

世界のコンテナ船動静及びコンテナ貨物流動分析(2011)

瀬間基広*・赤倉康寛**

要 旨

本資料は、全世界のフルコンテナ船の動静及びコンテナ貨物流動について、最新のデータの整理を行うと共に、我が国を取り巻く状況変化についての分析を行い、もって、国際海上コンテナ輸送に関する我が国の港湾政策の企画・立案に資することを目的としたものである。

具体的には、船舶動静については、Lloyd's データを用い、船舶諸元や寄港実績に関する分析を実施した。コンテナ貨物流動については、各国公式統計による港湾コンテナ取扱量と Lloyd's データによるコンテナ輸送能力をもって世界の地域間・国間総流動を推計するとともに、アメリカー東アジア間のコンテナ輸送については、PIERS データを用い、輸送経路に関する分析を行った。さらに、Lloyd's データを用い、港湾の広域連携がコンテナ船の寄港動向に与えた影響を分析した。

キーワード：コンテナ，Lloyd's，PIERS，TEU，大型化，広域連携

* 港湾研究部 港湾計画研究室研究員

** 港湾研究部 港湾計画研究室長

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5027 Fax：046-844-5027 e-mail: sema-m852a@ysk.nilim.go.jp

Analysis on World Container Ship Movement and Containerized Cargo Flow (2011)

Motohiro SEMA*
Yasuhiro AKAKURA**

Synopsis

This paper shows the result of arranged data of world container ship movement and containerized cargo flow, and analyses the state of affairs around Japan. This paper also aimed to contribute the policy decision that related to international containerized cargo at Japanese port and harbor.

At first, the analysis concerning the full-container ship movement was done by using Lloyd's data. Secondly, world containerized cargo flow was calculated by making the linkage between containerized cargo throughput at port and container carrying capacity. And, the analysis concerning the shipment route of containerized cargo between USA and East Asian countries was done by using PIERS data. Furthermore, the analysis of impact by the cooperation between ports on container ship calling was done by using Lloyd's data.

Key Words: Containerized Cargo, Lloyd's, PIERS, TEU, Enlargement, Cooperation Between Ports

* Research Engineer of Port Planning Division, Port and Harbor Department
** Head of Port Planning Division, Port and Harbor Department
3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan
Phone : +81-46-844-5027 Fax : +81-46-844-5027 e-mail:sema-m852a@ysk.nilim.go.jp