

ヒートアイランド対策に資する

「風の道」を活用した都市づくりガイドライン

目 次

はじめに	1
(1) ガイドラインの目的	1
(2) ガイドラインの対象	1
(3) ガイドラインの位置付け	1
(4) ガイドラインの構成	1
第1章 「風の道」を活用した都市づくりの基本的考え方	3
1-1 ヒートアイランド現象の現状	3
(1) ヒートアイランド現象の実態	3
(2) ヒートアイランド現象の原因	6
(3) ヒートアイランド現象の影響	7
1-2 ヒートアイランド対策の考え方	8
(1) ヒートアイランド対策大綱における基本方針	8
(2) ヒートアイランド対策のスケールと評価指標	8
1-3 都市を流れる風の性質	10
(1) 都市を流れる風	10
(2) 都市における風の特性	16
1-4 ヒートアイランド対策に資する「風の道」	18
(1) 「風の道」とは	18
(2) 「風の道」の分類	23
第2章 「風の道」に配慮したヒートアイランド対策の進め方	27
2-1 ヒートアイランド対策マップの作成	27
(1) ヒートアイランド対策マップとは	27
(2) ヒートアイランド対策マップの構成と位置づけ	27
(3) ヒートアイランド対策マップの作成手順	30
2-2 「風の道」に配慮したヒートアイランド対策の方法	57
(1) 都市形態の改善	57
(2) 地表面被覆の改善	62
(3) 人工排熱の低減	63
2-3 ヒートアイランド対策と省CO ₂ の関係	64
(1) 空調負荷の削減によるCO ₂ 削減効果	64
(2) 樹木による炭酸ガス固定による効果	65
(3) ヒートアイランド対策と省CO ₂ との関係	65

第3章 「風の道」を活用した都市づくりの推進に向けて.....	67
3-1 推進に向けた各主体の役割.....	67
(1) 行政.....	67
(2) 住民・事業者等.....	68
3-2 都市づくりにおけるヒートアイランド対策の配慮の方法.....	68
(1) 都市計画マスタープラン等への位置づけ.....	68
(2) 地区計画等への反映.....	70
(3) 建築協定の活用.....	71
(4) 開発許可制度の活用.....	71
(5) 都市再開発等における配慮.....	71
(6) 低炭素まちづくり計画等との連携.....	71
(7) その他.....	72
3-3 推進に向けた課題.....	72
附章 「風の道」を活用した都市づくりに関する事例集.....	73
事例1 大崎駅周辺地域都市再生ビジョン.....	73
事例2 品川駅・田町駅周辺まちづくりガイドライン.....	74
事例3 日本橋・大丸有地区周辺におけるヒートアイランド対策に関する検討.....	76
事例4 「風の道」ビジョン.....	78
事例5 みどりの風の道形成事業.....	81
参考資料1 地区スケールの「風の道」のイメージの例.....	83
(1) 地区スケールの「風の道」のイメージ作成の目的.....	83
(2) 東京臨海・都心部における「風の道」のイメージ.....	84
(3) 神戸市の六甲山系南麓における「風の道」のイメージ.....	86
参考資料2 参照したシミュレーション結果.....	96
(1) 東京23区全域及び東京臨海・都心部のシミュレーション.....	96
(2) 日本橋地区・東京駅周辺地区のシミュレーション.....	102
(3) 新橋・虎ノ門地区のシミュレーション.....	106
(4) 神戸市の冷気流のシミュレーション.....	119
参考資料3 ヒートアイランド対策の評価ツール（詳細版、簡易版）について.....	110
(1) 評価ツールの種類.....	110
(2) 評価ツールの主な機能.....	110