

2. シャンダイナモメータを用いた自動車排出ガス量測定試験

道路環境影響評価における自動車の走行に係る大気質予測等に用いる自動車排出係数を算定するために必要となる大気汚染物質等の自動車排出ガス量（NO_x、PM、CO 等）をシャンダイナモメータにより実走行状態を再現した室内試験により測定した。

2.1 試験車両台数及び車種選定根拠

シャンダイナモ試験は、従来実施した 1997 年度、1998 年度及び 2001 年度に加え、新たに 2005 年新長期規制適合車を中心に、2006 年度から 2010 年度にかけて実施した。試験に供した試験車両台数及び車種区分を表 2.1 に示す。車種区分は NO_x、PM、CO 等の自動車排出ガス規制区分に従った。試験車両一覧を表 2.2 に示す。試験車両は各車種区分の市場占有率を考慮するとともに、測定車両が同一メーカーに偏らないよう配慮し選定した。2006～2010 年度試験においては、ガソリン車の重量貨物車及びディーゼル車の軽量貨物車については、車種構成比が小さく新長期規制適合車もほとんど市場に出ていないことから非選定とした。

表 2.1 試験車両台数及び車種区分（自動車排出ガス規制別）

ガソリン車	試験年度	乗用車	貨物車		
			軽量車 GVW≤1.7t	中量車 1.7t<GVW≤3.5t	重量車 3.5t<GVW
試験車両数	1997 年度	4	2	2	0
	1998 年度	5	3	3	0
	2001 年度	2	1	1	0
	2006 年度	4 ^{※1}	0	0	0
	2007 年度	0	2 ^{※1}	1	0
	2008 年度	1	0	0	0
	2009 年度	0	0	0	0
	2010 年度	1 ^{※2}	0	0	0
	計	17	8	7	0

ディーゼル車	試験年度	乗用車	貨物車		
			軽量車 GVW≤1.7t	中量車 1.7t<GVW≤3.5t	重量車 3.5t<GVW
試験車両数	1997 年度	2	0	2	6
	1998 年度	2	3	2	6
	2001 年度	3	1	3	4
	2006 年度	0	0	0	2
	2007 年度	0	0	0	3
	2008 年度	0	0	0	2
	2009 年度	1	0	1	1
	2010 年度	0	0	0	1 ^{※2}
	計	8	4	8	25

※1:うち 1 台は軽自動車, ※2:ハイブリッド自動車

表 2.2(1) 試験車両一覧 (2006～2010 年度)

使用燃料	車種	試験年度	車量	対応排出 ガス規制	車両重量 [kg]	定員 [名]	最大積載量 [kg]	車両総重量 [kg]	乗車人数 積載条件	計測時重量 [kg]	備考
ガソリン	乗用車	2006 年度	G 乗用①	2005	1,000	5	-	1,275	2 名乗車	1,110	
		2006 年度	G 乗用②	2005	1,300	7	-	1,685	2 名乗車	1,410	
		2006 年度	G 乗用③	2005	1,580	5	-	1,855	2 名乗車	1,690	
		2008 年度	G 乗用④	2005	1,610	8	-	2,050	2 名乗車	1,720	
		2010 年度	G 乗用⑤	2005	1,310	5	-	1,585	2 名乗車	1,420	HV
		2006 年度	G 軽乗①	2005	820	4	-	1,040	2 名乗車	930	
ガソリン	貨物車 軽量	2007 年度	G 軽量①	2005	1,110	2	400	1,620	2 名乗車+半積載	1,420	
		2007 年度	G 軽貨①	2005	870	2	350	1,330	2 名乗車+半積載	1,155	
ガソリン	貨物車 中量	2007 年度	G 中量①	2005	1,650	3	1,250	3,065	2 名乗車+半積載	2,385	
ディーゼル	乗用車	2009 年度	D 乗用①	2009	1,660	5	-	1,935	2 名乗車	1,770	
ディーゼル	貨物車 中量	2009 年度	D 中量①	2005	1,940	3	1,150	3,255	1 名乗車+半積載	2,570	
ディーゼル	貨物車 重量	2006 年度	D 重量①	2005	4,680	3	3,150	7,995	1 名乗車+半積載	6,310	DPF
		2006 年度	D 重量②	2005	8,680	2	16,100	24,890	1 名乗車+半積載	16,785	DPF
		2007 年度	D 重量③	2005	2,180	3	2,000	4,345	1 名乗車+半積載	3,235	DPF
		2007 年度	D 重量④	2005	4,530	3	3,300	7,995	1 名乗車+半積載	6,235	DPF
		2007 年度	D 重量⑤	2005	9,120	2	15,600	24,830	1 名乗車+半積載	16,975	SCR
		2008 年度	D 重量⑥	2005	2,250	3	2,000	4,415	1 名乗車+半積載	3,305	DPF
		2008 年度	D 重量⑦	2005	10,670	2	14,200	24,980	1 名乗車+半積載	17,825	DPF
		2009 年度	D 重量⑧	2005	11,070	2	13,800	24,980	1 名乗車+半積載	18,025	SCR
		2010 年度	D 重量⑨	2005	3,350	3	2,000	5,515	1 名乗車+半積載	4,405	DPF,HV

DPF: Diesel Particulate Filter, SCR: 尿素 Selective Catalytic Reduction, HV: ハイブリッド車

ガソリン乗用車 : トヨタウィッシュ, トヨタクラウン, トヨタプリウス, ニッサンセレナ, ホンダフィット, スズキコロン R

ガソリン軽量貨物車 : ニッサン AD バン, ダイハツハイゼットバン

ガソリン中量貨物車 : トヨタハイエースバン

ディーゼル乗用車 : ニッサンエクストレイル

ディーゼルの中量貨物車 : ニッサンキャラバン

ディーゼルの重量貨物車 : トヨタタイナ, ニッサンディーゼルトラック, ミツビシフソウスーパーグレート, イスズギガ, イスズエルフ, イスズフォワード, ヒノポンジャー, ヒノプロフィア, ヒノデューロ

表 2.2(2) 試験車両一覧 (1997～1998・2001 年度)

使用燃料	車種	試験年度	車量	対応排出 ガス規制	車両重量 [kg]	定員 [名]	最大積載量 [kg]	車両総重量 [kg]	乗車人数 積載条件	計測時重量 [kg]	備考
ガソリン	乗用車	1997 年度	G 乗用 1	1978	850	5	-	1,125	2 名乗車	960	
		1997 年度	G 乗用 2	1978	1,060	5	-	1,335	2 名乗車	1,170	
		1997 年度	G 乗用 3	1978	1,330	5	-	1,605	2 名乗車	1,440	
		1997 年度	G 乗用 4	1978	1,470	5	-	1,745	2 名乗車	1,580	
		1998 年度	G 乗用 5	1978	1,000	5	-	1,275	2 名乗車	1,110	
		1998 年度	G 乗用 6	1998	1,220	5	-	1,495	2 名乗車	1,330	
		1998 年度	G 乗用 7	1978	1,030	5	-	1,305	2 名乗車	1,140	
		1998 年度	G 乗用 8	1978	1,330	5	-	1,605	2 名乗車	1,440	
		1998 年度	G 乗用 9	1978	1,350	5	-	1,625	2 名乗車	1,460	
		2001 年度	G 乗用 10	2000	1,040	5	-	1,315	2 名乗車	1,150	
		2001 年度	G 乗用 11	2000	1,520	5	-	1,795	2 名乗車	1,630	
ガソリン	貨物車 軽量	1997 年度	G 軽量 1	1988	990	2	400	1,500	2 名乗車+半積載	1,300	
		1997 年度	G 軽量 2	1988	1,020	2	400	1,530	2 名乗車+半積載	1,330	
		1998 年度	G 軽量 3	1988	990	2	400	1,500	2 名乗車+半積載	1,300	
		1998 年度	G 軽量 4	1988	980	2	400	1,490	2 名乗車+半積載	1,290	
		1998 年度	G 軽量 5	1988	970	2	400	1,480	2 名乗車+半積載	1,280	
		2001 年度	G 軽量 6	2000	1,000	2	400	1,510	2 名乗車+半積載	1,310	
ガソリン	貨物車 中量	1997 年度	G 中量 1	1994	1,230	2	600	1,940	2 名乗車+半積載	1,640	
		1997 年度	G 中量 2	1994	1,310	3	1,000	2,475	2 名乗車+半積載	1,920	
		1998 年度	G 中量 3	1994	1,060	3	750	1,975	2 名乗車+半積載	1,545	
		1998 年度	G 中量 4	1994	1,140	3	850	2,155	2 名乗車+半積載	1,675	
		1998 年度	G 中量 5	1994	1,170	3	850	2,185	2 名乗車+半積載	1,705	
		2001 年度	G 中量 6	1998	1,120	3	750	2,035	2 名乗車+半積載	1,605	
ディーゼル	乗用車	1997 年度	D 乗用 1	1994	1,690	8	-	2,130	2 名乗車	1,800	
		1997 年度	D 乗用 2	1994	1,900	8	-	2,340	2 名乗車	2,010	
		1998 年度	D 乗用 3	1994	1,490	8	-	1,930	2 名乗車	1,600	
		1998 年度	D 乗用 4	1998	1,810	8	-	2,250	2 名乗車	1,920	
		2001 年度	D 乗用 5	1997	1,140	5	-	1,415	2 名乗車	1,250	
		2001 年度	D 乗用 6	1998	1,710	8	-	2,150	2 名乗車	1,820	
		2001 年度	D 乗用 7	1997	1,240	5	-	1,515	2 名乗車	1,350	
ディーゼル	貨物車 軽量	1998 年度	D 軽量 1	1993	1,050	2	400	1,560	2 名乗車+半積載	1,360	
		1998 年度	D 軽量 2	1993	1,080	2	400	1,590	2 名乗車+半積載	1,390	
		1998 年度	D 軽量 3	1997	1,090	2	400	1,600	2 名乗車+半積載	1,400	
		2001 年度	D 軽量 4	1997	1,090	2	400	1,600	2 名乗車+半積載	1,400	
ディーゼル	貨物車 中量	1997 年度	D 中量 1	1993	1,360	2	750	2,220	2 名乗車+半積載	1,845	IDI,AT
		1997 年度	D 中量 2	1993	1,180	5	500	1,955	2 名乗車+半積載	1,540	IDI,MT
		1998 年度	D 中量 3	1993	1,340	3	750	2,255	2 名乗車+半積載	1,825	IDI,AT
		1998 年度	D 中量 4	1997	1,650	4	250	2,120	2 名乗車+半積載	1,885	IDI,MT
		2001 年度	D 中量 5	1997	1,270	3	850	2,285	2 名乗車+半積載	1,805	IDI,AT
		2001 年度	D 中量 6	1997	1,215	2	400	1,725	2 名乗車+半積載	1,525	IDI,AT
		2001 年度	D 中量 7	1997	1,260	3	750	2,175	2 名乗車+半積載	1,745	IDI,MT
ディーゼル	貨物車 重量	1997 年度	D 重量 1	1994	2,140	2	2,000	4,250	2 名乗車+半積載	3,250	DI
		1997 年度	D 重量 2	1994	2,240	3	2,000	4,405	2 名乗車+半積載	3,350	DI
		1997 年度	D 重量 3	1994	3,720	2	4,000	7,830	2 名乗車+半積載	5,830	DI
		1997 年度	D 重量 4	1994	3,600	2	4,000	7,710	2 名乗車+半積載	5,710	DI
		1997 年度	D 重量 5	1994	11,540	2	8,300	19,950	2 名乗車+半積載	15,800	DI
		1997 年度	D 重量 6	1994	9,835	2	12,000	21,945	2 名乗車+半積載	15,945	DI
		1998 年度	D 重量 7	1994	3,680	2	4,100	7,890	2 名乗車+半積載	5,840	DI
		1998 年度	D 重量 8	1994	2,130	3	2,000	4,295	2 名乗車+半積載	3,240	DI
		1998 年度	D 重量 9	1994	7,990	2	11,750	19,850	2 名乗車+半積載	13,975	DI
		1998 年度	D 重量 10	1994	10,575	2	14,300	24,985	2 名乗車+半積載	17,835	DI
		1998 年度	D 重量 11	1994	2,100	3	2,000	4,265	2 名乗車+半積載	3,210	DI
		1998 年度	D 重量 12	1994	3,820	2	4,050	7,980	2 名乗車+半積載	5,955	DI
		2001 年度	D 重量 13	1998	3,780	2	4,000	7,890	2 名乗車+半積載	5,890	DI
		2001 年度	D 重量 14	1998	4,830	3	3,000	7,995	2 名乗車+半積載	6,440	DI
		2001 年度	D 重量 15	1999	10,870	2	14,000	24,980	2 名乗車+半積載	17,980	DI
		2001 年度	D 重量 16	1999	11,600	2	13,200	24,910	2 名乗車+半積載	18,310	DI

IDI：副室，DI：直噴，MT：手動式変速機，AT：自動変速機

ガソリン乗用車：トヨタクラウン，トヨタカローラ，トヨタマークII，ニッサンマーチ，ニッサンサニー，ニッサンセフィーロ，スズキカクタス，スバルレガシー，マツダカペラ

ガソリン軽量貨物車：トヨタカローラバン，ニッサンADバン，ミツビシリベロカーゴ，マツダファミリア

ガソリン中量貨物車：トヨタライトトラック，トヨタタウンエーストラック，トヨタタウンエース，ニッサンセレナ，ニッサンパネット，マツダボンゴトラック

ディーゼル乗用車：トヨタエスティマ，トヨタタウンエースノア，トヨタカローラ，ニッサンプレジャー，ニッサンサニー，マツダボンゴ

ディーゼル軽量貨物車：トヨタカローラバン，マツダファミリアバン

ディーゼルの中量貨物車：トヨタタウンエース，トヨタハイラックス，トヨタライトエース，ニッサンアベンニール，ニッサンADバン，マツダボンゴ

ディーゼルの重量貨物車：トヨタイタ，ニッサンアトラス，ニッサンディーゼルコントル，ミツビシシフソウキャンター，ミツビシシフソウファイター，ミツビシシフソウスーパーグレート，
いすゞエルフ，いすゞギガ，いすゞフォワード，いすゞギガマックス，ヒノスパーード，メルフィノ，ヒノスパーード，メルフィノ，ロフィア，ヒノライジング，レンジャー

2.2 試験方法

自動車からの排出ガス量の測定は、シャシダイナモメータを用いて実際の道路での走行状態を再現して行い、排出ガス中の大気汚染物質等濃度（NO_x、PM、CO等）、燃料流量、車速等を計測した。シャシダイナモ試験における測定項目及び測定方法を表2.3に示す。シャシダイナモメータを用いた自動車排出ガス量測定試験実施状況を図2.1に、シャシダイナモメータ及び計測システムの概略図を図2.2に示す。

表 2.3 シャシダイナモ試験における測定項目及び測定方法・機器

測定項目	測定方法・機器
窒素酸化物 NO _x	CLD（化学発光分析法） MEXA-7200D, MEXA-9100DEGR, MEXA-7200LE, MEXA-7400D, MEXA-9400D
粒子状物質 PM	フィルタ捕集による重量計測
一酸化炭素 CO	NDIR（非分散形赤外線分析法） MEXA-7200D, MEXA-9100DEGR, MEXA-7200LE, MEXA-7400D, MEXA-9400D
二酸化硫黄 SO ₂	イオンクロマトグラフ（DIONEX IC25） 紫外線蛍光法（APSA-360A） フーリエ変換赤外分光法（MEXA-4000FT）
全炭化水素 THC	FID（水素炎イオン化分析法） MEXA-7200D, MEXA-9100DEGR, MEXA-7200LE, MEXA-7400D, MEXA-9400D
ベンゼン Benzene	ガスクロマトグラフ HP6890, GCMS-QP5050
燃費値 FE	カーボンバランス法により算出
二酸化炭素 CO ₂	NDIR（非分散形赤外線分析法） MEXA-7200D, MEXA-9100DEGR, MEXA-7200LE, MEXA-7400D, MEXA-9400D



図 2.1 シャシダイナモメータを用いた自動車排出ガス量測定試験の実施状況

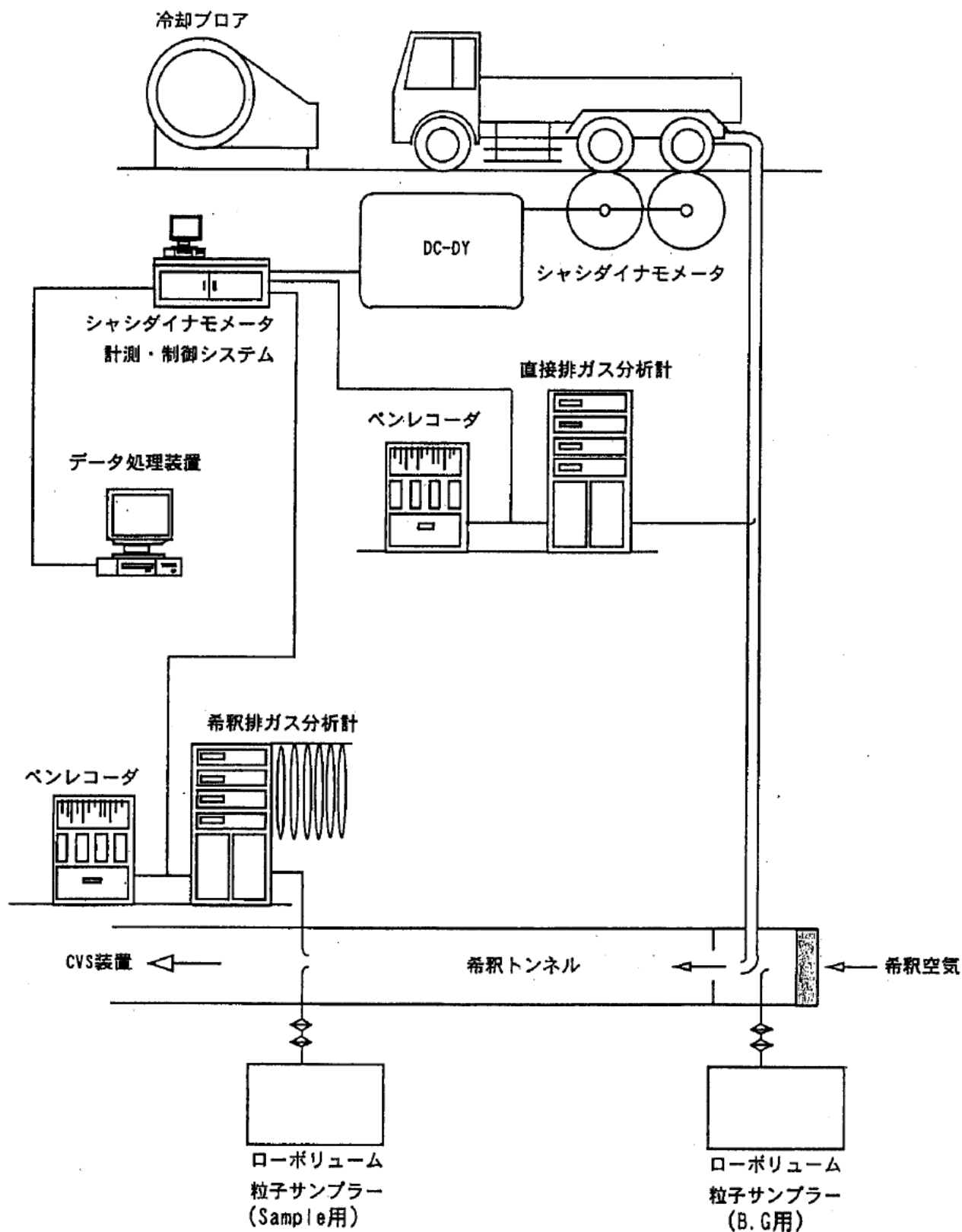


図 2.2 シャシダイナモメータ及び計測システムの概略図

2.3 試験条件

(1) 走行モード

自動車からの大気汚染物質の排出量は走行状態により変化することから、シャシダイナモ試験では平均走行速度毎に走行モードを設定し、排出ガスを測定した。シャシダイナモ試験において用いた走行モードは、規制モード、定速走行モード、実走行モード（土木研究所モード、JARI モード）とした。

規制モードは、乗用車、軽量貨物車、中量貨物車は 10・15+11 モード（2006～2010 年度）もしくは 10・15 モード（1997～1998・2001 年度、2001 年度）を、重量貨物車は JE05 モード（2006～2010 年度）もしくは D13 モード（1997～1998・2001 年度、2001 年度）を用いた。

実走行モード（土木研究所モード）を図 2.3～4 に示す。このモードは一般国道及び自動車専用道路における車速等の実走行調査に基づき作成したものである。作成過程及びモード詳細については、国土技術政策総合研究所資料 第 141 号「自動車排出係数の算定根拠」において整理しているので割愛する。

(2) 試験前条件

規制モードについては、道路運送車両の保安基準の細目を定める告示の別添 42 軽・中量車排出ガスの測定方法及び別添 41 重量車排出ガスの測定方法に準拠して試験前運転を実施した。定速走行モード及び実走行モードにおいては、時速 60km/h の定速走行を約 20 分間、試験前運転として実施した。

(3) 積載条件

積載条件は平均的な走行状態を想定することとし、乗用車は 2 名乗車時、貨物車は 1 名乗車・半積載時を標準とした。

加えて、貨物車については、積載状況による排出量変化を把握するため、半積載を基本に、複数の走行モードにおいて 1 名乗車・空積載、1 名乗車・半積載、定員乗車・定積載の 3 条件を標準とした試験を実施した。

(4) 道路勾配条件

縦断勾配による排出量変化を把握するため、道路勾配 0%を基本に、複数の走行モードにおいて -4%・-2%・0%・2%・4%の 5 条件を標準とした試験を実施した。

(5) ハイブリッド自動車における充電条件

道路運送車両の保安基準の細目を定める告示の別添 42 軽・中量車排出ガスの測定方法の別紙 10 電気式ハイブリッド自動車の排出ガスの測定方法に示されている電気量収支ゼロの補正を行うため、試験前充電率 50%を基本に、複数の走行モードにおいて低充電率、50%、高充電率の 3 条件を標準とした試験を実施した。

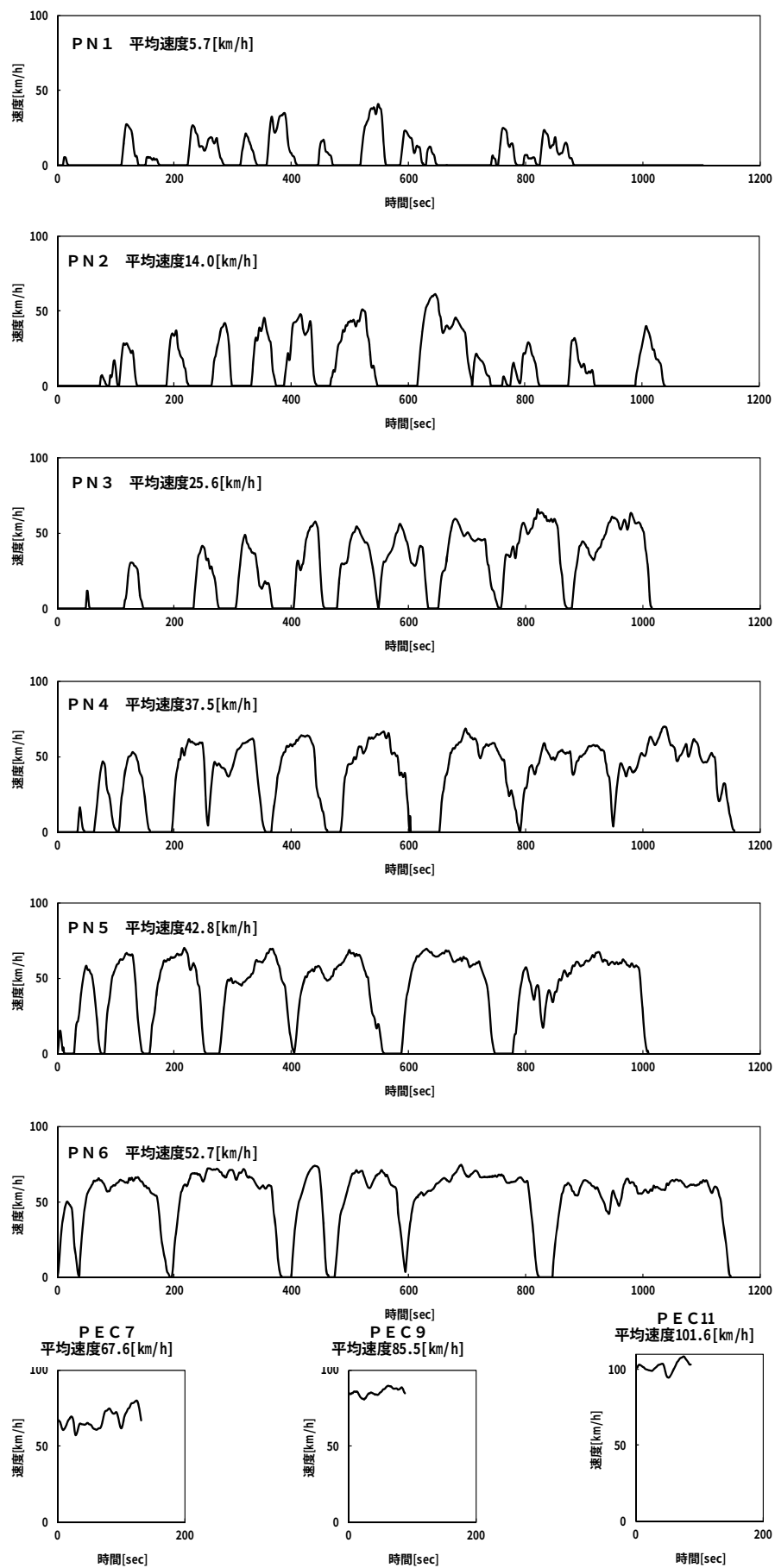


図 2.3 実走行モード（土木研究所モード）軽量車用

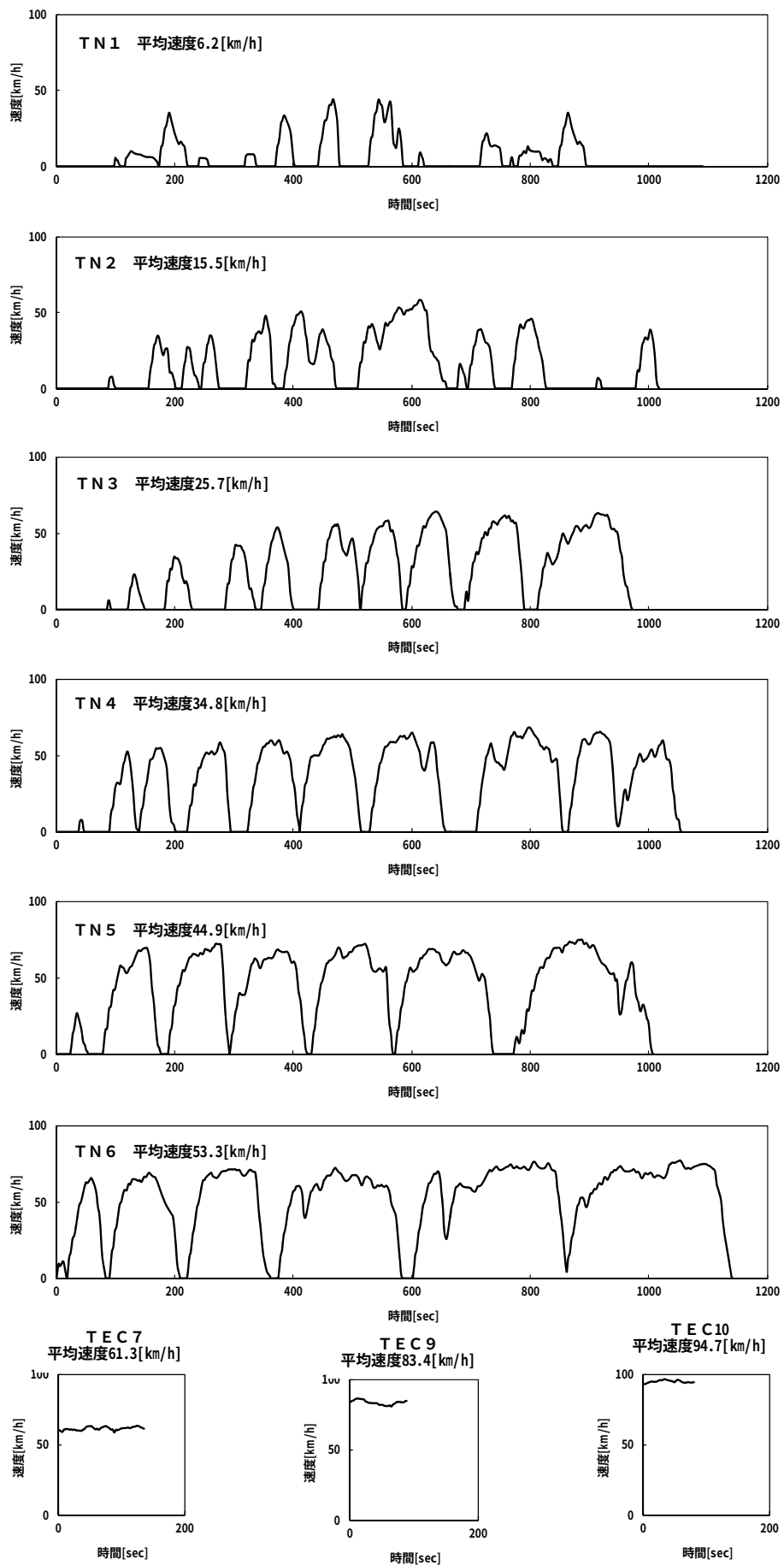


図 2.4 実走行モード（土木研究所モード）重量車用

2.4 試験結果

2.4.1 規制モードの自動車排出ガス量

規制モードにおける自動車排出ガス量の測定結果を表 2.4～5 に示す。

表 2.4 2006～2010 年度自動車排出ガス量測定結果（規制モード）

使用燃料	車種		車両	モード種別	平均車速	NOx	PM	CO	THC	FE	CO ₂
					[km/h]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[km/L]	[g/km]
						[g/kWh]	[g/kWh]	[g/kWh]	[g/kWh]	[km/L]	[g/km]
ガソリン	乗用車	小型・普通	G乗用①	10・15+11	(23.51)	0.005	-	0.202	0.012	20.4	115.7
			G乗用②	10・15+11	(23.46)	0.005	-	0.068	0.005	13.6	173.1
			G乗用③	10・15+11	(23.49)	0.003	-	0.073	0.008	11.2	214.6
			G乗用④	10・15+11	-	0.005	-	0.241	0.014	12.49	190.7
			G乗用⑤	10・15+11	-	0.002	0.000383	0.073	0.008	36.8	68.2
		G軽乗①	10・15+11	(23.50)	0.005	-	0.111	0.007	17.6	133.6	
ガソリン	軽量貨物車	軽量軽	G軽量①	10・15+11	(23.48)	0.009	-	0.418	0.012	13.2	178.3
			G軽貨①	10・15+11	(23.50)	0.023	-	0.230	0.019	14.4	164.8
ガソリン	中量貨物車		G中量①	10・15+11	(23.50)	0.006	-	0.081	0.008	9.9	239.0
ディーゼル	乗用車		D乗用①	10・15+11	-	0.257	0.000319	0.325	0.043	15.0	175.2
ディーゼル	中量貨物車		D中量①	10・15+11	-	0.326	0.001531	0.015	0.013	9.2	287.2
ディーゼル	重量貨物車		D重量①	JE05	27.29	2.078	0.006	0.030	0.000	5.9	451.0
			D重量②	JE05	27.18	1.957	0.006	0.037	0.006	3.3	810.5
			D重量③	JE05	27.28	2.845	0.002	0.121	0.004	10.8	239.9
			D重量④	JE05	27.30	2.760	0.009	0.032	0.005	6.3	435.3
			D重量⑤	JE05	27.34	1.805	0.023	0.106	0.000	3.4	762.3
			D重量⑥	JE05	27.30	2.385	0.008	0.054	0.010	9.3	282.6
			D重量⑦	JE05	27.08	3.560	0.005	0.035	0.000	3.1	844.4
			D重量⑧	JE05	27.26	3.97	0.0474	0.145	0.014	3.29	796.6
			D重量⑨	JE05	27.33	2.90	0.0037	0.039	0.019	7.88	336.0

表 2.5 1997～1998・2001 年度自動車排出ガス量測定結果（規制モード）

使用燃料	車種	車両	モード種別	平均車速	NOx	PM	CO	THC	FE	CO ₂
				[km/h]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[km/L]	[g/km]
					[g/kWh]	[g/kWh]	[g/kWh]	[g/kWh]	[g/kWh]	[g/kWh]
ガソリン	乗用車	G 乗用 1	10・15	22.79	0.067	-	0.480	0.055	17.05	138.5
		G 乗用 2	10・15	22.76	0.018	-	0.038	0.009	14.06	169.1
		G 乗用 3	10・15	22.85	0.017	0.00623	0.416	0.032	11.08	212.0
		G 乗用 4	10・15	22.78	0.050	-	0.273	0.056	10.52	225.4
		G 乗用 5	10・15	22.65	0.035	-	0.097	0.012	14.73	161.4
		G 乗用 6	10・15	22.75	0.006	-	0.483	0.044	13.76	172.1
		G 乗用 7	10・15	22.65	0.226	0.00106	1.555	0.057	13.87	163.2
		G 乗用 8	10・15	22.75	0.044	0.00051	0.854	0.212	11.12	210.0
		G 乗用 9	10・15	22.72	0.140	0.00013	0.949	0.101	9.65	242.4
		G 乗用 10	10・15	-	0.011	-	0.13	0.016	15.3	153.1
		G 乗用 11	10・15	-	0.014	0.0002	0.07	0.015	10.08	231.4
ガソリン	軽量貨物車	G 軽量 1	10・15	22.55	0.019	-	0.178	0.019	12.96	181.6
		G 軽量 2	10・15	22.78	0.093	-	0.536	0.050	11.92	198.4
		G 軽量 3	10・15	22.72	0.243	-	0.887	0.049	12.37	191.0
		G 軽量 4	10・15	22.72	0.060	0.00034	0.693	0.029	15.99	150.9
		G 軽量 5	10・15	22.67	0.311	0.00085	0.970	0.078	13.53	168.3
		G 軽量 6	10・15	-	0.003	-	0.23	0.023	14.2	164.6
ガソリン	中量貨物車	G 中量 1	10・15	22.42	0.067	-	0.725	0.028	11.46	204.5
		G 中量 2	10・15	22.23	0.061	0.0181	0.850	0.055	9.79	239.3
		G 中量 3	10・15	22.73	0.142	0.00057	2.842	0.184	10.59	217.6
		G 中量 4	10・15	22.71	0.118	-	3.267	0.149	9.06	257.3
		G 中量 5	10・15	22.72	0.362	0.00211	0.457	0.088	8.90	257.5
		G 中量 6	10・15	-	0.008	0.0003	0.13	0.010	11.27	207.5
ディーゼル	乗用車	D 乗用 1	10・15	22.68	0.413	0.1438	0.375	0.048	11.29	232.8
		D 乗用 2	10・15	22.66	0.485	0.1425	1.165	0.382	8.87	294.1
		D 乗用 3	10・15	22.69	0.323	0.0701	0.419	0.052	12.35	211.9
		D 乗用 4	10・15	22.69	0.505	0.0432	0.276	0.069	10.95	239.1
		D 乗用 5	10・15	-	0.28	0.059	0.014	0.019	14.97	176.5
		D 乗用 6	10・15	-	0.54	0.058	0.37	0.12	11.08	237.4
		D 乗用 7	10・15	-	0.31	0.088	0.75	0.27	19.9	130.9
ディーゼル	軽量貨物車	D 軽量 1	10・15	22.61	0.346	0.1098	0.362	0.040	14.29	183.2
		D 軽量 2	10・15	22.70	0.319	0.09534	0.521	0.094	14.18	184.1
		D 軽量 3	10・15	22.68	0.208	0.0420	0.009	0.012	15.26	172.1
		D 軽量 4	10・15	-	0.25	0.052	0.004	0.009	14.1	186.8
ディーゼル	中量貨物車	D 中量 1	10・15	22.62	0.518	0.0930	0.676	0.238	11.97	218.5
		D 中量 2	10・15	22.77	0.650	0.0434	0.569	0.088	15.62	167.6
		D 中量 3	10・15	22.70	0.550	0.0507	0.447	0.100	12.80	204.1
		D 中量 4	10・15	22.68	0.585	0.0485	0.415	0.059	11.52	227.2
		D 中量 5	10・15	-	0.60	0.054	0.44	0.12	10.4	222.4
		D 中量 6	10・15	-	0.64	0.068	0.76	0.19	16.2	161.6
		D 中量 7	10・15	-	0.55	0.045	0.36	0.069	15.5	170.1
ディーゼル	重量貨物車	D 重量 1	D13	-	4.8	0.65	7.5	3.0	-	-
		D 重量 2	D13	-	4.5	0.44	2.9	1.3	-	-
		D 重量 3	D13	-	6.2	0.23	1.4	0.8	-	-
		D 重量 4	D13	-	5.6	0.69	2.8	1.3	-	-
		D 重量 5	D13	-	6.3	0.51	1.5	1.0	-	-
		D 重量 6	D13	-	6.4	0.29	2.0	1.7	-	-
		D 重量 7	D13	-	5.53	0.68	3.32	2.48	-	893
		D 重量 8	D13	-	5.78	0.61	2.53	1.16	-	923
		D 重量 9	D13	-	5.948	0.77091	1.960	0.471	-	904.0
		D 重量 10	D13	-	7.051	0.20074	0.892	0.298	-	794.0
		D 重量 11	D13	-	5.332	0.30169	0.914	2.713	-	938.0
		D 重量 12	D13	-	6.482	0.20696	1.101	0.474	-	806.4
		D 重量 13	D13	-	4.76	0.296	1.76	0.43	261.7	848.1
		D 重量 14	D13	-	4.94	0.237	2.20	0.62	283.9	904.8
		D 重量 15	D13	-	5.32	0.135	0.66	0.30	237.8	770.7
		D 重量 16	D13	-	4.40	0.091	0.63	0.24	237.2	771.6

2.4.2 定速走行及び実走行モードの自動車排出ガス量

定速走行及び実走行モードにおける自動車排出ガス量の測定結果を表 2.6～18 に示す。

表 2.6 2006～2010 年度自動車排出ガス量測定結果（ガソリン乗用車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	平均車速 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	SO ₂ [mg/km]	THC [g/km]	Benzene [mg/km]	FE [km/L]	CO ₂ [g/km]
ガソリン	G乗用①	乗用車 小型	土研モード 一般道	PN1	5.77	0.029	-	0.078	-	0.002	0.004	7.3	321.2
				PN2	13.95	0.012	0.000018	0.081	0.092	0.004	0.006	15.4	152.5
				PN3	25.57	0.016	-	0.094	-	0.002	0.006	20.8	112.9
				PN4	37.50	0.010	-	0.182	-	0.001	0.006	23.6	99.6
				PN5	42.84	0.007	-	0.171	-	0.002	0.004	24.4	96.2
				PN6	52.68	0.004	-	0.138	0.184	0.001	0.004	26.1	90.1
			土研モード 自専道	PEC7	67.54	0.004	-	0.364	-	0.001	0.006	26.1	89.6
				PEC9	85.34	0.000	0.000002	0.145	-	0.000	0.000	23.6	99.5
				PEC11	101.41	0.002	-	0.265	0.679	0.003	0.068	19.0	123.6
			定速走行	120km/h	120.20	0.000	-	0.433	-	0.004	0.043	16.5	141.7
ガソリン	G乗用②	乗用車 小型	土研モード 一般道	PN1	5.74	0.001	-	0.033	-	0.002	0.023	6.1	384.4
				PN2	13.95	0.003	0.000005	0.010	0.380	0.001	0.012	10.3	229.5
				PN3	25.54	0.005	-	0.006	-	0.001	0.005	14.3	165.2
				PN4	37.46	0.004	-	0.005	-	0.000	0.004	16.3	144.4
				PN5	42.79	0.003	-	0.008	-	0.000	0.005	17.5	135.2
				PN6	52.68	0.003	-	0.019	0.218	0.001	0.011	18.8	125.0
			土研モード 自専道	PEC7	67.55	0.003	-	0.005	-	0.000	0.003	20.1	116.9
				PEC9	85.38	0.000	0.000012	0.019	-	0.000	0.007	19.0	123.7
				PEC11	101.51	0.000	-	0.047	0.391	0.001	0.013	16.0	147.6
			定速走行	120km/h	120.42	0.000	-	0.127	-	0.002	0.016	14.1	166.9
ガソリン	G乗用③	乗用車 普通	土研モード 一般道	PN1	5.74	0.002	-	0.014	-	0.001	0.003	4.7	509.4
				PN2	13.97	0.003	0.000000	0.008	0.200	0.002	0.004	8.3	286.8
				PN3	25.52	0.004	-	0.007	-	0.002	0.011	11.7	203.5
				PN4	37.45	0.004	-	0.005	-	0.001	0.003	13.7	173.8
				PN5	42.83	0.002	-	0.008	-	0.001	0.003	15.0	159.0
				PN6	52.70	0.002	-	0.008	0.020	0.001	0.005	16.7	142.6
			土研モード 自専道	PEC7	67.59	0.003	-	0.007	-	0.000	0.002	18.1	131.8
				PEC9	85.41	0.001	0.000000	0.003	-	0.000	0.001	18.5	129.1
				PEC11	101.59	0.001	-	0.010	0.023	0.000	0.002	16.2	146.9
			定速走行	120km/h	120.14	0.003	-	0.012	-	0.000	0.002	14.1	168.9
ガソリン	G乗用④	乗用車 普通	土研モード 一般道	PN1	5.71	0.003	-	0.094	-	0.005	0.015	5.37	442.9
				PN2	13.92	0.003	0.000027	0.139	0.017	0.002	0.016	9.28	255.8
				PN3	25.50	0.004	-	0.181	-	0.002	0.004	13.17	180.2
				PN4	37.38	0.004	-	0.223	-	0.001	0.002	14.86	159.7
				PN5	42.76	0.003	-	0.221	-	0.001	0.000	15.74	150.7
				PN6	52.72	0.001	-	0.136	0.010	0.000	0.003	17.17	138.2
			土研モード 自専道	PEC7	67.51	0.004	-	0.444	-	0.001	0.006	17.44	135.6
				PEC9	85.35	0.000	0.000131	0.089	-	0.000	0.000	16.79	141.5
				PEC11	101.39	0.000	-	0.320	0.004	0.000	0.003	13.32	178.0
			定速走行	120km/h	119.97	0.000	-	0.402	-	0.001	0.001	11.12	213.2
ガソリン	G乗用⑤	乗用車 ハイブリッド 電気量 収支補正 あり	土研モード 一般道	PN1	5.77	0.000	0.00067	0.018	-	0.006	-	18.48	128.8
				PN2	14.00	0.0001	0.00070	0.060	(4.000)	0.0035	-	26.88	88.37
				PN3	25.64	0.0001	-	0.078	-	0.002	-	31.55	75.27
				PN4	37.51	0.0002	0.00051	0.174	-	0.0074	-	32.57	72.61
			土研モード 自専道	PN6	52.73	0.0005	0.00042	0.072	(4.800)	0.0009	-	33.67	70.61
				PEC7	67.65	0.0013	-	0.053	-	0.0003	-	33.00	71.66
				PEC9	85.51	0.0018	0.00011	0.010	-	0.0000	-	28.33	83.98
				PEC11	101.55	0.0014	-	0.017	(9.800)	0.0005	-	23.64	100.38
ガソリン	G軽乗①	軽乗用	土研モード 一般道	PN1	5.73	0.002	-	0.143	-	0.003	0.012	7.9	298.1
				PN2	13.91	0.003	0.000161	0.055	0.161	0.002	0.007	13.6	173.2
				PN3	25.47	0.002	-	0.047	-	0.001	0.006	18.0	130.6
				PN4	37.37	0.002	-	0.057	-	0.001	0.004	20.5	114.9
				PN5	42.70	0.001	-	0.046	-	0.001	0.004	20.9	112.9
				PN6	52.63	0.001	-	0.048	0.479	0.001	0.005	22.0	106.8
			土研モード 自専道	PEC7	67.46	0.001	-	0.105	-	0.001	0.006	22.6	104.2
				PEC9	85.27	0.000	0.000136	0.046	-	0.001	0.003	19.4	121.1
				PEC11	101.40	0.000	-	2.036	0.507	0.002	0.012	15.3	150.7

表 2.7 2006～2010 年度自動車排出ガス量測定結果（ガソリン軽量貨物車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	平均車速 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	SO ₂ [mg/km]	THC [g/km]	Benzene [mg/km]	FE [km/L]	CO ₂ [g/km]
ガソリン	G軽量①	貨物車 軽量	土研モード 一般道	PN1	5.74	0.008	-	0.335	-	0.008	0.065	5.7	417.3
				PN2	13.95	0.015	0.000063	0.523	0.133	0.003	0.009	9.5	247.6
				PN3	25.54	0.016	-	0.531	-	0.002	0.020	13.5	174.3
				PN4	37.49	0.020	-	0.359	-	0.001	0.008	15.7	150.6
				PN5	42.80	0.017	-	0.451	-	0.002	0.034	16.8	140.1
				PN6	52.69	0.009	-	0.815	0.034	0.002	0.030	18.3	128.3
			土研モード 自専道	PEC7	67.58	0.007	-	1.273	-	0.003	0.076	18.9	123.1
				PEC9	85.43	0.001	0.000067	0.449	-	0.001	0.005	18.8	125.4
				PEC11	101.54	0.075	-	1.806	0.271	0.000	0.003	15.9	146.1
			定速走行	120km/h	120.34	0.000	-	1.098	-	0.001	0.008	13.2	177.5
ガソリン	G軽貨①	軽貨物	土研モード 一般道	PN1	5.74	0.031	-	0.042	-	0.006	0.003	7.2	330.2
				PN2	13.92	0.039	0.000436	0.542	0.173	0.004	0.005	11.1	212.5
				PN3	25.50	0.005	-	0.470	-	0.002	0.004	13.5	174.0
				PN4	37.44	0.006	-	0.485	-	0.001	0.003	14.5	162.7
				PN5	42.79	0.005	-	0.394	-	0.001	0.006	14.6	161.4
				PN6	52.65	0.008	-	0.436	0.286	0.002	0.002	15.1	155.9
			土研モード 自専道	PEC7	67.61	0.005	-	0.316	-	0.001	0.002	15.2	155.0
				PEC9	85.49	0.002	0.000152	0.856	-	0.001	0.006	12.8	182.9
				PEC11	101.49	0.003	-	22.231	0.401	0.019	0.271	10.0	201.5

表 2.8 2006～2010 年度自動車排出ガス量測定結果（ガソリン中量貨物車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	平均車速 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	SO ₂ [mg/km]	THC [g/km]	Benzene [mg/km]	FE [km/L]	CO ₂ [g/km]
ガソリン	G中量①	貨物車 中量	土研モード 一般道	PN1	5.74	0.001	-	0.072	-	0.009	0.049	4.1	573.6
				PN2	14.02	0.000	0.000207	0.032	0.158	0.002	0.015	6.8	349.8
				PN3	25.59	0.004	-	0.012	-	0.003	0.017	9.2	258.4
				PN4	37.56	0.005	-	0.014	-	0.002	0.015	10.3	229.6
				PN5	42.90	0.004	-	0.006	-	0.002	0.009	10.9	216.8
				PN6	52.77	0.004	-	0.007	0.350	0.001	0.008	12.0	197.4
			土研モード 自専道	PEC7	67.56	0.008	-	0.007	-	0.001	0.009	12.5	189.1
				PEC9	85.42	0.002	0.000148	0.008	-	0.000	0.002	11.9	199.3
				PEC11	101.56	0.000	-	0.030	0.731	0.000	0.004	10.1	234.0
			定速走行	120km/h	120.28	0.093	-	0.017	-	0.001	0.009	8.4	281.9

表 2.9 2006～2010 年度自動車排出ガス量測定結果（ディーゼル乗用車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	平均車速 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	SO ₂ [mg/km]	THC [g/km]	Benzene [mg/km]	FE [km/L]	CO ₂ [g/km]
ディーゼル	D乗用①	乗用車	土研モード 一般道	PN1	5.79	0.649	0.001597	0.001	-	0.004	0.153	6.9	380.7
				PN2	13.93	0.452	0.001024	0.493	0.963	0.061	1.285	11.1	235.8
				PN3	25.54	0.399	0.001817	0.407	-	0.055	2.057	14.3	183.5
				PN4	37.52	0.304	0.001014	0.382	-	0.054	2.097	17.8	146.7
				PN5	42.85	0.275	0.000813	0.405	-	0.057	2.916	18.1	144.3
				PN6	52.79	0.220	0.000884	0.347	1.048	0.044	3.015	20.7	126.2
			土研モード 自専道	PEC7	67.59	0.219	0.000715	0.319	-	0.028	2.954	23.1	113.3
				PEC9	85.45	0.249	0.000766	0.001	-	0.002	0.018	21.9	120.1
				PEC11	101.32	0.289	0.000629	0.001	3.915	0.000	0.005	17.4	151.1
			定速走行	120km/h	120.12	0.386	0.000463	0.000	-	0.000	-	14.3	183.6

表 2.10 2006～2010 年度自動車排出ガス量測定結果（ディーゼル中量貨物車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	平均車速 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	SO ₂ [mg/km]	THC [g/km]	Benzene [mg/km]	FE [km/L]	CO ₂ [g/km]
ディーゼル	D 中量①	貨物車 中量	土研モード 一般道	PN1	5.67	0.952	0.005646	0.024	-	0.003	0.001	4.1	647.0
				PN2	13.94	0.581	0.002444	0.001	11.743	0.001	0.029	6.6	399.1
				PN3	25.45	0.426	0.000920	0.004	-	0.000	0.056	8.7	303.3
				PN4	37.41	0.418	0.001337	0.001	-	0.001	0.009	9.7	271.5
				PN5	42.79	0.414	0.000637	0.001	-	0.001	0.023	10.0	262.2
				PN6	52.65	0.303	0.000942	0.001	8.146	0.001	0.016	10.9	242.0
			土研モード 自専道	PEC7	67.51	0.382	0.000656	0.001	-	0.001	0.039	11.5	228.8
				PEC9	85.39	0.284	0.000941	0.000	-	0.001	0.012	10.1	261.1
				PEC11	101.50	0.737	0.003046	0.000	10.991	0.000	0.078	8.4	312.7

表 2.11(1) 2006～2010 年度自動車排出ガス量測定結果（ディーゼル重量貨物車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	平均車速 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	SO ₂ [mg/km]	THC [g/km]	Benzene [mg/km]	FE [km/L]	CO ₂ [g/km]
ディーゼル	D重量①	貨物車 重量	土研モード 一般道	TN1	6.24	2.737	0.008	0.038	-	0.005	0.965	3.6	734.2
				TN2	15.54	1.625	0.004	0.027	0.895	0.000	0.325	5.2	501.2
				TN3	25.66	1.314	0.003	0.019	-	0.000	0.155	5.8	452.1
				TN4	34.73	1.213	0.003	0.016	-	0.000	0.054	6.0	442.7
				TN5	44.91	1.103	0.003	0.014	-	0.001	0.033	6.2	424.5
				TN6	53.27	0.987	0.002	0.013	0.262	0.001	0.021	6.3	420.7
			土研モード 自専道	TEC7	61.21	0.477	0.002	0.012	-	0.004	0.009	8.3	316.2
				TEC9	83.33	0.961	0.003	0.013	-	0.001	0.009	5.6	468.9
	TEC10	94.62	1.316	0.003	0.012	0.036	0.001	0.016	4.6	571.1			
ディーゼル	D重量②	貨物車 重量	土研モード 一般道	TN1	6.25	4.630	0.017	0.116	-	0.000	0.258	1.9	1402.8
				TN2	15.48	3.443	0.006	0.048	3.111	0.006	0.085	2.5	1051.6
				TN3	25.47	2.691	0.004	0.034	-	0.010	0.075	2.8	937.5
				TN4	34.55	2.781	0.004	0.033	-	0.006	0.028	3.0	884.0
				TN5	44.81	2.153	0.003	0.026	-	0.007	0.022	3.3	770.4
				TN6	53.04	1.947	0.003	0.022	0.025	0.005	0.012	3.7	707.6
			土研モード 自専道	TEC7	61.20	0.566	0.002	0.015	-	0.005	0.007	6.3	417.3
				TEC9	83.30	0.738	0.001	0.015	0.057	0.010	0.006	4.8	544.3
	定速走行	90km/h	89.24	0.701	0.001	0.015	-	0.007	0.008	4.4	594.9		
ディーゼル	D重量③	貨物車 重量	土研モード 一般道	TN1	6.25	1.708	0.003	0.076	-	0.000	1.008	6.8	403.6
				TN2	15.52	1.168	0.001	0.041	0.330	0.000	0.254	9.8	267.3
				TN3	25.67	1.009	0.001	0.036	-	0.000	0.127	11.0	237.7
				TN4	34.81	0.877	0.001	0.030	-	0.000	0.047	11.3	231.7
				TN5	44.88	0.745	0.001	0.024	-	0.000	0.019	11.6	225.8
				TN6	53.27	0.706	0.001	0.025	0.050	0.001	0.014	11.9	219.7
			土研モード 自専道	TEC7	61.17	0.350	0.000	0.021	-	0.002	0.007	14.8	175.5
				TEC9	83.30	0.541	0.001	0.020	-	0.002	0.004	11.2	232.1
	TEC10	94.62	0.645	0.001	0.021	0.000	0.001	0.006	9.3	278.0			
ディーゼル	D重量④	貨物車 重量	土研モード 一般道	TN1	6.23	1.861	0.010	0.031	-	0.001	0.052	3.9	666.6
				TN2	15.52	1.568	0.006	0.015	0.216	0.003	0.034	5.4	470.0
				TN3	25.64	1.511	0.005	0.021	-	0.002	0.012	6.0	434.7
				TN4	34.73	1.495	0.004	0.015	-	0.002	0.016	6.1	423.5
				TN5	44.91	1.656	0.005	0.014	-	0.002	0.006	6.2	416.5
				TN6	53.25	1.413	0.003	0.012	0.532	0.002	0.008	6.3	410.2
			土研モード 自専道	TEC7	61.22	0.480	0.002	0.009	-	0.007	0.003	8.3	309.4
				TEC9	83.35	1.149	0.001	0.009	-	0.003	0.012	5.6	460.3
	TEC10	94.66	1.756	0.002	0.008	0.007	0.000	0.007	4.8	542.1			

表 2.11(2) 2006～2010 年度自動車排出ガス量測定結果（ディーゼル重量貨物車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	平均車速 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	SO ₂ [mg/km]	THC [g/km]	Benzene [mg/km]	FE [km/L]	CO ₂ [g/km]
ディーゼル	D重量⑤	貨物車 重量	土研モード 一般道	TN1	6.20	6.718	0.057	0.317	-	0.000	1.117	1.7	1541.5
				TN2	15.48	3.033	0.039	0.218	0.085	0.000	0.215	2.5	1039.2
				TN3	25.64	2.017	0.028	0.194	-	0.000	0.123	3.0	882.0
				TN4	34.67	1.291	0.023	0.198	-	0.000	0.055	3.2	817.2
				TN5	44.89	0.920	0.030	0.166	-	0.000	0.029	3.6	727.6
				TN6	53.25	0.613	0.018	0.139	0.395	0.000	0.019	4.0	658.7
			土研モード 自専道	TEC7	61.21	0.207	0.008	0.120	-	0.000	0.032	6.8	383.4
				TEC9	83.33	0.138	0.010	0.075	0.135	0.000	0.004	5.4	483.5
			定速走行	90km/h	87.65	0.179	0.012	0.066	-	0.000	0.008	5.4	485.0
ディーゼル	D重量⑥	貨物車 重量	土研モード 一般道	TN1	6.22	1.849	0.007	0.043	-	0.007	0.159	4.5	575.8
				TN2	15.54	1.034	0.004	0.021	0.745	0.004	0.054	7.7	341.1
				TN3	25.63	0.830	0.003	0.016	-	0.004	0.030	9.2	284.4
				TN4	34.73	0.762	0.003	0.012	-	0.003	0.017	10.1	258.3
				TN5	44.89	0.695	0.002	0.012	-	0.004	0.010	10.7	244.9
				TN6	53.28	0.639	0.002	0.010	0.100	0.003	0.015	11.1	235.5
			土研モード 自専道	TEC7	61.27	0.491	0.002	0.008	-	0.004	0.007	14.8	176.7
				TEC9	83.38	0.544	0.001	0.008	-	0.003	0.007	10.9	240.2
				TEC10	94.63	0.583	0.001	0.008	0.109	0.002	0.011	9.2	284.7
ディーゼル	D重量⑦	貨物車 重量	土研モード 一般道	TN1	6.18	7.868	0.018	0.117	-	0.007	0.264	1.6	1665.7
				TN2	15.37	6.441	0.011	0.067	0.767	0.004	0.109	2.3	1142.3
				TN3	25.40	5.469	0.006	0.049	-	0.003	0.061	2.7	965.7
				TN4	34.32	5.384	0.006	0.042	-	0.004	0.024	2.9	915.3
				TN5	44.56	4.910	0.005	0.035	-	0.003	0.029	3.2	806.0
				TN6	53.00	4.324	0.003	0.029	0.019	0.003	0.006	3.5	744.7
			土研モード 自専道	TEC7	61.21	1.723	0.003	0.021	-	0.001	0.009	6.0	438.3
				TEC9	83.33	1.818	0.002	0.018	0.020	0.001	0.006	4.7	550.8
			定速走行	90km/h	90.44	1.980	0.003	0.020	-	0.000	0.003	4.4	593.6
ディーゼル	D重量⑧	貨物車 重量	土研モード 一般道	TN1	6.24	14.424	0.089	0.845	-	0.174	0.627	1.78	1477.5
				TN2	15.58	9.436	0.127	0.391	130.57	0.204	0.201	2.46	1067.0
				TN3	25.65	6.744	0.065	0.247	-	0.162	0.121	2.86	915.3
				TN4	34.73	4.522	0.123	0.224	-	0.069	0.037	3.00	874.9
				TN5	45.00	4.843	0.052	0.178	-	0.085	0.038	3.34	784.1
				TN6	53.32	2.596	0.082	0.148	35.64	0.015	0.018	3.68	712.2
			土研モード 自専道	TEC7	61.21	3.710	0.010	0.047	-	0.051	0.066	5.55	472.3
				TEC9	83.41	1.500	0.011	0.075	20.29	0.010	0.008	4.75	552.4
			定速走行	90km/h	89.78	2.953	0.029	0.093	-	0.040	0.009	4.42	593.4
ディーゼル	D重量⑨	貨物車 重量 ハイブリッド 電気量 収支補正 あり	土研モード 一般道	TN1	6.24	2.033	0.006	0.034	-	0.006	-	5.27	502.5
				TN2	15.57	1.263	0.002	0.018	10.044	0.003	-	7.71	344.0
				TN3	25.70	1.154	0.002	0.021	-	0.003	-	8.39	316.5
				TN4	34.74	1.094	0.002	0.015	-	0.002	-	8.42	315.0
				TN6	53.29	0.856	0.001	0.011	3.434	0.002	-	8.42	314.6
			土研モード 自専道	TEC7	61.25	0.577	0.001	0.008	-	0.002	-	10.39	254.9
				TEC9	83.46	1.025	0.001	0.010	-	0.001	-	7.45	355.3
				TEC10	94.67	1.338	0.001	0.009	6.500	0.001	-	5.91	449.0

表 2.12(1) 1997～1998・2001 年度自動車排出ガス量測定結果（ガソリン乗用車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	乗車人数 積載条件	平均速度 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	FE [km/L]	CO ₂ [g/km]
ガソリン	G 乗用 1	乗用車	JARI モード	LCS11	2 名乗車	8.79	0.090	—	2.053	8.47	277.0
			JARI モード	LCS21	2 名乗車	14.69	0.120	—	1.067	12.22	192.5
			JARI モード	LCS31	2 名乗車	26.05	0.141	—	1.002	16.63	141.2
			JARI モード	LCS41	2 名乗車	37.88	0.119	—	0.876	20.59	113.8
			JARI モード	LCS51	2 名乗車	43.10	0.134	—	0.932	20.79	112.7
			JARI モード	LHC6	2 名乗車	59.23	0.097	—	0.918	24.15	96.8
			JARI モード	LHC7	2 名乗車	63.90	0.078	—	0.931	25.21	92.7
			JARI モード	LHC8	2 名乗車	75.55	0.131	—	1.295	22.81	101.9
			JARI モード	LHC9	2 名乗車	82.62	0.181	—	1.696	21.58	107.2
			定速走行	100km/h	2 名乗車	100.14	0.297	—	0.891	17.14	137.1
			定速走行	110km/h	2 名乗車	110.04	0.425	—	1.296	16.23	144.1
			定速走行	120km/h	2 名乗車	120.08	0.620	—	1.587	14.91	156.5
ガソリン	G 乗用 2	乗用車	JARI モード	LCS11	2 名乗車	8.80	0.016	—	0.857	7.39	320.1
			JARI モード	LCS21	2 名乗車	14.70	0.018	—	0.369	10.35	228.9
			JARI モード	LCS31	2 名乗車	25.99	0.030	—	0.403	13.78	171.8
			JARI モード	LCS41	2 名乗車	37.79	0.033	—	0.501	17.70	133.5
			JARI モード	LCS51	2 名乗車	43.04	0.034	—	0.440	17.81	132.7
			JARI モード	LHC6	2 名乗車	59.20	0.023	—	1.045	21.89	106.9
			JARI モード	LHC7	2 名乗車	63.91	0.034	—	0.005	23.82	99.8
			JARI モード	LHC8	2 名乗車	75.68	0.024	—	0.438	21.37	110.5
			JARI モード	LHC9	2 名乗車	82.71	0.034	—	0.638	19.73	119.4
			定速走行	100km/h	2 名乗車	100.38	0.042	—	1.245	16.34	143.4
			定速走行	110km/h	2 名乗車	110.45	0.025	—	1.829	14.92	156.3
			定速走行	120km/h	2 名乗車	120.42	0.012	—	1.582	13.25	176.8
ガソリン	G 乗用 3	乗用車	JARI モード	LCS11	2 名乗車	8.60	0.043	0.00334	1.193	5.87	399.3
			JARI モード	LCS21	2 名乗車	14.37	0.037	0.00026	0.828	8.06	291.0
			JARI モード	LCS31	2 名乗車	25.68	0.045	0.00002	1.034	10.25	228.1
			JARI モード	LCS41	2 名乗車	37.78	0.046	0.00048	0.946	12.80	182.5
			JARI モード	LCS51	2 名乗車	42.85	0.055	0.00166	1.255	12.89	180.8
			JARI モード	LHC6	2 名乗車	58.67	0.052	0.00062	0.824	15.38	151.8
			JARI モード	LHC7	2 名乗車	63.88	0.037	0.00118	0.896	16.63	140.2
			JARI モード	LHC8	2 名乗車	75.55	0.054	0.00066	1.603	15.53	149.0
			JARI モード	LHC9	2 名乗車	82.32	0.048	0.00122	1.590	14.85	156.0
			定速走行	100km/h	2 名乗車	99.90	0.022	0.00339	0.944	13.13	177.8
			定速走行	120km/h	2 名乗車	120.00	0.027	0.01289	1.308	10.46	223.1
ガソリン	G 乗用 4	乗用車	JARI モード	LCS11	2 名乗車	8.75	0.142	—	0.969	5.15	458.7
			JARI モード	LCS21	2 名乗車	14.62	0.129	—	0.795	7.34	322.1
			JARI モード	LCS31	2 名乗車	26.03	0.095	—	0.695	9.91	238.6
			JARI モード	LCS41	2 名乗車	37.91	0.077	—	0.558	12.57	188.2
			JARI モード	LCS51	2 名乗車	43.10	0.100	—	0.551	12.95	182.6
			JARI モード	LHC6	2 名乗車	59.25	0.065	—	0.201	16.08	147.5
			JARI モード	LHC7	2 名乗車	63.85	0.031	—	0.251	16.45	144.1
			JARI モード	LHC8	2 名乗車	75.53	0.074	—	0.352	15.15	156.2
			JARI モード	LHC9	2 名乗車	82.59	0.117	—	0.305	14.55	162.8
			定速走行	100km/h	2 名乗車	100.40	0.072	—	0.077	12.97	183.1
			定速走行	120km/h	2 名乗車	120.09	0.104	—	1.177	10.96	214.9
ガソリン	G 乗用 5	乗用車	JARI モード	LCS11	2 名乗車	8.75	0.317	—	0.751	8.36	283.4
			JARI モード	LCS21	2 名乗車	14.55	0.216	—	0.618	11.30	209.6
			JARI モード	LCS31	2 名乗車	25.94	0.098	—	0.447	14.22	166.6
			JARI モード	LCS41	2 名乗車	37.68	0.084	—	0.258	17.40	136.3
			JARI モード	LCS51	2 名乗車	42.95	0.056	—	0.294	17.91	132.4
			JARI モード	LHC6	2 名乗車	58.97	0.077	—	0.346	19.77	119.8
			JARI モード	LHC7	2 名乗車	63.60	0.047	—	0.391	21.87	108.2
			JARI モード	LHC8	2 名乗車	75.26	0.033	—	0.462	21.91	107.8
			JARI モード	LHC9	2 名乗車	82.41	0.030	—	0.623	21.60	109.1
			定速走行	100km/h	2 名乗車	100.02	0.035	—	0.390	17.51	135.2
			定速走行	120km/h	2 名乗車	120.00	0.074	—	0.379	14.61	162.2

表 2.12(2) 1997～1998・2001 年度自動車排出ガス量測定結果（ガソリン乗用車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	乗車人数 積載条件	平均速度 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	FE [km/L]	CO ₂ [g/km]
ガソリン	G 乗用 6	乗用車	JARI モード	LCS11	2 名乗車	8.71	0.120	—	1.506	6.79	347.7
			JARI モード	LCS21	2 名乗車	14.58	0.069	—	1.038	9.56	247.3
			JARI モード	LCS31	2 名乗車	25.89	0.068	—	0.755	12.82	184.3
			JARI モード	LCS41	2 名乗車	37.65	0.059	—	1.272	15.98	146.7
			JARI モード	LCS51	2 名乗車	42.91	0.117	—	0.914	16.23	145.1
			JARI モード	LHC6	2 名乗車	59.15	0.082	—	1.027	19.39	121.0
			JARI モード	LHC7	2 名乗車	63.74	0.077	—	0.555	21.15	111.6
			JARI モード	LHC8	2 名乗車	75.43	0.044	—	0.695	20.63	114.2
			JARI モード	LHC9	2 名乗車	82.53	0.023	—	1.048	19.92	117.7
			定速走行	100km/h	2 名乗車	100.02	0.060	—	2.013	16.23	143.3
			定速走行	120km/h	2 名乗車	120.00	0.166	—	2.528	13.53	171.7
ガソリン	G 乗用 7	乗用車	土研モード	PN2	2 名乗車	13.95	0.364	0.00089	2.068	10.02	226.1
			土研モード	PN3	2 名乗車	24.89	0.479	0.00164	2.404	13.54	165.8
			土研モード	PN4	2 名乗車	37.42	0.383	0.00086	1.836	16.97	132.4
			土研モード	PN5	2 名乗車	42.79	0.302	0.00045	1.507	18.13	124.3
			土研モード	PN6	2 名乗車	52.67	0.291	0.00059	1.175	20.41	110.7
			土研モード	PEC6	2 名乗車	57.82	0.210	0.00082	0.870	23.22	97.6
			土研モード	PEC7	2 名乗車	67.64	0.411	0.00105	1.270	21.77	103.5
			土研モード	PEC9	2 名乗車	85.52	0.384	0.00060	1.234	20.96	107.6
			土研モード	PEC11	2 名乗車	101.67	0.877	0.00248	1.819	17.83	125.9
			定速走行	120km/h	2 名乗車	120.00	1.404	0.00403	2.203	14.83	151.4
ガソリン	G 乗用 8	乗用車	土研モード	PN2	2 名乗車	14.00	0.229	0.00138	2.051	8.40	276.0
			土研モード	PN3	2 名乗車	25.00	0.151	0.00102	1.371	11.23	207.0
			土研モード	PN4	2 名乗車	37.53	0.096	0.00044	1.051	13.97	166.5
			土研モード	PN5	2 名乗車	42.79	0.118	0.00072	0.909	14.77	157.7
			土研モード	PN6	2 名乗車	52.74	0.096	0.00044	0.709	16.18	144.2
			土研モード	PEC6	2 名乗車	57.86	0.062	0.00034	0.464	18.18	128.7
			土研モード	PEC7	2 名乗車	67.64	0.098	0.00046	0.389	17.30	135.5
			土研モード	PEC9	2 名乗車	85.49	0.069	0.00071	0.504	15.57	150.4
			土研モード	PEC11	2 名乗車	101.52	0.093	0.00115	0.440	13.49	173.9
			定速走行	120km/h	2 名乗車	119.93	0.071	0.00118	0.791	11.49	203.6
ガソリン	G 乗用 9	乗用車	土研モード	PN2	2 名乗車	14.01	0.401	0.00018	2.285	6.85	339.6
			土研モード	PN3	2 名乗車	25.01	0.379	0.00041	1.552	9.96	233.9
			土研モード	PN4	2 名乗車	37.56	0.143	0.00016	0.829	12.96	180.4
			土研モード	PN5	2 名乗車	42.81	0.208	0.00000	0.603	13.97	167.6
			土研モード	PN6	2 名乗車	52.73	0.119	0.00001	0.693	15.73	148.5
			土研モード	PEC6	2 名乗車	57.76	0.087	0.00000	0.514	17.41	134.4
			土研モード	PEC7	2 名乗車	67.52	0.062	0.00002	0.660	16.95	137.9
			土研モード	PEC9	2 名乗車	85.39	0.036	0.00011	0.682	15.95	146.6
			土研モード	PEC11	2 名乗車	101.47	0.076	0.00040	0.607	13.93	168.2
			定速走行	120km/h	2 名乗車	119.87	1.016	0.00243	1.422	11.00	211.8
ガソリン	G 乗用 10	乗用車	土研モード	PES4	2 名乗車	30.18	0.015	0.0000	0.15	17.8	131.4
			土研モード	PEC6	2 名乗車	57.75	0.006	0.0000	0.07	23.9	97.7
			土研モード	PEC7	2 名乗車	67.55	0.015	0.0002	0.44	22.4	103.8
			土研モード	PEC8	2 名乗車	75.41	0.006	0.0001	0.50	22.7	102.2
			土研モード	PEC9	2 名乗車	85.42	0.015	0.0001	0.60	21.9	105.9
			土研モード	PEC10	2 名乗車	94.79	0.011	0.0001	0.67	19.5	118.8
			土研モード	PEC11	2 名乗車	101.48	0.014	0.0001	0.87	18.4	125.7
			定速走行	120km/h	2 名乗車	120.15	0.018	0.0004	1.31	15.5	148.9
ガソリン	G 乗用 11	乗用車	土研モード	PES4	2 名乗車	30.21	0.039	0.0001	0.07	11.6	201.1
			土研モード	PEC6	2 名乗車	57.77	0.026	0.0001	0.02	15.8	147.8
			土研モード	PEC7	2 名乗車	67.53	0.023	0.0003	0.08	15.3	151.9
			土研モード	PEC8	2 名乗車	75.40	0.033	0.0000	0.12	15.2	153.2
			土研モード	PEC9	2 名乗車	85.36	0.007	0.0001	0.33	14.9	156.3
			土研モード	PEC10	2 名乗車	94.74	0.010	0.0003	0.29	13.7	170.2
			土研モード	PEC11	2 名乗車	101.38	0.017	0.0002	0.32	13.1	177.9
			定速走行	120km/h	2 名乗車	120.23	0.0036	0.0003	1.09	11.3	204.5

表 2.13 1997～1998・2001 年度自動車排出ガス量測定結果（ガソリン軽量貨物車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	乗車人数 積載条件	平均速度 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	FE [km/L]	CO ₂ [g/km]
ガソリン	G 軽量 1	貨物車 軽量	JARI モード	LCS11	半積	8.60	0.083	—	1.589	7.03	332.9
			JARI モード	LCS21	半積	14.39	0.062	—	1.012	9.70	241.2
			JARI モード	LCS31	半積	25.63	0.055	—	0.614	12.42	188.8
			JARI モード	LCS41	半積	37.36	0.056	—	0.504	14.82	158.2
			JARI モード	LCS51	半積	42.66	0.065	—	0.818	14.44	161.9
			JARI モード	LHC6	半積	58.54	0.062	—	0.287	17.50	134.2
			JARI モード	LHC7	半積	63.15	0.042	—	0.251	17.83	131.7
			JARI モード	LHC8	半積	74.92	0.025	—	0.664	16.43	142.4
			JARI モード	LHC9	半積	81.99	0.015	—	1.028	15.77	147.7
			定速走行	100km/h	半積	100.32	0.016	—	1.456	13.48	172.4
ガソリン	G 軽量 2	貨物車 軽量	JARI モード	LCS11	半積	8.82	0.145	—	1.908	6.50	362.5
			JARI モード	LCS21	半積	14.69	0.118	—	1.608	9.00	261.5
			JARI モード	LCS31	半積	26.01	0.229	—	2.161	11.29	206.8
			JARI モード	LCS41	半積	37.85	0.203	—	2.104	13.76	169.2
			JARI モード	LCS51	半積	43.12	0.245	—	1.920	13.97	166.9
			JARI モード	LHC6	半積	59.23	0.181	—	1.504	16.33	143.0
			JARI モード	LHC7	半積	63.83	0.114	—	0.934	18.81	124.7
			JARI モード	LHC8	半積	75.48	0.231	—	1.210	19.07	122.5
			JARI モード	LHC9	半積	82.63	0.258	—	1.521	18.54	125.5
			定速走行	100km/h	半積	100.31	0.333	—	1.660	15.06	155.0
ガソリン	G 軽量 3	貨物車 軽量	土研モード	PN2	半積	13.91	0.415	—	3.808	8.58	271.0
			土研モード	PN3	半積	24.83	0.374	—	3.042	11.61	200.0
			土研モード	PN4	半積	37.39	0.273	—	1.562	14.37	163.0
			土研モード	PN5	半積	42.74	0.253	—	1.453	14.78	158.6
			土研モード	PN6	半積	52.69	0.227	—	1.152	15.88	148.0
			土研モード	PEC6	半積	57.80	0.249	—	0.867	17.76	132.6
			土研モード	PEC7	半積	67.57	0.200	—	1.071	16.51	142.3
			土研モード	PEC9	半積	85.54	0.261	—	0.552	15.04	157.3
			土研モード	PEC10	半積	94.92	0.597	—	0.339	13.96	169.9
			定速走行	100km/h	半積	100.02	0.865	—	0.014	13.27	179.4
ガソリン	G 軽量 4	貨物車 軽量	土研モード	PN2	半積	13.91	0.263	0.00162	1.592	9.83	237.1
			土研モード	PN3	半積	24.96	0.184	0.00072	2.122	12.39	186.8
			土研モード	PN4	半積	37.74	0.133	0.00037	0.967	14.49	161.0
			土研モード	PN5	半積	42.82	0.130	0.00035	1.199	14.88	156.4
			土研モード	PN6	半積	52.77	0.114	0.00041	1.469	15.49	149.7
			土研モード	PEC6	半積	57.75	0.091	0.00036	1.368	17.89	129.4
			土研モード	PEC7	半積	67.57	0.178	0.00047	1.138	16.45	141.4
			土研モード	PEC9	半積	85.40	0.409	0.00074	2.134	14.40	160.1
			土研モード	PEC10	半積	94.72	0.481	0.00111	1.753	13.05	177.7
			定速走行	100km/h	半積	100.00	0.726	0.00207	1.993	12.36	187.4
ガソリン	G 軽量 5	貨物車 軽量	土研モード	PN2	半積	13.93	0.863	0.00207	3.600	9.42	238.2
			土研モード	PN3	半積	24.91	0.694	0.00228	4.668	11.96	184.6
			土研モード	PN4	半積	37.47	0.700	0.00117	4.359	13.91	158.1
			土研モード	PN5	半積	42.81	0.605	0.00151	3.524	14.80	149.6
			土研モード	PN6	半積	52.68	0.457	0.00095	2.943	16.34	135.8
			土研モード	PEC6	半積	57.82	0.415	0.00100	3.026	17.55	126.0
			土研モード	PEC7	半積	67.64	0.428	0.00219	3.551	17.34	126.8
			土研モード	PEC9	半積	85.52	0.403	0.00136	2.253	17.31	129.1
			土研モード	PEC10	半積	95.00	0.469	0.00234	5.608	15.37	140.5
			定速走行	100km/h	半積	100.00	0.260	0.00165	2.041	15.26	147.1
ガソリン	G 軽量 6	貨物車 軽量	土研モード	PES4	半積	30.11	0.020	0.0000	0.25	14.2	164.1
			土研モード	PEC7	半積	67.41	0.038	0.0000	0.24	17.6	133.2
			土研モード	PEC9	半積	85.37	0.014	0.0001	1.63	15.8	146.2
			土研モード	PEC10	半積	94.74	0.008	0.0003	1.26	14.3	161.6
			土研モード	PEC11	半積	101.41	0.020	0.0002	1.96	13.5	170.0
			定速走行	60km/h	半積	59.87	0.016	0.0000	0.45	20.5	113.4
			定速走行	120km/h	半積	120.13	0.013	0.0003	2.56	11.2	203.9

表 2.14 1997～1998・2001 年度自動車排出ガス量測定結果（ガソリン中量貨物車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	乗車人数 積載条件	平均速度 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	FE [km/L]	CO ₂ [g/km]
ガソリン	G 中量 1	貨物車 中量	JARI モード	LCS11	半積	8.51	0.199	—	2.154	5.70	410.1
			JARI モード	LCS21	半積	14.32	0.164	—	1.819	7.85	297.4
			JARI モード	LCS31	半積	25.50	0.181	—	2.271	10.09	229.9
			JARI モード	LCS41	半積	37.26	0.133	—	1.666	12.22	190.2
			JARI モード	LCS51	半積	42.37	0.121	—	2.279	12.46	185.5
			JARI モード	LHC6	半積	58.28	0.074	—	1.343	14.48	160.6
			JARI モード	LHC7	半積	63.09	0.069	—	1.334	15.59	149.0
			JARI モード	LHC8	半積	74.44	0.074	—	1.398	14.31	162.5
			JARI モード	LHC9	半積	81.58	0.065	—	0.834	13.59	172.1
			定速走行	100km/h	半積	100.44	0.019	—	3.981	11.51	198.4
			定速走行	120km/h	半積	120.60	0.052	—	13.621	8.97	240.4
ガソリン	G 中量 2	貨物車 中量	JARI モード	LCS11	半積	8.51	0.150	0.0112	7.685	4.92	466.3
			JARI モード	LCS21	半積	14.27	0.093	0.0065	10.894	6.32	355.4
			JARI モード	LCS31	半積	25.34	0.069	0.0036	13.933	7.77	281.0
			JARI モード	LCS41	半積	37.05	0.047	0.0024	14.697	9.05	236.8
			JARI モード	LCS51	半積	41.88	0.046	0.0016	17.400	8.96	235.1
			JARI モード	LHC6	半積	58.64	0.035	0.0019	8.330	10.83	204.1
			JARI モード	LHC7	半積	63.22	0.036	0.0022	2.389	10.86	213.1
			JARI モード	LHC8	半積	74.80	0.073	0.0016	3.805	9.81	234.1
			JARI モード	LHC9	半積	81.85	0.087	0.0030	3.203	9.34	247.3
			定速走行	90km/h	半積	89.40	0.039	0.0030	1.016	9.31	251.3
			定速走行	100km/h	半積	98.10	0.039	0.0065	0.763	8.42	278.6
			定速走行	120km/h	半積	119.52	0.172	0.0508	84.399	5.59	285.4
			定速走行	120km/h	半積	119.52	0.172	0.0508	84.399	5.59	285.4
ガソリン	G 中量 3	貨物車 中量	土研モード	PN2	半積	13.91	0.315	0.00047	5.544	7.88	289.9
			土研モード	PN3	半積	25.03	0.171	0.00054	8.552	9.57	232.3
			土研モード	PN4	半積	37.57	0.130	0.00078	6.040	10.84	207.4
			土研モード	PN5	半積	42.83	0.144	0.00057	6.354	10.91	205.5
			土研モード	PN6	半積	52.77	0.144	0.00055	5.506	11.33	199.1
			土研モード	PEC6	半積	57.78	0.114	0.00030	2.412	12.91	178.6
			土研モード	PEC7	半積	67.57	0.180	0.00089	5.411	11.44	197.2
			土研モード	PEC9	半積	85.41	0.639	0.00480	16.263	9.30	226.6
			土研モード	PEC10	半積	94.81	0.760	0.00597	47.138	7.51	236.8
			定速走行	100km/h	半積	99.91	1.188	0.00911	40.688	7.27	257.1
			定速走行	110km/h	半積	109.94	0.245	0.03591	83.307	5.84	269.7
ガソリン	G 中量 4	貨物車 中量	JARI モード	LCS11	半積	8.81	0.202	—	16.509	4.53	497.8
			JARI モード	LCS21	半積	14.64	0.136	—	20.493	5.90	369.9
			JARI モード	LCS31	半積	25.92	0.113	—	21.692	7.48	282.4
			JARI モード	LCS41	半積	37.71	0.127	—	14.075	9.15	237.2
			JARI モード	LCS51	半積	42.95	0.107	—	20.224	9.20	225.6
			JARI モード	LHC6	半積	59.13	0.121	—	12.205	10.60	204.9
			JARI モード	LHC7	半積	63.73	0.110	—	12.700	11.03	195.5
			JARI モード	LHC8	半積	75.36	0.085	—	27.918	9.56	203.8
			JARI モード	LHC9	半積	82.42	0.053	—	27.317	8.97	221.1
			定速走行	90km/h	半積	90.00	0.077	—	10.579	9.03	246.7
			定速走行	100km/h	半積	100.02	0.070	—	74.316	6.92	224.2
ガソリン	G 中量 5	貨物車 中量	土研モード	PN2	半積	13.96	0.712	0.00281	4.298	6.16	366.4
			土研モード	PN3	半積	24.94	0.498	0.00270	8.129	7.96	275.7
			土研モード	PN4	半積	37.43	0.307	0.00180	6.875	9.55	229.6
			土研モード	PN5	半積	42.85	0.282	0.00159	6.546	10.12	216.6
			土研モード	PN6	半積	53.28	0.224	0.00102	7.381	10.81	201.0
			土研モード	PEC6	半積	57.82	0.234	0.00231	5.250	12.05	182.5
			土研モード	PEC7	半積	67.64	0.183	0.00228	9.563	11.29	188.4
			土研モード	PEC9	半積	85.52	0.227	0.00190	18.402	10.27	194.5
			土研モード	PEC10	半積	95.00	0.322	0.00249	41.344	8.82	194.3
			定速走行	100km/h	半積	100.00	0.373	0.00196	35.177	8.59	211.7
			定速走行	110km/h	半積	110.00	0.154	0.00267	79.671	6.87	207.7
ガソリン	G 中量 6	貨物車 中量	土研モード	PES4	半積	30.14	0.005	0.0004	0.32	11.9	195.9
			土研モード	PEC7	半積	67.57	0.052	0.0009	0.52	12.9	180.5
			土研モード	PEC9	半積	85.40	0.064	0.0007	0.94	11.5	201.4
			土研モード	PEC10	半積	94.76	0.029	0.0024	15.7	9.6	218.6
			土研モード	PEC11	半積	101.37	0.037	0.0040	26.9	8.6	227.4
			定速走行	60km/h	半積	60.16	0.026	0.0003	0.18	15.5	150.1
			定速走行	110km/h	半積	110.06	0.021	0.0058	42.3	7.7	234.9
			定速走行	120km/h	半積	120.20	0.017	0.0063	68.4	6.5	250.1

表 2.15(1) 1997～1998・2001 年度自動車排出ガス量測定結果（ディーゼル乗用車）

使用燃料	車両	車種	モ-ド種別	モ-ド種類	乗車人数 積載条件	平均速度 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	FE [km/L]	CO ₂ [g/km]
ディーゼル	D 乗用 1	乗用車	JARI モ-ド	LCS11	2 名乗車	8.80	0.838	0.1013	0.756	6.18	424.7
			JARI モ-ド	LCS21	2 名乗車	14.66	0.662	0.0763	0.512	8.32	315.7
			JARI モ-ド	LCS31	2 名乗車	25.97	0.535	0.0686	0.386	10.48	250.9
			JARI モ-ド	LCS41	2 名乗車	37.81	0.431	0.0498	0.298	13.02	201.9
			JARI モ-ド	LCS51	2 名乗車	42.96	0.408	0.0522	0.298	13.17	199.6
			JARI モ-ド	LHC6	2 名乗車	59.06	0.320	0.0388	0.242	15.63	168.2
			JARI モ-ド	LHC7	2 名乗車	64.00	0.278	0.0321	0.213	17.45	150.7
			JARI モ-ド	LHC8	2 名乗車	75.50	0.305	0.0307	0.210	16.82	156.3
			JARI モ-ド	LHC9	2 名乗車	82.45	0.333	0.0340	0.230	16.12	163.1
			定速走行	90km/h	2 名乗車	90.00	0.362	0.0306	0.251	14.78	177.9
			定速走行	100km/h	2 名乗車	100.00	0.448	0.0408	0.245	13.00	202.3
			定速走行	110km/h	2 名乗車	110.00	0.541	0.0358	0.257	11.83	222.4
			定速走行	120km/h	2 名乗車	120.00	1.051	-	0.295	10.49	250.7
ディーゼル	D 乗用 2	乗用車	JARI モ-ド	LCS11	2 名乗車	8.81	1.173	0.2049	1.805	5.14	507.9
			JARI モ-ド	LCS21	2 名乗車	14.67	0.954	0.1925	1.400	6.73	387.5
			JARI モ-ド	LCS31	2 名乗車	26.05	0.653	0.1550	1.060	8.70	300.3
			JARI モ-ド	LCS41	2 名乗車	37.85	0.628	0.1349	0.946	10.44	249.9
			JARI モ-ド	LCS51	2 名乗車	42.98	0.576	0.1262	0.837	10.96	238.2
			JARI モ-ド	LHC6	2 名乗車	59.06	0.470	0.1369	0.846	13.13	198.5
			JARI モ-ド	LHC7	2 名乗車	64.00	0.384	0.1004	0.784	15.52	167.9
			JARI モ-ド	LHC8	2 名乗車	75.50	0.390	0.0851	0.706	14.09	185.3
			JARI モ-ド	LHC9	2 名乗車	82.45	0.347	0.0838	0.598	13.50	193.8
			定速走行	90km/h	2 名乗車	90.00	0.300	0.0511	0.291	12.28	214.1
			定速走行	100km/h	2 名乗車	100.00	0.435	0.0546	0.208	11.28	233.2
			定速走行	120km/h	2 名乗車	120.00	1.286	-	0.205	8.34	315.2
ディーゼル	D 乗用 3	乗用車	JARI モ-ド	LCS11	2 名乗車	8.78	0.736	0.2531	2.852	6.33	409.7
			JARI モ-ド	LCS21	2 名乗車	14.60	0.566	0.2050	2.213	8.89	291.3
			JARI モ-ド	LCS31	2 名乗車	25.91	0.416	0.2065	2.289	11.49	224.2
			JARI モ-ド	LCS41	2 名乗車	37.68	0.321	0.1615	1.662	14.46	178.6
			JARI モ-ド	LCS51	2 名乗車	42.89	0.350	0.1289	1.171	14.97	173.3
			JARI モ-ド	LHC6	2 名乗車	59.06	0.270	0.1016	0.984	17.58	147.6
			JARI モ-ド	LHC7	2 名乗車	64.55	0.261	0.0840	0.780	18.89	137.6
			JARI モ-ド	LHC8	2 名乗車	76.18	0.298	0.0493	0.263	18.25	143.4
			JARI モ-ド	LHC9	2 名乗車	83.35	0.324	0.0409	0.222	17.77	147.4
			定速走行	100km/h	2 名乗車	100.00	0.415	0.0297	0.194	13.64	192.2
			定速走行	110km/h	2 名乗車	110.00	0.424	0.0375	0.193	11.89	220.6
			定速走行	120km/h	2 名乗車	120.00	1.286	0.0859	0.148	10.57	248.3
ディーゼル	D 乗用 4	乗用車	土研モ-ド	PN2	2 名乗車	13.94	0.742	0.0584	0.756	8.31	314.4
			土研モ-ド	PN3	2 名乗車	24.91	0.746	0.0554	0.263	11.06	236.8
			土研モ-ド	PN4	2 名乗車	37.44	0.642	0.0430	0.081	13.48	194.6
			土研モ-ド	PN5	2 名乗車	42.77	0.573	0.0337	0.054	14.19	184.9
			土研モ-ド	PN6	2 名乗車	52.67	0.544	0.0347	0.027	15.15	173.2
			土研モ-ド	PEC6	2 名乗車	57.82	0.484	0.0297	0.012	17.11	153.5
			土研モ-ド	PEC7	2 名乗車	67.64	0.596	0.0363	0.018	15.69	167.4
			土研モ-ド	PEC9	2 名乗車	85.52	0.624	0.0349	0.014	15.07	174.2
			土研モ-ド	PEC11	2 名乗車	101.67	1.123	0.0572	0.013	13.32	197.1
			定速走行	110km/h	2 名乗車	110.00	1.863	0.0769	0.016	11.59	226.5
			定速走行	120km/h	2 名乗車	119.50	2.189	0.1075	0.019	11.38	230.7
ディーゼル	D 乗用 5	乗用車	土研モ-ド	PES4	2 名乗車	30.24	0.22	0.047	0.011	19.1	138.6
			土研モ-ド	PEC6	2 名乗車	57.70	0.18	0.040	0.008	24.5	108.0
			土研モ-ド	PEC7	2 名乗車	67.59	0.21	0.055	0.008	22.3	118.3
			土研モ-ド	PEC8	2 名乗車	75.54	0.19	0.050	0.007	23.5	112.2
			土研モ-ド	PEC9	2 名乗車	85.50	0.18	0.043	0.006	23.4	112.9
			土研モ-ド	PEC10	2 名乗車	94.81	0.42	0.046	0.017	21.4	123.6
			土研モ-ド	PEC11	2 名乗車	101.58	0.48	0.051	0.018	20.1	131.5
			定速走行	120km/h	2 名乗車	119.26	0.56	0.082	0.015	17.0	155.1

表 2.15(2) 1997～1998・2001 年度自動車排出ガス量測定結果（ディーゼル乗用車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	乗車人数 積載条件	平均速度 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	FE [km/L]	CO ₂ [g/km]
ディーゼル	D 乗用 6	乗用車	土研モード	PES4	2 名乗車	30.30	0.52	0.058	0.227	14.3	183.6
			土研モード	PEC6	2 名乗車	57.80	0.46	0.047	0.025	17.8	148.2
			土研モード	PEC7	2 名乗車	67.63	0.59	0.048	0.013	15.8	167.2
			土研モード	PEC8	2 名乗車	75.62	0.61	0.037	0.013	15.6	169.3
			土研モード	PEC9	2 名乗車	85.57	0.54	0.035	0.009	15.5	170.6
			土研モード	PEC10	2 名乗車	94.83	0.96	0.051	0.011	14.0	187.9
			土研モード	PEC11	2 名乗車	101.65	1.16	0.052	0.011	13.5	195.3
			定速走行	120km/h	2 名乗車	120.11	2.37	0.049	0.013	11.2	235.5
ディーゼル	D 乗用 7	乗用車	土研モード	PES4	2 名乗車	30.19	0.38	0.084	0.79	19.1	136.5
			土研モード	PEC6	2 名乗車	57.72	0.25	0.055	0.49	27.7	94.0
			土研モード	PEC7	2 名乗車	67.65	0.33	0.066	0.48	24.7	105.8
			土研モード	PEC8	2 名乗車	75.50	0.26	0.052	0.40	28.1	92.9
			土研モード	PEC9	2 名乗車	85.42	0.27	0.052	0.42	25.9	100.9
			土研モード	PEC10	2 名乗車	94.73	0.42	0.054	0.35	23.3	112.6
			土研モード	PEC11	2 名乗車	101.44	0.52	0.054	0.35	21.8	120.4
			定速走行	120km/h	2 名乗車	120.23	0.98	0.048	0.34	18.4	142.5

表 2.16 1997～1998・2001 年度自動車排出ガス量測定結果（ディーゼル軽量貨物車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	乗車人数 積載条件	平均速度 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	FE [km/L]	CO ₂ [g/km]
ディーゼル	D 軽量 1	貨物車 軽量	土研モード	PN2	半積	13.92	0.528	0.1584	0.495	10.43	250.9
			土研モード	PN3	半積	24.89	0.407	0.1409	0.363	13.82	189.3
			土研モード	PN4	半積	37.40	0.320	0.0983	0.288	17.32	151.1
			土研モード	PN5	半積	42.72	0.299	0.0914	0.271	18.09	144.7
			土研モード	PN6	半積	52.64	0.261	0.0754	0.247	20.08	130.3
			土研モード	PEC6	半積	57.82	0.220	0.0873	0.230	22.68	115.3
			土研モード	PEC7	半積	67.64	0.283	0.0840	0.216	20.43	128.1
			土研モード	PEC9	半積	85.52	0.283	0.0608	0.183	20.90	125.3
			土研モード	PEC10	半積	95.00	0.330	0.0680	0.173	20.36	128.7
			定速走行	100km/h	半積	100.00	0.248	0.0645	0.153	19.86	132.0
			定速走行	120km/h	半積	120.00	0.599	0.0611	0.115	16.65	157.5
ディーゼル	D 軽量 2	貨物車 軽量	土研モード	PN2	半積	13.94	0.466	0.17401	0.829	10.14	257.0
			土研モード	PN3	半積	24.93	0.357	0.12722	0.587	13.32	194.4
			土研モード	PN4	半積	37.44	0.279	0.09026	0.471	16.20	161.1
			土研モード	PN5	半積	42.81	0.256	0.08392	0.424	17.28	151.1
			土研モード	PN6	半積	52.68	0.236	0.08062	0.381	18.77	139.1
			土研モード	PEC6	半積	57.82	0.189	0.08918	0.391	20.85	125.1
			土研モード	PEC7	半積	67.64	0.217	0.09619	0.372	19.98	130.6
			土研モード	PEC9	半積	85.52	0.222	0.05196	0.284	21.35	122.4
			土研モード	PEC10	半積	95.00	0.285	0.06834	0.315	19.32	135.3
			定速走行	100km/h	半積	100.00	0.330	0.04624	0.320	18.06	114.8
			定速走行	120km/h	半積	120.00	0.469	0.06141	0.278	15.35	170.5
ディーゼル	D 軽量 3	貨物車 軽量	土研モード	PN2	半積	13.95	0.331	0.0790	0.018	10.36	253.4
			土研モード	PN4	半積	37.44	0.230	0.0540	0.008	17.34	151.5
			土研モード	PN6	半積	52.66	0.192	0.0576	0.006	20.00	131.3
			土研モード	PEC6	半積	57.82	0.163	0.0412	0.005	23.11	113.7
			土研モード	PEC7	半積	67.64	0.186	0.0533	0.007	21.51	122.1
			土研モード	PEC9	半積	85.23	0.184	0.0391	0.007	21.60	121.6
			土研モード	PEC10	半積	95.00	0.374	0.0604	0.013	20.03	131.2
			定速走行	100km/h	半積	100.00	0.419	0.0259	0.015	20.03	131.1
			定速走行	120km/h	半積	120.00	0.490	0.1300	0.017	15.76	166.6
ディーゼル	D 軽量 4	貨物車 軽量	土研モード	PES4	半積	30.19	0.223	0.0346	0.003	17.1	154.8
			土研モード	PEC7	半積	67.52	0.196	0.0534	0.002	20.2	130.9
			土研モード	PEC9	半積	85.43	0.209	0.0502	0.003	20.6	128.0
			土研モード	PEC10	半積	94.82	0.381	0.0699	0.010	19.1	138.0
			土研モード	PEC11	半積	101.50	0.422	0.0996	0.010	17.8	148.4
			定速走行	60km/h	半積	59.90	0.087	0.0336	0.002	24.2	109.3
			定速走行	120km/h	半積	120.03	0.487	0.1119	0.013	14.7	179.9

表 2.17(1) 1997～1998・2001 年度自動車排出ガス量測定結果（ディーゼル中量貨物車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	乗車人数 積載条件	平均速度 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	FE [km/L]	CO ₂ [g/km]
ディーゼル	D 中量 1	貨物車 中量	JARI モード	LCS11	半積	8.78	1.154	0.2184	1.407	6.42	407.1
			JARI モード	LCS21	半積	14.64	0.814	0.1770	1.164	8.50	307.3
			JARI モード	LCS31	半積	26.24	0.643	0.1410	1.045	10.24	255.0
			JARI モード	LCS41	半積	37.79	0.486	0.1261	0.906	12.30	212.2
			JARI モード	LCS51	半積	43.02	0.507	0.1230	0.891	12.17	214.5
			JARI モード	LHC6	半積	59.06	0.403	0.1006	0.774	13.71	190.3
			JARI モード	LHC7	半積	64.00	0.384	0.0828	0.726	14.87	175.6
			JARI モード	LHC8	半積	75.50	0.460	0.0884	0.659	13.34	196.1
			JARI モード	LHC9	半積	82.45	0.513	0.0765	0.597	12.97	202.0
			定常走行	90km/h	半積	90.00	0.587	0.0419	0.334	11.78	223.0
			定常走行	100km/h	半積	100.00	0.680	0.1191	0.742	9.98	262.6
			定常走行	110km/h	半積	110.00	0.849	0.2832	0.773	9.07	289.2
ディーゼル	D 中量 2	貨物車 中量	JARI モード	LCS11	半積	8.77	1.537	0.1115	1.177	8.47	309.1
			JARI モード	LCS21	半積	14.67	0.965	0.0823	0.963	11.44	228.4
			JARI モード	LCS31	半積	25.94	0.656	0.0675	0.708	13.97	187.2
			JARI モード	LCS41	半積	37.74	0.487	0.0472	0.593	16.84	155.3
			JARI モード	LCS51	半積	43.00	0.478	0.0466	0.521	17.23	151.9
			JARI モード	LHC6	半積	59.06	0.339	0.0324	0.385	21.11	124.0
			JARI モード	LHC7	半積	64.00	0.340	0.0269	0.442	21.88	119.6
			JARI モード	LHC8	半積	75.50	0.353	0.0317	0.232	21.01	125.0
			JARI モード	LHC9	半積	82.45	0.366	0.0268	0.197	20.67	127.1
			定速走行	100km/h	半積	100.00	0.722	0.0168	0.073	17.41	151.2
			定速走行	110km/h	半積	110.00	0.821	0.0184	0.068	15.83	166.4
			定速走行	120km/h	半積	120.00	0.944	0.0529	0.071	13.88	189.7
			土研モード	PN2	半積	13.97	0.850	0.1823	1.465	8.60	302.5
			土研モード	PN3	半積	24.91	0.583	0.2266	1.479	10.78	240.8
ディーゼル	D 中量 3	貨物車 中量	土研モード	PN4	半積	37.48	0.459	0.1648	1.552	12.91	200.5
			土研モード	PN5	半積	42.80	0.427	0.1380	1.376	13.66	189.8
			土研モード	PN6	半積	52.71	0.381	0.1319	1.125	14.83	175.0
			土研モード	PEC6	半積	57.82	0.325	0.0899	0.650	16.92	153.9
			土研モード	PEC7	半積	67.64	0.365	0.1318	0.868	15.30	169.9
			土研モード	PEC9	半積	85.38	0.348	0.1319	1.380	13.71	189.2
			土研モード	PEC10	半積	95.00	0.479	0.3349	4.125	11.98	212.2
			定速走行	100km/h	半積	100.00	0.365	0.1255	0.995	11.09	235.1
			定速走行	115km/h	半積	115.00	1.437	—	0.150	10.28	255.2
ディーゼル	D 中量 4	貨物車 中量	土研モード	PN2	半積	13.94	0.979	0.0770	0.668	8.10	323.0
			土研モード	PN3	半積	24.89	0.629	0.0668	0.462	10.64	245.9
			土研モード	PN4	半積	37.46	0.479	0.0561	0.339	12.77	205.0
			土研モード	PN5	半積	42.77	0.442	0.0541	0.328	13.14	199.2
			土研モード	PN6	半積	52.68	0.422	0.0483	0.276	14.09	185.9
			土研モード	PEC6	半積	57.82	0.304	0.0427	0.240	17.21	152.1
			土研モード	PEC7	半積	67.64	0.379	0.0471	0.227	14.81	176.9
			土研モード	PEC9	半積	85.52	0.360	0.0530	0.255	12.40	211.3
			土研モード	PEC10	半積	95.00	0.493	0.0815	0.328	10.52	249.1
			定速走行	100km/h	半積	100.00	0.306	0.2655	1.140	9.00	290.1
			定速走行	120km/h	半積	120.00	1.585	—	0.205	8.07	325.2
ディーゼル	D 中量 5	貨物車 中量	土研モード	PES4	半積	30.25	0.534	0.0513	0.38	11.2	205.9
			土研モード	PEC7	半積	67.64	0.498	0.0535	0.25	13.0	178.5
			土研モード	PEC9	半積	85.52	0.484	0.0375	0.18	13.1	200.6
			土研モード	PEC10	半積	95.00	0.812	0.0470	0.18	11.9	222.2
			土研モード	PEC11	半積	101.60	1.031	0.0650	0.25	10.3	255.0
			定速走行	60km/h	半積	59.98	0.313	0.0288	0.22	18.9	138.9
			定速走行	110km/h	半積	109.90	1.222	0.0317	0.15	9.5	277.6
ディーゼル	D 中量 6	貨物車 中量	土研モード	PES4	半積	30.20	0.54	0.0622	0.63	18.2	143.7
			土研モード	PEC7	半積	67.50	0.69	0.0430	0.34	22.7	115.5
			土研モード	PEC9	半積	85.40	0.51	0.0412	0.36	24.3	108.0
			土研モード	PEC10	半積	94.80	0.74	0.0415	0.28	21.8	120.2
			土研モード	PEC11	半積	101.50	0.78	0.0384	0.28	20.7	126.9
			定速走行	60km/h	半積	59.90	0.15	0.0422	0.43	28.8	90.7
			定速走行	120km/h	半積	120.20	1.18	0.0291	0.26	16.8	156.8

表 2.17(2) 1997～1998・2001 年度自動車排出ガス量測定結果（ディーゼル中量貨物車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	乗車人数 積載条件	平均速度 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	FE [km/L]	CO ₂ [g/km]
ディーゼル	D 中量 7	貨物車 中量	土研モード	PES4	半積	30.31	0.55	0.0559	0.40	14.5	181.9
			土研モード	PEC7	半積	67.69	0.42	0.0424	0.21	17.5	150.9
			土研モード	PEC9	半積	85.48	0.38	0.0539	0.33	14.8	177.4
			土研モード	PEC10	半積	94.83	0.51	0.0566	0.33	12.7	207.7
			土研モード	PEC11	半積	101.59	0.62	0.0592	0.33	11.7	225.8
			定速走行	60km/h	半積	60.04	0.44	0.0231	0.15	21.5	122.7
			定速走行	110km/h	半積	110.01	0.85	0.0467	0.29	10.8	245.3
			定速走行	120km/h	半積	119.86	1.26	0.0481	0.24	9.0	292.5

表 2.18(1) 1997～1998・2001 年度自動車排出ガス量測定結果（ディーゼル重量貨物車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	乗車人数 積載条件	平均速度 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	FE [km/L]	CO ₂ [g/km]
ディーゼル	D 重量 1	貨物車 重量	JARI モード	LCS11	半積	8.87	2.729	0.374	1.692	5.17	455.2
			JARI モード	LCS21	半積	14.79	2.106	0.301	1.246	6.59	364.5
			JARI モード	LCS31	半積	26.15	1.700	0.278	0.907	7.73	307.4
			JARI モード	LCS41	半積	37.94	1.415	0.238	0.819	9.23	261.0
			JARI モード	LCS51	半積	43.22	1.362	0.202	0.690	9.36	256.8
			JARI モード	LHC6	半積	59.24	1.208	0.172	0.587	10.86	223.4
			JARI モード	LHC7	半積	63.82	1.089	0.194	0.662	11.37	207.6
			JARI モード	LHC8	半積	75.42	1.227	0.203	0.591	9.63	248.7
			JARI モード	LHC9	半積	82.44	1.286	0.192	0.624	9.15	260.2
			定速走行	90km/h	半積	89.95	1.635	0.177	0.628	8.81	288.9
			定速走行	100km/h	半積	100.34	1.919	0.205	0.748	7.81	327.3
			定速走行	110km/h	半積	110.24	2.061	0.789	0.904	6.58	382.5
ディーゼル	D 重量 2	貨物車 重量	JARI モード	LCS11	半積	8.92	2.916	0.357	1.988	5.65	428.5
			JARI モード	LCS21	半積	14.78	2.251	0.265	1.439	7.10	343.6
			JARI モード	LCS31	半積	26.12	1.852	0.205	1.064	8.10	299.9
			JARI モード	LCS41	半積	37.92	1.590	0.178	0.921	9.57	254.8
			JARI モード	LCS51	半積	43.17	1.517	0.167	0.841	9.39	260.8
			JARI モード	LHC6	半積	59.19	1.505	0.127	0.729	10.93	225.7
			JARI モード	LHC7	半積	63.90	1.158	0.132	0.779	11.26	217.3
			JARI モード	LHC8	半積	75.47	1.267	0.173	0.662	9.63	254.7
			JARI モード	LHC9	半積	82.49	1.285	0.158	0.649	8.90	277.4
			定速走行	90km/h	半積	90.94	1.886	0.109	0.613	8.21	314.0
			定速走行	100km/h	半積	100.53	3.047	0.121	0.632	7.07	364.7
			定速走行	110km/h	半積	110.33	3.860	0.368	0.919	5.86	438.3
ディーゼル	D 重量 3	貨物車 重量	JARI モード	LCS11	半積	8.88	6.169	0.261	0.434	3.39	724.2
			JARI モード	LCS21	半積	14.83	4.567	0.182	0.194	4.31	575.7
			JARI モード	LCS31	半積	26.18	3.518	0.154	0.171	5.09	487.0
			JARI モード	LCS41	半積	37.98	2.760	0.126	0.191	6.15	403.1
			JARI モード	LCS51	半積	43.20	2.911	0.113	0.120	6.17	406.2
			JARI モード	LHC6	半積	59.19	3.268	0.079	0.088	7.86	318.0
			JARI モード	LHC7	半積	63.88	2.682	0.071	0.102	8.64	287.7
			JARI モード	LHC8	半積	75.43	2.302	0.097	0.143	7.55	329.5
			JARI モード	LHC9	半積	82.46	2.081	0.106	0.175	7.32	340.8
			定速走行	100km/h	半積	100.47	2.545	0.104	0.224	5.88	427.4
			定速走行	120km/h	半積	120.48	4.836	0.146	0.312	4.35	577.8
ディーゼル	D 重量 4	貨物車 重量	JARI モード	LCS11	半積	8.79	4.506	0.797	2.949	3.84	618.2
			JARI モード	LCS21	半積	14.70	3.416	0.626	2.164	4.87	496.9
			JARI モード	LCS31	半積	26.11	2.849	0.504	1.608	5.49	440.9
			JARI モード	LCS41	半積	37.88	2.349	0.461	1.433	6.59	368.9
			JARI モード	LCS51	半積	43.13	2.604	0.371	1.296	6.37	382.9
			JARI モード	LHC6	半積	59.20	1.996	0.361	1.125	7.54	326.0
			JARI モード	LHC7	半積	63.89	1.730	0.397	1.237	8.26	294.6
			JARI モード	LHC8	半積	75.42	2.319	0.336	1.393	7.09	343.9
			JARI モード	LHC9	半積	82.46	2.574	0.318	1.565	6.83	357.7
			定速走行	90km/h	半積	90.15	2.887	0.213	1.818	6.17	403.9
			定速走行	100km/h	半積	100.03	6.719	0.129	0.866	5.46	459.4
			定速走行	120km/h	半積	119.81	11.427	0.306	0.562	3.97	635.7
			定速走行	120km/h	半積	119.99	11.354	0.216	0.548	4.00	631.0

表 2.18(2) 1997～1998・2001 年度自動車排出ガス量測定結果（ディーゼル重量貨物車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	乗車人数 積載条件	平均速度 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	FE [km/L]	CO ₂ [g/km]
ディーゼル	D 重量 5	貨物車 重量	JARI モード	HCS11	半積	8.60	11.305	1.213	4.592	1.78	1360.1
			JARI モード	HCS21	半積	15.21	9.574	0.792	3.034	2.23	1115.1
			JARI モード	HCS31	半積	26.53	7.606	0.682	2.759	2.77	901.4
			JARI モード	HCS41	半積	34.08	7.125	0.567	2.220	3.03	820.9
			JARI モード	HCS51	半積	44.78	6.020	0.476	1.874	3.55	704.8
			JARI モード	HHC6	半積	57.38	4.041	0.389	1.493	5.08	489.7
			JARI モード	HHC7	半積	63.24	5.380	0.372	1.341	4.73	526.8
			JARI モード	HHC8	半積	74.60	4.317	0.346	1.386	4.90	511.8
			定速走行	80km/h	半積	79.95	4.122	0.207	1.203	5.05	503.1
			定速走行	90km/h	半積	90.44	4.181	0.259	1.191	4.35	577.7
			定速走行	100km/h	半積	100.24	6.551	0.232	0.837	3.86	654.7
			定速走行	110km/h	半積	110.04	9.296	0.260	0.641	3.39	743.3
ディーゼル	D 重量 6	貨物車 重量	JARI モード	HCS11	半積	8.53	14.561	0.744	4.884	1.46	1663.7
			JARI モード	HCS21	半積	15.14	11.597	0.551	3.299	1.89	1305.5
			JARI モード	HCS31	半積	26.48	9.571	0.573	2.104	2.39	1030.9
			JARI モード	HCS41	半積	34.05	8.664	0.423	1.803	2.57	950.8
			JARI モード	HCS51	半積	44.75	8.102	0.335	1.604	2.96	838.1
			JARI モード	HHC6	半積	57.28	3.939	0.244	1.255	4.41	559.9
			JARI モード	HHC7	半積	63.19	4.215	0.295	1.344	3.91	634.0
			JARI モード	HHC8	半積	74.55	6.716	0.222	1.109	4.11	604.7
			定速走行	80km/h	半積	80.06	7.432	0.197	1.186	4.10	621.4
			定速走行	90km/h	半積	89.93	6.930	0.229	1.334	3.69	678.0
			定速走行	100km/h	半積	100.26	11.499	0.234	1.049	3.30	759.1
			定速走行	120km/h	半積	119.27	11.248	0.510	1.345	2.52	994.8
ディーゼル	D 重量 7	貨物車 重量	JARI モード	HCS11	半積	8.64	4.089	0.9857	3.961	3.58	675.4
			JARI モード	HCS21	半積	15.21	3.323	0.8114	2.848	4.55	538.8
			JARI モード	HCS31	半積	26.68	2.662	0.6039	2.059	5.55	443.3
			JARI モード	HCS41	半積	34.22	2.444	0.6119	1.758	5.95	408.0
			JARI モード	HCS51	半積	44.89	2.233	0.5505	1.798	6.23	392.8
			JARI モード	HHC6	半積	57.35	1.783	0.5800	1.811	7.37	327.5
			JARI モード	HHC7	半積	63.24	1.942	0.3144	1.102	8.30	298.7
			JARI モード	HHC8	半積	74.57	1.997	0.3949	1.324	7.38	335.5
			定速走行	80km/h	半積	79.77	2.171	0.4273	1.513	7.00	367.0
			定速走行	100km/h	半積	99.83	3.939	0.3919	0.904	5.31	489.7
			定速走行	120km/h	半積	119.73	6.066	0.5888	2.240	3.80	672.9
ディーゼル	D 重量 8	貨物車 重量	JARI モード	LCS11	半積	8.88	3.746	0.3840	2.066	5.26	470.7
			JARI モード	LCS21	半積	14.78	2.592	0.2965	1.439	6.81	363.4
			JARI モード	LCS31	半積	26.14	1.837	0.2585	1.081	8.05	304.8
			JARI モード	LCS41	半積	37.93	1.448	0.2065	0.891	9.71	256.0
			JARI モード	LCS51	半積	43.19	1.471	0.1965	0.790	9.85	252.9
			JARI モード	LHC6	半積	59.27	1.290	0.1660	0.698	11.80	209.8
			JARI モード	LHC7	半積	63.90	1.008	0.1755	0.723	12.28	199.5
			JARI モード	LHC8	半積	75.47	1.136	0.2197	0.685	10.20	244.9
			JARI モード	LHC9	半積	82.54	1.189	0.2680	0.739	9.56	258.4
			定速走行	100km/h	半積	99.86	4.291	0.2890	0.986	8.16	321.0
			定速走行	120km/h	半積	119.66	4.515	0.9280	4.390	5.84	432.1
ディーゼル	D 重量 9	貨物車 重量	土研モード	TN2	半積	15.49	7.317	0.97578	2.656	2.36	1049.7
			土研モード	TN3	半積	25.62	5.969	0.92701	2.205	2.80	875.0
			土研モード	TN4	半積	34.76	5.629	0.86495	2.027	2.93	844.2
			土研モード	TN5	半積	44.88	5.153	0.75463	1.867	3.19	777.7
			土研モード	TN6	半積	53.47	4.841	0.70506	1.792	3.46	724.4
			土研モード	TEC6	半積	55.80	2.986	0.80374	1.912	4.90	502.7
			土研モード	TEC7	半積	60.92	3.279	0.71491	1.797	4.87	511.7
			土研モード	TEC9	半積	83.22	9.544	0.22714	1.175	3.75	672.6
			土研モード	TEC10	半積	94.56	9.558	0.27578	1.377	3.20	787.0
			定速走行	100km/h	半積	99.71	9.186	0.32861	1.452	2.93	851.4

表 2.18(3) 1997～1998・2001 年度自動車排出ガス量測定結果（ディーゼル重量貨物車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	乗車人数 積載条件	平均速度 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	FE [km/L]	CO ₂ [g/km]
ディーゼル	D 重量 10	貨物車 重量	土研モード	TN2	半積	15.58	11.002	0.44028	2.261	2.19	1142.4
			土研モード	TN3	半積	25.59	9.647	0.34906	1.622	2.54	996.8
			土研モード	TN4	半積	34.73	9.114	0.30021	1.168	2.79	918.0
			土研モード	TN5	半積	44.93	7.987	0.27208	1.022	3.10	821.3
			土研モード	TN6	半積	53.44	7.255	0.25503	0.927	3.36	758.7
			土研モード	TEC6	半積	56.27	5.131	0.16857	0.902	4.79	522.2
			土研モード	TEC7	半積	61.13	5.173	0.18025	0.883	4.86	518.7
			土研モード	TEC9	半積	83.40	6.467	0.19472	0.682	3.94	648.4
			土研モード	TEC10	半積	94.69	9.294	0.20069	0.604	3.37	754.3
			定速走行	100km/h	半積	99.69	12.624	0.24206	0.484	3.25	781.0
ディーゼル	D 重量 11	貨物車 重量	土研モード	TN2	半積	15.55	2.559	0.21818	2.364	7.90	310.3
			土研モード	TN4	半積	34.78	1.853	0.19923	1.778	9.91	253.9
			土研モード	TN6	半積	53.43	1.478	0.15632	1.365	11.31	221.5
			土研モード	TEC6	半積	56.39	1.328	0.19117	1.805	12.36	197.0
			土研モード	TEC7	半積	61.26	1.296	0.09162	1.022	14.97	164.3
			土研モード	TEC9	半積	83.50	1.734	0.11843	1.135	11.44	217.8
			土研モード	TEC10	半積	94.78	1.505	0.12159	0.795	9.68	261.0
			定速走行	100km/h	半積	100.10	1.157	0.11343	0.527	9.04	291.3
			定速走行	120km/h	半積	120.21	5.920	0.15859	0.312	6.91	375.5
			定速走行	120km/h	半積	120.21	5.920	0.15859	0.312	6.91	375.5
ディーゼル	D 重量 12	貨物車 重量	土研モード	TN2	半積	15.59	3.912	0.24455	1.655	4.98	493.9
			土研モード	TN3	半積	25.66	3.153	0.19570	1.254	5.97	418.0
			土研モード	TN4	半積	34.81	2.920	0.16896	1.112	6.28	401.0
			土研モード	TN5	半積	44.96	2.675	0.14737	0.959	6.98	358.8
			土研モード	TN6	半積	53.43	2.502	0.15265	0.949	7.24	345.2
			土研モード	TEC6	半積	56.22	1.947	0.10181	0.831	10.17	243.2
			土研モード	TEC7	半積	61.19	1.996	0.11515	0.952	9.73	257.0
			土研モード	TEC9	半積	83.31	2.381	0.13518	0.713	8.27	302.3
			土研モード	TEC10	半積	94.76	2.645	0.16087	0.682	6.89	364.9
			定速走行	100km/h	半積	99.97	2.778	0.15532	0.638	6.37	402.8
ディーゼル	D 重量 13	貨物車 重量	土研モード	TES4	半積	30.8	1.94	0.267	4.07	7.0	364.8
			土研モード	TEC7	半積	61.3	1.41	0.110	1.12	11.9	211.4
			土研モード	TEC8	半積	72.7	1.59	0.153	1.26	9.3	269.4
			土研モード	TEC9	半積	83.4	1.23	0.215	1.47	8.4	306.6
			土研モード	TEC10	半積	94.7	1.91	0.179	2.41	7.1	355.3
			定速走行	100 km/h	半積	100.0	1.64	0.274	0.93	6.5	391.9
			定速走行	120 km/h	半積	120.0	3.34	0.261	0.96	4.7	539.8
			土研モード	TES4	半積	30.8	3.04	0.153	1.70	6.2	410.5
			土研モード	TEC7	半積	61.3	2.21	0.078	0.87	9.3	272.3
			土研モード	TEC8	半積	72.7	2.66	0.093	0.87	7.4	341.4
ディーゼル	D 重量 14	貨物車 重量	土研モード	TES4	半積	30.8	3.04	0.153	1.70	6.2	410.5
			土研モード	TEC7	半積	61.3	2.21	0.078	0.87	9.3	272.3
			土研モード	TEC8	半積	72.7	2.66	0.093	0.87	7.4	341.4
			土研モード	TEC9	半積	83.4	2.80	0.093	1.07	6.6	384.7
			土研モード	TEC10	半積	94.7	2.76	0.104	1.11	5.3	479.6
			定速走行	100 km/h	半積	100.0	2.95	0.108	1.41	4.7	545.1
			定速走行	110 km/h	半積	110.0	6.13	0.092	0.44	4.6	559.0
			土研モード	TES4	半積	30.8	8.1	0.114	0.83	3.45	733.8
			土研モード	TEC7	半積	61.3	5.8	0.060	0.48	6.06	419.3
			土研モード	TEC8	半積	72.7	6.5	0.088	0.60	4.49	565.6
ディーゼル	D 重量 15	貨物車 重量	土研モード	TES4	半積	30.8	8.1	0.114	0.83	3.45	733.8
			土研モード	TEC7	半積	61.3	5.8	0.060	0.48	6.06	419.3
			土研モード	TEC8	半積	72.7	6.5	0.088	0.60	4.49	565.6
			土研モード	TEC9	半積	83.4	7.0	0.074	0.38	4.63	553.0
			土研モード	TEC10	半積	94.7	8.1	0.073	0.36	3.90	656.3
			定速走行	100 km/h	半積	100.0	5.9	0.123	0.42	3.59	713.8
			定速走行	110 km/h	半積	110.0	10.8	0.085	0.39	3.14	813.6
			土研モード	TES4	半積	30.8	5.06	0.137	1.23	3.14	802.1
			土研モード	TEC7	半積	61.3	2.66	0.047	0.51	6.37	400.1
			土研モード	TEC8	半積	72.7	3.71	0.055	0.41	4.81	522.0
ディーゼル	D 重量 16	貨物車 重量	土研モード	TES4	半積	30.8	5.06	0.137	1.23	3.14	802.1
			土研モード	TEC7	半積	61.3	2.66	0.047	0.51	6.37	400.1
			土研モード	TEC8	半積	72.7	3.71	0.055	0.41	4.81	522.0
			土研モード	TEC9	半積	83.4	2.91	0.073	0.60	4.88	522.7
			土研モード	TEC10	半積	94.7	3.28	0.096	0.63	4.03	633.3
			定速走行	100 km/h	半積	100.0	2.39	0.136	0.60	3.77	676.0
			定速走行	120 km/h	半積	120.0	13.34	0.067	0.55	3.01	843.5
			土研モード	TES4	半積	30.8	5.06	0.137	1.23	3.14	802.1
			土研モード	TEC7	半積	61.3	2.66	0.047	0.51	6.37	400.1
			土研モード	TEC8	半積	72.7	3.71	0.055	0.41	4.81	522.0

2.4.3 道路勾配別の自動車排出ガス量

道路勾配別の自動車排出ガス量の測定結果を表 2.19～31 に示す。

表 2.19(1) 2006～2010 年度自動車排出ガス量 道路勾配別測定結果（ガソリン乗用車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	勾配 [%]	平均車速 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	THC [g/km]	Benzene [mg/km]	FE [km/L]	CO ₂ [g/km]
ガソリン	G乗用①	乗用車 小型	土研モード 一般道	PN4	-4	37.51	0.002	-	0.231	0.010	0.202	49.0	47.7
					-2	37.52	0.009	-	0.172	0.004	0.009	33.8	69.4
					0	37.50	0.010	-	0.182	0.001	0.006	23.6	99.6
					2	37.41	0.007	-	0.376	0.001	0.007	16.7	140.3
					4	37.37	0.004	-	0.535	0.000	0.013	12.9	182.1
			土研モード 一般道	PN6	-4	52.76	0.002	-	0.108	0.006	0.116	66.6	35.2
					-2	52.69	0.006	-	0.082	0.002	0.006	41.4	56.8
					0	52.68	0.004	-	0.138	0.001	0.004	26.1	90.1
					2	52.63	0.001	-	0.265	0.001	0.008	17.8	131.6
					4	52.62	0.002	-	0.376	0.003	0.072	13.4	175.7
			土研モード 自専道	PEC9	-4	85.40	0.003	-	0.023	0.001	0.001	63.3	37.1
					-2	85.30	0.002	-	0.096	0.000	0.001	36.7	64.0
					0	85.34	0.000	0.000002	0.145	0.000	0.000	23.6	99.5
					2	85.30	0.001	-	0.242	0.004	0.089	16.4	143.6
					4	85.33	0.000	0.000855	0.534	0.002	0.032	12.4	192.4
			定速走行	40km/h	-4	39.96	0.000	-	0.396	0.001	0.002	67.7	34.2
					0	39.92	0.000	-	0.031	0.000	0.000	32.3	72.9
					4	39.93	0.000	-	0.047	0.000	0.000	16.5	142.8
					6	40.03	0.000	-	0.073	0.000	0.002	13.1	180.1
					8	40.02	0.002	-	0.217	0.021	0.273	10.4	226.9
ガソリン	G乗用②	乗用車 小型	土研モード 一般道	PN4	-4	37.46	0.002	-	0.002	0.000	0.001	36.8	64.1
					-2	37.44	0.004	-	0.003	0.000	0.004	24.4	96.6
					0	37.46	0.004	-	0.005	0.000	0.004	16.3	144.4
					2	37.37	0.004	-	0.012	0.001	0.009	11.8	199.9
					4	37.41	0.004	-	0.070	0.001	0.020	8.8	266.6
			土研モード 一般道	PN6	-4	52.70	0.002	-	0.001	0.000	0.001	57.7	40.8
					-2	52.66	0.003	-	0.002	0.000	0.003	31.4	75.1
					0	52.68	0.003	-	0.019	0.001	0.011	18.8	125.0
					2	52.63	0.002	-	0.027	0.001	0.027	13.1	179.5
					4	52.59	0.002	-	0.109	0.002	0.034	9.5	247.9
			土研モード 自専道	PEC9	-4	85.35	0.002	-	0.001	0.000	0.001	68.5	34.4
					-2	85.38	0.002	-	0.003	0.000	0.001	31.5	74.8
					0	85.38	0.000	0.000012	0.019	0.000	0.007	19.0	123.7
					2	85.35	0.000	-	0.072	0.002	0.039	13.4	175.8
					4	85.38	0.000	0.000238	0.223	0.002	0.025	10.1	233.1
			定速走行	40km/h	-4	40.10	0.012	-	0.002	0.000	0.000	42.7	55.2
					0	40.06	0.000	-	0.009	0.000	0.001	24.8	95.0
					4	39.92	0.000	-	0.022	0.000	0.002	9.7	242.6
					6	40.06	0.000	-	0.165	0.002	0.017	7.1	331.7
					8	40.04	0.000	-	0.344	0.001	0.007	5.5	426.2
ガソリン	G乗用③	乗用車 普通	土研モード 一般道	PN4	-4	37.53	0.001	-	0.091	0.012	0.294	30.6	77.8
					-2	37.44	0.003	-	0.007	0.002	0.013	20.0	119.3
					0	37.45	0.004	-	0.005	0.001	0.003	13.7	173.8
					2	37.42	0.004	-	0.020	0.001	0.013	9.9	240.1
					4	37.42	0.002	-	0.045	0.002	0.030	7.6	312.7
			土研モード 一般道	PN6	-4	52.77	0.001	-	0.056	0.025	0.722	45.5	52.7
					-2	52.72	0.001	-	0.009	0.001	0.006	26.9	88.7
					0	52.70	0.002	-	0.008	0.001	0.005	16.7	142.6
					2	52.66	0.001	-	0.015	0.000	0.006	11.3	211.3
					4	52.61	0.002	-	0.008	0.001	0.024	8.4	284.6
			土研モード 自専道	PEC9	-4	85.58	0.001	-	0.181	0.009	0.535	65.5	36.1
					-2	85.51	0.001	-	0.002	0.000	0.001	32.2	74.2
					0	85.41	0.001	-	0.003	0.000	0.001	18.5	129.1
					2	85.41	0.000	-	0.014	0.000	0.009	12.4	192.5
					4	85.44	0.005	-	0.014	0.001	0.027	9.2	259.5
			定速走行	40km/h	-4	39.90	0.007	-	0.002	0.000	0.002	18.1	131.9
					0	39.57	0.000	-	0.003	0.000	0.000	21.8	109.4
					4	40.07	0.003	-	0.010	0.001	0.002	8.7	274.6
					6	39.91	0.017	-	0.059	0.001	0.008	6.0	396.8
					8	39.94	0.001	-	0.013	0.001	0.013	4.7	507.8

表 2.19(2) 2006～2010 年度自動車排出ガス量 道路勾配別測定結果（ガソリン乗用車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	勾配 [%]	平均車速 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	THC [g/km]	Benzene [mg/km]	FE [km/L]	CO ₂ [g/km]
ガソリン	G乗用④	乗用車 普通	土研モード 一般道	PN4	-4	37.51	0.002	-	0.061	0.003	0.004	32.39	73.3
					-2	37.49	0.004	-	0.144	0.003	0.001	22.18	107.0
					0	37.38	0.004	-	0.223	0.001	0.002	14.86	159.7
					2	37.37	0.005	-	0.564	0.000	0.003	10.36	228.6
					4	37.39	0.004	-	0.902	0.000	0.005	7.73	306.2
			土研モード 一般道	PN6	-4	52.77	0.001	-	0.103	0.004	0.011	57.55	41.1
					-2	52.69	0.004	-	0.113	0.002	0.004	28.53	83.1
					0	52.72	0.001	-	0.136	0.000	0.003	17.17	138.2
					2	52.57	0.001	-	0.322	0.000	0.007	11.35	208.9
					4	52.68	0.001	-	0.553	0.000	0.003	8.14	291.2
			土研モード 自専道	PEC9	-4	85.45	0.002	-	0.041	0.003	0.000	84.79	28.0
					-2	85.37	0.001	-	0.073	0.001	0.000	30.63	77.5
					0	85.35	0.000	0.000131	0.089	0.000	0.000	16.79	141.5
					2	85.37	0.000	-	0.325	0.000	0.002	10.52	225.4
					4	85.42	0.000	0.002368	1.276	0.002	0.001	7.51	314.4
			定速走行	40km/h	-4	40.14	0.000	-	1.330	0.013	0.058	11.80	199.4
					0	40.06	0.000	-	0.006	0.000	0.006	22.87	104.0
					4	39.94	0.003	-	0.010	0.001	0.003	10.33	230.2
					6	40.00	0.000	-	0.290	0.004	0.018	6.97	340.8
					8	40.05	0.000	-	0.958	0.002	0.004	5.34	443.7
ガソリン	G乗用⑤	乗用車 ハイブリッド 電気量 収支補正 なし	土研モード 一般道	PN4	-4	37.51	0.000	-	0.006	0.003	-	151.32	15.7
					-2	37.52	0.000	-	0.040	0.003	-	97.61	24.3
					0	37.51	0.000	0.000509	0.223	0.012	-	32.8	72.0
					2	37.51	0.002	-	0.156	0.012	-	19.38	122.5
					4	37.47	0.003	-	0.128	0.007	-	13.78	172.3
			土研モード 一般道	PN6	-4	52.74	0.000	-	0.032	0.010	-	241.22	9.8
					-2	52.74	0.000	-	0.017	0.002	-	90.53	26.2
					0	52.73	0.001	0.000431	0.096	0.002	-	34.5	68.8
					2	52.70	0.001	-	0.089	0.002	-	19.79	120.0
					4	52.72	0.003	-	0.033	0.003	-	14.17	167.7
			土研モード 自専道	PEC9	-4	85.54	0.000	-	0.015	0.035	-	738.17	3.1
					-2	85.51	0.002	-	0.001	0.001	-	58.25	40.8
					0	85.51	0.001	0.000307	0.009	0.000	-	28.1	84.6
					2	85.53	0.061	-	0.000	0.001	-	18.42	129.1
					4	85.57	0.029	0.001624	0.000	0.001	-	12.90	184.3
			定速走行	40km/h	-4	40.06	0.000	-	0.000	0.005	-	701.27	3.4
					0	40.02	0.000	-	0.000	0.001	-	79.3	30.0
					4	40.00	0.000	-	0.004	0.000	-	14.99	158.5
					6	40.04	0.010	-	0.000	0.000	-	11.59	205.2
					8	40.05	0.169	-	0.000	0.001	-	8.96	265.3
ガソリン	G軽乗①	軽乗用	土研モード 一般道	PN4	-4	37.46	0.004	-	0.006	0.001	0.002	40.6	58.0
					-2	37.44	0.003	-	0.020	0.001	0.001	28.6	82.2
					0	37.37	0.002	-	0.057	0.001	0.004	20.5	114.9
					2	37.39	0.001	-	0.183	0.002	0.007	15.6	150.8
					4	37.25	0.001	-	1.133	0.004	0.018	11.9	195.7
			土研モード 一般道	PN6	-4	52.67	0.003	-	0.006	0.001	0.001	47.8	49.3
					-2	52.60	0.002	-	0.018	0.000	0.001	31.7	74.2
					0	52.63	0.001	-	0.048	0.001	0.005	22.0	106.8
					2	52.61	0.000	-	0.304	0.002	0.009	16.6	141.6
					4	52.43	0.000	-	2.073	0.004	0.023	12.5	185.0
			土研モード 自専道	PEC9	-4	85.37	0.004	-	0.014	0.000	0.000	38.1	61.9
					-2	85.29	0.010	-	0.010	0.001	0.001	26.1	90.4
					0	85.27	0.000	0.000136	0.046	0.001	0.003	19.4	121.1
					2	85.31	0.000	-	0.444	0.001	0.004	15.2	153.9
					4	85.33	0.000	0.001340	10.435	0.024	0.150	11.1	196.3
			定速走行	40km/h	-4	40.04	0.000	-	0.188	0.031	0.195	40.8	57.4
					0	39.94	0.025	-	0.004	0.001	0.000	32.5	72.6
					4	39.95	0.000	-	0.027	0.003	0.003	15.7	149.8
					6	39.95	0.000	-	0.214	0.010	0.014	10.8	218.0
					8	39.96	0.001	-	0.122	0.003	0.004	9.2	256.4

表 2.20 2006～2010 年度自動車排出ガス量 道路勾配別測定結果（ガソリン軽量貨物車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	勾配 [%]	平均車速 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	THC [g/km]	Benzene [mg/km]	FE [km/L]	CO ₂ [g/km]
ガソリン	G軽貨①	軽貨物	土研モード 一般道	PN4	-4	37.52	0.014	-	0.016	0.004	0.002	42.7	55.4
					-2	37.48	0.019	-	0.070	0.002	0.002	20.6	114.8
					0	37.44	0.006	-	0.485	0.001	0.003	14.5	162.7
					2	37.38	0.006	-	2.429	0.002	0.007	10.8	215.0
					4	37.21	0.001	-	23.456	0.012	0.045	7.9	264.0
			土研モード 一般道	PN6	-4	52.74	0.020	-	0.019	0.004	0.029	50.4	46.9
					-2	52.70	0.015	-	0.085	0.001	0.001	21.6	109.6
					0	52.65	0.008	-	0.436	0.002	0.002	15.1	155.9
					2	52.62	0.002	-	2.569	0.001	0.007	11.3	205.5
					4	52.36	0.002	-	19.581	0.013	0.078	8.4	251.0
			土研モード 自専道	PEC9	-4	85.42	0.014	-	0.040	0.001	0.000	31.8	74.4
					-2	85.48	0.032	-	0.123	0.001	0.000	17.3	136.4
					0	85.49	0.002	0.000152	0.856	0.001	0.006	12.8	182.9
					2	85.43	0.000	-	21.487	0.020	0.313	9.2	223.5
					4	85.09	0.001	0.000206	50.584	0.075	1.478	7.4	241.4
			定速走行	40km/h	-4	40.08	0.002	-	0.002	0.006	0.000	46.8	50.5
					0	39.74	0.023	-	0.015	0.001	0.000	21.3	110.9
					4	39.99	0.050	-	0.258	0.001	0.002	10.5	225.3
					6	40.05	0.001	-	2.893	0.004	0.017	7.9	295.5
					8	39.86	0.001	-	0.658	0.005	0.003	6.7	354.7
ガソリン	G軽量①	軽量貨物	土研モード 一般道	PN4	-4	37.48	0.011	-	0.105	0.003	0.075	40.6	58.2
					-2	37.48	0.022	-	0.177	0.002	0.012	23.1	102.0
					0	37.49	0.020	-	0.359	0.001	0.008	15.7	150.6
					2	37.42	0.024	-	2.261	0.003	0.053	11.1	208.8
					4	37.42	0.012	-	7.205	0.003	0.048	8.2	277.9
			土研モード 一般道	PN6	-4	52.71	0.010	-	0.110	0.007	0.123	80.4	29.3
					-2	52.70	0.016	-	0.180	0.002	0.011	30.6	77.1
					0	52.69	0.009	-	0.815	0.002	0.030	18.3	128.3
					2	52.63	0.007	-	2.401	0.003	0.053	12.6	184.6
					4	52.63	0.024	-	7.219	0.002	0.018	8.9	253.5
			土研モード 自専道	PEC9	-4	85.39	0.004	-	0.016	0.002	0.006	111.1	21.3
					-2	85.37	0.003	-	0.169	0.001	0.004	29.0	81.3
					0	85.43	0.001	0.000067	0.449	0.001	0.005	18.8	125.4
					2	85.40	0.003	-	1.840	0.001	0.011	13.4	174.4
					4	85.31	0.068	0.000617	14.424	0.003	0.037	8.9	242.0
			定速走行	40km/h	-4	40.17	0.003	-	0.458	0.101	0.622	187.6	11.6
					0	40.30	0.000	-	0.131	0.001	0.000	23.5	100.4
					4	40.44	0.000	-	0.382	0.005	0.029	9.6	246.3
					6	40.00	0.001	-	0.431	0.003	0.011	7.3	324.2
					8	40.09	0.001	-	1.733	0.002	0.020	6.2	381.8

表 2.21 2006～2010 年度自動車排出ガス量 道路勾配別測定結果（ガソリン中量貨物車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	勾配 [%]	平均車速 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	THC [g/km]	Benzene [mg/km]	FE [km/L]	CO ₂ [g/km]
ガソリン	G中量①	中量貨物	土研モード 一般道	PN4	-3	37.56	0.005	-	0.003	0.001	0.003	19.2	123.1
					-2	37.91	0.005	-	0.003	0.001	0.005	15.3	154.3
					0	37.56	0.005	-	0.014	0.002	0.015	10.3	229.6
					2	37.44	0.004	-	0.011	0.001	0.012	7.3	325.1
					4	37.24	0.000	-	0.057	0.002	0.016	5.4	437.8
			土研モード 一般道	PN6	-3	52.76	0.007	-	0.002	0.001	0.002	27.9	85.0
					-2	53.05	0.008	-	0.002	0.001	0.003	19.9	119.0
					0	52.77	0.004	-	0.007	0.001	0.008	12.0	197.4
					2	52.68	0.001	-	0.015	0.001	0.008	8.1	292.1
					4	52.42	0.001	-	0.060	0.001	0.013	5.9	400.4
			土研モード 自専道	PEC9	-4	85.38	0.005	-	0.001	0.001	0.000	36.2	65.3
					-2	85.41	0.003	-	0.002	0.001	0.000	20.8	114.0
					0	85.42	0.002	0.000148	0.008	0.000	0.002	11.9	199.3
					2	85.43	0.001	-	0.042	0.001	0.006	8.2	289.0
					4	85.49	0.001	-	0.338	0.001	0.018	5.8	404.7
			定速走行	40km/h	-4	40.07	0.001	-	0.004	0.358	1.144	296.8	6.9
					0	40.92	0.000	-	0.013	0.001	0.000	16.5	143.4
					4	40.05	0.001	-	0.055	0.001	0.004	6.1	388.2
					6	40.07	0.008	-	0.066	0.001	0.005	4.9	485.5
					8	39.81	0.004	-	0.216	0.002	0.021	3.8	620.2

表 2.22 2006～2010 年度自動車排出ガス量 道路勾配別測定結果（ディーゼル乗用車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	勾配 [%]	平均車速 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	THC [g/km]	Benzene [mg/km]	FE [km/L]	CO ₂ [g/km]
ディーゼル	D 乗用①	乗用車	土研モード 一般道	PN4	-4	37.50	0.154	0.000421	0.055	0.008	0.037	39.8	66.3
					-2	37.53	0.218	0.000739	0.005	0.003	0.070	26.2	100.5
					0	37.52	0.304	0.001014	0.382	0.054	2.097	17.8	146.7
					2	37.45	0.504	0.001068	0.361	0.055	3.059	12.6	208.7
					4	37.36	1.106	0.001352	0.341	0.050	1.283	9.1	289.9
			土研モード 一般道	PN6	-4	52.79	0.101	0.000322	0.054	0.007	0.048	62.6	41.9
					-2	52.73	0.295	0.000590	0.073	0.017	0.771	30.9	88.3
					0	52.79	0.220	0.000884	0.347	0.044	3.015	20.7	126.2
					2	52.67	0.461	0.000845	0.296	0.040	1.950	13.4	195.3
					4	52.58	0.974	0.000607	0.234	0.029	0.100	10.0	261.9
			土研モード 自専道	PEC9	-4	85.49	0.076	0.000218	0.115	0.010	0.189	150.1	17.4
					-2	85.39	0.081	0.000257	0.005	0.001	0.004	45.6	57.6
					0	85.45	0.249	0.000766	0.001	0.002	0.018	21.9	120.1
					2	85.46	0.454	0.000690	0.000	0.000	0.007	13.9	188.7
					4	85.46	1.252	0.000835	0.000	0.000	0.018	10.3	256.0
			定速走行	40km/h	-4	39.96	0.240	0.000169	0.553	0.088	-	85.2	30.1
					0	39.99	0.141	0.000342	0.025	0.003	-	23.9	110.2
					4	40.10	0.449	0.001025	0.012	0.001	-	11.1	236.0
					6	40.01	0.579	0.001860	0.092	0.026	-	8.3	316.7
					8	39.98	0.816	0.001192	0.276	0.027	-	6.6	396.1

表 2.23 2006～2010 年度自動車排出ガス量 道路勾配別測定結果（ディーゼル中量貨物車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	勾配 [%]	平均車速 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	THC [g/km]	Benzene [mg/km]	FE [km/L]	CO ₂ [g/km]
ディーゼル	D 中量①	貨物車 中量	土研モード 一般道	PN4	-2	37.52	0.245	0.001022	0.004	0.000	0.015	15.7	167.3
					-1	37.39	0.297	0.000610	0.002	0.000	0.002	12.1	217.0
					0	37.41	0.418	0.001337	0.001	0.001	0.009	9.7	271.5
					2	37.22	0.780	0.001523	0.002	0.000	0.013	6.6	398.6
					4	37.21	1.590	0.015301	0.000	0.000	0.091	5.0	525.3
			土研モード 一般道	PN6	-2	52.74	0.204	0.000614	0.002	0.000	0.000	18.6	141.4
					-1	52.73	0.244	0.000711	0.016	0.001	0.003	14.2	185.3
					0	52.65	0.303	0.000942	0.001	0.001	0.016	10.9	242.0
					2	52.35	0.791	0.001615	0.001	0.000	0.020	7.1	368.9
					4	52.44	1.792	0.006069	0.000	0.000	0.094	5.2	505.7
			土研モード 自専道	PEC9	-4	85.50	0.189	0.000307	0.056	0.021	0.523	47.0	55.8
					-2	85.51	0.231	0.000541	0.000	0.002	0.001	17.5	150.1
					0	85.39	0.284	0.000941	0.000	0.001	0.012	10.1	261.1
					2	85.37	0.979	0.025214	0.000	0.000	0.088	7.2	365.7
					3	85.48	1.593	0.017081	0.000	0.000	0.084	6.4	412.8
			定速走行	40km/h	-4	40.06	0.387	0.003409	1.297	0.557	-	31.4	81.0
					0	40.05	0.091	0.000554	0.003	0.002	-	17.2	153.0
					4	39.95	0.543	0.000939	0.000	0.000	-	5.6	470.0
					6	39.89	1.048	0.002407	0.000	0.000	-	4.4	599.2
					8	39.89	1.927	0.024971	0.001	0.000	-	3.5	758.5

表 2.24(1) 2006～2010 年度自動車排出ガス量 道路勾配別測定結果（ディーゼル重量貨物車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	勾配 [%]	平均車速 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	THC [g/km]	Benzene [mg/km]	FE [km/L]	CO ₂ [g/km]
ディーゼル	D重量①	貨物車 重量	土研モード 一般道	TN4	-4	34.76	0.498	0.001	0.048	0.022	0.666	16.9	158.9
					-2	34.72	0.694	0.001	0.011	0.012	0.383	9.6	277.7
					0	34.73	1.213	0.003	0.016	0.000	0.054	6.0	442.7
					2	34.67	2.074	0.003	0.024	0.000	0.054	4.0	653.1
					4	34.58	3.224	0.006	0.029	0.000	0.055	2.9	917.0
			土研モード 一般道	TN6	-4	53.30	0.317	0.001	0.100	0.034	0.604	25.5	105.6
					-2	53.28	0.558	0.001	0.008	0.009	0.244	11.2	237.0
					0	53.27	0.987	0.002	0.013	0.001	0.021	6.3	420.7
					2	53.18	1.908	0.003	0.021	0.000	0.019	4.1	645.8
					4	53.19	3.202	0.005	0.022	0.000	0.022	2.9	913.0
			土研モード 自専道	TEC9	-4	83.32	0.280	0.000	0.295	0.096	0.875	33.6	77.7
					-2	83.32	0.566	0.001	0.009	0.005	0.048	10.2	257.1
					0	83.33	0.961	0.003	0.013	0.001	0.009	5.6	468.9
					2	83.34	3.897	0.004	0.016	0.000	0.026	3.4	764.3
					4	83.34	8.488	0.006	0.022	0.001	0.030	2.7	984.5
			定速走行	40km/h	-4	39.77	0.081	0.001	0.546	0.542	1.414	125.8	19.0
					0	40.86	0.313	0.000	0.030	0.043	1.145	12.3	214.5
					4	39.79	3.179	0.007	0.023	0.000	0.036	4.0	652.5
					6	40.44	2.590	0.007	0.026	0.000	0.027	2.9	910.1
					8	40.17	3.054	0.007	0.028	0.000	0.026	2.1	1231.3
ディーゼル	D重量②	貨物車 重量	土研モード 一般道	TN4	-2	34.65	1.234	0.003	0.065	0.001	0.053	5.5	486.2
					0	34.55	2.781	0.004	0.033	0.006	0.028	3.0	884.0
					2	34.25	6.448	0.005	0.040	0.010	0.063	1.8	1381.0
					4	33.43	12.880	0.007	0.047	0.009	0.049	1.3	1993.4
			土研モード 一般道	TN6	-2	53.26	0.688	0.002	0.057	0.001	0.025	8.7	304.4
					0	53.04	1.947	0.003	0.022	0.005	0.012	3.7	707.6
					2	52.82	5.439	0.004	0.029	0.005	0.026	2.1	1256.6
					4	52.18	11.448	0.007	0.048	0.009	0.056	1.4	1916.1
			土研モード 自専道	TEC9	-2	83.38	0.091	0.007	0.089	0.019	0.565	46.6	56.1
					0	83.30	0.738	0.001	0.015	0.010	0.006	4.8	544.3
					2	83.33	2.840	0.004	0.019	0.008	0.013	2.2	1207.2
					4	83.32	9.485	0.011	0.035	0.002	0.030	1.4	1857.2
			定速走行	40km/h	-2	40.02	0.223	3.725	1.095	1.071	3.725	39.3	61.1
					0	39.58	0.277	0.001	0.022	0.055	1.559	8.4	314.7
					4	39.93	2.481	0.003	0.038	0.001	0.031	1.6	1679.1
					6	39.84	8.316	0.007	0.050	0.001	0.064	1.1	2381.7
					8	39.58	7.623	0.021	0.055	0.004	0.077	0.7	3624.7
ディーゼル	D重量③	貨物車 重量	土研モード 一般道	TN4	-4	34.89	0.320	0.000	0.064	0.037	0.618	32.5	85.8
					-2	34.81	0.511	0.001	0.025	0.021	0.456	18.7	143.4
					0	34.81	0.877	0.001	0.030	0.000	0.047	11.3	231.7
					2	34.72	1.443	0.002	0.039	0.000	0.038	7.8	331.3
					4	34.72	2.243	0.003	0.043	0.000	0.022	5.8	438.6
			土研モード 一般道	TN6	-4	53.35	0.213	0.000	0.185	0.060	0.671	48.3	57.6
					-2	53.33	0.393	0.001	0.022	0.024	0.442	21.5	124.7
					0	53.27	0.706	0.001	0.025	0.001	0.014	11.9	219.7
					2	53.34	1.333	0.001	0.032	0.000	0.009	8.0	321.5
					4	53.31	2.037	0.002	0.036	0.000	0.014	6.0	431.2
			土研モード 自専道	TEC9	-4	83.39	0.122	0.000	1.332	0.158	1.400	70.0	37.1
					-2	83.33	0.291	0.000	0.016	0.018	0.094	20.5	129.1
					0	83.30	0.541	0.001	0.020	0.002	0.004	11.2	232.1
					2	83.41	0.948	0.001	0.025	0.000	0.003	7.6	341.2
					4	83.44	1.594	0.002	0.028	0.000	0.005	5.6	464.0
			定速走行	40km/h	-4	39.90	0.406	0.030	0.734	0.601	1.953	29.4	90.4
					0	40.02	0.287	0.000	0.021	0.033	0.584	16.7	157.4
					4	39.80	0.895	0.001	0.039	0.000	0.010	6.8	381.2
					6	40.14	1.197	0.002	0.046	0.000	0.007	5.1	507.1
					8	39.94	1.896	0.002	0.053	0.000	0.009	4.1	622.6

表 2.24(2) 2006～2010 年度自動車排出ガス量 道路勾配別測定結果（ディーゼル重量貨物車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	勾配 [%]	平均車速 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	THC [g/km]	Benzene [mg/km]	FE [km/L]	CO ₂ [g/km]
ディーゼル	D重量④	貨物車 重量	土研モード	TN4	-4	34.84	0.322	0.001	0.007	0.003	0.054	18.3	146.0
			一般道		-2	34.78	0.670	0.002	0.011	0.003	0.013	10.1	261.5
					0	34.73	1.495	0.004	0.015	0.002	0.016	6.1	423.5
					2	34.77	2.967	0.004	0.020	0.006	0.035	4.0	654.8
					4	34.78	5.272	0.005	0.022	0.004	0.019	3.0	867.0
			土研モード	TN6	-4	53.33	0.244	0.001	0.020	0.005	0.141	26.9	98.4
			一般道		-2	53.35	0.589	0.002	0.007	0.003	0.003	11.4	228.5
					0	53.25	1.413	0.003	0.012	0.002	0.008	6.3	410.2
					2	53.27	4.042	0.004	0.014	0.003	0.013	3.9	660.4
					4	53.18	6.081	0.006	0.030	0.001	0.020	3.0	876.6
			土研モード	TEC9	-4	83.31	0.158	0.001	0.231	0.033	0.700	41.8	61.4
			自専道		-2	83.31	0.425	0.002	0.007	0.005	0.000	10.8	238.1
					0	83.35	1.149	0.001	0.009	0.003	0.012	5.6	460.3
					2	83.29	4.882	0.006	0.018	0.003	0.019	3.8	681.1
					4	82.86	9.398	0.015	0.021	0.001	0.021	2.6	991.8
			定速走行	40km/h	-4	39.96	0.069	0.014	0.908	0.653	1.939	188.9	13.4
					0	39.85	0.277	0.002	0.010	0.013	0.013	10.9	237.2
					4	40.28	2.259	0.004	0.024	0.002	0.018	3.9	664.0
					6	39.66	2.136	0.003	0.028	0.000	0.009	2.6	997.9
					8	40.20	4.599	0.010	0.103	0.000	0.077	2.1	1229.3
ディーゼル	D重量⑤	貨物車 重量	土研モード	TN4	-2	34.80	1.731	0.017	0.076	0.000	0.073	5.6	466.2
			一般道		0	34.67	1.291	0.023	0.198	0.000	0.055	3.2	817.2
					2	34.66	4.088	0.119	0.170	0.000	0.153	2.0	1291.6
					4	34.65	12.580	0.061	0.187	0.000	0.081	1.4	1845.8
			土研モード	TN6	-2	53.31	1.065	0.009	0.069	0.002	0.056	9.1	287.6
			一般道		0	53.25	0.613	0.018	0.139	0.000	0.019	4.0	658.7
					2	53.21	4.787	0.052	0.127	0.000	0.041	2.3	1158.1
					4	53.04	11.166	0.027	0.154	0.000	0.094	1.5	1790.1
			土研モード	TEC9	-2	83.39	0.205	0.002	0.039	0.002	0.049	63.4	41.2
			自専道		0	83.33	0.138	0.010	0.075	0.000	0.004	5.4	483.5
					2	83.30	3.343	0.019	0.094	0.000	0.021	2.6	1025.2
					4	83.28	5.292	0.017	0.099	0.000	0.178	1.5	1752.3
			定速走行	40km/h	-2	40.04	0.337	0.050	0.890	0.108	1.658	43.2	58.9
					0	39.87	1.317	0.008	0.047	0.019	0.892	6.7	390.1
					4	40.68	3.688	0.047	0.156	0.000	0.017	1.7	1529.8
					6	40.04	13.909	0.029	0.174	0.000	0.038	1.2	2124.2
					8	39.89	7.486	0.026	0.215	0.000	0.060	0.9	2944.8
ディーゼル	D重量⑥	貨物車 重量	土研モード	TN4	-4	34.73	0.352	0.001	0.014	0.012	0.334	24.8	105.6
			一般道		-2	34.74	0.552	0.002	0.011	0.004	0.070	15.2	171.8
					0	34.73	0.762	0.003	0.012	0.003	0.017	10.1	258.3
					2	34.70	1.140	0.003	0.015	0.003	0.025	7.0	374.4
					4	34.66	1.692	0.003	0.018	0.003	0.015	5.1	508.3
			土研モード	TN6	-4	53.26	0.290	0.001	0.059	0.018	0.351	39.7	65.8
			一般道		-2	53.27	0.579	0.001	0.008	0.012	0.188	18.9	138.6
					0	53.28	0.639	0.002	0.010	0.003	0.015	11.1	235.5
					2	53.27	0.906	0.002	0.014	0.002	0.017	7.4	353.5
					4	53.24	1.424	0.002	0.014	0.001	0.008	5.4	486.8
			土研モード	TEC9	-4	83.34	0.299	0.001	0.478	0.099	0.968	58.8	43.4
			自専道		-2	83.38	0.517	0.001	0.006	0.007	0.032	19.8	132.1
					0	83.38	0.544	0.001	0.008	0.003	0.007	10.9	240.2
					2	83.36	0.739	0.002	0.009	0.001	0.012	7.1	370.0
					4	83.33	1.298	0.002	0.011	0.000	0.008	5.2	503.5
			定速走行	40km	-4	39.92	0.108	0.001	0.590	0.319	1.390	118.7	20.1
					0	40.90	0.327	0.001	0.010	0.014	0.226	16.1	162.5
					4	40.29	1.178	0.004	0.017	0.001	0.014	6.7	390.2
					6	39.72	1.225	0.003	0.020	0.001	0.010	4.7	551.8
					8	39.87	2.128	0.004	0.022	0.000	0.011	3.9	675.7

表 2.24(3) 2006～2010 年度自動車排出ガス量 道路勾配別測定結果（ディーゼル重量貨物車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	勾配 [%]	平均車速 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	THC [g/km]	Benzene [mg/km]	FE [km/L]	CO ₂ [g/km]
ディーゼル	D重量⑦	貨物車 重量	土研モード 一般道	TN4	-2	34.56	2.551	0.005	0.031	0.001	0.029	5.2	502.9
					0	34.32	5.384	0.006	0.042	0.004	0.024	2.9	915.3
					2	33.85	8.804	0.010	0.063	0.004	0.047	1.8	1463.9
					3	33.92	10.464	0.013	0.080	0.002	0.041	1.4	1825.0
			土研モード 一般道	TN6	-2	53.22	1.695	0.002	0.017	0.001	0.016	8.4	309.7
					0	53.00	4.324	0.003	0.029	0.003	0.006	3.5	744.7
					2	52.14	8.801	0.006	0.048	0.002	0.018	2.0	1321.1
					3	52.19	7.910	0.008	0.057	0.001	0.033	1.6	1649.6
			土研モード 自専道	TEC9	-2	83.35	0.206	0.001	0.006	0.002	0.112	40.7	64.2
					0	83.33	1.818	0.002	0.018	0.001	0.006	4.7	550.8
					2	83.31	5.194	0.004	0.032	0.002	0.010	2.2	1195.3
					3	83.29	4.829	0.006	0.027	0.000	0.012	1.7	1531.1
			定速走行	40km/h	-2	39.97	0.207	0.001	0.432	0.287	1.476	70.6	35.5
					0	40.53	0.646	0.002	0.025	0.015	0.191	7.2	362.7
					4	39.92	13.005	0.015	0.060	0.002	0.032	1.6	1640.0
					6	40.27	6.488	0.012	0.071	0.000	0.021	1.1	2374.1
					8	39.76	12.329	0.024	0.093	0.000	0.048	0.8	3115.9
ディーゼル	D重量⑧	貨物車 重量	土研モード 一般道	TN4	-2	34.86	4.052	0.028	0.137	0.047	0.072	5.38	487.6
					0	34.73	4.522	0.123	0.224	0.069	0.037	3.00	874.9
					2	34.51	7.868	0.289	0.239	0.053	0.047	1.91	1371.3
					3	34.37	8.164	0.160	0.213	0.039	0.064	1.58	1660.0
			土研モード 一般道	TN6	-2	53.43	2.648	0.016	0.137	0.040	0.066	8.33	314.8
					0	53.32	2.596	0.082	0.148	0.015	0.018	3.68	712.2
					2	53.14	6.316	0.133	0.144	0.057	0.062	2.09	1255.5
					3	52.89	7.521	0.154	0.134	0.029	0.151	1.68	1557.2
			土研モード 自専道	TEC9	-2	83.64	0.610	0.004	0.186	0.023	0.022	29.68	88.1
					0	83.41	1.500	0.011	0.075	0.010	0.008	4.75	552.4
					2	83.36	4.020	0.080	0.050	0.004	0.057	2.29	1146.9
					4	83.18	9.518	0.371	0.107	0.026	0.329	1.42	1852.8
			定速走行	40km/h	-2	40.04	0.380	0.014	0.878	0.100	0.055	37.35	68.8
					0	39.80	2.494	0.007	0.285	0.031	0.227	7.42	353.4
					4	40.12	7.539	0.117	0.150	0.008	0.037	1.66	1580.7
					6	40.31	12.165	0.627	0.144	0.026	0.232	1.16	2250.1
					8	39.96	19.011	0.297	0.258	0.081	0.169	0.88	2980.3
ディーゼル	D重量⑨	貨物車 重量 ハイブリッド 電気量 収支補正 なし	土研モード 一般道	TN4	-4	34.90	0.446	0.001	0.018	0.014	-	22.43	118.0
					-2	34.70	0.723	-	0.011	0.004	-	13.10	202.2
					0	34.77	1.137	0.002	0.014	0.001	-	8.22	322.4
					2	34.61	2.065	-	0.018	0.000	-	5.57	475.2
					4	34.37	3.946	0.003	0.025	0.001	-	3.96	669.6
			土研モード 一般道	TN6	-4	53.42	0.323	0.001	0.103	0.031	-	30.74	85.9
					-2	53.31	0.615	-	0.000	0.004	-	14.21	186.4
					0	53.28	0.871	0.001	0.011	0.001	-	8.29	319.4
					2	53.16	1.848	-	0.015	0.001	-	5.50	481.6
					4	53.01	4.081	0.004	0.020	0.002	-	3.91	678.2
			土研モード 自専道	TEC9	-4	83.33	0.383	0.000	1.369	0.207	-	33.39	76.5
					-2	83.30	0.770	-	0.008	0.004	-	13.08	202.5
					0	83.35	0.825	0.001	0.013	0.002	-	7.16	369.7
					2	83.39	2.008	-	0.012	0.001	-	4.88	543.2
					4	83.48	5.155	0.007	0.014	0.006	-	3.35	790.9
			定速走行	40km	-4	40.22	0.041	0.000	0.270	0.138	-	157.03	16.0
					0	40.09	0.453	0.001	0.001	0.005	-	13.15	201.3
					4	39.91	1.381	0.002	0.016	0.000	-	5.37	492.0
					6	39.90	2.274	-	0.017	0.000	-	4.13	640.6
					8	39.78	1.873	0.002	0.029	0.002	-	2.93	904.1

表 2.25(1) 1997～1998・2001 年度自動車排出ガス量 道路勾配別測定結果（ガソリン乗用車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	勾配 [%]	乗車人数 積載条件	平均速度 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	FE [km/L]	CO ₂ [km/L]
ガソリン	G乗用1	乗用車	JARI モード	LCS51	-4	2名乗車	43.09	0.045	—	0.254	42.05	56.0
					-2	2名乗車	43.05	0.072	—	0.415	28.52	82.6
					0	2名乗車	43.10	0.134	—	0.932	20.79	112.7
					2	2名乗車	43.00	0.179	—	2.514	15.15	152.6
					4	2名乗車	43.08	0.306	—	6.159	11.81	191.1
			JARI モード	LHC6	-4	2名乗車	59.31	0.037	—	0.035	63.81	37.1
					-2	2名乗車	59.36	0.065	—	0.305	35.77	65.9
					0	2名乗車	59.23	0.097	—	0.918	24.15	96.8
					2	2名乗車	59.25	0.154	—	2.847	16.92	135.6
					4	2名乗車	59.28	0.383	—	7.903	12.38	178.8
			JARI モード	LHC8	-4	2名乗車	75.55	0.024	—	0.048	61.53	38.5
					-2	2名乗車	75.57	0.036	—	0.273	34.10	69.2
					0	2名乗車	75.55	0.131	—	1.295	22.81	101.9
					2	2名乗車	75.52	0.240	—	4.233	16.10	140.5
					4	2名乗車	75.53	0.656	—	8.713	12.04	182.8
ガソリン	G乗用2	乗用車	JARI モード	LCS51	-4	2名乗車	43.10	0.028	—	0.113	35.51	66.8
					-2	2名乗車	43.05	0.034	—	0.121	24.34	97.5
					0	2名乗車	43.04	0.034	—	0.440	17.81	132.7
					2	2名乗車	43.00	0.028	—	2.759	12.78	181.6
					4	2名乗車	42.95	0.034	—	8.186	9.88	227.4
			JARI モード	LHC6	-4	2名乗車	59.26	0.049	—	0.200	61.43	38.3
					-2	2名乗車	59.35	0.034	—	0.360	34.56	68.2
					0	2名乗車	59.20	0.023	—	1.045	21.89	106.9
					2	2名乗車	59.14	0.026	—	4.238	14.83	153.5
					4	2名乗車	58.85	0.023	—	11.740	10.87	199.7
			JARI モード	LHC8	-4	2名乗車	75.57	0.034	—	0.023	53.18	44.6
					-2	2名乗車	75.47	0.028	—	0.028	31.83	74.6
					0	2名乗車	75.68	0.024	—	0.438	21.37	110.5
					2	2名乗車	75.35	0.022	—	3.464	14.66	156.5
					4	2名乗車	75.18	0.025	—	15.521	10.48	201.7
ガソリン	G乗用3	乗用車	JARI モード	LCS51	-4	2名乗車	43.34	0.035	0.00157	0.366	22.65	103.5
					-2	2名乗車	42.62	0.034	0.00218	0.688	16.83	138.9
					0	2名乗車	42.85	0.055	0.00166	1.255	12.89	180.8
					2	2名乗車	42.46	0.075	0.00377	1.956	9.80	237.1
					4	2名乗車	42.42	0.096	0.00468	3.146	7.51	308.6
			JARI モード	LHC6	-4	2名乗車	58.87	0.042	0.00029	0.201	31.14	75.3
					-2	2名乗車	58.71	0.065	0.00012	0.500	21.46	109.0
					0	2名乗車	58.67	0.052	0.00062	0.824	15.38	151.8
					2	2名乗車	58.33	0.084	0.00247	1.741	11.06	210.2
					4	2名乗車	58.64	0.098	0.00443	3.762	8.01	288.2
			JARI モード	LHC8	-4	2名乗車	75.33	0.030	0.00131	0.358	35.45	65.9
					-2	2名乗車	75.27	0.025	0.00117	0.787	22.41	103.9
					0	2名乗車	75.55	0.054	0.00066	1.603	15.53	149.0
					2	2名乗車	74.68	0.061	0.00227	2.297	11.07	209.0
					4	2名乗車	74.74	0.080	0.00512	4.607	8.42	272.5
ガソリン	G乗用4	乗用車	JARI モード	LCS51	-4	2名乗車	43.19	0.055	—	0.136	23.41	101.2
					-2	2名乗車	43.09	0.064	—	0.223	16.95	139.8
					0	2名乗車	43.10	0.100	—	0.551	12.95	182.6
					2	2名乗車	43.08	0.063	—	0.418	9.97	237.7
					4	2名乗車	43.06	0.205	—	1.011	7.93	298.0
			JARI モード	LHC6	-4	2名乗車	59.35	0.061	—	0.042	36.32	65.3
					-2	2名乗車	59.36	0.071	—	0.124	22.17	107.0
					0	2名乗車	59.25	0.065	—	0.201	16.08	147.5
					2	2名乗車	59.34	0.061	—	0.434	11.75	201.6
					4	2名乗車	59.25	0.204	—	0.971	9.09	259.7
			JARI モード	LHC8	-4	2名乗車	75.57	0.022	—	0.037	34.46	68.9
					-2	2名乗車	75.56	0.044	—	0.144	21.38	110.9
					0	2名乗車	75.53	0.074	—	0.352	15.15	156.2
					2	2名乗車	75.53	0.092	—	0.505	11.56	204.7
					4	2名乗車	75.56	0.201	—	0.864	9.16	257.9

表 2.25(2) 1997～1998・2001 年度自動車排出ガス量 道路勾配別測定結果（ガソリン乗用車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	勾配 [%]	乗車人数 積載条件	平均速度 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	FE [km/L]	CO ₂ [km/L]
ガソリン	G乗用5	乗用車	JARI モード	LCS51	-4	2名乗車	42.99	0.123	—	0.127	30.88	76.9
					-2	2名乗車	43.00	0.159	—	0.080	22.40	106.1
					0	2名乗車	42.95	0.056	—	0.294	17.91	132.4
					2	2名乗車	42.85	0.088	—	0.300	14.08	168.6
					4	2名乗車	42.93	0.131	—	1.072	11.03	213.9
			JARI モード	LHC6	-4	2名乗車	59.04	0.090	—	0.035	46.69	50.9
					-2	2名乗車	59.01	0.078	—	0.080	28.24	84.2
					0	2名乗車	58.97	0.077	—	0.346	19.77	119.8
					2	2名乗車	59.18	0.098	—	0.570	14.88	159.0
					4	2名乗車	59.03	0.142	—	0.826	11.49	205.7
			JARI モード	LHC8	-4	2名乗車	75.24	0.028	—	0.070	49.77	47.7
					-2	2名乗車	75.28	0.022	—	0.176	30.54	77.6
					0	2名乗車	75.26	0.033	—	0.462	21.91	107.8
					2	2名乗車	75.30	0.048	—	0.503	16.58	142.7
					4	2名乗車	75.33	0.090	—	1.064	12.46	189.2
ガソリン	G乗用6	乗用車	JARI モード	LCS51	-4	2名乗車	42.92	0.022	—	0.418	26.07	90.7
					-2	2名乗車	42.91	0.037	—	0.316	21.23	111.6
					0	2名乗車	42.91	0.117	—	0.914	16.23	145.1
					2	2名乗車	42.88	0.092	—	0.827	12.28	192.5
					4	2名乗車	42.85	0.224	—	2.659	9.16	255.5
			JARI モード	LHC6	-4	2名乗車	59.07	0.024	—	0.284	42.52	55.5
					-2	2名乗車	59.09	0.047	—	0.454	27.50	85.8
					0	2名乗車	59.15	0.082	—	1.027	19.39	121.0
					2	2名乗車	59.04	0.101	—	1.033	14.00	168.3
					4	2名乗車	59.06	0.209	—	3.280	10.03	231.8
			JARI モード	LHC8	-4	2名乗車	75.45	0.026	—	0.140	50.52	46.9
					-2	2名乗車	75.41	0.028	—	0.232	29.78	79.5
					0	2名乗車	75.43	0.044	—	0.695	20.63	114.2
					2	2名乗車	75.51	0.080	—	1.470	14.70	159.5
					4	2名乗車	75.41	0.208	—	3.161	11.01	210.8
ガソリン	G乗用7	乗用車	JARI モード	LHC6	-4	2名乗車	59.06	0.095	0.00030	0.316	40.20	56.7
					0	2名乗車	59.06	0.353	0.00086	2.154	19.81	112.5
					4	2名乗車	59.06	1.500	0.00300	5.904	10.63	206.6
			土研モード	PN4	-4	2名乗車	37.46	0.060	0.00022	1.122	28.84	77.9
					-2	2名乗車	37.45	0.109	0.00040	0.923	22.01	103.0
					0	2名乗車	37.42	0.383	0.00086	1.836	16.97	132.4
					2	2名乗車	37.42	0.728	0.00142	2.407	12.33	182.5
					4	2名乗車	37.43	1.302	0.00267	4.382	9.71	229.6
			土研モード	PN6	-4	2名乗車	52.74	0.061	0.00021	0.321	40.41	56.4
					-2	2名乗車	52.69	0.091	0.00047	0.412	28.28	80.6
					0	2名乗車	52.67	0.291	0.00059	1.175	20.41	110.7
					2	2名乗車	52.72	0.670	0.00124	2.052	14.21	158.3
					4	2名乗車	52.65	1.329	0.00204	4.109	10.77	206.7
			土研モード	PEC6	-4	2名乗車	57.73	0.019	0.00020	1.128	44.08	50.4
					-2	2名乗車	57.73	0.054	0.00021	0.413	32.76	69.5
					0	2名乗車	57.82	0.210	0.00082	0.870	23.22	97.6
					2	2名乗車	57.82	0.488	0.00149	1.812	15.85	142.1
					4	2名乗車	57.82	1.292	0.00235	4.061	11.22	198.1
			土研モード	PEC9	-4	2名乗車	85.45	0.022	0.00026	0.135	53.53	42.7
					-2	2名乗車	85.45	0.089	0.00038	0.659	29.85	76.0
					0	2名乗車	85.52	0.384	0.00060	1.234	20.96	107.6
					2	2名乗車	85.52	0.997	0.00262	2.047	15.36	146.1
					4	2名乗車	85.52	1.661	0.00323	3.493	11.43	195.3

表 2.25(3) 1997～1998・2001 年度自動車排出ガス量 道路勾配別測定結果（ガソリン乗用車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	勾配 [%]	乗車人数 積載条件	平均速度 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	FE [km/L]	CO ₂ [km/L]
ガソリン	G 乗用 8	乗用車	JARI モード	LHC6	-4	2 名乗車	59.07	0.086	0.00031	0.824	37.96	60.0
					0	2 名乗車	59.02	0.114	0.00052	0.831	17.39	133.8
					4	2 名乗車	59.00	0.104	0.00521	2.559	9.25	250.4
			土研モード	PN4	-4	2 名乗車	37.55	0.087	0.00019	1.123	26.07	87.6
					-2	2 名乗車	37.67	0.202	0.00034	1.526	19.20	119.1
					0	2 名乗車	37.53	0.096	0.00044	1.051	13.97	166.5
					2	2 名乗車	37.54	0.109	0.00091	0.891	10.58	221.2
					4	2 名乗車	37.55	0.189	0.00182	1.125	8.12	288.3
			土研モード	PN6	-4	2 名乗車	52.75	0.044	0.00045	0.735	35.00	65.0
					-2	2 名乗車	52.72	0.131	0.00033	0.894	23.71	97.0
					0	2 名乗車	52.74	0.096	0.00044	0.709	16.18	144.2
					2	2 名乗車	52.71	0.095	0.00085	0.873	11.81	198.0
					4	2 名乗車	52.79	0.082	0.00148	0.877	9.03	259.3
			土研モード	PEC6	-4	2 名乗車	57.80	0.045	0.00012	0.606	42.48	53.6
					-2	2 名乗車	57.78	0.110	0.00020	1.137	27.93	81.2
					0	2 名乗車	57.86	0.062	0.00034	0.464	18.18	128.7
					2	2 名乗車	57.72	0.039	0.00036	0.689	13.10	178.6
					4	2 名乗車	57.75	0.052	0.00191	0.796	9.59	244.4
			土研モード	PEC9	-4	2 名乗車	85.42	0.010	0.00014	0.460	41.28	55.7
					-2	2 名乗車	85.36	0.061	0.00042	0.774	23.60	98.2
					0	2 名乗車	85.49	0.069	0.00071	0.504	15.57	150.4
					2	2 名乗車	85.41	0.081	0.00132	0.495	11.82	198.4
					4	2 名乗車	85.48	0.084	0.00843	0.388	9.07	259.2
ガソリン	G 乗用 9	乗用車	土研モード	PN4	-4	2 名乗車	37.61	0.216	0.00007	0.518	20.95	111.1
					-2	2 名乗車	37.64	0.232	0.00004	0.603	16.40	142.3
					0	2 名乗車	37.56	0.143	0.00016	0.829	12.96	180.4
					2	2 名乗車	37.55	0.166	0.00006	1.230	10.27	227.3
					4	2 名乗車	37.55	0.294	0.00056	1.480	8.19	285.4
			土研モード	PN6	-4	2 名乗車	52.79	0.167	0.00000	0.344	29.09	79.8
					-2	2 名乗車	52.74	0.169	0.00000	0.428	21.15	110.4
					0	2 名乗車	52.73	0.119	0.00001	0.693	15.73	148.5
					2	2 名乗車	52.77	0.114	0.00014	1.113	11.64	200.6
					4	2 名乗車	52.69	0.237	0.00057	1.487	9.09	256.8
			土研モード	PEC6	-4	2 名乗車	57.80	0.150	0.00000	0.414	34.76	66.3
					-2	2 名乗車	57.81	0.157	0.00002	0.288	23.98	97.6
					0	2 名乗車	57.76	0.087	0.00000	0.514	17.41	134.4
					2	2 名乗車	57.76	0.134	0.00013	0.837	12.77	183.1
					4	2 名乗車	57.75	0.290	0.00031	1.253	9.77	239.0
			土研モード	PEC9	-4	2 名乗車	85.44	0.025	0.00000	0.181	44.95	51.8
					-2	2 名乗車	85.39	0.035	0.00000	0.359	23.92	97.8
					0	2 名乗車	85.39	0.036	0.00011	0.682	15.95	146.6
					2	2 名乗車	85.43	0.147	0.00034	1.031	11.78	198.3
					4	2 名乗車	85.44	0.924	0.00096	1.817	9.22	252.3
ガソリン	G 乗用 10	乗用車	土研モード	PEC10	-2	2 名乗車	94.8	0.002	0.0000	0.13	28.5	82.0
					0	2 名乗車	94.8	0.011	0.0001	0.67	19.5	118.8
					2	2 名乗車	94.8	0.035	0.0004	1.42	13.9	166.2
			定速走行	120km/h	-2	2 名乗車	120.0	0.005	0.0001	1.28	21.3	107.6
					0	2 名乗車	120.2	0.018	0.0004	1.31	15.5	148.9
					2	2 名乗車	119.9	0.054	0.0008	1.65	11.6	198.8
			定速走行	140km/h	-2	2 名乗車	140.1	0.009	0.0002	1.28	16.9	136.5
					0	2 名乗車	140.1	0.062	0.0006	9.07	12.7	170.4
					2	2 名乗車	140.3	0.142	0.0021	10.94	9.8	221.8
ガソリン	G 乗用 11	乗用車	土研モード	PEC10	-2	2 名乗車	94.7	0.008	0.0000	0.09	19.5	119.4
					0	2 名乗車	94.7	0.010	0.0003	0.29	13.7	170.2
					2	2 名乗車	94.7	0.028	0.0004	0.56	10.1	230.4
			定速走行	120km/h	-2	2 名乗車	120.2	0.1225	0.0000	0.34	15.5	150.3
					0	2 名乗車	120.2	0.0036	0.0003	1.09	11.3	204.5
					2	2 名乗車	120.2	0.013	0.0002	1.37	8.7	266.8
			定速走行	140km/h	-2	2 名乗車	140.1	0.064	0.0000	0.46	12.5	185.7
					0	2 名乗車	140.2	0.009	0.0003	1.05	9.7	238.8
					2	2 名乗車	140.3	0.058	0.0004	1.48	7.9	294.2

表 2.26(1) 1997～1998・2001 年度自動車排出ガス量 道路勾配別測定結果（ガソリン軽量貨物車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	勾配 [%]	乗車人数 積載条件	平均速度 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	FE [km/L]	CO ₂ [km/L]
ガソリン	G軽量1	貨物車 軽量	JARI モード	LCS51	-4	半積	42.72	0.092	—	0.898	25.51	90.9
					-2	半積	42.81	0.085	—	0.534	18.94	123.6
					0	半積	42.66	0.065	—	0.818	14.44	161.9
					2	半積	42.55	0.058	—	1.057	11.15	209.6
					4	半積	42.59	0.049	—	1.611	9.15	255.0
			JARI モード	LHC6	-4	半積	58.71	0.084	—	0.359	36.91	63.2
					-2	半積	58.98	0.065	—	0.211	24.16	97.2
					0	半積	58.54	0.062	—	0.287	17.50	134.2
					2	半積	58.57	0.025	—	0.700	13.43	174.4
					4	半積	58.71	0.030	—	1.691	10.60	219.7
			JARI モード	LHC8	-4	半積	74.68	0.033	—	0.679	35.32	65.6
					-2	半積	74.88	0.031	—	0.465	22.82	102.6
					0	半積	74.92	0.025	—	0.664	16.43	142.4
					2	半積	74.92	0.033	—	1.158	12.60	185.1
					4	半積	74.87	0.053	—	1.773	10.01	232.4
ガソリン	G軽量2	貨物車 軽量	JARI モード	LCS51	-4	半積	43.10	0.041	—	0.655	25.92	90.6
					-2	半積	43.03	0.055	—	0.795	19.07	123.3
					0	半積	43.12	0.245	—	1.920	13.97	166.9
					2	半積	43.03	0.304	—	4.072	10.57	218.1
					4	半積	43.05	0.604	—	9.246	8.32	270.5
			JARI モード	LHC6	-4	半積	59.31	0.045	—	0.106	36.46	65.0
					-2	半積	59.32	0.061	—	0.569	24.32	96.8
					0	半積	59.23	0.181	—	1.504	16.33	143.0
					2	半積	59.27	0.271	—	3.904	11.54	199.5
					4	半積	59.22	0.508	—	7.626	8.75	259.1
			JARI モード	LHC8	-4	半積	75.56	0.025	—	0.107	39.17	60.5
					-2	半積	75.51	0.044	—	0.747	24.95	94.0
					0	半積	75.48	0.231	—	1.210	19.07	122.5
					2	半積	75.50	0.415	—	3.471	13.54	169.7
					4	半積	75.29	0.586	—	10.893	9.99	220.0
ガソリン	G軽量3	貨物車 軽量	土研モード	PN4	-4	半積	37.38	0.117	—	1.245	25.48	91.3
					-2	半積	37.41	0.169	—	1.315	18.66	125.4
					0	半積	37.39	0.273	—	1.562	14.37	163.0
					2	半積	37.36	0.417	—	2.686	10.88	214.5
					4	半積	37.36	0.619	—	8.994	8.52	264.9
			土研モード	PN6	-4	半積	52.66	0.074	—	0.979	32.26	72.1
					-2	半積	52.67	0.146	—	0.837	21.78	107.9
					0	半積	52.69	0.227	—	1.152	15.88	148.0
					2	半積	52.64	0.362	—	1.787	12.04	194.8
					4	半積	52.64	0.587	—	6.618	9.29	245.6
			土研モード	PEC6	-4	半積	57.73	0.041	—	0.978	41.26	56.1
					-2	半積	57.71	0.113	—	1.279	26.31	88.3
					0	半積	57.80	0.249	—	0.867	17.76	132.6
					2	半積	57.62	0.376	—	1.249	13.26	177.4
					4	半積	57.62	0.587	—	6.646	9.84	231.1
			土研モード	PEC9	-4	半積	85.46	0.025	—	0.580	30.10	78.1
					-2	半積	85.37	0.053	—	0.657	20.29	116.3
					0	半積	85.54	0.261	—	0.552	15.04	157.3
					2	半積	85.63	0.736	—	0.439	11.82	200.7
					4	半積	85.42	1.058	—	3.513	9.32	249.8

表 2.26(2) 1997～1998・2001 年度自動車排出ガス量 道路勾配別測定結果（ガソリン軽量貨物車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	勾配 [%]	乗車人数 積載条件	平均速度 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	FE [km/L]	CO ₂ [km/L]
ガソリン	G軽量4	貨物車 軽量	JARIモード	LHC6	-4	半積	59.02	0.099	0.00017	0.205	40.32	58.0
					0	半積	58.98	0.121	0.00064	1.746	17.25	133.8
					4	半積	58.96	0.123	0.00182	8.459	10.02	221.7
			土研モード	PN4	-4	半積	37.59	0.204	0.00033	0.557	29.24	79.4
					-2	半積	37.57	0.170	0.00026	0.439	20.07	116.6
					0	半積	37.74	0.133	0.00037	0.967	14.49	161.0
					2	半積	37.56	0.246	0.00110	3.576	11.25	203.7
					4	半積	37.57	0.168	0.00254	10.625	8.52	259.6
			土研モード	PN6	-4	半積	52.82	0.142	0.00016	0.287	35.67	65.4
					-2	半積	52.78	0.102	0.00024	0.365	22.00	106.5
					0	半積	52.77	0.114	0.00041	1.469	15.49	149.7
					2	半積	52.75	0.300	0.00102	3.427	11.86	193.0
					4	半積	52.78	0.424	0.00307	12.667	8.68	251.0
			土研モード	PEC6	-4	半積	57.75	0.081	0.00012	0.218	44.14	52.8
					-2	半積	57.77	0.083	0.00023	0.355	26.23	89.2
					0	半積	57.75	0.091	0.00036	1.368	17.89	129.4
					2	半積	57.67	0.137	0.00078	3.212	12.98	176.3
					4	半積	57.70	0.166	0.00155	7.426	10.22	218.7
			土研モード	PEC9	-4	半積	85.33	0.027	0.00016	0.306	29.88	78.4
					-2	半積	85.35	0.188	0.00039	1.614	19.49	118.3
					0	半積	85.40	0.409	0.00074	2.134	14.40	160.1
					2	半積	85.35	0.618	0.00129	2.592	11.18	206.6
					4	半積	85.42	0.883	0.00226	18.900	8.61	243.1
ガソリン	G軽量5	貨物車 軽量	JARIモード	LHC6	-4	半積	59.06	0.107	0.00069	2.362	32.17	67.5
					0	半積	59.06	0.633	0.00561	9.732	14.95	137.6
					4	半積	59.06	0.995	0.01231	37.639	7.55	241.5
			土研モード	PN4	-4	半積	37.49	0.133	0.00071	0.956	27.04	83.5
					-2	半積	37.48	0.279	0.00086	1.763	19.20	116.8
					0	半積	37.47	0.700	0.00117	4.359	13.91	158.1
					2	半積	37.42	1.185	0.00434	9.642	9.98	214.6
					4	半積	37.39	1.395	0.00562	21.026	7.43	275.0
			土研モード	PN6	-4	半積	52.74	0.098	0.00032	1.045	35.15	63.7
					-2	半積	52.70	0.227	0.00050	1.884	23.72	93.8
					0	半積	52.68	0.457	0.00095	2.943	16.34	135.8
					2	半積	52.66	1.030	0.00248	10.067	11.11	190.7
					4	半積	52.67	1.144	0.00415	28.010	7.96	243.2
			土研モード	PEC6	-4	半積	57.73	0.039	0.00031	0.845	41.14	54.5
					-2	半積	57.73	0.185	0.00048	1.922	25.98	85.3
					0	半積	57.82	0.415	0.00100	3.026	17.55	126.0
					2	半積	57.82	1.142	0.00397	10.134	11.60	181.5
					4	半積	57.82	1.383	0.00603	21.040	8.34	241.2
			土研モード	PEC9	-4	半積	85.45	0.042	0.00055	0.911	43.85	50.8
					-2	半積	85.45	0.178	0.00059	2.175	24.98	88.4
					0	半積	85.52	0.403	0.00136	2.253	17.31	129.1
					2	半積	85.52	0.894	0.00346	14.462	11.50	176.5
					4	半積	85.52	0.948	0.00568	40.784	7.89	225.5
ガソリン	G軽量6	貨物車 軽量	土研モード	PEC10	-2	半積	94.8	0.009	0.0000	0.25	20.0	116.8
					0	半積	94.7	0.008	0.0003	1.26	14.3	161.6
					2	半積	94.8	0.024	0.0003	2.17	11.2	206.1
			定速走行	120km/h	-2	半積	119.9	0.008	0.0001	1.42	15.0	153.6
					0	半積	120.1	0.013	0.0003	2.56	11.2	203.9
					2	半積	120.0	0.008	0.0018	2.83	9.9	231.9
			定速走行	140km/h	-2	半積	140.1	0.010	0.0006	8.64	11.2	195.2
					0	半積	139.8	0.004	0.0022	34.8	8.3	225.7
					2	半積	139.9	0.007	0.0040	39.2	7.5	251.2

表 2.27(1) 1997～1998・2001 年度自動車排出ガス量 道路勾配別測定結果（ガソリン中量貨物車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	勾配 [%]	乗車人数 積載条件	平均速度 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	FE [km/L]	CO ₂ [km/L]
ガソリン	G中量1	貨物車 中量	JARI モード	LCS51	-4	半積	43.28	0.084	—	0.916	23.68	98.0
					-2	半積	42.62	0.103	—	1.226	17.62	131.8
					0	半積	42.37	0.121	—	2.279	12.46	185.5
					2	半積	42.40	0.188	—	5.807	9.43	240.6
					4	半積	42.00	0.230	—	16.736	7.35	294.0
			JARI モード	LHC6	-4	半積	58.54	0.050	—	0.576	31.49	73.9
					-2	半積	58.64	0.064	—	0.896	20.99	110.9
					0	半積	58.28	0.074	—	1.343	14.48	160.6
					2	半積	58.23	0.092	—	2.013	10.87	213.5
					4	半積	58.42	0.179	—	11.380	8.20	269.4
			JARI モード	LHC8	-4	半積	74.71	0.043	—	0.464	36.76	63.4
					-2	半積	74.61	0.075	—	1.036	21.07	110.2
					0	半積	74.44	0.074	—	1.398	14.31	162.5
					2	半積	74.41	0.094	—	12.234	9.74	222.3
					4	半積	73.16	0.121	—	26.526	7.47	273.3
ガソリン	G中量2	貨物車 中量	JARI モード	LCS51	-4	半積	43.20	0.016	0.0022	10.250	14.42	146.7
					-2	半積	42.31	0.030	0.0030	18.665	10.69	190.1
					0	半積	41.88	0.046	0.0016	17.400	8.96	235.1
					2	半積	41.36	0.040	0.0035	51.131	6.56	277.1
					4	半積	39.56	0.043	0.0055	98.802	5.09	303.8
			JARI モード	LHC6	-4	半積	59.34	0.004	0.0013	7.994	19.60	107.2
					-2	半積	58.89	0.019	0.0011	12.806	13.52	153.6
					0	半積	58.64	0.035	0.0019	8.330	10.83	204.1
					2	半積	58.28	0.028	0.0032	53.010	7.23	240.9
					4	半積	54.51	0.029	0.0012	103.277	5.49	263.3
			JARI モード	LHC8	-4	半積	74.77	0.004	0.0007	2.792	21.06	107.4
					-2	半積	74.84	0.025	0.0018	8.938	13.13	165.3
					0	半積	74.80	0.073	0.0016	3.805	9.81	234.1
					2	半積	74.07	0.085	0.0032	52.886	6.66	268.9
					4	半積	68.43	0.043	0.0038	126.653	5.08	259.1
ガソリン	G中量3	貨物車 中量	JARI モード	LHC6	-4	半積	59.08	0.093	0.00031	0.793	25.71	90.3
					0	半積	59.01	0.127	0.00108	4.890	12.15	186.0
					4	半積	58.97	0.191	0.00508	47.898	6.09	309.7
			土研モード	PN4	-4	半積	37.74	0.117	0.00049	0.856	20.72	112.1
					-2	半積	37.68	0.108	0.00049	2.141	14.55	158.4
					0	半積	37.57	0.130	0.00078	6.040	10.84	207.4
					2	半積	37.52	0.148	0.00085	13.628	7.88	277.2
					4	半積	37.49	0.247	0.00345	42.510	5.86	333.7
			土研モード	PN6	-4	半積	52.86	0.104	0.00060	0.699	23.70	98.2
					-2	半積	52.78	0.143	0.00038	2.451	15.70	146.1
					0	半積	52.77	0.144	0.00055	5.506	11.33	199.1
					2	半積	52.72	0.144	0.00139	12.937	8.07	271.2
					4	半積	52.62	0.303	0.00494	44.353	6.00	321.2
			土研モード	PEC6	-4	半積	57.80	0.087	0.00040	0.275	28.25	82.9
					-2	半積	57.80	0.098	0.00035	1.105	18.33	126.7
					0	半積	57.78	0.114	0.00030	2.412	12.91	178.6
					2	半積	57.76	0.084	0.00102	10.421	8.83	250.2
					4	半積	57.74	0.184	0.00343	39.935	6.36	306.3
			土研モード	PEC9	-4	半積	85.38	0.024	0.00053	2.730	19.40	116.8
					-2	半積	85.38	0.181	0.00205	7.430	12.64	174.2
					0	半積	85.41	0.639	0.00480	16.263	9.30	226.6
					2	半積	85.43	1.249	0.01181	44.860	6.76	274.4
					4	半積	85.25	0.575	0.02508	104.562	4.98	303.2

表 2.27(2) 1997～1998・2001 年度自動車排出ガス量 道路勾配別測定結果（ガソリン中量貨物車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	勾配 [%]	乗車人数 積載条件	平均速度 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	FE [km/L]	CO ₂ [km/L]
ガソリン	G中量4	貨物車 中量	JARI モード	LCS51	-4	半積	42.97	0.056	—	3.710	15.99	142.8
					-2	半積	42.89	0.085	—	6.902	12.61	177.5
					0	半積	42.95	0.107	—	20.224	9.20	225.6
					2	半積	42.80	0.123	—	34.092	7.42	265.2
					3	半積	42.90	0.104	-	50.185	6.69	273.9
			JARI モード	LHC6	-4	半積	59.09	0.087	—	1.317	22.13	105.3
					-2	半積	59.13	0.150	—	2.860	15.94	144.7
					0	半積	59.13	0.121	—	12.205	10.60	204.9
					2	半積	59.13	0.091	—	37.026	8.18	230.9
					3	半積	59.17	0.107	-	51.615	7.10	251.7
			JARI モード	LHC8	-4	半積	75.29	0.041	—	3.162	18.71	122.1
					-2	半積	75.28	0.056	—	6.891	13.86	160.6
					0	半積	75.36	0.085	—	27.918	9.56	203.8
					2	半積	75.27	0.120	—	61.959	7.25	227.2
					3	半積	75.29	0.171	-	79.781	6.32	246.4
ガソリン	G中量5	貨物車 中量	JARI モード	LHC6	-4	半積	59.06	0.084	0.00096	2.062	21.40	104.0
					0	半積	59.06	0.188	0.00431	10.707	10.96	192.5
					4	半積	59.06	0.250	0.00789	75.540	5.53	294.1
			土研モード	PN4	-4	半積	37.53	0.165	0.00038	1.025	16.85	134.7
					-2	半積	37.54	0.211	0.00120	2.626	12.49	179.8
					0	半積	37.43	0.307	0.00180	6.875	9.55	229.6
					2	半積	37.45	0.451	0.00274	18.564	7.15	292.0
					4	半積	37.45	0.469	0.00464	48.112	5.37	351.2
			土研モード	PN6	-4	半積	52.77	0.103	0.00018	1.011	20.78	108.9
					-2	半積	52.74	0.155	0.00101	2.670	14.76	151.5
					0	半積	53.28	0.224	0.00102	7.381	10.81	201.0
					2	半積	52.69	0.323	0.00217	20.109	7.79	263.1
					4	半積	52.71	0.400	0.00447	59.919	5.63	312.5
			土研モード	PEC6	-4	半積	57.73	0.070	0.00024	0.645	25.18	90.2
					-2	半積	57.82	0.133	0.00110	2.434	16.85	132.4
					0	半積	57.82	0.234	0.00231	5.250	12.05	182.5
					2	半積	57.82	0.284	0.00241	18.994	8.30	246.8
					4	半積	57.82	0.297	0.00703	54.776	5.91	301.1
			土研モード	PEC9	-4	半積	85.45	0.018	0.00033	7.095	22.77	89.5
					-2	半積	85.52	0.164	0.00142	16.216	13.73	141.6
					0	半積	85.52	0.227	0.00190	18.402	10.27	194.5
					2	半積	85.52	0.570	0.00228	54.710	7.44	220.5
					4	半積	85.52	0.354	0.00930	116.922	4.88	283.2
ガソリン	G中量6	貨物車 中量	土研モード	PEC10	-2	半積	94.8	0.026	0.0026	0.58	14.5	160.1
					0	半積	94.8	0.029	0.0024	15.7	9.6	218.6
					2	半積	94.7	0.015	0.0216	57.1	6.5	267.9
			定速走行	110km/h	-2	半積	110.2	0.139	0.0007	7.11	11.7	189.1
					0	半積	110.1	0.021	0.0058	42.3	7.7	234.9
					2	半積	109.8	0.021	0.0318	94.3	5.5	277.3
			定速走行	120km/h	-2	半積	120.0	0.032	0.0021	32.1	9.1	206.3
					0	半積	120.2	0.017	0.0063	68.4	6.5	250.1
					2	半積	119.9	0.018	0.0560	104	5.5	259.7

表 2.28(1) 1997～1998・2001 年度自動車排出ガス量 道路勾配別測定結果（ディーゼル乗用車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	勾配 [%]	乗車人数 積載条件	平均速度 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	FE [km/L]	CO ₂ [km/L]
ディーゼル	D乗用1	乗用車	JARI モード	LCS51	-4	2名乗車	43.04	0.168	0.0223	0.227	27.73	94.6
					-2	2名乗車	43.04	0.273	0.0325	0.265	18.47	142.2
					0	2名乗車	42.96	0.408	0.0522	0.298	13.17	199.6
					2	2名乗車	43.00	0.671	0.0581	0.300	9.85	267.2
					4	2名乗車	42.96	1.059	0.0656	0.316	7.56	348.2
				LHC6	-4	2名乗車	59.06	0.101	0.0156	0.196	43.11	60.8
					-2	2名乗車	59.06	0.196	0.0259	0.229	23.94	109.7
					0	2名乗車	59.06	0.320	0.0388	0.242	15.63	168.2
					2	2名乗車	59.06	0.582	0.0597	0.281	10.84	242.7
			JARI モード	LHC8	4	2名乗車	59.20	1.031	0.0644	0.281	8.07	326.2
					-4	2名乗車	75.50	0.095	0.0162	0.201	48.18	54.3
					-2	2名乗車	75.50	0.193	0.0230	0.218	25.66	102.3
					0	2名乗車	75.50	0.305	0.0307	0.210	16.82	156.3
					2	2名乗車	75.50	0.584	0.0516	0.220	11.98	219.7
					4	2名乗車	75.50	1.054	0.0790	0.271	8.97	293.5
ディーゼル	D乗用2	乗用車	JARI モード	LCS51	-4	2名乗車	43.02	0.283	0.0684	0.609	20.94	124.3
					-2	2名乗車	42.99	0.406	0.1152	0.817	15.04	173.1
					0	2名乗車	42.98	0.576	0.1262	0.837	10.96	238.2
					2	2名乗車	42.98	0.900	0.1357	0.910	8.41	311.2
					4	2名乗車	42.92	1.370	0.1356	0.949	6.38	411.0
			JARI モード	LHC6	-4	2名乗車	59.06	0.163	0.0418	0.435	33.20	78.2
					-2	2名乗車	59.06	0.268	0.0839	0.713	19.65	132.2
					0	2名乗車	59.06	0.470	0.1369	0.846	13.13	198.5
					2	2名乗車	59.06	0.824	0.1252	0.826	9.57	273.4
			JARI モード	LHC8	4	2名乗車	66.66	1.099	0.1202	0.707	8.03	326.5
					-4	2名乗車	75.50	0.114	0.0382	0.477	38.09	67.9
					-2	2名乗車	75.50	0.219	0.0740	0.671	21.50	120.9
					0	2名乗車	75.50	0.390	0.0851	0.706	14.09	185.3
					2	2名乗車	75.50	0.734	0.1066	0.728	10.16	257.7
					4	2名乗車	66.90	1.394	0.1124	0.578	6.88	381.8
ディーゼル	D乗用3	乗用車	JARI モード	LCS51	-4	2名乗車	42.91	0.157	0.0516	0.593	29.98	86.5
					-2	2名乗車	42.87	0.239	0.0948	0.897	20.06	129.3
					0	2名乗車	42.89	0.350	0.1289	1.171	14.97	173.3
					2	2名乗車	42.87	0.508	0.1491	1.058	11.24	231.7
					4	2名乗車	42.87	0.804	0.1770	1.044	8.44	309.5
			JARI モード	LHC6	-4	2名乗車	59.06	0.091	0.0343	0.397	46.45	55.8
					-2	2名乗車	59.06	0.162	0.0693	0.773	25.93	99.9
					0	2名乗車	59.06	0.270	0.1016	0.984	17.58	147.6
					2	2名乗車	59.06	0.451	0.1223	0.901	12.66	205.7
			JARI モード	LHC8	4	2名乗車	59.06	0.761	0.2010	1.098	9.01	289.5
					-4	2名乗車	76.18	0.122	0.0276	0.232	45.17	57.7
					-2	2名乗車	76.18	0.197	0.0377	0.297	26.55	98.4
					0	2名乗車	76.18	0.298	0.0493	0.263	18.25	143.4
					2	2名乗車	76.18	0.496	0.0594	0.260	13.21	198.3
					4	2名乗車	75.50	0.837	0.1375	0.557	9.52	274.9

表 2.28(2) 1997～1998・2001 年度自動車排出ガス量 道路勾配別測定結果（ディーゼル乗用車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	勾配 [%]	乗車人数 積載条件	平均速度 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	FE [km/L]	CO ₂ [km/L]
ディーゼル	D 乗用 4	乗用車	JARI モード	LHC6	-4	2 名乗車	59.06	0.198	0.0126	0.291	41.30	62.9
					0	2 名乗車	59.06	0.807	0.0357	0.015	15.63	168.0
			土研モード	PN4	-4	2 名乗車	37.45	0.215	0.0225	0.469	27.94	93.0
					-2	2 名乗車	37.49	0.354	0.0235	0.287	18.70	139.8
					0	2 名乗車	37.44	0.642	0.0430	0.081	13.48	194.6
					2	2 名乗車	37.42	1.145	0.0617	0.033	9.62	272.9
			土研モード	PN6	-4	2 名乗車	52.72	0.162	0.0161	0.349	40.29	64.4
					-2	2 名乗車	52.70	0.294	0.0224	0.237	23.23	112.5
					0	2 名乗車	52.67	0.544	0.0347	0.027	15.15	173.2
					2	2 名乗車	52.67	1.019	0.0682	0.012	10.34	254.0
			土研モード	PEC6	-4	2 名乗車	57.27	0.115	0.0130	0.316	51.79	50.0
					-2	2 名乗車	57.82	0.248	0.0166	0.227	26.98	96.8
					0	2 名乗車	57.82	0.484	0.0297	0.012	17.11	153.5
					2	2 名乗車	57.82	0.940	0.0480	0.009	11.42	229.9
			土研モード	PEC9	-4	2 名乗車	84.94	0.127	0.0195	0.236	50.20	51.7
					-2	2 名乗車	85.52	0.289	0.0224	0.085	23.64	110.8
					0	2 名乗車	85.52	0.624	0.0349	0.014	15.07	174.2
					2	2 名乗車	85.52	1.525	0.1037	0.012	10.04	261.7
ディーゼル	D 乗用 5	乗用車	土研モード	PEC10	-2	2 名乗車	94.8	0.27	0.025	0.037	31.3	84.4
					0	2 名乗車	94.8	0.42	0.046	0.017	21.4	123.6
					2	2 名乗車	94.8	0.62	0.117	0.014	15.5	171.1
			定速走行	120km/h	-2	2 名乗車	120.0	0.39	0.030	0.027	23.2	113.7
					0	2 名乗車	119.2	0.56	0.082	0.015	17.0	155.1
					2	2 名乗車	119.6	0.78	0.122	0.014	12.9	205.5
			定速走行	140km/h	-2	2 名乗車	140.5	0.52	0.080	0.012	17.9	147.4
					0	2 名乗車	139.9	0.72	0.140	0.012	13.9	190.1
					2	2 名乗車	140.9	1.17	0.129	0.015	10.7	248.0
ディーゼル	D 乗用 6	乗用車	土研モード	PEC10	-2	2 名乗車	95.0	0.35	0.022	0.057	21.8	120.7
					0	2 名乗車	94.8	0.96	0.051	0.011	14.0	187.9
					2	2 名乗車	94.9	2.68	0.103	0.013	9.6	275.6
			定速走行	120km/h	-2	2 名乗車	120.0	1.32	0.017	0.011	15.1	175.1
					0	2 名乗車	120.1	2.37	0.049	0.013	11.2	235.5
					2	2 名乗車	120.0	3.79	0.076	0.016	8.9	297.5
			定速走行	140km/h	-2	2 名乗車	140.1	3.00	0.038	0.016	10.9	243.0
					0	2 名乗車	140.1	4.15	0.074	0.028	8.6	308.6
					2	2 名乗車	139.8	6.35	0.111	0.055	6.8	388.5
ディーゼル	D 乗用 7	乗用車	土研モード	PEC10	-2	2 名乗車	94.8	0.28	0.033	0.35	34.2	76.4
					0	2 名乗車	94.7	0.42	0.054	0.35	23.3	112.6
					2	2 名乗車	94.8	0.77	0.057	0.30	17.0	154.5
			定速走行	120km/h	-2	2 名乗車	120.1	0.65	0.053	0.43	25.1	104.1
					0	2 名乗車	120.2	0.98	0.048	0.34	18.4	142.5
					2	2 名乗車	119.8	1.33	0.028	0.25	14.1	186.1
			定速走行	140km/h	-2	2 名乗車	139.9	0.96	0.040	0.36	19.4	135.3
					0	2 名乗車	140.3	1.28	0.035	0.25	14.67	179.5
					2	2 名乗車	140.2	1.45	0.062	0.33	11.3	233.8

表 2.29 1997～1998・2001 年度自動車排出ガス量 道路勾配別測定結果（ディーゼル軽量貨物車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	勾配 [%]	乗車人数 積載条件	平均速度 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	FE [km/L]	CO ₂ [km/L]
ディーゼル	D軽量1	貨物車 軽量	土研モード	PN4	-4	半積	37.49	0.169	0.0319	0.212	35.04	74.6
					-2	半積	37.45	0.219	0.0555	0.246	24.06	108.7
					0	半積	37.40	0.320	0.0983	0.288	17.32	151.1
					2	半積	37.39	0.498	0.1355	0.328	12.50	209.4
					4	半積	37.43	0.821	0.1217	0.341	9.44	277.5
			土研モード	PN6	-4	半積	52.72	0.122	0.0223	0.214	49.98	52.2
					-2	半積	52.68	0.177	0.0495	0.221	30.48	85.7
					0	半積	52.64	0.261	0.0754	0.247	20.08	130.3
					2	半積	52.65	0.447	0.1059	0.266	13.94	187.8
					4	半積	52.66	0.804	0.1253	0.300	10.02	261.6
			土研モード	PEC6	-4	半積	57.27	0.105	0.0146	0.178	61.69	42.3
					-2	半積	57.82	0.148	0.0310	0.197	36.62	71.3
					0	半積	57.82	0.220	0.0873	0.230	22.68	115.3
					2	半積	57.82	0.393	0.1138	0.261	15.19	172.4
					4	半積	57.82	0.714	0.1522	0.309	10.68	245.3
			土研モード	PEC9	-4	半積	84.94	0.082	0.0099	0.295	73.28	35.3
					-2	半積	85.52	0.147	0.0233	0.184	34.65	75.4
					0	半積	85.52	0.283	0.0608	0.183	20.90	125.3
					2	半積	85.52	0.551	0.0803	0.200	14.42	181.7
					4	半積	85.52	0.551	0.0803	0.200	14.42	181.7
ディーゼル	D軽量2	貨物車 軽量	JARI モード	LHC6	-4	半積	59.06	0.095	0.02154	0.184	53.28	48.9
					0	半積	59.06	0.241	0.08540	0.394	19.27	135.4
					4	半積	59.06	0.662	0.23748	1.026	9.28	281.0
			土研モード	PN4	-4	半積	37.47	0.149	0.03944	0.246	35.77	72.9
					-2	半積	37.44	0.202	0.04653	0.332	23.30	112.0
					0	半積	37.44	0.279	0.09026	0.471	16.20	161.1
					2	半積	37.40	0.437	0.12566	0.642	11.43	228.5
					4	半積	37.42	0.706	0.19248	0.854	8.55	305.4
			土研モード	PN6	-4	半積	52.71	0.097	0.02581	0.185	52.07	50.0
					-2	半積	52.71	0.155	0.03934	0.276	29.19	89.4
					0	半積	52.68	0.236	0.08062	0.381	18.77	139.1
					2	半積	52.67	0.394	0.09325	0.505	12.54	208.3
					4	半積	52.68	0.673	0.15334	0.728	9.06	288.3
			土研モード	PEC6	-4	半積	57.82	0.079	0.01773	0.155	66.11	39.4
					-2	半積	57.82	0.124	0.03601	0.249	34.15	76.4
					0	半積	57.82	0.189	0.08918	0.391	20.85	125.1
					2	半積	57.82	0.351	0.09804	0.485	13.67	191.1
					4	半積	57.82	0.609	0.15092	0.750	9.48	275.4
			土研モード	PEC9	-4	半積	85.50	0.088	0.03081	0.208	59.20	43.9
					-2	半積	84.84	0.143	0.03942	0.262	31.37	83.2
					0	半積	85.52	0.222	0.05196	0.284	21.35	122.4
					2	半積	85.11	0.390	0.08293	0.387	14.57	179.5
					4	半積	85.52	0.690	0.17545	0.599	10.13	258.2
ディーゼル	D軽量3	貨物車 軽量	土研モード	PN4	-4	半積	37.51	0.110	0.0179	0.135	36.17	72.3
					0	半積	37.44	0.230	0.0540	0.008	17.34	151.5
					4	半積	37.47	0.631	0.1860	0.025	9.48	277.1
			土研モード	PN6	-4	半積	52.75	0.072	0.0144	0.164	54.63	47.7
					-2	半積	52.68	0.123	0.0172	0.022	31.24	84.0
					0	半積	52.66	0.192	0.0576	0.006	20.00	131.3
					2	半積	52.67	0.326	0.0961	0.012	13.70	191.6
					4	半積	52.67	0.584	0.1619	0.020	10.00	262.7
			土研モード	PEC6	-4	半積	57.73	0.055	0.0112	0.196	71.05	36.5
					-2	半積	57.82	0.097	0.0131	0.030	37.81	69.4
					0	半積	57.82	0.163	0.0412	0.005	23.11	113.7
					2	半積	57.82	0.297	0.1170	0.010	15.24	172.3
					4	半積	57.82	0.549	0.1515	0.020	10.82	242.8
			土研モード	PEC9	-4	半積	84.94	0.069	0.0101	0.168	68.22	38.1
					0	半積	85.23	0.184	0.0391	0.007	21.60	121.6
					4	半積	85.52	0.691	0.1361	0.016	11.34	231.6

表 2.30(1) 1997～1998・2001 年度自動車排出ガス量 道路勾配別測定結果（ディーゼル中量貨物車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	勾配 [%]	乗車人数 積載条件	平均速度 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	FE [km/L]	CO ₂ [km/L]
ディーゼル	D中量1	貨物車 中量	JARI モード	LCS51	-4	半積	43.62	0.198	0.0563	0.391	28.05	93.0
					-2	半積	43.15	0.320	0.0807	0.622	17.78	146.8
					0	半積	43.02	0.507	0.1230	0.891	12.17	214.5
					2	半積	42.94	0.717	0.1865	1.157	8.83	296.1
			JARI モード	LHC6	4	半積	42.85	0.974	0.1779	1.204	6.87	381.4
					-4	半積	59.06	0.121	0.0382	0.296	41.87	62.2
					-2	半積	59.06	0.215	0.0632	0.479	22.82	114.2
					0	半積	59.06	0.403	0.1006	0.774	13.71	190.3
					2	半積	59.06	0.646	0.1293	0.936	9.71	269.4
			JARI モード	LHC8	4	半積	59.06	0.892	0.1689	1.117	7.29	359.5
					-4	半積	75.50	0.117	0.0391	0.307	40.47	64.4
					-2	半積	75.50	0.253	0.0588	0.499	21.31	122.5
					0	半積	75.50	0.460	0.0884	0.659	13.34	196.1
					2	半積	75.66	0.737	0.1528	0.929	9.18	285.3
					4	半積	75.50	1.006	0.2313	1.198	6.86	382.2
ディーゼル	D中量2	貨物車 中量	JARI モード	LCS51	-4	半積	43.06	0.214	0.0269	0.606	37.31	69.4
					-2	半積	43.00	0.325	0.0389	0.617	23.43	111.2
					0	半積	43.00	0.478	0.0466	0.521	17.23	151.9
					2	半積	42.83	0.584	0.0622	0.315	13.49	194.7
			JARI モード	LHC6	4	半積	42.79	0.849	0.0564	0.282	10.35	254.1
					-4	半積	59.06	0.119	0.0260	0.655	54.74	46.9
					-2	半積	59.06	0.217	0.0303	0.582	30.50	85.1
					0	半積	59.06	0.339	0.0324	0.385	21.11	124.0
					2	半積	59.06	0.507	0.0438	0.271	14.73	178.4
			JARI モード	LHC8	4	半積	59.06	0.848	0.0397	0.211	11.06	238.0
					-4	半積	75.50	0.094	0.0284	0.709	66.98	37.8
					-2	半積	75.50	0.195	0.0242	0.479	34.90	77.4
					0	半積	75.50	0.353	0.0317	0.232	21.01	125.0
					2	半積	75.50	0.538	0.0404	0.188	14.61	180.1
					4	半積	75.50	0.857	0.0461	0.182	10.98	239.7
ディーゼル	D中量3	貨物車 中量	土研モード	PN4	-4	半積	37.48	0.234	0.0496	0.510	28.24	91.8
					-2	半積	37.49	0.334	0.0937	1.003	18.24	142.1
					0	半積	37.48	0.459	0.1648	1.552	12.91	200.5
					2	半積	37.47	0.676	0.1891	1.529	9.63	269.9
			土研モード	PN6	4	半積	37.41	1.056	0.2852	2.199	7.20	360.9
					-4	半積	52.90	0.144	0.0460	0.546	38.14	67.5
					-2	半積	52.75	0.260	0.0677	0.819	21.46	120.8
					0	半積	52.71	0.381	0.1319	1.125	14.83	175.0
					2	半積	52.72	0.595	0.2012	1.631	10.51	247.0
			土研モード	PEC6	4	半積	52.67	1.044	0.3014	2.360	7.39	351.4
					-4	半積	57.27	0.106	0.0528	0.518	46.73	54.9
					-2	半積	57.82	0.205	0.0464	0.525	25.46	101.9
					0	半積	57.82	0.325	0.0899	0.650	16.92	153.9
					2	半積	57.82	0.558	0.2157	1.328	11.33	229.4
			土研モード	PEC9	4	半積	57.82	0.957	0.2985	2.029	7.91	328.6
					-4	半積	84.94	0.129	0.0327	0.514	35.84	72.1
					-2	半積	85.52	0.233	0.0444	0.491	19.83	131.3
					0	半積	85.38	0.348	0.1319	1.380	13.71	189.2
					2	半積	85.38	0.601	0.4318	4.874	9.83	258.8

表 2.30(2) 1997～1998・2001 年度自動車排出ガス量 道路勾配別測定結果（ディーゼル中量貨物車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	勾配 [%]	乗車人数 積載条件	平均速度 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	FE [km/L]	CO ₂ [km/L]
ディーゼル	D 中量 4	貨物車 中量	JARI モード	LHC6	-4	半積	59.06	0.149	0.0195	0.237	38.94	66.9
					0	半積	59.06	0.318	0.0478	0.262	15.98	163.8
					4	半積	59.06	0.814	0.0767	0.343	8.38	312.7
			土研モード	PN4	-4	半積	37.43	0.305	0.0317	0.340	24.06	108.5
					-2	半積	37.47	0.398	0.0355	0.319	17.13	152.7
					0	半積	37.46	0.479	0.0561	0.339	12.77	205.0
					2	半積	37.47	0.632	0.0603	0.346	9.63	272.1
					4	半積	37.43	0.820	0.0857	0.393	7.53	348.2
			土研モード	PN6	-4	半積	52.68	0.221	0.0227	0.273	31.03	84.1
					-2	半積	52.71	0.333	0.0292	0.250	20.06	130.4
					0	半積	52.68	0.422	0.0483	0.276	14.09	185.9
					2	半積	52.73	0.555	0.0615	0.309	10.18	257.4
					4	半積	52.70	0.796	0.0948	0.370	7.84	334.4
			土研モード	PEC6	-4	半積	57.27	0.126	0.0171	0.230	46.89	55.5
					-2	半積	57.82	0.212	0.0178	0.203	27.32	95.7
					0	半積	57.82	0.304	0.0427	0.240	17.21	152.1
					2	半積	57.82	0.504	0.0470	0.255	11.28	232.5
					4	半積	57.82	0.704	0.0793	0.351	8.49	308.8
			土研モード	PEC9	-4	半積	84.94	0.232	0.0321	0.290	29.05	89.8
					-2	半積	85.52	0.316	0.0348	0.238	18.30	143.1
					0	半積	85.52	0.360	0.0530	0.255	12.40	211.3
					2	半積	84.94	0.610	0.0963	0.337	8.76	299.2
					4	半積	84.94	0.810	0.1245	0.370	7.53	348.2
ディーゼル	D 中量 5	貨物車 中量	土研モード	PEC10	-2	半積	94.8	0.519	0.0179	0.13	16.8	151.8
					0	半積	95.0	0.812	0.0470	0.18	11.9	222.2
					2	半積	94.2	1.406	0.1411	0.69	7.1	360.6
			定速走行	90km/h	-2	半積	89.9	0.351	0.0158	0.19	18.9	139.8
					0	半積	90.0	0.418	0.0332	0.17	11.8	224.4
					2	半積	90.0	1.245	0.0317	0.13	9.5	277.4
			定速走行	100km/h	-2	半積	100.0	0.557	0.0134	0.12	15.4	170.9
					0	半積	100.0	1.136	0.0152	0.11	11.0	240.1
					2	半積	99.9	1.952	0.0396	0.24	6.7	394.5
ディーゼル	D 中量 6	貨物車 中量	土研モード	PEC10	-2	半積	94.7	0.32	0.0241	0.31	35.5	73.7
					0	半積	94.8	0.74	0.0415	0.28	21.8	120.2
					2	半積	94.7	1.57	0.0403	0.27	14.4	182.3
			定速走行	120km/h	-2	半積	120.1	0.72	0.0334	0.37	23.9	109.8
					0	半積	120.2	1.18	0.0291	0.26	16.8	156.8
					2	半積	119.9	1.94	0.0330	0.20	12.2	215.4
			定速走行	140km/h	-2	半積	140.2	1.15	0.0248	0.28	18.5	142.4
					0	半積	140.0	1.52	0.0291	0.20	13.4	196.3
					2	半積	140.0	1.71	0.0615	0.30	11.7	225.6
ディーゼル	D 中量 7	貨物車 中量	土研モード	PEC10	-2	半積	94.9	0.32	0.0465	0.36	18.5	141.9
					0	半積	94.8	0.51	0.0566	0.33	12.7	207.7
					2	半積	94.9	0.84	0.0620	0.29	9.4	281.5
			定速走行	110km/h	-2	半積	110.0	0.37	0.0466	0.36	14.7	178.8
					0	半積	110.0	0.85	0.0467	0.29	10.8	245.3
					2	半積	110.0	1.34	0.0464	0.22	8.3	319.4
			定速走行	120km/h	-2	半積	120.1	0.79	0.0405	0.29	11.9	221.9
					0	半積	119.9	1.26	0.0481	0.24	9.0	292.5
					2	半積	120.0	1.44	0.0443	0.23	7.9	333.7

表 2.31(1) 1997～1998・2001 年度自動車排出ガス量 道路勾配別測定結果（ディーゼル重量貨物車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	勾配 [%]	乗車人数 積載条件	平均速度 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	FE [km/L]	CO ₂ [km/L]
ディーゼル	D重量1	貨物車 重量	JARI モード	LCS51	-4	半積	43.22	0.574	0.135	0.596	20.37	116.5
					-2	半積	43.20	0.919	0.184	0.685	13.27	179.7
					0	半積	43.22	1.362	0.202	0.690	9.36	256.8
					2	半積	43.14	1.961	0.285	0.583	6.61	364.8
					4	半積	43.03	2.424	0.521	0.340	4.98	489.6
			JARI モード	LHC6	-4	半積	59.23	0.355	0.098	0.456	31.10	76.2
					-2	半積	59.28	0.703	0.163	0.605	17.12	139.2
					0	半積	59.24	1.208	0.172	0.587	10.86	223.4
					2	半積	59.17	1.793	0.201	0.399	7.34	335.1
					4	半積	58.94	2.245	0.522	0.165	5.32	463.5
			JARI モード	LHC8	-4	半積	75.48	0.297	0.133	0.563	31.17	75.2
					-2	半積	75.45	0.659	0.202	0.743	15.67	149.6
					0	半積	75.42	1.227	0.203	0.591	9.63	248.7
					2	半積	75.46	1.885	0.230	0.389	6.48	378.1
					4	半積	74.88	2.344	0.647	0.149	4.73	520.2
ディーゼル	D重量2	貨物車 重量	JARI モード	LCS51	-4	半積	43.29	0.657	0.110	0.617	20.77	116.2
					-2	半積	43.27	1.046	0.134	0.777	13.38	182.7
					0	半積	43.17	1.517	0.167	0.841	9.39	260.8
					2	半積	42.95	2.125	0.245	1.023	6.83	358.7
					4	半積	41.79	3.025	0.365	1.273	5.19	471.5
			JARI モード	LHC6	-4	半積	59.31	0.450	0.076	0.490	32.45	74.3
					-2	半積	59.29	0.930	0.114	0.728	16.92	144.5
					0	半積	59.19	1.505	0.127	0.729	10.93	225.7
					2	半積	58.89	2.123	0.218	0.846	7.56	325.9
					4	半積	56.79	2.950	0.383	1.159	5.59	442.3
			JARI モード	LHC8	-4	半積	75.52	0.370	0.092	0.507	29.76	81.2
					-2	半積	75.48	0.700	0.124	0.658	15.11	161.4
					0	半積	75.47	1.267	0.173	0.662	9.63	254.7
					2	半積	74.81	2.096	0.224	0.815	6.64	370.0
					4	半積	70.84	2.895	0.390	1.259	5.02	491.5
ディーゼル	D重量3	貨物車 重量	JARI モード	LCS51	-4	半積	43.30	1.213	0.075	0.134	14.24	174.5
					-2	半積	43.27	1.921	0.097	0.202	8.89	279.8
					0	半積	43.20	2.911	0.113	0.120	6.17	406.2
					2	半積	43.14	4.374	0.149	0.184	4.36	569.2
					4	半積	43.01	5.878	0.260	0.236	3.32	742.4
			JARI モード	LHC6	-4	半積	59.35	0.824	0.027	0.027	27.68	90.0
					-2	半積	59.31	1.777	0.047	0.065	13.31	187.4
					0	半積	59.19	3.268	0.079	0.088	7.86	318.0
					2	半積	59.05	5.585	0.114	0.086	5.12	485.9
					4	半積	58.21	8.007	0.189	0.105	3.71	663.4
			JARI モード	LHC8	-4	半積	75.53	0.466	0.027	0.070	34.43	71.3
					-2	半積	75.46	1.187	0.062	0.152	13.72	180.6
					0	半積	75.43	2.302	0.097	0.143	7.55	329.5
					2	半積	75.36	4.167	0.139	0.145	4.74	520.4
					4	半積	74.10	6.270	0.190	0.156	3.47	709.7
ディーゼル	D重量4	貨物車 重量	JARI モード	LCS51	-4	半積	43.17	1.023	0.315	0.887	14.61	167.9
					-2	半積	43.16	1.592	0.458	1.250	9.10	269.1
					0	半積	43.13	2.604	0.371	1.296	6.37	382.9
					2	半積	43.03	3.425	0.518	1.457	4.50	547.2
					4	半積	42.51	4.469	0.746	1.459	3.36	734.2
			JARI モード	LHC6	-4	半積	59.29	0.587	0.195	0.548	23.72	103.7
					-2	半積	59.33	1.166	0.323	0.913	12.02	203.9
					0	半積	59.20	1.996	0.361	1.125	7.54	326.0
					2	半積	59.03	3.060	0.493	1.151	4.98	501.3
					4	半積	57.61	4.253	0.760	1.215	3.58	697.7
			JARI モード	LHC8	-4	半積	75.43	0.546	0.193	0.624	27.28	91.2
					-2	半積	75.47	1.262	0.382	1.226	11.55	210.2
					0	半積	75.42	2.319	0.336	1.393	7.09	343.9
					2	半積	75.33	3.585	0.391	1.325	4.54	547.4
					4	半積	73.36	4.517	0.682	1.350	3.29	760.0

表 2.31(2) 1997～1998・2001 年度自動車排出ガス量 道路勾配別測定結果（ディーゼル重量貨物車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	勾配 [%]	乗車人数 積載条件	平均速度 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	FE [km/L]	CO ₂ [km/L]
ディーゼル	D重量5	貨物車 重量	JARI モード	HCS51	-4	半積	45.12	1.506	0.183	0.764	12.95	194.8
					-2	半積	44.95	3.116	0.292	1.218	6.43	389.7
					0	半積	44.78	6.020	0.476	1.874	3.55	704.8
					2	半積	44.35	10.700	0.867	3.647	2.15	1154.9
					4	半積	43.84	16.874	2.594	6.188	1.50	1661.8
			JARI モード	HHC6	-4	半積	57.57	0.225	0.080	0.147	81.65	30.5
					-2	半積	57.41	1.322	0.164	0.565	14.32	173.2
					0	半積	57.38	4.041	0.389	1.493	5.08	489.7
					2	半積	57.19	9.209	0.759	2.927	2.48	1003.5
					4	半積	72.69	17.069	1.615	6.563	1.54	1620.4
			JARI モード	HHC8	-4	半積	74.73	0.044	0.046	0.042	552.15	5.1
					-2	半積	74.69	1.238	0.130	0.560	15.53	160.1
					0	半積	74.60	4.317	0.346	1.386	4.90	511.8
					2	半積	74.57	10.645	0.829	3.417	2.37	1051.0
					4	半積	56.93	15.629	1.789	7.408	1.57	1576.5
ディーゼル	D重量6	貨物車 重量	JARI モード	HCS51	-4	半積	44.96	2.353	0.133	0.753	10.05	250.3
					-2	半積	44.90	4.717	0.224	1.230	5.02	496.4
					0	半積	44.75	8.102	0.335	1.604	2.96	838.1
					2	半積	44.39	12.208	0.642	1.958	1.89	1315.7
			JARI モード	HHC6	-4	半積	57.62	0.285	0.038	0.241	58.13	44.3
					-2	半積	57.50	1.449	0.103	0.870	11.29	219.6
					0	半積	57.28	3.939	0.244	1.255	4.41	559.9
					2	半積	57.09	8.787	0.474	1.466	2.30	1074.6
			JARI モード	HHC8	-4	半積	74.79	0.243	0.038	0.177	95.11	26.9
					-2	半積	74.65	2.394	0.107	0.741	10.86	228.5
					0	半積	74.55	6.716	0.222	1.109	4.11	604.7
					2	半積	74.57	12.389	0.465	1.362	2.17	1146.5
ディーゼル	D重量7	貨物車 重量	JARI モード	HCS51	-4	半積	45.05	0.674	0.3040	0.887	18.29	131.9
					-2	半積	44.93	1.320	0.5502	1.434	9.83	248.6
					0	半積	44.89	2.233	0.5505	1.798	6.23	392.8
					2	半積	44.89	3.277	0.4455	1.913	4.30	575.6
					4	半積	44.89	3.277	0.4455	1.913	4.30	575.6
			JARI モード	HHC6	-4	半積	57.42	0.220	0.2531	0.552	42.21	55.1
					-2	半積	57.38	0.817	0.4464	1.285	13.95	170.3
					0	半積	57.35	1.783	0.5800	1.811	7.37	327.5
					2	半積	57.35	3.000	0.4579	1.879	4.79	509.8
					4	半積	57.35	3.000	0.4579	1.879	4.79	509.8
			JARI モード	HHC8	-4	半積	74.62	0.199	0.1483	0.409	53.40	46.6
					-2	半積	74.59	0.864	0.3506	1.045	14.71	165.2
					0	半積	74.57	1.997	0.3949	1.324	7.38	335.5
					2	半積	74.59	3.228	0.3143	1.470	4.47	552.1
					4	半積	74.59	3.228	0.3143	1.470	4.47	552.1
ディーゼル	D重量8	貨物車 重量	JARI モード	LCS51	-4	半積	43.20	0.601	0.1395	0.634	21.50	113.5
					-2	半積	43.08	0.953	0.1835	0.769	14.02	175.3
					0	半積	43.19	1.471	0.1965	0.790	9.85	252.9
					2	半積	43.16	2.144	0.3097	0.920	7.14	349.1
					4	半積	42.97	3.028	0.3380	1.007	5.45	458.3
			JARI モード	LHC6	-4	半積	59.31	0.329	0.1035	0.446	35.78	67.4
					-2	半積	59.32	0.663	0.1495	0.600	18.63	131.6
					0	半積	59.27	1.290	0.1660	0.698	11.80	209.8
					2	半積	59.21	1.917	0.2440	0.714	8.14	305.1
					4	半積	58.98	2.931	0.3205	0.769	5.98	416.0
			JARI モード	LHC8	-4	半積	75.47	0.286	0.1350	0.481	33.10	75.3
					-2	半積	75.51	0.640	0.1530	0.631	16.15	154.1
					0	半積	75.47	1.136	0.2197	0.685	10.20	244.9
					2	半積	75.44	1.843	0.2667	0.782	7.01	355.7
					4	半積	74.63	2.883	0.4603	1.027	5.21	480.9

表 2.31(3) 1997～1998・2001 年度自動車排出ガス量 道路勾配別測定結果（ディーゼル重量貨物車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	勾配 [%]	乗車人数 積載条件	平均速度 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	FE [km/L]	CO ₂ [km/L]
ディーゼル	D重量9	貨物車 重量	JARI モード	HHC6	-4	半積	57.44	0.534	0.17615	0.416	38.02	69.2
					0	半積	57.50	3.042	0.89210	1.960	4.79	518.8
					4	半積	57.27	9.529	1.60556	2.473	1.61	1560.7
			土研モード	TN4	-4	半積	34.71	1.979	0.44469	1.148	8.39	300.0
					-2	半積	34.79	3.461	0.73906	1.803	4.73	532.2
					0	半積	34.76	5.629	0.86495	2.027	2.93	844.2
					2	半積	34.73	8.618	1.12601	2.422	1.95	1301.7
					4	半積	34.44	11.847	1.94467	3.098	1.38	1843.5
			土研モード	TN6	-4	半積	53.34	1.039	0.25024	0.617	15.60	164.5
					-2	半積	53.42	2.425	0.67362	1.610	6.59	382.7
					0	半積	53.47	4.841	0.70506	1.792	3.46	724.4
					2	半積	53.41	8.190	0.98263	1.998	2.08	1206.0
					4	半積	52.85	11.670	1.68379	2.707	1.44	1741.3
			土研モード	TEC6	-4	半積	56.27	0.480	0.19760	0.448	37.63	65.3
					-2	半積	56.11	0.989	0.69603	1.444	12.84	189.4
					0	半積	55.80	2.986	0.80374	1.912	4.90	502.7
					2	半積	56.20	6.401	0.83839	1.932	2.48	1005.3
					4	半積	56.20	10.046	1.39300	2.365	1.61	1558.4
			土研モード	TEC9	-4	半積	83.38	0.325	0.07460	0.192	119.20	37.4
					-2	半積	83.32	3.571	0.34422	1.410	8.44	306.9
					0	半積	83.22	9.544	0.22714	1.175	3.75	672.6
					2	半積	83.21	17.595	0.29564	0.961	2.20	1144.6
					4	半積	83.08	17.011	1.50810	2.251	1.41	1770.5
ディーゼル	D重量10	貨物車 重量	JARI モード	HHC6	-4	半積	57.13	0.404	0.02842	0.106	97.82	27.7
					0	半積	57.15	5.322	0.15737	0.910	4.81	524.0
					4	半積	56.83	21.495	0.37801	1.278	1.42	1788.5
			土研モード	TN4	-4	半積	34.83	2.884	0.09665	0.583	8.83	285.0
					-2	半積	34.45	15.369	0.39957	1.498	1.72	1472.1
					0	半積	34.73	9.114	0.30021	1.168	2.79	918.0
					2	半積	34.45	15.369	0.39957	1.498	1.72	1472.1
					4	半積	33.52	22.831	0.57654	1.922	1.21	2097.8
			土研モード	TN6	-4	半積	53.52	1.590	0.05354	0.273	17.04	148.8
					-2	半積	52.87	14.230	0.32240	1.132	1.87	1363.8
					0	半積	53.44	7.255	0.25503	0.927	3.36	758.7
					2	半積	52.87	14.230	0.32240	1.132	1.87	1363.8
					4	半積	51.07	22.701	0.42175	1.290	1.29	1984.8
			土研モード	TEC6	-4	半積	56.38	0.297	0.01914	0.069	90.26	29.6
					-2	半積	56.11	12.950	0.32815	1.032	2.23	1129.9
					0	半積	56.27	5.131	0.16857	0.902	4.79	522.2
					2	半積	56.11	12.950	0.32815	1.032	2.23	1129.9
					4	半積	55.95	20.970	0.37473	1.204	1.43	1774.0
			土研モード	TEC9	-4	半積	83.33	0.024	0.01420	0.012	4889.22	1.9
					-2	半積	83.22	16.112	0.18998	0.621	1.98	1283.1
					0	半積	83.40	6.467	0.19472	0.682	3.94	648.4
					2	半積	83.22	16.112	0.18998	0.621	1.98	1283.1
					4	半積	82.72	34.466	1.29967	1.207	1.22	1968.4
ディーゼル	D重量11	貨物車 重量	土研モード	TN4	-4	半積	34.89	0.950	0.10993	1.169	19.79	123.8
					0	半積	34.78	1.853	0.19923	1.778	9.91	253.9
					4	半積	34.71	3.641	0.24537	1.368	5.44	460.9
			土研モード	TN6	-4	半積	53.46	0.459	0.07383	0.800	33.75	71.9
					-2	半積	53.40	0.914	0.13928	1.251	17.49	140.4
					0	半積	53.43	1.478	0.15632	1.365	11.31	221.5
					2	半積	53.34	2.306	0.14863	1.047	7.73	325.0
					4	半積	53.34	3.325	0.24436	0.977	5.76	436.6
			土研モード	TEC6	-4	半積	56.34	0.249	0.08214	0.788	51.11	45.3
					-2	半積	56.40	0.722	0.16346	1.523	20.54	116.7
					0	半積	56.39	1.328	0.19117	1.805	12.36	197.0
					2	半積	56.29	2.104	0.17270	1.591	8.25	299.8
					4	半積	56.32	3.065	0.27016	1.292	6.16	403.6
			土研モード	TEC9	-4	半積	83.51	0.234	0.07342	0.794	55.89	43.4
					0	半積	83.50	1.734	0.11843	1.135	11.44	217.8
					4	半積	83.48	3.709	0.25489	0.732	5.47	474.0

表 2.31(4) 1997～1998・2001 年度自動車排出ガス量 道路勾配別測定結果（ディーゼル重量貨物車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	勾配 [%]	乗車人数 積載条件	平均速度 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	FE [km/L]	CO ₂ [km/L]
ディーゼル	D重量 12	貨物車 重量	JARI モード	LHC6	-4	半積	59.01	0.540	0.04792	0.297	34.72	72.5
					0	半積	58.93	2.328	0.10761	0.637	8.71	289.2
					4	半積	58.98	5.743	0.17035	0.621	3.89	648.5
			土研モード	TN4	-4	半積	34.81	1.178	0.10813	0.717	15.14	165.6
					-2	半積	34.80	1.901	0.13104	0.966	9.36	268.0
					0	半積	34.81	2.920	0.16896	1.112	6.28	401.0
					2	半積	34.69	4.400	0.19307	1.059	4.46	563.7
					4	半積	34.70	6.146	0.22109	0.993	3.39	747.8
			土研モード	TN6	-4	半積	53.43	0.633	0.07049	0.398	27.08	92.4
					-2	半積	53.39	1.396	0.10228	0.807	12.24	205.2
					0	半積	53.43	2.502	0.15265	0.949	7.24	345.2
					2	半積	53.33	4.074	0.16127	0.842	4.81	524.5
					4	半積	53.16	5.895	0.22982	0.763	3.56	711.2
			土研モード	TEC6	-4	半積	56.26	0.134	0.03700	0.094	140.86	17.7
					-2	半積	56.24	0.781	0.06594	0.536	23.42	105.0
					0	半積	56.22	1.947	0.10181	0.831	10.17	243.2
					2	半積	56.21	3.602	0.15057	0.818	5.90	423.0
					4	半積	56.04	5.685	0.22600	0.705	4.05	620.6
			土研モード	TEC9	-4	半積	83.44	0.108	0.03446	0.098	177.92	16.2
					-2	半積	83.38	1.007	0.06018	0.727	17.29	144.2
					0	半積	83.31	2.381	0.13518	0.713	8.27	302.3
					2	半積	83.34	4.725	0.13938	0.483	5.03	502.7
					4	半積	83.30	7.069	0.17508	0.478	3.56	712.9
ディーゼル	D重量 13	貨物車 重量	土研モード	TEC10	-2	半積	94.7	0.61	0.148	3.52	14.5	172.6
					0	半積	94.7	1.91	0.179	2.41	7.1	355.3
					2	半積	94.7	3.12	0.252	0.81	4.5	570.1
			定速走行	100 km/h	-2	半積	100.0	0.70	0.155	2.66	13.0	190.7
					0	半積	100.0	1.64	0.274	0.93	6.5	391.9
					2	半積	100.0	2.85	0.309	0.64	4.1	620.1
			定速走行	120 km/h	-2	半積	120.0	1.84	0.197	2.16	7.8	327.5
					0	半積	120.0	3.34	0.261	0.96	4.7	539.8
					2	半積	120.0	5.33	0.188	0.51	3.4	753.8
ディーゼル	D重量 14	貨物車 重量	土研モード	TEC10	-2	半積	94.7	1.48	0.106	1.97	10.0	251.4
					0	半積	94.7	2.76	0.104	1.11	5.3	479.6
					2	半積	94.7	4.80	0.213	1.00	3.5	733.4
			定速走行	100 km/h	-2	半積	100.0	1.64	0.129	2.37	8.7	288.9
					0	半積	100.0	2.95	0.108	1.41	4.7	545.1
					2	半積	100.0	4.95	0.211	0.91	3.3	774.4
			定速走行	110 km/h	-2	半積	110.0	3.41	0.108	0.71	7.5	340.3
					0	半積	110.0	6.13	0.092	0.44	4.6	559.0
					2	半積	110.0	6.81	0.469	2.25	3.0	864.3
ディーゼル	D重量 15	貨物車 重量	土研モード	TEC10	-2	半積	94.7	1.8	0.043	0.45	17.3	146.2
					0	半積	94.7	8.1	0.073	0.36	3.90	656.3
					2	半積	94.7	16.2	0.105	0.47	2.01	1281.7
			定速走行	100 km/h	-2	半積	100.0	1.8	0.052	0.64	15.9	159.3
					0	半積	100.0	5.9	0.123	0.42	3.59	713.8
					2	半積	100.0	16.3	0.109	0.51	1.92	1341.9
			定速走行	110 km/h	-2	半積	110.0	3.0	0.052	0.68	9.73	260.8
					0	半積	110.0	10.8	0.085	0.39	3.14	813.6
					2	半積	110.0	13.9	0.126	0.49	2.26	1134.6
ディーゼル	D重量 16	貨物車 重量	土研モード	TEC10	-2	半積	94.7	0.49	0.049	0.64	28.1	89.2
					0	半積	94.7	3.28	0.096	0.63	4.03	633.3
					2	半積	94.7	11.38	0.134	0.49	2.09	1226.9
			定速走行	100 km/h	-2	半積	100.0	0.67	0.159	1.75	22.4	106.1
					0	半積	100.0	2.39	0.136	0.60	3.77	676.0
					2	半積	100.0	9.17	0.107	0.61	1.93	1316
			定速走行	120km/h	-2	半積	120.0	4.68	0.056	0.86	8.92	282.1
					0	半積	120.0	13.34	0.067	0.55	3.01	843.5
					2	半積	120.0	16.05	0.126	0.50	2.18	1165

2.4.4 積載条件別の貨物車排出ガス量

積載条件別の貨物車排出ガス量の測定結果を表 2.32 に示す。

表 2.32 2006～2010 年度自動車排出ガス量 積載条件別測定結果（ディーゼル重量貨物車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	積載条件	勾配 [%]	平均車速 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	THC [g/km]	Benzene [mg/km]	FE [km/L]	CO ₂ [g/km]
ディーゼル	D重量①	貨物車重量	土研モード一般道	TN6	空積載	0	53.28	0.776	0.001	0.014	0.000	0.022	6.9	379.4
					半積載	0	53.27	0.987	0.002	0.013	0.001	0.021	6.3	420.7
					定積載	0	53.26	1.318	0.002	0.016	0.000	0.033	5.6	471.5
ディーゼル	D重量②	貨物車重量	土研モード一般道	TN6	空積載	0	53.18	0.756	0.002	0.210	0.005	0.069	5.8	458.1
					半積載	0	53.04	1.947	0.003	0.022	0.005	0.012	3.7	707.6
					定積載	0	52.85	4.425	0.002	0.025	0.006	0.046	2.7	966.7
ディーゼル	D重量③	貨物車重量	土研モード一般道	TN6	空積載	0	53.33	0.482	0.001	0.023	0.004	0.037	14.3	183.4
					半積載	0	53.27	0.706	0.001	0.025	0.001	0.014	11.9	219.7
					定積載	0	53.35	1.346	0.001	0.029	0.002	0.011	10.1	258.4
ディーゼル	D重量④	貨物車重量	土研モード一般道	TN6	空積載	0	53.33	0.970	0.003	0.011	0.002	0.004	7.1	361.4
					半積載	0	53.25	1.413	0.003	0.012	0.002	0.008	6.3	410.2
					定積載	0	53.31	2.197	0.004	0.012	0.002	0.008	5.6	463.5
ディーゼル	D重量⑤	貨物車重量	土研モード一般道	TN6	空積載	0	53.20	0.942	0.010	0.115	0.001	0.057	5.7	460.2
					半積載	0	53.25	0.613	0.018	0.139	0.000	0.019	4.0	658.7
					定積載	0	53.18	3.363	0.027	0.083	0.000	0.032	3.0	885.9
ディーゼル	D重量⑥	貨物車重量	土研モード一般道	TN6	空積載	0	53.26	0.570	0.002	0.009	0.004	0.017	13.2	197.6
					半積載	0	53.28	0.639	0.002	0.010	0.003	0.015	11.1	235.5
					定積載	0	53.26	0.825	0.002	0.011	0.002	0.007	9.4	277.9
ディーゼル	D重量⑦	貨物車重量	土研モード一般道	TN6	空積載	0	53.17	2.413	0.004	0.025	0.001	0.027	4.9	533.1
					半積載	0	53.00	4.324	0.003	0.029	0.003	0.006	3.5	744.7
					定積載	0	52.34	5.697	0.005	0.032	0.002	0.009	2.7	962.0
ディーゼル	D重量⑧	貨物車重量	土研モード一般道	TN6	空積載	0	53.39	3.127	0.017	0.097	0.065	0.041	4.75	552.0
					半積載	0	53.32	2.596	0.082	0.148	0.015	0.018	3.68	712.2
					定積載	0	53.14	5.006	0.086	0.178	0.054	0.036	2.95	888.4
ディーゼル	D重量⑨	貨物車重量 ハイブリッド	土研モード一般道	TN6	空積載	0	53.48	0.774	0.001	0.005	0.002	-	8.97	295.1
					半積載	0	53.28	0.871	0.001	0.011	0.001	-	8.29	319.4
					定積載	0	53.27	1.178	0.001	0.011	0.002	-	7.58	349.2

※D重量⑨は電気量収支補正なしの値

2.4.5 充電状態別のハイブリッド自動車排出ガス量

充電状態別のハイブリッド自動車排出ガス量の測定結果を表 2.33 に示す。

表 2.33(1) 2006～2010 年度自動車排出ガス量 充電状態別測定結果（ハイブリッド自動車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	開始時 充電状態	充電状態[%]		平均 車速 [km/h]	NOx [g/km]	PM [g/km]	CO [g/km]	THC [g/km]	FE [km/L]	CO ₂ [g/km]	電気量 収支 [Ah]
						開始時	終了時								
ガソリン	G 乗用⑤	乗用車 ハイブリッド	土研モード 一般道	PN1	高充電	79.2	63.9	5.78	0.000	-	0.000	0.003	208.2	11.4	-0.961
						79.6	64.3	5.79	0.000	-	0.000	0.003	212.5	11.2	-0.944
					通常	52.9	45.0	5.78	0.000	1.510	0.033	0.011	42.3	56.1	-0.557
						53.7	44.7	5.76	0.000	0.488	0.074	0.016	44.0	53.8	-0.609
					低充電	30.1	48.2	5.75	0.000	0.158	0.008	0.001	9.4	254.0	1.032
						30.1	47.4	5.75	0.000	0.096	0.001	0.005	9.5	250.3	0.945
				PN2	高充電	79.2	58.4	13.94	0.000	0.033	0.003	0.005	113.6	20.9	-1.351
						78.8	58.0	13.97	0.000	0.396	0.003	0.004	102.9	23.1	-1.326
					通常	55.7	52.9	14.02	0.000	1.206	0.019	0.003	33.3	71.3	-0.186
						53.3	56.0	13.99	0.000	1.453	0.134	0.007	31.7	74.8	-0.178
					低充電	30.9	54.1	13.95	0.000	0.718	0.099	0.001	15.0	158.6	1.299
						30.9	52.5	13.96	0.000	0.330	0.088	0.002	15.2	156.0	1.252
				PN3	高充電	79.2	57.2	25.58	0.000	-	0.045	0.003	58.6	40.5	-1.371
						78.2	58.4	25.60	0.000	-	0.039	0.002	57.3	41.4	-1.285
					通常	51.3	55.6	25.67	0.000	-	0.076	0.002	32.3	73.5	0.157
						56.8	56.4	25.60	0.000	-	0.044	0.001	35.9	66.1	-0.190
					低充電	29.0	55.2	25.62	0.000	-	0.133	0.004	20.7	114.6	1.309
						30.5	55.6	25.61	0.000	-	0.126	0.002	21.2	112.1	1.255
				PN4	高充電	79.2	56.4	37.48	0.000	-	0.112	0.002	44.2	53.6	-1.449
						79.2	55.6	37.49	0.000	-	0.055	0.001	45.9	51.7	-1.409
					通常	51.7	56.4	37.52	0.000	0.522	0.273	0.015	32.4	72.9	0.180
						54.1	52.5	37.51	0.000	0.496	0.173	0.008	33.3	71.1	0.025
					低充電	29.8	56.8	37.51	0.000	0.559	0.280	0.017	24.6	96.3	1.522
						31.3	56.8	37.49	0.000	0.464	0.171	0.003	24.6	96.2	1.502
				PN6	高充電	79.2	54.9	52.74	0.001	-	0.060	0.001	43.2	55.0	-1.507
						79.6	54.5	52.70	0.000	-	0.026	0.000	44.6	53.2	-1.551
					通常	55.2	54.9	52.74	0.000	0.411	0.091	0.001	34.8	68.2	-0.156
						52.5	53.7	52.71	0.001	0.451	0.100	0.002	34.2	69.4	-0.062
					低充電	30.9	54.5	52.77	0.000	0.328	0.078	0.001	27.2	87.4	1.332
						31.3	54.9	52.71	0.001	0.354	0.069	0.000	28.5	83.4	1.295
			土研モード 自専道	PEC7	高充電	79.2	60.0	67.67	0.001	-	0.040	0.000	38.1	62.3	-1.026
						79.2	59.2	67.63	0.001	-	0.053	0.000	36.9	64.3	-1.026
					通常	56.4	59.2	67.65	0.001	-	0.049	0.000	33.1	71.6	-0.008
						53.7	58.8	67.65	0.001	-	0.081	0.001	32.3	73.4	0.169
					低充電	28.6	60.0	67.64	0.001	-	0.046	0.000	28.4	83.6	1.531
						29.4	60.7	67.69	0.001	-	0.048	0.000	28.2	84.3	1.545
				PEC9	高充電	78.8	60.0	85.60	0.001	0.001	0.007	0.000	30.4	78.2	-1.015
						79.2	60.3	85.53	0.001	0.041	0.011	0.000	30.9	76.9	-1.020
					通常	53.3	60.3	85.46	0.001	0.039	0.013	0.000	27.7	85.8	0.232
						53.7	60.7	85.56	0.001	0.574	0.006	0.000	28.5	83.4	0.212
					低充電	30.9	61.1	85.55	0.003	0.000	0.016	0.000	24.8	95.8	1.533
						31.3	60.7	85.52	0.007	0.022	0.009	0.000	25.5	93.3	1.489
				PEC11	高充電	79.2	61.1	101.56	0.001	-	0.017	0.000	24.8	95.7	-0.906
						79.2	61.5	101.55	0.001	-	0.018	0.000	24.9	95.3	-0.911
					通常	54.5	61.1	101.52	0.001	-	0.014	0.001	23.4	101.4	0.195
						52.9	61.5	101.58	0.002	-	0.019	0.001	23.2	102.4	0.327
					低充電	30.9	61.9	101.54	0.003	-	0.015	0.001	21.8	108.9	1.556
						30.5	61.5	101.56	0.003	-	0.017	0.001	22.1	107.6	1.426

表 2.33(2) 2006～2010 年度自動車排出ガス量 充電状態別測定結果（ハイブリッド車）

使用燃料	車両	車種	モード種別	モード種類	開始時	充電状態[%]		平均 車速	NOx	PM	CO	THC	FE	CO ₂	電気量 収支
					充電状態	開始時	終了時								
						[km/h]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[km/L]	[g/km]	[Ah]
ディーゼル	D 重貨⑨	貨物車 重量 ハイブリッド	土研モード 一般道	TN1	高充電	70.5	65.5	6.24	1.940	—	0.024	0.009	5.40	489.9	0.163
						70.5	66.0	6.24	1.884	—	0.054	0.000	5.55	476.8	0.159
					通常	51.5	51.5	6.22	2.061	0.006	0.023	0.011	5.18	511.0	0.005
						50.0	50.5	6.23	2.030	0.003	0.004	0.007	5.22	507.0	-0.036
					低充電	40.5	47.0	6.25	2.175	0.006	0.029	0.004	5.01	528.7	-0.317
						40.5	42.5	6.27	2.238	0.009	0.067	0.005	5.08	520.8	-0.175
				TN2	高充電	70.5	64.0	15.58	1.232	0.002	0.024	0.004	7.88	336.1	0.356
						70.5	61.0	15.60	1.233	0.002	0.011	0.002	8.10	327.0	0.454
					通常	50.5	53.5	15.58	1.257	0.002	0.014	0.003	7.71	343.6	-0.049
						50.5	52.0	15.58	1.238	0.001	0.016	0.002	7.72	343.0	-0.056
					低充電	40.0	46.5	15.54	1.275	0.003	0.026	0.005	7.47	354.4	-0.310
						40.0	44.0	15.54	1.329	0.001	0.016	0.004	7.45	355.5	-0.265
				TN3	高充電	70.0	59.0	25.64	1.035	—	0.027	0.002	9.10	290.8	0.610
						70.0	58.0	25.83	1.050	—	0.023	0.004	8.99	294.4	0.653
					通常	50.0	53.0	25.67	1.265	—	0.014	0.003	8.06	328.6	-0.159
						50.0	53.0	25.70	1.199	—	0.013	0.003	8.12	325.9	-0.176
					低充電	41.0	48.0	25.66	1.217	—	0.026	0.002	8.05	328.9	-0.415
						41.0	47.5	25.68	1.144	—	0.021	0.001	8.09	327.4	-0.436
				TN4	高充電	70.0	56.5	34.68	1.049	—	0.023	0.002	8.81	300.7	0.593
						70.0	56.0	34.72	1.040	—	0.004	0.002	8.76	302.3	0.705
					通常	50.5	53.0	34.76	1.135	0.001	0.013	0.001	8.18	323.8	-0.153
						51.0	51.0	34.79	1.139	0.002	0.014	0.001	8.25	321.0	-0.120
					低充電	40.0	49.5	34.75	1.111	0.002	0.011	0.001	8.23	321.8	-0.519
						40.5	51.0	34.72	1.087	0.002	0.026	0.002	8.28	319.9	-0.497
				TN6	高充電	70.0	58.5	53.26	0.808	—	0.008	0.002	8.65	306.2	0.613
						70.0	57.5	53.27	0.842	—	0.009	0.002	8.65	306.0	0.591
					通常	50.0	52.0	53.29	0.878	0.001	0.017	0.001	8.25	321.0	-0.330
						50.5	55.5	53.28	0.863	0.001	0.005	0.001	8.33	317.8	-0.371
					低充電	40.0	50.0	53.26	0.879	0.001	0.014	0.002	8.28	319.6	-0.545
						40.5	49.0	53.41	0.896	0.002	0.011	0.001	8.13	325.7	-0.567
			土研モード 自専道	TEC7	高充電	70.0	62.5	61.41	0.579	—	0.007	0.002	10.70	247.5	0.409
						70.5	62.0	61.23	0.594	—	0.010	0.002	10.61	249.4	0.441
					通常	51.0	46.0	61.20	0.583	0.001	0.006	0.002	10.37	255.2	0.163
						50.5	46.5	61.20	0.569	0.001	0.012	0.002	10.33	256.3	0.131
					低充電	41.0	41.0	61.21	0.582	—	0.009	0.002	10.53	251.5	0.076
						41.0	39.0	61.25	0.584	—	0.004	0.002	10.54	251.2	0.099
				TEC9	高充電	70.5	67.0	83.23	0.847	0.001	0.007	0.001	7.27	364.3	0.078
						70.5	67.0	83.38	0.860	0.001	0.006	0.001	7.33	361.4	0.074
					通常	50.5	47.5	83.33	0.821	0.001	0.012	0.002	7.13	371.3	0.134
						51.0	47.0	83.37	0.829	0.001	0.013	0.001	7.19	368.1	0.095
					低充電	40.5	39.0	83.39	1.056	0.001	0.012	0.001	7.18	368.5	0.079
						40.5	37.0	84.03	0.968	0.001	0.009	0.001	7.14	371.0	0.101
				TEC10	高充電	70.5	67.0	94.69	1.303	—	0.009	0.000	5.81	455.9	0.067
						70.0	67.0	94.63	1.230	—	0.008	0.000	5.88	450.6	0.035
					通常	50.5	47.0	94.63	1.118	0.000	0.012	0.001	5.78	458.2	0.067
						50.5	46.5	94.59	1.090	0.000	0.012	0.001	5.88	450.0	0.073
					低充電	40.5	38.0	94.62	1.284	—	0.006	0.000	5.84	453.1	0.058
						40.5	38.0	94.87	1.180	—	0.008	0.001	5.83	454.5	0.055