

空港舗装のPCN算出方法の改定に関する検討

坪川将丈*・伊藤謙作**・水上純一***・齊藤泰****

要 旨

国土交通省航空局が公示している航空路誌（AIP：Aeronautical Information Publication）には、舗装の強度を表す指標としてPCN（Pavement Classification Number）が記載されている。我が国では、このPCNは国土交通省航空局で編纂している「舗装強度の公示方法について」に基づいて算出されているが、いくつかの課題がある。また、2008年7月から施行された「空港舗装設計要領」では、空港舗装の構造設計法が改定されていることから、この改定内容を踏まえてPCN算出方法を改定する必要がある。以上の背景から、現行のPCN算出方法の課題及び新しいPCN算出方法を整理した。

キーワード：PCN，ACN，ICAO，空港アスファルト舗装，空港コンクリート舗装

* 空港研究部 主任研究官

** 東京航空局東京空港事務所施設部 主幹施設運用管理官（前 航空局空港部技術企画課 技術管理係長）

*** 空港研究部 空港施設研究室長

**** 空港研究部空港施設研究室 研究官

Revised PCN Calculation Method for Airport Pavement in Japan

Yukitomo TSUBOKAWA^{*}, Kensaku ITO^{**},
Junichi MIZUKAMI^{***} and Yutaka SAITOU

Synopsis

PCN (Pavement Classification Index) is widely used to express the strength of airport pavements in the world. However, a calculation method of PCN in Japan has several problems. Furthermore, airport pavement design manual in Japan was revised in July 2008. For these reasons, new calculation method of PCN is proposed in this report.

Key Words: PCN, ACN, ICAO, airport asphalt pavement, airport concrete pavement

^{*} Senior Researcher, Airport Department

^{**} Senior Facilities Operation Officer, Facilities Department, Tokyo International Airport Office,
Tokyo Regional Civil Aviation Bureau

(Former Chief Official, Engineering Planning Division, Airport Department, Civil Aviation Bureau)

^{***} Head, Airport Facilities Division, Airport Department

^{****} Researcher, Airport Facilities Division, Airport Department