## 別添 1-3 接続区分及び接続先交通調査基本区間番号等の設定例

#### 〇接続区分:1

他の枝路線と接続し、接続先交通調査基本区間の「終点側」端点と接続する箇所 (3 つ以上の交通調査基本区間が接続する接続点に限る。)

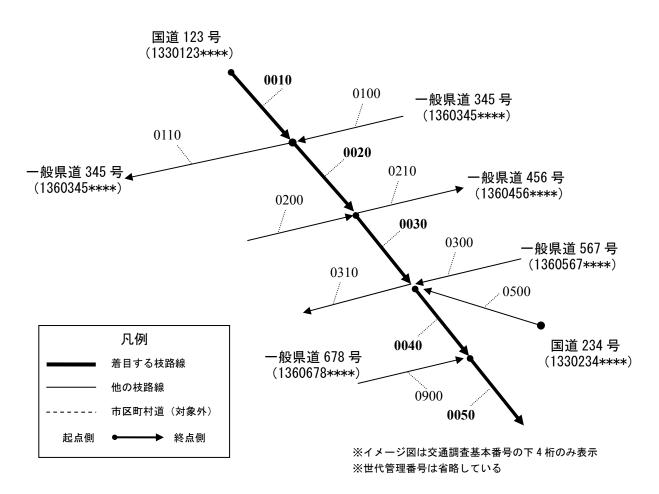


図1-30 接続区分及び接続先交通調査基本区間番号等の設定例

表1-25 交通調査基本区間データ (着目する枝路線)

|                    |      |               |                           | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |                   |                           |  |
|--------------------|------|---------------|---------------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------|--|
| 六洛钿木               | 起点側  |               |                           | 終点側                                   |                   |                           |  |
| 交通調査<br>基本区間<br>番号 | 接続区分 | 接続先交通調査基本区間番号 | 枝路線内の前<br>の交通調査基<br>本区間番号 | 接続区分                                  | 接続先交通調査<br>基本区間番号 | 枝路線内の次<br>の交通調査基<br>本区間番号 |  |
| 13301230010        |      |               |                           | 1                                     | 13603450100       | 13301230020               |  |
| 13301230020        | 1    | 13603450100   | 13301230010               | 1                                     | 13604560200       | 13301230030               |  |
| 13301230030        | 1    | 13604560200   | 13301230020               | 1                                     | 13302340500       | 13301230040               |  |
| 13301230040        | 1    | 13302340500   | 13301230030               | 1                                     | 13606780090       | 13301230050               |  |
| 13301230050        | 1    | 13606780900   | 13301230040               |                                       |                   |                           |  |

# 〇接続区分:1(パイパス道路の例)

路線名が同じでも旧道は他の枝路線となる

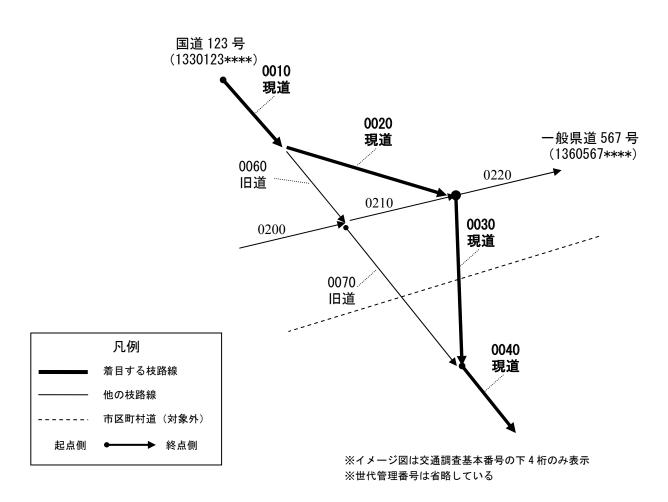


図1-31 接続区分及び接続先交通調査基本区間番号等の設定例

表1-26 交通調査基本区間データ (着目する枝路線)

| 交通調査        |      | 起点側               |                           | 終点側  |                   |                           |
|-------------|------|-------------------|---------------------------|------|-------------------|---------------------------|
| 基本区間番号      | 接続区分 | 接続先交通調査<br>基本区間番号 | 枝路線内の前<br>の交通調査基<br>本区間番号 | 接続区分 | 接続先交通調査<br>基本区間番号 | 枝路線内の次<br>の交通調査基<br>本区間番号 |
| 13301230010 |      | • • •             | • • •                     | 1    | 13301230060       | 13301230020               |
| 13301230020 | 1    | 13301230060       | 13301230010               | 1    | 13605670210       | 13301230030               |
| 13301230030 | 1    | 13605670210       | 13301230020               | 1    | 13301230070       | 13301230040               |
| 13301230040 | 1    | 13301230070       | 13301230030               |      | • • •             |                           |

他の枝路線と接続し、接続先交通調査基本区間の「終点側」端点と接続する箇所 (3 つ以上の交通調査基本区間が接続する接続点に限る。)

#### 〇接続区分:2

他の枝路線と接続し、接続先交通調査基本区間の「起点側」端点と接続する箇所(3 つ以上の交通調査基本区間が接続する接続点に限る。)

#### 〇接続区分:4

2 つの枝路線の端点同士だけが接続し、他の交通調査基本区間は接続していない箇所

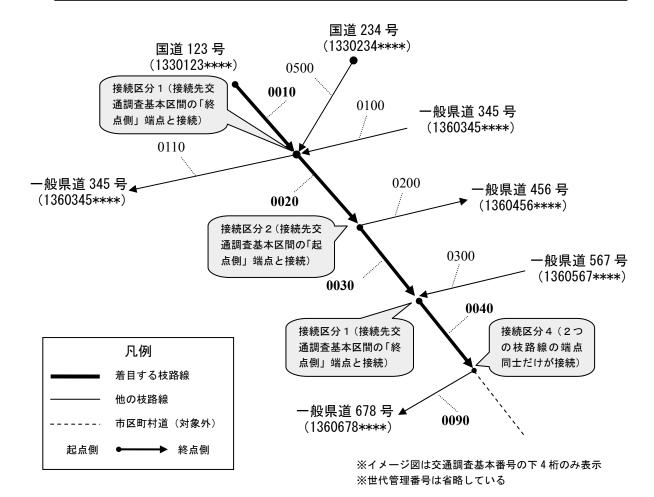


図 1 - 3 2 接続区分及び接続先交通調査基本区間番号等の設定例表 1 - 2 7 交通調査基本区間データ(着目する枝路線)

| 交通調査        |      | 起点側               |                           | 終点側  |                   |                           |
|-------------|------|-------------------|---------------------------|------|-------------------|---------------------------|
| 基本区間番号      | 接続区分 | 接続先交通調査<br>基本区間番号 | 枝路線内の前<br>の交通調査基<br>本区間番号 | 接続区分 | 接続先交通調査<br>基本区間番号 | 枝路線内の次<br>の交通調査基<br>本区間番号 |
| 13301230010 |      | • • •             |                           | 1    | 13302340500       | 13301230020               |
| 13301230020 | 1    | 13302340500       | 13301230010               | 2    | 13604560200       | 13301230030               |
| 13301230030 | 2    | 13604560200       | 13301230020               | 1    | 13605670300       | 13301230040               |
| 13301230040 | 1    | 13605670300       | 13301230030               | 4    | 13606780090       |                           |

# 〇接続区分:1、4(交通不能区間の例)

路線名が同じでも交通不能区間は他の枝路線となる

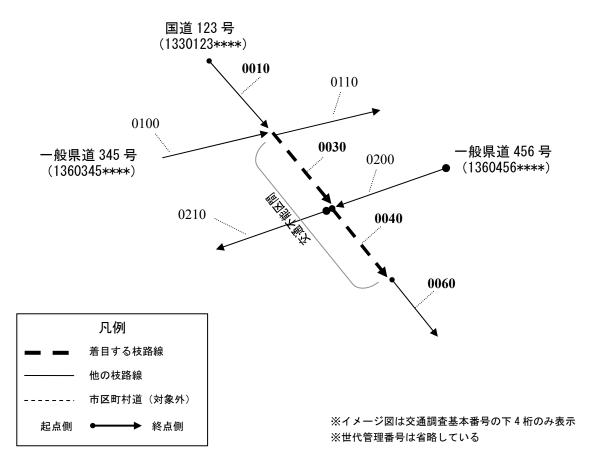
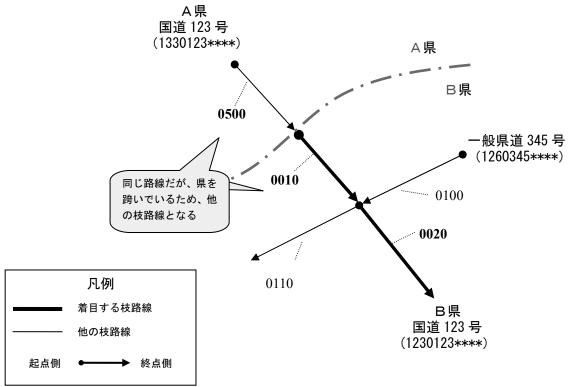


図1-33 接続区分及び接続先交通調査基本区間番号等の設定例

表1-28 交通調査基本区間データ (着目する枝路線)

|                    |      | /1/2     /    |                           | , ,,, | - , o   , , , , , , , , , , , , , , , , , |                           |
|--------------------|------|---------------|---------------------------|-------|---|---------------------------|
| 六洛钿木               | 起点側  |               |                           | 終点側   |   |                           |
| 交通調査<br>基本区間<br>番号 | 接続区分 | 接続先交通調査基本区間番号 | 枝路線内の前<br>の交通調査基<br>本区間番号 | 接続区分  | 接続先交通調査<br>基本区間番号                         | 枝路線内の次<br>の交通調査基<br>本区間番号 |
| 13301230030        | 1    | 13603450100   |                           | 1     | 13604560200                               | 13301230040               |
| 13301230040        | 1    | 13604560200   | 13301230030               | 4     | 13301230060                               |                           |

都道府県境(2つの交通調査基本区間が接続する接続点に限る。)



※イメージ図は交通調査基本番号の下 4 桁のみ表示 ※世代管理番号は省略している

図1-34 接続区分及び接続先交通調査基本区間番号等の設定例

表1-29 交通調査基本区間データ (着目する枝路線)

| ᅔᅜᆒᅕ               | 起点側  |                |                           | 終点側  |                   |                           |
|--------------------|------|----------------|---------------------------|------|-------------------|---------------------------|
| 交通調査<br>基本区間<br>番号 | 接続区分 | 接続先交通調査 基本区間番号 | 枝路線内の前<br>の交通調査基<br>本区間番号 | 接続区分 | 接続先交通調査<br>基本区間番号 | 枝路線内の次<br>の交通調査基<br>本区間番号 |
| 13301230500        |      |                | • • •                     | 3    | 12301230010       |                           |
| 12301230010        | 3    | 13301230500    |                           | 1    | 12603450100       | 12301230020               |
| 12301230020        | 1    | 12603450100    | 12301230010               |      | • • •             |                           |

管理区分が異なる箇所、または自動車専用道路に指定されている区間の起点終点 (2つの交通調査基本区間が接続する接続点に限る。)

#### 〇接続区分:6

市区町村境(2つの交通調査基本区間が接続する接続点に限る。)

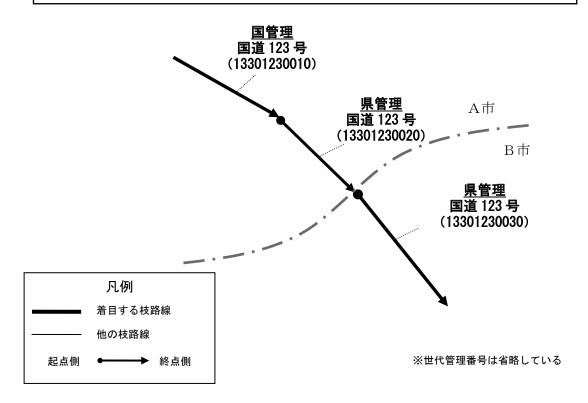


図1-35 接続区分及び接続先交通調査基本区間番号等の設定例

表1-30 交通調査基本区間データ (着目する枝路線)

| 六路===2   | 交通調査 |      | 起点側           |                           | 終点側  |                   |                           |
|----------|------|------|---------------|---------------------------|------|-------------------|---------------------------|
| 基本区間番号   |      | 接続区分 | 接続先交通調査基本区間番号 | 枝路線内の前<br>の交通調査基<br>本区間番号 | 接続区分 | 接続先交通調査<br>基本区間番号 | 枝路線内の次<br>の交通調査基<br>本区間番号 |
| 13301230 | 010  |      |               |                           | 5    |                   | 13301230020               |
| 13301230 | 020  | 5    |               | 13301230010               | 6    |                   | 13301230030               |
| 13301230 | 030  | 6    |               | 13301230020               |      | • • •             | • • •                     |

大規模施設等へのアクセス点(2つの交通調査基本区間が接続する接続点に限る。)

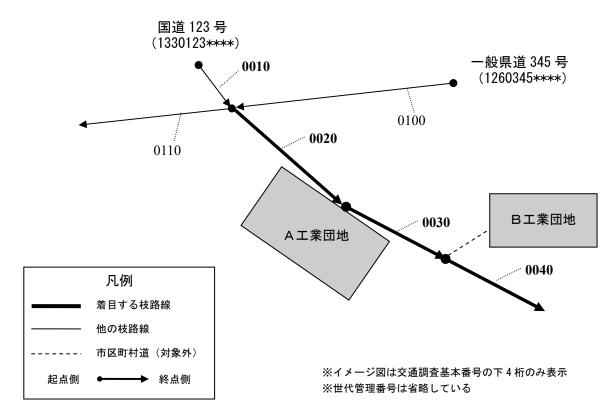


図1-36 接続区分及び接続先交通調査基本区間番号等の設定例

表1-31 交通調査基本区間データ (着目する枝路線)

| 交通調査        |      | 起点側           |                           | 終点側  |                   |                           |
|-------------|------|---------------|---------------------------|------|-------------------|---------------------------|
| 基本区間番号      | 接続区分 | 接続先交通調査基本区間番号 | 枝路線内の前<br>の交通調査基<br>本区間番号 | 接続区分 | 接続先交通調査<br>基本区間番号 | 枝路線内の次<br>の交通調査基<br>本区間番号 |
| 13301230020 | 1    | 12603450100   | 13301230010               | 7    |                   | 13301230030               |
| 13301230030 | 7    |               | 13301230020               | 7    |                   | 13301230040               |
| 13301230040 | 7    |               | 13301230030               | 7    |                   |                           |

※「・・・」の欄は記載の省略を示す

※記載の無い欄は空欄を示す

# 〇接続区分:8 (部分供用および路線の終点の例)

枝路線の端点が他の枝路線と接続しない箇所

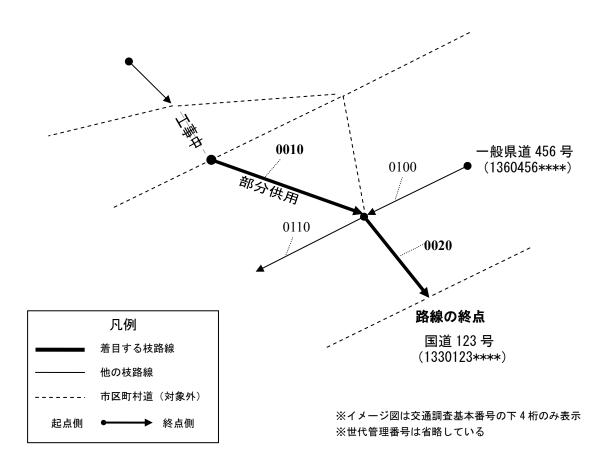


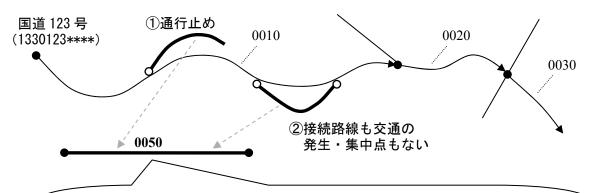
図1-37 接続区分及び接続先交通調査基本区間番号等の設定例

表1-32 交通調査基本区間データ (着目する枝路線)

| 交通調査        |      | 起点側           |                           | 終点側  |               |                           |
|-------------|------|---------------|---------------------------|------|---------------|---------------------------|
| 基本区間番号      | 接続区分 | 接続先交通調査基本区間番号 | 枝路線内の前<br>の交通調査基<br>本区間番号 | 接続区分 | 接続先交通調査基本区間番号 | 枝路線内の次<br>の交通調査基<br>本区間番号 |
| 13301230010 | 8    |               |                           | 1    | 13604560100   |                           |
| 13301230020 | 1    | 13604560100   |                           | 8    |               |                           |

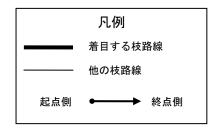
#### 〇接続区分:8 (旧道集約の例)

枝路線の端点が他の枝路線と接続しない箇所



※①と②は、原則それぞれ1つの交通調査基本区間となる。

但し、それぞれの区間とすると管理が煩雑になる場合は、同一路線内で同一 属性毎に集約して、1つの区間として扱ってもよいこととする。(旧道集約)



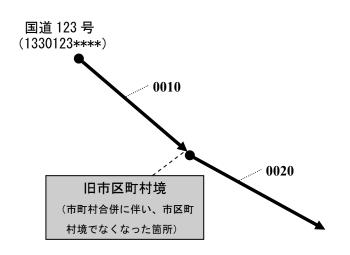
※イメージ図は交通調査基本番号の下4桁のみ表示 ※世代管理番号は省略している

図1-38 接続区分及び接続先交通調査基本区間番号等の設定例

表1-33 交通調査基本区間データ (着目する枝路線)

| 交通調査        |      | 起点側           |                           |      | 終点側            |                           |
|-------------|------|---------------|---------------------------|------|----------------|---------------------------|
| 基本区間番号      | 接続区分 | 接続先交通調査基本区間番号 | 枝路線内の前<br>の交通調査基<br>本区間番号 | 接続区分 | 接続先交通調査 基本区間番号 | 枝路線内の次<br>の交通調査基<br>本区間番号 |
| 13301230050 | 8    |               |                           | 8    |                |                           |

旧分割点





※イメージ図は交通調査基本番号の下4桁のみ表示 ※世代管理番号は省略している

図1-39 接続区分及び接続先交通調査基本区間番号等の設定例

表1-34 交通調査基本区間データ (着目する枝路線)

| 交通調査        |      | 起点側               |                           |       | 終点側               |                           |  |
|-------------|------|-------------------|---------------------------|-------|-------------------|---------------------------|--|
| 基本区間番号      | 接続区分 | 接続先交通調査<br>基本区間番号 | 枝路線内の前<br>の交通調査基<br>本区間番号 | 接続区分  | 接続先交通調査<br>基本区間番号 | 枝路線内の次<br>の交通調査基<br>本区間番号 |  |
| 13301230010 |      |                   | • • •                     | 9     |                   | 13301230020               |  |
| 13301230020 | 9    |                   | 13301230010               | • • • | • • •             | • • •                     |  |