

国土技術政策総合研究所資料 第714号
土木研究所資料 第4254号
2013年3月

Technical Note of NILIM No.714
Technical Note of PWRI No.4254
March 2013

道路環境影響評価の技術手法
(平成24年度版)

国土技術政策総合研究所 環境研究部 道路環境研究室
緑化生態研究室
独立行政法人土木研究所 地質・地盤研究グループ
地質チーム
土質・振動チーム
施工技術チーム

Environment Impact Assessment Technique for Road Project
(Edition of FY 2012)

Environment Department, NILIM
Road Environment Division
Landscape and Ecology Division
Geology and Geotechnical Research Group, PWRI
Geology Research Team
Soil Mechanics and Dynamics Research Team
Construction Technology Research Team

概要

本資料は、道路事業において環境影響評価を行う場合の一般的な技術手法を示したものである。事業特性の把握、地域特性の把握、調査、予測、環境保全措置の検討及び評価を行う場合の具体的手法を示し、その内容に解説を加えた。

平成24年度版においては、「道路事業に係る環境影響評価の項目並びに当該項目に係る調査、予測及び評価を合理的に行うための手法を選定するための指針、環境の保全のための措置に関する指針等を定める省令」(平成10年建設省令第10号、改正:平成25年国土交通省令第号)の改正及び最新の科学的知見を反映した改定を行った。

キーワード: 環境影響評価技術、道路事業、平成24年度版

Synopsis

This document introduces general technological method for performing environment impact assessments of road project. The document introduces specific method used to clarify project characteristics and clarify regional characteristics induct surveys, make prediction, study environmental conservation measures, and perform assessment. The document presents to commentaries on its contents.

In the edition in FY 2012, the document in revised based on revision of ministerial order for Environment impact assessment of road project and latest knowledge on each assessment item.

Key Words: Planning Stage Consideration, EIA, Road Project, FY 2012 Edition