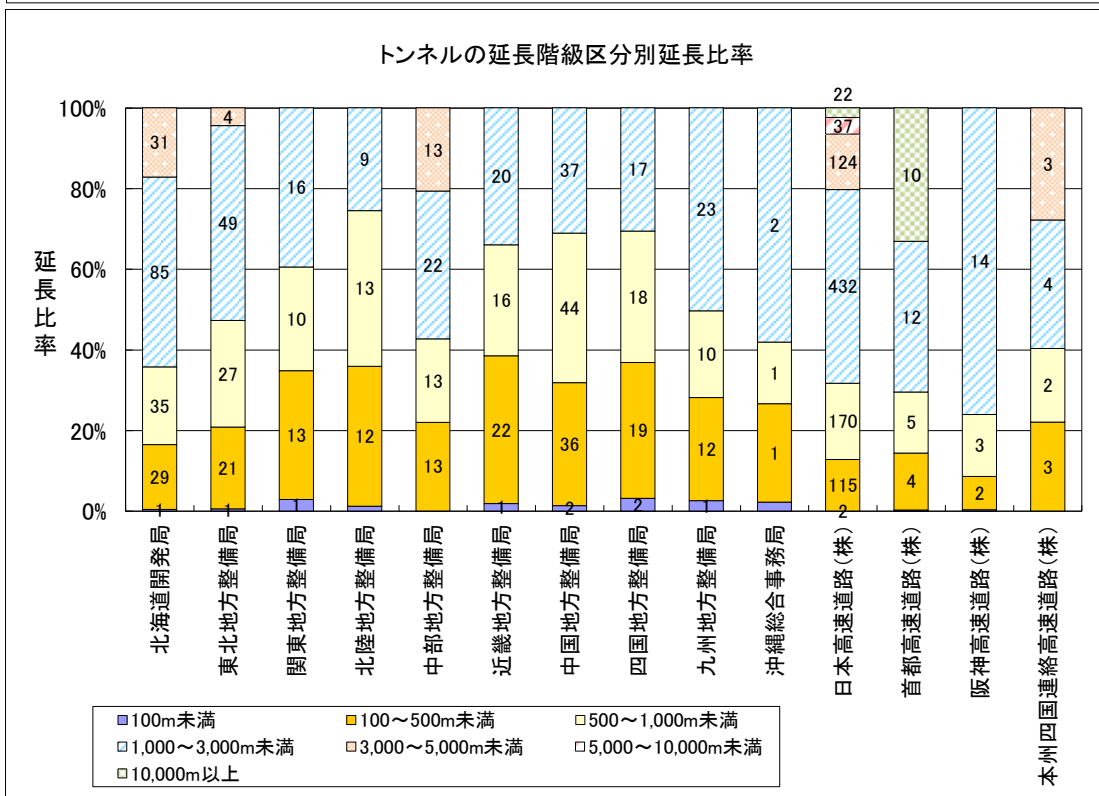
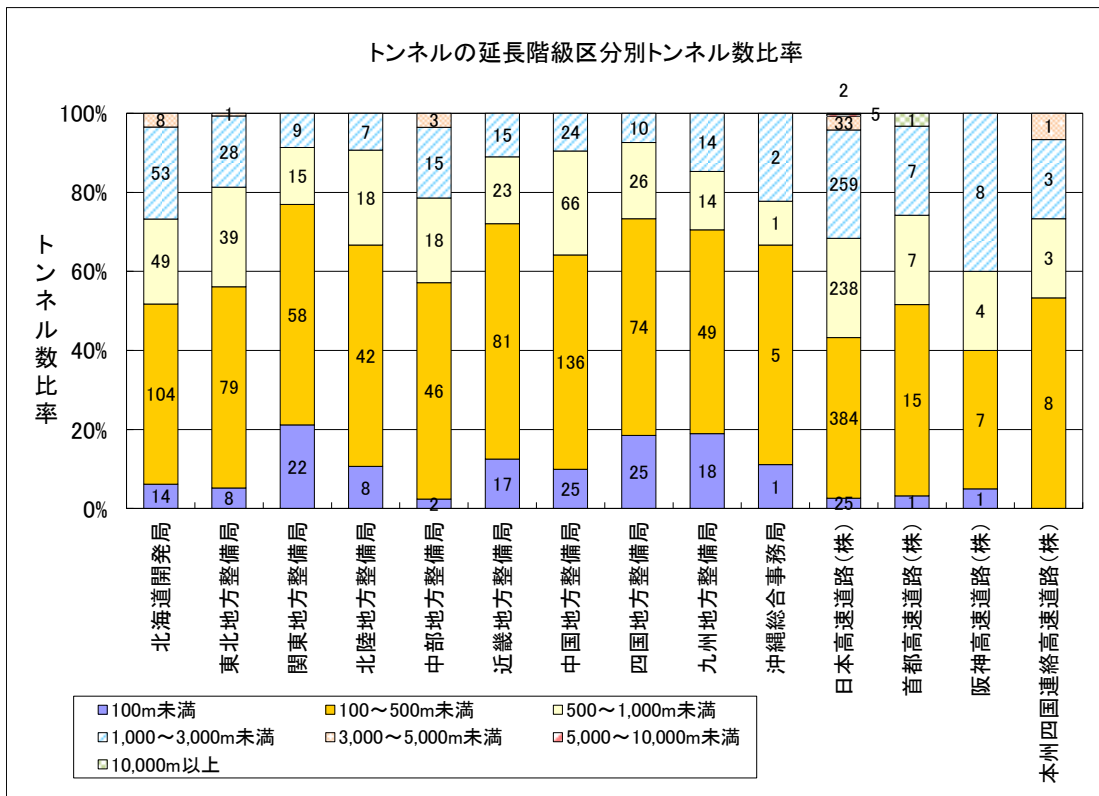
(単位:km、%)

| 道路種別    | 合計<br>延長 | 100m<br>未満   | 100～500m<br>未満 | 500～<br>1,000m未満 | 1,000～<br>3,000m未満 | 3,000～<br>5,000m未満 | 5,000～<br>10,000m未満 | 10,000m<br>以上 |
|---------|----------|--------------|----------------|------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------|
|         |          | 延長<br>比率     | 延長<br>比率       | 延長<br>比率         | 延長<br>比率           | 延長<br>比率           | 延長<br>比率            | 延長<br>比率      |
| 高速自動車国道 | 817.7    | 1.1<br>0.1   | 94.3<br>11.5   | 155.6<br>19.0    | 417.7<br>51.1      | 100.1<br>12.2      | 27.2<br>3.3         | 21.8<br>2.7   |
| 一般国道    | 1849.3   | 37.4<br>2.0  | 534.2<br>28.9  | 470.5<br>25.4    | 641.8<br>34.7      | 132.8<br>7.2       | 32.6<br>1.8         | 0.0<br>0.0    |
| 指定区間    | 794.4    | 9.7<br>1.2   | 200.0<br>25.2  | 201.2<br>25.3    | 299.1<br>37.6      | 74.9<br>9.4        | 9.5<br>1.2          | 0.0<br>0.0    |
| 指定区間外   | 1054.9   | 27.7<br>2.6  | 334.2<br>31.7  | 269.3<br>25.5    | 342.8<br>32.5      | 57.8<br>5.5        | 23.1<br>2.2         | 0.0<br>0.0    |
| 都道府県道   | 824.3    | 36.8<br>4.5  | 343.9<br>41.7  | 209.2<br>25.4    | 199.7<br>24.2      | 24.4<br>3.0        | 0.0<br>0.0          | 10.2<br>1.2   |
| 主要地方道   | 523.7    | 19.2<br>3.7  | 214.3<br>40.9  | 144.5<br>27.6    | 127.7<br>24.4      | 17.9<br>3.4        | 0.0<br>0.0          | 0.0<br>0.0    |
| 一般都道府県道 | 300.6    | 17.6<br>5.9  | 129.6<br>43.1  | 64.8<br>21.5     | 71.9<br>23.9       | 6.5<br>2.2         | 0.0<br>0.0          | 10.2<br>3.4   |
| 市町村道    | 427.3    | 65.9<br>15.4 | 224.9<br>52.6  | 76.5<br>17.9     | 45.1<br>10.6       | 6.9<br>1.6         | 8.1<br>1.9          | 0.0<br>0.0    |
| 一般道路計   | 3100.9   | 140.1<br>4.5 | 1103.0<br>35.6 | 756.2<br>24.4    | 886.6<br>28.6      | 164.1<br>5.3       | 40.7<br>1.3         | 10.2<br>0.3   |
| 合計      | 3918.7   | 141.2<br>3.6 | 1197.3<br>30.6 | 911.8<br>23.3    | 1304.3<br>33.3     | 264.2<br>6.7       | 67.8<br>1.7         | 32.0<br>0.8   |

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2012」表74-1

(注)トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計(長い方のみを集計)。

② トンネルの延長階級区分別箇所数比率・延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第6号様式 トンネル（H23.4.1時点）」

- (注) 1. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。  
 2. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

トンネルの延長階級区分別トンネル数(管理機関別)

(単位:トンネル,%)

| 道路種別          | 合計<br>トンネル数 | 100m<br>未満  | 100～500m<br>未満 | 500～<br>1,000m未満 | 1,000～<br>3,000m未満 | 3,000～<br>5,000m未満 | 5,000～<br>10,000m未満 | 10,000m<br>以上 |
|---------------|-------------|-------------|----------------|------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------|
|               |             | トンネル数<br>比率 | トンネル数<br>比率    | トンネル数<br>比率      | トンネル数<br>比率        | トンネル数<br>比率        | トンネル数<br>比率         | トンネル数<br>比率   |
| 北海道開発局        | 228         | 14<br>6.1   | 104<br>45.6    | 49<br>21.5       | 53<br>23.2         | 8<br>3.5           | 0<br>0.0            | 0<br>0.0      |
| 東北地方整備局       | 155         | 8<br>5.2    | 79<br>51.0     | 39<br>25.2       | 28<br>18.1         | 1<br>0.6           | 0<br>0.0            | 0<br>0.0      |
| 関東地方整備局       | 104         | 22<br>21.2  | 58<br>55.8     | 15<br>14.4       | 9<br>8.7           | 0<br>0.0           | 0<br>0.0            | 0<br>0.0      |
| 北陸地方整備局       | 75          | 8<br>10.7   | 42<br>56.0     | 18<br>24.0       | 7<br>9.3           | 0<br>0.0           | 0<br>0.0            | 0<br>0.0      |
| 中部地方整備局       | 84          | 2<br>2.4    | 46<br>54.8     | 18<br>21.4       | 15<br>17.9         | 3<br>3.6           | 0<br>0.0            | 0<br>0.0      |
| 近畿地方整備局       | 136         | 17<br>12.5  | 81<br>59.6     | 23<br>16.9       | 15<br>11.0         | 0<br>0.0           | 0<br>0.0            | 0<br>0.0      |
| 中国地方整備局       | 251         | 25<br>10.0  | 136<br>54.2    | 66<br>26.3       | 24<br>9.6          | 0<br>0.0           | 0<br>0.0            | 0<br>0.0      |
| 四国地方整備局       | 135         | 25<br>18.5  | 74<br>54.8     | 26<br>19.3       | 10<br>7.4          | 0<br>0.0           | 0<br>0.0            | 0<br>0.0      |
| 九州地方整備局       | 95          | 18<br>18.9  | 49<br>51.6     | 14<br>14.7       | 14<br>14.7         | 0<br>0.0           | 0<br>0.0            | 0<br>0.0      |
| 沖縄総合事務局       | 9           | 1<br>11.1   | 5<br>55.6      | 1<br>11.1        | 2<br>22.2          | 0<br>0.0           | 0<br>0.0            | 0<br>0.0      |
| 日本高速道路(株)     | 946         | 25<br>2.6   | 384<br>40.6    | 238<br>25.2      | 259<br>27.4        | 33<br>3.5          | 5<br>0.5            | 2<br>0.2      |
| 首都高速道路(株)     | 31          | 1<br>3.2    | 15<br>48.4     | 7<br>22.6        | 7<br>22.6          | 0<br>0.0           | 0<br>0.0            | 1<br>3.2      |
| 阪神高速道路(株)     | 20          | 1<br>5.0    | 7<br>35.0      | 4<br>20.0        | 8<br>40.0          | 0<br>0.0           | 0<br>0.0            | 0<br>0.0      |
| 本州四国連絡高速道路(株) | 15          | 0<br>0.0    | 8<br>53.3      | 3<br>20.0        | 3<br>20.0          | 1<br>6.7           | 0<br>0.0            | 0<br>0.0      |
| 合計            | 2,284       | 167<br>7.3  | 1,088<br>47.6  | 521<br>22.8      | 454<br>19.9        | 46<br>2.0          | 5<br>0.2            | 3<br>0.1      |

トンネルの延長階級区分別延長(管理機関別)

(単位:km,%)

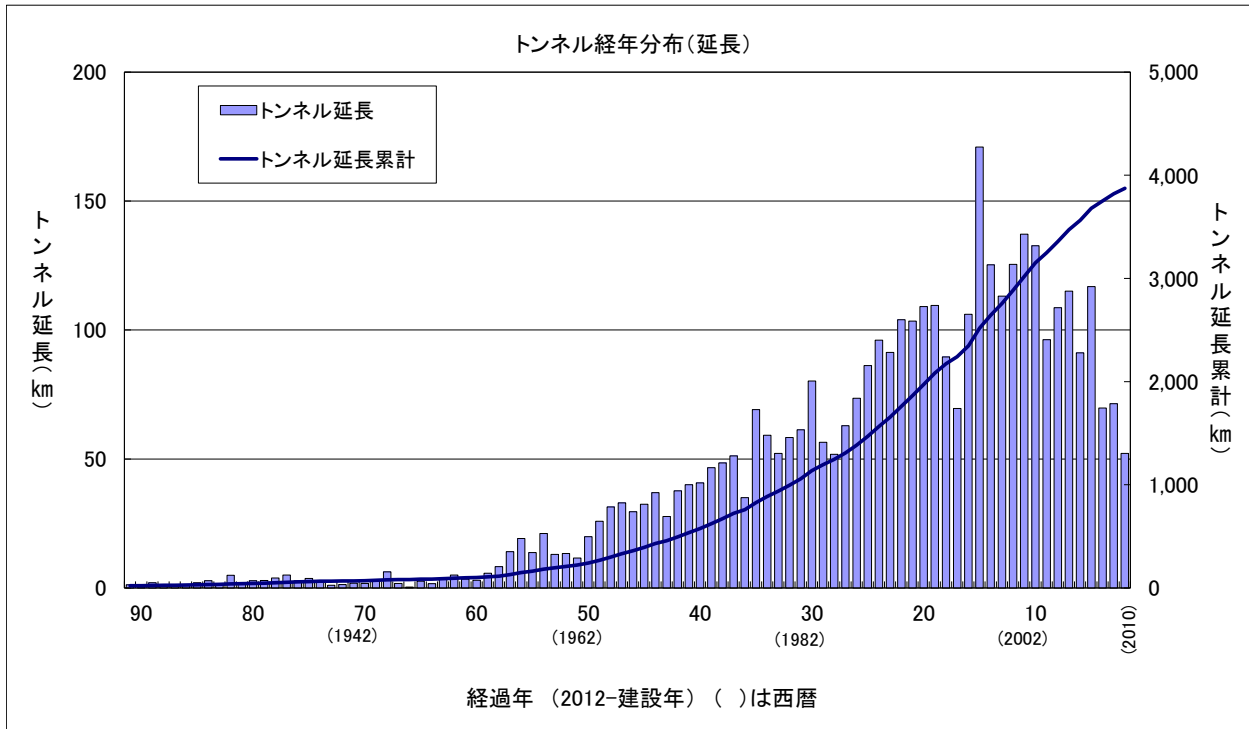
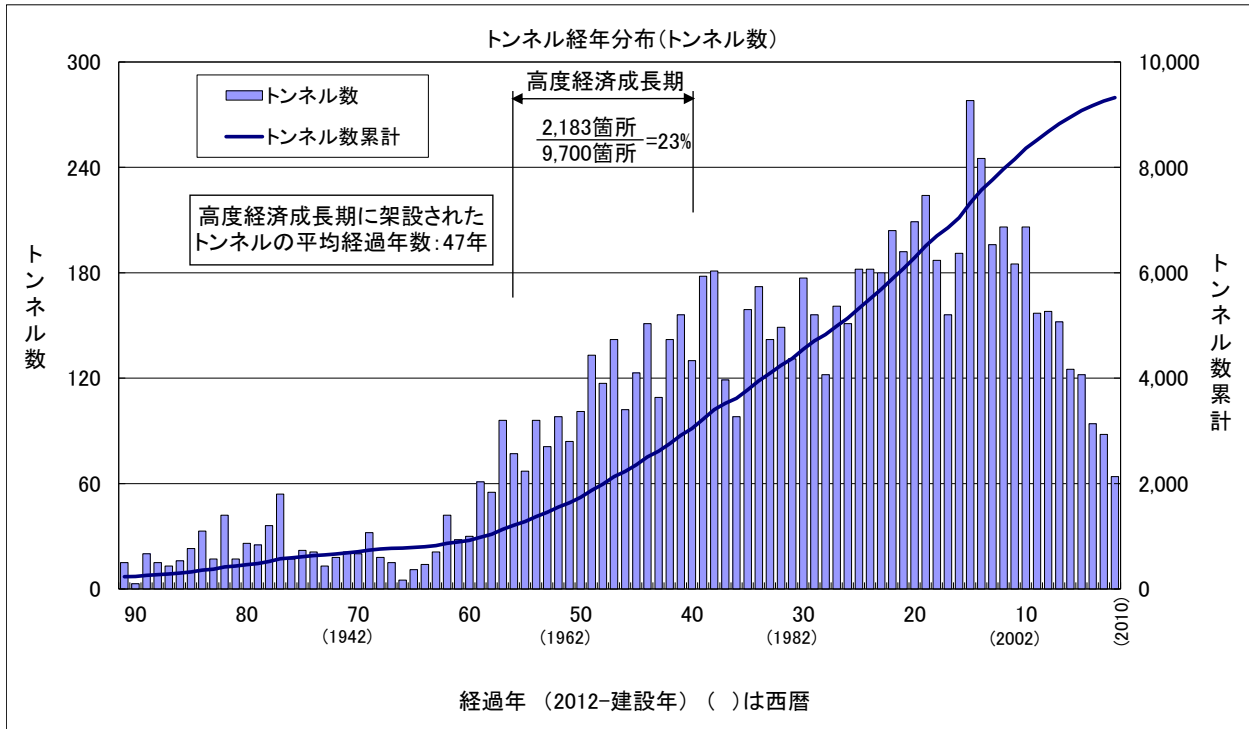
| 道路種別          | 合計<br>延長 | 100m<br>未満  | 100～500m<br>未満 | 500～<br>1,000m未満 | 1,000～<br>3,000m未満 | 3,000～<br>5,000m未満 | 5,000～<br>10,000m未満 | 10,000m<br>以上 |
|---------------|----------|-------------|----------------|------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------|
|               |          | 延長<br>比率    | 延長<br>比率       | 延長<br>比率         | 延長<br>比率           | 延長<br>比率           | 延長<br>比率            | 延長<br>比率      |
| 北海道開発局        | 180.7    | 0.9<br>0.5  | 29.0<br>16.1   | 34.7<br>19.2     | 85.0<br>47.1       | 31.0<br>17.1       | 0.0<br>0.0          | 0.0<br>0.0    |
| 東北地方整備局       | 101.7    | 0.6<br>0.6  | 20.7<br>20.3   | 26.8<br>26.4     | 49.1<br>48.3       | 4.5<br>4.4         | 0.0<br>0.0          | 0.0<br>0.0    |
| 関東地方整備局       | 39.6     | 1.2<br>3.0  | 12.6<br>31.9   | 10.2<br>25.7     | 15.6<br>39.4       | 0.0<br>0.0         | 0.0<br>0.0          | 0.0<br>0.0    |
| 北陸地方整備局       | 33.5     | 0.4<br>1.3  | 11.6<br>34.7   | 12.9<br>38.6     | 8.5<br>25.5        | 0.0<br>0.0         | 0.0<br>0.0          | 0.0<br>0.0    |
| 中部地方整備局       | 60.6     | 0.1<br>0.2  | 13.2<br>21.9   | 12.6<br>20.7     | 22.2<br>36.6       | 12.5<br>20.7       | 0.0<br>0.0          | 0.0<br>0.0    |
| 近畿地方整備局       | 59.5     | 1.1<br>1.9  | 21.8<br>36.6   | 16.4<br>27.5     | 20.2<br>33.9       | 0.0<br>0.0         | 0.0<br>0.0          | 0.0<br>0.0    |
| 中国地方整備局       | 118.9    | 1.7<br>1.4  | 36.2<br>30.4   | 44.1<br>37.1     | 36.9<br>31.0       | 0.0<br>0.0         | 0.0<br>0.0          | 0.0<br>0.0    |
| 四国地方整備局       | 55.8     | 1.8<br>3.3  | 18.8<br>33.6   | 18.2<br>32.6     | 17.0<br>30.5       | 0.0<br>0.0         | 0.0<br>0.0          | 0.0<br>0.0    |
| 九州地方整備局       | 46.0     | 1.2<br>2.6  | 11.8<br>25.6   | 9.9<br>21.5      | 23.2<br>50.3       | 0.0<br>0.0         | 0.0<br>0.0          | 0.0<br>0.0    |
| 沖縄総合事務局       | 3.7      | 0.1<br>2.3  | 0.9<br>24.4    | 0.6<br>15.3      | 2.1<br>58.0        | 0.0<br>0.0         | 0.0<br>0.0          | 0.0<br>0.0    |
| 日本高速道路(株)     | 900.4    | 1.6<br>0.2  | 114.6<br>12.7  | 170.1<br>18.9    | 431.9<br>48.0      | 123.8<br>13.8      | 36.7<br>4.1         | 21.8<br>2.4   |
| 首都高速道路(株)     | 30.9     | 0.1<br>0.3  | 4.4<br>14.2    | 4.7<br>15.1      | 11.5<br>37.3       | 0.0<br>0.0         | 0.0<br>0.0          | 10.2<br>33.1  |
| 阪神高速道路(株)     | 18.3     | 0.1<br>0.4  | 1.5<br>8.2     | 2.8<br>15.4      | 13.9<br>76.0       | 0.0<br>0.0         | 0.0<br>0.0          | 0.0<br>0.0    |
| 本州四国連絡高速道路(株) | 11.8     | 0.0<br>0.0  | 2.6<br>22.1    | 2.2<br>18.2      | 3.8<br>31.8        | 3.3<br>27.8        | 0.0<br>0.0          | 0.0<br>0.0    |
| 合計            | 1,661.5  | 11.0<br>0.7 | 299.7<br>18.0  | 366.1<br>22.0    | 741.0<br>44.6      | 175.1<br>10.5      | 36.7<br>2.2         | 32.0<br>1.9   |

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第6号様式 トンネル (H23. 4. 1時点)」

- (注) 1. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計(長い方のみを集計)。  
2. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

(12) トンネルの経年分布

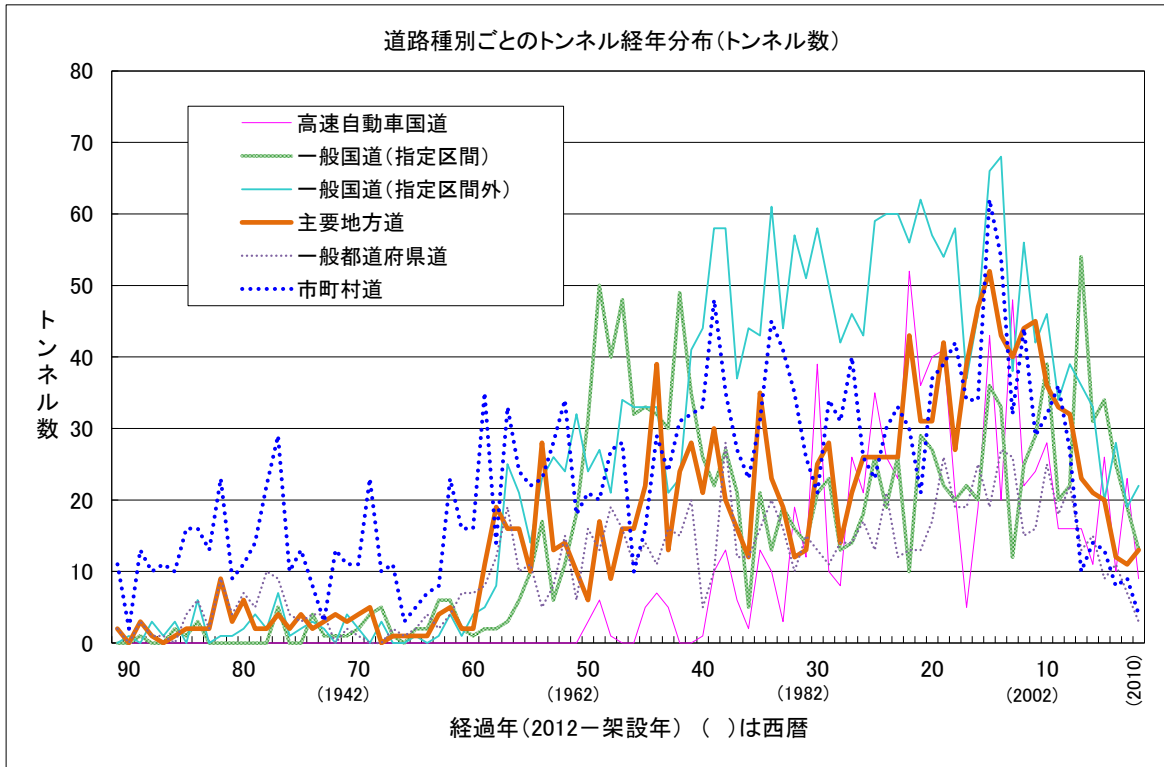
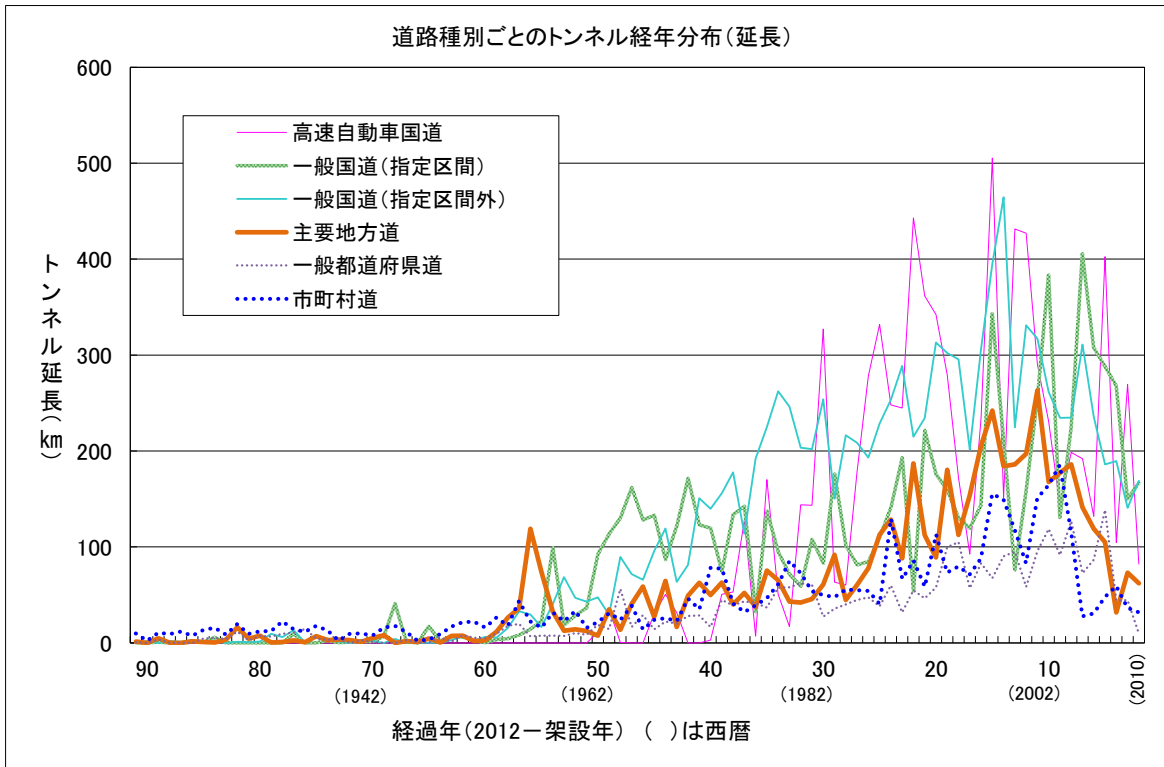
① トンネルの経年分布（全種別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第6号様式 トンネル（H23.4.1時点）」

- (注) 1. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。  
 2. 建設年が不明のトンネルはグラフからは除外（延長36km、368箇所）。  
 3. 建設年が1920年以前のトンネルはグラフからは除外（延長20km、219箇所）。  
 4. 建設年が2011年のトンネルはグラフからは除外（延長10km、10箇所、データがH23.4.1時点のデータであり、2011年の情報が不完全であるため）。  
 5. 高度経済成長期：1955年～1973年

② トンネルの経年分布（道路種別別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第6号様式 トンネル (H23. 4. 1時点)」

- (注) 1. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。
2. 建設年が不明のトンネルはグラフからは除外（延長36km、368箇所）。
3. 建設年が1920年以前のトンネルはグラフからは除外（延長20km、219箇所）。
4. 建設年が2011年のトンネルはグラフからは除外（延長10km、10箇所、データがH23. 4. 1時点のデータであり、2011年の情報が不完全であるため）。



## トンネルの経年分布

| 建設年    | 全種別       |       | 高速自動車国道 |       | 一般国道<br>(指定区間) |       | 一般国道<br>(指定区間外) |       | 主要地方道   |       | 一般都道府県道 |       | 市町村道    |       |
|--------|-----------|-------|---------|-------|----------------|-------|-----------------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
|        | 延長(m)     | トンネル数 | 延長(m)   | トンネル数 | 延長(m)          | トンネル数 | 延長(m)           | トンネル数 | 延長(m)   | トンネル数 | 延長(m)   | トンネル数 | 延長(m)   | トンネル数 |
| 1920以前 | 20,741    | 219   | 0       | 0     | 0              | 0     | 1,455           | 9     | 2,078   | 19    | 3,123   | 28    | 14,085  | 163   |
| 1921   | 1,183     | 15    | 0       | 0     | 0              | 0     | 0               | 0     | 134     | 2     | 70      | 2     | 979     | 11    |
| 1922   | 396       | 3     | 0       | 0     | 0              | 0     | 0               | 180   | 1       | 0     | 0       | 0     | 216     | 2     |
| 1923   | 1,990     | 20    | 0       | 0     | 75             | 1     | 0               | 0     | 478     | 3     | 373     | 3     | 1,064   | 13    |
| 1924   | 1,124     | 15    | 0       | 0     | 0              | 0     | 182             | 3     | 11      | 1     | 15      | 1     | 916     | 10    |
| 1925   | 1,321     | 13    | 0       | 0     | 0              | 0     | 114             | 1     | 0       | 0     | 13      | 1     | 1,194   | 11    |
| 1926   | 1,328     | 16    | 0       | 0     | 215            | 2     | 191             | 3     | 169     | 1     | 0       | 0     | 753     | 10    |
| 1927   | 1,980     | 23    | 0       | 0     | 89             | 1     | 0               | 0     | 93      | 2     | 449     | 4     | 1,349   | 16    |
| 1928   | 2,833     | 33    | 0       | 0     | 565            | 3     | 163             | 6     | 40      | 2     | 497     | 6     | 1,568   | 16    |
| 1929   | 1,597     | 17    | 0       | 0     | 0              | 0     | 0               | 0     | 336     | 2     | 409     | 2     | 852     | 13    |
| 1930   | 4,878     | 42    | 0       | 0     | 0              | 0     | 124             | 1     | 1,632   | 9     | 1,167   | 9     | 1,955   | 23    |
| 1931   | 1,680     | 17    | 0       | 0     | 0              | 0     | 58              | 1     | 434     | 3     | 258     | 4     | 930     | 9     |
| 1932   | 2,809     | 26    | 0       | 0     | 0              | 0     | 132             | 2     | 753     | 6     | 717     | 7     | 1,207   | 11    |
| 1933   | 2,881     | 25    | 0       | 0     | 0              | 0     | 943             | 4     | 42      | 2     | 666     | 5     | 1,230   | 14    |
| 1934   | 3,887     | 36    | 0       | 0     | 0              | 0     | 597             | 2     | 95      | 2     | 949     | 10    | 2,246   | 22    |
| 1935   | 5,019     | 54    | 0       | 0     | 928            | 5     | 1,323           | 7     | 275     | 4     | 1,064   | 9     | 1,429   | 29    |
| 1936   | 2,696     | 17    | 0       | 0     | 0              | 0     | 41              | 1     | 59      | 2     | 1,443   | 4     | 1,153   | 10    |
| 1937   | 3,706     | 22    | 0       | 0     | 0              | 0     | 754             | 2     | 714     | 4     | 459     | 3     | 1,779   | 13    |
| 1938   | 2,601     | 21    | 0       | 0     | 262            | 4     | 448             | 3     | 276     | 2     | 313     | 4     | 1,302   | 8     |
| 1939   | 1,077     | 13    | 0       | 0     | 37             | 1     | 113             | 2     | 325     | 3     | 352     | 4     | 250     | 3     |
| 1940   | 1,323     | 18    | 0       | 0     | 69             | 1     | 0               | 0     | 283     | 4     | 0       | 0     | 971     | 13    |
| 1941   | 1,839     | 21    | 0       | 0     | 130            | 1     | 322             | 4     | 124     | 3     | 284     | 2     | 979     | 11    |
| 1942   | 1,712     | 20    | 0       | 0     | 145            | 2     | 183             | 2     | 515     | 4     | 95      | 1     | 774     | 11    |
| 1943   | 3,073     | 32    | 0       | 0     | 672            | 4     | 0               | 0     | 793     | 5     | 0       | 0     | 1,608   | 23    |
| 1944   | 6,262     | 18    | 0       | 0     | 4,089          | 5     | 407             | 3     | 0       | 0     | 0       | 0     | 1,766   | 10    |
| 1945   | 1,754     | 15    | 0       | 0     | 127            | 1     | 0               | 0     | 187     | 1     | 308     | 2     | 1,132   | 11    |
| 1946   | 343       | 5     | 0       | 0     | 0              | 0     | 0               | 0     | 104     | 1     | 17      | 1     | 222     | 3     |
| 1947   | 2,628     | 11    | 0       | 0     | 1,720          | 2     | 24              | 1     | 466     | 1     | 79      | 2     | 339     | 5     |
| 1948   | 1,690     | 14    | 0       | 0     | 196            | 2     | 0               | 0     | 40      | 1     | 548     | 4     | 906     | 7     |
| 1949   | 3,457     | 21    | 0       | 0     | 607            | 6     | 300             | 1     | 732     | 4     | 130     | 2     | 1,688   | 8     |
| 1950   | 5,013     | 42    | 0       | 0     | 619            | 6     | 680             | 4     | 754     | 5     | 795     | 4     | 2,165   | 23    |
| 1951   | 3,390     | 28    | 0       | 0     | 217            | 2     | 238             | 1     | 192     | 2     | 534     | 7     | 2,209   | 16    |
| 1952   | 3,004     | 30    | 0       | 0     | 35             | 1     | 642             | 4     | 254     | 2     | 474     | 7     | 1,599   | 16    |
| 1953   | 5,704     | 61    | 0       | 0     | 357            | 2     | 554             | 5     | 1,166   | 11    | 977     | 8     | 2,650   | 35    |
| 1954   | 8,247     | 55    | 0       | 0     | 443            | 2     | 1,571           | 8     | 2,647   | 19    | 1,790   | 12    | 1,796   | 14    |
| 1955   | 14,091    | 96    | 0       | 0     | 826            | 3     | 3,301           | 25    | 3,612   | 16    | 1,981   | 19    | 4,371   | 33    |
| 1956   | 19,207    | 77    | 0       | 0     | 1,434          | 6     | 2,963           | 21    | 11,893  | 16    | 672     | 10    | 2,245   | 24    |
| 1957   | 13,710    | 67    | 0       | 0     | 2,296          | 10    | 1,666           | 14    | 7,400   | 10    | 754     | 11    | 1,594   | 22    |
| 1958   | 21,146    | 96    | 0       | 0     | 9,917          | 17    | 4,039           | 23    | 3,272   | 28    | 749     | 5     | 3,169   | 23    |
| 1959   | 12,994    | 81    | 0       | 0     | 1,871          | 6     | 6,853           | 26    | 1,279   | 13    | 733     | 8     | 2,258   | 28    |
| 1960   | 13,350    | 98    | 0       | 0     | 2,870          | 11    | 4,702           | 24    | 1,410   | 14    | 1,027   | 15    | 3,341   | 34    |
| 1961   | 11,620    | 84    | 0       | 0     | 3,659          | 18    | 4,297           | 32    | 1,247   | 10    | 845     | 6     | 1,572   | 18    |
| 1962   | 19,887    | 101   | 1,062   | 3     | 9,247          | 31    | 4,736           | 24    | 765     | 6     | 1,886   | 16    | 2,191   | 21    |
| 1963   | 25,849    | 133   | 3,525   | 6     | 11,371         | 50    | 2,930           | 27    | 3,500   | 17    | 1,437   | 13    | 3,086   | 20    |
| 1964   | 31,436    | 117   | 40      | 1     | 13,039         | 40    | 8,984           | 21    | 1,354   | 9     | 5,638   | 19    | 2,401   | 27    |
| 1965   | 32,963    | 142   | 0       | 0     | 16,194         | 48    | 7,174           | 34    | 4,065   | 16    | 1,657   | 16    | 3,873   | 28    |
| 1966   | 29,539    | 102   | 0       | 0     | 12,820         | 32    | 6,585           | 33    | 5,866   | 16    | 2,874   | 11    | 1,394   | 10    |
| 1967   | 32,456    | 123   | 3,032   | 5     | 13,307         | 33    | 9,559           | 33    | 2,721   | 22    | 1,426   | 14    | 2,411   | 16    |
| 1968   | 36,906    | 151   | 5,057   | 7     | 8,670          | 32    | 11,917          | 33    | 6,464   | 39    | 2,225   | 11    | 2,573   | 29    |
| 1969   | 27,679    | 109   | 3,164   | 5     | 12,200         | 30    | 6,350           | 21    | 1,656   | 13    | 2,030   | 16    | 2,279   | 24    |
| 1970   | 37,623    | 142   | 0       | 0     | 17,147         | 49    | 8,132           | 23    | 4,920   | 24    | 2,819   | 15    | 4,605   | 31    |
| 1971   | 40,013    | 156   | 0       | 0     | 12,293         | 35    | 15,073          | 41    | 6,274   | 28    | 2,865   | 20    | 3,508   | 32    |
| 1972   | 40,723    | 130   | 292     | 1     | 11,956         | 26    | 13,989          | 44    | 4,988   | 21    | 1,659   | 5     | 7,839   | 33    |
| 1973   | 46,610    | 178   | 5,075   | 10    | 7,460          | 22    | 15,588          | 58    | 6,297   | 30    | 4,478   | 10    | 7,712   | 48    |
| 1974   | 48,502    | 181   | 5,306   | 13    | 13,378         | 27    | 17,782          | 58    | 4,009   | 20    | 3,921   | 28    | 4,106   | 35    |
| 1975   | 51,155    | 119   | 12,766  | 6     | 14,243         | 21    | 11,392          | 37    | 5,222   | 16    | 4,326   | 12    | 3,206   | 27    |
| 1976   | 35,033    | 98    | 702     | 2     | 3,275          | 5     | 19,216          | 44    | 3,776   | 12    | 4,139   | 12    | 3,925   | 23    |
| 1977   | 69,136    | 159   | 17,014  | 13    | 13,724         | 21    | 22,494          | 43    | 7,547   | 35    | 3,680   | 16    | 4,677   | 31    |
| 1978   | 59,163    | 172   | 5,053   | 10    | 9,492          | 13    | 26,223          | 61    | 6,529   | 23    | 5,741   | 20    | 6,125   | 45    |
| 1979   | 52,162    | 142   | 1,699   | 3     | 7,166          | 19    | 24,642          | 44    | 4,302   | 19    | 5,810   | 16    | 8,543   | 41    |
| 1980   | 58,295    | 149   | 14,386  | 19    | 5,900          | 16    | 20,343          | 57    | 4,200   | 12    | 6,203   | 10    | 7,263   | 35    |
| 1981   | 61,303    | 131   | 14,338  | 12    | 10,777         | 14    | 20,194          | 51    | 4,575   | 13    | 6,040   | 15    | 5,379   | 26    |
| 1982   | 80,198    | 177   | 32,721  | 39    | 8,297          | 21    | 25,386          | 58    | 6,081   | 25    | 2,741   | 13    | 4,972   | 21    |
| 1983   | 56,487    | 156   | 6,347   | 10    | 17,602         | 23    | 15,032          | 50    | 9,169   | 28    | 3,562   | 11    | 4,775   | 34    |
| 1984   | 51,834    | 122   | 6,017   | 8     | 10,139         | 13    | 21,640          | 42    | 4,473   | 14    | 3,999   | 14    | 5,566   | 31    |
| 1985   | 62,866    | 161   | 17,837  | 26    | 8,138          | 14    | 20,869          | 46    | 6,049   | 21    | 4,486   | 14    | 5,487   | 40    |
| 1986   | 73,529    | 151   | 27,816  | 21    | 8,476          | 18    | 19,305          | 43    | 7,780   | 26    | 4,740   | 17    | 5,412   | 26    |
| 1987   | 86,224    | 182   | 33,190  | 35    | 11,018         | 26    | 22,858          | 59    | 11,285  | 26    | 3,815   | 13    | 4,058   | 23    |
| 1988   | 96,044    | 182   | 24,805  | 26    | 14,145         | 19    | 25,329          | 60    | 12,847  | 26    | 5,993   | 21    | 12,925  | 30    |
| 1989   | 91,289    | 180   | 24,475  | 23    | 19,292         | 26    | 28,856          | 60    | 8,816   | 26    | 3,189   | 12    | 6,661   | 33    |
| 1990   | 103,949   | 204   | 44,303  | 52    | 5,384          | 10    | 21,493          | 56    | 18,706  | 43    | 5,491   | 13    | 8,572   | 30    |
| 1991   | 103,471   | 192   | 36,174  | 36    | 22,133         | 29    | 23,438          | 62    | 11,231  | 31    | 4,636   | 13    | 5,859   | 21    |
| 1992   | 109,076   | 209   | 34,235  | 40    | 17,558         | 27    | 31,318          | 57    | 8,897   | 31    | 5,778   | 17    | 11,290  | 37    |
| 1993   | 109,506   | 224   | 27,940  | 41    | 16,008         | 22    | 30,203          | 54    | 18,035  | 42    | 9,983   | 26    | 7,337   | 39    |
| 1994   | 89,520    | 187   | 17,199  | 21    | 13,058         | 20    | 29,543          | 58    | 11,266  | 27    | 10,491  | 19    | 7,963   | 42    |
| 1995   | 69,571    | 156   | 9,243   | 5     | 11,960         | 22    | 20,142          | 37    | 15,388  | 39    | 5,708   | 19    | 7,130   | 34    |
| 1996   | 106,061   | 191   | 23,408  | 19    | 14,330         | 20    | 30,652          | 46    | 20,577  | 47    | 8,295   | 25    | 8,799   | 34    |
| 1997   | 170,892   | 278   | 50,547  | 43    | 34,327         | 36    | 39,498          | 66    | 24,217  | 52    | 6,763   | 19    | 15,540  | 62    |
| 1998   | 125,236   | 245   | 15,164  | 20    | 21,273         | 33    | 46,440          | 68    | 18,401  | 43    | 9,024   | 27    | 14,934  | 54    |
| 1999   | 113,102   | 196   | 43,154  | 48    | 7,598          | 12    | 22,470          | 38    | 18,597  | 40    | 9,506   | 26    | 11,777  | 32    |
| 2000   | 125,476   | 206   | 42,714  | 22    | 15,783         | 25    | 33,100          | 56    | 19,713  | 44    | 5,858   | 15    | 8,308   | 44    |
| 2001   | 137,111   | 185   | 29,027  | 24    | 25,396         | 29    | 31,707          | 42    | 26,331  | 45    | 9,558   | 16    | 15,092  | 29    |
| 2002   | 132,630   | 206   | 23,061  | 28    | 38,324         | 39    | 26,159          | 46    | 18,775  | 36    | 11,878  | 25    | 16,433  | 32    |
| 2003   | 96,253    | 157   | 14,307  | 16    | 13,074         | 20    | 23,463          | 34    | 17,727  | 33    | 9,147   | 18    | 18,535  | 36    |
| 2004   | 108,597   | 158   | 19,859  | 16    | 22,411         | 22    | 23,483          | 39    | 18,609  | 32    | 12,672  | 22    | 11,563  | 27    |
| 2005   | 115,019   | 152   | 19,193  | 16    | 40,566         | 54    | 31,099          | 36    | 14,122  | 23    | 7,271   | 13    | 2,768   | 10    |
| 2006   | 91,147    | 125   | 13,188  | 11    | 30,786         | 31    | 23,552          | 33    | 11,908  | 21    | 8,657   | 15    | 3,056   | 14    |
| 2007   | 116,859   | 122   | 40,261  | 26    | 28,842         | 34    | 18,597          | 20    | 10,501  | 20    | 13,866  | 9     | 4,792   | 13    |
| 2008   | 69,733    | 94    | 10,442  | 10    | 26,810         | 25    | 18,946          | 28    | 3,174   | 12    | 4,434   | 11    | 5,927   | 8     |
| 2009   | 71,438    | 88    | 26,955  | 23    | 15,002         | 19    | 14,067          | 19    | 7,309   | 11    | 4,440   | 7     | 3,665   | 9     |
| 2010   | 52,140    | 64    | 8,234   | 9     | 16,650         | 13    | 16,883          | 22    | 6,210   | 13    | 983     | 3     | 3,180   | 4     |
| 2011   | 9,974     | 10    | 3,419   | 5     | 221            | 1     | 3,866           | 2     | 0       | 0     | 2,468   | 2     | 0       | 0     |
| 不明     | 35,718    | 368   | 0       | 0     | 1,716          | 6     | 2,650           | 8     | 4,131   | 7     | 5,193   | 24    | 22,028  | 323   |
| 合計     | 3,918,667 | 9,700 | 817,746 | 835   | 794,446        | 1,398 | 1,054,887       | 2,378 | 523,669 | 1,514 | 300,608 | 1,026 | 427,311 | 2,549 |

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第6号様式 ト

