

国内航空の運賃に関する分析

丹生清輝*

要 旨

国内航空運賃が2000年2月から事前届出制となり自由化されて以降、普通運賃や往復割引運賃以外に、非常に多種多様な券種が各航空会社から販売されている。しかし、その券種別の販売シェア（利用旅客の構成率）については十分なデータがなかったため、これまでの航空旅客需要予測では、普通運賃を用いざるをえなかった。

しかし、2003年以降、航空旅客動態調査によるデータが蓄積されてきたことから、本研究では、同調査による利用券種データと航空輸送統計年報の旅客数データとを用いて、路線別の平均運賃と実勢運賃低減率を求め、路線特性との関係分析や検証を行った。さらに、実勢運賃低減率を設定する一つの試みとして路線を特別に4分類し、時系列的な安定性等を検証した。

キーワード：国内航空運賃，平均運賃，実勢運賃低減率，航空需要予測

* 空港研究部 空港計画研究室長

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5032 Fax：046-844-5080 E-mail：tansei-k92y2@ysk.nilim.go.jp

Analysis of the Domestic Airfares in Japan

Kiyoteru TANSEI*

Synopsis

After the liberalization of the domestic airline fares in Japan on February 2000, airlines provide many different types of fares as well as normal fare or round-trip fare. Nevertheless only normal fare has been used for aviation passenger demand forecasting due to lack of the market share data in tickets.

But from 2003, domestic air passenger movement surveys data has been accumulated. Then, in this research, I estimated average airfare of each route and real airfare reduction rate by using the market share data in tickets from the surveys and air passenger movement data, and analyzed relationship between real airfare reduction rate and characteristic of route. Then I classified the routes into four groups according to characteristic of routes as a trial of assuming the real airfare reduction rates, and inspected the time series stability.

Key Words: domestic airfare, average airfare, real airfare reduction rate, aviation demand forecasting

* Head of Airport Planning Division, Airport Department

National Institute for Land and Infrastructure Management, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Japan
Nagase 3-1-1, Yokosuka, 239-0826 Japan

Phone : +81-46-844-5032 Fax : +81-46-844-5080 E-mail : tansei-k92y2@ysk.nilim.go.jp