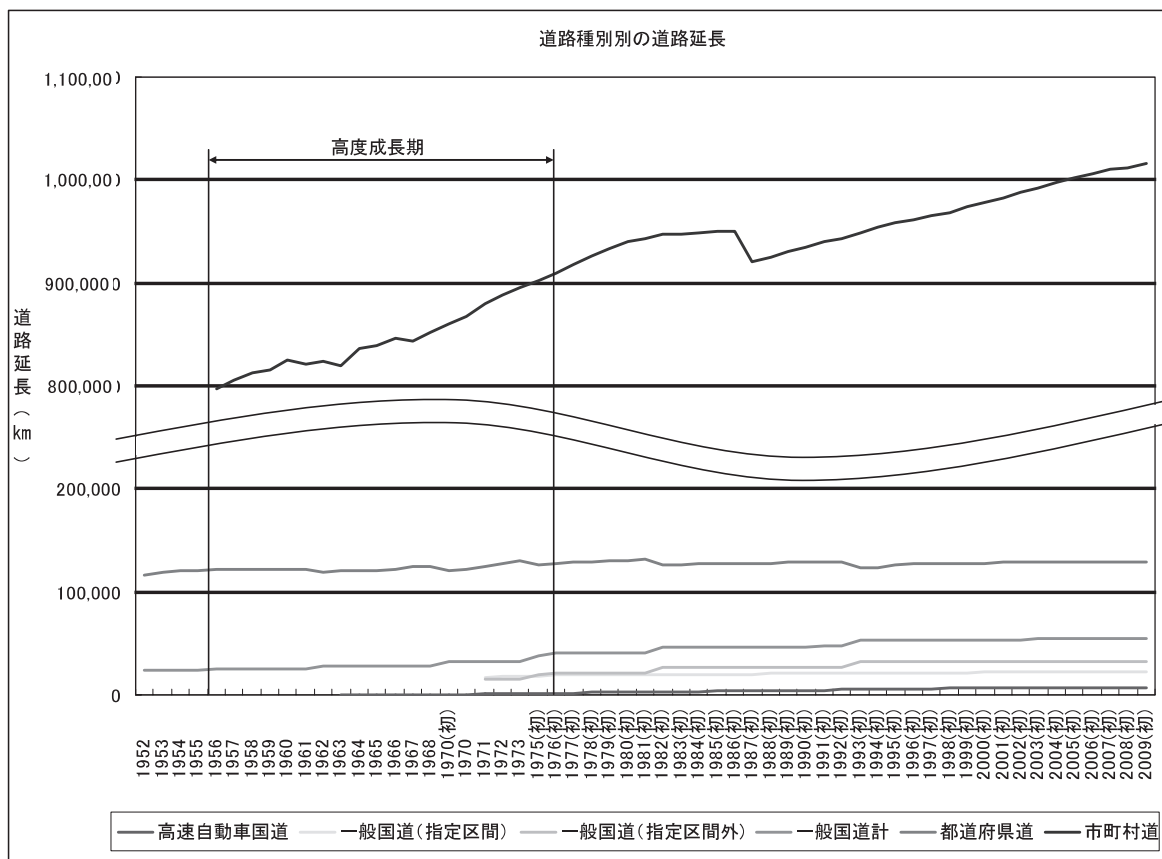


1. どの程度のストック量を抱えているか



(1) 道路延長と舗装整備状況

① 道路種別別の道路実延長の推移



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2010」表 2

(注) 1. 年度区分で、(初)とあるのは年度当初の数値であり、( ) 書のないのは年度末の数値である。

2. 高速自動車国道は、供用延長を示す。

3. 1953年度の市町村道については推計値である。

4. 1976年度以降の道路延長は、道路管理延長(現道+旧道+新道)である。

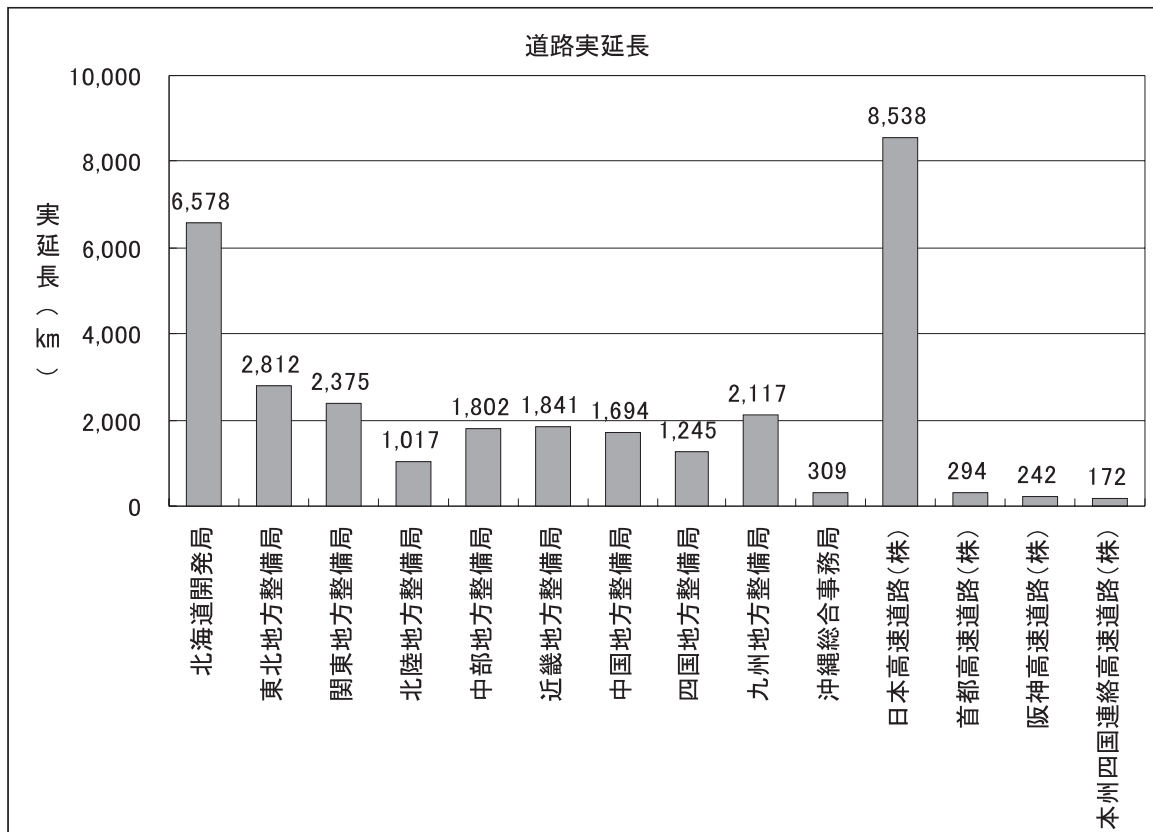
道路種別別の道路実延長

		高速自動車 国道	一般国道 (指定区間)	一般国道 (指定区間外)	一般国道計	都道府県道	市町村道	一般道路計
1952	S27	0	0	0	24,051	116,605	0	0
1953	S28	0	0	0	24,067	119,574	779,294	922,935
1954	S29	0	0	0	24,092	120,536	0	0
1955	S30	0	0	0	24,130	119,937	0	0
1956	S31	0	0	0	24,915	121,434	797,083	943,431
1957	S32	0	0	0	24,941	121,735	806,255	952,930
1958	S33	0	0	0	24,935	121,740	813,273	959,948
1959	S34	0	0	0	24,918	122,124	814,872	961,914
1960	S35	0	0	0	24,937	122,018	825,733	972,688
1961	S36	0	0	0	25,009	122,362	821,070	968,441
1962	S37	0	0	0	28,332	119,837	823,353	971,522
1963	S38	71	0	0	27,728	120,373	819,433	967,534
1964	S39	181	0	0	27,858	120,513	836,382	984,753
1965	S40	189	0	0	28,029	121,242	839,502	988,774
1966	S41	189	0	0	27,695	122,591	846,344	996,629
1967	S42	207	0	0	27,504	124,091	843,330	994,925
1968	S43	595	0	0	27,402	124,980	852,433	1,004,814
1970(初)	S45(初)	638	0	0	32,818	121,180	859,953	1,003,951
1970	S45	649	0	0	32,650	122,324	867,962	1,022,936
1971	S46	710	17,213	15,605	32,818	124,852	879,225	1,036,895
1972	S47	868	17,539	15,338	32,876	127,790	887,831	1,048,496
1973	S48	1,214	17,823	14,959	32,782	129,825	895,042	1,057,648
1975(初)	S50(初)	1,519	18,586	19,954	38,540	125,714	901,775	1,066,028
1976(初)	S51(初)	1,888	19,247	20,834	40,081	127,329	909,910	1,077,320
1977(初)	S52(初)	2,022	19,183	20,903	40,087	128,442	917,702	1,086,230
1978(初)	S53(初)	2,195	19,236	20,960	40,196	129,279	925,578	1,095,053
1979(初)	S54(初)	2,430	19,188	21,017	40,206	130,139	933,364	1,103,708
1980(初)	S55(初)	2,579	19,227	20,985	40,212	130,836	939,760	1,110,808
1981(初)	S56(初)	2,860	19,354	21,027	40,381	131,281	943,486	1,115,148
1982(初)	S57(初)	3,010	19,822	26,453	46,275	126,229	947,516	1,120,020
1983(初)	S58(初)	3,232	19,929	26,373	46,302	126,758	946,991	1,120,051
1984(初)	S59(初)	3,435	19,975	26,442	46,417	127,039	948,326	1,121,782
1985(初)	S60(初)	3,555	20,079	26,356	46,435	127,436	950,078	1,123,950
1986(初)	S61(初)	3,721	20,132	26,411	46,544	127,575	949,566	1,123,684
1987(初)	S62(初)	3,910	20,211	26,312	46,523	127,682	920,817	1,095,021
1988(初)	S63(初)	4,280	20,390	26,271	46,661	128,202	925,138	1,100,002
1989(初)	H1(初)	4,407	20,491	26,314	46,805	128,538	930,230	1,105,574
1990(初)	H2(初)	4,661	20,580	26,356	46,935	128,782	934,319	1,110,037
1991(初)	H3(初)	4,869	20,652	26,348	47,000	129,040	939,552	1,115,592
1992(初)	H4(初)	5,054	20,671	26,362	47,033	129,285	943,472	1,119,790
1993(初)	H5(初)	5,410	21,148	32,156	53,304	123,536	948,642	1,125,482
1994(初)	H6(初)	5,568	21,197	32,105	53,302	123,877	953,600	1,130,778
1995(初)	H7(初)	5,677	21,201	32,127	53,327	125,512	957,792	1,136,631
1996(初)	H8(初)	5,932	21,236	32,042	53,278	126,915	961,406	1,141,600
1997(初)	H9(初)	6,114	21,305	32,050	53,356	127,664	965,074	1,146,092
1998(初)	H10(初)	6,402	21,481	32,147	53,628	127,911	968,430	1,149,969
1999(初)	H11(初)	6,455	21,642	32,043	53,685	127,916	973,838	1,155,439
2000(初)	H12(初)	6,617	21,773	32,004	53,777	128,183	977,764	1,159,723
2001(初)	H13(初)	6,851	21,828	32,038	53,866	128,409	982,521	1,164,796
2002(初)	H14(初)	6,915	21,897	31,969	53,866	128,554	987,943	1,170,363
2003(初)	H15(初)	7,196	21,996	32,008	54,004	128,719	992,674	1,175,398
2004(初)	H16(初)	7,296	22,073	32,011	54,084	128,962	997,296	1,180,342
2005(初)	H17(初)	7,383	22,279	31,985	54,264	129,139	1,002,185	1,185,589
2006(初)	H18(初)	7,392	22,363	31,983	54,347	129,294	1,005,975	1,189,616
2007(初)	H19(初)	7,431	22,592	31,939	54,530	129,329	1,009,599	1,193,459
2008(初)	H20(初)	7,560	22,787	31,949	54,736	129,393	1,012,088	1,196,217
2009(初)	H21(初)	7,642	22,874	31,916	54,790	129,377	1,016,058	1,200,225

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2010」表 1-2-(1)、表 1-2-(2)

- (注) 1. 年度区分で、(初)とあるのは年度当初の数値であり、( ) 書のないのは年度末の数値である。  
 2. 高速自動車国道は、供用延長を示す。  
 3. 1953年度の市町村道については推計値である。  
 4. 1976年度以降の道路延長は、道路管理延長(現道+旧道+新道)である。

② 管理機関別道路実延長



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第1号様式 総括 (H21.4.1時点)」

(注) 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

道路の実延長及び舗装率(管理機関別)

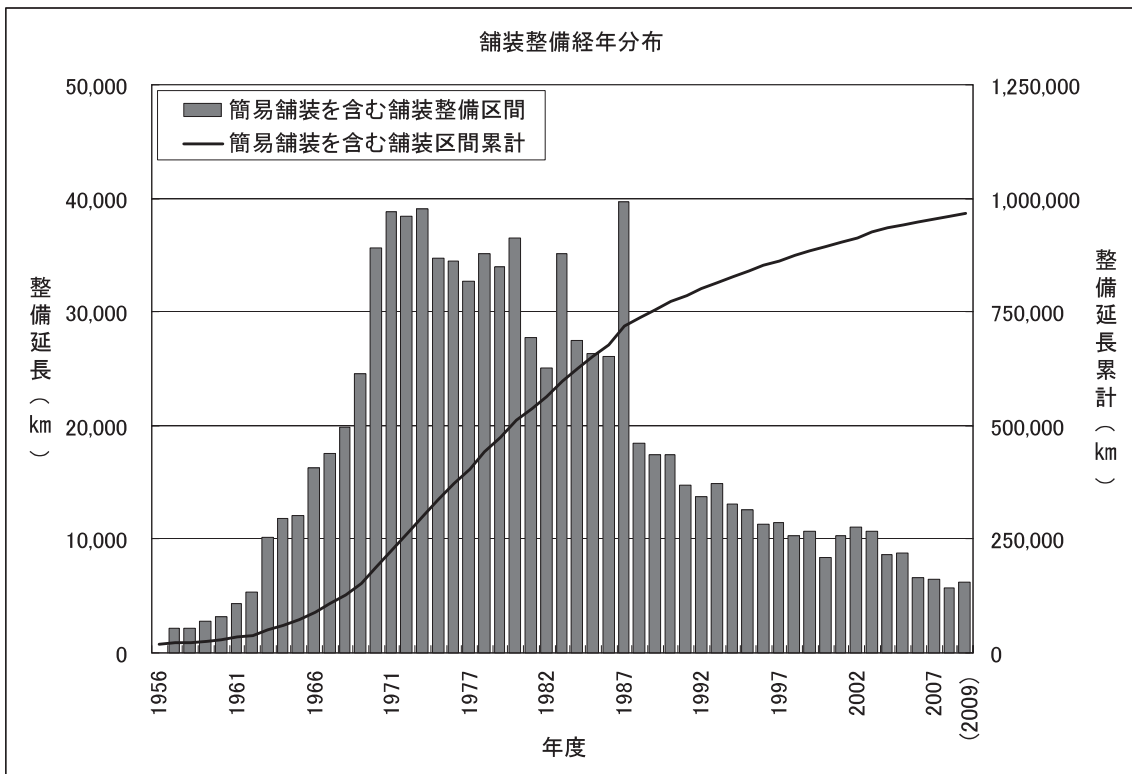
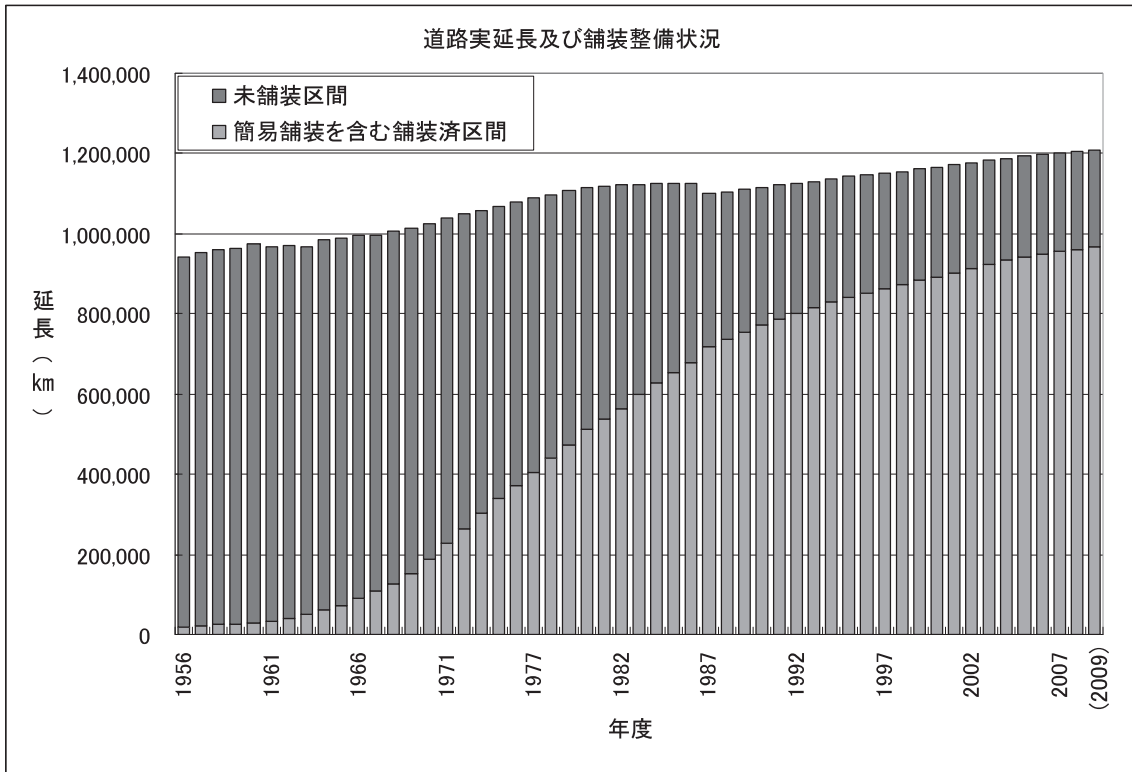
(単位: km)

管理機関別	実延長	舗装済	
		延長	率(%)
北海道開発局	6,578	6,578	100.0
東北地方整備局	2,812	2,812	100.0
関東地方整備局	2,375	2,375	100.0
北陸地方整備局	1,017	1,017	100.0
中部地方整備局	1,802	1,802	100.0
近畿地方整備局	1,841	1,841	100.0
中国地方整備局	1,694	1,694	100.0
四国地方整備局	1,245	1,245	100.0
九州地方整備局	2,117	2,117	100.0
沖縄総合事務局	309	309	100.0
日本高速道路(株)	8,538	8,538	100.0
首都高速道路(株)	294	294	100.0
阪神高速道路(株)	242	242	100.0
本州四国連絡高速道路(株)	172	172	100.0
合計	31,039	31,039	100.0

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第1号様式 総括 (H21.4.1時点)」

(注) 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

③ 道路延長と舗装整備状況（経年分布）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2010」表 1-2-(1)、表 1-2-(2)

(注) 1956年以前の市町村道のデータがないため、グラフ化対象は1957年からとする。

道路延長と舗装整備状況の経年分布

区分		高速自動車国道		一般国道		都道府県道		市町村道		合計		
年度	西暦 (年度末値)	供用延長	簡易舗装を 含む舗装済 区間	実延長	簡易舗装を 含む舗装済 区間	実延長	簡易舗装を 含む舗装済 区間	実延長	簡易舗装を 含む舗装済 区間	実延長	簡易舗装を 含む舗装済 区間	未舗装区間
昭和27	1952	0	0	24,051	3,190	116,605	4,441	0	0	140,656	7,631	133,025
28	1953	0	0	24,067	3,482	119,574	4,964	779,294	5,573	922,935	14,019	908,916
29	1954	0	0	24,092	3,781	120,536	5,405	0	0	144,628	9,186	135,442
30	1955	0	0	24,130	4,157	119,937	5,742	0	0	144,067	9,899	134,168
31	1956	0	0	24,915	4,784	121,434	6,661	797,083	8,051	943,432	19,496	923,936
32	1957	0	0	24,941	5,471	121,735	7,315	806,255	8,834	952,931	21,620	931,311
33	1958	0	0	24,935	6,233	121,740	8,094	813,273	9,512	959,948	23,839	936,109
34	1959	0	0	24,918	7,187	122,124	8,978	814,872	10,529	961,914	26,694	935,220
35	1960	0	0	24,937	8,141	122,018	9,306	825,733	12,376	972,688	29,823	942,865
36	1961	0	0	25,009	9,387	122,362	10,426	821,070	14,325	968,441	34,138	934,303
37	1962	0	0	28,332	11,318	119,837	11,697	823,353	16,517	971,522	39,532	931,990
38	1963	71	71	27,728	12,561	120,373	14,126	819,433	22,967	967,605	49,725	917,880
39	1964	181	181	27,858	14,244	120,513	16,241	836,382	30,855	984,934	61,521	923,413
40	1965	189	189	28,029	16,540	121,242	20,198	839,502	36,667	988,962	73,594	915,368
41	1966	189	189	27,695	18,727	122,591	26,636	846,344	44,274	996,819	89,826	906,993
42	1967	207	207	27,504	20,291	124,091	33,026	843,330	53,862	995,132	107,350	887,782
43	1968	595	595	27,402	21,745	124,980	39,803	852,433	65,004	1,005,410	127,147	878,263
45(初)	1969	638	638	32,818	25,792	121,180	45,549	859,953	79,727	1,014,589	151,706	862,883
45	1970	649	649	32,650	27,282	122,324	55,172	867,962	104,169	1,023,585	187,272	836,313
46	1971	710	710	32,818	28,672	124,852	64,516	879,225	132,133	1,037,605	226,031	811,574
47	1972	868	868	32,876	29,722	127,790	73,800	887,831	160,048	1,049,365	264,438	784,927
48	1973	1,214	1,214	32,782	30,372	129,825	81,613	895,042	190,345	1,058,863	303,544	755,319
50(初)	1975	1,519	1,519	38,540	35,136	125,714	83,213	901,775	218,384	1,067,548	338,252	729,296
51(初)	1976	1,888	1,888	40,081	37,048	127,329	88,343	909,910	245,418	1,079,208	372,697	706,511
52(初)	1977	2,022	2,022	40,087	37,359	128,442	92,346	917,702	273,624	1,088,253	405,351	682,902
53(初)	1978	2,195	2,195	40,196	37,758	129,279	96,558	925,578	304,017	1,097,248	440,528	656,720
54(初)	1979	2,430	2,430	40,206	38,066	130,139	100,690	933,364	333,249	1,106,139	474,435	631,704
55(初)	1980	2,579	2,579	40,212	38,408	130,836	104,523	939,760	365,394	1,113,387	510,904	602,483
56(初)	1981	2,860	2,860	40,381	38,752	131,281	107,378	943,486	389,611	1,118,008	538,601	579,407
57(初)	1982	3,010	3,010	46,275	38,753	126,229	105,383	947,516	416,547	1,123,030	563,693	559,337
58(初)	1983	3,232	3,232	46,302	44,367	126,758	107,807	946,991	443,360	1,123,283	598,766	524,517
59(初)	1984	3,435	3,435	46,417	44,668	127,039	109,700	948,326	468,392	1,125,217	626,195	499,022
60(初)	1985	3,555	3,555	46,435	44,880	127,436	111,738	950,078	492,318	1,127,504	652,491	475,013
61(初)	1986	3,721	3,721	46,544	45,199	127,575	113,592	949,566	516,103	1,127,406	678,615	448,791
62(初)	1987	3,910	3,910	46,523	45,319	127,682	115,331	920,817	553,766	1,098,932	718,326	380,606
63(初)	1988	4,280	4,280	46,661	45,589	128,202	116,700	925,138	570,240	1,104,281	736,809	367,472
元(初)	1989	4,407	4,407	46,805	45,847	128,538	117,876	930,230	586,153	1,109,980	754,283	355,697
2(初)	1990	4,661	4,661	46,935	46,074	128,782	118,783	934,319	602,229	1,114,697	771,747	342,950
3(初)	1991	4,869	4,869	47,000	46,200	129,040	119,587	939,552	615,847	1,120,461	786,503	333,958
4(初)	1992	5,054	5,054	47,033	46,301	129,285	120,284	943,472	628,653	1,124,844	800,292	324,552
5(初)	1993	5,410	5,410	53,304	52,400	123,536	115,184	948,642	642,142	1,130,892	815,136	315,756
6(初)	1994	5,568	5,568	53,302	52,459	123,877	115,918	953,600	654,286	1,136,347	828,231	308,116
7(初)	1995	5,677	5,677	53,327	52,545	125,512	117,836	957,792	664,719	1,142,308	840,777	301,531
8(初)	1996	5,932	5,932	53,278	52,539	126,915	119,189	961,406	674,452	1,147,531	852,112	295,419
9(初)	1997	6,114	6,114	53,356	52,627	127,664	120,138	965,074	684,652	1,152,208	863,531	288,677
10(初)	1998	6,402	6,402	53,628	52,982	127,911	120,704	968,430	693,765	1,156,371	873,853	282,518
11(初)	1999	6,455	6,455	53,685	53,073	127,916	120,908	973,838	704,076	1,161,894	884,512	277,382
12(初)	2000	6,617	6,617	53,777	53,177	128,183	121,365	977,764	711,770	1,166,341	892,929	273,412
13(初)	2001	6,851	6,851	53,866	53,303	128,409	121,766	982,521	721,332	1,171,647	903,252	268,395
14(初)	2002	6,915	6,915	53,866	53,351	128,554	122,227	987,943	731,878	1,177,278	914,371	262,907
15(初)	2003	7,196	7,196	54,004	53,601	128,719	123,500	992,674	740,726	1,182,593	925,023	257,570
16(初)	2004	7,296	7,296	54,084	53,696	128,962	123,838	997,296	748,843	1,187,638	933,673	253,965
17(初)	2005	7,383	7,383	54,264	53,878	129,139	124,090	1,002,185	757,055	1,192,971	942,406	250,565
18(初)	2006	7,392	7,392	54,347	53,989	129,294	124,434	1,005,975	763,254	1,197,008	949,069	247,939
19(初)	2007	7,431	7,431	54,530	54,161	129,329	124,554	1,009,599	769,467	1,200,889	955,613	245,276
20(初)	2008	7,560	7,560	54,736	54,385	129,393	124,683	1,012,088	774,737	1,203,777	961,365	242,412
H21(初)	2009	7,642	7,642	54,790	54,450	129,377	124,768	1,016,058	780,793	1,207,867	967,653	240,214

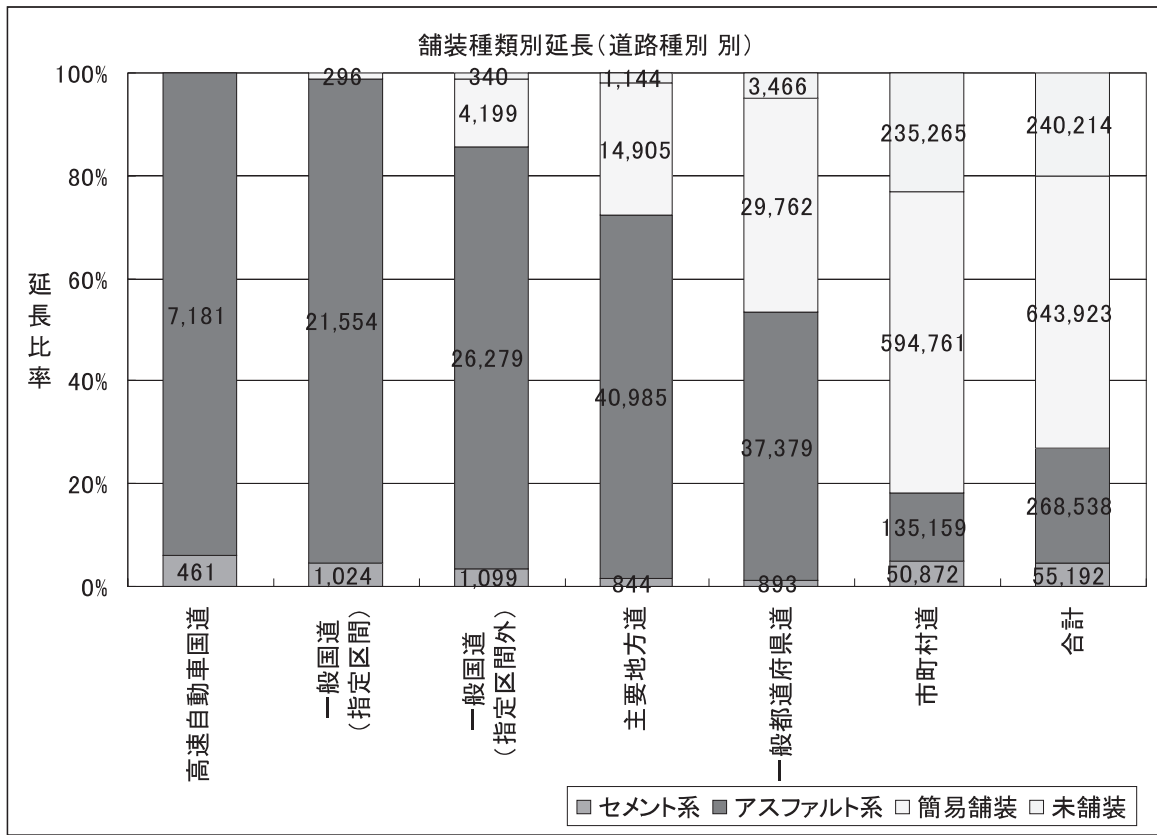
出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2010」表1-2-(1)、表1-2-(2)

(注) 年度区分で、(初)とあるのは年度当初の数値であり、( )書のないのは年度末の数値である。



(2) 舗装種類別の延長比率

① 舗装種類別の延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2010」表 3

(注) 率はそれぞれ実延長に対する比率を示す。

舗装種類別延長(道路種別別)

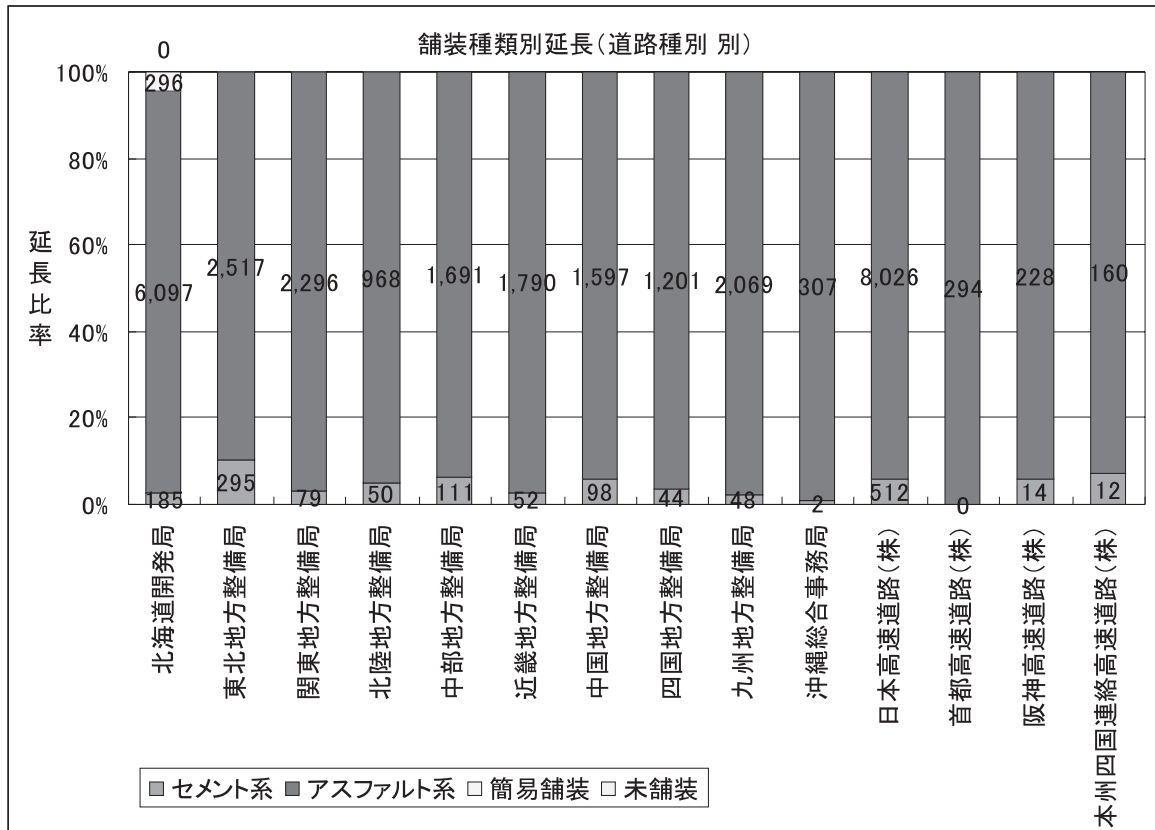
(単位:km)

道路種別	実延長	舗装道				簡易舗装	率 (%)	未舗装	率 (%)
		セメント系	率(%)	アスファルト系	率(%)				
高速自動車国道	7,642	461	6.0	7,181	94.0	0	0.0	0	0.0
一般国道	54,790	2,123	3.9	47,833	87.3	4,494	8.2	340	0.6
指定区間	22,874	1,024	4.5	21,554	94.2	296	1.3	0	0.0
指定区間外	31,916	1,099	3.4	26,279	82.3	4,199	13.2	340	1.1
都道府県道	129,377	1,737	1.3	78,364	60.6	44,667	34.5	4,610	3.6
主要地方道	57,877	844	1.5	40,985	70.8	14,905	25.8	1,144	2.0
一般都道府県道	71,500	893	1.2	37,379	52.3	29,762	41.6	3,466	4.8
市町村道	1,016,058	50,872	5.0	135,159	13.3	594,761	58.5	235,265	23.2
一般道路計	1,200,225	54,732	4.6	261,357	21.8	643,923	53.7	240,214	20.0
合計	1,207,867	55,192	4.6	268,538	22.2	643,923	53.3	240,214	19.9

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2010」表3

(注) 率はそれぞれ実延長に対する比率を示す。

② 舗装種類別の延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第1号様式 総括 (H21.4.1時点)」

(注) 1. 率はそれぞれ実延長に対する比率を示す。

2. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

舗装種類別延長(道路種別別)

(単位:km)

道路種別	実延長	舗装道				簡易舗装	率 (%)	未舗装	率 (%)
		セメント系	率(%)	アスファルト系	率(%)				
北海道開発局	6,578	185	2.8	6,097	92.7	296	4.5	0	0.0
東北地方整備局	2,812	295	10.5	2,517	89.5	0	0.0	0	0.0
関東地方整備局	2,375	79	3.3	2,296	96.7	0	0.0	0	0.0
北陸地方整備局	1,017	50	4.9	968	95.1	0	0.0	0	0.0
中部地方整備局	1,802	111	6.2	1,691	93.8	0	0.0	0	0.0
近畿地方整備局	1,841	52	2.8	1,790	97.2	0	0.0	0	0.0
中国地方整備局	1,694	98	5.8	1,597	94.2	0	0.0	0	0.0
四国地方整備局	1,245	44	3.1	1,201	96.5	0	0.0	0	0.0
九州地方整備局	2,117	48	2.3	2,069	97.7	0	0.0	0	0.0
沖縄総合事務局	309	2	0.8	307	99.2	0	0.0	0	0.0
日本高速道路(株)	8,538	512	6.0	8,026	94.0	0	0.0	0	0.0
首都高速道路(株)	294	0	0.0	294	100.0	0	0.0	0	0.0
阪神高速道路(株)	242	14	6.0	228	94.0	0	0.0	0	0.0
本州四国連絡高速道路(株)	172	12	7.1	160	92.9	0	0.0	0	0.0
合計	31,039	1,502	4.8	29,241	94.2	296	1.0	0	0.0

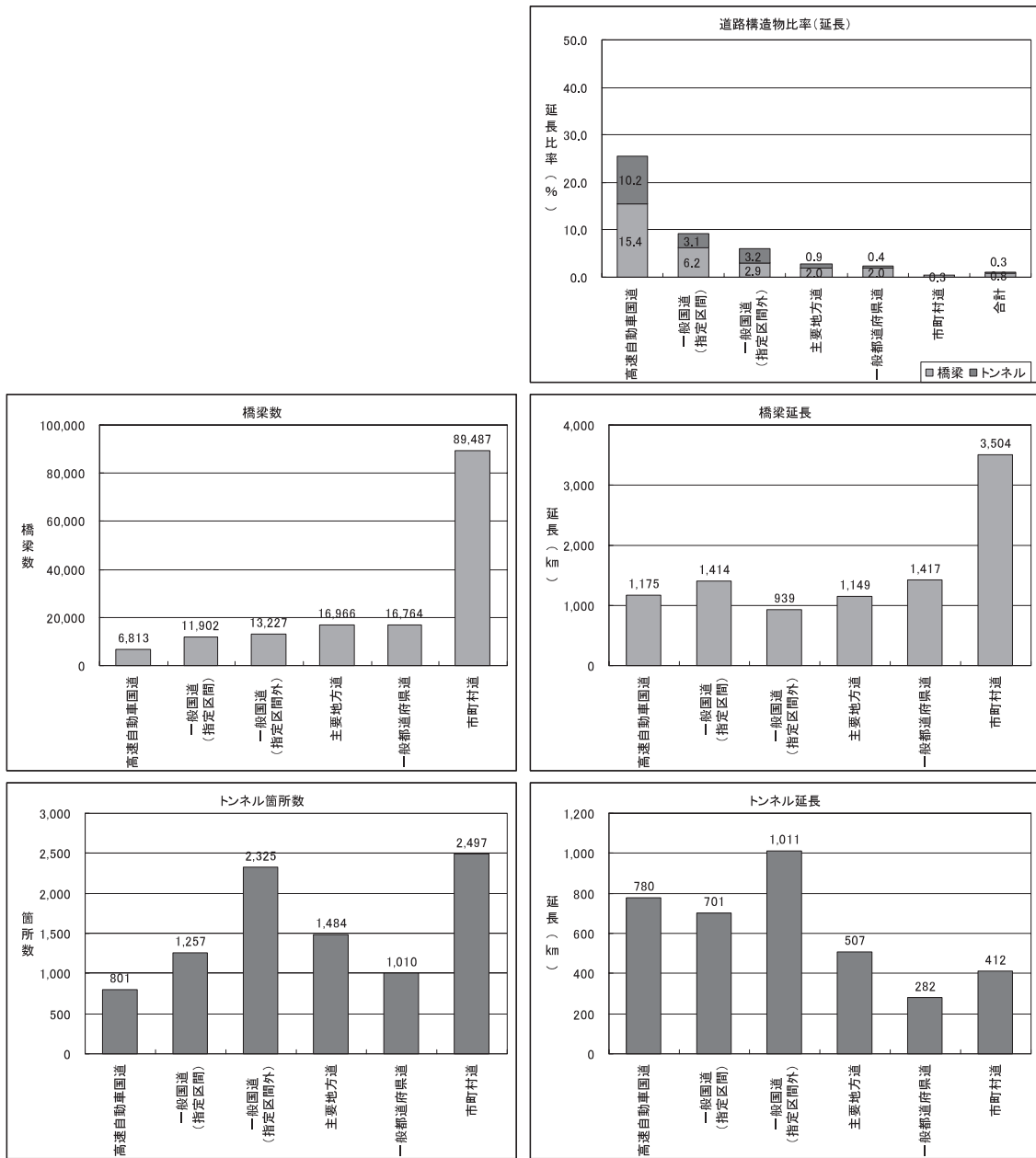
出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第1号様式 総括 (H21.4.1時点)」

(注) 1. 率はそれぞれ実延長に対する比率を示す。

2. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

(3) 道路構造物の箇所数・延長

① 道路構造物の箇所数・延長（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2010」表40-2、表74-1

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。

道路構造物箇所数、延長(道路種別別)

(単位:km)

道路種別	道路実延長 延長(km)	橋梁			トンネル		
		橋梁数	延長(km)	比率(%)	箇所数	延長(km)	比率(%)
高速自動車国道	7,642	6,813	1,175	15.4	801	780	10.2
一般国道	54,790	25,129	2,353	9.1	3,582	1,712	6.2
指定区間	22,874	11,902	1,414	6.2	1,257	701	3.1
指定区間外	31,916	13,227	939	2.9	2,325	1,011	3.2
都道府県道	129,377	33,730	2,566	4.0	2,494	789	1.3
主要地方道	57,877	16,966	1,149	2.0	1,484	507	0.9
一般都道府県道	71,500	16,764	1,417	2.0	1,010	282	0.4
市町村道	1,016,058	89,487	3,504	0.3	2,497	412	0.0
一般道路計	1,200,225	148,346	8,424	13.4	8,573	2,913	7.5
合計	1,207,867	155,159	9,598	28.8	9,374	3,693	17.7

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2010」表40-2、表74-1

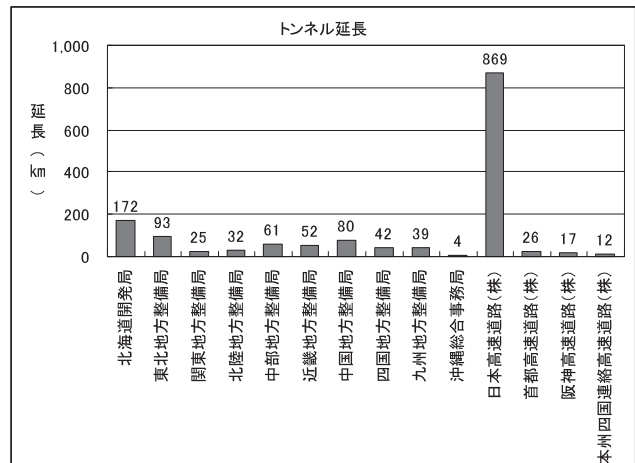
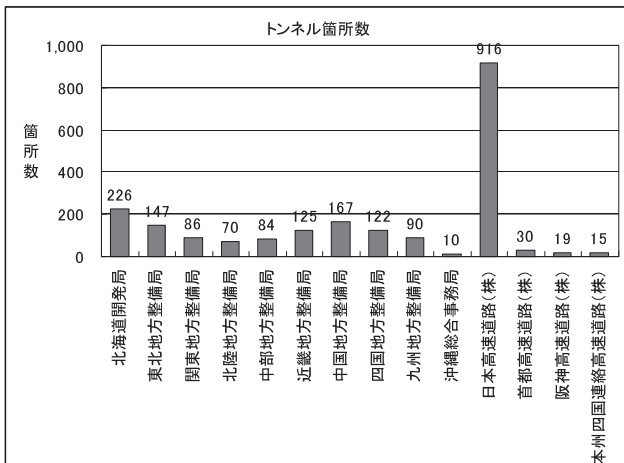
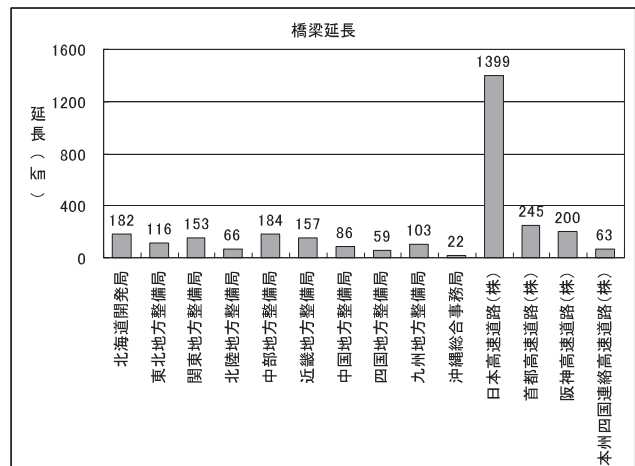
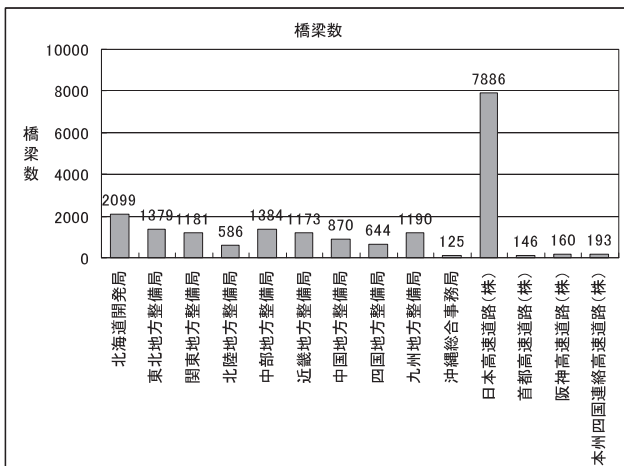
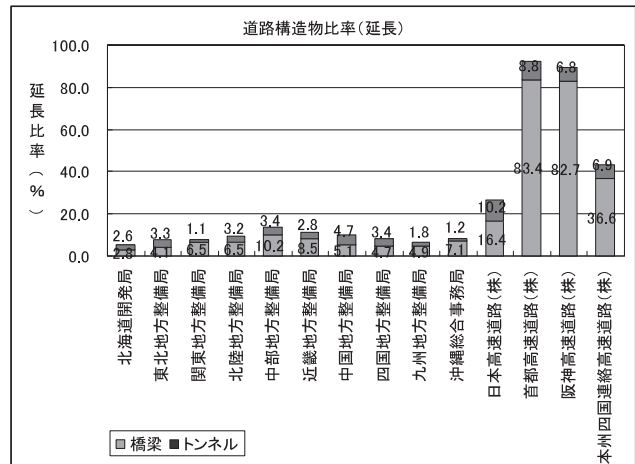
(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方をのみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方をのみを集計）。

② 道路構造物の箇所数・延長（管理機関別）



出典：国土交通省道路局

「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁、第6号様式 トンネル (H21.4.1時点)」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
- 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。
- 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
- 4. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。
- 5. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

道路構造物箇所数、延長(管理機関別)

(単位:km)

管理者別	道路実延長	橋梁			トンネル		
		橋梁数	延長	率(%)	箇所数	延長	率(%)
北海道開発局	6,578	2,099	182	2.8	226	172	2.6
東北地方整備局	2,812	1,379	116	4.1	147	93	3.3
関東地方整備局	2,375	1,181	153	6.5	86	25	1.1
北陸地方整備局	1,017	586	66	6.5	70	32	3.2
中部地方整備局	1,802	1,384	184	10.2	84	61	3.4
近畿地方整備局	1,841	1,173	157	8.5	125	52	2.8
中国地方整備局	1,694	870	86	5.1	167	80	4.7
四国地方整備局	1,245	644	59	4.7	122	42	3.4
九州地方整備局	2,117	1,190	103	4.9	90	39	1.8
沖縄総合事務局	309	125	22	7.1	10	4	1.2
日本高速道路(株)	8,538	7,886	1,399	16.4	916	869	10.2
首都高速道路(株)	294	146	245	83.4	30	26	8.8
阪神高速道路(株)	242	160	200	82.7	19	17	6.8
本州四国連絡高速道路(株)	172	193	63	36.6	15	12	6.9
計	31,039	19,016	3,037	9.8	2,107	1,523	4.9

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁、第6号様式 トンネル (H21.4.1時点)」

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

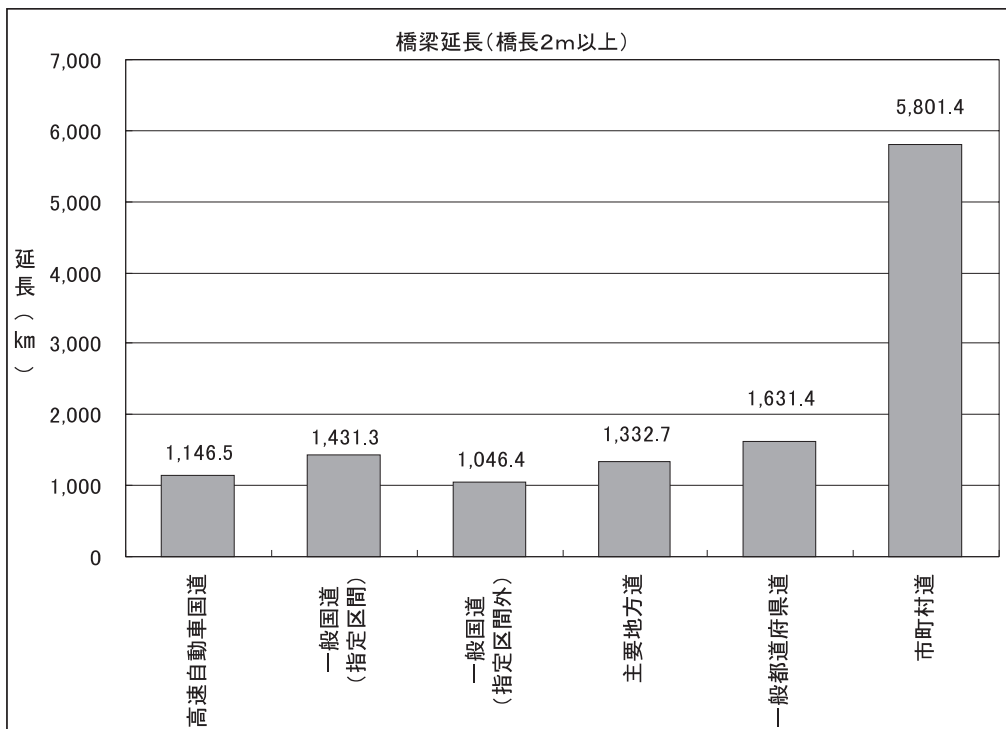
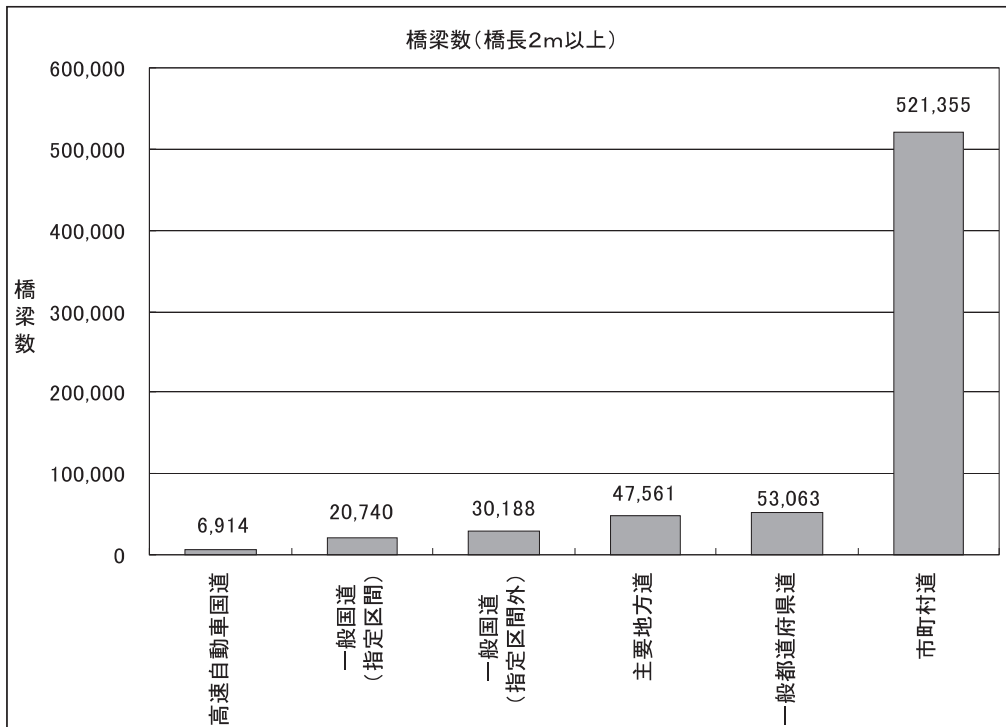
3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。

5. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。



③ 橋梁（2m以上）の箇所数・延長（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2010」表3

- (注) 1. 橋長2m以上を対象。  
 2. 市区町村界に設けられた橋梁については、当該市区町村双方で箇所数を計上。  
 3. 上下線分離区間においては、延長の長い区間にある橋梁のみを計上。

道路種別	橋梁数	延長(km)
高速自動車国道	6,914	1,146.5
一般国道(指定区間)	20,740	1,431.3
一般国道(指定区間外)	30,188	1,046.4
主要地方道	47,561	1,332.7
一般都道府県道	53,063	1,631.4
市町村道	521,355	5,801.4
合計	679,821	12,389.7

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2010」表3

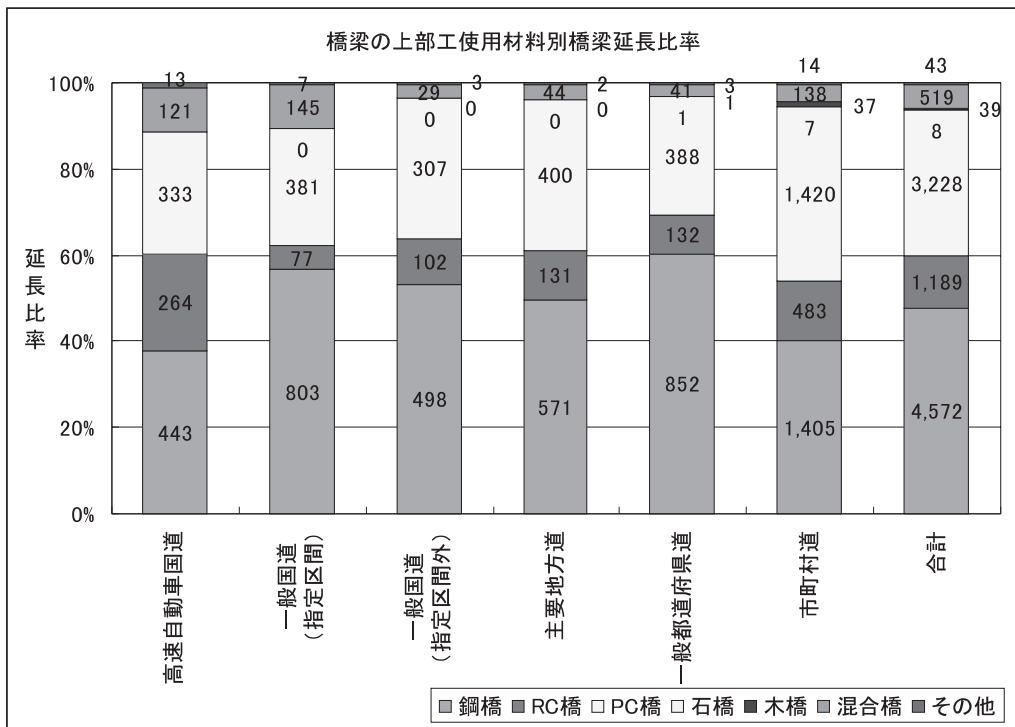
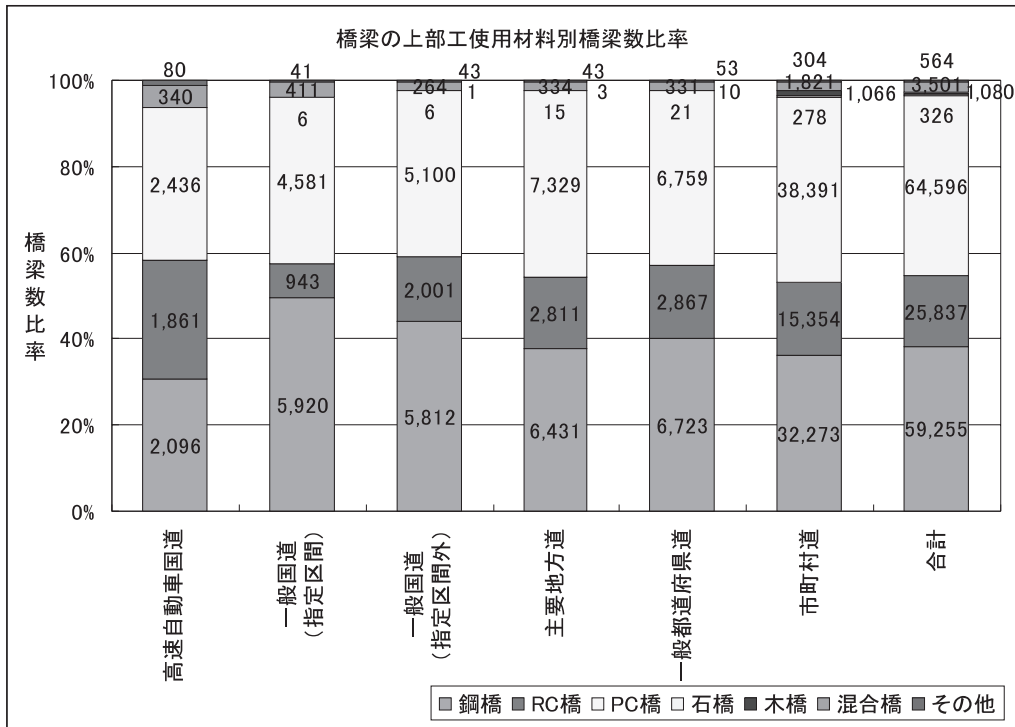
(注) 1. 橋長2m以上を対象。

2. 市区町村界に設けられた橋梁については、当該市区町村双方で箇所数を計上。

3. 上下線分離区間においては、延長の長い区間にある橋梁のみを計上。

(4) 橋梁の上部工使用材料別箇所数比率・延長比率

① 橋梁の上部工使用材料別箇所数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2010」表40-2

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
- 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。
- 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

上部工使用材料別橋梁数(道路種別別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	鋼橋	RC橋	PC橋	石橋	木橋	鋼とRC またはPCの 混合橋	その他
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
高速自動車国道	6,813	2,096 30.8	1,861 27.3	2,436 35.8	0 0.0	0 0.0	340 5.0	80 1.2
一般国道	25,129	11,732 46.7	2,944 11.7	9,681 38.5	12 0.0	1 0.0	675 2.7	84 0.3
指定区間	11,902	5,920 49.7	943 7.9	4,581 38.5	6 0.1	0 0.0	411 3.5	41 0.3
指定区間外	13,227	5,812 43.9	2,001 15.1	5,100 38.6	6 0.0	1 0.0	264 2.0	43 0.3
都道府県道	33,730	13,154 39.0	5,678 16.8	14,088 41.8	36 0.1	13 0.0	665 2.0	96 0.3
主要地方道	16,966	6,431 37.9	2,811 16.6	7,329 43.2	15 0.1	3 0.0	334 2.0	43 0.3
一般都道府県道	16,764	6,723 40.1	2,867 17.1	6,759 40.3	21 0.1	10 0.1	331 2.0	53 0.3
市町村道	89,487	32,273 36.1	15,354 17.2	38,391 42.9	278 0.3	1,066 1.2	1,821 2.0	304 0.3
一般道路計	148,346	57,159 38.5	23,976 16.2	62,160 41.9	326 0.2	1,080 0.7	3,161 2.1	484 0.3
合計	155,159	59,255 38.2	25,837 16.7	64,596 41.6	326 0.2	1,080 0.7	3,501 2.3	564 0.4

上部工使用材料別橋梁延長(道路種別別)

(単位:km、%)

道路種別	合計 延長	鋼橋	RC橋	PC橋	石橋	木橋	鋼とRC またはPCの 混合橋	その他
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
高速自動車国道	1,174.6	443.5 37.8	263.7 22.5	333.1 28.4	0.0 0.0	0.0 0.0	121.2 10.3	13.1 1.1
一般国道	2,352.8	1,301.1 55.3	178.3 7.6	687.9 29.2	0.3 0.0	0.1 0.0	174.6 7.4	10.5 0.4
指定区間	1,413.7	803.3 56.8	76.6 5.4	381.2 27.0	0.2 0.0	0.0 0.0	145.3 10.3	7.2 0.5
指定区間外	939.1	497.8 53.0	101.7 10.8	306.8 32.7	0.1 0.0	0.1 0.0	29.3 3.1	3.4 0.4
都道府県道	2,566.2	1,422.7 55.4	263.6 10.3	787.7 30.7	0.9 0.0	1.0 0.0	85.1 3.3	5.2 0.2
主要地方道	1,149.3	570.6 49.6	131.4 11.4	400.0 34.8	0.4 0.0	0.1 0.0	44.5 3.9	2.4 0.2
一般都道府県道	1,416.9	852.1 60.1	132.2 9.3	387.7 27.4	0.5 0.0	0.9 0.1	40.7 2.9	2.9 0.2
市町村道	3,504.5	1,404.7 40.1	483.4 13.8	1,419.7 40.5	6.9 0.2	37.5 1.1	138.1 3.9	14.2 0.4
一般道路計	8,423.5	4,128.4 49.0	925.3 11.0	2,895.4 34.4	8.1 0.1	38.5 0.5	397.8 4.7	29.9 0.4
合計	9,598.1	4,571.9 47.6	1,189.0 12.4	3,228.5 33.6	8.1 0.1	38.5 0.4	519.0 5.4	43.0 0.4

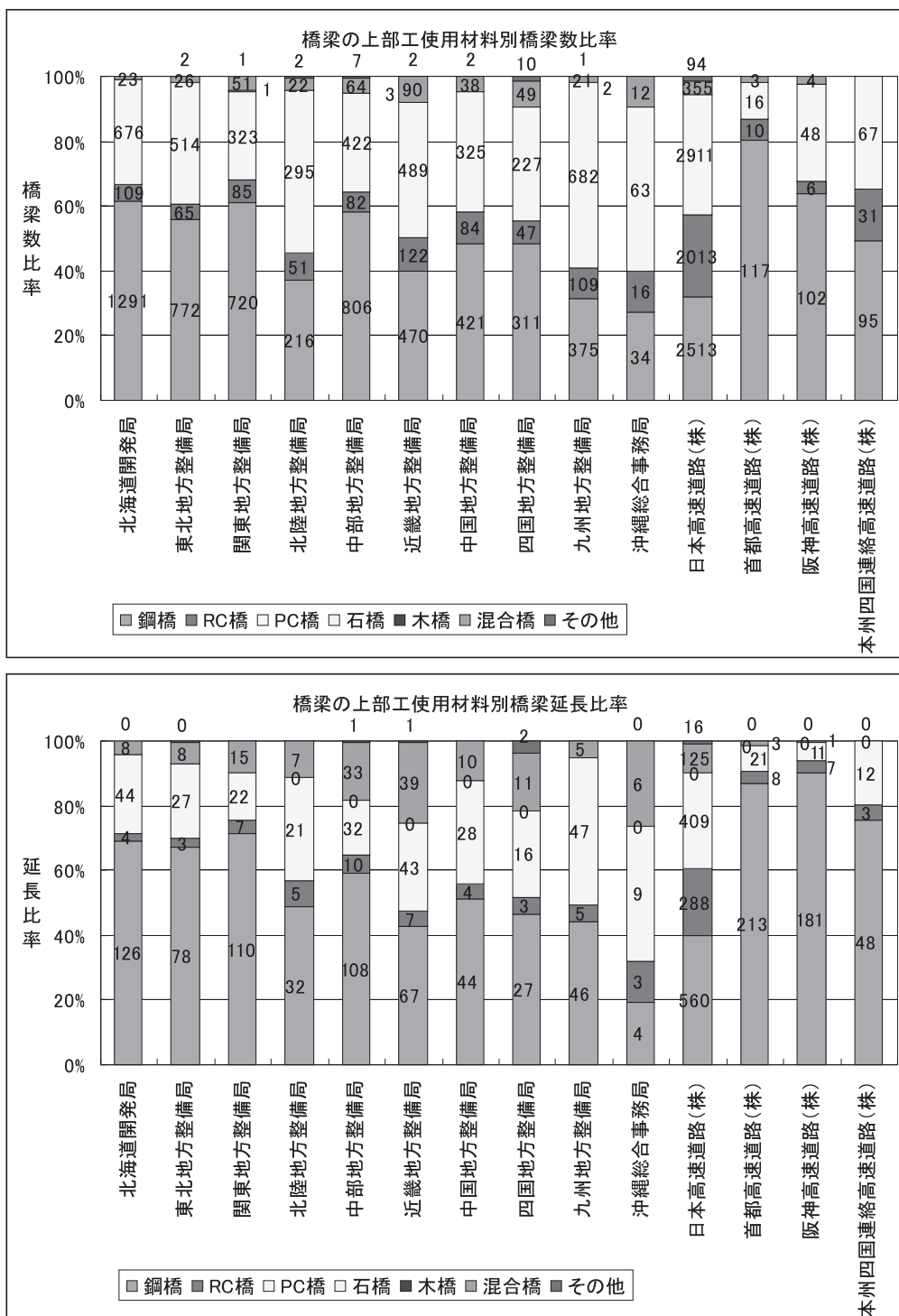
出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2010」表40-2

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

② 橋梁の上部工使用材料別箇所数比率・延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H21.4.1時点）」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。  
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方を集計）。  
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。  
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

上部工使用材料別橋梁数(管理機関別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	鋼橋	RC橋	PC橋	石橋	木橋	混合橋	その他
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
北海道開発局	2,099	1,291 61.5	109 5.2	676 32.2	0 0.0	0 0.0	23 1.1	0 0.0
東北地方整備局	1,379	772 56.0	65 4.7	514 37.3	0 0.0	0 0.0	26 1.9	2 0.1
関東地方整備局	1,181	720 61.0	85 7.2	323 27.3	1 0.1	0 0.0	51 4.3	1 0.1
北陸地方整備局	586	216 36.9	51 8.7	295 50.3	0 0.0	0 0.0	22 3.8	2 0.3
中部地方整備局	1,384	806 58.2	82 5.9	422 30.5	3 0.2	0 0.0	64 4.6	7 0.5
近畿地方整備局	1,173	470 40.1	122 10.4	489 41.7	0 0.0	0 0.0	90 7.7	2 0.2
中国地方整備局	870	421 48.4	84 9.7	325 37.4	0 0.0	0 0.0	38 4.4	2 0.2
四国地方整備局	644	311 48.3	47 7.3	227 35.2	0 0.0	0 0.0	49 7.6	10 1.6
九州地方整備局	1,190	375 31.5	109 9.2	682 57.3	2 0.2	0 0.0	21 1.8	1 0.1
沖縄総合事務局	125	34 27.2	16 12.8	63 50.4	0 0.0	0 0.0	12 9.6	0 0.0
日本高速道路(株)	7,886	2,513 31.9	2,013 25.5	2,911 36.9	0 0.0	0 0.0	355 4.5	94 1.2
首都高速道路(株)	146	117 80.1	10 6.8	16 11.0	0 0.0	0 0.0	3 2.1	0 0.0
阪神高速道路(株)	160	102 63.8	6 3.8	48 30.0	0 0.0	0 0.0	4 2.5	0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	193	95 49.2	31 16.1	67 34.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
合計	19,016	8,243 43.3	2,830 14.9	7,058 37.1	6 0.0	0 0.0	758 4.0	121 0.6

上部工使用材料別橋梁延長(管理機関別)

(単位:km、%)

道路種別	合計 延長	鋼橋	RC橋	PC橋	石橋	木橋	混合橋	その他
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
北海道開発局	182.3	126.2 69.2	4.1 2.2	44.2 24.2	0.0 0.0	0.0 0.0	7.9 4.3	0.0 0.0
東北地方整備局	116.4	78.1 67.0	3.2 2.8	27.1 23.3	0.0 0.0	0.0 0.0	7.6 6.5	0.5 0.4
関東地方整備局	153.3	109.6 71.5	6.5 4.3	22.4 14.6	0.0 0.0	0.0 0.0	14.8 9.6	0.0 0.0
北陸地方整備局	66.1	32.2 48.7	5.3 8.0	21.2 32.1	0.0 0.0	0.0 0.0	7.3 11.1	0.1 0.1
中部地方整備局	183.8	108.5 59.0	10.3 5.6	31.6 17.2	0.1 0.0	0.0 0.0	32.8 17.9	0.6 0.3
近畿地方整備局	157.1	67.4 42.9	6.9 4.4	42.9 27.3	0.0 0.0	0.0 0.0	39.0 24.8	0.9 0.5
中国地方整備局	85.9	44.0 51.2	3.9 4.5	27.6 32.1	0.0 0.0	0.0 0.0	10.4 12.1	0.1 0.1
四国地方整備局	58.6	27.4 46.7	2.8 4.7	15.8 27.0	0.0 0.0	0.0 0.0	10.6 18.0	2.1 3.6
九州地方整備局	103.0	45.7 44.4	5.2 5.1	46.7 45.3	0.0 0.0	0.0 0.0	5.3 5.2	0.0 0.0
沖縄総合事務局	21.9	4.2 19.4	2.8 12.7	9.1 41.6	0.0 0.0	0.0 0.0	5.8 26.3	0.0 0.0
日本高速道路(株)	1,399.5	560.4 40.0	288.4 20.6	409.5 29.3	0.0 0.0	0.0 0.0	125.1 8.9	16.1 1.1
首都高速道路(株)	245.2	213.5 87.1	8.2 3.4	20.6 8.4	0.0 0.0	0.0 0.0	2.9 1.2	0.0 0.0
阪神高速道路(株)	200.5	180.8 90.2	7.2 3.6	11.2 5.6	0.0 0.0	0.0 0.0	1.2 0.6	0.0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	63.1	47.7 75.5	3.1 4.9	12.4 19.6	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
合計	3,036.8	1,645.6 54.2	357.9 11.8	742.2 24.4	0.2 0.0	0.0 0.0	270.7 8.9	20.3 0.7

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H21.4.1時点)」

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

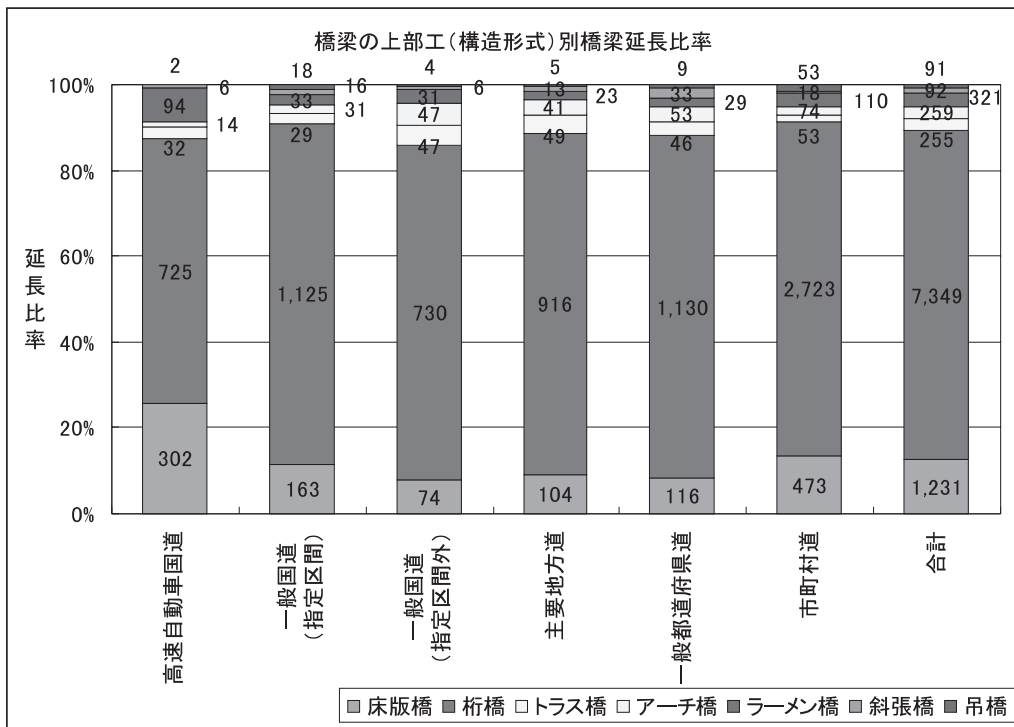
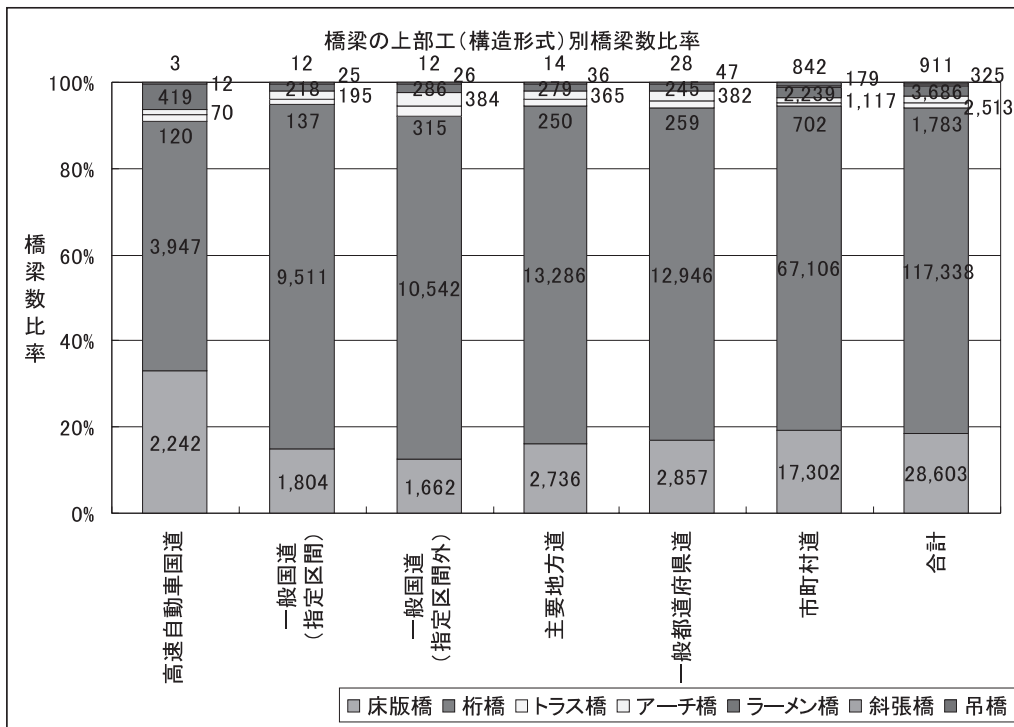
2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

(5) 橋梁の上部工（構造形式）別箇所数比率・延長比率

① 橋梁の上部工（構造形式）別箇所数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2010」表40-1

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方を集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

上部工(構造形式)別橋梁数(道路種別別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	床版橋	桁橋	トラス橋	アーチ橋	ラーメン橋	斜張橋	吊橋
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
高速自動車国道	6,813	2,242 32.9	3,947 57.9	120 1.8	70 1.0	419 6.2	12 0.2	3 0.0
一般国道	25,129	3,466 13.8	20,053 79.8	452 1.8	579 2.3	504 2.0	51 0.2	24 0.1
指定区間	11,902	1,804 15.2	9,511 79.9	137 1.2	195 1.6	218 1.8	25 0.2	12 0.1
指定区間外	13,227	1,662 12.6	10,542 79.7	315 2.4	384 2.9	286 2.2	26 0.2	12 0.1
都道府県道	33,730	5,593 16.6	26,232 77.8	509 1.5	747 2.2	524 1.6	83 0.2	42 0.1
主要地方道	16,966	2,736 16.1	13,286 78.3	250 1.5	365 2.2	279 1.6	36 0.2	14 0.1
一般都道府県道	16,764	2,857 17.0	12,946 77.2	259 1.5	382 2.3	245 1.5	47 0.3	28 0.2
市町村道	89,487	17,302 19.3	67,106 75.0	702 0.8	1,117 1.2	2,239 2.5	179 0.2	842 0.9
一般道路計	148,346	26,361 17.8	113,391 76.4	1,663 1.1	2,443 1.6	3,267 2.2	313 0.2	908 0.6
合計	155,159	28,603 18.4	117,338 75.6	1,783 1.1	2,513 1.6	3,686 2.4	325 0.2	911 0.6

上部工(構造形式)別橋梁延長(道路種別別)

(単位:km、%)

道路種別	合計 延長	床版橋	桁橋	トラス橋	アーチ橋	ラーメン橋	斜張橋	吊橋
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
高速自動車国道	1174.6	301.7 25.7	725.1 61.7	31.7 2.7	13.6 1.2	94.2 8.0	6.3 0.5	2.0 0.2
一般国道	2352.8	236.5 10.1	1855.0 78.8	75.6 3.2	77.4 3.3	64.1 2.7	22.5 1.0	21.6 0.9
指定区間	1413.7	162.9 11.5	1124.5 79.5	28.5 2.0	30.6 2.2	32.7 2.3	16.4 1.2	18.0 1.3
指定区間外	939.1	73.6 7.8	730.4 77.8	47.1 5.0	46.8 5.0	31.4 3.3	6.1 0.7	3.6 0.4
都道府県道	2566.2	219.7 8.6	2046.0 79.7	94.4 3.7	93.9 3.7	52.2 2.0	45.8 1.8	14.2 0.6
主要地方道	1149.3	103.7 9.0	915.7 79.7	48.6 4.2	40.5 3.5	23.1 2.0	12.9 1.1	4.9 0.4
一般都道府県道	1416.9	116.1 8.2	1130.3 79.8	45.8 3.2	53.4 3.8	29.2 2.1	32.9 2.3	9.4 0.7
市町村道	3504.5	472.8 13.5	2723.0 77.7	53.1 1.5	74.4 2.1	110.2 3.1	17.7 0.5	53.2 1.5
一般道路計	8423.5	929.0 11.0	6623.9 78.6	223.2 2.6	245.8 2.9	226.5 2.7	86.0 1.0	89.0 1.1
合計	9598.1	1230.7 12.8	7349.0 76.6	254.9 2.7	259.4 2.7	320.7 3.3	92.4 1.0	91.0 0.9

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2010」表40-1

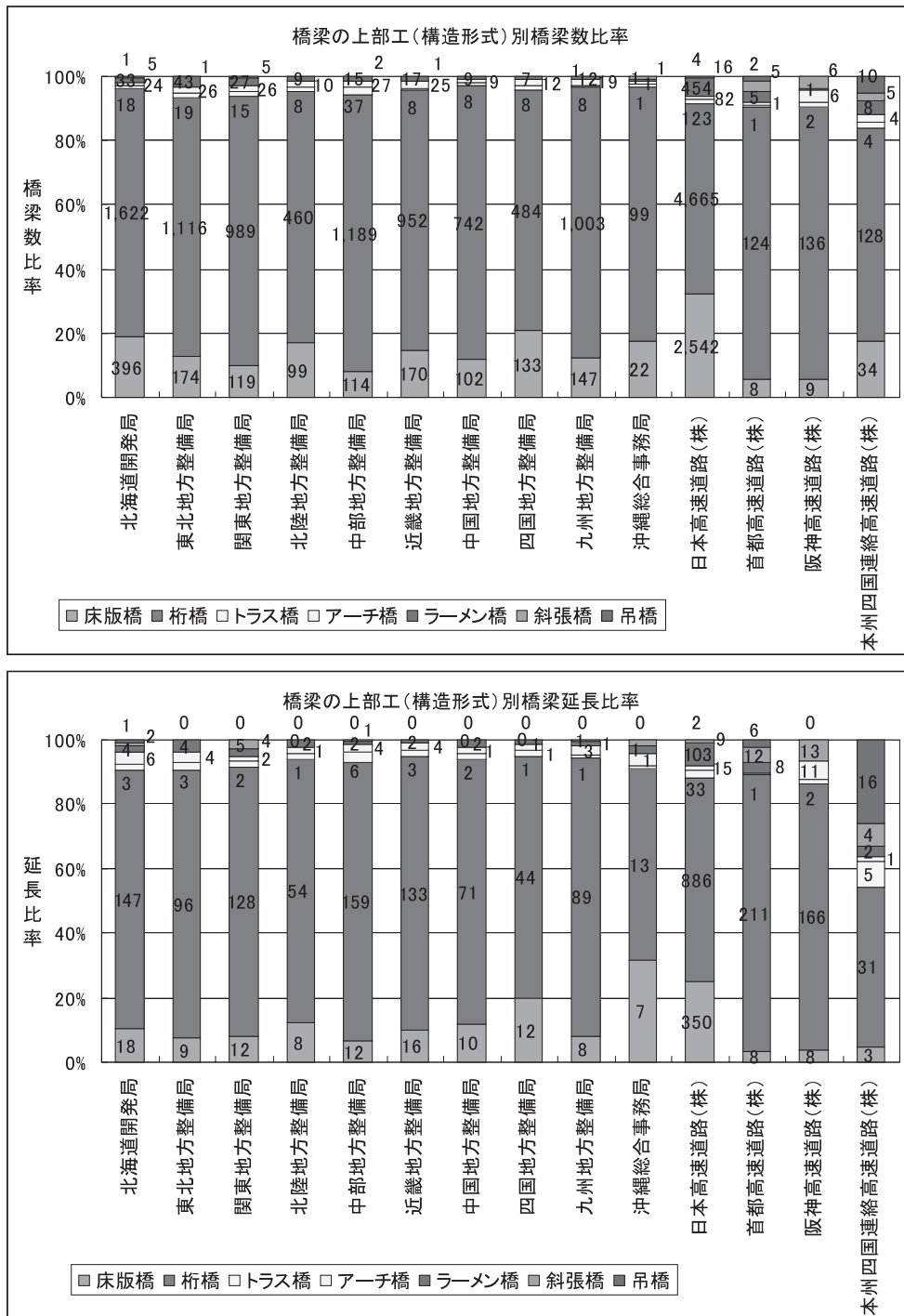
(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。



② 橋梁の上部工(構造形式)別箇所数比率・延長比率(管理機関別)



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H21.4.1時点)」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
- 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。
- 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
- 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

上部工(構造形式)別橋梁数(管理機関別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	床版橋	桁橋	トラス橋	アーチ橋	ラーメン橋	斜張橋	吊橋
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
北海道開発局	2,099	396 18.9	1,622 77.3	18 0.9	24 1.1	33 1.6	5 0.2	1 0.0
東北地方整備局	1,379	174 12.6	1,116 80.9	19 1.4	26 1.9	43 3.1	1 0.1	0 0.0
関東地方整備局	1,181	119 10.1	989 83.7	15 1.3	26 2.2	27 2.3	5 0.4	0 0.0
北陸地方整備局	586	99 16.9	460 78.5	8 1.4	10 1.7	9 1.5	0 0.0	0 0.0
中部地方整備局	1,384	114 8.2	1,189 85.9	37 2.7	27 2.0	15 1.1	2 0.1	0 0.0
近畿地方整備局	1,173	170 14.5	952 81.2	8 0.7	25 2.1	17 1.4	1 0.1	0 0.0
中国地方整備局	870	102 11.7	742 85.3	8 0.9	9 1.0	9 1.0	0 0.0	0 0.0
四国地方整備局	644	133 20.7	484 75.2	8 1.2	12 1.9	7 1.1	0 0.0	0 0.0
九州地方整備局	1,190	147 12.4	1,003 84.3	8 0.7	19 1.6	12 1.0	1 0.1	0 0.0
沖縄総合事務局	125	22 17.6	99 79.2	1 0.8	1 0.8	1 0.8	1 0.8	0 0.0
日本高速道路(株)	7,886	2,542 32.2	4,665 59.2	123 1.6	82 1.0	454 5.8	16 0.2	4 0.1
首都高速道路(株)	146	8 5.5	124 84.9	1 0.7	1 0.7	5 3.4	5 3.4	2 1.4
阪神高速道路(株)	160	9 5.6	136 85.0	2 1.3	6 3.8	1 0.6	6 3.8	0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	193	34 17.6	128 66.3	4 2.1	4 2.1	8 4.1	5 2.6	10 5.2
合計	19,016	4,069 21.4	13,709 72.1	260 1.4	272 1.4	641 3.4	48 0.3	17 0.1

上部工(構造形式)別橋梁延長(管理機関別)

(単位:km、%)

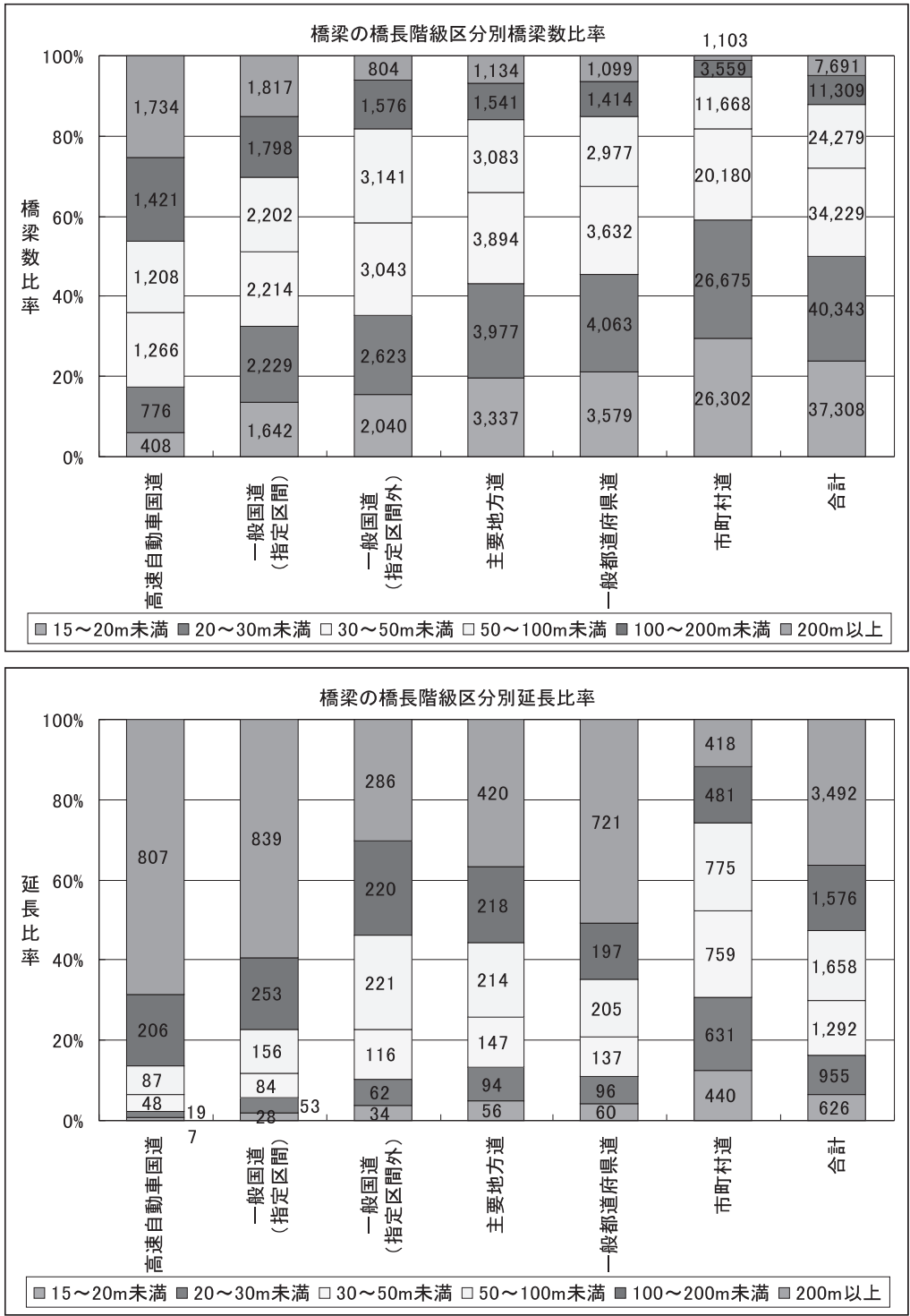
道路種別	合計 延長	床版橋	桁橋	トラス橋	アーチ橋	ラーメン橋	斜張橋	吊橋
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
北海道開発局	182.3	18.5 10.1	146.9 80.6	3.4 1.9	6.4 3.5	3.7 2.0	2.0 1.1	1.4 0.8
東北地方整備局	116.4	9.0 7.7	96.3 82.7	2.8 2.4	4.1 3.5	4.2 3.6	0.1 0.1	0.0 0.0
関東地方整備局	153.3	12.4 8.1	128.2 83.6	2.3 1.5	2.4 1.6	3.5 2.3	4.5 3.0	0.0 0.0
北陸地方整備局	66.1	8.1 12.2	53.9 81.6	1.2 1.8	1.2 1.9	1.7 2.5	0.0 0.0	0.0 0.0
中部地方整備局	183.8	11.9 6.5	159.2 86.6	5.5 3.0	4.4 2.4	1.8 1.0	1.0 0.6	0.0 0.0
近畿地方整備局	157.1	15.9 10.1	133.2 84.8	2.6 1.6	3.6 2.3	1.6 1.0	0.2 0.1	0.0 0.0
中国地方整備局	85.9	10.1 11.8	70.6 82.2	1.7 2.0	1.3 1.6	2.1 2.5	0.0 0.0	0.0 0.0
四国地方整備局	58.6	11.5 19.6	44.0 75.1	1.3 2.2	1.0 1.7	0.8 1.3	0.0 0.0	0.0 0.0
九州地方整備局	103.0	8.4 8.2	88.7 86.1	1.2 1.2	2.9 2.8	1.3 1.2	0.5 0.5	0.0 0.0
沖縄総合事務局	21.9	6.9 31.5	13.0 59.6	0.2 0.7	0.8 3.8	0.5 2.4	0.4 2.0	0.0 0.0
日本高速道路(株)	1,399.5	350.1 25.0	886.3 63.3	32.8 2.3	15.3 1.1	103.3 7.4	9.5 0.7	2.1 0.2
首都高速道路(株)	245.2	7.8 3.2	210.6 85.9	0.7 0.3	0.1 0.1	8.4 3.4	12.0 4.9	5.5 2.3
阪神高速道路(株)	200.5	7.6 3.8	165.6 82.6	2.4 1.2	11.4 5.7	0.2 0.1	13.2 6.6	0.0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	63.1	3.1 4.9	31.0 49.1	5.3 8.3	0.8 1.2	2.1 3.4	4.4 7.0	16.5 26.1
合計	3,036.8	481.3 15.8	2,227.6 73.4	63.3 2.1	55.8 1.8	135.3 4.5	47.9 1.6	25.5 0.8

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H21.4.1時点)」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。  
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。  
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。  
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

(6) 橋梁の橋長階級区分別箇所数比率・延長比率

① 橋梁の橋長階級区分別箇所数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2010」表64、68、69、71~73

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

橋梁の橋長階級区分別橋梁数(道路種別別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	15~20m	20~30m	30~50m	50~100m	100~200m	200m
		未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	以上 橋梁数 比率
高速自動車国道	6,813	408 6.0	776 11.4	1,266 18.6	1,208 17.7	1,421 20.9	1,734 25.5
一般国道	25,129	3,682 14.7	4,852 19.3	5,257 20.9	5,343 21.3	3,374 13.4	2,621 10.4
指定区間	11,902	1,642 13.8	2,229 18.7	2,214 18.6	2,202 18.5	1,798 15.1	1,817 15.3
指定区間外	13,227	2,040 15.4	2,623 19.8	3,043 23.0	3,141 23.7	1,576 11.9	804 6.1
都道府県道	33,730	6,916 20.5	8,040 23.8	7,526 22.3	6,060 18.0	2,955 8.8	2,233 6.6
主要地方道	16,966	3,337 19.7	3,977 23.4	3,894 23.0	3,083 18.2	1,541 9.1	1,134 6.7
一般都道府県道	16,764	3,579 21.3	4,063 24.2	3,632 21.7	2,977 17.8	1,414 8.4	1,099 6.6
市町村道	89,487	26,302 29.4	26,675 29.8	20,180 22.6	11,668 13.0	3,559 4.0	1,103 1.2
一般道路計	148,346	36,900 24.9	39,567 26.7	32,963 22.2	23,071 15.6	9,888 6.7	5,957 4.0
合計	155,159	37,308 24.0	40,343 26.0	34,229 22.1	24,279 15.6	11,309 7.3	7,691 5.0

橋梁の橋長階級区分別延長(道路種別別)

(単位:km、%)

道路種別	合計 延長	15~20m	20~30m	30~50m	50~100m	100~200m	200m
		未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	以上 延長 比率
高速自動車国道	1174.6	7.1 0.6	18.9 1.6	48.4 4.1	86.7 7.4	206.0 17.5	807.5 68.7
一般国道	2352.8	62.1 2.6	114.9 4.9	199.9 8.5	377.4 16.0	473.3 20.1	1125.2 47.8
指定区間	1413.7	27.8 2.0	53.0 3.7	84.2 6.0	156.3 11.1	253.5 17.9	838.9 59.3
指定区間外	939.1	34.3 3.7	61.9 6.6	115.6 12.3	221.1 23.5	219.9 23.4	286.3 30.5
都道府県道	2566.2	116.2 4.5	190.5 7.4	284.1 11.1	419.0 16.3	415.1 16.2	1141.4 44.5
主要地方道	1149.3	56.2 4.9	94.2 8.2	146.8 12.8	214.3 18.6	217.8 18.9	420.2 36.6
一般都道府県道	1416.9	60.0 4.2	96.4 6.8	137.3 9.7	204.8 14.5	197.3 13.9	721.2 50.9
市町村道	3504.5	440.5 12.6	631.0 18.0	759.4 21.7	774.7 22.1	481.4 13.7	417.6 11.9
一般道路計	8423.5	618.7 7.3	936.4 11.1	1243.3 14.8	1571.2 18.7	1369.8 16.3	2684.1 31.9
合計	9598.1	625.9 6.5	955.3 10.0	1291.7 13.5	1657.9 17.3	1575.8 16.4	3491.6 36.4

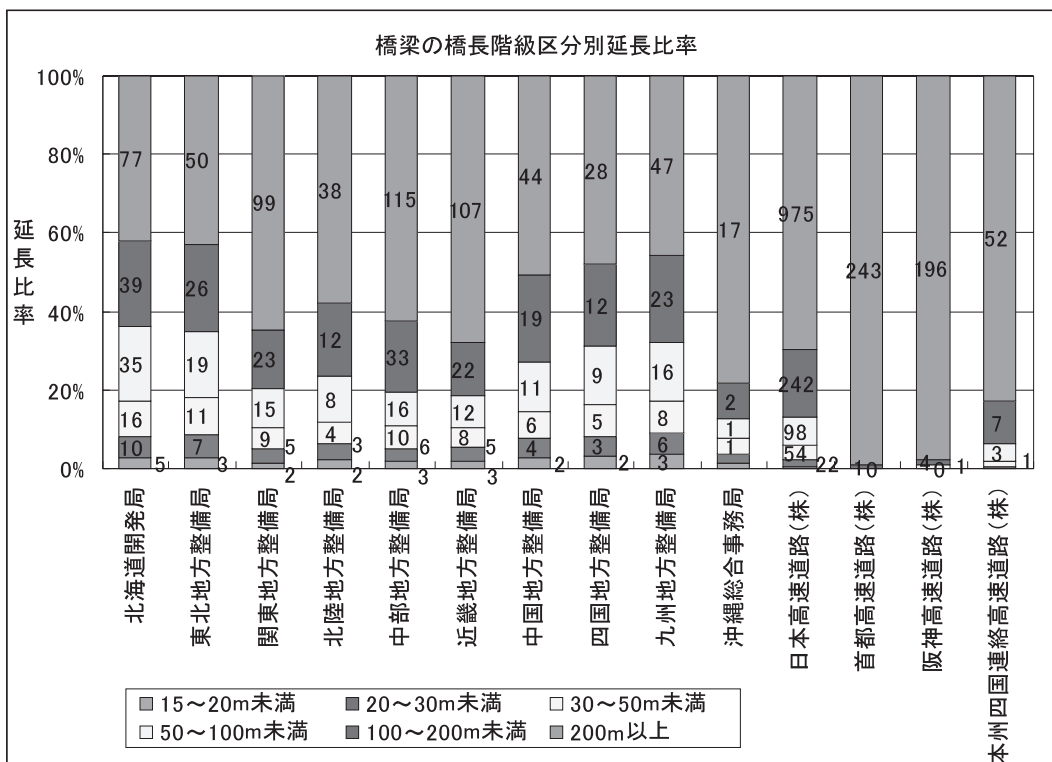
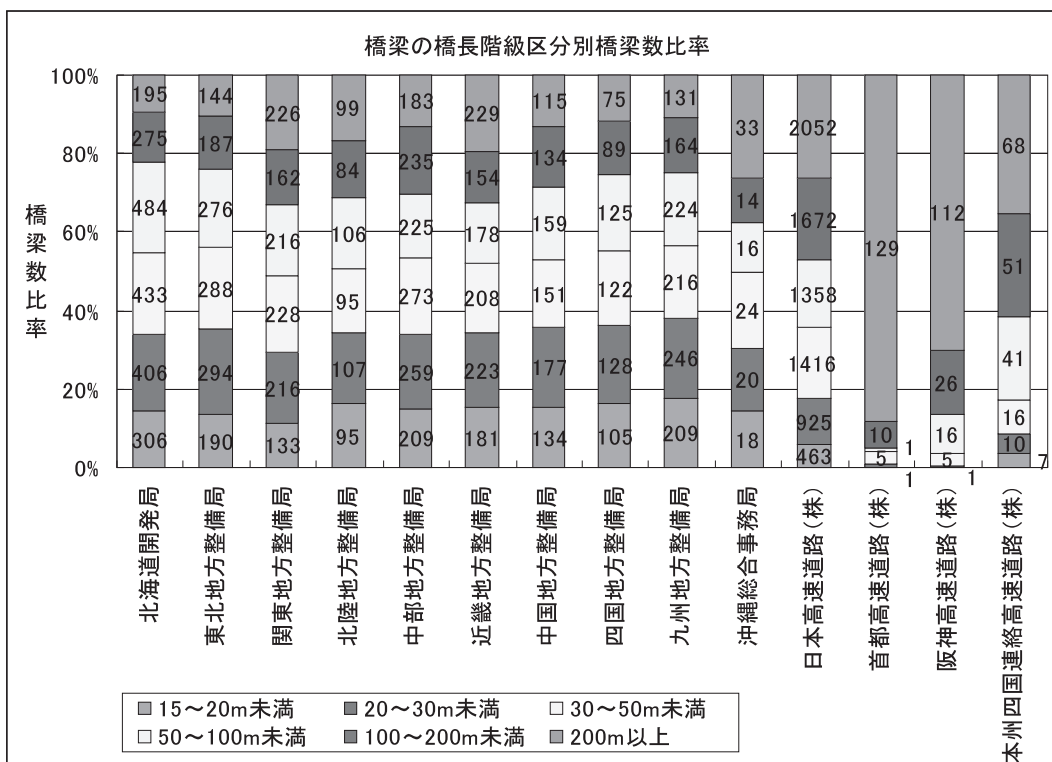
出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2010」表64、68、69、71~73

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

② 橋梁の橋長階級区分別箇所数比率・延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H21.4.1時点）」

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。
3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

橋梁の橋長階級区分別橋梁数(管理機関別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	15~20m	20~30m	30~50m	50~100m	100~200m	200m 以上
		未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	橋梁数 比率
北海道開発局	2,099	306 14.6	406 19.3	433 20.6	484 23.1	275 13.1	195 9.3
東北地方整備局	1,379	190 13.8	294 21.3	288 20.9	276 20.0	187 13.6	144 10.4
関東地方整備局	1,181	133 11.3	216 18.3	228 19.3	216 18.3	162 13.7	226 19.1
北陸地方整備局	586	95 16.2	107 18.3	95 16.2	106 18.1	84 14.3	99 16.9
中部地方整備局	1,384	209 15.1	259 18.7	273 19.7	225 16.3	235 17.0	183 13.2
近畿地方整備局	1,173	181 15.4	223 19.0	208 17.7	178 15.2	154 13.1	229 19.5
中国地方整備局	870	134 15.4	177 20.3	151 17.4	159 18.3	134 15.4	115 13.2
四国地方整備局	644	105 16.3	128 19.9	122 18.9	125 19.4	89 13.8	75 11.6
九州地方整備局	1,190	209 17.6	246 20.7	216 18.2	224 18.8	164 13.8	131 11.0
沖縄総合事務局	125	18 14.4	20 16.0	24 19.2	16 12.8	14 11.2	33 26.4
日本高速道路(株)	7,886	463 5.9	925 11.7	1,416 18.0	1,358 17.2	1,672 21.2	2,052 26.0
首都高速道路(株)	146	0 0.0	1 0.7	5 3.4	1 0.7	10 6.8	129 88.4
阪神高速道路(株)	160	0 0.0	1 0.6	5 3.1	16 10.0	26 16.3	112 70.0
本州四国連絡高速道路(株)	193	7 3.6	10 5.2	16 8.3	41 21.2	51 26.4	68 35.2
合計	19,016	2,050 10.8	3,013 15.8	3,480 18.3	3,425 18.0	3,257 17.1	3,791 19.9

橋梁の橋長階級区分別延長(管理機関別)

(単位:km、%)

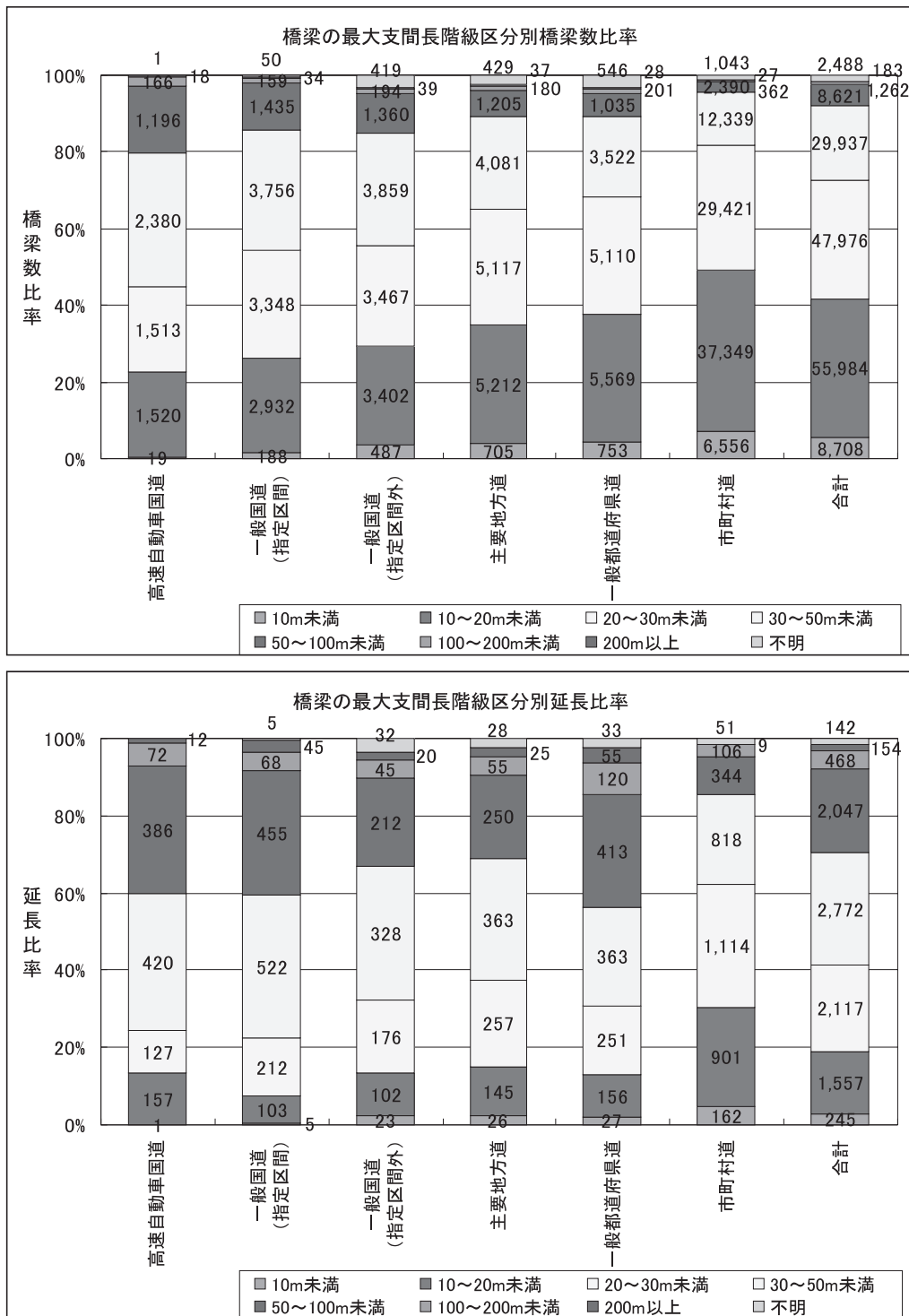
道路種別	合計 延長	15~20m	20~30m	30~50m	50~100m	100~200m	200m 以上
		未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	延長 比率
北海道開発局	182.3	5.2 2.9	9.6 5.3	16.4 9.0	34.7 19.0	39.4 21.6	77.1 42.3
東北地方整備局	116.4	3.2 2.8	7.0 6.0	11.0 9.4	19.4 16.7	25.8 22.1	50.1 43.0
関東地方整備局	153.3	2.3 1.5	5.1 3.3	8.6 5.6	15.2 9.9	23.2 15.1	98.9 64.5
北陸地方整備局	66.1	1.6 2.4	2.5 3.8	3.6 5.5	7.8 11.8	12.2 18.5	38.3 58.0
中部地方整備局	183.8	3.5 1.9	6.1 3.3	10.4 5.7	16.2 8.8	32.7 17.8	115.0 62.5
近畿地方整備局	157.1	3.1 2.0	5.3 3.4	8.0 5.1	12.5 7.9	21.6 13.8	106.6 67.9
中国地方整備局	85.9	2.3 2.6	4.3 5.0	5.8 6.8	11.0 12.8	18.9 22.0	43.6 50.8
四国地方整備局	58.6	1.8 3.0	3.1 5.3	4.6 7.8	8.8 15.0	12.4 21.1	28.0 47.8
九州地方整備局	103.0	3.5 3.4	5.9 5.7	8.2 7.9	15.7 15.2	22.7 22.0	47.1 45.7
沖縄総合事務局	21.9	0.3 1.4	0.5 2.2	0.9 4.3	1.0 4.8	1.9 8.9	17.2 78.4
日本高速道路(株)	1,399.5	8.1 0.6	22.4 1.6	54.2 3.9	97.8 7.0	241.9 17.3	975.2 69.7
首都高速道路(株)	245.2	0.0 0.0	0.0 0.0	0.2 0.1	0.1 0.0	1.5 0.6	243.5 99.3
阪神高速道路(株)	200.5	0.0 0.0	0.0 0.0	0.2 0.1	1.2 0.6	3.6 1.8	195.5 97.5
本州四国連絡高速道路(株)	63.1	0.1 0.2	0.2 0.4	0.6 1.0	2.9 4.5	7.0 11.2	52.2 82.7
合計	3,036.8	34.9 1.1	72.0 2.4	132.7 4.4	244.2 8.0	464.8 15.3	2,088.3 68.8

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H21.4.1時点)」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。  
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。  
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。  
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

(7) 橋梁の最大支間長階級区分別箇所数比率・延長比率

① 橋梁の最大支間長階級区分別箇所数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H21.4.1時点）」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。  
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。  
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。  
 4. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

橋梁の最大支間長階級区分別橋梁数(道路種別 別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	10m 未満	10~20m 未満	20~30m 未満	30~50m 未満	50~100m 未満	100~200m 未満	200m以上	不明
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
高速自動車国道	6,813	19 0.3	1,520 22.3	1,513 22.2	2,380 34.9	1,196 17.6	166 2.4	18 0.3	1 0.0
一般国道	25,129	675 2.7	6,334 25.2	6,815 27.1	7,615 30.3	2,795 11.1	353 1.4	73 0.3	469 1.9
指定区間	11,902	188 1.6	2,932 24.6	3,348 28.1	3,756 31.6	1,435 12.1	159 1.3	34 0.3	50 0.4
指定区間外	13,227	487 3.7	3,402 25.7	3,467 26.2	3,859 29.2	1,360 10.3	194 1.5	39 0.3	419 3.2
都道府県道	33,730	1,458 4.3	10,781 32.0	10,227 30.3	7,603 22.5	2,240 6.6	381 1.1	65 0.2	975 2.9
主要地方道	16,966	705 4.2	5,212 30.7	5,117 30.2	4,081 24.1	1,205 7.1	180 1.1	37 0.2	429 2.5
一般都道府県道	16,764	753 4.5	5,569 33.2	5,110 30.5	3,522 21.0	1,035 6.2	201 1.2	28 0.2	546 3.3
市町村道	89,487	6,556 7.3	37,349 41.7	29,421 32.9	12,339 13.8	2,390 2.7	362 0.4	27 0.0	1,043 1.2
一般道路計	148,346	8,689 5.9	54,464 36.7	46,463 31.3	27,557 18.6	7,425 5.0	1,096 0.7	165 0.1	2,487 1.7
合計	155,159	8,708 5.6	55,984 36.1	47,976 30.9	29,937 19.3	8,621 5.6	1,262 0.8	183 0.1	2,488 1.6

橋梁の最大支間長階級区分別延長(道路種別 別)

(単位:km、%)

道路種別	合計 延長	10m 未満	10~20m 未満	20~30m 未満	30~50m 未満	50~100m 未満	100~200m 未満	200m以上	不明
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
高速自動車国道	1174.6	1.2 0.1	157.0 13.4	127.1 10.8	419.8 35.7	385.6 32.8	72.0 6.1	11.8 1.0	0.0 0.0
一般国道	2352.8	27.7 1.2	205.3 8.7	387.8 16.5	849.8 36.1	667.2 28.4	113.1 4.8	64.8 2.8	37.0 1.6
指定区間	1413.7	4.5 0.3	103.0 7.3	212.0 15.0	521.6 36.9	454.7 32.2	68.1 4.8	44.9 3.2	4.9 0.3
指定区間外	939.1	23.2 2.5	102.4 10.9	175.8 18.7	328.2 35.0	212.5 22.6	45.1 4.8	19.9 2.1	32.1 3.4
都道府県道	2566.2	53.0 2.1	301.6 11.8	507.5 19.8	726.4 28.3	663.0 25.8	174.6 6.8	79.8 3.1	60.3 2.3
主要地方道	1149.3	26.2 2.3	145.2 12.6	256.6 22.3	363.3 31.6	250.3 21.8	55.0 4.8	25.0 2.2	27.6 2.4
一般都道府県道	1416.9	26.8 1.9	156.4 11.0	250.9 17.7	363.1 25.6	412.7 29.1	119.6 8.4	54.8 3.9	32.6 2.3
市町村道	3504.5	162.3 4.6	901.2 25.7	1113.9 31.8	817.6 23.3	343.8 9.8	106.0 3.0	8.9 0.3	50.8 1.5
一般道路計	8423.5	243.1 2.9	1408.2 16.7	2009.2 23.9	2393.8 28.4	1673.9 19.9	393.8 4.7	153.5 1.8	148.1 1.8
合計	9598.1	244.3 2.5	1565.2 16.3	2136.4 22.3	2813.6 29.3	2059.5 21.5	465.8 4.9	165.3 1.7	148.1 1.5

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H21.4.1時点)」

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

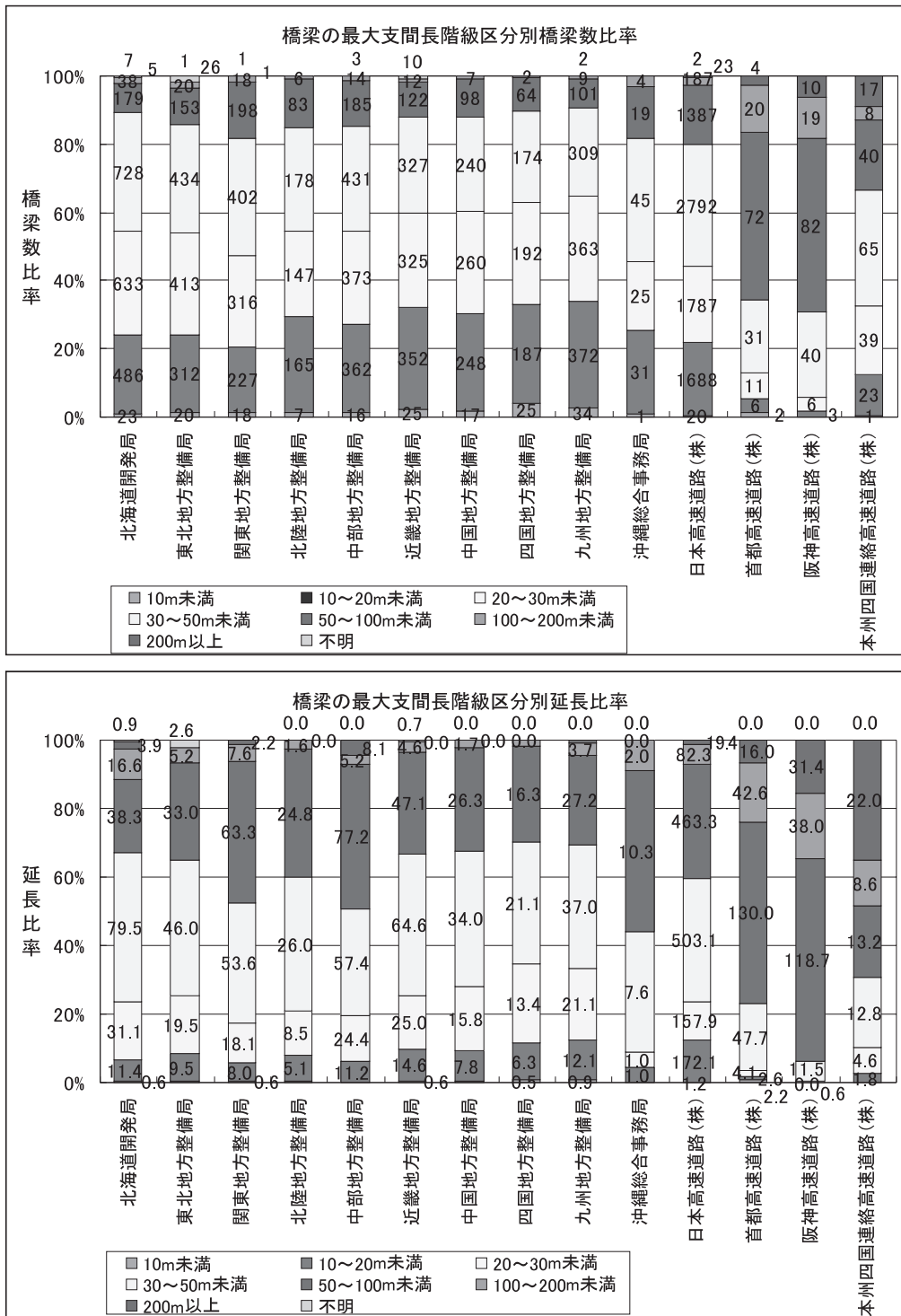
2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。



② 橋梁の最大支間長階級区分別箇所数比率・延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H21.4.1時点）」

1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。
2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方を集計）。
3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。
5. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

橋梁の最大支間長階級区分別橋梁数(管理機関別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	10m	10~20m	20~30m	30~50m	50~100m	100~200m	200m以上	不明
		未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	未満 橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
北海道開発局	2,099	23 1.1	486 23.2	633 30.2	728 34.7	179 8.5	38 1.8	5 0.2	7 0.3
東北地方整備局	1,379	20 1.5	312 22.6	413 29.9	434 31.5	153 11.1	20 1.5	1 0.1	26 1.9
関東地方整備局	1,181	18 1.5	227 19.2	316 26.8	402 34.0	198 16.8	18 1.5	1 0.1	1 0.1
北陸地方整備局	586	7 1.2	165 28.2	147 25.1	178 30.4	83 14.2	6 1.0	0 0.0	0 0.0
中部地方整備局	1,384	16 1.2	362 26.2	373 27.0	431 31.1	185 13.4	14 1.0	3 0.2	0 0.0
近畿地方整備局	1,173	25 2.1	352 30.0	325 27.7	327 27.9	122 10.4	12 1.0	0 0.0	10 0.9
中国地方整備局	870	17 2.0	248 28.5	260 29.9	240 27.6	98 11.3	7 0.8	0 0.0	0 0.0
四国地方整備局	644	25 3.9	187 29.0	192 29.8	174 27.0	64 9.9	2 0.3	0 0.0	0 0.0
九州地方整備局	1,190	34 2.9	372 31.3	363 30.5	309 26.0	101 8.5	9 0.8	2 0.2	0 0.0
沖縄総合事務局	125	1 0.8	31 24.8	25 20.0	45 36.0	19 15.2	4 3.2	0 0.0	0 0.0
日本高速道路(株)	7,886	20 0.3	1,688 21.4	1,787 22.7	2,792 35.4	1,387 17.6	187 2.4	23 0.3	2 0.0
首都高速道路(株)	146	2 1.4	6 4.1	11 7.5	31 21.2	72 49.3	20 13.7	4 2.7	0 0.0
阪神高速道路(株)	160	0 0.0	3 1.9	6 3.8	40 25.0	82 51.3	19 11.9	10 6.3	0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	193	1 0.5	23 11.9	39 20.2	65 33.7	40 20.7	8 4.1	17 8.8	0 0.0
合計	19,016	209 1.1	4,462 23.5	4,890 25.7	6,196 32.6	2,783 14.6	364 1.9	66 0.3	33 0.2

橋梁の最大支間長階級区分別延長(管理機関別)

(単位:km、%)

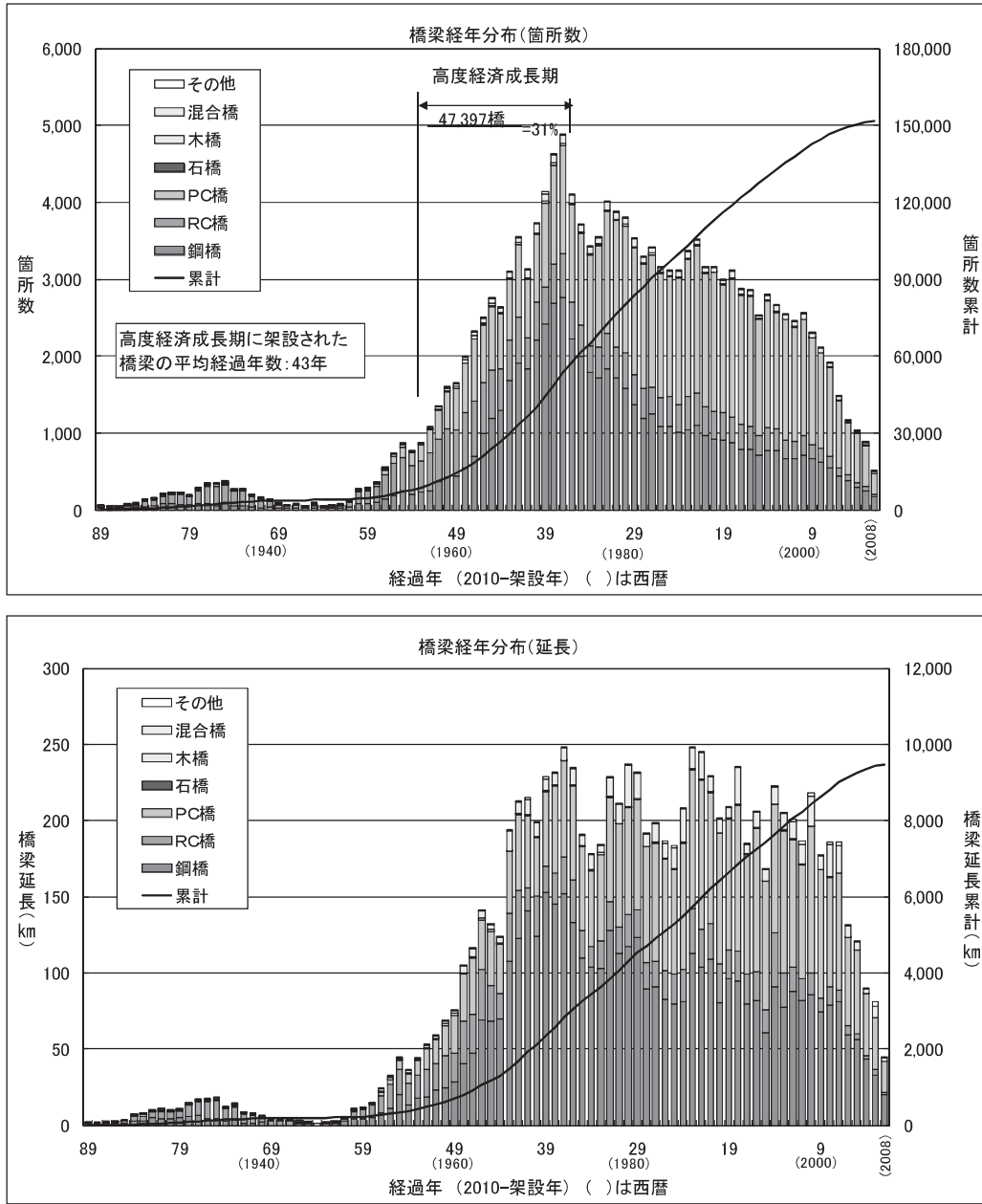
道路種別	合計 延長	10m	10~20m	20~30m	30~50m	50~100m	100~200m	200m以上	不明
		未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	延長 比率	延長 比率
北海道開発局	182.3	0.6 0.3	11.4 6.3	31.1 17.1	79.5 43.6	38.3 21.0	16.6 9.1	3.9 2.1	0.9 0.5
東北地方整備局	116.4	0.5 0.4	9.5 8.1	19.5 16.7	46.0 39.5	33.0 28.4	5.2 4.5	0.2 0.2	2.6 2.2
関東地方整備局	153.3	0.6 0.4	8.0 5.2	18.1 11.8	53.6 34.9	63.3 41.3	7.6 4.9	2.2 1.4	0.0 0.0
北陸地方整備局	66.1	0.1 0.2	5.1 7.7	8.5 12.8	26.0 39.4	24.8 37.5	1.6 2.5	0.0 0.0	0.0 0.0
中部地方整備局	183.8	0.3 0.2	11.2 6.1	24.4 13.3	57.4 31.2	77.2 42.0	5.2 2.8	8.1 4.4	0.0 0.0
近畿地方整備局	157.1	0.6 0.4	14.6 9.3	25.0 15.9	64.6 41.1	47.1 30.0	4.6 2.9	0.0 0.0	0.7 0.4
中国地方整備局	85.9	0.3 0.4	7.8 9.0	15.8 18.4	34.0 39.6	26.3 30.6	1.7 2.0	0.0 0.0	0.0 0.0
四国地方整備局	58.6	0.5 0.9	6.3 10.7	13.4 22.9	21.1 36.0	16.3 27.8	1.0 1.8	0.0 0.0	0.0 0.0
九州地方整備局	103.0	0.9 0.9	12.1 11.8	21.1 20.5	37.0 36.0	27.2 26.4	3.7 3.6	0.9 0.9	0.0 0.0
沖縄総合事務局	21.9	0.0 0.1	1.0 4.4	1.0 4.6	7.6 34.9	10.3 47.2	2.0 9.0	0.0 0.0	0.0 0.0
日本高速道路(株)	1,399.5	1.2 0.1	172.1 12.3	157.9 11.3	503.1 35.9	463.3 33.1	82.3 5.9	19.4 1.4	0.1 0.0
首都高速道路(株)	245.2	2.2 0.9	2.6 1.1	4.1 1.7	47.7 19.4	130.0 53.0	42.6 17.4	16.0 6.5	0.0 0.0
阪神高速道路(株)	200.5	0.0 0.0	0.3 0.1	0.6 0.3	11.5 5.7	118.7 59.2	38.0 19.0	31.4 15.7	0.0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	63.1	0.0 0.0	1.8 2.9	4.6 7.3	12.8 20.3	13.2 21.0	8.6 13.6	22.0 34.9	0.0 0.0
合計	3,036.8	8.0 0.3	263.6 8.7	345.1 11.4	1,001.9 33.0	1,089.0 35.9	220.8 7.3	104.1 3.4	4.3 0.1

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁 (H21.4.1時点)」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。  
 2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。  
 3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。  
 4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。  
 5. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

(8) 橋梁（供用中）の経年分布

① 橋梁（供用中）の経年分布（全種別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H21.4.1時点）」

- (注)
1. 橋梁は15m以上のH21.4.1時点供用中の道路橋を対象。
  2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方を集計）。
  3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し市区町村ごとに1橋として取り扱う。
  4. 建設年が1920年以前の橋梁はグラフのうち「橋梁延長・橋梁数（棒グラフ）」からは除外（延長6km、178箇所）  
（ただし、「橋梁延長累計・橋梁数累計」には計上）。
  5. 建設年が不明の橋梁はグラフからは除外（延長123km、3,483箇所）。
  6. 建設年が2009年の橋梁はグラフからは除外（延長3km、44箇所、データがH21.4.1時点のデータであり、2009年の情報が不完全であるため）。
  7. 高度経済成長期：1955年～1973年

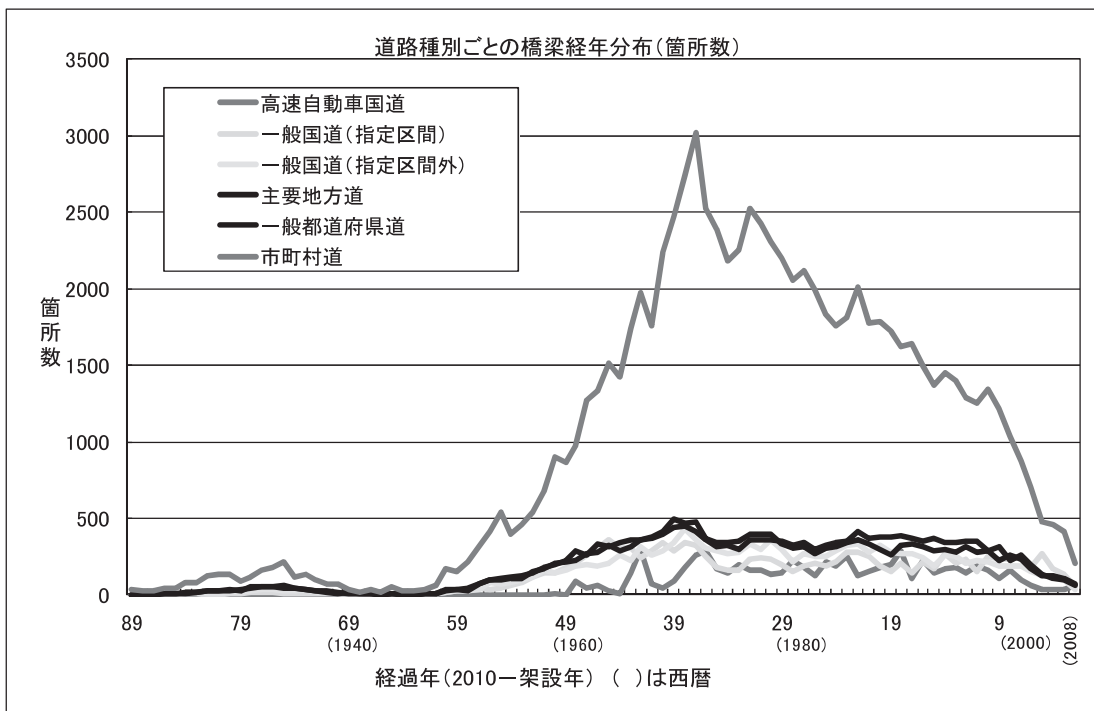
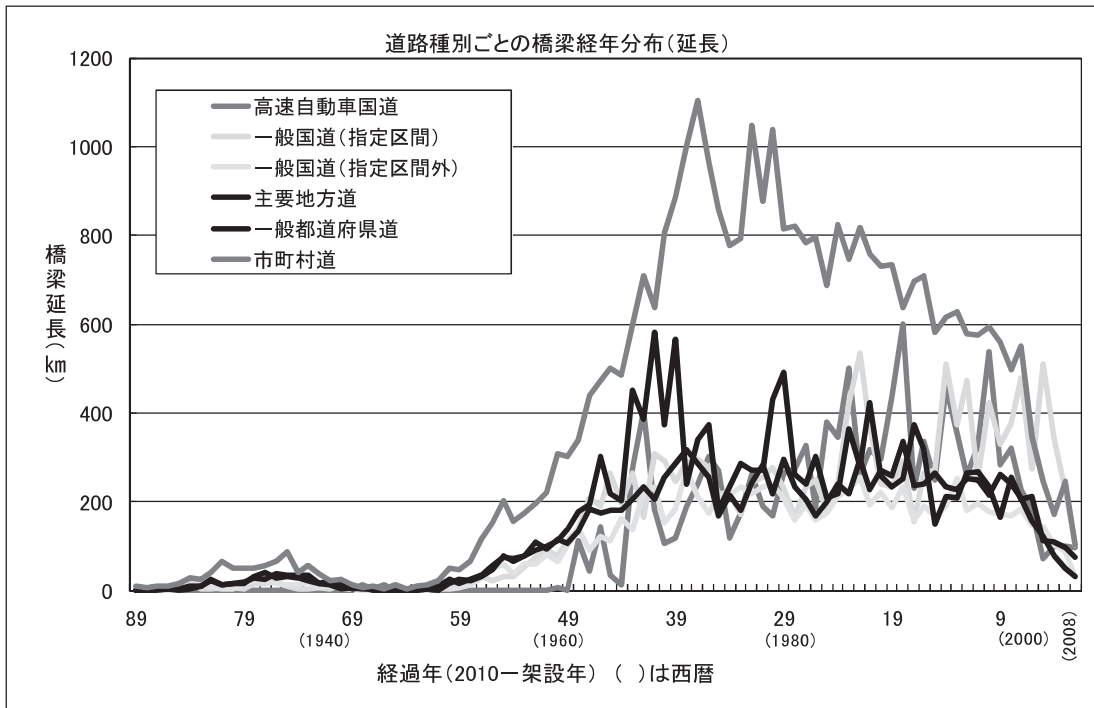
橋梁数

	鋼橋	RC橋	PC橋	石橋	木橋	混合橋	その他	計
1920以前	25	45	7	85	9	4	3	178
1921	10	15	1	12	1	0	1	40
1922	13	16	1	8	1	2	0	31
1923	11	13	0	9	1	3	0	37
1924	14	25	4	6	1	6	1	57
1925	26	33	2	2	0	6	2	71
1926	33	64	3	10	1	6	3	120
1927	45	74	8	5	2	2	2	138
1928	67	100	8	11	2	9	0	197
1929	79	113	6	6	2	3	3	212
1930	57	137	9	2	3	5	0	213
1931	53	166	5	1	2	9	2	278
1932	76	180	14	6	3	4	3	266
1933	70	227	16	4	2	4	6	329
1934	49	250	20	1	1	9	2	332
1935	69	244	13	5	8	12	3	354
1936	38	195	4	1	4	5	3	250
1937	35	197	11	2	6	6	3	260
1938	21	144	7	2	3	2	3	182
1939	19	104	9	7	3	4	0	146
1940	23	80	4	2	5	2	3	119
1941	7	48	9	2	1	4	0	71
1942	10	33	2	1	2	1	1	49
1943	12	44	3	2	0	1	1	63
1944	6	14	6	0	2	3	2	33
1945	13	34	5	3	10	1	2	68
1946	5	19	2	4	2	0	1	33
1947	9	18	3	2	4	1	2	39
1948	14	27	5	2	3	2	5	58
1949	32	51	5	1	6	2	1	98
1950	69	157	8	5	14	4	3	260
1951	70	188	14	2	15	3	3	275
1952	80	219	24	2	9	6	4	344
1953	133	314	52	3	17	13	6	538
1954	170	433	78	2	26	9	11	729
1955	242	436	130	4	29	12	13	866
1956	196	376	153	0	14	13	7	759
1957	226	398	215	2	9	5	11	866
1958	235	502	290	2	11	17	9	1,066
1959	359	558	363	3	16	26	10	1,335
1960	414	635	481	4	38	21	9	1,602
1961	429	601	546	1	27	30	13	1,647
1962	537	722	648	0	32	31	7	1,977
1963	687	724	804	0	40	50	8	2,313
1964	951	671	748	2	28	59	10	2,500
1965	1,177	640	825	4	35	60	8	2,749
1966	1,289	531	728	1	15	80	9	2,631
1967	1,682	519	792	1	19	74	6	3,093
1968	1,893	606	946	3	21	72	1	3,542
1969	1,832	392	774	2	17	93	13	3,123
1970	2,202	489	883	5	21	109	6	3,715
1971	2,415	474	1,098	4	23	86	29	4,129
1972	2,678	508	1,295	5	20	102	9	4,617
1973	2,755	566	1,412	2	21	107	4	4,867
1974	2,212	476	1,283	2	15	101	8	4,097
1975	1,968	404	1,197	1	23	80	2	3,695
1976	1,716	352	1,184	1	18	86	13	3,426
1977	1,703	407	1,328	2	27	67	9	3,541
1978	1,830	456	1,590	1	13	111	11	4,012
1979	1,703	409	1,650	0	17	90	10	3,879
1980	1,566	476	1,644	1	23	82	7	3,799
1981	1,360	385	1,653	0	15	106	4	3,523
1982	1,184	394	1,614	1	15	65	4	3,277
1983	1,248	336	1,728	1	22	69	9	3,413
1984	1,073	377	1,620	2	7	68	7	3,154
1985	1,089	393	1,561	0	14	66	5	3,108
1986	1,005	357	1,647	6	8	70	9	3,102
1987	1,031	438	1,775	0	14	83	6	3,359
1988	1,090	419	1,920	1	9	72	8	3,516
1989	956	370	1,742	1	14	68	8	3,159
1990	916	357	1,810	1	5	52	11	3,152
1991	898	361	1,662	0	11	51	6	2,989
1992	866	333	1,794	1	10	90	10	3,104
1993	782	329	1,679	0	14	50	8	2,862
1994	778	299	1,696	0	10	60	8	2,851
1995	695	267	1,510	0	6	42	6	2,526
1996	766	302	1,649	0	12	61	6	2,796
1997	758	281	1,519	0	11	73	7	2,650
1998	662	236	1,566	0	8	55	12	2,536
1999	663	225	1,480	0	14	55	14	2,451
2000	708	241	1,521	0	5	66	18	2,557
2001	650	184	1,389	1	8	57	5	2,294
2002	618	169	1,241	0	9	55	9	2,101
2003	540	147	1,159	0	8	51	13	1,918
2004	427	109	877	1	5	40	3	1,462
2005	366	82	679	0	3	28	3	1,161
2006	282	66	644	0	2	25	6	1,025
2007	234	68	524	1	6	35	12	880
2008	162	76	280	0	0	16	4	488
2009	9	4	25	0	0	0	6	44
不明	1,001	1,034	1,260	37	74	64	13	3,483
								155,159

橋梁延長(km)

	鋼橋	RC橋	PC橋	石橋	木橋	混合橋	その他	計
1920以前	1.28	1.41	0.32	2.04	0.33	0.15	0.16	5.68
1921	0.50	0.45	0.03	0.33	0.03	0.00	0.16	1.50
1922	0.27	0.49	0.03	0.25	0.03	0.03	0.00	1.10
1923	1.00	0.39	0.00	0.33	0.04	0.05	0.00	1.81
1924	1.10	0.80	0.15	0.13	0.02	0.22	0.03	2.44
1925	1.65	1.01	0.07	0.06	0.00	0.12	0.04	2.94
1926	2.63	3.29	0.12	0.19	0.02	0.35	0.09	6.70
1927	2.58	3.03	1.82	0.10	0.07	0.09	0.09	7.78
1928	5.07	3.42	0.40	0.28	0.08	0.71	0.00	9.96
1929	4.20	4.88	0.17	0.11	0.63	0.44	0.06	10.48
1930	4.06	4.77	0.20	0.08	0.11	0.19	0.00	9.41
1931	4.96	7.54	0.12	0.02	0.15	0.39	0.13	10.31
1932	5.81	7.40	0.42	0.28	0.09	0.46	0.38	14.81
1933	6.50	8.66	0.58	0.08	0.03	0.17	0.23	16.47
1934	4.42	11.08	0.69	0.03	0.02	0.64	0.14	17.03
1935	4.47	11.68	0.43	0.28	0.30	0.78	0.09	18.02
1936	2.68	8.43	0.12	0.02	0.11	0.66	0.20	12.21
1937	3.62	8.58	0.76	0.09	0.14	0.94	0.07	14.20
1938	0.94	6.64	0.21	0.03	0.12	0.29	0.11	8.33
1939	1.32	5.01	0.58	0.18	0.06	0.72	0.00	7.88
1940	1.82	3.08	0.33	0.10	0.17	0.09	0.57	6.15
1941	0.50	1.94	0.25	0.05	0.02	0.84	0.00	3.40
1942	0.91	1.70	0.09	0.03	0.00	0.64	0.03	3.39
1943	0.86	1.88	0.08	0.04	0.00	0.07	0.03	2.77
1944	1.10	0.43	0.44	0.00	0.07	0.80	0.09	2.73
1945	0.37	0.66	0.10	0.05	0.28	0.02	0.24	1.92
1946	0.19	0.51	0.04	0.10	0.04	0.00	0.02	0.89
1947	0.34	0.54	0.07	0.07	0.12	0.02	0.21	1.36
1948	1.22	0.87	0.15	0.04	0.10	0.03	0.19	2.60
1949	2.89	1.35	0.34	0.02	0.17	0.07	0.03	4.87
1950	4.00	5.08	0.28	0.13	0.49	0.59	0.10	10.67
1951	4.28	6.00	0.48	0.04	0.49	0.18	0.08	11.54
1952	4.80	8.26	0.70	0.05	0.30	0.20	0.14	14.44
1953	7.95	11.57	1.97	0.07	0.70	1.89	0.44	24.48
1954	11.05	16.00	2.77	0.04	1.44	1.25	0.70	32.28
1955	20.04	16.53	6.16	0.07	0.85	0.97	0.52	45.13
1956	13.69	13.93	5.86	0.00	0.85	1.38	0.33	36.00
1957	18.09	14.51	10.06	0.04	0.52	0.38	0.66	44.28
1958	18.28	18.61	13.90	0.05	0.46	1.77	0.56	53.23
1959	22.81	17.70	16.14	0.08	0.56	1.50	0.56	59.37
1960	24.85	20.66	20.03	0.08	1.44	1.23	0.23	68.51
1961	28.05	19.37	25.02	0.02	0.97	1.97	0.82	76.21
1962	40.64	27.58	30.73	0.00	1.18	4.03	0.35	104.52
1963	46.95	25.58	37.12	0.00	1.18	5.07	0.26	116.15
1964	68.80	33.35	32.65	0.08	1.01	4.58	0.51	149.97
1965	88.26	25.16	35.18	0.04	1.24	3.15	0.20	131.80
1966	89.69	16.72	32.38	0.05	0.56	4.29	0.53	124.22
1967	107.46	31.64	40.49	0.02	0.51	12.96	0.19	193.27
1968	122.25	32.04	49.28	0.11	0.88	7.58	0.02	212.16
1969	140.62	15.30	47.06	0.04	0.73	9.97	1.17	214.89
1970	124.42	25.76	38.80	0.14	0.61	8.71	0.29	198.73
1971	152.79	16.90	49.27	0.09	0.85	7.31	1.41	228.61
1972	144.81	20.56	57.19	0.08	0.82	7.34	0.34	231.14
1973	152.33	23.97	62.76	0.06	0.54	7.91	0.22	247.79
1974	133.40	27.44	62.24	0.05	0.48	10.83	0.49	234.91
1975	108.83	18.37	54.72	0.02	0.85	8.57	0.44	190.79
1976	103.43	13.73	49.80	0.03	0.49	9.80	0.74	170.22
1977	102.83	17.97	57.10	0.03	0.98	5.00	0.41	184.33
1978	127.57	19.29	66.66	0.02	0.27	12.22	0.64	228.67
1979	112.76	17.26	67.56	0.00	0.45	12.82	0.56	211.41
1980	117.61	20.89	69.94	0.02	0.83	27.26	0.63	237.17
1981	123.33	17.84	72					

② 橋梁（供用中）の経年分布（道路種別別）



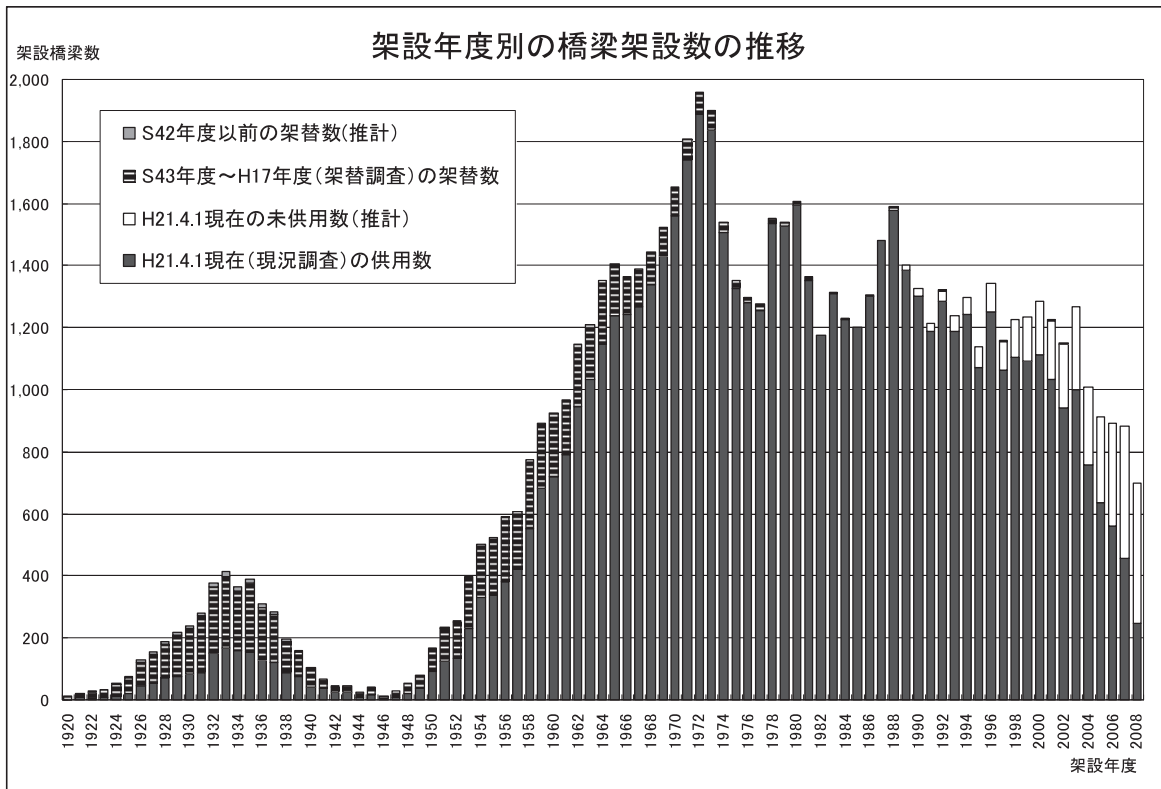
出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H21.4.1時点）」

- (注)
1. 橋梁は15m以上のH20.4.1時点供用中の道路橋を対象。
  2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方を集計）。
  3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
  4. 建設年が1920年以前の橋梁はグラフからは除外（延長6km、178箇所）。
  5. 建設年が不明の橋梁はグラフからは除外（延長123km、3,483箇所）。
  6. 建設年が2009年の橋梁はグラフからは除外（延長3km、44箇所、データがH21.4.1時点のデータであり、2009年の情報が不完全であるため）。

## 橋梁の経年分布

架設年	全種別		高速自動車国道		一般国道 (指定区間)		一般国道 (指定区間外)		主要地方道		一般都道府県道		市町村道	
	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数	延長(m)	箇所数
1920以前	5,681	178	0	0	88	3	364	10	475	10	357	9	4,397	146
1921	1,501	40	0	0	0	0	16	1	149	3	244	4	1,092	32
1922	1,100	31	0	0	54	1	0	0	52	2	321	4	673	24
1923	1,807	37	0	0	0	0	21	1	0	0	871	7	915	29
1924	2,442	57	0	0	247	4	0	0	565	5	541	5	1,089	43
1925	2,941	71	0	0	33	1	548	7	235	7	486	7	1,639	49
1926	6,699	120	0	0	1,565	11	919	5	433	9	916	14	2,866	81
1927	7,779	138	0	0	562	7	2,445	18	992	17	1,058	19	2,722	77
1928	9,959	197	0	0	405	4	655	12	2,241	26	2,508	30	4,150	125
1929	10,483	212	0	0	849	3	391	10	1,205	31	1,374	31	6,664	137
1930	9,408	215	0	0	686	8	493	14	1,560	24	1,712	34	4,957	135
1931	10,310	178	0	0	438	7	1,328	20	1,816	33	1,798	25	4,930	93
1932	14,806	266	0	0	1,580	18	2,263	28	2,889	47	3,145	55	4,929	118
1933	16,466	329	0	0	1,612	18	2,273	40	2,553	52	4,238	56	5,790	163
1934	17,025	332	0	0	1,947	15	1,579	33	3,738	54	2,985	50	6,776	180
1935	18,017	354	0	0	1,017	9	1,480	29	3,562	41	3,174	63	8,784	212
1936	12,208	250	0	0	476	9	1,218	28	3,547	44	2,971	49	3,996	120
1937	14,195	260	0	0	536	11	2,113	32	3,569	38	2,222	40	5,755	139
1938	8,328	182	0	0	681	6	728	22	1,659	27	1,581	30	3,679	97
1939	7,875	146	0	0	369	11	1,417	19	2,268	26	1,403	19	2,418	71
1940	6,145	119	0	0	1,214	8	409	6	1,289	16	560	13	2,673	76
1941	3,398	71	0	0	566	9	355	6	289	7	831	14	1,357	35
1942	3,392	49	1,249	5	199	5	111	5	866	9	382	7	585	18
1943	2,772	63	348	2	605	9	162	5	238	7	404	5	1,015	35
1944	2,733	33	1,474	10	248	3	298	2	63	2	183	2	467	14
1945	1,920	68	0	0	0	0	18	1	257	8	225	7	1,420	52
1946	890	33	0	0	0	0	27	1	152	5	168	3	543	24
1947	1,362	39	0	0	104	2	93	3	81	1	79	2	1,005	31
1948	2,597	58	0	0	0	0	562	4	472	7	304	8	1,259	39
1949	4,873	98	0	0	854	8	477	9	259	6	1,146	13	2,137	62
1950	10,665	260	0	0	888	15	457	14	1,661	23	2,453	39	5,206	169
1951	11,540	275	0	0	1,634	28	867	26	2,536	34	1,723	36	4,780	151
1952	14,437	344	0	0	1,493	27	1,497	23	2,265	30	2,446	49	6,736	215
1953	24,484	538	0	0	3,148	43	2,960	39	3,213	73	3,497	68	11,666	315
1954	33,256	729	0	0	2,416	39	4,982	77	4,841	98	5,574	98	15,443	417
1955	45,127	866	0	0	3,216	49	6,060	72	7,922	100	7,632	106	20,297	539
1956	36,002	759	0	0	3,086	59	3,680	80	6,515	107	7,094	117	15,627	396
1957	44,276	866	0	0	5,240	82	5,939	96	7,721	109	7,892	123	17,484	456
1958	53,227	1,066	0	0	7,578	117	5,938	115	10,998	154	9,102	143	19,611	537
1959	59,367	1,335	257	2	9,263	146	8,187	158	9,427	173	9,928	180	22,305	676
1960	68,510	1,602	603	5	7,743	148	6,572	144	11,459	203	11,153	198	30,980	904
1961	76,207	1,647	183	1	11,424	181	9,895	162	10,552	217	13,886	224	30,267	862
1962	104,515	1,977	11,213	90	14,046	203	14,124	193	13,356	229	17,759	289	34,017	973
1963	116,147	2,313	4,541	49	20,859	261	8,963	194	18,577	272	19,258	264	43,949	1,273
1964	140,973	2,500	14,361	64	19,181	307	12,302	188	17,571	279	30,242	329	47,316	1,333
1965	131,595	2,749	3,468	29	26,658	356	11,253	208	18,091	324	21,866	318	50,259	1,514
1966	124,215	2,631	1,498	10	19,549	305	16,107	258	18,252	288	20,306	343	48,503	1,427
1967	193,269	3,093	27,577	143	26,442	302	13,806	224	20,514	318	45,072	362	59,858	1,744
1968	212,163	3,542	40,639	299	16,635	242	21,893	312	23,517	358	38,638	359	70,841	1,972
1969	214,892	3,123	18,236	72	30,724	288	23,557	264	20,614	368	58,055	376	63,706	1,755
1970	198,728	3,715	10,526	43	29,447	342	15,299	284	25,568	393	37,235	416	80,653	2,237
1971	228,614	4,129	11,899	93	24,794	288	18,292	344	28,566	444	56,585	493	88,498	2,467
1972	231,135	4,617	19,091	179	29,101	342	27,021	437	31,714	447	24,118	470	100,090	2,742
1973	247,786	4,867	24,080	265	29,610	321	21,116	363	28,600	418	33,909	482	110,471	3,018
1974	234,909	4,097	30,375	286	27,752	251	17,414	306	25,571	361	37,317	373	96,480	2,520
1975	190,789	3,695	27,073	173	21,791	181	21,192	288	16,876	319	18,011	346	85,846	2,388
1976	178,023	3,428	11,815	144	22,060	165	21,513	271	21,417	325	23,394	343	77,824	2,180
1977	184,333	3,541	17,506	199	17,111	162	23,302	279	18,270	297	28,731	351	79,413	2,253
1978	228,668	4,012	26,213	164	24,308	235	21,909	334	24,386	357	27,122	397	104,730	2,525
1979	211,412	3,879	18,974	159	25,613	240	23,318	301	28,391	361	27,252	394	87,864	2,424
1980	237,173	3,799	16,763	138	27,647	237	24,125	359	21,811	357	43,103	400	103,724	2,308
1981	230,813	3,523	26,852	148	23,220	194	20,815	294	29,470	351	49,108	334	81,548	2,202
1982	191,636	3,277	27,332	222	16,686	149	15,793	218	23,494	325	26,307	305	82,024	2,058
1983	198,318	3,413	32,806	184	23,261	189	19,325	266	20,703	339	23,876	317	78,347	2,118
1984	186,327	3,154	18,647	130	25,056	205	15,984	253	16,952	301	30,157	274	79,531	1,991
1985	183,233	3,108	38,085	213	18,010	188	17,597	252	19,839	320	20,875	305	68,827	1,830
1986	208,275	3,102	34,572	185	24,438	213	21,190	285	23,879	344	21,742	315	82,454	1,760
1987	248,083	3,359	50,064	250	42,148	282	22,633	321	21,877	352	36,572	339	74,789	1,815
1988	244,865	3,516	26,301	128	53,595	278	25,547	332	29,580	414	28,125	357	81,717	2,007
1989	229,175	3,159	31,842	152	36,946	251	19,300	283	22,757	366	42,323	332	76,007	1,775
1990	201,920	3,152	29,704	178	23,874	185	22,097	325	27,194	376	25,961	299	73,090	1,789
1991	208,981	2,989	43,901	199	23,530	149	18,770	275	26,033	378	23,479	265	73,268	1,723
1992	235,614	3,104	60,213	290	29,314	206	23,487	271	33,537	389	25,418	321	63,645	1,627
1993	185,038	2,862	23,024	106	15,641	148	15,836	266	23,562	367	37,342	333	69,633	1,642
1994	205,863	2,851	33,522	222	26,539	216	19,024	247	24,081	351	31,770	318	70,927	1,497
1995	168,348	2,526	25,091	144	26,994	170	16,727	192	26,355	367	15,037	285	58,144	1,368
1996	221,920	2,796	45,858	171	51,025	270	19,048	265	23,355	344	21,138	295	61,496	1,451
1997	204,752	2,650	35,481	176	37,289	208	25,407	255	22,925	341	20,823	276	62,827	1,394
1998	200,582	2,536	25,819	140	47,187	234	18,133	206	25,153	353	26,431	312	57,859	1,291
1999	186,677	2,451	32,774	186	25,146	150	19,561	228	24,965	350	26,700	281	57,531	1,256
2000	218,139	2,557	53,952	166	42,375	252	17,686	213	21,549	292	23,248	290	59,329	1,344
2001	177,602	2,294	28,302	110	33,171	238	17,108	189	26,222	315	16,724	228	56,075	1,214
2002	185,801	2,101	31,969	162	37,705	230	16,850	187	23,941	224	25,496	262	49,840	1,036
2003	186,152	1,918	22,913	98	47,967	254	18,496	193	21,031	265	20,698	238	55,047	870
2004	131,745	1,462	18,195	59	27,480	151	14,577	151	15,643	195	21,236	173	34,614	703
2005	120,502	1,161	7,253	34	50,942	267	14,354	123	12,098	133	11,350	127	24,505	477
2006	90,465	1,025	10,102	36	34,030	175	10,423	123	7,843	104	10,822	126	17,245	461

(9) 橋梁（架設数：推計値）の経年分布



○各橋梁数の集計方法

1. 未供用橋梁数の推計

推計方法：毎年の累計供用中橋梁数の前年に対する平均的な伸率を用いて推計

出典：国総研資料第444号、平成20年4月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅳ）」  
付録 橋梁架設数の推計

2. 架替済橋梁数

①調査結果（S43年度以降の架替済橋梁数）

出典：土研資料第2723号、平成元年1月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅰ）」  
土研資料第2864号、平成2年3月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅱ）」  
土研資料第3512号、平成9年10月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅲ）」  
国総研資料第444号、平成20年4月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅳ）」

②推計値（S42年度以前の架替済橋梁数）

推計方法：S43年度以降の（H18.4.1時点の供用中橋梁数＋未供用橋梁数）と架替調査結果をもとに推計

出典：国総研資料第444号、平成20年4月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅳ）」  
付録 橋梁架設数の推計

3. 供用中橋梁数

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（H21.4.1時点）」

- (注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。  
2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合にはそれぞれを1橋として集計。  
3. 対象は一般国道、都道府県の鋼橋、コンクリート橋、PC橋、鋼とRC又はPCとの混合橋（道路公社、高速道路株式会社が管理する橋梁は除く）とする。  
4. 建設年が1920年以前または不明の橋梁は、グラフから除外。

架設年度別建設橋梁数

年度	H21.4.1現在 (現況調査) の供用数	H21.4.1現在 の未供用数 (推計)	S43年度～H17 年度(架替調査) の架替数	S42年度以 前の架替数 (推計)	推計橋梁架 設数	年度	H21.4.1現在 (現況調査) の供用数	H21.4.1現在 の未供用数 (推計)	S43年度～H17 年度(架替調査) の架替数	S42年度以 前の架替数 (推計)	推計橋梁架 設数
1920	1	0	12	1	14	1965	1,240	0	165	0	1,405
1921	8	0	10	1	19	1966	1,242	0	124	0	1,366
1922	6	0	20	2	28	1967	1,266	0	125	0	1,391
1923	7	0	25	2	34	1968	1,340	0	103	0	1,443
1924	13	0	38	3	54	1969	1,429	0	93	0	1,522
1925	21	0	51	4	76	1970	1,562	0	91	0	1,653
1926	44	0	78	6	128	1971	1,740	0	69	0	1,809
1927	56	0	92	7	155	1972	1,887	0	72	0	1,959
1928	72	0	110	8	190	1973	1,838	0	62	0	1,900
1929	74	0	136	9	219	1974	1,507	0	34	0	1,541
1930	82	0	148	10	240	1975	1,325	0	26	0	1,351
1931	86	0	185	11	282	1976	1,279	0	18	0	1,297
1932	151	0	212	13	376	1977	1,255	0	21	0	1,276
1933	167	0	232	14	413	1978	1,534	0	18	0	1,552
1934	159	0	193	11	363	1979	1,529	0	12	0	1,541
1935	154	0	222	12	388	1980	1,595	0	13	0	1,608
1936	131	0	168	9	308	1981	1,352	0	11	0	1,363
1937	123	0	153	7	283	1982	1,174	0	3	0	1,177
1938	88	0	102	5	195	1983	1,309	0	3	0	1,312
1939	76	0	79	3	158	1984	1,224	0	6	0	1,230
1940	41	0	62	2	105	1985	1,199	0	3	0	1,202
1941	38	0	29	1	68	1986	1,300	0	4	0	1,304
1942	26	0	17	1	44	1987	1,481	0	1	0	1,482
1943	27	0	20	1	48	1988	1,576	9	3	0	1,588
1944	10	0	16	0	26	1989	1,386	15	2	0	1,403
1945	16	0	24	0	40	1990	1,303	23	1	0	1,327
1946	6	0	6	0	12	1991	1,187	25	1	0	1,213
1947	9	0	20	0	29	1992	1,283	36	1	0	1,320
1948	20	0	33	0	53	1993	1,190	47	1	0	1,238
1949	39	0	42	0	81	1994	1,241	58	0	0	1,299
1950	90	0	76	1	167	1995	1,073	66	0	0	1,139
1951	125	0	107	1	233	1996	1,251	93	0	0	1,344
1952	133	0	120	1	254	1997	1,061	96	2	0	1,159
1953	229	0	169	1	399	1998	1,104	120	0	0	1,224
1954	329	0	174	1	504	1999	1,094	139	2	0	1,235
1955	339	0	185	1	525	2000	1,113	169	2	0	1,284
1956	379	0	211	1	591	2001	1,034	187	3	0	1,224
1957	421	0	185	1	607	2002	940	207	2	0	1,149
1958	554	0	219	1	774	2003	999	268	2	0	1,269
1959	681	0	210	1	892	2004	757	252	0	0	1,009
1960	720	0	204	1	925	2005	636	276	0	0	912
1961	790	0	176	1	967	2006	559	331	0	0	890
1962	945	0	201	0	1,146	2007	458	423	0	0	881
1963	1,035	0	173	0	1,208	2008	248	449	0	0	697
1964	1,148	0	204	0	1,352	合計	63,769	3,289	6,248	155	73,461

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

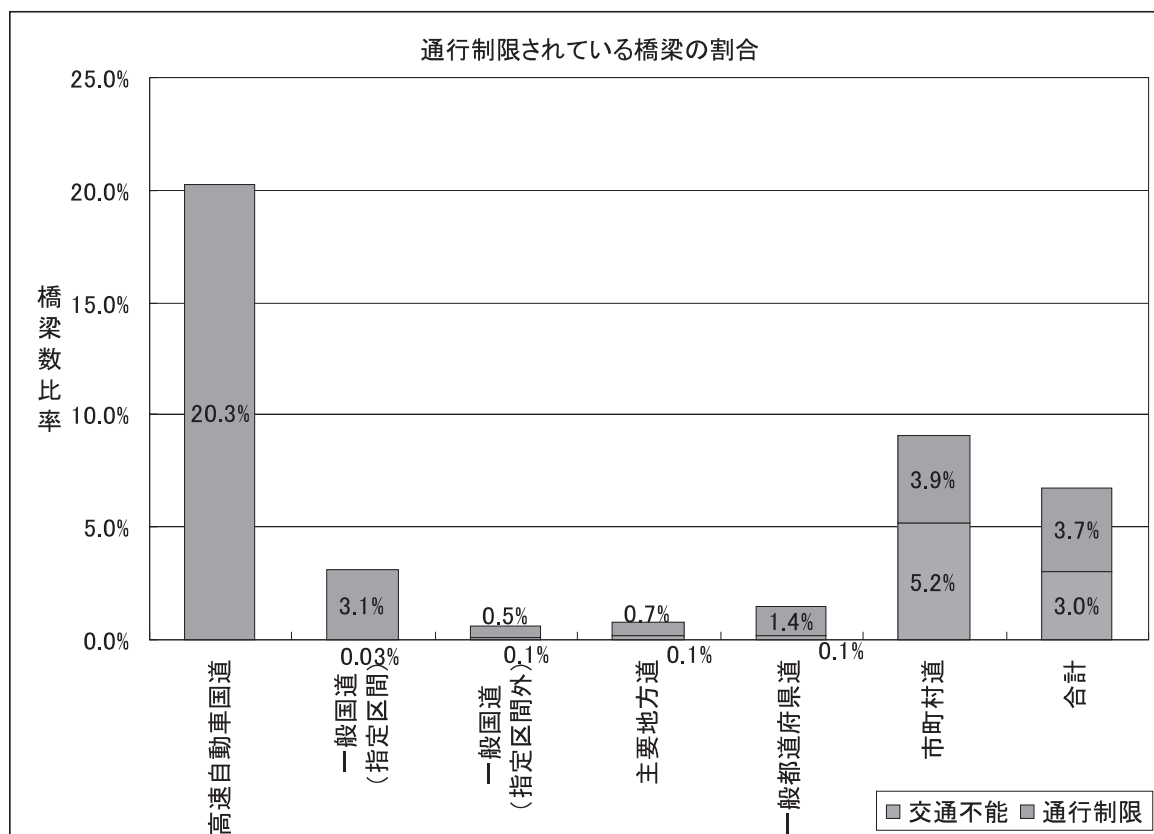
2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合にはそれぞれを1橋として集計。

3. 対象は一般国道、都道府県の鋼橋、コンクリート橋、PC橋、鋼とRC又はPCとの混合橋(道路公社、高速道路株式会社が管理する橋梁は除く)とする。

4. 建設年が1920年以前または不明の橋梁は、表から除外。



(10) 通行制限されている橋梁



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2010」表40-2

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方を集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 通行制限は、道路法第47条※の規定により通行荷重等の制限を設けているもの。

※道路法第47条第3項

道路管理者は、道路の構造を保全し、又は交通の危険を防止するため必要があると認めるときは、トンネル、橋、高架の道路その他これらに類する構造の道路について、車両でその重量又は高さが構造計算その他の計算又は試験によって安全であると認められる限度をこえるものの通行を禁止し、又は制限することができる。

通行制限されている橋梁(道路種別 別)

(単位:箇所)

道路種別	箇所数	交通不能		通行制限		安全	
		箇所数	率	箇所数	率	箇所数	率
高速自動車国道	6,813	0	0.0	1,380	20.3	5,433	79.7
一般国道	25,129	14	0.1	432	1.7	24,683	98.2
指定区間	11,902	4	0.0	367	3.1	11,531	96.9
指定区間外	13,227	10	0.1	65	0.5	13,152	99.4
都道府県道	33,730	47	0.1	344	1.0	33,339	98.8
主要地方道	16,966	24	0.1	115	0.7	16,827	99.2
一般都道府県道	16,764	23	0.1	229	1.4	16,512	98.5
市町村道	89,487	4,616	5.2	3,516	3.9	81,355	90.9
一般道路計	148,346	4,677	3.2	4,292	2.9	139,377	94.0
合計	155,159	4,677	3.0	5,672	3.7	144,810	93.3

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2010」表40-2

(注) 1. 橋梁は15m以上の道路橋対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

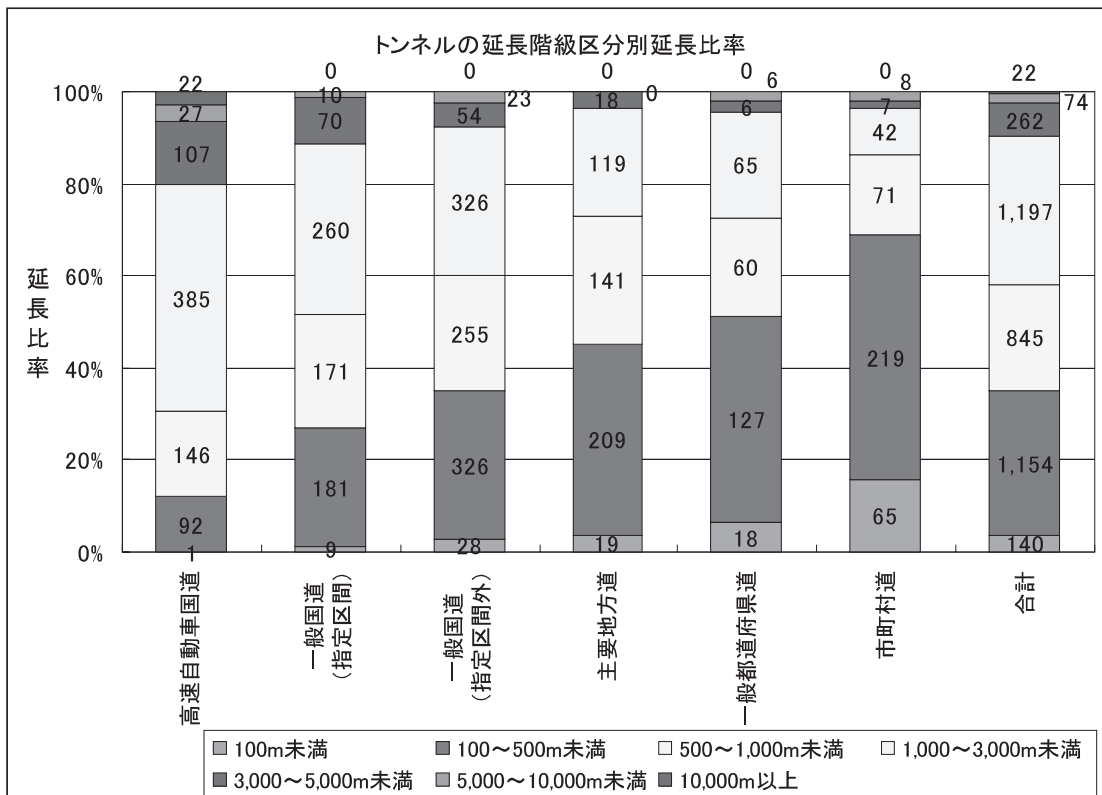
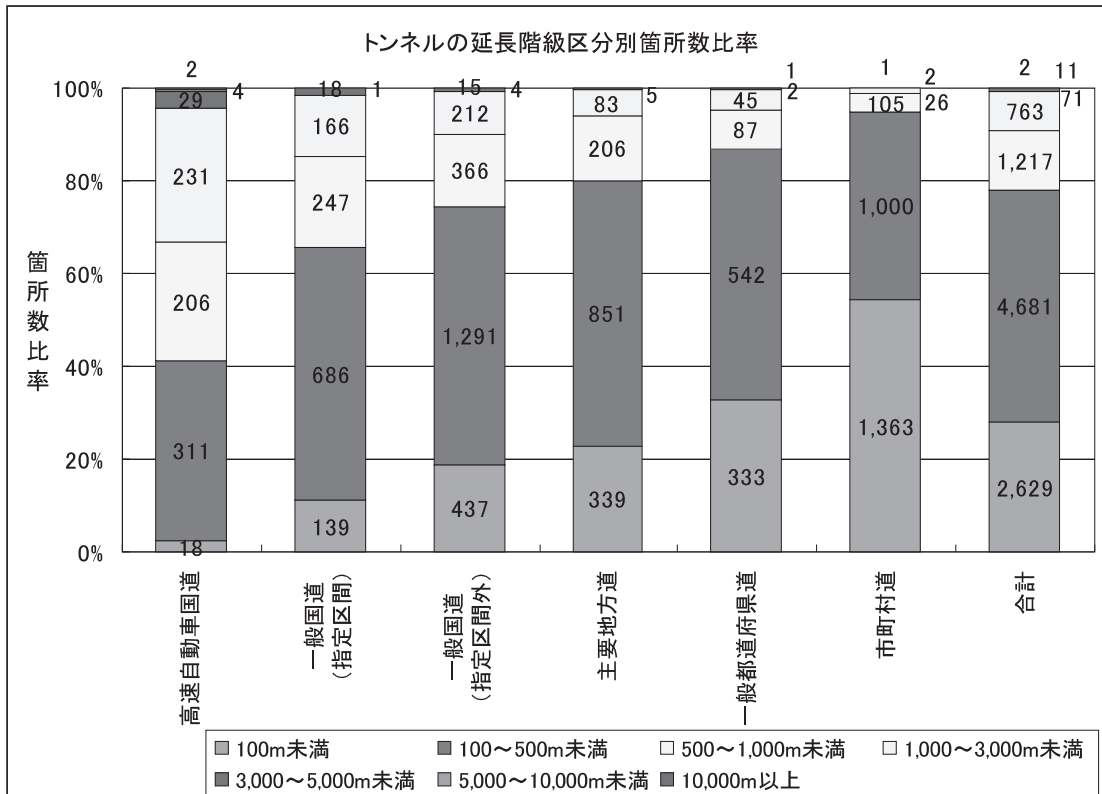
4. 通行制限は、道路法第47条※の規定により通行荷重等の制限を設けているもの。

※道路法第47条第3項

道路管理者は、道路の構造を保全し、又は交通の危険を防止するため必要があると認めるときは、トンネル、橋、高架の道路その他これらに類する構造の道路について、車両でその重量又は高さが構造計算その他の計算又は試験によって安全であると認められる限度をこえるものの通行を禁止し、又は制限することができる。

(11) トンネルの延長階級区分別箇所数比率・延長比率

① トンネルの延長階級区分別箇所数比率・延長比率（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2010」表74-1

(注) トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計(長い方のみを集計)。

トンネルの延長階級区分別箇所数(道路種別別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 橋梁数	100m 未満	100～500m未 満	500～1,000m 未満	1,000～ 3,000m未満	3,000～ 5,000m未満	5,000～ 10,000m未満	10,000m 以上
		箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率
高速自動車国道	801	18 2.2	311 38.8	206 25.7	231 28.8	29 3.6	4 0.5	2 0.2
一般国道	3,582	576 16.1	1,977 55.2	613 17.1	378 10.6	33 0.9	5 0.1	0 0.0
指定区間	1,257	139 11.1	686 54.6	247 19.6	166 13.2	18 1.4	1 0.1	0 0.0
指定区間外	2,325	437 18.8	1,291 55.5	366 15.7	212 9.1	15 0.6	4 0.2	0 0.0
都道府県道	2,494	672 26.9	1,393 55.9	293 11.7	128 5.1	7 0.3	1 0.0	0 0.0
主要地方道	1,484	339 22.8	851 57.3	206 13.9	83 5.6	5 0.3	0 0.0	0 0.0
一般都道府県道	1,010	333 33.0	542 53.7	87 8.6	45 4.5	2 0.2	1 0.1	0 0.0
市町村道	2,497	1,363 54.6	1,000 40.0	105 4.2	26 1.0	2 0.1	1 0.0	0 0.0
一般道路計	8,573	2,611 30.5	4,370 51.0	1,011 11.8	532 6.2	42 0.5	7 0.1	0 0.0
合計	9,374	2,629 28.0	4,681 49.9	1,217 13.0	763 8.1	71 0.8	11 0.1	2 0.0

トンネルの延長階級区分別延長(道路種別別)

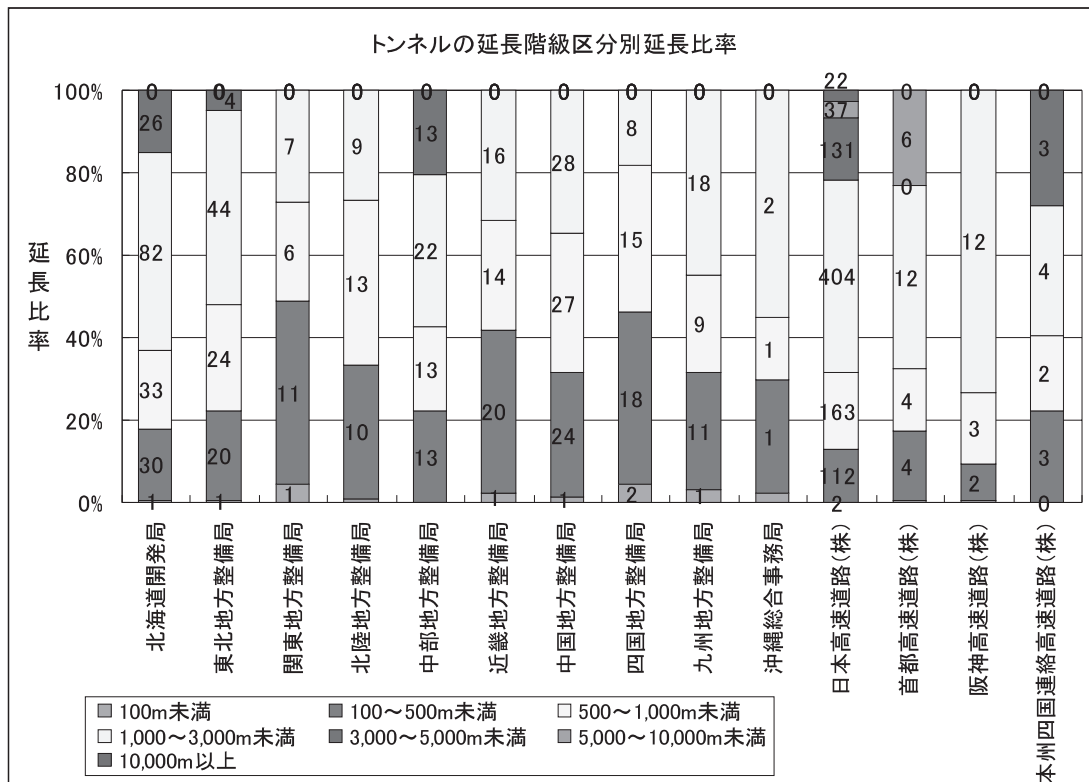
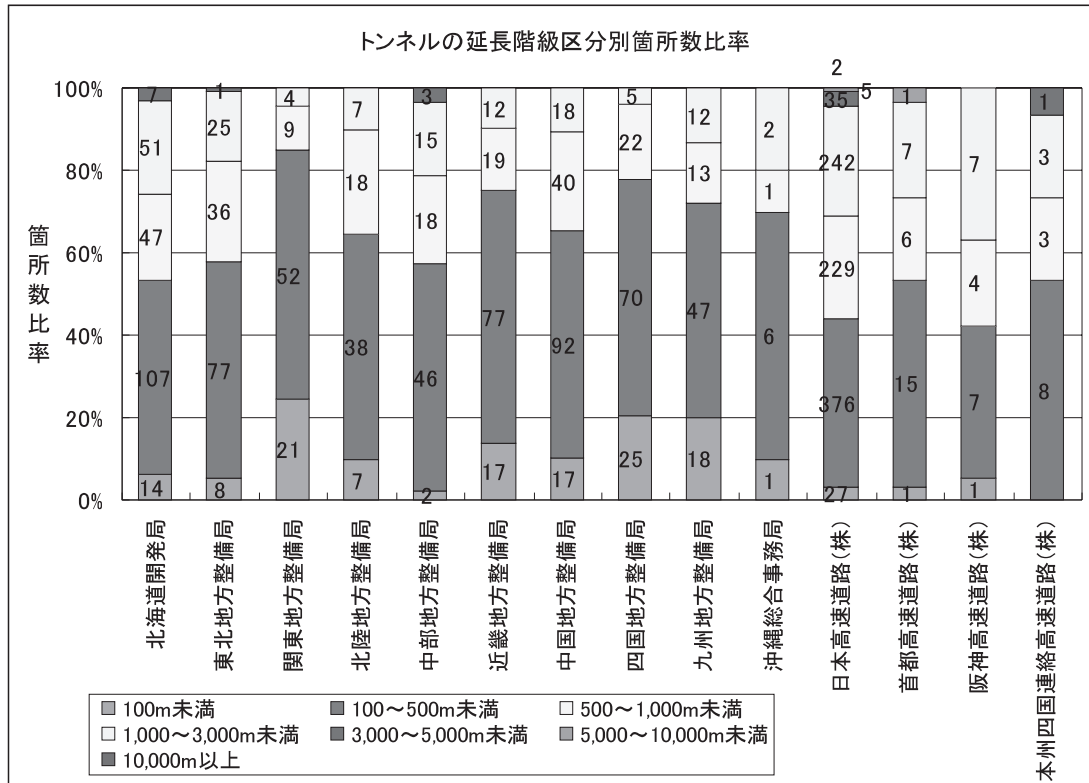
(単位:km、%)

道路種別	合計 延長	100m 未満	100～500m未 満	500～1,000m 未満	1,000～ 3,000m未満	3,000～ 5,000m未満	5,000～ 10,000m未満	10,000m 以上
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
高速自動車国道	779.9	1.2 0.2	92.2 11.8	146.1 18.7	384.5 49.3	106.9 13.7	27.2 3.5	21.8 2.8
一般国道	1712.3	36.8 2.2	507.1 29.6	426.3 24.9	585.4 34.2	124.1 7.2	32.6 1.9	0.0 0.0
指定区間	701.0	9.1 1.3	181.3 25.9	171.3 24.4	259.8 37.1	69.9 10.0	9.5 1.4	0.0 0.0
指定区間外	1011.4	27.7 2.7	325.7 32.2	255.0 25.2	325.6 32.2	54.2 5.4	23.1 2.3	0.0 0.0
都道府県道	788.5	37.1 4.7	335.6 42.6	201.1 25.5	184.4 23.4	24.4 3.1	6.0 0.8	0.0 0.0
主要地方道	506.5	19.2 3.8	209.0 41.3	140.9 27.8	119.4 23.6	17.9 3.5	0.0 0.0	0.0 0.0
一般都道府県道	282.0	17.9 6.3	126.6 44.9	60.1 21.3	64.9 23.0	6.5 2.3	6.0 2.1	0.0 0.0
市町村道	412.1	65.1 15.8	218.7 53.1	71.1 17.2	42.3 10.3	6.9 1.7	8.1 2.0	0.0 0.0
一般道路計	2913.0	139.0 4.8	1061.4 36.4	698.5 24.0	812.1 27.9	155.4 5.3	46.6 1.6	0.0 0.0
合計	3692.9	140.2 3.8	1153.6 31.2	844.6 22.9	1196.6 32.4	262.3 7.1	73.8 2.0	21.8 0.6

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2010」表74-1

(注)トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計(長い方のみを集計)。

② トンネルの延長階級区分別箇所数比率・延長比率（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第6号様式 トンネル (H21.4.1時点)」

- (注) 1. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。  
 2. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

トンネルの延長階級区分別箇所数(管理機関別)

(単位:橋、%)

道路種別	合計 箇所数	100m 未満	100～500m未 満	500～1,000m 未満	1,000～ 3,000m未満	3,000～ 5,000m未満	5,000～ 10,000m未満	10,000m 以上
		箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率	箇所数 比率
北海道開発局	226	14 6.2	107 47.3	47 20.8	51 22.6	7 3.1	0 0.0	0 0.0
東北地方整備局	147	8 5.4	77 52.4	36 24.5	25 17.0	1 0.7	0 0.0	0 0.0
関東地方整備局	86	21 24.4	52 60.5	9 10.5	4 4.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0
北陸地方整備局	70	7 10.0	38 54.3	18 25.7	7 10.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中部地方整備局	84	2 2.4	46 54.8	18 21.4	15 17.9	3 3.6	0 0.0	0 0.0
近畿地方整備局	125	17 13.6	77 61.6	19 15.2	12 9.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中国地方整備局	167	17 10.2	92 55.1	40 24.0	18 10.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0
四国地方整備局	122	25 20.5	70 57.4	22 18.0	5 4.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0
九州地方整備局	90	18 20.0	47 52.2	13 14.4	12 13.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0
沖縄総合事務局	10	1 10.0	6 60.0	1 10.0	2 20.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
日本高速道路(株)	916	27 2.9	376 41.0	229 25.0	242 26.4	35 3.8	5 0.5	2 0.2
首都高速道路(株)	30	1 3.3	15 50.0	6 20.0	7 23.3	0 0.0	1 3.3	0 0.0
阪神高速道路(株)	19	1 5.3	7 36.8	4 21.1	7 36.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	15	0 0.0	8 53.3	3 20.0	3 20.0	1 6.7	0 0.0	0 0.0
合計	2,107	159 7.5	1,018 48.3	465 22.1	410 19.5	47 2.2	6 0.3	2 0.1

トンネルの延長階級区分別延長(管理機関別)

(単位:km、%)

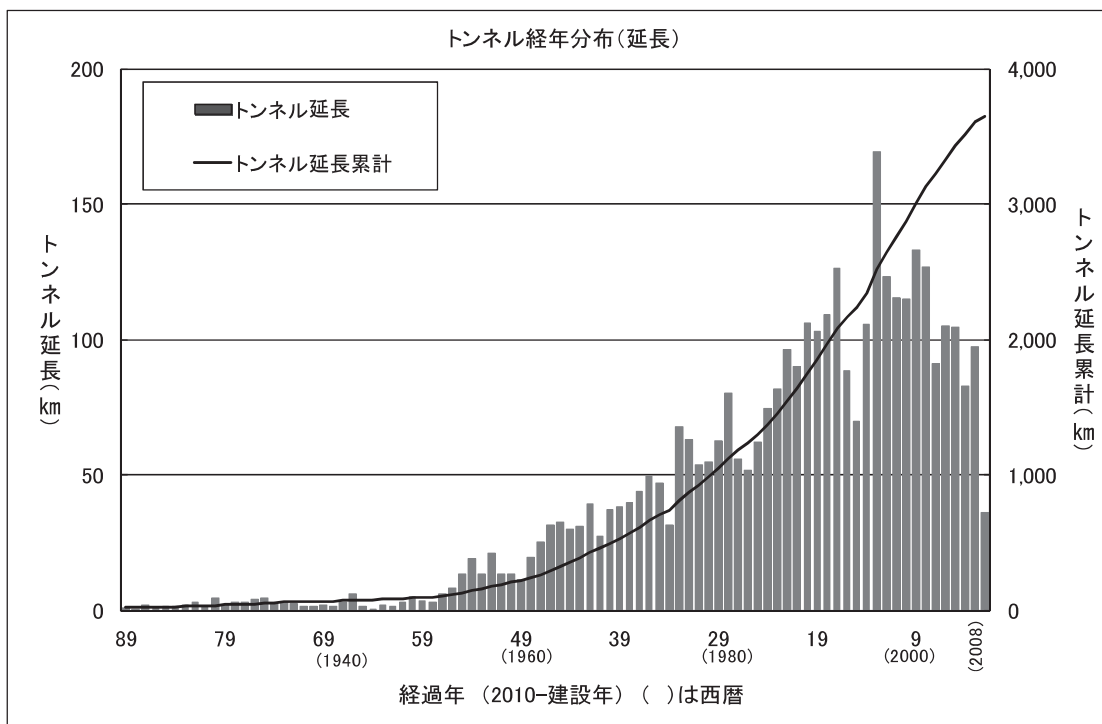
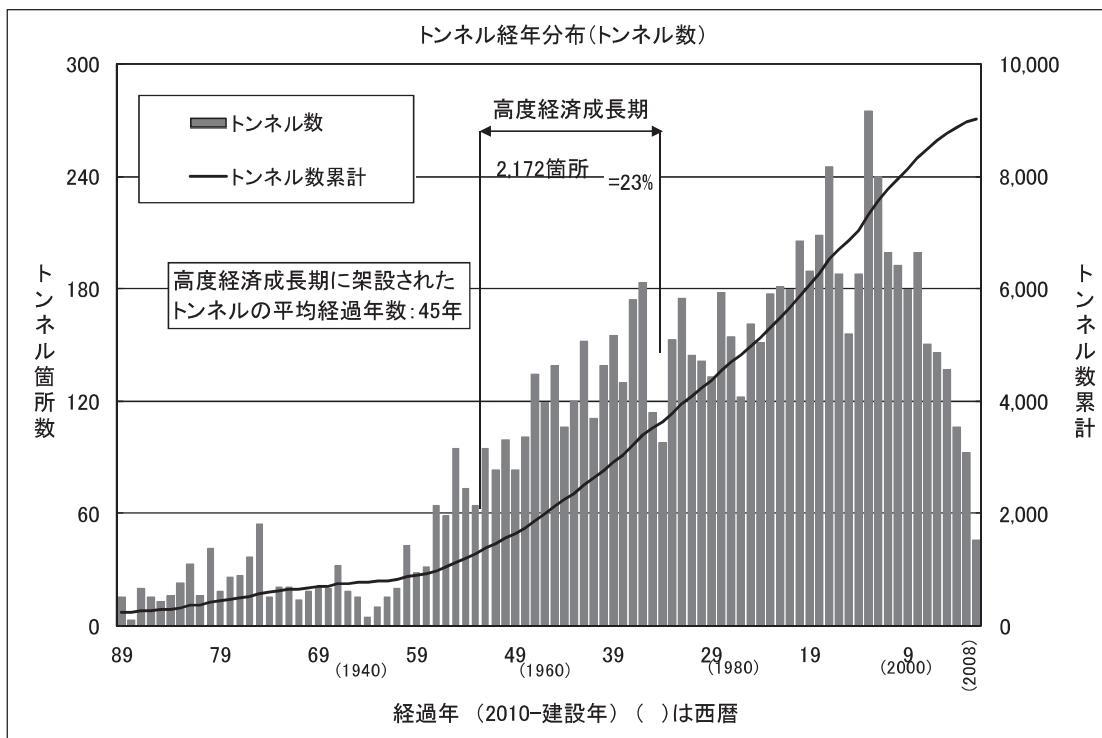
道路種別	合計 延長	100m 未満	100～500m未 満	500～1,000m 未満	1,000～ 3,000m未満	3,000～ 5,000m未満	5,000～ 10,000m未満	10,000m 以上
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
北海道開発局	172.2	0.9 0.5	30.0 17.4	32.9 19.1	82.4 47.9	25.9 15.1	0.0 0.0	0.0 0.0
東北地方整備局	93.1	0.6 0.7	19.9 21.4	24.2 26.0	43.9 47.1	4.5 4.8	0.0 0.0	0.0 0.0
関東地方整備局	25.2	1.1 4.4	11.2 44.3	6.1 24.3	6.8 27.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
北陸地方整備局	32.2	0.3 1.0	10.4 32.3	12.9 40.1	8.5 26.5	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
中部地方整備局	60.6	0.1 0.2	13.2 21.9	12.6 20.7	22.2 36.6	12.5 20.7	0.0 0.0	0.0 0.0
近畿地方整備局	51.6	1.1 2.2	20.5 39.7	13.7 26.5	16.3 31.5	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
中国地方整備局	79.7	1.2 1.5	23.8 29.8	27.0 33.9	27.7 34.7	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
四国地方整備局	42.1	1.8 4.3	17.7 42.0	14.9 35.4	7.7 18.3	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
九州地方整備局	39.1	1.2 3.1	11.1 28.4	9.2 23.5	17.6 45.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
沖縄総合事務局	3.8	0.1 2.2	1.0 27.7	0.6 14.8	2.1 55.3	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
日本高速道路(株)	869.4	1.7 0.2	111.6 12.8	162.9 18.7	404.1 46.5	130.6 15.0	36.7 4.2	21.8 2.5
首都高速道路(株)	25.9	0.1 0.4	4.4 16.9	4.0 15.3	11.5 44.5	0.0 0.0	6.0 22.9	0.0 0.0
阪神高速道路(株)	16.5	0.1 0.5	1.5 9.1	2.8 17.0	12.1 73.4	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	11.8	0.0 0.0	2.6 22.1	2.2 18.2	3.8 31.8	3.3 27.8	0.0 0.0	0.0 0.0
合計	1,523.4	10.4 0.7	279.0 18.3	326.0 21.4	666.8 43.8	176.8 11.6	42.7 2.8	21.8 1.4

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第6号様式 トンネル(H21.4.1時点)」

- (注) 1. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計(長い方のみを集計)。  
2. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

(12) トンネルの経年分布

① トンネルの経年分布（全種別）



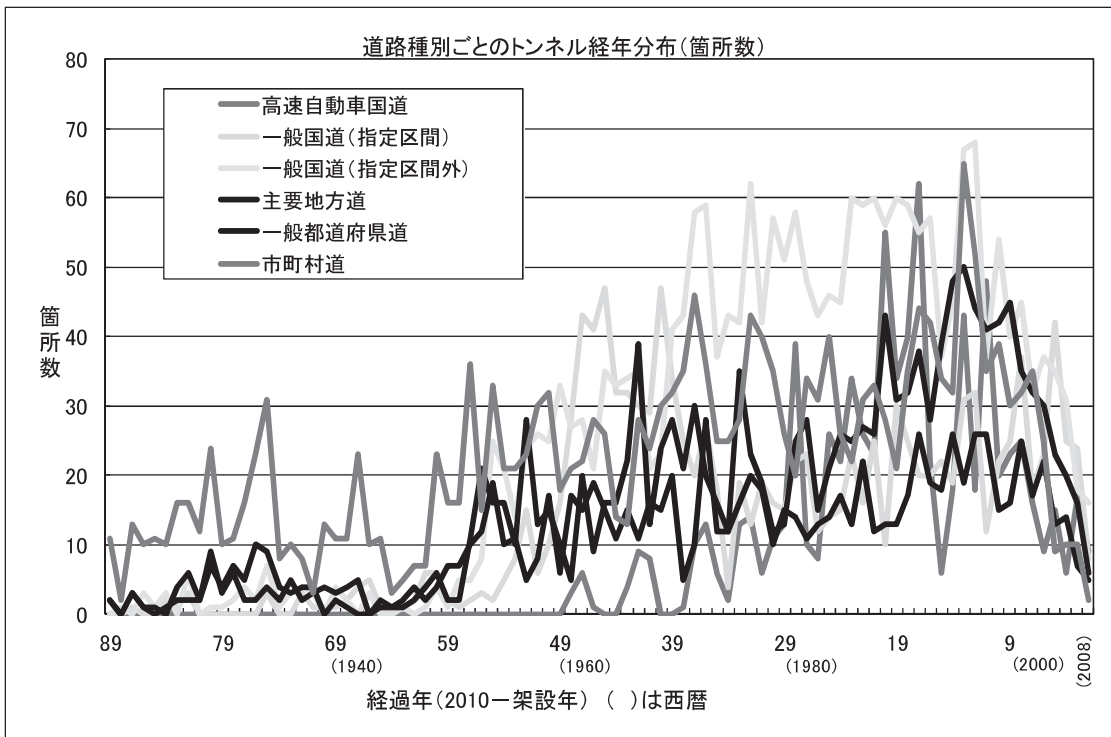
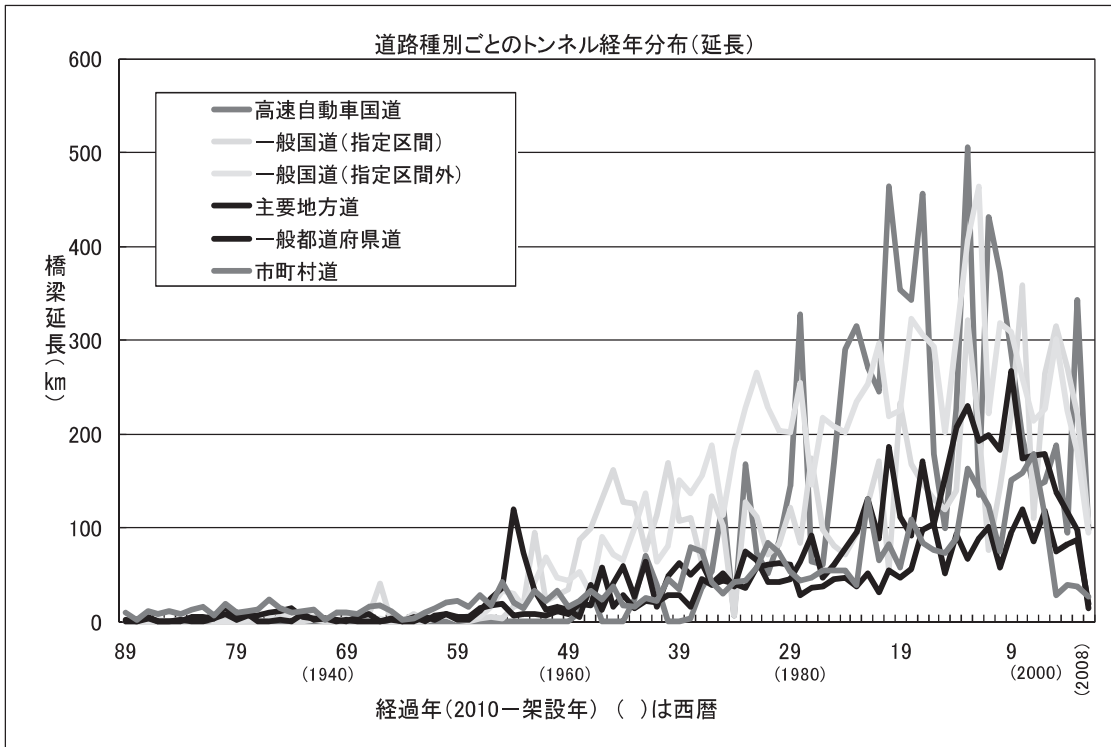
出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第6号様式 トンネル（H21.4.1時点）」

- (注) 1. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。
- 2. 建設年が不明のトンネルはグラフからは除外（延長33km、352箇所）。
- 3. 建設年が1920年以前のトンネルはグラフからは除外（延長21km、224箇所）。
- 4. 建設年が2009年のトンネルはグラフからは除外（延長12km、15箇所、データがH21.4.1時点のデータであり、2009年の情報が不完全であるため）。
- 5. 高度経済成長期：1955年～1973年

(空 白)



② トンネルの経年分布（道路種別別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第6号様式 トンネル (H21.4.1時点)」

- (注) 1. トンネルが1箇所において上下線等、分離して設けられている場合には1トンネルとして集計（長い方のみを集計）。  
 2. 建設年が不明のトンネルはグラフからは除外（延長33km、352箇所）。  
 3. 建設年が1920年以前のトンネルはグラフからは除外（延長21km、224箇所）。  
 4. 建設年が2009年のトンネルはグラフからは除外（延長12km、15箇所、データがH21.4.1時点のデータであり、2009年の情報が不完全であるため）。

