

# 目 次

## 道路調査費

### 1. 領域 1 新たな行政システムの創造

- ・ 道路交通調査の高度化
  - － 旅行速度データを用いた損失時間の算定方法等に関する研究－ (道 路 研 究 室) … 2
  - － 交通量常時観測システムを活用した交通データ算定方法に関する研究－ (道 路 研 究 室) … 4
  - － 幹線道路における交通量と所要時間の関係に関する研究－ (道 路 研 究 室) … 6
- ・ 各種道路交通データの収集・蓄積・提供方法に関する検討 (道 路 研 究 室) … 8
- ・ 幹線道路網基礎データの構築及び更新手法の検討 (道 路 研 究 室) … 10
- ・ 道路事業の多様な効果の算定方法に関する研究 (道 路 研 究 室) … 12
- ・ 道路施策の経済波及効果の分析手法改善に関する研究 (建 設 経 済 研 究 室) … 14

### 2. 領域 2 経済・生活に活力を生む道路ネットワークを形成し、有効活用を図る

- ・ 新たな役割に対応した道路構造の検討 (道 路 研 究 室) … 16

### 3. 領域 3 新たな情報サービスを創造し、利用者の満足度を向上させる

- ・ ドライビングシミュレータ等を活用した走行支援情報提供手法に関する検討 (情 報 基 盤 研 究 室) … 18
- ・ 地理空間情報を活用した電気自動車等普及支援に関する検討 (情 報 基 盤 研 究 室) … 20
- ・ 地図とカーナビの連携サービスの構築に関する研究 (情 報 基 盤 研 究 室) … 22
- ・ 道路基盤地図情報の部分更新など維持更新システムに関する検討 (情 報 基 盤 研 究 室) … 24
- ・ 道路基盤地図情報と道路関連データの重ね合わせによる道路管理業務効率化手法に関する検討 (情 報 基 盤 研 究 室) … 26
- ・ 共通位置参照方式の活用による更新データの迅速な提供手法の構築に関する検討 (情 報 基 盤 研 究 室) … 28
- ・ システム間相互接続による情報交換の高度化 (情 報 基 盤 研 究 室) … 30
- ・ 環境負荷低減に効果的な ITS による情報提供方法に関する研究 (高 度 道 路 交 通 シ ス テ ム 研 究 室) … 32
- ・ キャッシュレス料金決済システムの具体化検討 (高 度 道 路 交 通 シ ス テ ム 研 究 室) … 34
- ・ 個々の車両・ドライバのリクエストに応じた情報提供システムの開発 (高 度 道 路 交 通 シ ス テ ム 研 究 室) … 36
- ・ 多様な通信メディアの利活用に関する検討 (高 度 道 路 交 通 シ ス テ ム 研 究 室) … 38
- ・ I T S 国際標準化動向・対応に関する調査検討 (高 度 道 路 交 通 シ ス テ ム 研 究 室) … 40
- ・ 地域のサービス要求水準に適合した I T S の展開支援 (高 度 道 路 交 通 シ ス テ ム 研 究 室) … 42

### 4. 領域 4 コスト構造を改革し、道路資産を効率的に形成する(つくる)

- ・ 部分安全係数法における安全率等の調整方法に関する調査検討 (道 路 構 造 物 管 理 研 究 室) … 44
- ・ 耐久性を喪失させる要因分析及び設計・施工時の対処方法に関する調査検討 (道 路 構 造 物 管 理 研 究 室) … 46
- ・ 部材の重要度を考慮した設計手法に関する調査検討 (道 路 構 造 物 管 理 研 究 室) … 48
- ・ ボックスカルパートの耐震性能に関する実験的解析的検討 (道 路 構 造 物 管 理 研 究 室) … 50
- ・ 道路工事における総合的なコスト構造改善の評価に関する調査
  - － コスト構造改善プログラムの普及・促進に向けた総合コスト改善の実績分析－ (建 設 シ ス テ ム 課) … 52
- ・ 道路事業における総合評価落札方式の技術評価の改善に関する検討 (建 設 マ ネ ジ ム エ ン ト 研 究 室) … 54
- ・ 3次元 CAD データに関する検討業務 (情 報 基 盤 研 究 室) … 56

・地点ごとの特性を考慮した地震動推定手法の検討	(地震防災研究室) … 58
<b>5. 領域6 交通事故等から命を守る</b>	
・幹線道路における効果的な交通事故対策立案手法の検討	(道路空間高度化研究室) … 60
・我が国における交通安全施策における統計データ分析	(道路空間高度化研究室) … 62
・路面表示の設計方法に関する調査	(道路空間高度化研究室) … 64
・事故危険箇所の抽出手法に関する検討	(道路空間高度化研究室) … 66
・面的交通安全対策対象地区における効果的な交通事故削減手法の検討	(道路空間高度化研究室) … 68
<b>6. 領域7 災害時における対応をスピーディかつ的確に支援する</b>	
・豪雪時の官民連携対応策に関する調査	
－中山間地域における冬期地域防災力強化に関する研究－	(建設経済研究室) … 70
・道路災害リスク評価に基づく防災対策の合理化支援に関する調査	(地震防災研究室) … 72
・断層変位に対する道路交通機能の確保に関する調査	(地震防災研究室) … 74
・震後の道路機能低下の想定手法に関する調査研究	(地震防災研究室) … 76
・道路管理者の震後対応能力の向上策に関する検討	(地震防災研究室) … 78
・被災後における道路復旧対策工法等に関する検討	(地震防災研究室) … 80
<b>7. 領域8 大切な道路資産を科学的に保全する</b>	
・道路構造物群の状態評価手法及び橋梁の将来状態予測手法に関する調査検討	(道路構造物管理研究室) … 82
・道路橋定期点検の合理化・標準化に関する調査検討	(道路構造物管理研究室) … 84
・損傷部材の現有性能及び既設道路橋の性能評価手法に関する調査検討	(道路構造物管理研究室) … 86
<b>8. 領域9 沿道環境を改善し、良好な生活環境を創造する</b>	
<b>領域10 自然環境、地球環境を保全する</b>	
・道路事業によるCO <sub>2</sub> 推計手法の検討	(道路環境研究室) … 88
・自動車排出ガス量の推計手法の合理化に関する検討	(道路環境研究室) … 90
・環境影響評価法の改正に伴う環境評価技術手法の検討	(道路環境研究室) … 92
・環境影響評価における自動車排出ガス量の推計に関する調査検討	(道路環境研究室) … 94
・道路交通騒音の現況把握調査手法の確立に関する検討	(道路環境研究室) … 96
・多様な交通条件、現場条件に対応できる騒音対策の検討	(道路環境研究室) … 98
・大気環境予測技術検討のための大気質及び気象観測	(道路環境研究室) … 100
・沿道環境騒音対策調査	(道路環境研究室) … 102
・公共事業における景観検討の高度化に関する調査	(緑化生態研究室) … 104
・道路緑地の設計手法に関する研究	(緑化生態研究室) … 106
・街路樹計画支援技術の高度化に関する研究	(緑化生態研究室) … 108
<b>その他</b>	
・「高強度材料」の一般橋梁も含めた適用性に関する調査研究	
－超高力ボルトの摩擦接合継手の基準化に対する検討－	(道路構造物管理研究室) …112
－高強度鉄筋を用いたRC部材の基準化に対する検討－	(道路構造物管理研究室) …114
<b>地方整備局等依頼経費</b>	
・福島県国道289号甲子道路道路横断施設等検討調査	(緑化生態研究室) …118
・道路空間の余剰を活用した平面設計手法に関する検討	(道路研究室) …120

・科学的データを活用した事故要因分析及び対策効果検証	(道路空間高度化研究室) …122
・関東管内公共工事の品質確保検討調査	(建設システム課) …124
・島根県松江市西津田地区 施工管理検討調査	(情報基盤研究室) …126
・長崎県五島市全域 道路情報提供手法検討調査	(高度道路交通システム研究室) …128
・千葉県柏地域 官民連携した道路交通情報の提供に関する検討調査	(高度道路交通システム研究室) …130
・アクアラインにおける渋滞緩和施策に関する効果検証調査	(高度道路交通システム研究室) …132
・首都高速 大型車による環境負荷の低減システムの開発検討調査	(高度道路交通システム研究室) …134
・東名高速道路 サグ部における交通円滑化システムの高度化検討調査	(高度道路交通システム研究室) …136
・長崎県五島市全域 ITS を活用した電気自動車等の普及促進調査	(高度道路交通システム研究室) …138
・首都高速 情報収集・提供システムの活用に関する検討調査	(高度道路交通システム研究室) …140
・北東北圏域 危険事象検知システム開発検討調査	(高度道路交通システム研究室) …142