

遊覧船の事業活動，運航状況，利用者意識の現状分析 および地域資源の可能性

森本剣太郎*

要 旨

余暇活動は時代と共に変化するが，沿岸・海洋をフィールドとする個々の余暇活動は縮小傾向にある。本研究では，遊覧船による地域活性化を最終目的として，現状の内航旅客不定期航路の現状を整理し，運航状況や船体特性などについて明らかにする。また現地踏査やアンケート調査により，遊覧船の現地知見や印象についても解析し，地域活性化に向けた一考察を述べる。

以下に，本研究の主要な結果を記す。

- ① 旅客不定期航路の近況動向は，輸送人員は横ばいであるが事業者数と航路数は増加傾向にある。
- ② 遊覧船の事業者の約4割は当該地で遊覧船運航のみに従事しており，そのうち半数は小規模経営であった。
- ③ 松島の遊覧船は，事業者主体によって客層が異なっていた。
- ④ 人々が遊覧船に抱く印象評価は低い傾向にある。
- ⑤ 遊覧船を利用した地域活性化策について提案した。

キーワード：旅客不定期航路，遊覧船，地域資源，地域活性

*沿岸海洋研究部沿岸域システム研究室 研究官
〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所
電話：0468-44-5025 Fax：0468-44-5074 e-mail: morimoto-k92y2@ysk.nilim.go.jp

Analysis of Current Sightseeing Boats of Active Conduct, Navigation Situation, User Consideration and Possibility of Regional Resources

Kentaro MORIMOTO*

Synopsis

It has been pointed out that the relation with the sea at an individual level is weaker than before and the leisure activity with the change over time in Japan. The aim of this study is to examine of the trends of domestic passenger tramper, the navigation situation and grape to the characteristics of vessel. Thus, we made the filed survey and questionnaire to get the expert knowledge and the consciousness about the passenger tramper.

. The following results were achieved.

- 1) We identified the current passenger tramper and analyzed on the trends of the passengers carried.
- 2) We examined the navigation situation of the passenger tramper and the characteristic of the vessel.
- 3) It seems as though every steamship lines have its own different ways of its customers at Matsushima Bay
- 4) The evaluation for the sightseeing ship not has much of a presence.
- 5) We gave it our consideration in the local revitalization by using sightseeing boat.

Key Words : Passenger Tramper, Sightseeing Boat, Local and Regional Resource, Local Revitalization

* Researcher of Coastal Zone System Division, Coastal and Marine Department
3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan
Phone : +81-468-44-5025 Fax : +81-468-44-5074 e-mail:morimoto-k92y2@ysk.nilim.go.jp