

## 目 次

1. 序論	1
2. フルコンテナ船の動静分析	3
2.1 分析手法	3
2.2 フルコンテナ船の船型分析	3
2.3 国別寄港実績の分析	6
2.4 航路別国別寄港実績の分析	8
2.5 港湾別寄港実績の分析	12
2.6 航路別港湾別寄港実績の分析	16
3. コンテナ貨物流動の概況分析	18
3.1 コンテナ貨物量のカウント方法	18
3.2 港湾コンテナ取扱量	18
3.3 港湾における外貿コンテナ輸送能力	19
3.4 外貿実入コンテナ総流動量の推計	20
4. アメリカー東アジア間の輸送経路分析	23
4.1 分析手法	23
4.2 国別輸送経路分析	24
4.3 港湾別輸送経路分析	28
4.4 我が国港湾におけるトランシップコンテナ流動の推計	30
5. 港湾の広域連携がコンテナ船の寄港動向に与えた影響の分析	32
5.1 港湾における広域連携の概要	32
5.2 複数港連続寄港動向の分析	32
5.3 入出港費用削減効果の試算	35
5.4 陸上輸送費用削減効果の試算	39
5.5 考察	41
6. 結論	42
謝辞	43
参考文献	43
付録	45