

1. はじめに

我が国を含めて、高度経済成長において天然資源を持たない国々は輸出の促進をテコにした開発戦略、すなわち「輸出主導型」の戦略を採ってきたといわれている。資源のない国が他の国々よりも急速なテンポで伸びるためには、成長テンポにある程度比例した原材料輸入・資源輸入が必要になり、その原材料輸入のテンポは、他の一般先進諸国の成長テンポより高くなくては、キャッチ・アップできない。よって、相対的に高い伸びの原材料輸入を支える外貨を獲得するためには、長期的にも輸出の成長率が高くならなければならない。このような理由から資源のない国が先進国に追いつく方向として、輸出主導型の開発戦略を重視せざるを得ず、戦前・戦後を通じて我が国は輸出主導型の成長過程を辿っている（篠原，1996b）。

現在、人口減少社会を迎える我が国においては、それに対する経済政策として供給力制約と需要不足の両面から対応する必要があるが、需要縮小に対する積極的な需要引き上げ策としては外国人観光客の誘客、国際連携による投資誘致、輸出の拡大、新規需要の創出などがいわれている。とりわけ、我が国が世界の経済大国にまで発展したのはモノづくりによってであり、それを支えたのは輸入した天然資源を元にして世界最高の品質を有する製品を生産し、輸出する「貿易立国」（あるいは「モノづくり立国」）という理念である。今後人口減少で国内需要が落ち込み、さらに製造業の国際競争力が低下すれば国力は急速に衰え、それを防ぐためには製造業の国際競争力を高め、その輸出を維持することが必要である（額賀，2005）。

このように、天然資源を持たない我が国において、必要な資源輸入を支えつつ高い経済水準を維持していくためには、輸出主導型の経済成長モデルは重要な戦略となる。これに対応した我が国の港湾整備政策として、1967年からの京浜地区及び阪神地区における外貿埠頭公社及び埠頭公社による国際海上コンテナターミナルの整備・運営が挙げられ、急速に増大する米欧への製品輸出をこれらのコンテナターミナルがほとんど滞船もなく可能にした。近年の国際コンテナ港湾の整備は公社方式に加えて、国・港湾管理者による公共方式などによっても進められており、このことは全国の主要な港湾及びその港勢圏への民間投資の誘発を含む広範な投資、さらには国際貿易の振興に結びついていると考えられる。港湾と我が国経済とはこれまで相互に連携してきており、高付加価値製品の拡大などの経済展開において、コンテナ貨物の効率的な輸出は単純な輸送費（サービス・リンク・コスト）の一部節約に留まらず、構造的で大規模な生産額や所得を生み出す基礎を形成する。

また、土井（2003）によれば、これら港湾の港勢圏は当該港湾までのコンテナ貨物の二次輸送の形態に関わらず、いずれも広く地域経済として定義され、どの場合にも地域経済と港湾との関わりが極めて重要で、地域がどのような生産・輸出などの地域経済構造をしているか、その地域経済と港湾とがどのような港湾物流構造で結ばれているのかのしっかりとされた地域経済・港湾物流構造の分析が不可欠である。

ところで、稲村（1985）は港湾依存産業などに生じる付加価値を各物流断面において捉え、この港湾帰属分を経済効果として計測する手法について理論開発、モデル開発及びその実証分析を行っている。また、尾関・須貝（1999）は大豆の生産と輸出がブラジル経済の発展において果たす役割を、産業連関表から数量的に分析しており、山田・朝日（1999）は企業の海外進出による三重県経済に与える影響を、三重県内外2地域間産業連関表を用いて、県内だけではなく全国的な波及効果を明示的に取り入れて分析している。

こうした先行研究を踏まえ、本分析では、主要17港湾における2008年の海上コンテナ貨物の輸出による経済波及効果、すなわち生産誘発額、粗付加価値（GRP）誘発額及び輸入誘発額について、47都道府県間産業連関表を用いた産業連関モデルによって国民経済としての総額だけではなく地域への帰着先を含めて推計し、社会的共通資本としての国際コンテナ港湾の整備の今後の政策検討に資する基礎情報の提供を行う。

以下、2. において基本データとして地域間産業連関分析を行うために使用した地域間産業連関表の概説並びに経済波及効果の地域間産業連関分析の分析方法、産業部門分類及び産業連関モデルについて説明し、3. 及び4. で経済波及効果の推計結果及びその考察を述べる。

2. 経済波及効果の地域間産業連関分析

2.1 地域間産業連関表の概説

経済産業省等は、昭和35年以来5年毎に全国を9地域に分割した地域内産業連関表（以下、「地域内表」という）を作成してきたが、さらにこれら地域内表を連結した地域間産業連関表（以下、「地域間表」という）についても作成・公表してきている（ただし、平成12年地域間表は個人作成の試算）。このように地域産業連関表には、地域内表と地域間表の2種類の表があるが、地域内表は特定の地域における一定期間の財・サービスの取引を記述したものであり、この表を利用した分析では、当該地域内における取引関係に限定される。

これに対して、地域間表は同時に複数の地域を対象とした表であり、当該地域だけではなく地域相互間の財・サービスの取引関係を記述したものである。具体的には、地域内表では、国内他地域へ供給した財・サービスは「移出」として各財・サービス毎の総額が表示されているのみであるが、地域間表では、各地域で生産された財・サービスが、“どの地域のどのような産業または最終需要でどれだけ消費されたか”が表示されている。

この地域間表を利用することにより、地域間の産業別交易構造などが明らかになるだけでなく、地域内表では分析することができなかった地域間の相互依存関係を通じた各種の地域間波及効果分析を行うことが可能である。例えば、いま仮にある特定の地域（例えば北海道）で設備投資が行われたとすると、地域内表による分析では、その設備投資に必要な財のうち北海道内から調達（道内生産）された部分についてのみ道内生産波及効果が計測されるに過ぎない。この設備投資に必要な財の相当部分が道外からの移入によると、道内にさほど大きな生産波及をもたらしにくいことになる。ところが、北海道が移入した投資財を生産する側（例えば関東等）では、その投資財のために原材料が必要で、その原材料の大部分を北海道を含めた各地域から購入するかもしれない。その結果、北海道はもちろん他の地域にも関東向けに新たな原材料移出需要が発生する。

このように、北海道で発生した投資需要に対して、道内から投資財が調達されなかったとしても、道内はもとより各地域の生産を誘発し、それがまた北海道の生産を誘発するといった具合に次々に波及していく。このような地域間波及の結果（地域間のフィードバック効果）を織り込んだ分析は、地域間表の利用によって初めて可能となる。

交通網が発達した現代の経済活動は各地域間で密接に結びついており、特定の地域内だけで完結する取引は極めて少ない。このような地域間の取引関係を明示的に捉え、各種政策分析や産業構造分析に利用可能なツールとして地域間産業連関表がある。地域の範囲や分割の仕方によって様々な地域間産業連関表が研究者や各機関により作成されてきたが、全国を対象に47都道府県に分割した47都道府県間産業連関表（平成7年表及び平成12年表）が石川・宮城により作成されている（宮城ほか、2003）。港湾の場合は、港湾管理者として都道府県などが整備・運営を行っており、都道府県レベルでの分析は有効となる。47都道府県間産業連関表のイメージを図-2.1に示す。

また、地震による経済的被害の都道府県間波及の分析など、47都道府県間産業連関表の利用用途は非常に広い。最終製品と部品等のサプライチェーン（供給連鎖）の事例として、2007年7月16日に発生した新潟県中越沖地震による

	北海道		青森		...		沖縄		最終需要	生産額
	農業	林業	農業	林業			農業	林業	北海道...	
北海道	農業 林業									
青森		農業 林業								
...										
沖縄							農業 林業			
粗付加価値										
生産額										

図-2.1 47 都道府県間産業連関表のイメージ

被害が挙げられる。当地震で特に揺れの強かった柏崎市にある自動車部品メーカー「リケン」の2工場とその関係会社9社、仕入れなど取引先の協力会社約40社の生産設備が被災し、自動車製造に必須のエンジン部品であるピストンリングの生産停止によって、主要自動車メーカー12社が生産休止に追い込まれる事態となり、このことから多くの完成車メーカーが工場の所在地から遠く離れた地域から部品供給を受けていることが分かる。また、完成車だけではなく、名古屋港の輸出コンテナの中身の約4割は自動車部品といわれており、日本の部品メーカーが「世界の工場」と結びついていることが分かる。

2.2 分析方法

47都道府県間産業連関表を用いた海上コンテナ貨物の輸出による経済波及効果（ここでは、港湾依存産業としてのFOB価格での施設効果（ストック効果ともいう）を計算）の地域間産業連関分析のフローを図-2.2に示す。

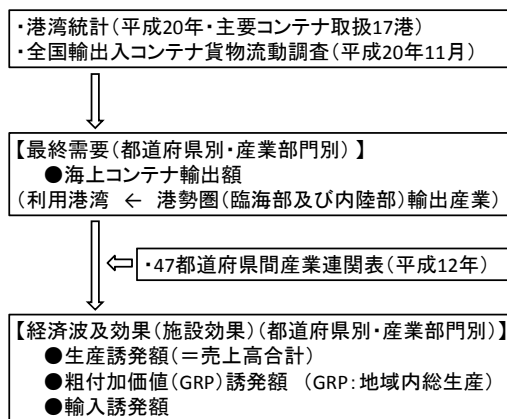


図-2.2 経済波及効果の地域間産業連関分析のフロー

全国輸出入コンテナ貨物流動調査（平成20年11月）からコンテナ貨物の産業部門別での1フレート・トン当たりの単価（全国平均）及び港湾別の各生産地（都道府県別）のシェアが分かり、これらと主要コンテナ取扱港湾として苫小牧港、仙台塩釜港、東京港、横浜港、新潟港、清水港、名古屋港、四日市港、大阪港、神戸港、水島港、広島港、徳山下松港、松山港、北九州港、博多港及び那覇港の17港の港湾統計（平成20年）のトン数を使って、港湾別に最終需要である都道府県別・産業部門別の海上コンテナ貨物の輸出額（以下、「海上コンテナ輸出額」という）を計算する。

さらにこれをもとに、平成20年時点での産業構造と完全に一致するものではないものの直近である47都道府県間産業連関表（平成12年）を使用して地域間産業連関分析を行うことによって、港湾別に経済波及効果、すなわち生産誘発額（直接効果と1次波及効果との合計で、最終需要を賄うために直接・間接に必要な生産額の合計）、粗付加価値（GRP）誘発額（GRP：地域内総生産）及び輸入誘発額の計算を行う。

これらの経済波及効果のうち、粗付加価値（GRP）誘発額が実質的な経済波及効果を表している。「経済波及効果」という言葉で正味の経済価値を意味したい場合は、生産誘発額では過大であり不適当となる。なぜならば、生産誘発額は最終需要の増加によって派生した中間的な取引全部を含んでおり、原材料や部品といった中間財の価値分が幾度も重複して計上されているからである。一般に、最終生産物やそれと関連の高い中間投入が属する産業の粗付加価値率が低いほど、生産誘発額は大きくなる。しかし、これは中間財の重複計算が大きいことを意味しており、新たな経済価値がより多く生まれているということの意味しない。したがって、「経済波及効果」という言葉で正味の経済価値を表したい場合は、生産誘発額ではなく粗付加価値（GRP）誘発額を対象とする必要がある（近藤，2005）。

実質的な経済効果の指標として粗付加価値を考えることは異論のないところであろうが、港湾や道路、鉄道といった交通施設は労働や民間設備投資といった他の投資と複合され、大きな経済効果を生じる。したがって、経済効果は労働、私的資本及び社会資本（港湾や道路、鉄道）の生産要素間における帰属値として計測されなければならない（稲村，1985）。しかし、本分析では、この考え方を踏まえて港湾帰属分の経済効果を抽出することまでは行わず、港湾依存産業としての全体の経済効果を求めることとする。

2.3 産業部門分類

地域間産業連関分析における産業部門分類の考え方を、以下に述べる。港湾統計及び全国輸出入コンテナ貨物流動

調査の品目については81品種分類（ただし、例えば「電気機械」はまとめて1つに分類）である一方、47都道府県間産業連関表は45部門分類（ただし、例えば「電気機械」は細かく3つに分類）で異なっている。そこで、同一の産業部門分類として整合を図る必要があるため、港湾統計及び全国輸出入コンテナ貨物流動調査と47都道府県間産業連関表との最大公約数的な分類として、経済産業省作成の9地域間産業連関表（平成12年試算）の27部門分類ベースで、基本分類（経済産業省分類）をもとに部門統合を行った。9地域間産業連関表（平成12年試算）と港湾統計の対応表及び9地域間産業連関表（平成12年試算）と47都道府県間産業連関表の対応表を付録の表-A1及び表-B1に示す。

また、使ったコンテナ貨物の産業部門別の1フレート・トン当たりの単価（全国平均）及びそれを使って港湾統計のトン数から推計した主要17港の港湾別（合計を含む）の海上コンテナ輸出額を付録の表-C1及び表-D1～D18に示す。

2.4 産業連関モデル

産業連関モデルとして用いた均衡産出高モデルは、地域間産業連関表の場合に一般に用いられる、輸入を内生化した「地域間非競争移入・競争輸入型モデル」であり、以下に示す計算式により、生産誘発額、粗付加価値（GRP）誘発額及び輸入誘発額を推計した。ここで、生産地が異なっても同じ財として扱う場合を「競争」、生産地が異なれば別の財として扱う場合を「非競争」という（上田，2010）。

○生産誘発額

$$X = [I - [I - \hat{M}]A]^{-1} \cdot [[I - \hat{M}]Y + E]$$

A：投入係数行列

X：国内生産額の列ベクトル

Y：国内最終需要の列ベクトル

E：輸出の列ベクトル

\hat{M} ：輸入係数の対角行列

○粗付加価値（GRP）誘発額

$$V = \text{生産誘発額} \times \text{粗付加価値率}$$

○輸入誘発額

$$M = [\hat{M}AB[I - \hat{M}] + \hat{M}]Y + \hat{M}ABE$$

$$B：逆行列係数[I - [I - \hat{M}]A]^{-1}$$

本分析では輸出のみを対象としているため、上の計算式

の中の国内最終需要の列ベクトルYは零ベクトルとなる。

また、計算式での投入係数行列Aは「地域間投入係数行列」を使うこととなる（定義的に再移出を認めないため、逆行列係数は $[I-(A-M^A \cdot A^*)]^{-1}$ のタイプとなり、A*は自地域の投入係数）。地域間投入係数行列の各列はその財を1単位生産するときに必要な原材料等の数量を表すと考えられるが、地域間投入係数行列では同じ財でもそれが生産された地域が異なると異なった投入係数を持つ。すなわち、同じ原材料でもそれが生産された地域が異なれば「異なった原材料」として処理されることになる（浅利ほか, 2008）。

なお、計算された粗付加価値（GRP）誘発額と輸入誘発額とを合計した金額は、最終需要である海上コンテナ輸出額に等しくなる。

3. 経済波及効果の推計結果

2. において説明した地域間産業連関分析による海上コンテナ輸出額、生産誘発額、粗付加価値（GRP）誘発額及び輸入誘発額の推計結果について述べる。なお、主要17港の都道府県別及び産業部門別の経済波及効果の推計結果の詳細を付録の表-E1～E4及び表-F1～F4に示す。

3.1 経済波及効果の総額

(1) 海上コンテナ輸出額

図-3.1は、主要17港について港湾別に海上コンテナ輸出額を示したものである。横浜港（8.19兆円）及び名古屋港（8.13兆円）がほぼ同額で最も高く、次いで神戸港（6.15兆円）、東京港（4.25兆円）、大阪港（2.84兆円）の順で続いている。また、三大湾について合計でみると東京湾（12.4兆円）、大阪湾（9.00兆円）、伊勢湾（8.65兆円）の順になっている。

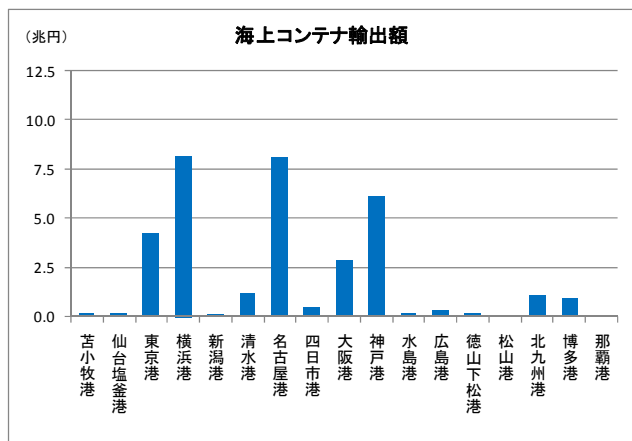


図-3.1 海上コンテナ輸出額

(2) 生産誘発額

図-3.2は、主要17港について港湾別に海上コンテナ貨物の輸出による生産誘発額を示したものである。海上コンテナ輸出額と同じような傾向であるが、名古屋港（20.0兆円）及び横浜港（19.1兆円）がほぼ同額で最も高く、次いで神戸港（13.3兆円）、東京港（9.28兆円）、大阪港（6.02兆円）の順で続いている。また、三大湾について合計でみると東京湾（28.4兆円）、伊勢湾（21.2兆円）、大阪湾（19.3兆円）の順になっている。

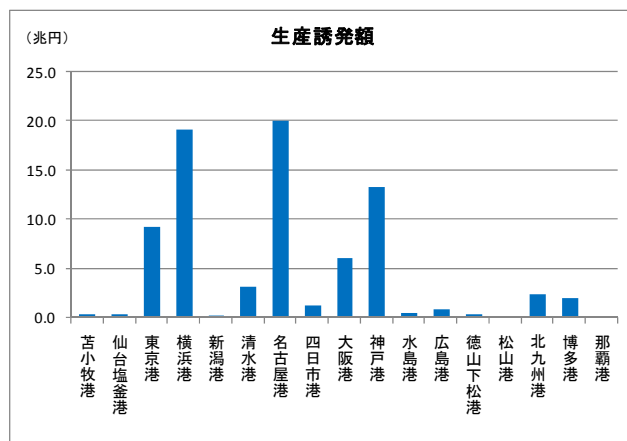


図-3.2 生産誘発額

(3) 粗付加価値（GRP）誘発額

図-3.3は、主要17港について港湾別に海上コンテナ貨物の輸出による粗付加価値（GRP）誘発額を示したものである。海上コンテナ輸出額と同じような傾向であるが、名古屋港（7.26兆円）及び横浜港（7.25兆円）がほぼ同額で最も高く、次いで神戸港（5.47兆円）、東京港（3.74兆円）、大阪港（2.55兆円）の順で続いている。また、三大湾について合計でみると東京湾（11.0兆円）、大阪湾（8.02兆円）、伊勢湾（7.72兆円）の順になっている。

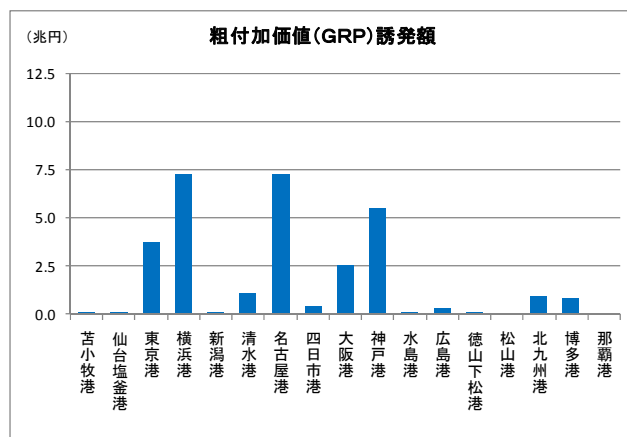


図-3.3 粗付加価値（GRP）誘発額

(4) 輸入誘発額

図-3.4は、主要17港について港湾別に海上コンテナ貨物の輸出による輸入誘発額を示したものである。海上コンテナ輸出額と同じような傾向であるが、横浜港（9,350億円）が最も高く、次いで名古屋港（8,650億円）、神戸港（6,850億円）、東京港（5,040億円）、大阪港（2,970億円）の順で続いている。また、三大湾について合計でみると東京湾（1.44兆円）、大阪湾（9,820億円）、伊勢湾（9,310億円）の順になっている。

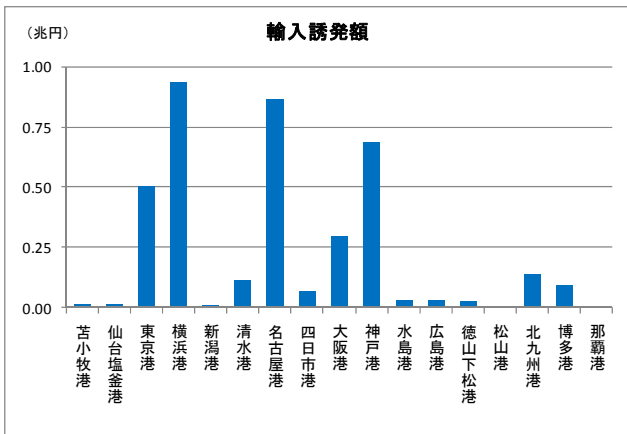


図-3.4 輸入誘発額

(6) 粗付加価値（GRP）誘発倍率

図-3.6は、主要17港について港湾別に海上コンテナ貨物の輸出による粗付加価値（GRP）誘発倍率（元の最終需要である海上コンテナ輸出額に対する粗付加価値（GRP）誘発額の比率）を示したものである。那覇港（0.94）が最も高く、次いで清水港（0.91）、広島港（0.90）、新潟港（0.90）、仙台塩釜港（0.90）の順で続き、逆順では水島港（0.82）が最も低く、徳山下松港（0.85）、松山港（0.86）が続いており、合計では0.89となっている。

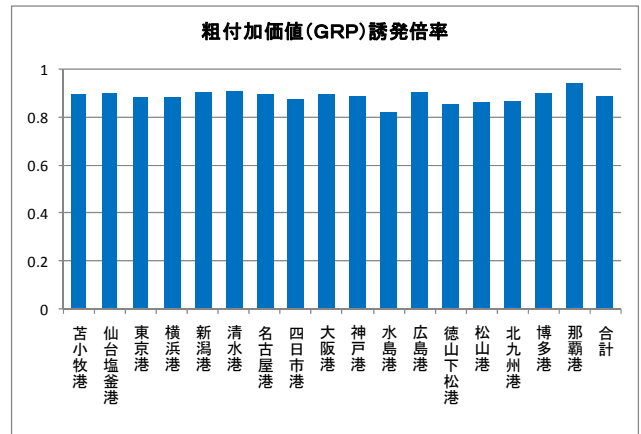


図-3.6 粗付加価値（GRP）誘発倍率

(5) 生産誘発倍率

図-3.5は、主要17港について港湾別に海上コンテナ貨物の輸出による生産誘発倍率（元の最終需要である海上コンテナ輸出額に対する生産誘発額の比率）を示したものである。清水港（2.53）が最も高く、次いで名古屋港（2.46）、広島港（2.44）、四日市港（2.34）、横浜港（2.33）の順で続き、逆順では那覇港（1.97）が最も低く、新潟港（2.06）、大阪港（2.12）が続いており、合計では2.29となっている。

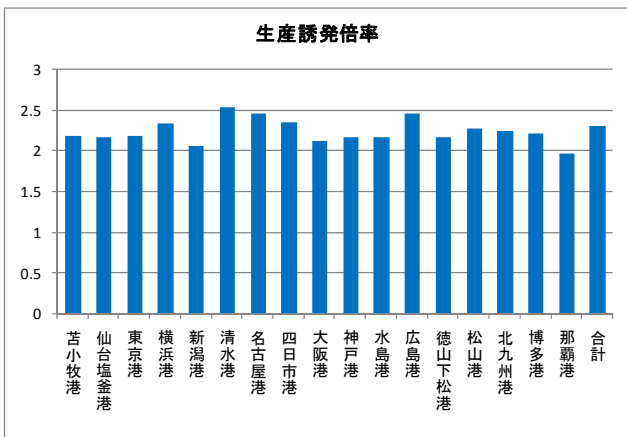


図-3.5 生産誘発倍率

(7) 輸入誘発倍率

図-3.7は、主要17港について港湾別に海上コンテナ貨物の輸出による輸入誘発倍率（元の最終需要である海上コンテナ輸出額に対する輸入誘発額の比率）を示したものである。水島港（0.18）が最も高く、次いで徳山下松港（0.15）、松山港（0.14）、北九州港（0.13）、四日市港（0.13）の順で続き、逆順では那覇港（0.06）が最も低く、清水港（0.09）、広島港（0.10）が続いており、合計では0.11となっている。

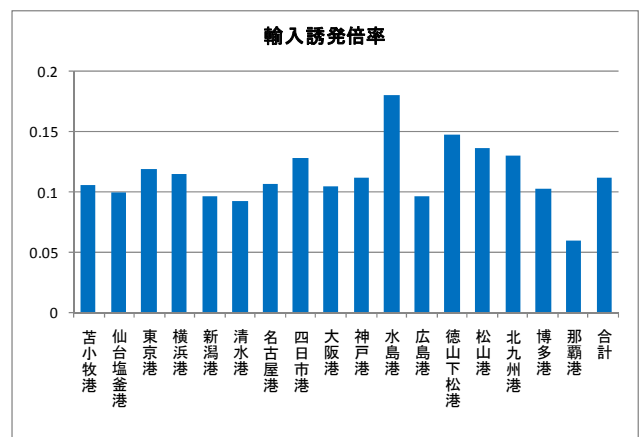


図-3.7 輸入誘発倍率

(8)海上コンテナ輸出額（産業部門別）

① 苫小牧港

図-3.8は、苫小牧港における産業部門別の海上コンテナ輸出額を示したものであり、総額1,620億円のうち、「輸送機械」(356億円)が最も多く、次いで「パルプ・紙・板紙・加工紙」(319億円)、「電気機械」(313億円)、「プラスチック製品」(145億円)、「農林水産業」(125億円)の順で続いている。

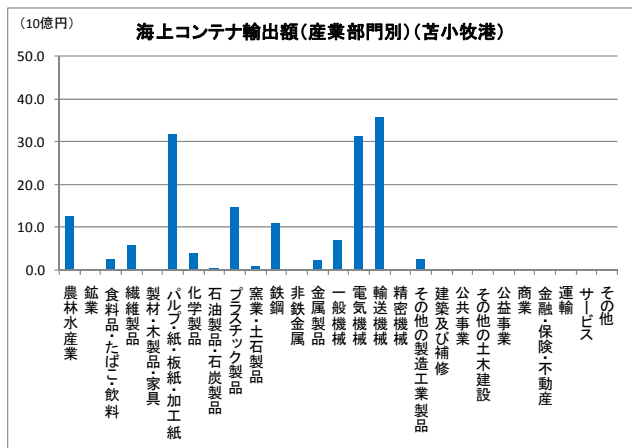


図-3.8 海上コンテナ輸出額（苫小牧港）

② 仙台塩釜港

図-3.9は、仙台塩釜港における産業部門別の海上コンテナ輸出額を示したものであり、総額1,720億円のうち、「一般機械」(509億円)が最も多く、次いで「その他の製造工業製品」(289億円)、「輸送機械」(199億円)、「パルプ・紙・板紙・加工紙」(165億円)、「電気機械」(161億円)の順で続いている。

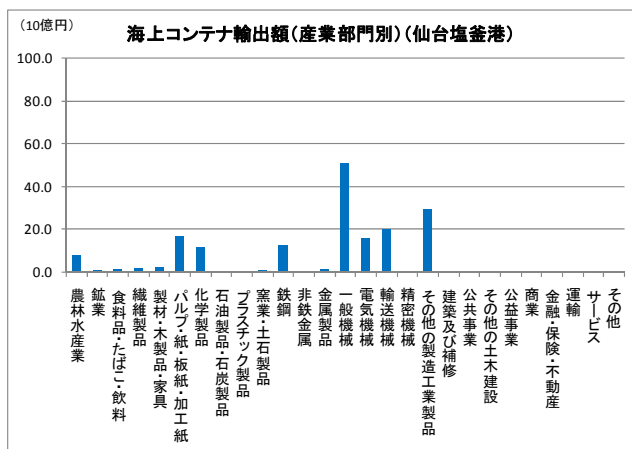


図-3.9 海上コンテナ輸出額（仙台塩釜港）

③ 東京港

図-3.10は、東京港における産業部門別の海上コンテナ輸出額を示したものであり、総額4.25兆円のうち、「一般機械」(1.26兆円)が最も多く、次いで「輸送機械」(6,690億円)、「電気機械」(6,200億円)、「化学製品」(5,310億円)、「その他の製造工業製品」(3,890億円)の順で続いている。

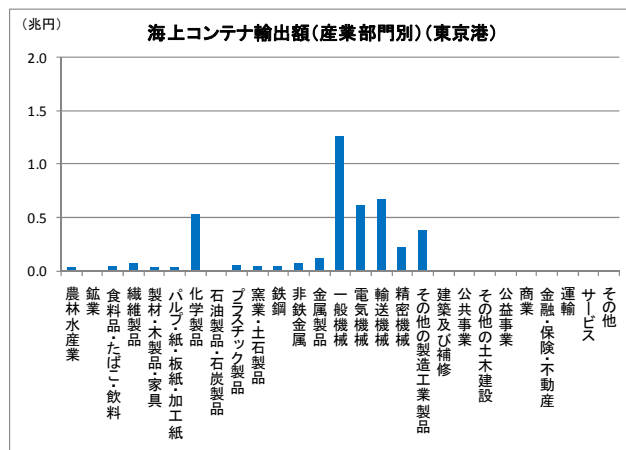


図-3.10 海上コンテナ輸出額（東京港）

④ 横浜港

図-3.11は、横浜港における産業部門別の海上コンテナ輸出額を示したものであり、総額8.19兆円のうち、「輸送機械」(3.13兆円)が最も多く、次いで「一般機械」(1.57兆円)、「電気機械」(7,920億円)、「化学製品」(7,860億円)、「その他の製造工業製品」(3,990億円)の順で続いている。

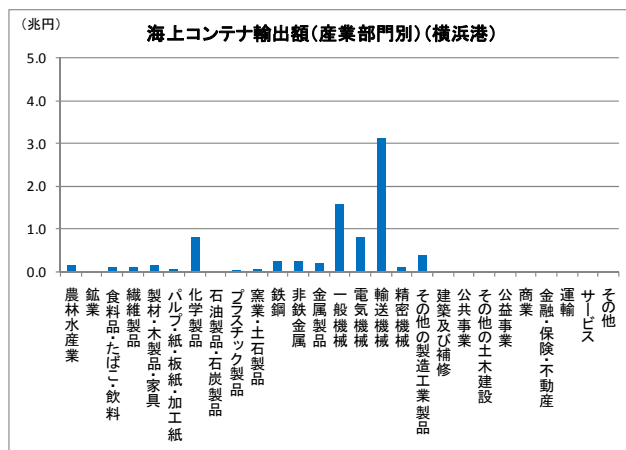


図-3.11 海上コンテナ輸出額（横浜港）

⑤ 新潟港

図-3.12は、新潟港における産業部門別の海上コンテナ輸出額を示したものであり、総額1,210億円のうち、「化学製

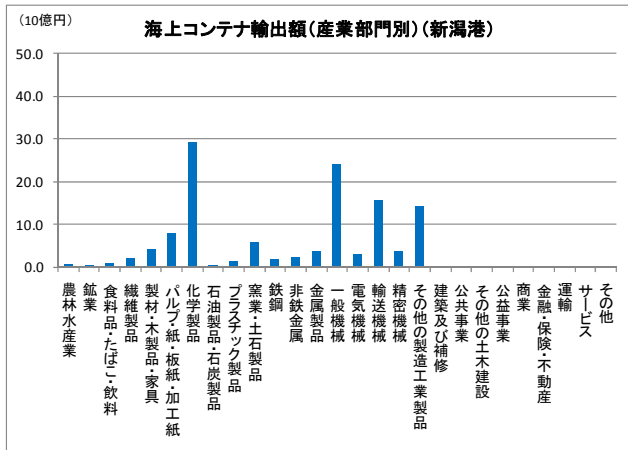


図-3.12 海上コンテナ輸出額 (新潟港)

品」(291億円)が最も多く、次いで「一般機械」(240億円)、「輸送機械」(157億円)、「その他の製造工業製品」(144億円)、「パルプ・紙・板紙・加工紙」(81.0億円)の順で続いている。

⑥清水港

図-3.13は、清水港における産業部門別の海上コンテナ輸出額を示したものであり、総額1.21兆円のうち、「輸送機械」(6,350億円)が最も多く、次いで「電気機械」(1,990億円)、「一般機械」(1,930億円)、「その他の製造工業製品」(987億円)、「化学製品」(338億円)の順で続いている。

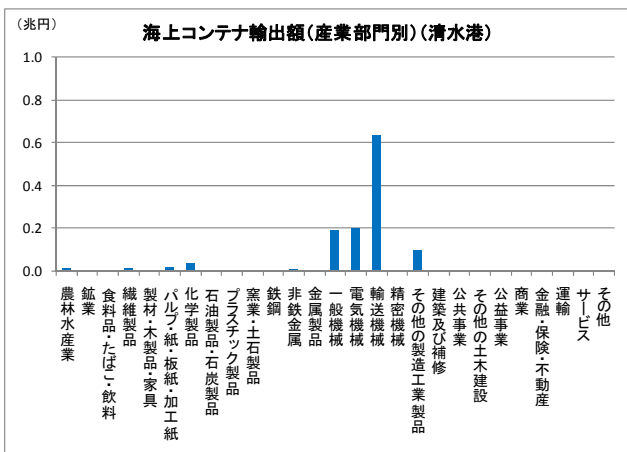


図-3.13 海上コンテナ輸出額 (清水港)

⑦名古屋港

図-3.14は、名古屋港における産業部門別の海上コンテナ輸出額を示したものであり、総額8.13兆円のうち、「輸送機械」(4.04兆円)が最も多く、次いで「一般機械」(1.57兆円)、「電気機械」(7,970億円)、「化学製品」(5,990億円)、「その

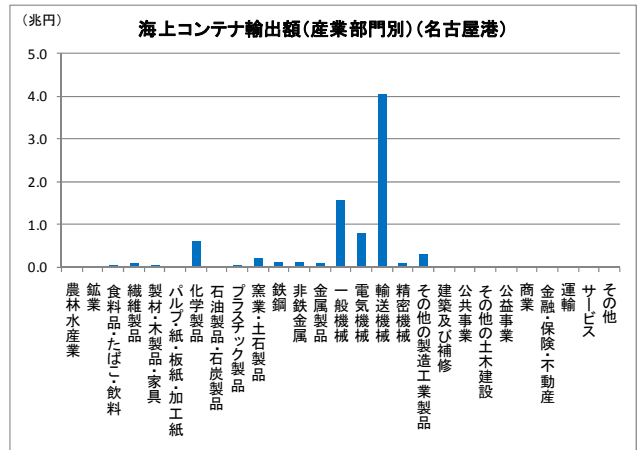


図-3.14 海上コンテナ輸出額 (名古屋港)

他の製造工業製品」(3,000億円)の順で続いている。

⑧四日市港

図-3.15は、四日市港における産業部門別の海上コンテナ輸出額を示したものであり、総額5,200億円のうち、「化学製品」(2,620億円)が最も多く、次いで「輸送機械」(1,750億円)、「電気機械」(224億円)、「一般機械」(223億円)、「その他の製造工業製品」(163億円)の順で続いている。

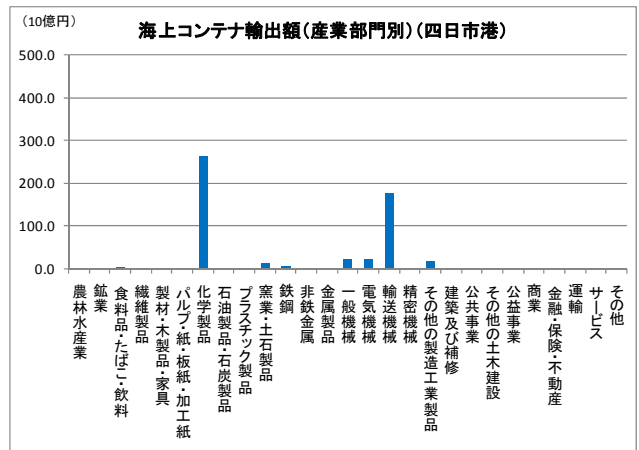


図-3.15 海上コンテナ輸出額 (四日市港)

⑨大阪港

図-5.16は、大阪港における産業部門別の海上コンテナ輸出額を示したものであり、総額2.84兆円のうち、「一般機械」(5,970億円)が最も多く、次いで「電気機械」(5,610億円)、「化学製品」(4,270億円)、「輸送機械」(3,160億円)、「その他の製造工業製品」(1,520億円)の順で続いている。

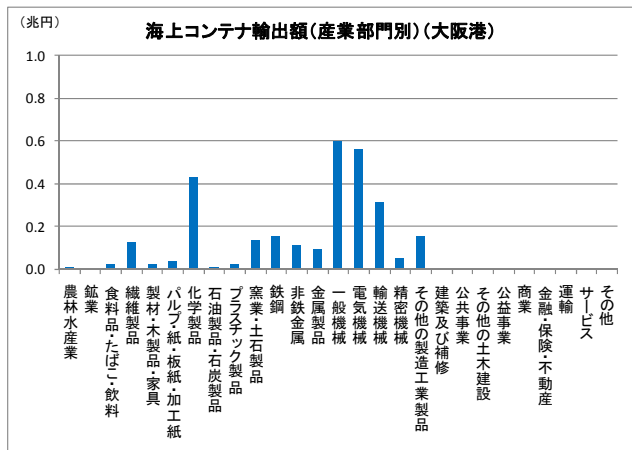


図-3.16 海上コンテナ輸出額 (大阪港)

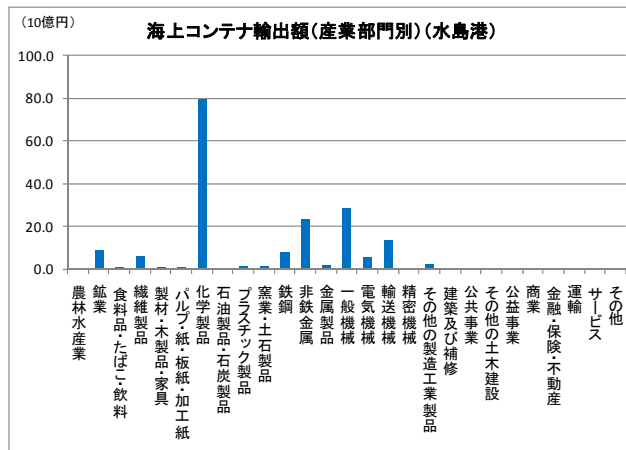


図-3.18 海上コンテナ輸出額 (水島港)

⑩神戸港

図-3.17は、神戸港における産業部門別の海上コンテナ輸出額を示したものであり、総額6.15兆円のうち、「一般機械」(1.43兆円)が最も多く、次いで「電気機械」(1.12兆円)、「輸送機械」(1.01兆円)、「化学製品」(9,820億円)、「繊維製品」(6,860億円)の順で続いている。

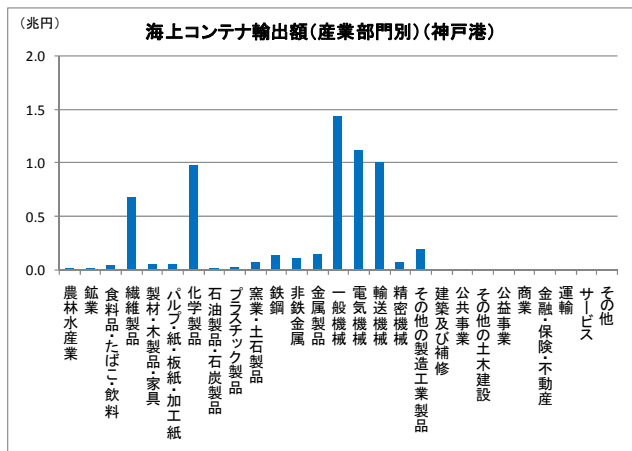


図-3.17 海上コンテナ輸出額 (神戸港)

⑫広島港

図-3.19は、広島港における産業部門別の海上コンテナ輸出額を示したものであり、総額3,220億円のうち、「輸送機械」(1,960億円)が最も多く、次いで「金属製品」(887億円)、「一般機械」(159億円)、「化学製品」(86.8億円)、「電気機械」(68.9億円)の順で続いている。

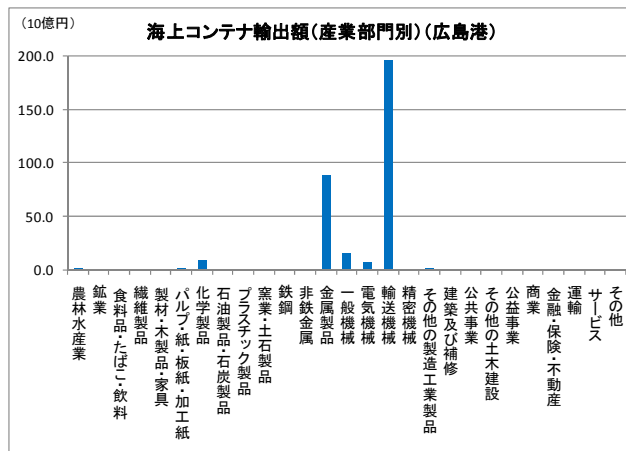


図-3.19 海上コンテナ輸出額 (広島港)

⑪水島港

図-3.18は、水島港における産業部門別の海上コンテナ輸出額を示したものであり、総額1,810億円のうち、「化学製品」(794億円)が最も多く、次いで「一般機械」(284億円)、「非鉄金属」(228億円)、「輸送機械」(134億円)、「鉱業」(87.4億円)の順で続いている。

⑬徳山下松港

図-3.20は、徳山下松港における産業部門別の海上コンテナ輸出額を示したものであり、総額1,570億円のうち、「化学製品」(1,300億円)が最も多く、次いで「非鉄金属」(96.4億円)、「金属製品」(68.7億円)、「石油製品・石炭製品」(30.8億円)、「鉄鋼」(24.2億円)の順で続いている。

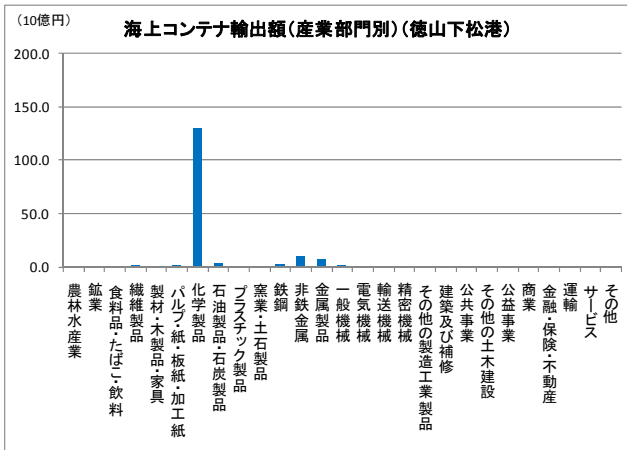


図-3.20 海上コンテナ輸出額 (徳山下松港)

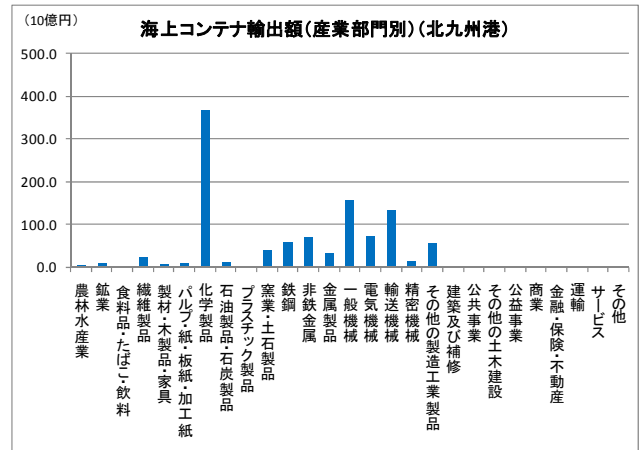


図-3.22 海上コンテナ輸出額 (北九州港)

⑭松山港

図-3.21は、松山港における産業部門別の海上コンテナ輸出額を示したものであり、総額421億円のうち、「化学製品」(204億円)が最も多く、次いで「一般機械」(84.4億円)、「繊維製品」(64.4億円)、「輸送機械」(11.0億円)、「電気機械」(10.8億円)の順で続いている。

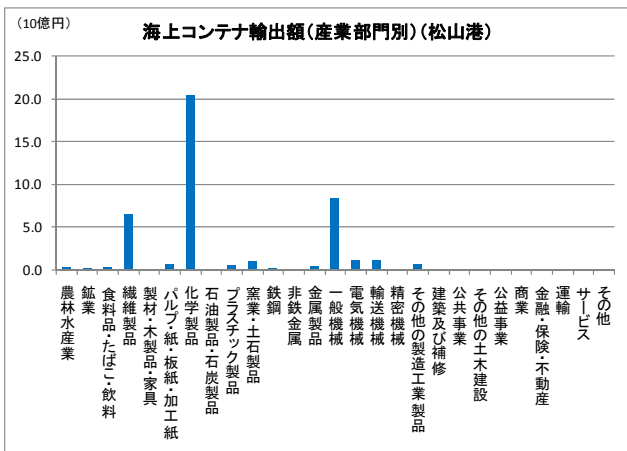


図-3.21 海上コンテナ輸出額 (松山港)

⑯博多港

図-3.23は、博多港における産業部門別の海上コンテナ輸出額を示したものであり、総額9,170億円のうち、「その他の製造工業製品」(2,860億円)が最も多く、次いで「輸送機械」(1,710億円)、「電気機械」(1,520億円)、「一般機械」(1,090億円)、「化学製品」(931億円)の順で続いている。

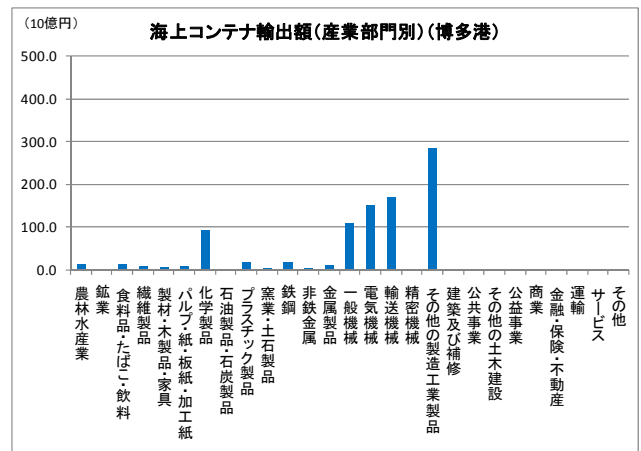


図-3.23 海上コンテナ輸出額 (博多港)

⑰北九州港

図-3.22は、北九州港における産業部門別の海上コンテナ輸出額を示したものであり、総額1.06兆円のうち、「化学製品」(3,680億円)が最も多く、次いで「一般機械」(1,570億円)、「輸送機械」(1,330億円)、「電気機械」(70.9億円)、「非鉄金属」(67.9億円)の順で続いている。

⑰那覇港

図-3.24は、那覇港における産業部門別の海上コンテナ輸出額を示したものであり、総額316億円のうち、「その他の製造工業製品」(269億円)が最も多く、次いで「輸送機械」(18.3億円)、「一般機械」(9.36億円)、「鉄鋼」(7.31億円)、「電気機械」(2.69億円)の順で続いている。

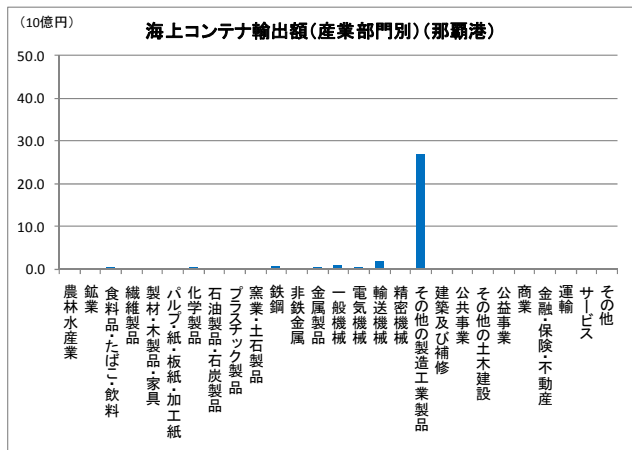


図-3.24 海上コンテナ輸出額 (那覇港)

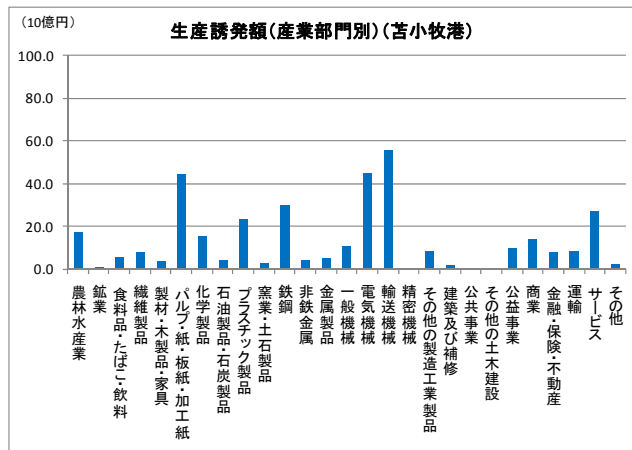


図-3.26 生産誘発額 (苫小牧港)

⑧合計

図-3.25は、以上の主要17港の合計での産業部門別の海上コンテナ輸出額を示したものであり、総額34.5兆円のうち、「輸送機械」(10.6兆円)が最も多く、次いで「一般機械」(7.05兆円)、「電気機械」(4.40兆円)、「化学製品」(4.37兆円)、「その他の製造工業製品」(1.96兆円)の順で続いている。

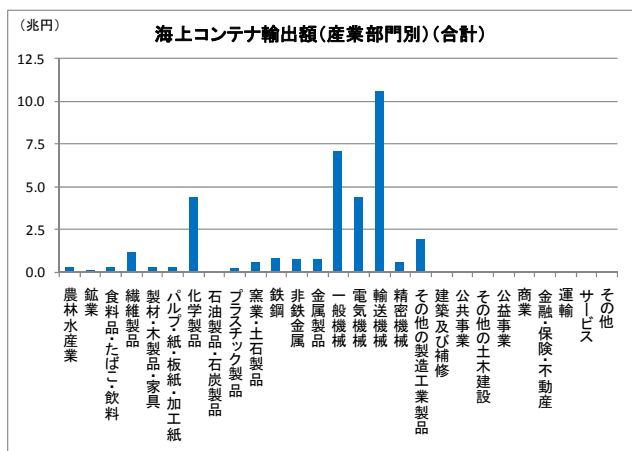


図-3.25 海上コンテナ輸出額 (合計)

②仙台塩釜港

図-3.27は、仙台塩釜港における産業部門別の生産誘発額を示したものであり、総額3,730億円のうち、「一般機械」(651億円)が最も多く、次いで「その他の製造工業製品」(359億円)、「電気機械」(341億円)、「輸送機械」(323億円)、「鉄鋼」(284億円)の順で続いている。

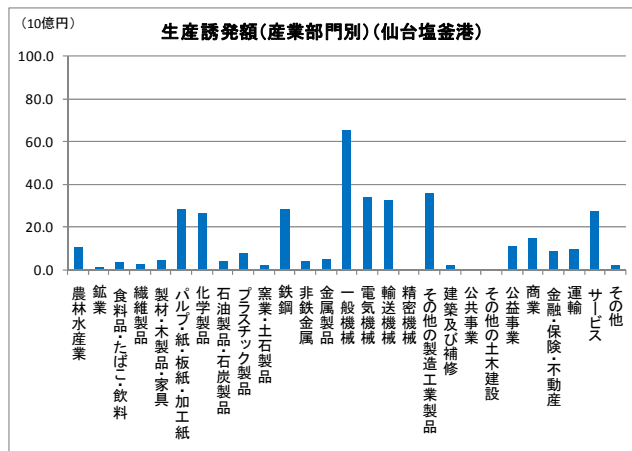


図-3.27 生産誘発額 (仙台塩釜港)

③東京港

図-3.28は、東京港における産業部門別の生産誘発額を示したものであり、総額9.28兆円のうち、「一般機械」(1.61兆円)が最も多く、次いで「電気機械」(1.11兆円)、「輸送機械」(1.10兆円)、「化学製品」(9,490億円)、「サービス」(8,290億円)の順で続いている。

(9)生産誘発額 (産業部門別)

①苫小牧港

図-3.26は、苫小牧港における産業部門別の生産誘発額を示したものであり、総額3,540億円のうち、「輸送機械」(555億円)が最も多く、次いで「電気機械」(450億円)、「パルプ・紙・板紙・加工紙」(443億円)、「プラスチック製品」(296億円)、「サービス」(271億円)の順で続いている。

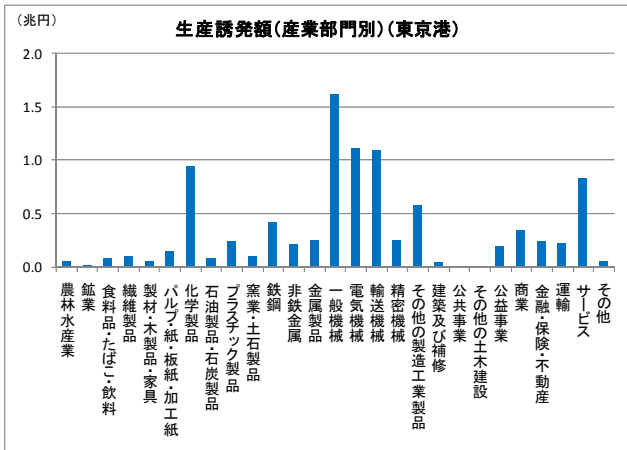


図-3.28 生産誘発額 (東京港)

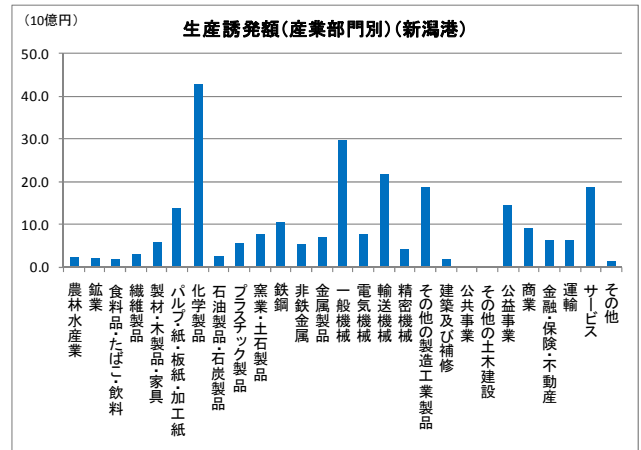


図-3.30 生産誘発額 (新潟港)

④横浜港

図-3.29は、横浜港における産業部門別の生産誘発額を示したものであり、総額19.1兆円のうち、「輸送機械」(5.40兆円)が最も多く、次いで「一般機械」(2.07兆円)、「サービス」(1.64兆円)、「電気機械」(1.58兆円)、「化学製品」(1.46兆円)の順で続いている。

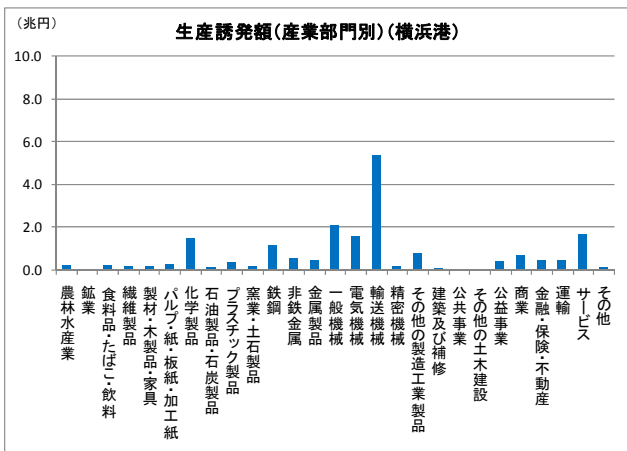


図-3.29 生産誘発額 (横浜港)

⑥清水港

図-3.31は、清水港における産業部門別の生産誘発額を示したものであり、総額3.07兆円のうち、「輸送機械」(1.16兆円)が最も多く、次いで「電気機械」(3,840億円)、「一般機械」(2,750億円)、「サービス」(2,380億円)、「その他の製造工業製品」(1,580億円)の順で続いている。

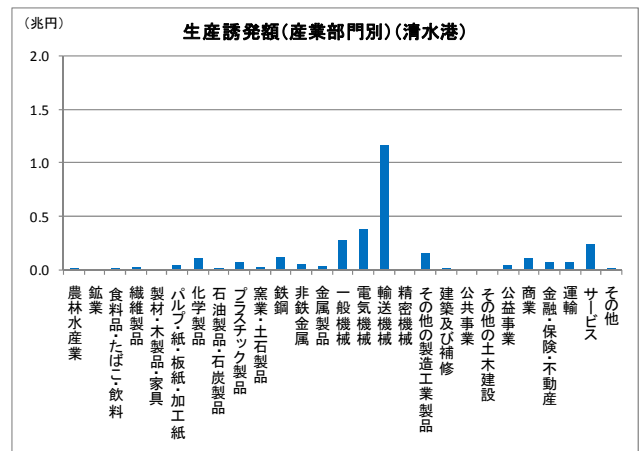


図-3.31 生産誘発額 (清水港)

⑤新潟港

図-3.30は、新潟港における産業部門別の生産誘発額を示したものであり、総額2,490億円のうち、「化学製品」(429億円)が最も多く、次いで「一般機械」(296億円)、「輸送機械」(216億円)、「その他の製造工業製品」(186億円)、「サービス」(186億円)の順で続いている。

⑦名古屋港

図-3.32は、名古屋港における産業部門別の生産誘発額を示したものであり、総額20.0兆円のうち、「輸送機械」(7.29兆円)が最も多く、次いで「一般機械」(2.16兆円)、「電気機械」(1.66兆円)、「サービス」(1.42兆円)、「化学製品」(1.26兆円)の順で続いている。

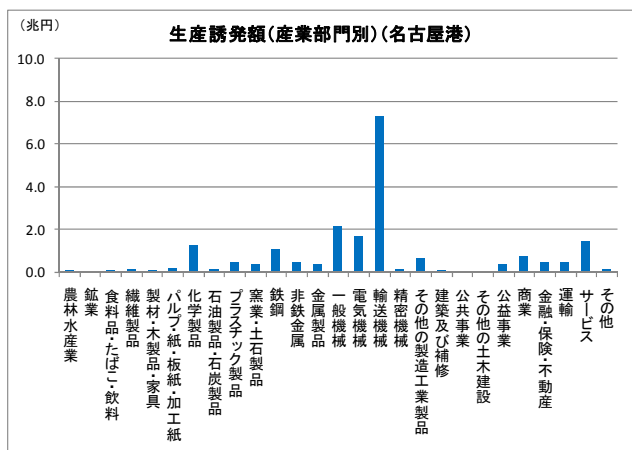


図-3.32 生産誘発額 (名古屋港)

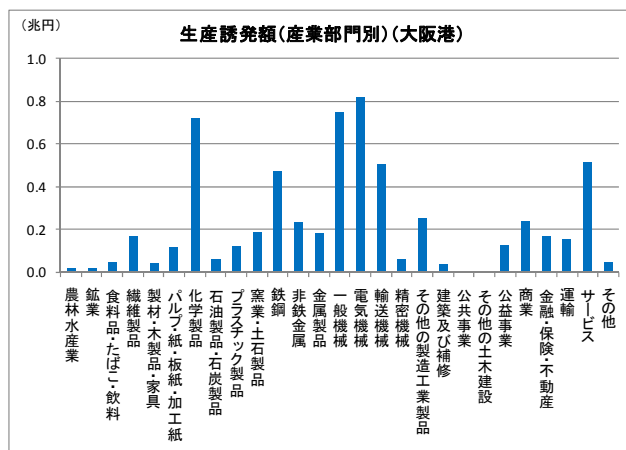


図-3.34 生産誘発額 (大阪港)

⑧四日市港

図-3.33は、四日市港における産業部門別の生産誘発額を示したものであり、総額1.22兆円のうち、「化学製品」(4,190億円)が最も多く、次いで「輸送機械」(2,960億円)、「サービス」(834億円)、「電気機械」(533億円)、「商業」(375億円)の順で続いている。

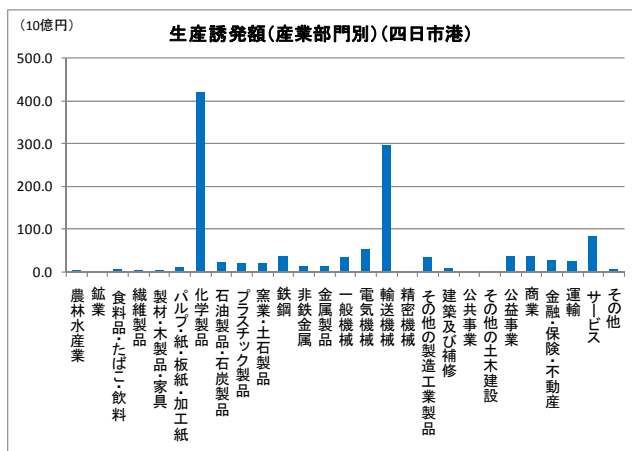


図-3.33 生産誘発額 (四日市港)

⑩神戸港

図-3.35は、神戸港における産業部門別の生産誘発額を示したものであり、総額13.3兆円のうち、「一般機械」(1.81兆円)が最も多く、次いで「化学製品」(1.73兆円)、「電気機械」(1.71兆円)、「輸送機械」(1.57兆円)、「サービス」(1.08兆円)の順で続いている。

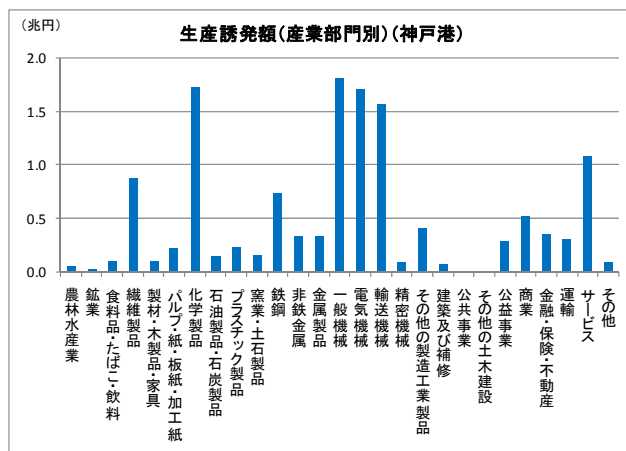


図-3.35 生産誘発額 (神戸港)

⑨大阪港

図-3.34は、大阪港における産業部門別の生産誘発額を示したものであり、総額6.02兆円のうち、「電気機械」(8,150億円)が最も多く、次いで「一般機械」(7,440億円)、「化学製品」(7,170億円)、「サービス」(5,150億円)、「輸送機械」(5,040億円)の順で続いている。

⑪水島港

図-3.36は、水島港における産業部門別の生産誘発額を示したものであり、総額3,890億円のうち、「化学製品」(1,210億円)が最も多く、次いで「一般機械」(361億円)、「非鉄金属」(287億円)、「輸送機械」(249億円)、「鉄鋼」(244億円)の順で続いている。

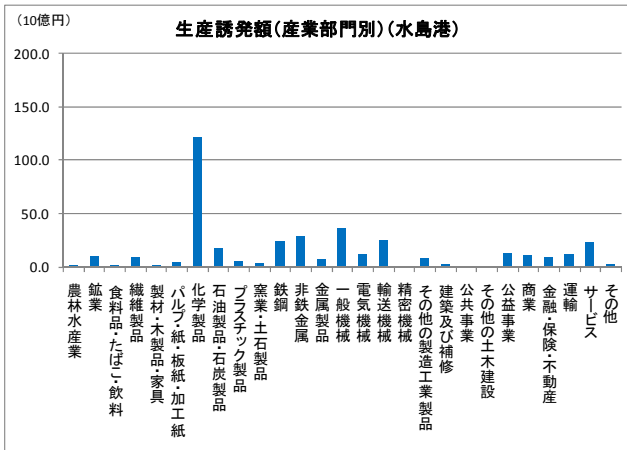


図-3.36 生産誘発額（水島港）

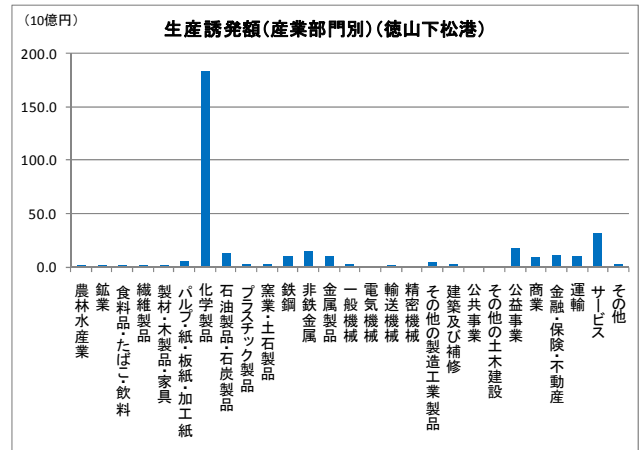


図-3.38 生産誘発額（徳山下松港）

⑫広島港

図-3.37は、広島港における産業部門別の生産誘発額を示したものであり、総額7,860億円のうち、「輸送機械」(3,370億円)が最も多く、次いで「金属製品」(1,020億円)、「鉄鋼」(699億円)、「サービス」(513億円)、「電気機械」(318億円)の順で続いている。

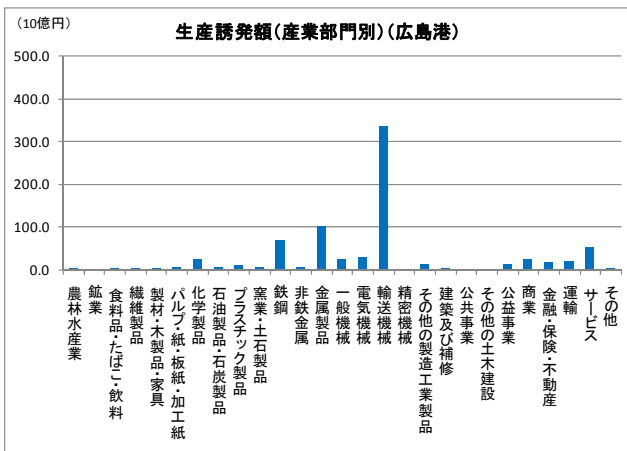


図-3.37 生産誘発額（広島港）

⑬松山港

図-3.39は、松山港における産業部門別の生産誘発額を示したものであり、総額957億円のうち、「化学製品」(373億円)が最も多く、次いで「一般機械」(104億円)、「繊維製品」(89.6億円)、「サービス」(70.3億円)、「公益事業」(32.8億円)の順で続いている。

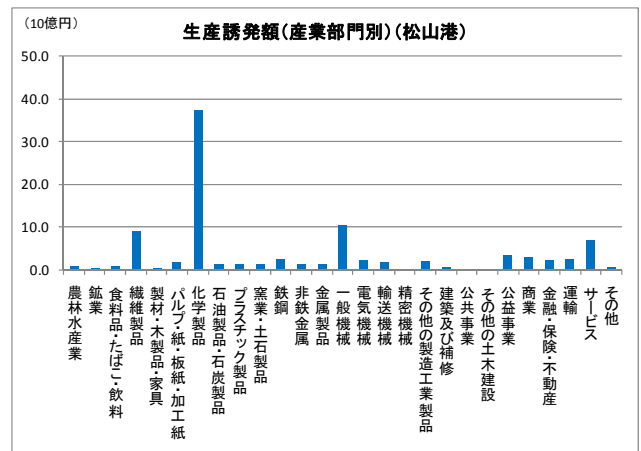


図-3.39 生産誘発額（松山港）

⑭徳山下松港

図-3.38は、徳山下松港における産業部門別の生産誘発額を示したものであり、総額3,400億円のうち、「化学製品」(1,830億円)が最も多く、次いで「サービス」(315億円)、「公益事業」(176億円)、「非鉄金属」(146億円)、「石油製品・石炭製品」(139億円)の順で続いている。

⑮北九州港

図-3.40は、北九州港における産業部門別の生産誘発額を示したものであり、総額2.37兆円のうち、「化学製品」(5,480億円)が最も多く、次いで「輸送機械」(2,480億円)、「サービス」(2,080億円)、「一般機械」(1,970億円)、「鉄鋼」(1,830億円)の順で続いている。

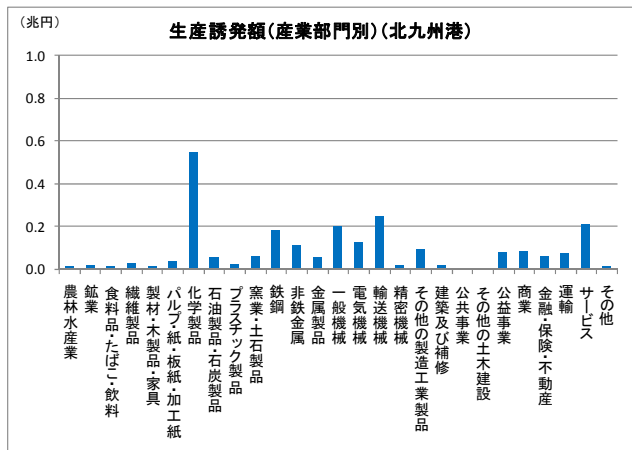


図-3.40 生産誘発額 (北九州港)

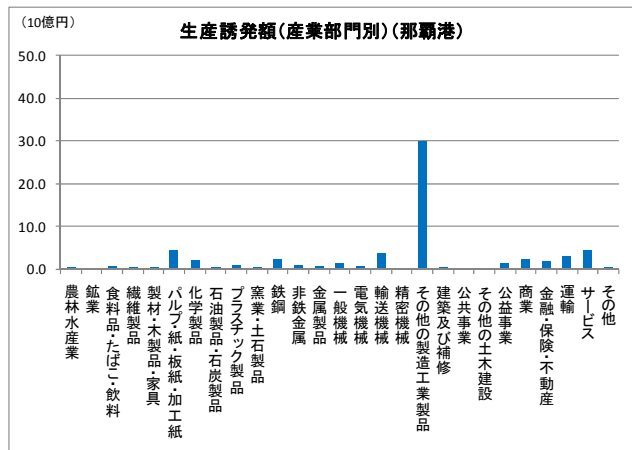


図-3.42 生産誘発額 (那覇港)

⑩博多港

図-3.41は、博多港における産業部門別の生産誘発額を示したものであり、総額2.03兆円のうち、「その他の製造工業製品」(3,270億円)が最も多く、次いで「輸送機械」(2,950億円)、「電気機械」(2,370億円)、「化学製品」(2,020億円)、「サービス」(1,690億円)の順で続いている。

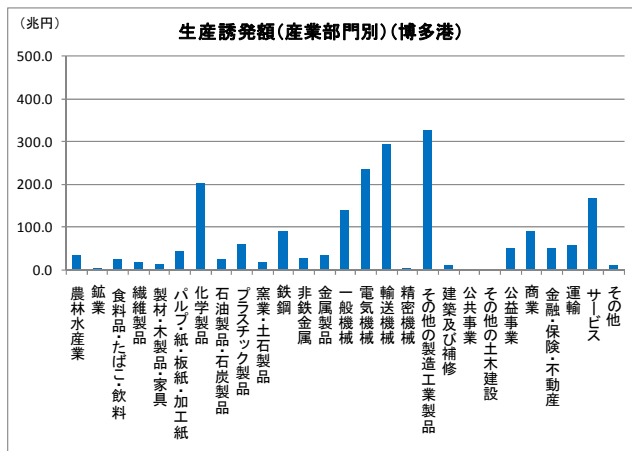


図-3.41 生産誘発額 (博多港)

⑪合計

図-3.43は、以上の主要17港の合計での産業部門別の生産誘発額を示したものであり、総額79.1兆円のうち、「輸送機械」(18.3兆円)が最も多く、次いで「一般機械」(9.22兆円)、「化学製品」(7.86兆円)、「電気機械」(7.81兆円)、「サービス」(6.38兆円)の順で続いている。

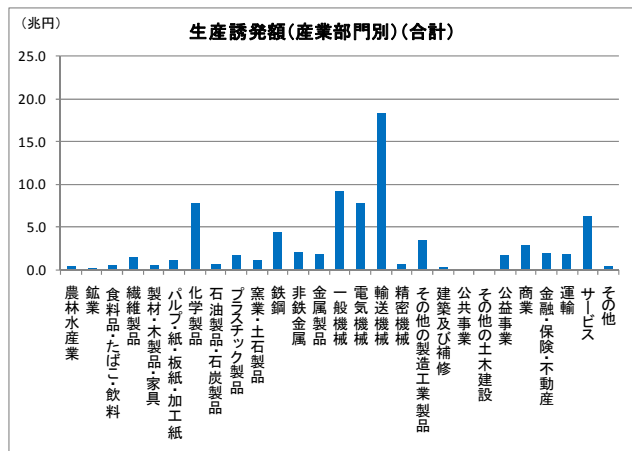


図-3.43 生産誘発額 (合計)

⑫那覇港

図-3.42は、那覇港における産業部門別の生産誘発額を示したものであり、総額622億円のうち、「その他の製造工業製品」(300億円)が最も多く、次いで「パルプ・紙・板紙・加工紙」(43.9億円)、「サービス」(43.2億円)、「輸送機械」(37.1億円)、「運輸」(30.9億円)の順で続いている。

(10)粗付加価値 (GRP) 誘発額 (産業部門別)

①苫小牧港

図-3.44は、苫小牧港における産業部門別の粗付加価値 (GRP) 誘発額を示したものであり、総額1,450億円のうち、「サービス」(172億円)が最も多く、次いで「電気機械」(168億円)、「輸送機械」(153億円)、「パルプ・紙・板紙・加工紙」(153億円)、「商業」(96.2億円)の順で続いている。

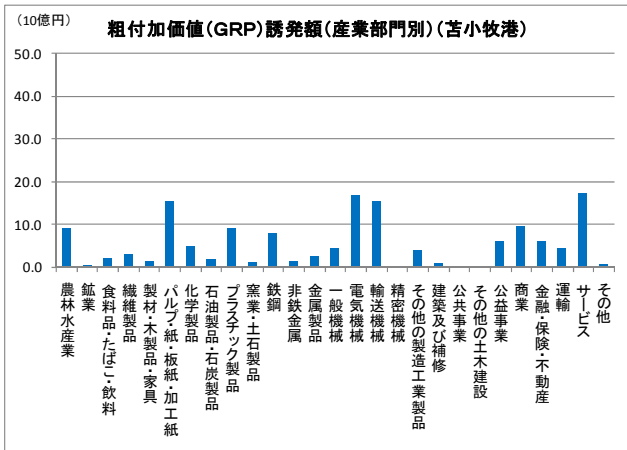


図-3.44 粗付加価値（GRP）誘発額（苫小牧港）

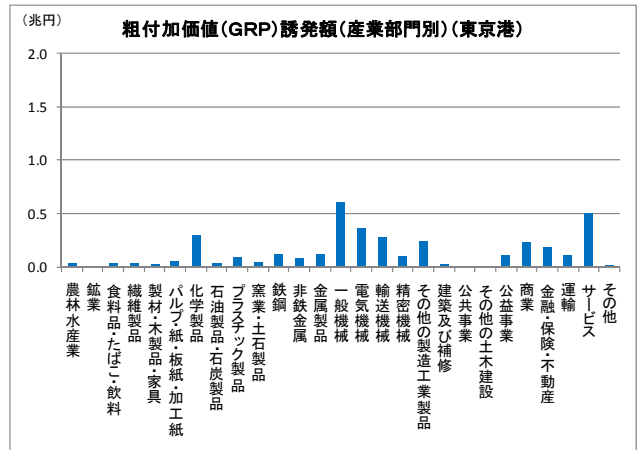


図-3.46 粗付加価値（GRP）誘発額（東京港）

② 仙台塩釜港

図-3.45は、仙台塩釜港における産業部門別の粗付加価値（GRP）誘発額を示したものであり、総額1,550億円のうち、「一般機械」（236億円）が最も多く、次いで「サービス」（175億円）、「その他の製造工業製品」（160億円）、「電気機械」（111億円）、「商業」（106億円）の順で続いている。

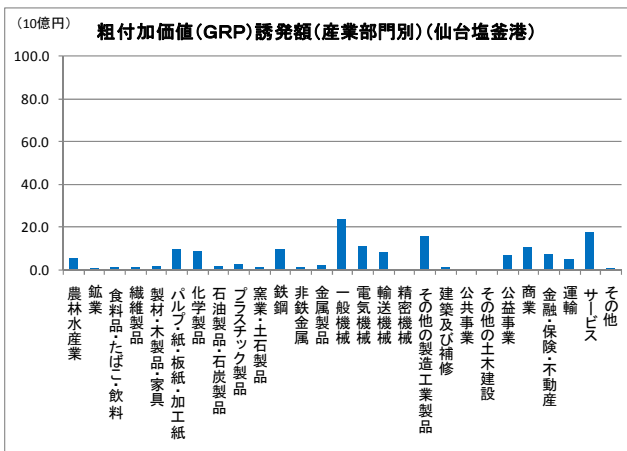


図-3.45 粗付加価値（GRP）誘発額（仙台塩釜港）

④ 横浜港

図-3.47は、横浜港における産業部門別の粗付加価値（GRP）誘発額を示したものであり、総額7.25兆円のうち、「輸送機械」（1.29兆円）が最も多く、次いで「サービス」（1.01兆円）、「一般機械」（7,870億円）、「電気機械」（5,240億円）、「化学製品」（4,770億円）の順で続いている。

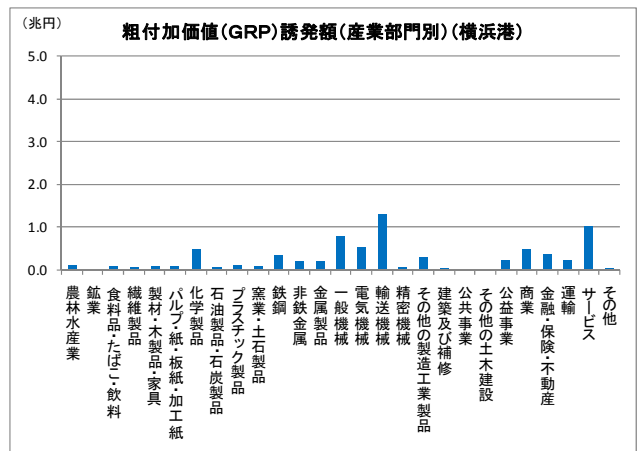


図-3.47 粗付加価値（GRP）誘発額（横浜港）

③ 東京港

図-3.46は、東京港における産業部門別の粗付加価値（GRP）誘発額を示したものであり、総額3.74兆円のうち、「一般機械」（6,080億円）が最も多く、次いで「サービス」（5,100億円）、「電気機械」（3,650億円）、「化学製品」（2,990億円）、「輸送機械」（2,710億円）の順で続いている。

⑤ 新潟港

図-3.48は、新潟港における産業部門別の粗付加価値（GRP）誘発額を示したものであり、総額1,090億円のうち、「化学製品」（152億円）が最も多く、次いで「一般機械」（128億円）、「サービス」（119億円）、「公益事業」（89.2億円）、「その他の製造工業製品」（86.9億円）の順で続いている。

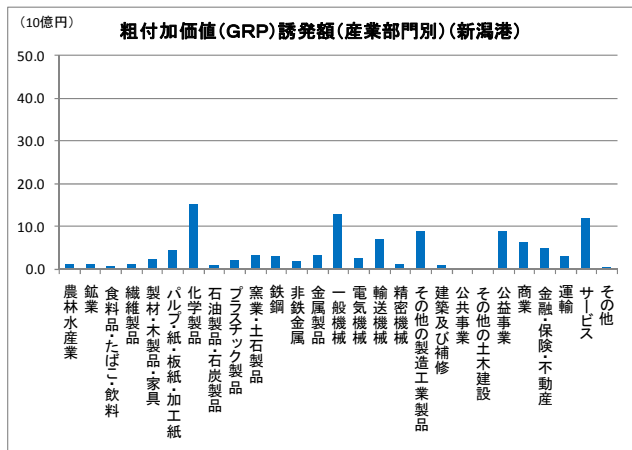


図-3.48 粗付加価値 (GRP) 誘発額 (新潟港)

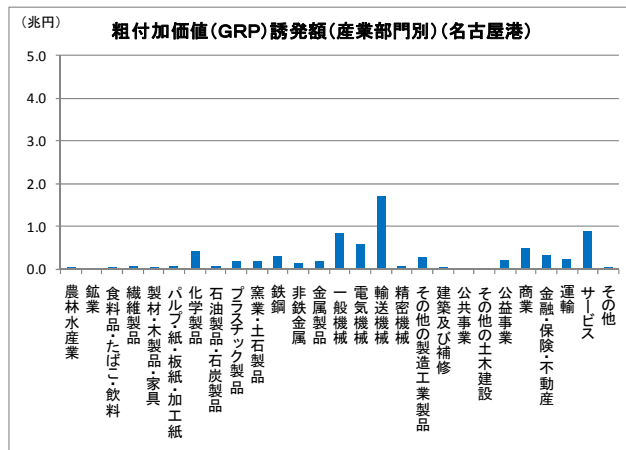


図-3.50 粗付加価値 (GRP) 誘発額 (名古屋港)

⑥清水港

図-3.49は、清水港における産業部門別の粗付加価値 (GRP) 誘発額を示したものであり、総額1.10兆円のうち、「輸送機械」(2,670億円)が最も多く、次いで「サービス」(1,480億円)、「電気機械」(1,240億円)、「一般機械」(1,030億円)、「商業」(764億円)の順で続いている。

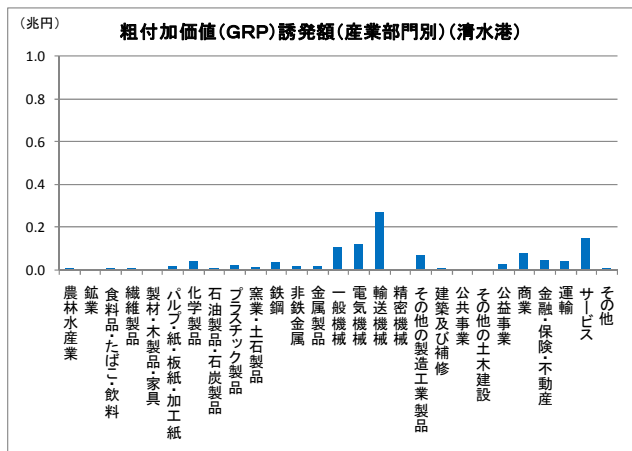


図-3.49 粗付加価値 (GRP) 誘発額 (清水港)

⑧四日市港

図-3.51は、四日市港における産業部門別の粗付加価値 (GRP) 誘発額を示したものであり、総額4,530億円のうち、「化学製品」(1,260億円)が最も多く、次いで「輸送機械」(813億円)、「サービス」(528億円)、「商業」(265億円)、「金融・保険・不動産」(222億円)の順で続いている。

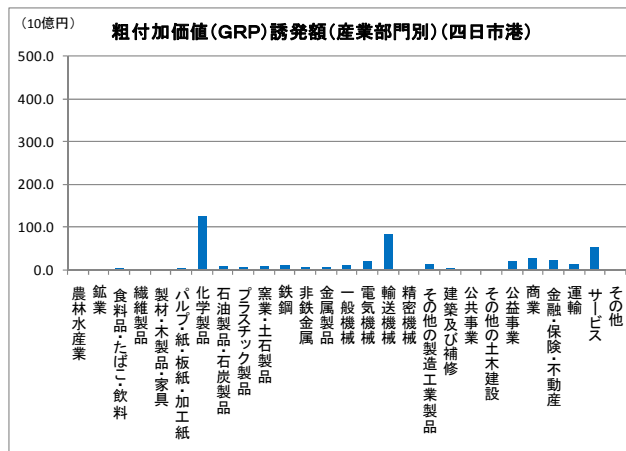


図-3.51 粗付加価値 (GRP) 誘発額 (四日市港)

⑦名古屋港

図-3.50は、名古屋港における産業部門別の粗付加価値 (GRP) 誘発額を示したものであり、総額7.26兆円のうち、「輸送機械」(1.71兆円)が最も多く、次いで「サービス」(8,900億円)、「一般機械」(8,320億円)、「電気機械」(5,880億円)、「商業」(4,900億円)の順で続いている。

⑨大阪港

図-3.52は、大阪港における産業部門別の粗付加価値 (GRP) 誘発額を示したものであり、総額2.55兆円のうち、「サービス」(3,290億円)が最も多く、次いで「一般機械」(3,110億円)、「電気機械」(2,920億円)、「化学製品」(2,460億円)、「商業」(1,690億円)の順で続いている。

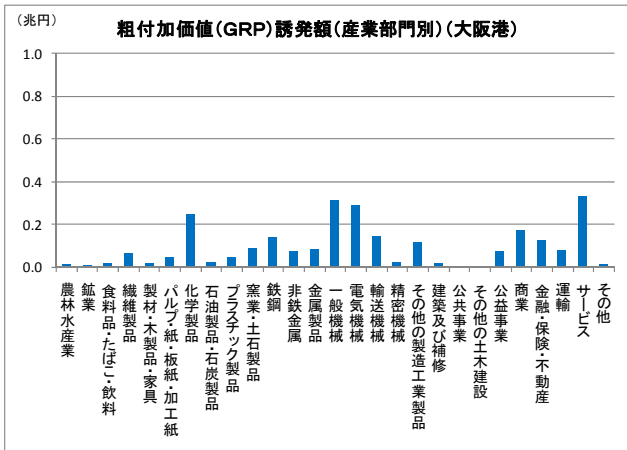


図-3.52 粗付加価値（GRP）誘発額（大阪港）

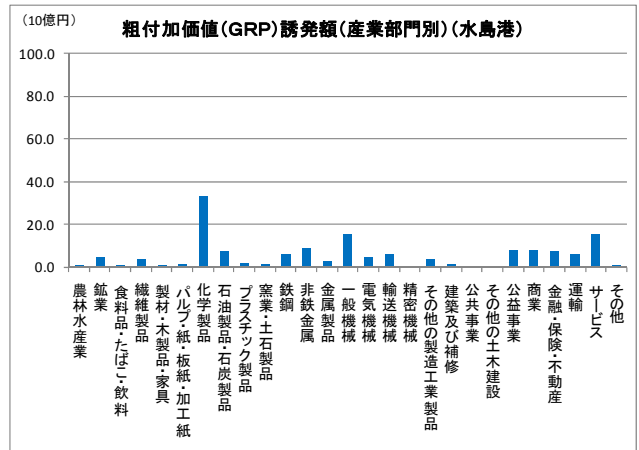


図-3.54 粗付加価値（GRP）誘発額（水島港）

⑩神戸港

図-3.53は、神戸港における産業部門別の粗付加価値（GRP）誘発額を示したものであり、総額5.47兆円のうち、「一般機械」（7,390億円）が最も多く、次いで「サービス」（6,910億円）、「電気機械」（5,930億円）、「化学製品」（5,540億円）、「輸送機械」（4,430億円）の順で続いている。

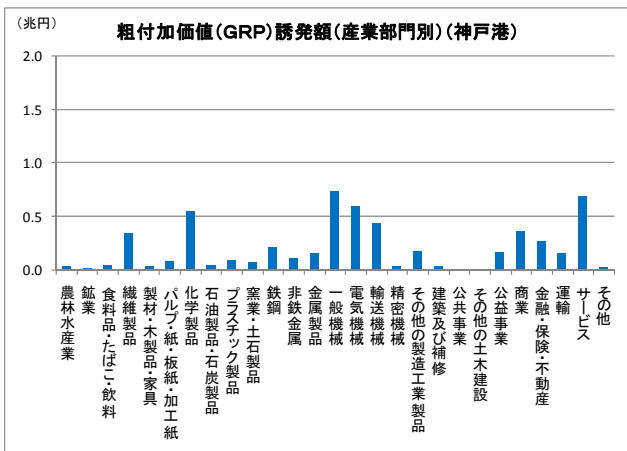


図-3.53 粗付加価値（GRP）誘発額（神戸港）

⑫広島港

図-3.55は、広島港における産業部門別の粗付加価値（GRP）誘発額を示したものであり、総額2,910億円のうち、「輸送機械」（821億円）が最も多く、次いで「金属製品」（505億円）、「サービス」（330億円）、「鉄鋼」（190億円）、「商業」（190億円）の順で続いている。

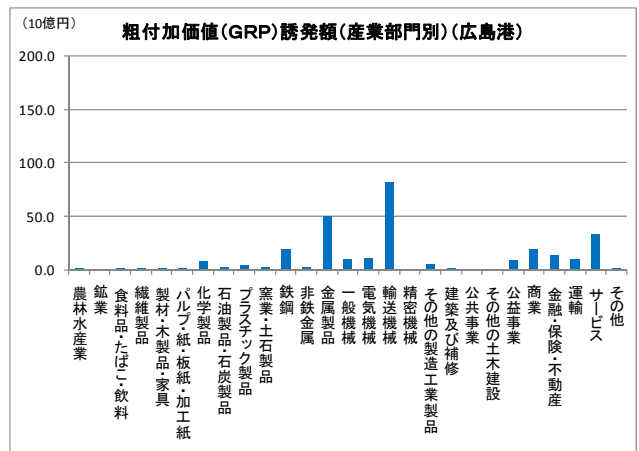


図-3.55 粗付加価値（GRP）誘発額（広島港）

⑪水島港

図-3.54は、水島港における産業部門別の粗付加価値（GRP）誘発額を示したものであり、総額1,480億円のうち、「化学製品」（331億円）が最も多く、次いで「サービス」（153億円）、「一般機械」（152億円）、「非鉄金属」（91.0億円）、「商業」（79.8億円）の順で続いている。

⑬徳山下松港

図-3.56は、徳山下松港における産業部門別の粗付加価値（GRP）誘発額を示したものであり、総額1,340億円のうち、「化学製品」（544億円）が最も多く、次いで「サービス」（204億円）、「公益事業」（102億円）、「金融・保険・不動産」（85.4億円）、「商業」（67.6億円）の順で続いている。

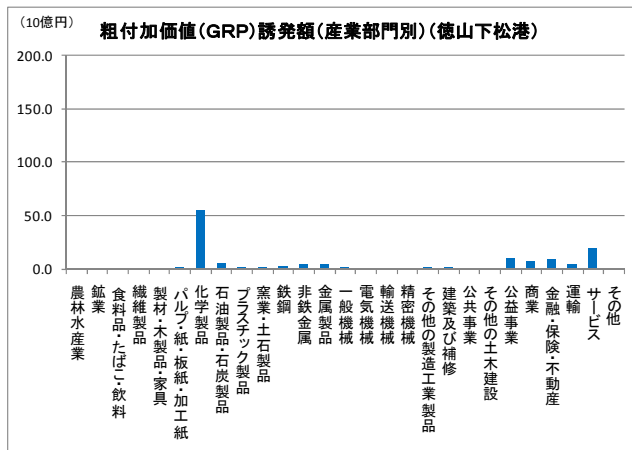


図-3.56 粗付加価値 (GRP) 誘発額 (徳山下松港)

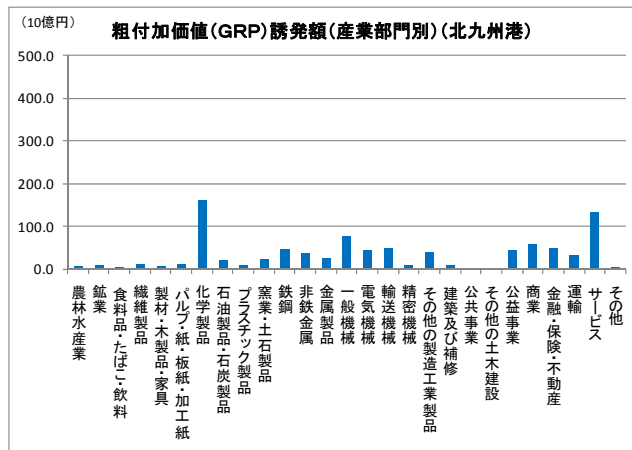


図-3.58 粗付加価値 (GRP) 誘発額 (北九州港)

⑭ 松山港

図-3.57は、松山港における産業部門別の粗付加価値 (GRP) 誘発額を示したものであり、総額364億円のうち、「化学製品」(97.2億円)が最も多く、次いで「サービス」(44.9億円)、「一般機械」(39.7億円)、「繊維製品」(35.2億円)、「商業」(21.3億円)の順で続いている。

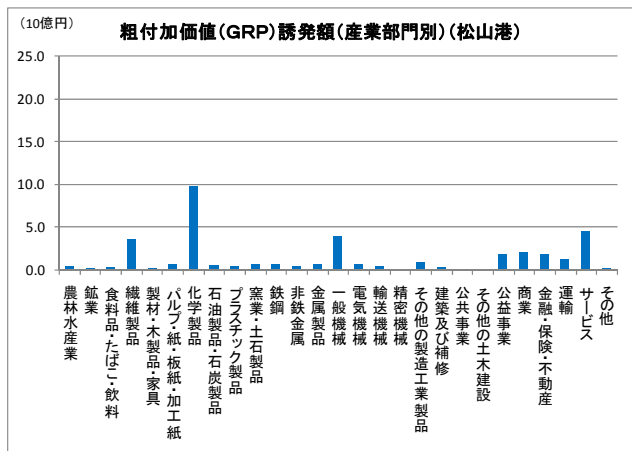


図-3.57 粗付加価値 (GRP) 誘発額 (松山港)

⑯ 博多港

図-3.59は、博多港における産業部門別の粗付加価値 (GRP) 誘発額を示したものであり、総額8,240億円のうち、「その他の製造工業製品」(1,330億円)が最も多く、次いで「サービス」(1,070億円)、「電気機械」(871億円)、「輸送機械」(682億円)、「商業」(629億円)の順で続いている。

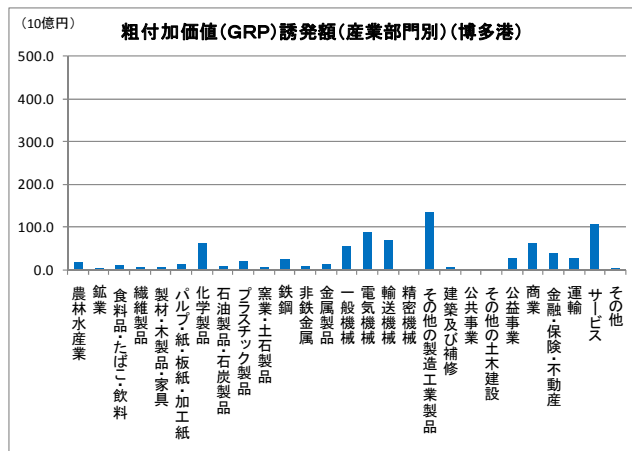


図-3.59 粗付加価値 (GRP) 誘発額 (博多港)

⑰ 北九州港

図-3.58は、北九州港における産業部門別の粗付加価値 (GRP) 誘発額を示したものであり、総額9,230兆円のうち、「化学製品」(1,630億円)が最も多く、次いで「サービス」(1,330億円)、「一般機械」(778億円)、「商業」(592億円)、「輸送機械」(509億円)の順で続いている。

⑱ 那覇港

図-3.60は、那覇港における産業部門別の粗付加価値 (GRP) 誘発額を示したものであり、総額298億円のうち、「その他の製造工業製品」(153億円)が最も多く、次いで「サービス」(26.7億円)、「商業」(16.6億円)、「運輸」(16.4億円)、「パルプ・紙・板紙・加工紙」(15.8億円)の順で続いている。

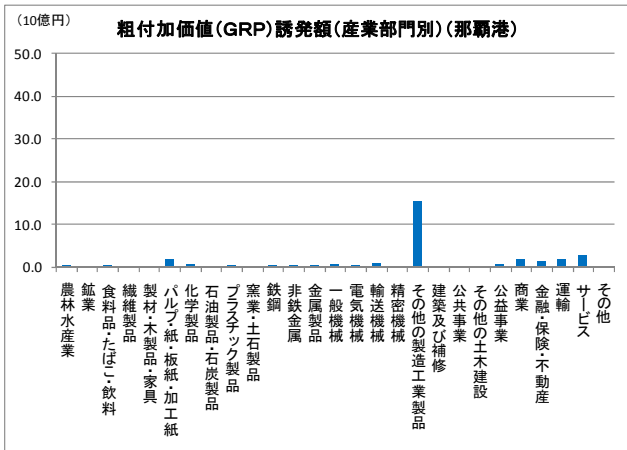


図-3.60 粗付加価値 (GRP) 誘発額 (那覇港)

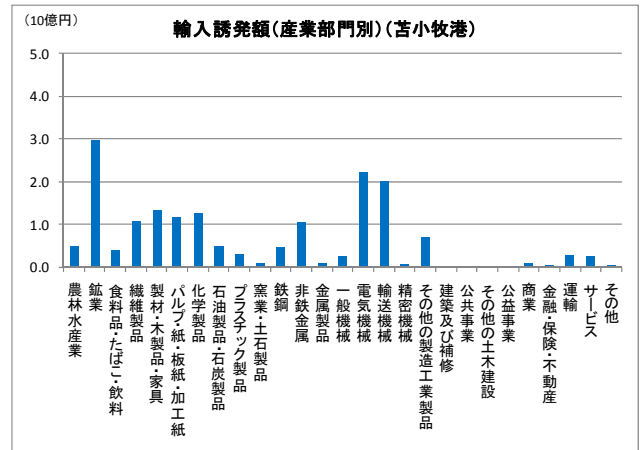


図-3.62 輸入誘発額 (苦小牧港)

⑧合計

図-3.61は、以上の主要17港の合計での産業部門別の粗付加価値 (GRP) 誘発額を示したものであり、総額30.6兆円のうち、「輸送機械」(4.45兆円)が最も多く、次いで「サービス」(3.99兆円)、「一般機械」(3.60兆円)、「電気機械」(2.69兆円)、「化学製品」(2.51兆円)の順で続いている。

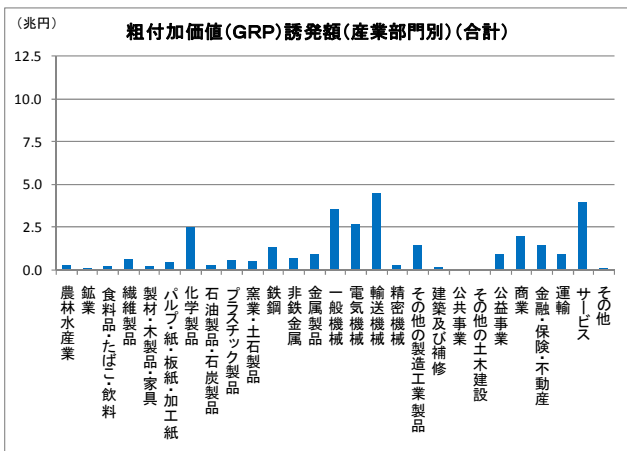


図-3.61 粗付加価値 (GRP) 誘発額 (合計)

②仙台塩釜港

図-3.63は、仙台塩釜港における産業部門別の輸入誘発額を示したものであり、総額171億円のうち、「電気機械」(36.2億円)が最も多く、次いで「鉱業」(27.4億円)、「化学製品」(16.1億円)、「非鉄金属」(11.1億円)、「その他の製造工業製品」(10.2億円)の順で続いている。

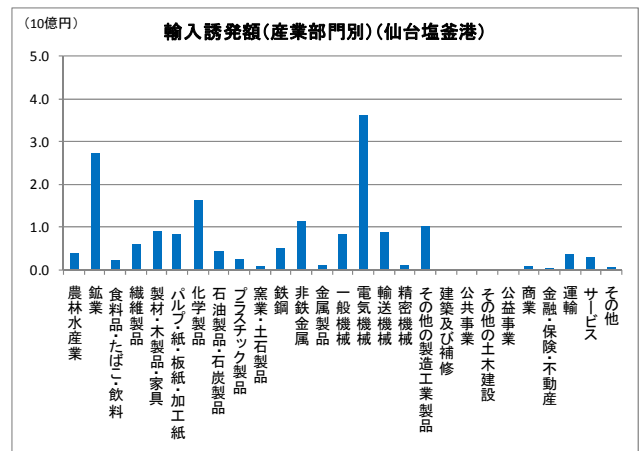


図-3.63 輸入誘発額 (仙台塩釜港)

③東京港

図-3.64は、東京港における産業部門別の輸入誘発額を示したものであり、総額5,040億円のうち、「一般機械」(1,020億円)が最も多く、次いで「鉱業」(661億円)、「輸送機械」(556億円)、「化学製品」(481億円)、「非鉄金属」(477億円)の順で続いている。

(11) 輸入誘発額 (産業部門別)

①苦小牧港

図-3.62は、苦小牧港における産業部門別の輸入誘発額を示したものであり、総額171億円のうち、「鉱業」(29.6億円)が最も多く、次いで「電気機械」(22.2億円)、「輸送機械」(20.1億円)、「製材・木製品・家具」(13.2億円)、「化学製品」(12.6億円)の順で続いている。

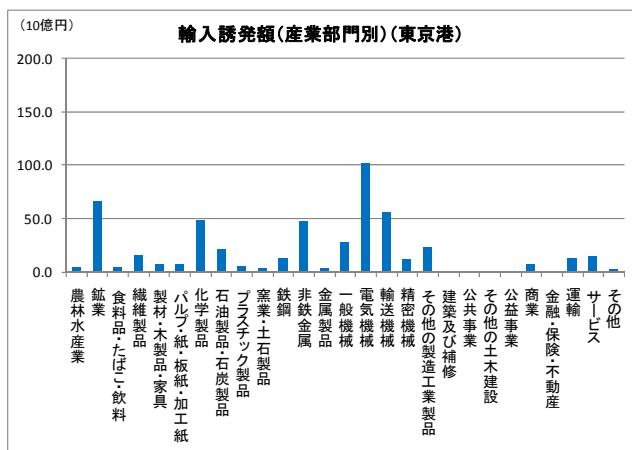


図-3.64 輸入誘発額（東京港）

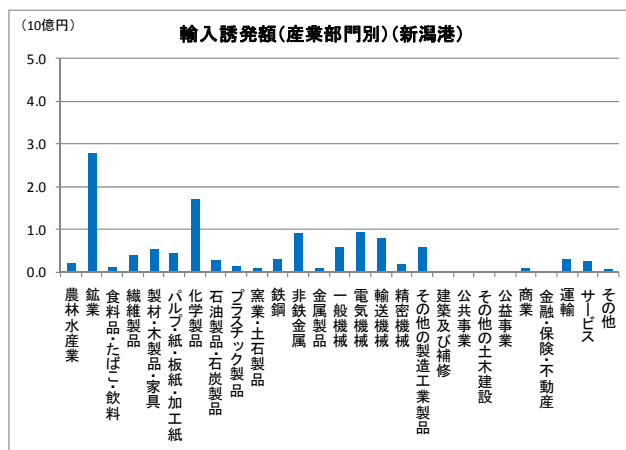


図-3.66 輸入誘発額（新潟港）

④横浜港

図-3.65は、横浜港における産業部門別の輸入誘発額を示したものであり、総額9,350億円のうち、「輸送機械」（1,600億円）が最も多く、次いで「電気機械」（1,480億円）、「鉱業」（1,310億円）、「非鉄金属」（1,040億円）、「化学製品」（745億円）の順で続いている。

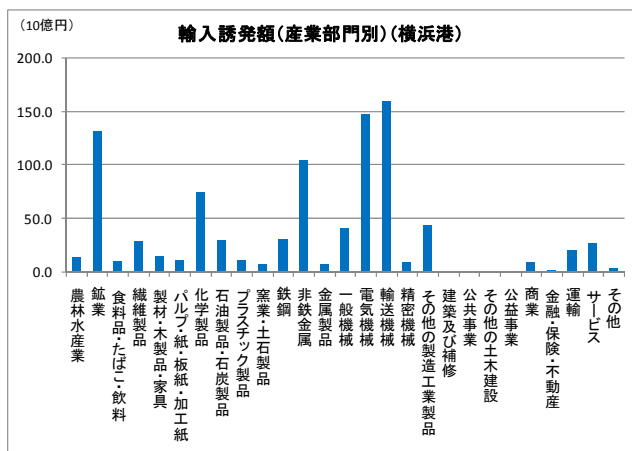


図-3.65 輸入誘発額（横浜港）

⑥清水港

図-3.67は、清水港における産業部門別の輸入誘発額を示したものであり、総額1,120億円のうち、「電気機械」（216億円）が最も多く、次いで「輸送機械」（175億円）、「非鉄金属」（156億円）、「鉱業」（145億円）、「化学製品」（80.9億円）の順で続いている。

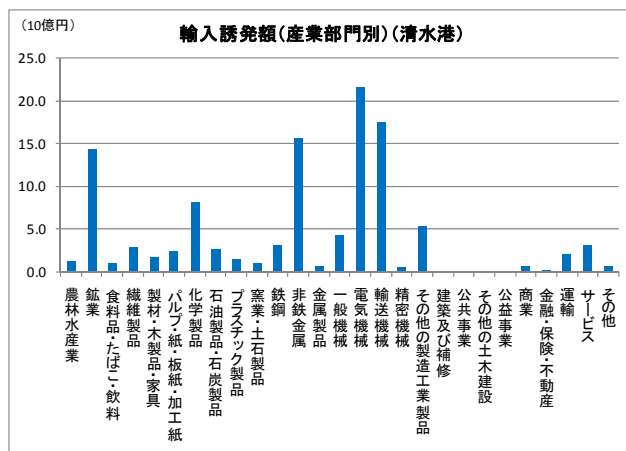


図-3.67 輸入誘発額（清水港）

⑤新潟港

図-3.66は、新潟港における産業部門別の輸入誘発額を示したものであり、総額117億円のうち、「鉱業」（27.7億円）が最も多く、次いで「化学製品」（17.0億円）、「電気機械」（9.35億円）、「非鉄金属」（9.16億円）、「輸送機械」（7.86億円）の順で続いている。

⑦名古屋港

図-3.68は、名古屋港における産業部門別の輸入誘発額を示したものであり、総額8,650億円のうち、「輸送機械」（1,350億円）が最も多く、次いで「非鉄金属」（1,240億円）、「鉱業」（1,200億円）、「電気機械」（1,130億円）、「化学製品」（898億円）の順で続いている。

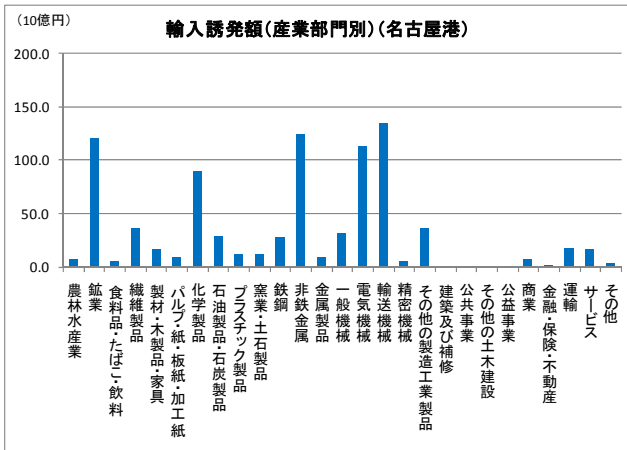


図-3.68 輸入誘発額 (名古屋港)

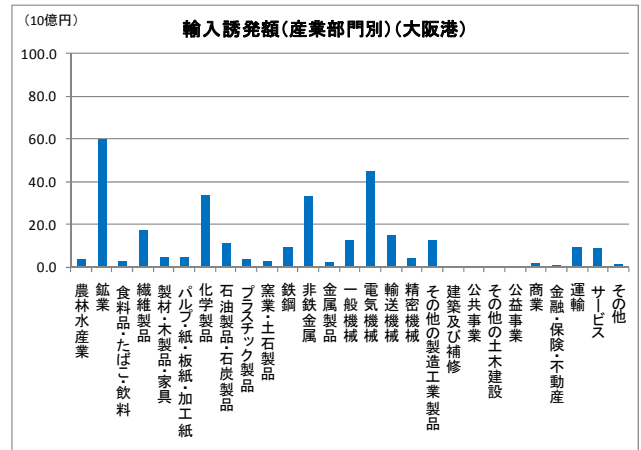


図-3.70 輸入誘発額 (大阪港)

⑧四日市港

図-3.69は、四日市港における産業部門別の輸入誘発額を示したものであり、総額665億円のうち、「化学製品」(174億円)が最も多く、次いで「鉱業」(161億円)、「石油製品・石炭製品」(75.5億円)、「輸送機械」(61.7億円)、「非鉄金属」(44.9億円)の順で続いている。

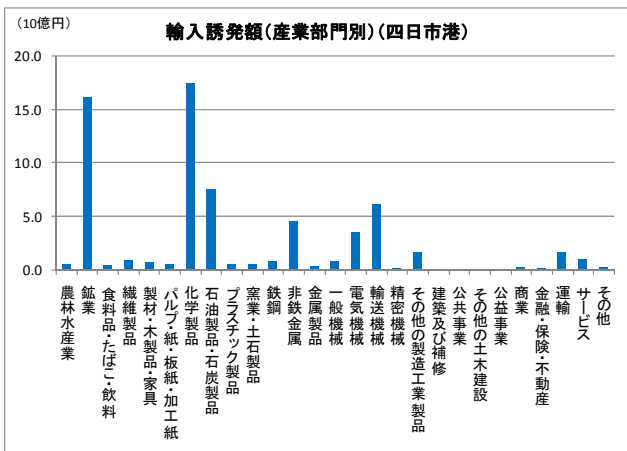


図-3.69 輸入誘発額 (四日市港)

⑩神戸港

図-3.71は、神戸港における産業部門別の輸入誘発額を示したものであり、総額6,850億円のうち、「鉱業」(1,060億円)が最も多く、次いで「電気機械」(1,040億円)、「化学製品」(866億円)、「繊維製品」(739億円)、「非鉄金属」(654億円)の順で続いている。

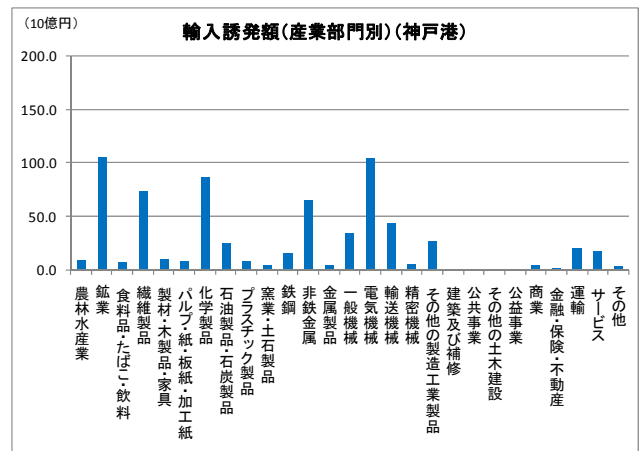


図-3.71 輸入誘発額 (神戸港)

⑨大阪港

図-3.70は、大阪港における産業部門別の輸入誘発額を示したものであり、総額2,970億円のうち、「鉱業」(599億円)が最も多く、次いで「電気機械」(451億円)、「化学製品」(335億円)、「非鉄金属」(329億円)、「繊維製品」(169億円)の順で続いている。

⑪水島港

図-3.72は、水島港における産業部門別の輸入誘発額を示したものであり、総額324億円のうち、「鉱業」(148億円)が最も多く、次いで「化学製品」(49.2億円)、「石油製品・石炭製品」(33.0億円)、「非鉄金属」(28.2億円)、「電気機械」(9.64億円)の順で続いている。

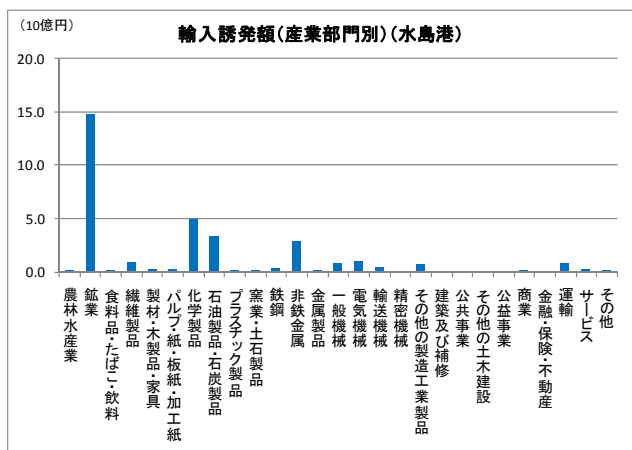


図-3.72 輸入誘発額 (水島港)

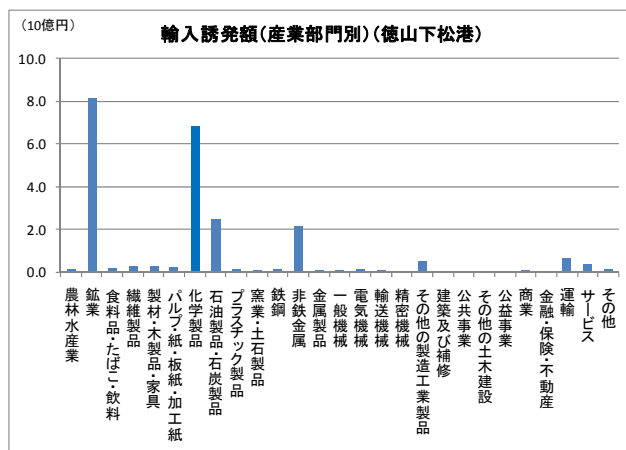


図-3.74 輸入誘発額 (徳山下松港)

⑫ 広島港

図-3.73は、広島港における産業部門別の輸入誘発額を示したものであり、総額310億円のうち、「輸送機械」(62.9億円)が最も多く、次いで「鉱業」(54.3億円)、「非鉄金属」(39.7億円)、「電気機械」(37.8億円)、「化学製品」(20.7億円)の順で続いている。

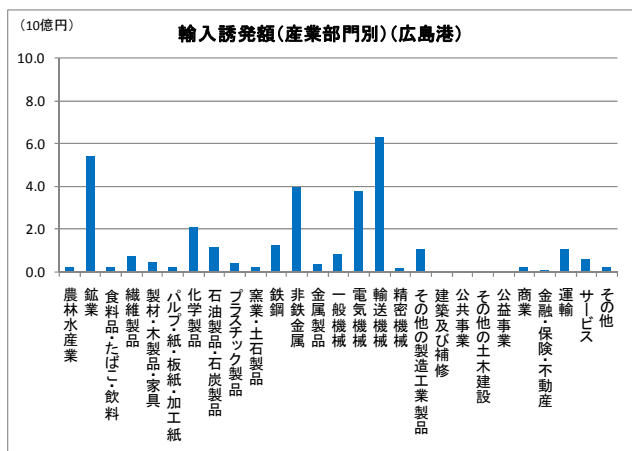


図-3.73 輸入誘発額 (広島港)

⑬ 松山港

図-3.75は、松山港における産業部門別の輸入誘発額を示したものであり、総額57.3億円のうち、「化学製品」(17.9億円)が最も多く、次いで「鉱業」(12.7億円)、「繊維製品」(6.42億円)、「石油製品・石炭製品」(4.42億円)、「一般機械」(2.62億円)の順で続いている。

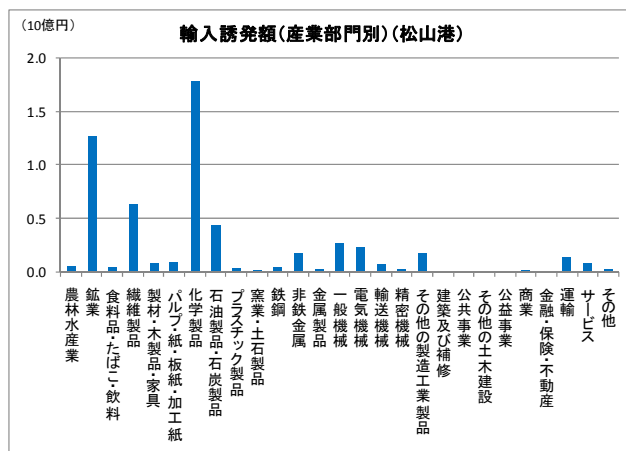


図-3.75 輸入誘発額 (松山港)

⑭ 徳山下松港

図-3.74は、徳山下松港における産業部門別の輸入誘発額を示したものであり、総額230億円のうち、「鉱業」(81.1億円)が最も多く、次いで「化学製品」(68.0億円)、「石油製品・石炭製品」(24.6億円)、「非鉄金属」(21.6億円)、「運輸」(6.75億円)の順で続いている。

⑮ 北九州港

図-3.76は、北九州港における産業部門別の輸入誘発額を示したものであり、総額1,370億円のうち、「鉱業」(433億円)が最も多く、次いで「化学製品」(219億円)、「非鉄金属」(152億円)、「電気機械」(85.7億円)、「石油製品・石炭製品」(83.2億円)の順で続いている。

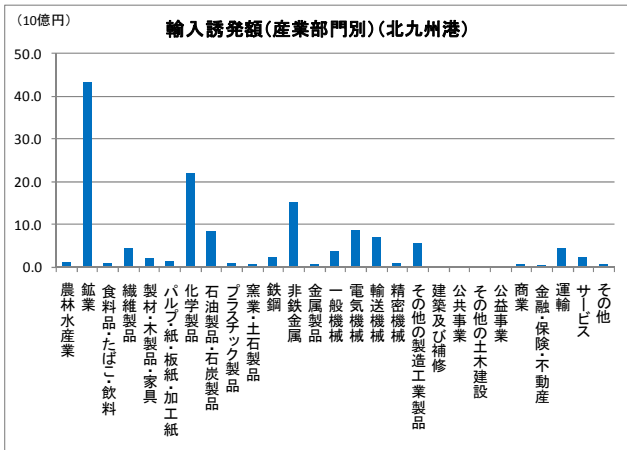


図-3.76 輸入誘発額 (北九州港)

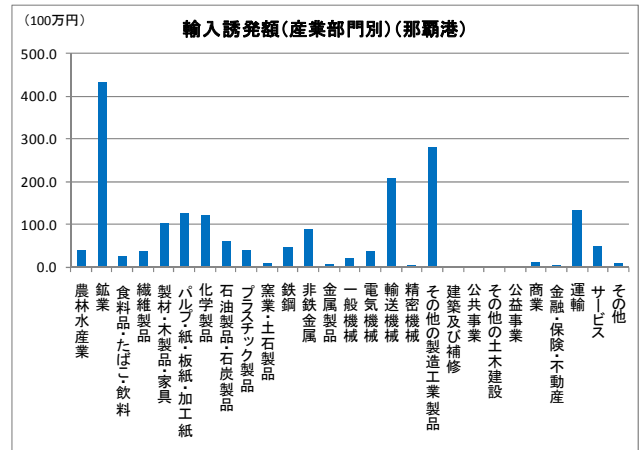


図-3.78 輸入誘発額 (那覇港)

⑩博多港

図-3.77は、博多港における産業部門別の輸入誘発額を示したものであり、総額938億円のうち、「鉱業」(177億円)が最も多く、次いで「化学製品」(125億円)、「電気機械」(125億円)、「輸送機械」(74.0億円)、「非鉄金属」(71.1億円)の順で続いている。

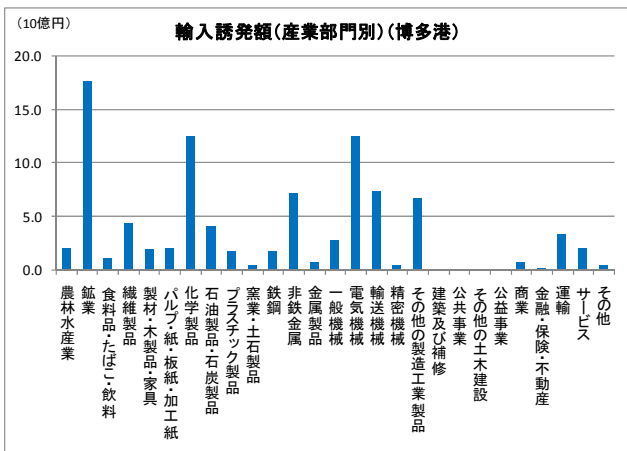


図-3.77 輸入誘発額 (博多港)

⑱合計

図-3.79は、以上の主要17港の合計での産業部門別の輸入誘発額を示したものであり、総額3.84兆円のうち、「鉱業」(6,130億円)が最も多く、次いで「電気機械」(5,700億円)、「輸送機械」(4,590億円)、「非鉄金属」(4,290億円)、「化学製品」(4,130億円)の順で続いている。

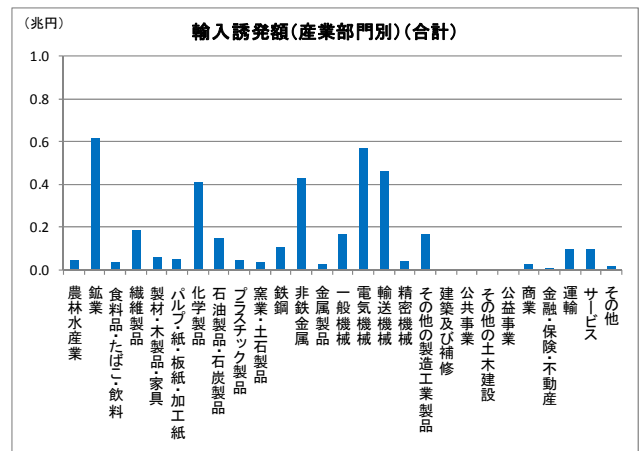


図-3.79 輸入誘発額 (合計)

⑰那覇港

図-3.78は、那覇港における産業部門別の輸入誘発額を示したものであり、総額18.8億円のうち、「鉱業」(4.34億円)が最も多く、次いで「その他の製造工業製品」(2.80億円)、「輸送機械」(2.09億円)、「運輸」(1.31億円)、「パルプ・紙・板紙・加工紙」(1.27億円)の順で続いている。

3.2 経済波及効果の発生元及び帰着先

主要17港の港湾別(合計を含む)の経済波及効果の発生元(生産地)及び帰着先について、以下に述べる。

また、3.4において総括して述べる経済波及効果の港勢圏集中度について定量化するための市場集中度指標(あるいは不平等尺度)としては、ハーフィンダール・ハーシュマン指数、ローレンツ曲線、ジニ係数などがあるが、ここでは、単純に都道府県別シェアの分散をみようとしていることからハーフィンダール・ハーシュマン指数(以下、「HHI」という)を採用した。この指数は市場の独占度合いを測る指

標の1つで、各事業者が市場で有するシェアを2乗し、それを加算して算出する。0～10,000の値を取り、この数値が大きいほど市場の寡占が進んでいると判断され、「市場集中度指数」ともいう。

(1)海上コンテナ輸出額

①苫小牧港

図-3.80は、苫小牧港における海上コンテナ輸出額の発生元（生産地）についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である北海道のシェアは99.9%となっている。北海道以外では、岩手県（0.1%）が最も高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは9,981であり、相対的に大きい値になっている。

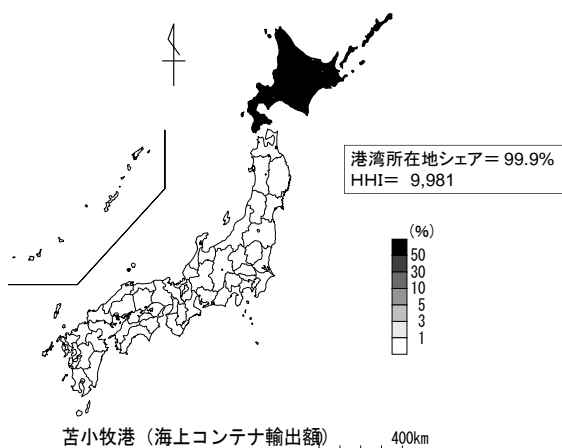


図-3.80 苫小牧港（海上コンテナ輸出額）

②仙台塩釜港

図-3.81は、仙台塩釜港における海上コンテナ輸出額の発生元（生産地）についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である宮城県のシェアは44.3%となっている。宮城県以外では、青森県（24.5%）、岩手県（13.5%）及び秋田県（6.6%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは2,831であり、相対的に小さい値になっている。

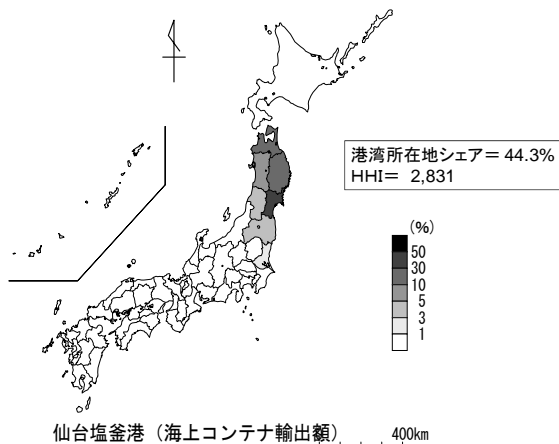


図-3.81 仙台塩釜港（海上コンテナ輸出額）

③東京港

図-3.82は、東京港における海上コンテナ輸出額の発生元（生産地）についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である東京都のシェアは9.8%となっている。東京都以外では、茨城県（15.7%）、埼玉県（11.3%）、千葉県（10.7%）、群馬県（8.5%）、栃木県（7.5%）、神奈川県（7.1%）及び静岡県（7.1%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは862であり、相対的に小さい値になっている。

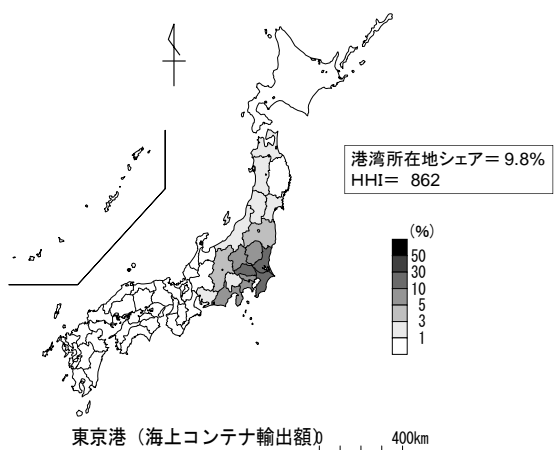


図-3.82 東京港（海上コンテナ輸出額）

④横浜港

図-3.83は、横浜港における海上コンテナ輸出額の発生元（生産地）についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である神奈川県のシェアは37.4%となっている。神奈川県以外では、静岡県（8.5%）、埼玉県（8.2%）、茨城県（7.3%）、千葉県（6.7%）、東京都（6.3%）及び栃木県（5.0%）が5%以上の高いシェアを有している。都道

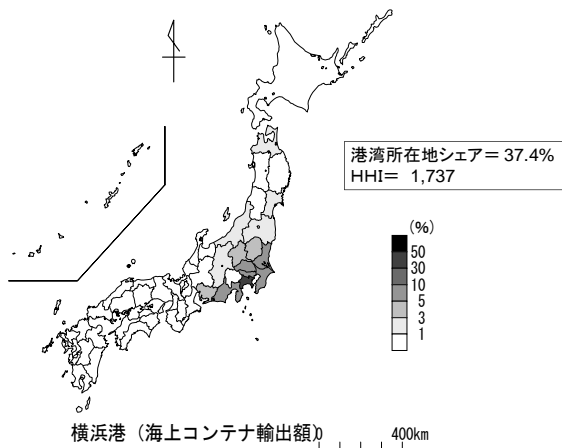


図-3.83 横浜港（海上コンテナ輸出額）

府県別シェアのHHIは1,737であり、相対的に小さい値になっている。

⑤新潟港

図-3.84は、新潟港における海上コンテナ輸出額の発生元（生産地）についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である新潟県のシェアは84.5%となっている。新潟県以外では、宮城県（6.1%）が最も高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは7,200であり、相対的に大きい値になっている。

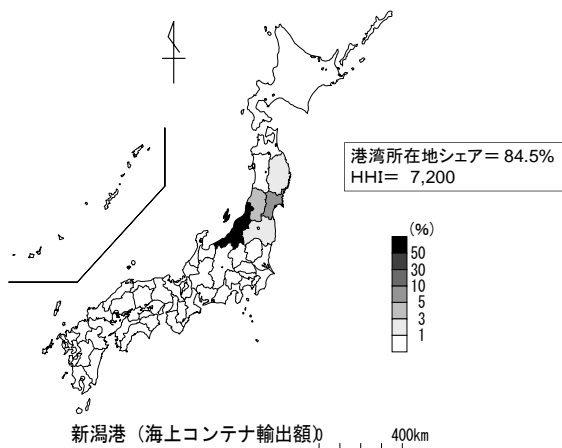


図-3.84 新潟港（海上コンテナ輸出額）

⑥清水港

図-3.85は、清水港における海上コンテナ輸出額の発生元（生産地）についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である静岡県シェアは93.5%となっている。静岡県以外では、愛知県（3.8%）が最も高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは8,760であり、

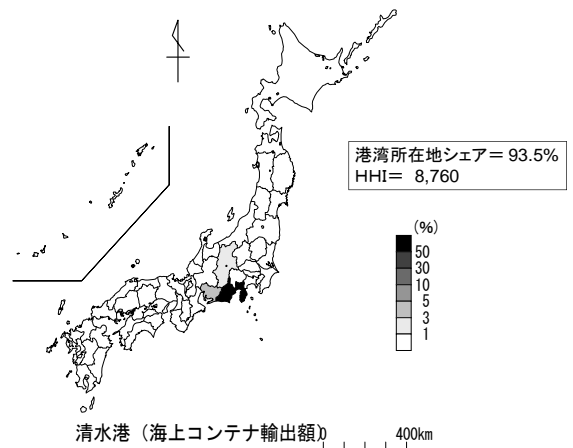


図-3.85 清水港（海上コンテナ輸出額）

相対的に大きい値になっている。

⑦名古屋港

図-3.86は、名古屋港における海上コンテナ輸出額の発生元（生産地）についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である愛知県のシェアは64.6%となっている。愛知県以外では、三重県（17.5%）及び滋賀県（5.0%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは4,527であり、相対的に大きい値になっている。

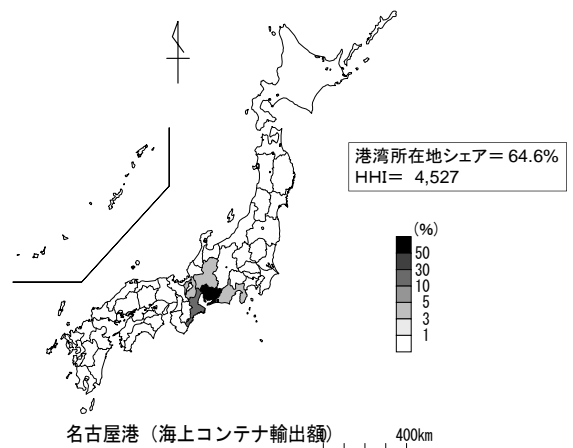


図-3.86 名古屋港（海上コンテナ輸出額）

⑧四日市港

図-3.87は、四日市港における海上コンテナ輸出額の発生元（生産地）についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である三重県のシェアは77.6%となっている。三重県以外では、滋賀県（20.4%）が最も高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは6,446であ

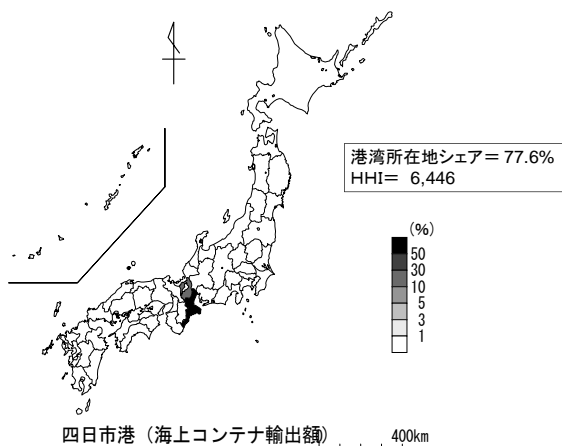


図-3.87 四日市港（海上コンテナ輸出額）

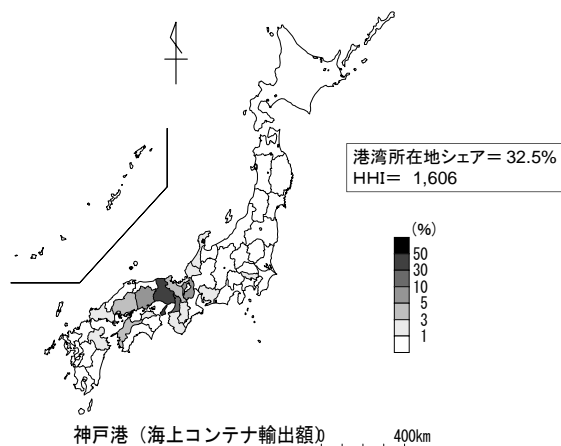


図-3.89 神戸港（海上コンテナ輸出額）

り、相対的に大きい値になっている。

⑨大阪港

図-3.88は、大阪港における海上コンテナ輸出額の発生元（生産地）についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である大阪府のシェアは47.6%となっている。大阪府以外では、京都府（9.2%）、滋賀県（7.9%）、兵庫県（7.7%）及び和歌山県（5.2%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは2,538であり、相対的に小さい値になっている。

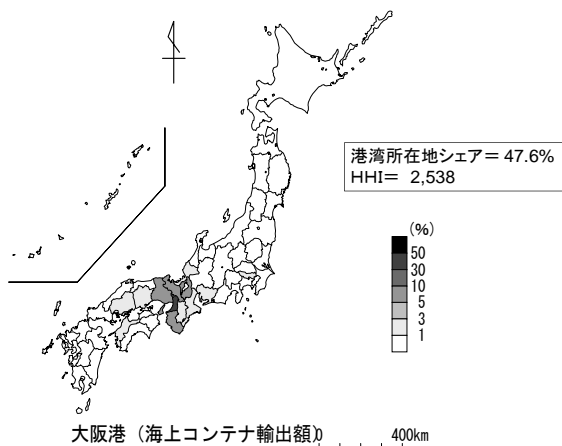


図-3.88 大阪港（海上コンテナ輸出額）

都道府県別シェアのHHIは1,606であり、相対的に小さい値になっている。

⑪水島港

図-3.90は、水島港における海上コンテナ輸出額の発生元（生産地）についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である岡山県のシェアは89.4%となっている。岡山県以外では、愛媛県（3.5%）が最も高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは8,024であり、相対的に大きい値になっている。

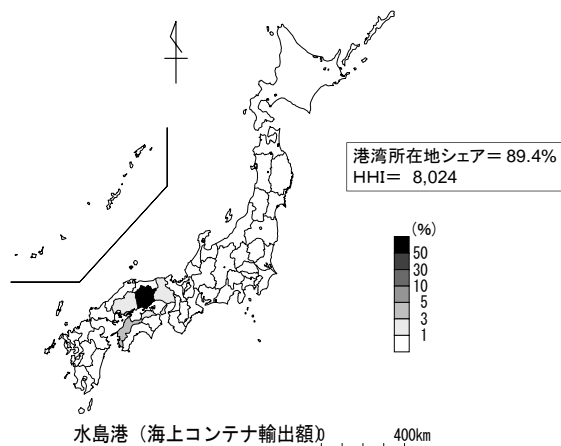


図-3.90 水島港（海上コンテナ輸出額）

⑩神戸港

図-3.89は、神戸港における海上コンテナ輸出額の発生元（生産地）についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である兵庫県のシェアは32.5%となっている。兵庫県以外では、大阪府（20.2%）、岡山県（5.8%）及び滋賀県（5.5%）が5%以上の高いシェアを有している。

⑫広島港

図-3.91は、広島港における海上コンテナ輸出額の発生元（生産地）についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である広島県のシェアは94.4%となっている。広島県以外では、山口県（2.9%）が最も高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは8,928であり、

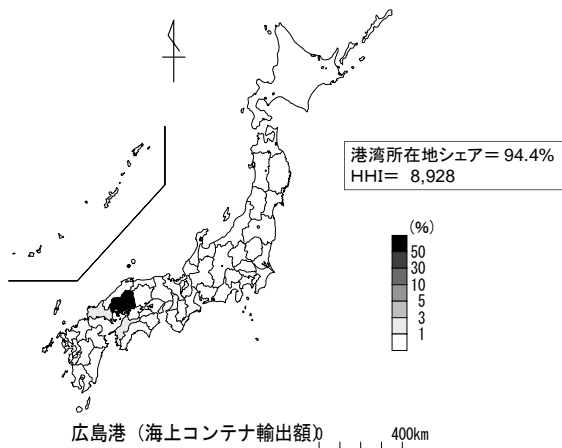


図-3.91 広島港（海上コンテナ輸出額）

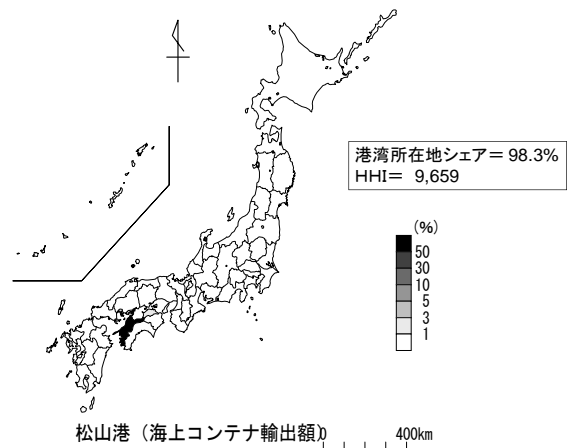


図-3.93 松山港（海上コンテナ輸出額）

相対的に大きい値になっている。

⑬徳山下松港

図-3.92は、徳山下松港における海上コンテナ輸出額の発生元（生産地）についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である山口県のシェアは97.3%となっている。山口県以外では、広島県（2.3%）が最も高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは9,469であり、相対的に大きい値になっている。

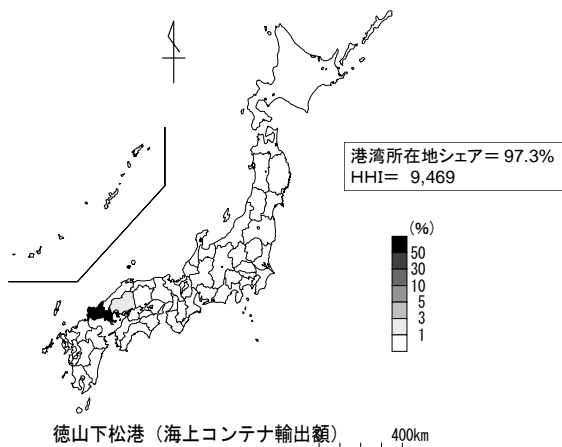


図-3.92 徳山下松港（海上コンテナ輸出額）

⑭松山港

図-3.93は、松山港における海上コンテナ輸出額の発生元（生産地）についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である愛媛県のシェアは98.3%となっている。愛媛県以外では、香川県（1.2%）が最も高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは9,659であり、相対的に大きい値になっている。

⑮北九州港

図-3.94は、北九州港における海上コンテナ輸出額の発生元（生産地）についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である福岡県のシェアは43.2%となっている。福岡県以外では、山口県（36.2%）及び大分県（5.7%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは3,247であり、相対的に小さい値になっている。

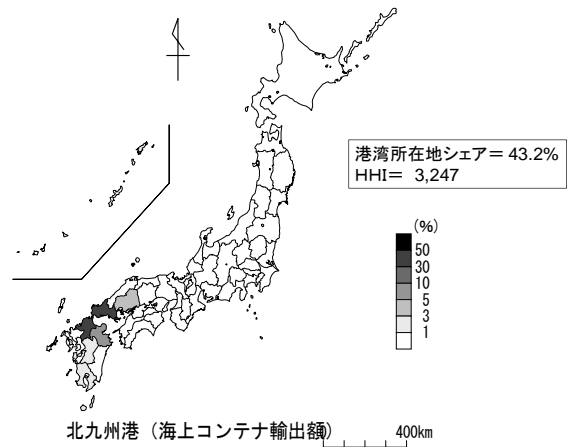


図-3.94 北九州港（海上コンテナ輸出額）

⑯博多港

図-3.95は、博多港における海上コンテナ輸出額の発生元（生産地）についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である福岡県のシェアは34.1%となっている。福岡県以外では、熊本県（17.6%）、宮崎県（16.1%）、佐賀県（12.1%）及び山口県（5.3%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは1,928であり、相対的に小さい値になっている。

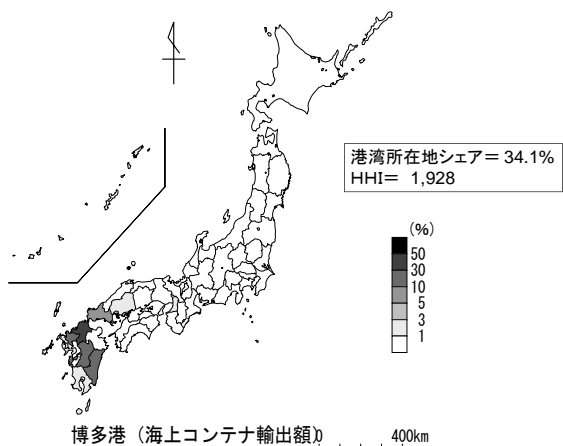


図-3.95 博多港（海上コンテナ輸出額）

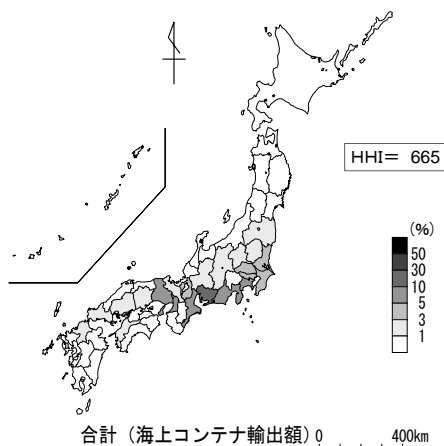


図-3.97 合計（海上コンテナ輸出額）

⑰那覇港

図-3.96は、那覇港における海上コンテナ輸出額の発生元（生産地）についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である沖縄県のシェアは99.8%となっている。沖縄県以外では、鹿児島県（0.2%）が最も高いシェアを有している。都道府県別のシェアのHHIは9,965であり、相対的に大きい値になっている。

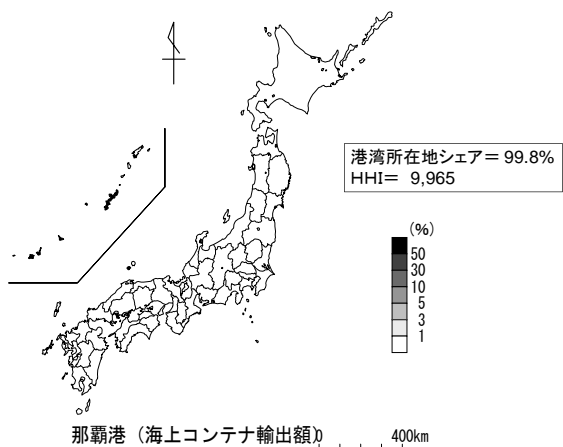


図-3.96 那覇港（海上コンテナ輸出額）

(2)生産誘発額

①苫小牧港

図-3.98は、苫小牧港における生産誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である北海道のシェアは68.8%となっている。北海道以外では、愛知県（3.6%）が最も高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは4,786であり、相対的に大きい値になっている。

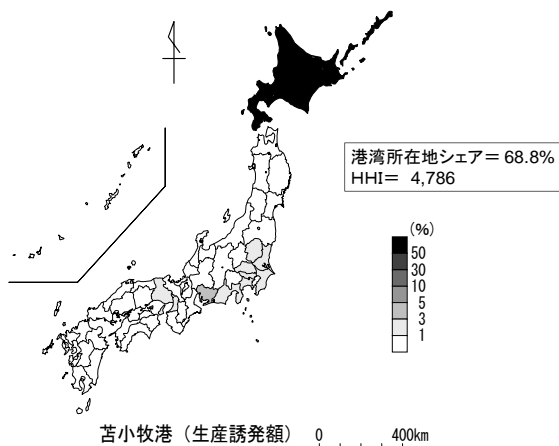


図-3.98 苫小牧港（生産誘発額）

⑱合計

図-3.97は、以上の主要17港の合計での海上コンテナ輸出額の発生元（生産地）についての都道府県別シェアを示したものである。愛知県（16.7%）、神奈川県（10.0%）、大阪府（7.8%）、静岡県（7.2%）、兵庫県（6.6%）及び三重県（5.9%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは665である。

②仙台塩釜港

図-3.99は、仙台塩釜港における生産誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である宮城県のシェアは30.7%となっている。宮城県以外では、青森県（14.7%）、岩手県（9.4%）及び福島県（5.1%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは1,377であり、相対的に小さい値になっている。

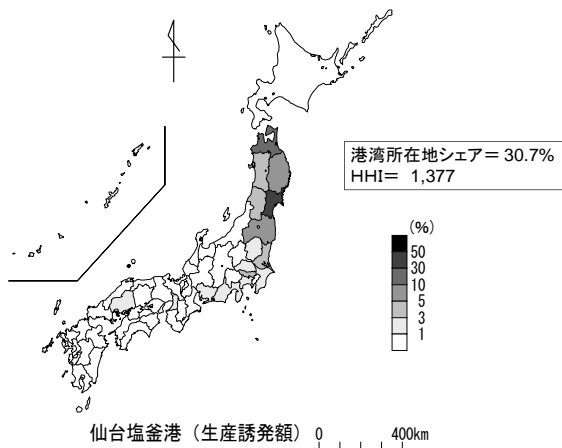


図-3.99 仙台塩釜港（生産誘発額）

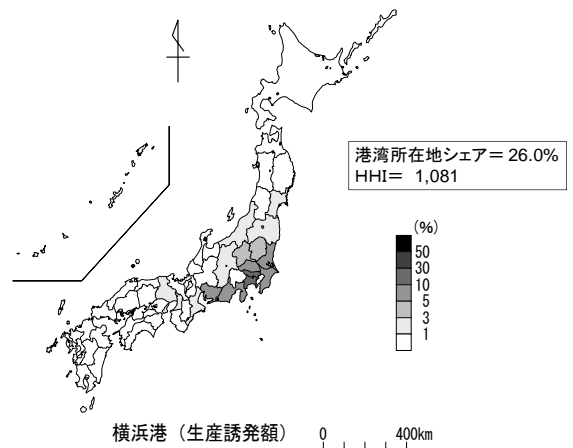


図-3.101 横浜港（生産誘発額）

③東京港

図-3.100は、東京港における生産誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である東京都のシェアは13.2%となっている。東京都以外では、茨城県（11.4%）、千葉県（9.2%）、埼玉県（9.1%）、神奈川県（8.0%）、静岡県（6.5%）、群馬県（6.4%）及び栃木県（5.5%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは707であり、相対的に小さい値になっている。

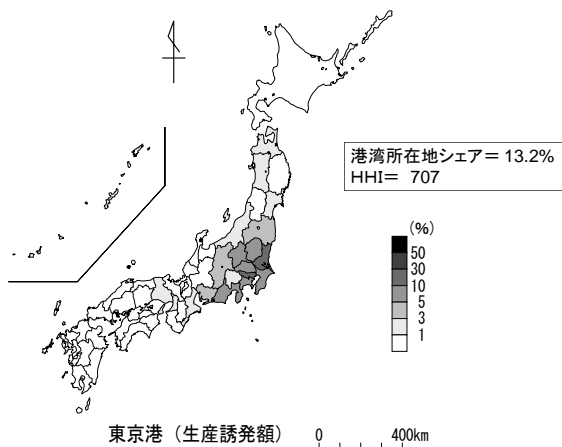


図-3.100 東京港（生産誘発額）

は1,081であり、相対的に小さい値になっている。

⑤新潟港

図-3.102は、新潟港における生産誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である新潟県のシェアは57.8%となっている。新潟県以外では、東京都（5.9%）及び宮城県（5.1%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは3,454であり、相対的に大きい値になっている。

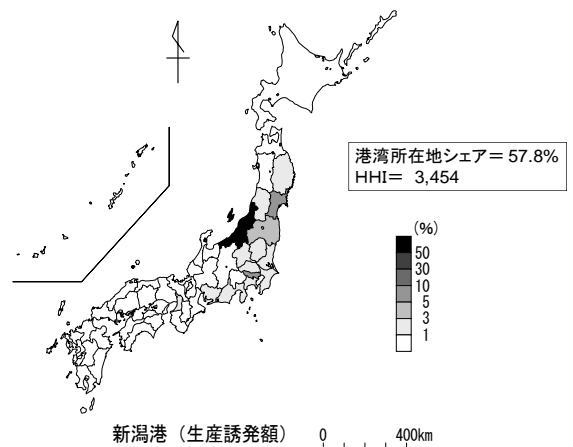


図-3.102 新潟港（生産誘発額）

④横浜港

図-3.101は、横浜港における生産誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である神奈川県のシェアは26.0%となっている。神奈川県以外では、東京都（10.5%）、静岡県（7.9%）、愛知県（7.3%）、埼玉県（6.8%）、千葉県（6.6%）及び茨城県（5.9%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHI

⑥清水港

図-3.103は、清水港における生産誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である静岡県のシェアは54.1%となっている。静岡県以外では、愛知県（14.0%）が最も高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは3,190であり、相対的に大きい値になっている。

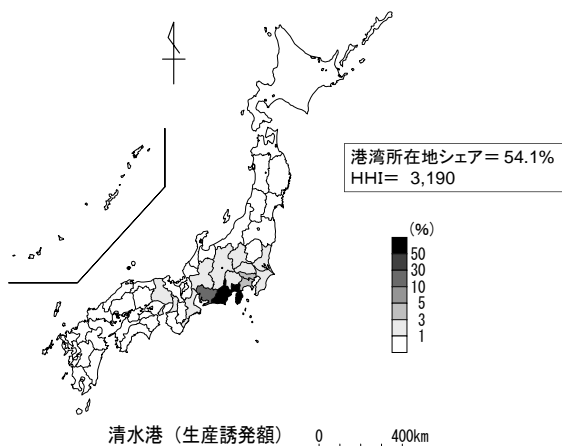


図-3.103 清水港（生産誘発額）

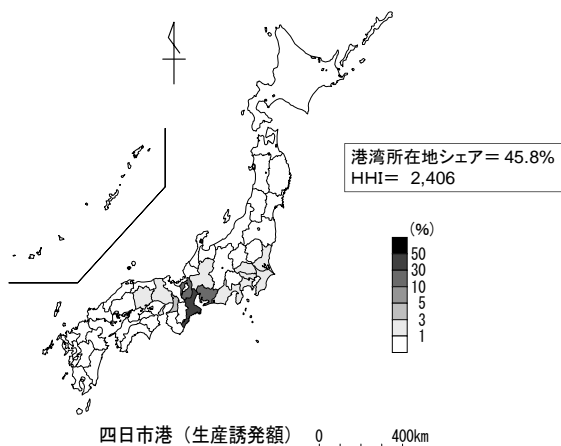


図-3.105 四日市港（生産誘発額）

⑦名古屋港

図-3.104は、名古屋港における生産誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である愛知県のシェアは50.5%となっている。愛知県以外では、三重県（11.1%）及び静岡県（5.6%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは2,768であり、相対的に大きい値になっている。

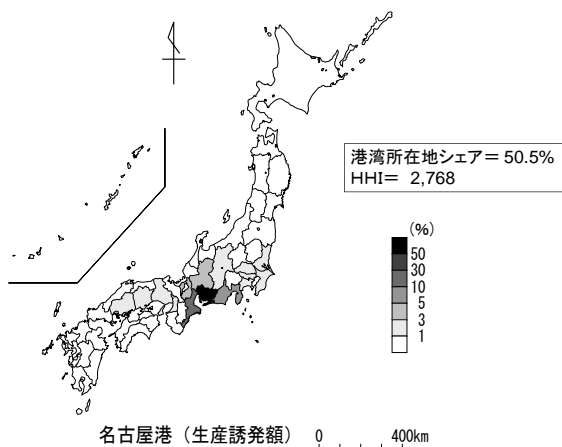


図-3.104 名古屋港（生産誘発額）

⑨大阪港

図-3.106は、大阪港における生産誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である大阪府のシェアは36.3%となっている。大阪府以外では、兵庫県（8.6%）、京都府（6.9%）及び滋賀県（5.7%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは1,564であり、相対的に小さい値になっている。

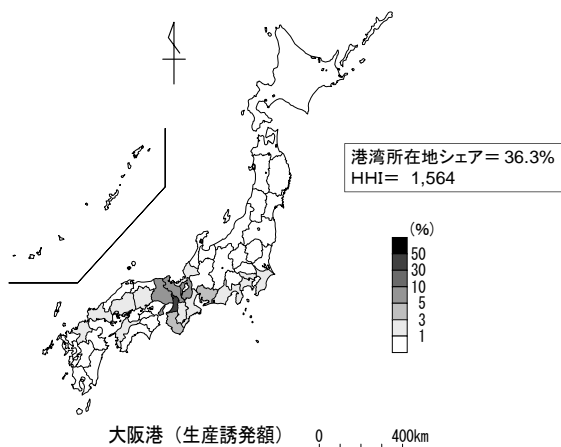


図-3.106 大阪港（生産誘発額）

⑧四日市港

図-3.105は、四日市港における生産誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である三重県のシェアは45.8%となっている。三重県以外では、滋賀県（11.7%）及び愛知県（10.4%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは2,406であり、相対的に大きい値になっている。

⑩神戸港

図-3.107は、神戸港における生産誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である兵庫県のシェアは23.1%となっている。兵庫県以外では、大阪府（18.6%）及び岡山県（5.4%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは1,030であり、相対的に小さい値になっている。

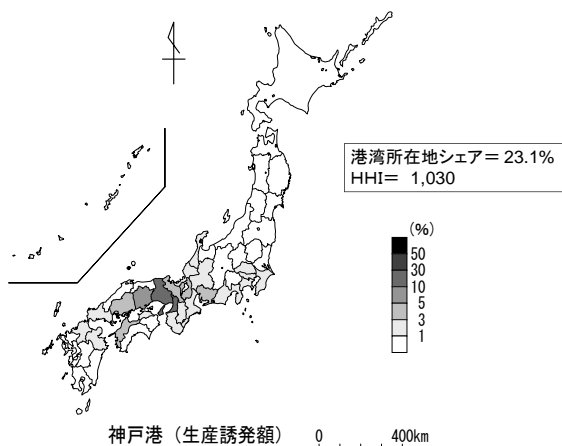


図-3.107 神戸港（生産誘発額）

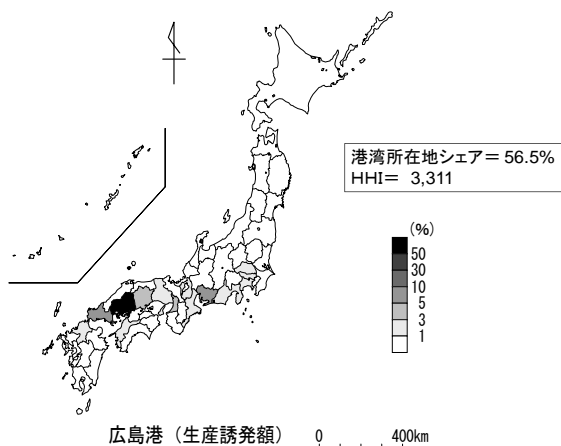


図-3.109 広島港（生産誘発額）

⑪水島港

図-3.108は、水島港における生産誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である岡山県のシェアは57.3%となっている。岡山県以外では、広島県（5.4%）が最も高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは3,404であり、相対的に大きい値になっている。

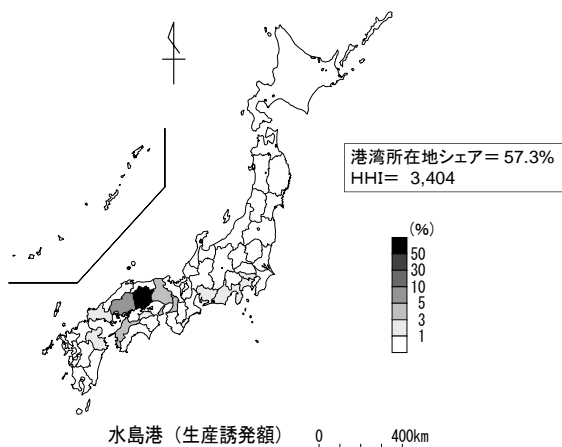


図-3.108 水島港（生産誘発額）

⑬徳山下松港

図-3.110は、徳山下松港における生産誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である山口県のシェアは66.6%となっている。山口県以外では、広島県（4.7%）が最も高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは4,523であり、相対的に大きい値になっている。

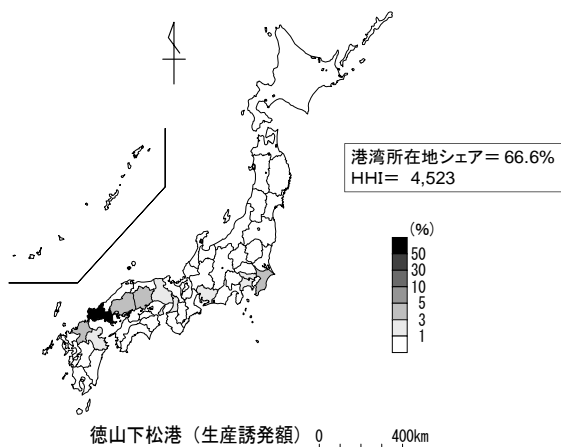


図-3.110 徳山下松港（生産誘発額）

⑫広島港

図-3.109は、広島港における生産誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である広島県のシェアは56.5%となっている。広島県以外では、山口県（5.2%）が最も高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは3,311であり、相対的に大きい値になっている。

⑭松山港

図-3.111は、松山港における生産誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である愛媛県のシェアは66.4%となっている。愛媛県以外では、香川県（4.0%）が最も高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは4,473であり、相対的に大きい値になっている。

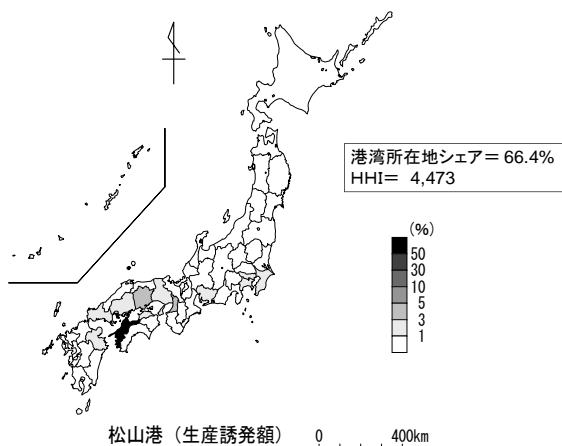


図-3.111 松山港（生産誘発額）

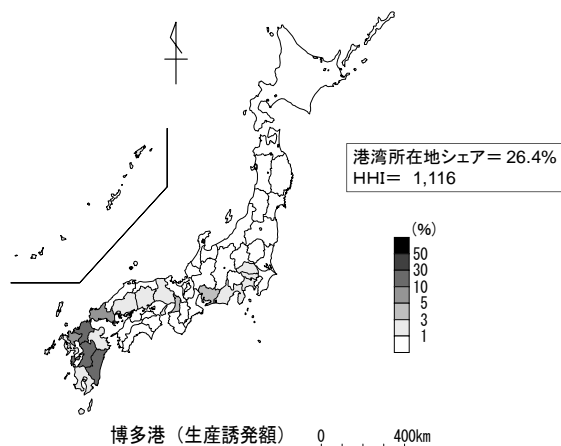


図-3.113 博多港（生産誘発額）

⑮北九州港

図-3.112は、北九州港における生産誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である福岡県のシェアは32.1%となっている。福岡県以外では、山口県（25.1%）、広島県（5.7%）及び大分県（5.5%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは1,774であり、相対的に小さい値になっている。

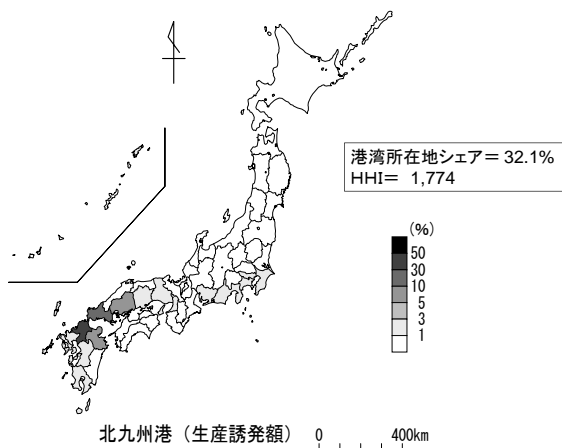


図-3.112 北九州港（生産誘発額）

⑰那覇港

図-3.114は、那覇港における生産誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である沖縄県のシェアは68.5%となっている。沖縄県以外では、大阪府（4.7%）が最も高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは4,763であり、相対的に大きい値になっている。

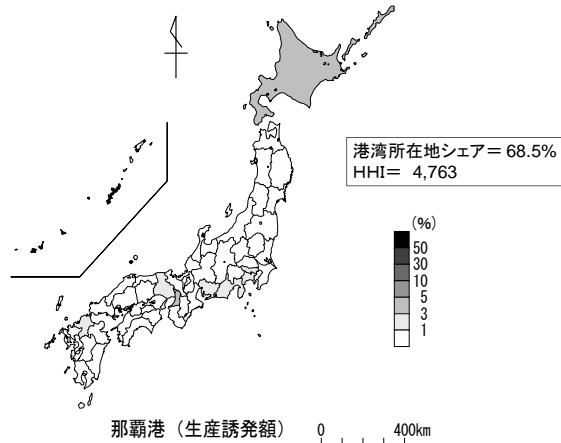


図-3.114 那覇港（生産誘発額）

⑯博多港

図-3.113は、博多港における生産誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である福岡県のシェアは26.4%となっている。福岡県以外では、熊本県（12.1%）、宮崎県（10.0%）、佐賀県（8.1%）及び山口県（5.3%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは1,116であり、相対的に小さい値になっている。

⑱合計

図-3.115は、以上の主要17港の合計での生産誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものである。愛知県（16.9%）、神奈川県（8.5%）、大阪府（7.8%）、静岡県（6.8%）、東京都（5.9%）及び兵庫県（5.7%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは640である。

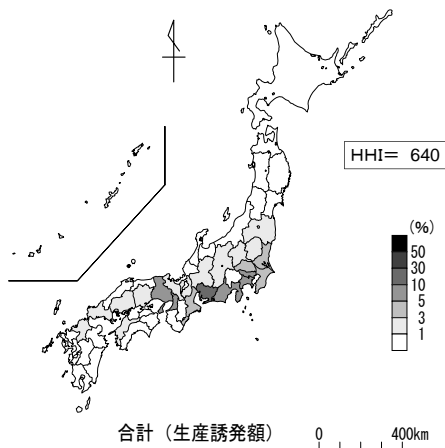


図-3.115 合計（生産誘発額）

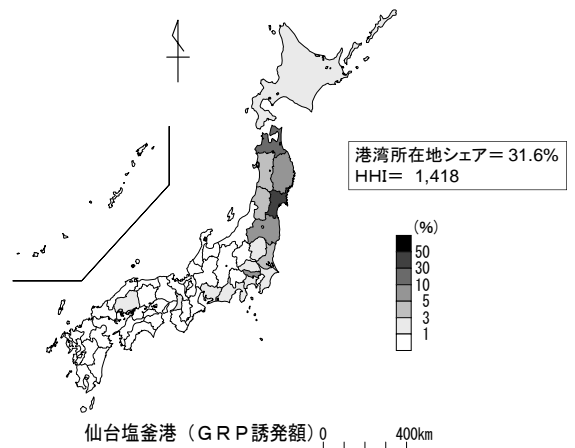


図-3.117 仙台塩釜港（粗付加価値（GRP）誘発額）

(3)粗付加価値（GRP）誘発額

①苫小牧港

図-3.116は、苫小牧港における粗付加価値（GRP）誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である北海道のシェアは69.4%となっている。北海道以外では、東京都（3.5%）が最も高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは4,861であり、相対的に大きい値になっている。

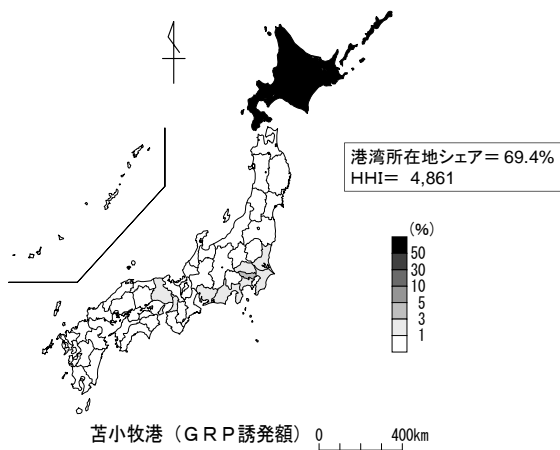


図-3.116 苫小牧港（粗付加価値（GRP）誘発額）

③東京港

図-3.118は、東京港における粗付加価値（GRP）誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である東京都のシェアは16.0%となっている。東京都以外では、茨城県（10.8%）、埼玉県（8.6%）、千葉県（8.1%）、神奈川県（7.8%）、群馬県（6.0%）、静岡県（5.7%）及び栃木県（5.2%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは728であり、相対的に小さい値になっている。

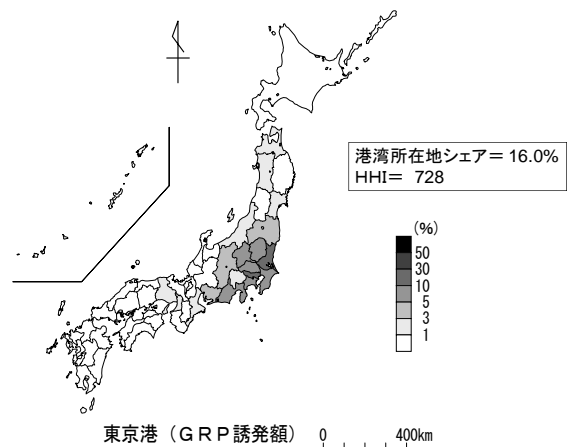


図-3.118 東京港（粗付加価値（GRP）誘発額）

②仙台塩釜港

図-3.117は、仙台塩釜港における粗付加価値（GRP）誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である宮城県のシェアは31.6%となっている。宮城県以外では、青森県（14.2%）、岩手県（9.1%）及び福島県（5.4%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは1,418であり、相対的に小さい値になっている。

④横浜港

図-3.119は、横浜港における粗付加価値（GRP）誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である神奈川県のシェアは22.8%となっている。神奈川県以外では、東京都（13.5%）、静岡県（7.3%）、埼玉県（6.5%）、愛知県（6.4%）、千葉県（6.3%）及び茨城県（5.9%）が5%以上の高いシェアを有している。都道

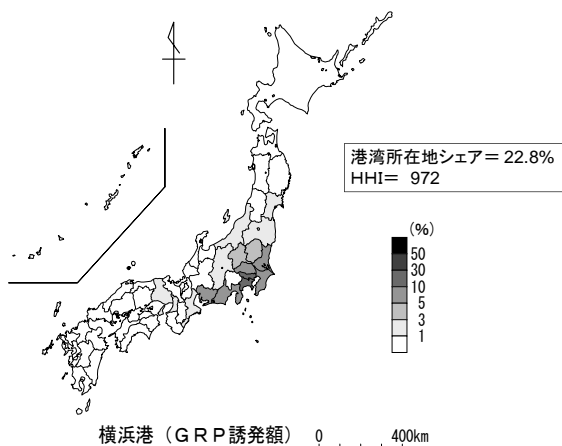


図-3.119 横浜港（粗付加価値（GRP）誘発額）

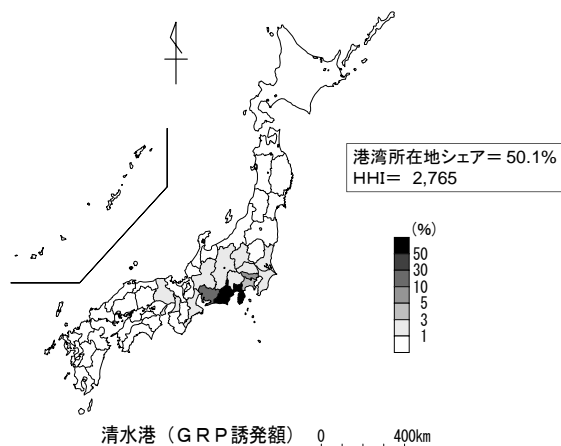


図-3.121 清水港（粗付加価値（GRP）誘発額）

府県別シェアのHHIは972であり、相対的に小さい値になっている。

のHHIは2,765であり、相対的に大きい値になっている。

⑤新潟港

図-3.120は、新潟港における粗付加価値（GRP）誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である新潟県のシェアは57.7%となっている。新潟県以外では、東京都（7.0%）及び宮城県（5.1%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは3,455であり、相対的に大きい値になっている。

⑦名古屋港

図-3.122は、名古屋港における粗付加価値（GRP）誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である愛知県のシェアは46.0%となっている。愛知県以外では、三重県（11.0%）及び静岡県（5.3%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは2,352であり、相対的に大きい値になっている。

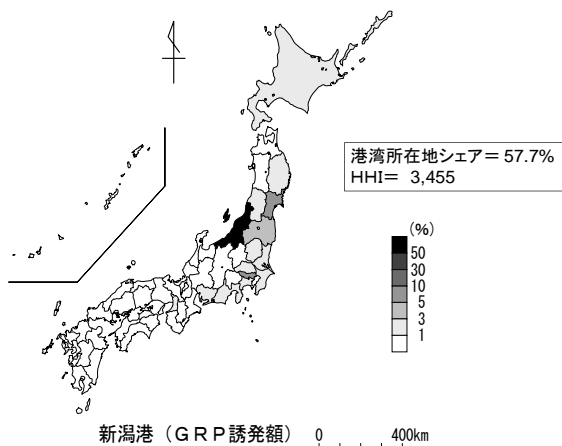


図-3.120 新潟港（粗付加価値（GRP）誘発額）

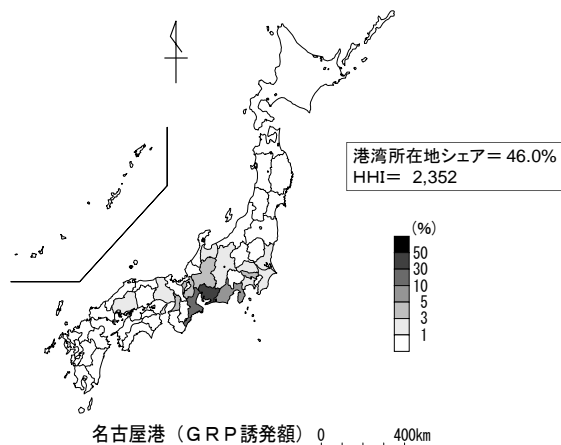


図-3.122 名古屋港（粗付加価値（GRP）誘発額）

⑥清水港

図-3.121は、清水港における粗付加価値（GRP）誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である静岡県のシェアは50.1%となっている。静岡県以外では、愛知県（12.9%）及び東京都（6.0%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェア

⑧四日市港

図-3.123は、四日市港における粗付加価値（GRP）誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である三重県のシェアは40.9%となっている。三重県以外では、滋賀県（12.6%）及び愛知県（10.2%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは2,019であり、相対的に大きい値になっ

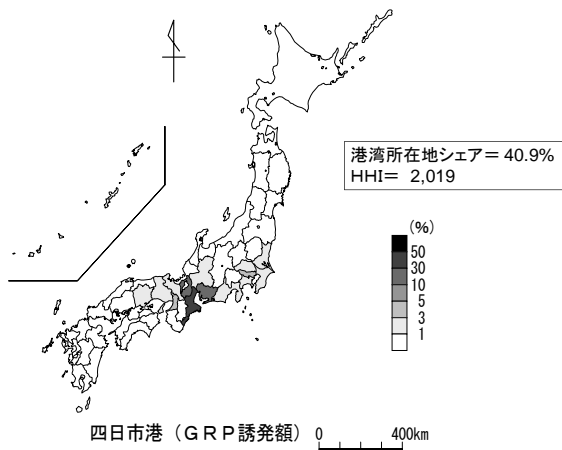


図-3.123 四日市港（粗付加価値（GRP）誘発額）

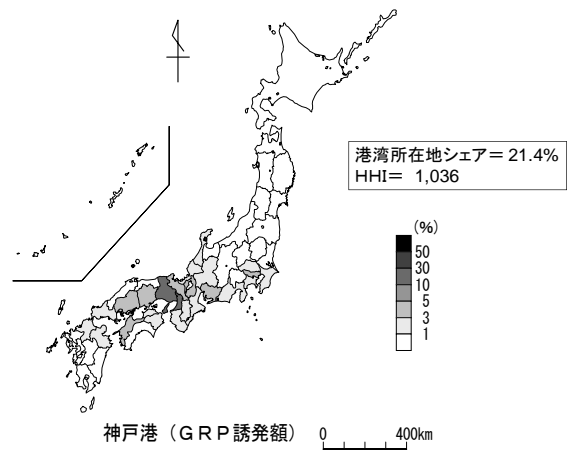


図-3.125 神戸港（粗付加価値（GRP）誘発額）

ている。

⑨大阪港

図-3.124は、大阪港における粗付加価値（GRP）誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である大阪府のシェアは38.6%となっている。大阪府以外では、兵庫県（8.0%）、京都府（7.1%）及び滋賀県（6.4%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは1,721であり、相対的に小さい値になっている。

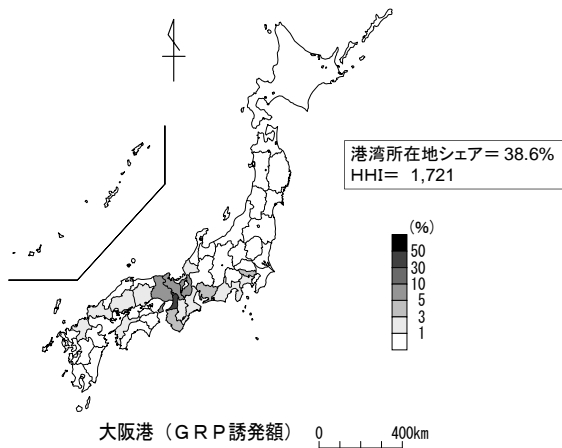


図-3.124 大阪港（粗付加価値（GRP）誘発額）

⑩神戸港

図-3.125は、神戸港における粗付加価値（GRP）誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である兵庫県のシェアは21.4%となっている。兵庫県以外では、大阪府（20.7%）が最も高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは1,036であり、相

対的に小さい値になっている。

⑪水島港

図-3.126は、水島港における粗付加価値（GRP）誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である岡山県のシェアは52.6%となっている。岡山県以外では、広島県（6.1%）及び兵庫県（5.0%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは2,907であり、相対的に大きい値になっている。

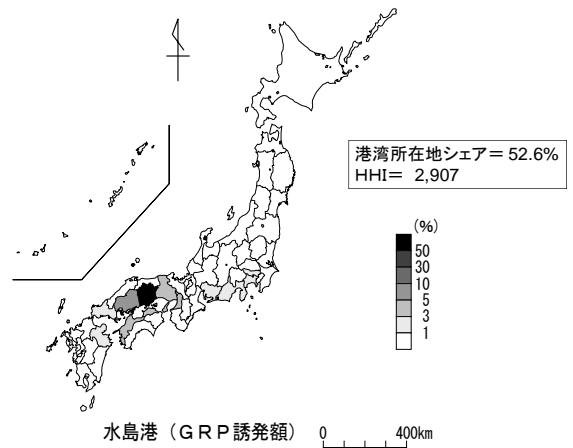


図-3.126 水島港（粗付加価値（GRP）誘発額）

⑫広島港

図-3.127は、広島港における粗付加価値（GRP）誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である広島県のシェアは57.1%となっている。広島県以外では、愛知県（5.2%）が最も高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは3,366であり、相対的に大きい値になっている。

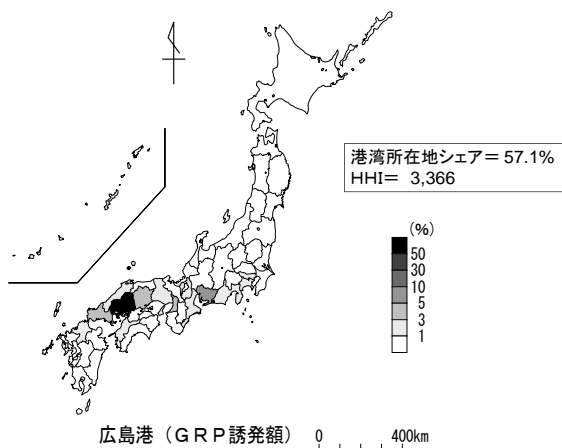


図-3.127 広島港（粗付加価値（GRP）誘発額）

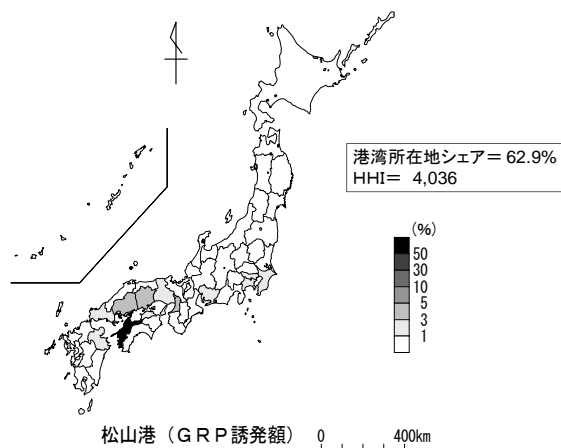


図-3.129 松山港（粗付加価値（GRP）誘発額）

⑬徳山下松港

図-3.128は、徳山下松港における粗付加価値（GRP）誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である山口県のシェアは63.6%となっている。山口県以外では、広島県（5.2%）が最も高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは4,135であり、相対的に大きい値になっている。

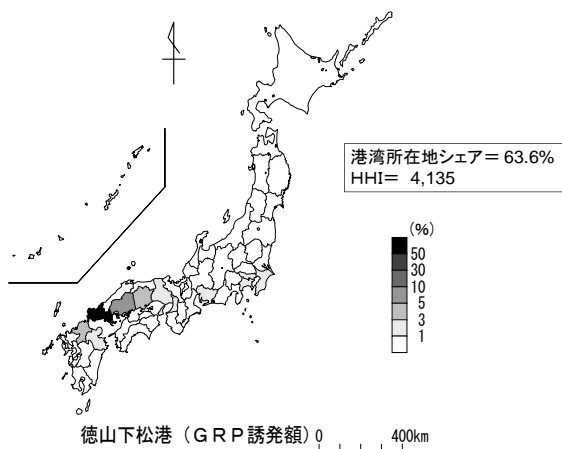


図-3.128 徳山下松港（粗付加価値（GRP）誘発額）

⑭松山港

図-3.129は、松山港における粗付加価値（GRP）誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である愛媛県のシェアは62.9%となっている。愛媛県以外では、大阪府（4.3%）が最も高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは4,036であり、相対的に大きい値になっている。

⑮北九州港

図-3.130は、北九州港における粗付加価値（GRP）誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である福岡県のシェアは29.9%となっている。福岡県以外では、山口県（24.8%）、広島県（5.9%）及び大分県（5.5%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは1,635であり、相対的に小さい値になっている。

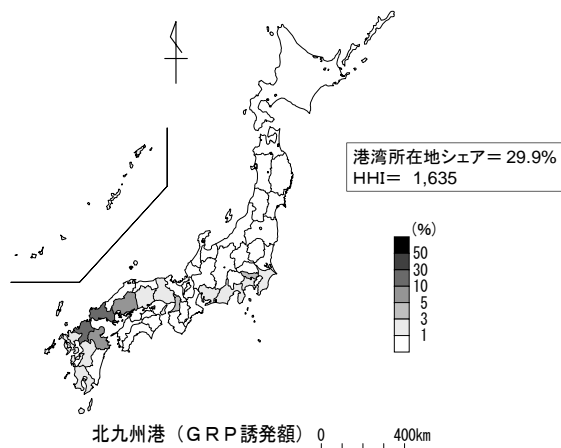


図-3.130 北九州港（粗付加価値（GRP）誘発額）

⑯博多港

図-3.131は、博多港における粗付加価値（GRP）誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である福岡県のシェアは26.6%となっている。福岡県以外では、宮崎県（11.0%）、熊本県（10.4%）、佐賀県（8.5%）及び山口県（5.2%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは1,113であり、相対的に小さい値になっている。

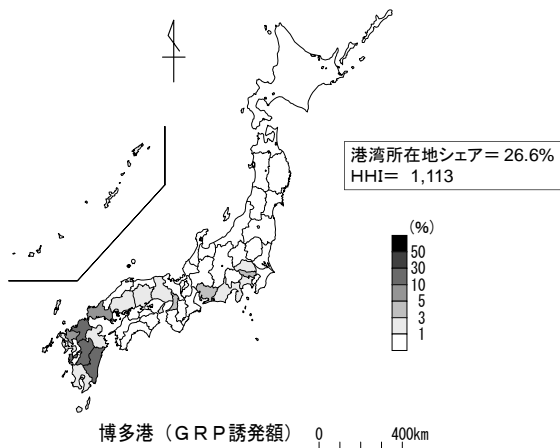


図-3.131 博多港（粗付加価値（GRP）誘発額）

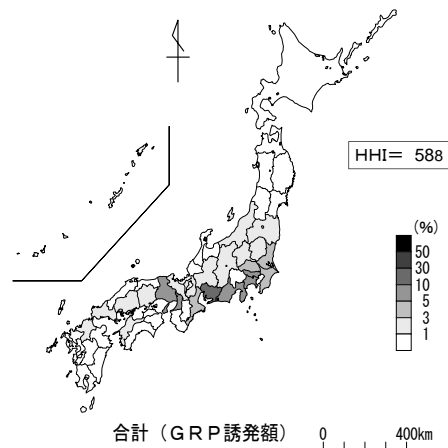


図-3.133 合計（粗付加価値（GRP）誘発額）

⑰那覇港

図-3.132は、那覇港における粗付加価値（GRP）誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である沖縄県のシェアは70.8%となっている。沖縄県以外では、大阪府（4.8%）が最も高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは5,077であり、相対的に大きい値になっている。

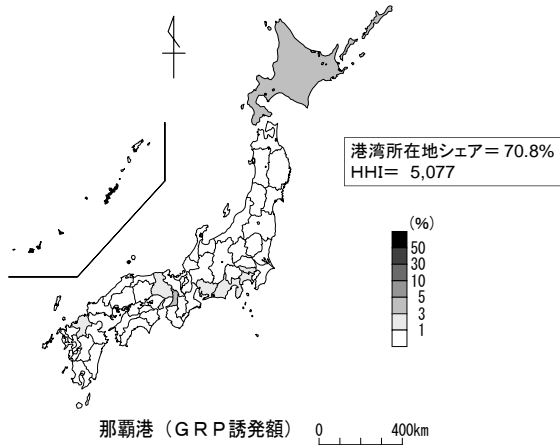


図-3.132 那覇港（粗付加価値（GRP）誘発額）

(4)輸入誘発額

①苫小牧港

図-3.134は、苫小牧港における輸入誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である北海道のシェアは64.3%となっている。北海道以外では、千葉県（4.5%）が最も高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは4,218であり、相対的に大きい値になっている。

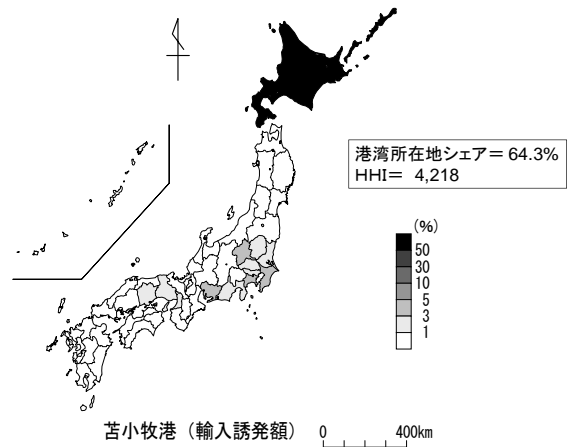


図-3.134 苫小牧港（輸入誘発額）

⑱合計

図-3.133は、以上の主要17港の合計での粗付加価値（GRP）誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものである。愛知県（14.6%）、大阪府（9.2%）、神奈川県（7.7%）、東京都（7.6%）、静岡県（6.1%）及び兵庫県（5.7%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは588である。

②仙台塩釜港

図-3.135は、仙台塩釜港における輸入誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である宮城県のシェアは29.7%となっている。宮城県以外では、青森県（13.6%）、福島県（5.4%）、岩手県（5.2%）及び山形県（5.1%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは1,264であり、相対的に小さい値になっている。

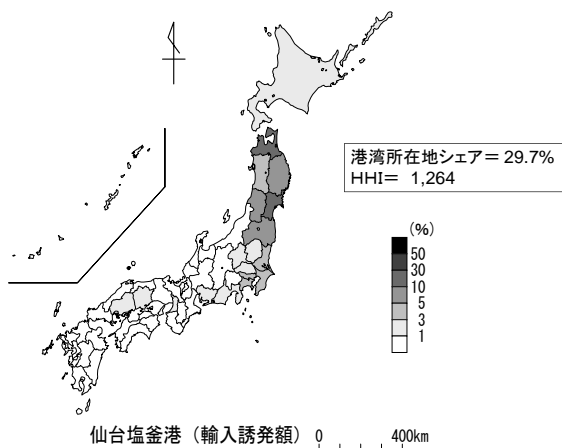


図-3.135 仙台塩釜港（輸入誘発額）

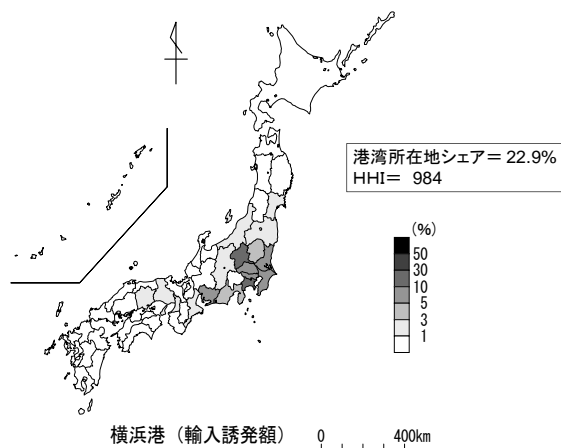


図-3.137 横浜港（輸入誘発額）

③東京港

図-3.136は、東京港における輸入誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である東京都のシェアは8.3%となっている。東京都以外では、群馬県（16.9%）、千葉県（12.8%）、茨城県（11.5%）、神奈川県（8.3%）、埼玉県（7.0%）及び栃木県（5.4%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは851であり、相対的に小さい値になっている。

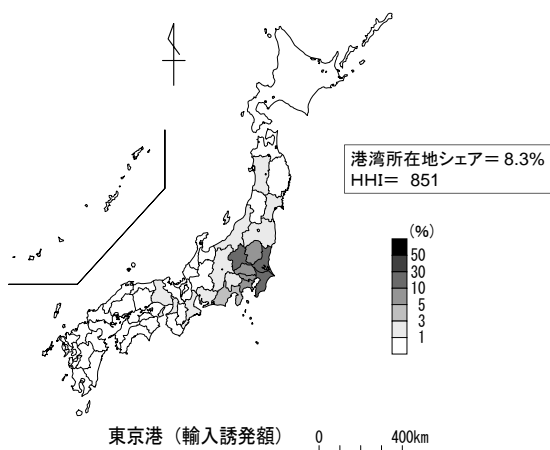


図-3.136 東京港（輸入誘発額）

⑤新潟港

図-3.138は、新潟港における輸入誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である新潟県のシェアは55.7%となっている。新潟県以外では、宮城県（5.0%）が最も高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは3,203であり、相対的に大きい値になっている。

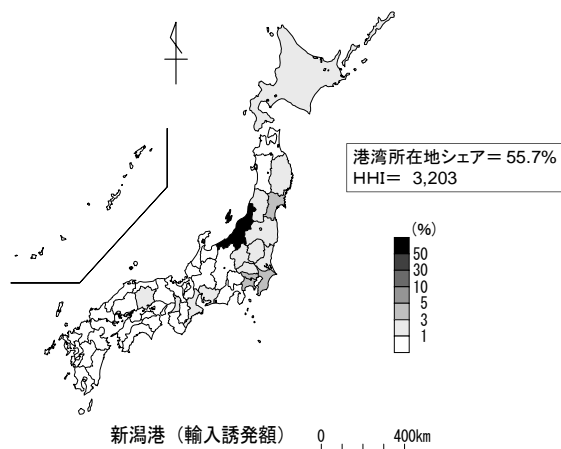


図-3.138 新潟港（輸入誘発額）

④横浜港

図-3.137は、横浜港における輸入誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である神奈川県のシェアは22.9%となっている。神奈川県以外では、群馬県（11.8%）、千葉県（9.4%）、東京都（7.2%）、茨城県（7.0%）、埼玉県（5.9%）及び愛知県（5.9%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは984であり、相対的に小さい値になっている。

⑥清水港

図-3.139は、清水港における輸入誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である静岡県シェアは38.0%となっている。静岡県以外では、愛知県（14.6%）及び神奈川県（6.9%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは1,802であり、相対的に大きい値になっている。

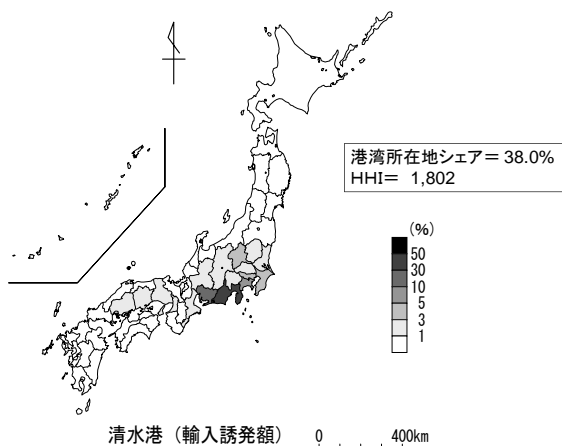


図-3.139 清水港（輸入誘発額）

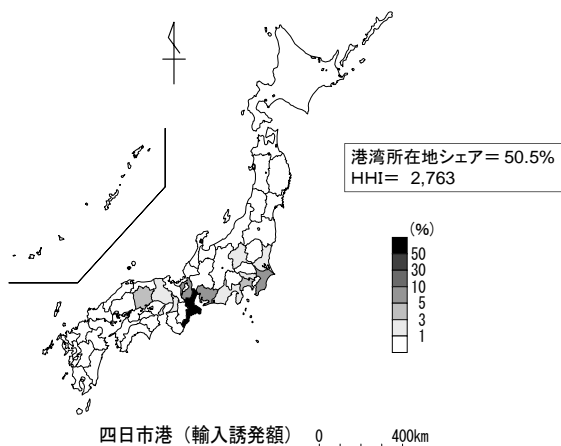


図-3.141 四日市港（輸入誘発額）

⑦名古屋港

図-3.140は、名古屋港における輸入誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である愛知県のシェアは45.7%となっている。愛知県以外では、三重県（12.9%）が最も高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは2,336であり、相対的に大きい値になっている。

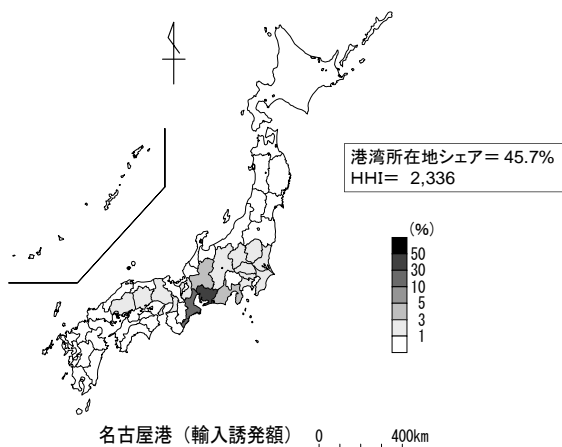


図-3.140 名古屋港（輸入誘発額）

⑨大阪港

図-3.142は、大阪港における輸入誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である大阪府のシェアは31.0%となっている。大阪府以外では、兵庫県（8.9%）、愛媛県（6.9%）及び和歌山県（6.4%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは1,242であり、相対的に小さい値になっている。

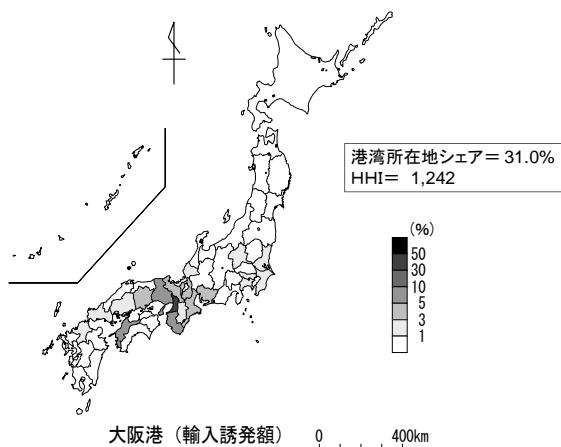


図-3.142 大阪港（輸入誘発額）

⑧四日市港

図-3.141は、四日市港における輸入誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である三重県のシェアは50.5%となっている。三重県以外では、愛知県（7.9%）、千葉県（7.0%）及び滋賀県（6.5%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは2,763であり、相対的に大きい値になっている。

⑩神戸港

図-3.143は、神戸港における輸入誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である兵庫県のシェアは23.6%となっている。兵庫県以外では、大阪府（15.3%）及び岡山県（7.8%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは972であり、相対的に小さい値になっている。

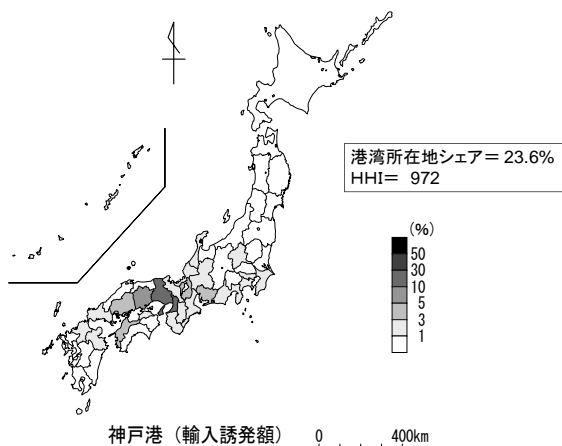


図-3.143 神戸港（輸入誘発額）

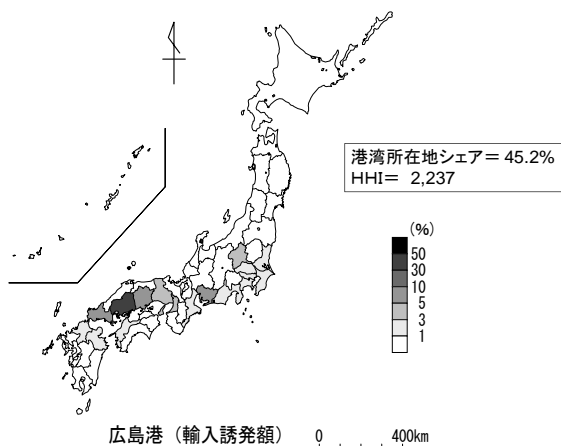


図-3.145 広島港（輸入誘発額）

⑪水島港

図-3.144は、水島港における輸入誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である岡山県のシェアは71.3%となっている。岡山県以外では、広島県（3.3%）が最も高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは5,145であり、相対的に大きい値になっている。

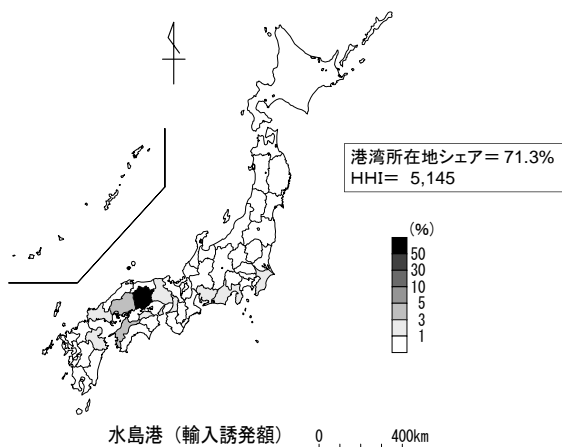


図-3.144 水島港（輸入誘発額）

⑬徳山下松港

図-3.146は、徳山下松港における輸入誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である山口県のシェアは67.5%となっている。山口県以外では、岡山県（6.3%）が最も高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは4,654であり、相対的に大きい値になっている。

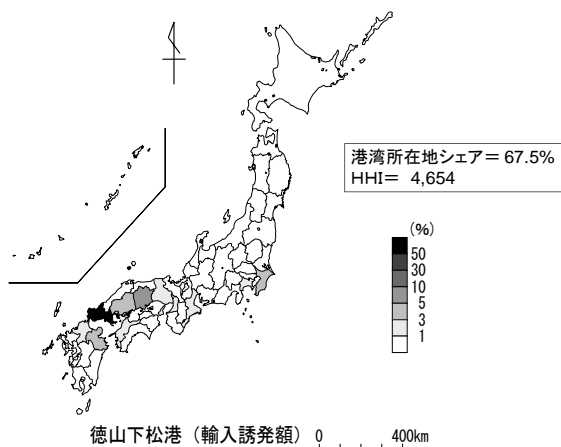


図-3.146 徳山下松港（輸入誘発額）

⑫広島港

図-3.145は、広島港における輸入誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である広島県のシェアは45.2%となっている。広島県以外では、岡山県（6.5%）、山口県（6.2%）及び愛知県（5.9%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは2,237であり、相対的に大きい値になっている。

⑭松山港

図-3.147は、松山港における輸入誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である愛媛県のシェアは66.4%となっている。愛媛県以外では、岡山県（6.8%）が最も高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは4,505であり、相対的に大きい値になっている。

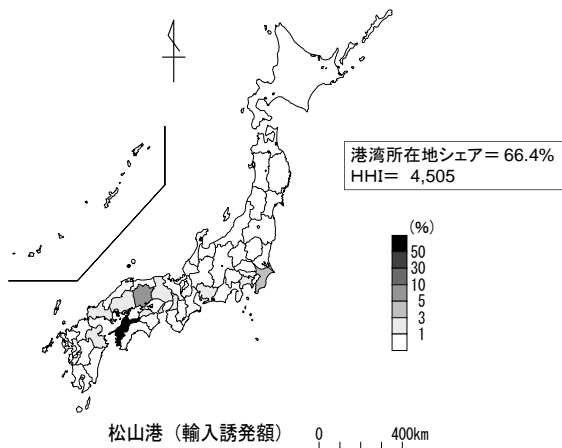


図-3.147 松山港（輸入誘発額）

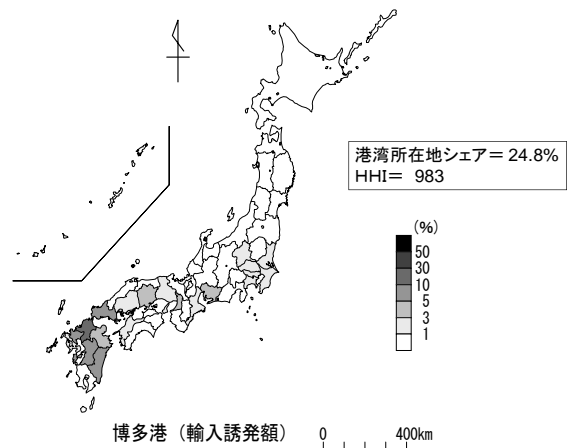


図-3.149 博多港（輸入誘発額）

⑮北九州港

図-3.148は、北九州港における輸入誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である福岡県のシェアは26.9%となっている。福岡県以外では、山口県（29.5%）、大分県（8.1%）及び岡山県（6.7%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは1,756であり、相対的に小さい値になっている。

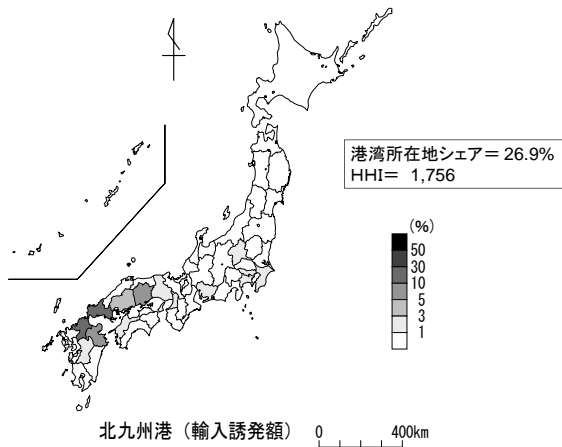


図-3.148 北九州港（輸入誘発額）

⑰那覇港

図-3.150は、那覇港における輸入誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である沖縄県のシェアは51.8%となっている。沖縄県以外では、北海道（6.2%）及び大阪府（5.2%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは2,824であり、相対的に大きい値になっている。

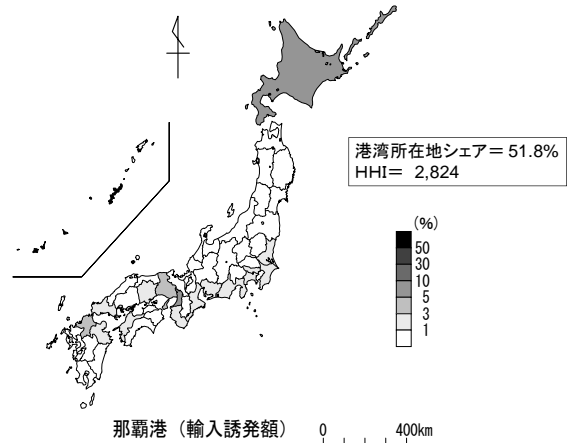


図-3.150 那覇港（輸入誘発額）

⑯博多港

図-3.149は、博多港における輸入誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものであり、当該港湾所在地である福岡県のシェアは24.8%となっている。福岡県以外では、宮崎県（9.0%）、熊本県（8.9%）、山口県（8.1%）及び佐賀県（7.3%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは983であり、相対的に小さい値になっている。

⑱合計

図-3.151は、以上の主要17港の合計での輸入誘発額の帰着先についての都道府県別シェアを示したものである。愛知県（13.9%）、神奈川県（8.2%）、大阪府（6.6%）、群馬県（6.5%）、兵庫県（6.1%）、千葉県（5.6%）及び三重県（5.2%）が5%以上の高いシェアを有している。都道府県別シェアのHHIは554である。

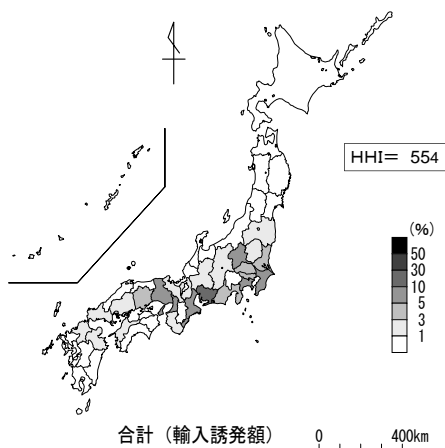


図-3.151 合計（輸入誘発額）

3.3 経済波及効果の港湾所在地シェア

(1) 海上コンテナ輸出額及び生産誘発額

図-3.152は、主要17港について港湾別に海上コンテナ輸出額の港湾所在地シェアを横軸（x）、海上コンテナ貨物の輸出による生産誘発額の港湾所在地シェアを縦軸（y）として二次元直交座標における分布をみたものである（ここで45度線は海上コンテナ輸出額の港湾所在地シェアと生産誘発額の港湾所在地シェアとが等しい値をとる線）。この図からまず第1に、東京港を除くいずれの港湾においても、生産誘発額の港湾所在地シェアの方が海上コンテナ輸出額の港湾所在地シェアよりも小さくなっており（最大で清水港の39.4ポイント、最小で博多港の7.7ポイントの減少であり、回帰直線の切片は0.0592で、勾配は0.5920）、生産誘発額では海上コンテナ輸出額よりもその分だけ当該港湾所在地以外へ効果がスピルオーバー（溢出）していることになる。

東京港において生産誘発額の港湾所在地シェアの方が海上コンテナ輸出額のそれよりも大きくなっている理由としては、東京港の当該港湾所在地である東京都に本社機能などの多様な機能が集積しているため、それによって「サービス」「商業」などの産業部門への中間需要（1次波及効果）の波及が大きくなっていることが考えられる。

第2に、全体的な港湾所在地シェアの分布をみたときに、x方向及びy方向に幅広く分布しており、相対的に港湾所在地シェアが小さい方の仙台塩釜港、東京港、横浜港、大阪港、神戸港、北九州港及び博多港の7港を「港勢圏分散型」

（海上コンテナ輸出額で50%未満かつ生産誘発額で40%未満）に、また港湾所在地シェアが大きい方の苫小牧港、新潟港、清水港、名古屋港、四日市港、水島港、広島港、徳山下松港、松山港及び那覇港の10港を「港勢圏集中型」（海上コンテナ輸出額で50%以上かつ生産誘発額で40%以上）に分類することができる。

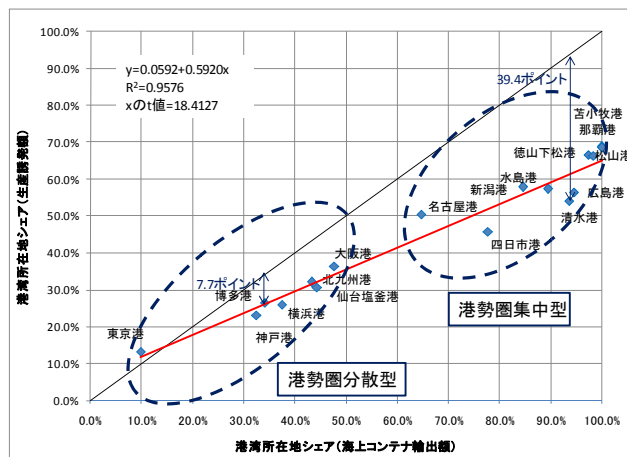


図-3.152 港湾所在地シェア（海上コンテナ輸出額）
—生産誘発額

(2) 粗付加価値（GRP）誘発額

図-3.153は、主要17港について港湾別に海上コンテナ輸出額の港湾所在地シェアを横軸、海上コンテナ貨物の輸出による粗付加価値（GRP）誘発額の港湾所在地シェアを縦軸として分布をみたものである（ここで45度線は海上コンテナ輸出額の港湾所在地シェアと粗付加価値（GRP）誘発額の港湾所在地シェアとが等しい値をとる線）。東京港を除くいずれの港湾においても、生産誘発額の港湾所在地シェアの方が海上コンテナ輸出額の港湾所在地シェアよりも小さくなっており（最大で清水港の43.4ポイント、最小で博多港の7.5ポイントの減少であり、回帰直線の切片は0.0639で、勾配は0.5669）、図-3.152と比較して分布の散らばりがやや大きいものの、この図においても「港勢圏分散型」（海上コンテナ輸出額で50%未満かつ粗付加価値（GRP）誘発額で40%未満）と「港勢圏集中型」（海上コンテナ輸出額で

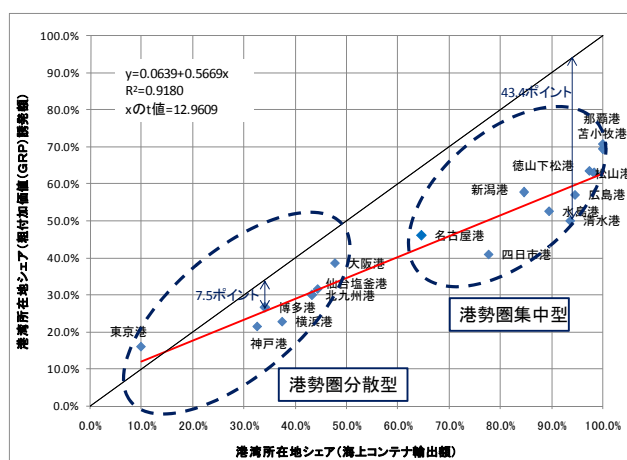


図-3.153 港湾所在地シェア（海上コンテナ輸出額）
—粗付加価値（GRP）誘発額

50%以上かつ粗付加価値（GRP）誘発額で40%以上）に分類できる。東京港において粗付加価値（GRP）誘発額の港湾所在地シェアの方が海上コンテナ輸出額のそれよりも大きくなっているのは、生産誘発額と同じ理由が考えられる。

(3) 輸入誘発額

図-3.154は、主要17港について港湾別に海上コンテナ輸出額の港湾所在地シェアを横軸、海上コンテナ貨物の輸出による輸入誘発額の港湾所在地シェアを縦軸として分布をみたものである（ここで45度線は海上コンテナ輸出額の港湾所在地シェアと輸入誘発額の港湾所在地シェアとが等しい値をとる線）。いずれの港湾においても、輸入誘発額の港湾所在地シェアの方が海上コンテナ輸出額の港湾所在地シェアよりも小さくなっており（最大で清水港の55.5ポイント、最小で東京港の1.5ポイントの減少であり、回帰直線の切片は0.0435で、勾配は0.5658）、図-3.152及び図-3.153と比較して分布の散らばりが大きいものの、この図においても「港勢圏分散型」（海上コンテナ輸出額で50%未満かつ輸入誘発額で35%未満）と「港勢圏集中型」（海上コンテナ輸出額で50%以上かつ輸入誘発額で35%以上）に分類できる。

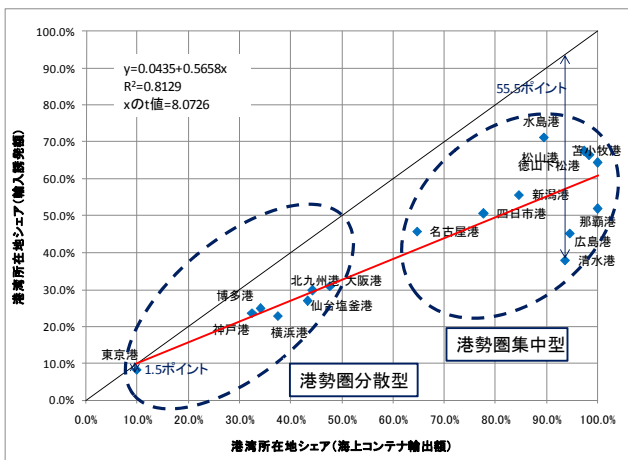


図-3.154 港湾所在地シェア（海上コンテナ輸出額—輸入誘発額）

3.4 経済波及効果の港勢圏集中度

(1) 海上コンテナ輸出額

図-3.155は、主要17港について港湾別に海上コンテナ輸出額の港湾所在地シェアのHHIを示したものである。

3.3(1)での海上コンテナ輸出額の港湾所在地シェアが影響し、その値の低い港湾のHHIが相対的に小さくなっており、東京港（862）が最も小さく、次いで神戸港（1,606）、横浜港（1,737）、博多港（1,928）、大阪港（2,538）、仙台塩釜港（2,831）、北九州港（3,247）の順で続いている。

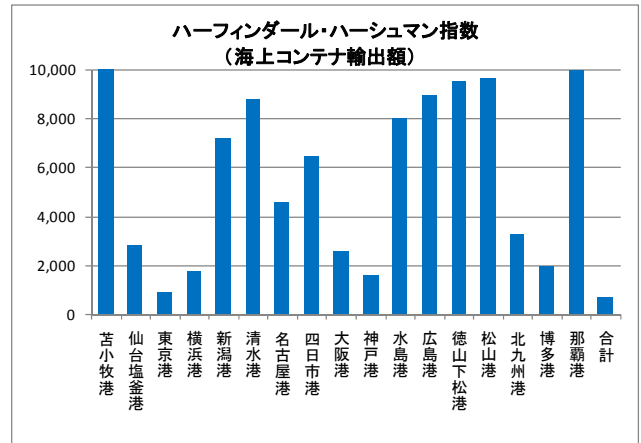


図-3.155 HHI（海上コンテナ輸出額）

(2) 生産誘発額

図-3.156は、主要17港について港湾別に海上コンテナ貨物の輸出による生産誘発額の港湾所在地シェアのHHIを示したものである。海上コンテナ輸出額と同様に3.3(1)での生産誘発額の港湾所在地シェアが影響し、その値の低い港湾のHHIが相対的に小さくなっており、東京港（707）が最も小さく、次いで神戸港（1,030）、横浜港（1,081）、博多港（1,116）、仙台塩釜港（1,377）、大阪港（1,564）、北九州港（1,774）の順で続いている。全体として、海上コンテナ輸出額の港湾所在地シェアのHHIの半分程度の値であるが、港湾別ではほぼ同じような傾向になっている。

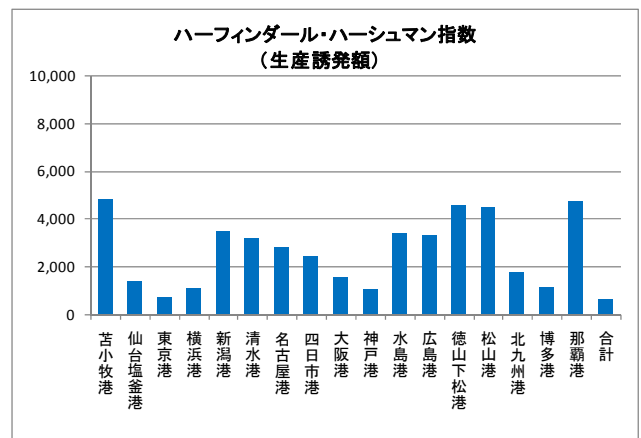


図-3.156 HHI（生産誘発額）

(3) 粗付加価値（GRP）誘発額

図-3.157は、主要17港について港湾別に海上コンテナ貨物の輸出による粗付加価値（GRP）誘発額の港湾所在地シェアのHHIを示したものである。3.3(2)での粗付加価値誘発額（GRP）誘発額の港湾所在地シェアが影響し、その値の低い港湾のHHIが相対的に小さくなっており、東京港（728）が最も小さく、次いで横浜港（972）、神戸港（1,036）、

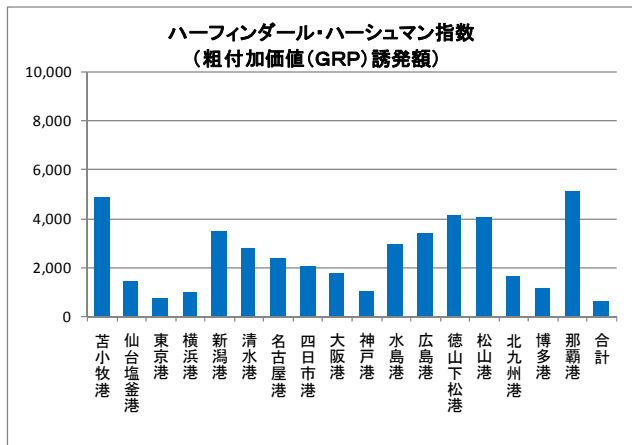


図-3.157 HHI (粗付加価値 (GRP) 誘発額)

博多港 (1,113), 仙台塩釜港 (1,418), 北九州港 (1,635), 大阪港 (1,721) の順で続いている。全体として、生産誘発額と同様に海上コンテナ輸出額の港湾所在地シェアのHHIの半分程度の値であるが、港湾別ではほぼ同じような傾向になっている。

(4) 輸入誘発額

図-3.158は、主要17港について港湾別に海上コンテナ貨物の輸出による輸入誘発額の港湾所在地シェアのHHIを示したものである。3.3(3)での輸入誘発額の港湾所在地シェアが影響し、その値の低い港湾のHHIが相対的に小さくなっており、東京港(851)が最も小さく、次いで神戸港(972), 博多港(983), 横浜港(984), 大阪港(1,242), 仙台塩釜港(1,263), 北九州港(1,756)の順で続いている。全体として、生産誘発額及び粗付加価値 (GRP) 誘発額と同様に海上コンテナ輸出額の港湾所在地シェアのHHIの半分程度の値であるが、水島港、徳山下松港などの3.1(7)での輸入誘発倍率の高い港湾が大きくなっている。

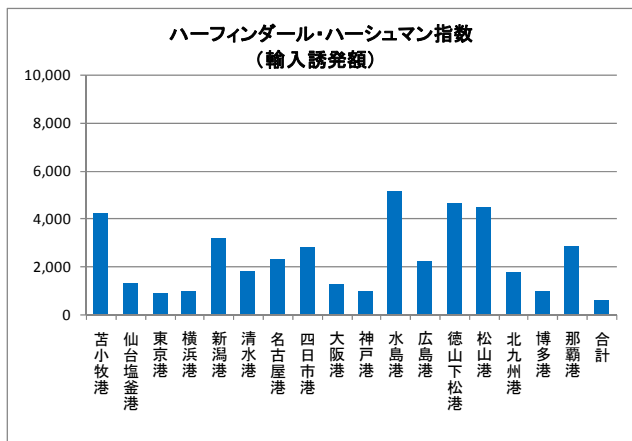


図-3.158 HHI (輸入誘発額)

3.5 国内総生産に対する粗付加価値 (GRP) 誘発額比率

図-3.159は、所得分配の視点から、主要17港についての港湾別の国内総生産 (2008年の名目値は505兆円) に対する粗付加価値 (GRP) 誘発額比率を示したものである。横浜港 (1.4%) 及び名古屋港 (1.4%) が同率で最も高く、次いで神戸港 (1.1%), 東京港 (0.7%), 大阪港 (0.5%) の順で続いている。合計では6.1%となっている。なお、「国民経済計算」や「県民経済計算」では粗付加価値に関税が含まれて、家計外消費支出が含まれないなどの違いがある。

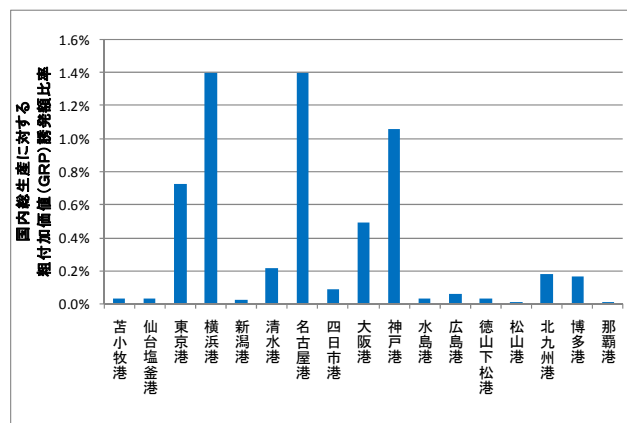


図-3.159 国内総生産に対する粗付加価値 (GRP) 誘発額比率

3.6 県内総生産に対する粗付加価値 (GRP) 誘発額比率

図-3.160は、3.5と同様に所得分配の視点から、主要17港についての港湾別の当該港湾所在地の県内総生産 (データ入手の関係から2007年度の名目値を使用) に対する粗付加価値 (GRP) 誘発額比率を示したものである。名古屋港 (9.0%) が最も高く、次いで神戸港 (6.1%), 横浜港 (5.2%), 清水港 (3.3%), 大阪港 (2.5%) の順で続いている。

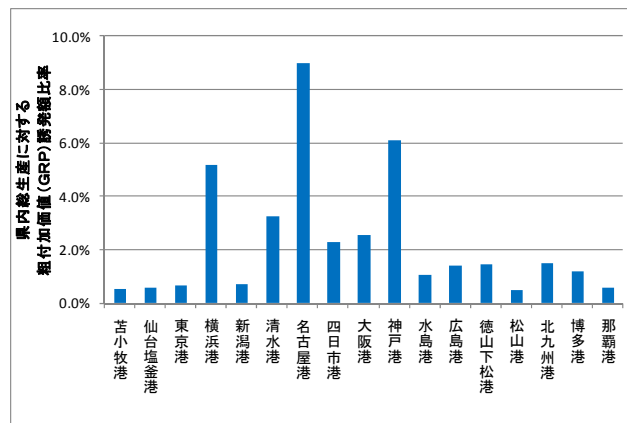


図-3.160 県内総生産に対する粗付加価値 (GRP) 誘発額比率

4. 推計結果の考察

経済波及効果の推計結果について整理すると、以下のとおりとなる。

主要コンテナ取扱17港の合計での海上コンテナ貨物の輸出による生産誘発倍率は2.29となり、全国の全産業の平均の1.68（総務省「平成17年産業連関表」）と比較してかなり高い値になっており、自動車、素材・加工などの製造業を中心とした輸出産業のすそ野の広さがこれからも窺える。また、粗付加価値（GRP）誘発倍率は0.89で、輸入誘発倍率は0.11となっており、0.11単位の輸入に対して0.89単位の粗付加価値を付け加えて1単位の輸出を行っていることになる。輸入誘発倍率が低い背景としては、輸入の品目構成の違い（米欧と比較して日本は、輸入に占める原材料等のウエイトが高く、機械類のウエイトが低い）や産業構造の違い（日本は部品等を国内生産によって調達して加工、輸出するケースが多い）がいわれている（内閣府、2009）。

海上コンテナ輸出額の港湾所在地シェアに対する生産誘発額、粗付加価値（GRP）誘発額及び輸入誘発額の港湾所在地シェアを比較すると、主要17港の海上コンテナ貨物の輸出による経済波及効果の港湾所在地シェアは、海上コンテナ輸出額の港湾所在地シェアの6割前後になっていることが分かる。減少した4割前後が当該港湾所在地から当該港湾所在地以外への効果のスピルオーバー（溢出）である。

主要17港について相対的な経済波及効果の分布から、仙台塩釜港、東京港、横浜港、大阪港、神戸港、北九州港及び博多港の7港を「港勢圏分散型」に、また苫小牧港、新潟港、清水港、名古屋港、四日市港、水島港、広島港、徳山下松港、松山港及び那覇港の10港を「港勢圏集中型」に分類することができる。「港勢圏分散型」の東京港、横浜港、大阪港及び神戸港における公社バースの寄与分としての輸出コンテナ貨物の取扱トン数は、それぞれの港湾全体のその80.1%、69.1%、57.2%及び87.8%（平成20年）である。

主要17港についての港湾別の国内総生産に対する粗付加価値（GRP）誘発額比率は、横浜港と名古屋港がともに1.4%で最も高く、神戸港（1.1%）、東京港（0.7%）、大阪港（0.5%）が続いている。合計では6.1%となり、直接効果と1次波及効果との合計での粗付加価値（GRP）誘発額でみて、海上コンテナ貨物の輸出が我が国の国内総生産505兆円のうちの30.6兆円を占めていることになる。なお、全体の輸出の粗付加価値に占める港湾サービスの割合の1.06%（総務省「平成17年産業連関表」）を港湾への帰属率と仮定すると、粗付加価値（GRP）誘発額の港湾帰属分は3,240億円となる。

主要17港についての港湾別の当該港湾所在地の県内総生産に対する粗付加価値（GRP）誘発額比率は、名古屋港が

9.0%で最も高く、神戸港（6.1%）、横浜港（5.2%）、清水港（3.3%）、大阪港（2.5%）が続いている。清水港においては、国内総生産に対する粗付加価値（GRP）誘発額比率がそれほど高くないものの、静岡県の県内総生産に対する粗付加価値（GRP）誘発額比率はかなり高くなっている。これらから港湾と当該港湾所在地である都道府県の地域経済とのつながりの大きさをみることができる。

全国輸出入コンテナ貨物流動調査（平成20年）において、主要コンテナ取扱17港で、輸出コンテナ貨物（フレート・トンベース）の全体の95.8%をカバーしている。

推計された主要17港の海上コンテナ輸出額の合計は34.5兆円で、貿易統計（平成20年）の海上コンテナ貨物の輸出額の33.4兆円に対して3.2%だけ大きくなっている。

貿易統計では港湾別海上コンテナ貨物の数字は非公表であるが、八戸港については独自に公表されているため、同様の突き合わせを行ったところ、貿易統計（平成20年）の海上コンテナ貨物の輸出額の817億万円に対して、付録の表-G1に示すように858億円で5.0%だけ大きい。

推計された主要17港の生産誘発額の合計は79.1兆円で、参考までに9地域間産業連関表（平成12年試算）の逆行列係数を使って推計を行った場合の82.3兆円に対して4.0%だけ小さくなっている。

これらから、本分析では海上コンテナ貨物の輸出のほぼ全体を網羅しているとともに、推計された海上コンテナ輸出額の合計は貿易統計の海上コンテナ貨物の輸出額よりも若干大きくなっている。また、生産誘発額の推計結果については総額として9地域間産業連関表（平成12年試算）を用いた場合の推計と比較して若干小さい値になっている。

なお、推計された主要17港の海上コンテナ輸出額については、付録の表-H1に示すように海上コンテナ輸出額（推計値）の貿易統計（平成20年）の輸出総額（確定値）に占める割合が苫小牧港及び神戸港において100%を超過しており、使ったコンテナ貨物の1フレート・トン当たりの単価が港湾別では実際には全国平均での単価と同額になっていないことや内航フィーダー貨物の場合に通関場所が船積港と異なっていること、港湾統計のトン数にトランシップ貨物が含まれていることが考えられる。

5. おわりに

社会資本整備を含む経済政策の効果は通常、様々な地域、産業部門などに影響をもたらすが、それらの大きさは産業連関モデルの出力情報から読み取ることができる。本分析においては、海上コンテナ貨物の輸出によって当該港湾所在地のみならず他の近接する都道府県にどのような経済波

及効果を与えるかといった効果の分布，すなわち港勢圏という空間的広がりをみる事ができた。これらの効果の分布は船社による外航コンテナ航路の開設状況のほか，それぞれの地域経済における輸出関連産業の集積の度合いに強く依存しており，国際コンテナ港湾の整備の政策検討がなされる場合にはこうした要因についても考慮がなされる必要がある。

今回は海上コンテナ貨物の輸出の経済波及効果について輸入を内生変数として扱った産業連関分析を行ったが，輸入を含めて分析を行う場合は輸入を外生変数として扱った応用一般均衡分析を行う必要があるため，輸入についての分析は今後の課題である。

(2010年5月31日受付)

謝辞

本分析に当たっては，47都道府県間産業連関表の利用に際して，南山大学総合政策学部の石川良文准教授，(株)三菱総合研究所及び三菱 UFJ リサーチ&コンサルティング(株)より懇切なご教示及び貴重なデータのご提供を賜りました。また，政策研究大学院大学の稲村肇客員教授には示唆に富むご助言を頂きました。ここに深く感謝の意を表します。

参考文献

浅利一郎・土居英二(2008)：地域間産業連関分析による地域間経済格差の分析方法について，静岡大学経済研究，Vol.12, No.4, pp.19-36.

安藤光代(2006)：東アジアにおける国際的な生産・流通ネットワークー機械産業を中心にー，(財)三菱経済研究所。

石川良文・宮城俊彦(2004)：全国都道府県間産業連関表による地域間産業構造の分析，地域学研究，Vol.34, No.1, pp.139-152.

伊藤學・亀田弘行・能島暢呂・阿部雅人(2007)：土木・建築のための確率・統計の基礎(改訂)，丸善。

稲村肇(1985)：港湾経済効果分析ー物流効果，帰属付加価値モデルー，土木学会論文集，No.359/IV-3, pp.51-59.

今井昭夫(2009)：国際海上コンテナ輸送概論，東海大学出版会。

入谷純(2008)：財政学入門(第2版)，日本経済新聞出版社。

上田孝行(2010)：Excel で学ぶ地域・都市経済分析，コロナ社。

宇沢弘文(1974)：自動車の社会的費用，岩波新書。

尾関秀樹・須貝吉彦(1999)：ブラジル経済と大豆輸出の波及効果に関する産業連関分析，産業連関ーイノベーション&I-O テクニクー，Vol.8, No.4, pp.13-21.

黒田勝彦・家田仁・山根隆行(2010)：変貌するアジアの交通ー物流ーシームレスアジアをめざしてー，技報堂出版。

後藤真太郎・谷謙二・酒井聡一・加藤一郎(2007)：MANDARA と EXCEL による市民のための GIS 講座(新版)，古今書院。

小林潔司(2000)：地域間公平性を巡る論点と課題，運輸政策研究，Vol.3, No.3, pp.15-26.

近藤智(2005)：補論・産業連関表を利用した経済効果分析手法について，愛・地球博の経済効果に関する評価報告書，(財)2005年日本国際博覧会協会・(株)UFJ 総合研究所。

篠原三代平(1996a)：経済学入門(上)，日本経済新聞社。

篠原三代平(1996b)：経済学入門(下)，日本経済新聞社。

鈴木修(2009)：俺は、中小企業のおやじ：日本経済新聞出版社。

(社)中部産業連盟(2008)：カイゼンの処方箋ーモノづくり日本をリードする中部発新マネジメントモデルの提唱ー，幻冬舎メディアコンサルティング。

津守貴之(1997)：東アジア物流体制と日本経済ー港湾機能の再配置と地方圏「国際化」ー，御茶の水書房。

土居英二(2009)：はじめよう観光地づくりの政策評価と統計分析，日本評価社。

土井正幸(2003)：港湾と地域の経済学，多賀出版。

内閣府(2009)：平成21年版経済財政白書，日経印刷。

額賀信(2005)：需要縮小の危機・人口減少社会の経済学，NTT 出版。

ハル・R・ヴァリアン(2007)：入門ミクロ経済学(原著第7版)，勁草書房。

藤井聡(2008)：土木計画学ー公共選択の社会科学ー，学芸出版社。

三橋郁雄・川村和美(2006)：北東アジア新発見伝ー環日本海旅日誌ー，博進堂。

宮城俊彦・石川良文・由利昌平・土谷和之(2003)：地域内産業連関表を用いた都道府県間産業連関表の作成，土木計画学研究・論文集，Vol.20, No.1, pp.87-95.

宮沢健一(2005)：産業連関分析入門(新版)，日本経済新聞社。

山田光男・朝日幸代(1999)：産業の空洞化と地域経済ー三重県内外2地域間産業連関表によるー，産業連関ーイノベーション&I-O テクニクー，Vol.8, No.4, pp.38-44.

付録

表-A1 9 地域間産業連関表（平成12年試算）と港湾統計の対応表

9地域間産業連関表(平成12年試算)		港湾統計			
No.	27部門分類	No.	大分類		
			81品種分類		
1	農林水産業	1	麦		
		2	米		
		3	とうもろこし		
		4	豆類		
		5	その他雑穀		
		6	農水産品	野菜・果物	
		7		綿花	
		8		その他農産品	
		9		羊毛	
		10		その他畜産品	
		11		水産品	
		12		原木	
		14	林産品	樹脂類	
		17		薪炭	
		2	鉱業	18	石炭
				19	鉄鉱石
				20	金属鉱
21	砂利・砂				
22	鉱産品			石材	
23				原油	
24				りん鉱石	
25				石灰石	
27				非金属鉱物	
49	化学工業品			LNG(液化天然ガス)	
3	食料品・たばこ・飲料			60	砂糖
		61	製造食品		
		62	飲料		
		63	軽工業品	水	
		64		たばこ	
		65		その他食料工業品	
		76	特殊品	動植物性製造飼肥料	
4	繊維製品	58	軽工業品	糸及び紡績半製品	
		59		その他繊維工業品	
		67	雑工業品	衣服・身廻品・はきもの	
5	製材・木製品・家具	13	製材		
		15	林産品	木材チップ	
		16		その他林産品	
		69	雑工業品	家具装備品	
		72		木製品	
6	パルプ・紙・板紙・加工紙	57	軽工業品	紙・パルプ	
7	化学製品	26	鉱産品	原塩	
		54		化学薬品	
		55	化学工業品	化学肥料	
		56		染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	
8	石油製品・石炭製品	47		重油	
		48		石油製品	
		50	化学工業品	LPG(液化石油ガス)	
		51		その他石油製品	
		52		コークス	
		53		石炭製品	
9	プラスチック製品	70	雑工業品	その他日用品	
10	窯業・土石製品	43		陶磁器	
		44	化学工業品	セメント	
		45		ガラス類	
		46		窯業品	
11	鉄鋼	28	金属機械工業品	鉄鋼	
		29		鋼材	
		74	特殊品	金属くず	
12	非鉄金属	30	金属機械工業品	非鉄金属	
13	金属製品	31	金属機械工業品	金属製品	
14	一般機械	38		産業機械	
		41	金属機械工業品	事務用機器	
		42		その他機械	
15	電気機械	39	金属機械工業品	電気機械	
16	輸送機械	32		鉄道車両	
		33		完成自動車	
		34	金属機械工業品	その他輸送用車両	
		35		二輪自動車	
		36		自動車部品	
		37		その他輸送機械	
17	精密機械	40	金属機械工業品	測量・光学・医療用機械	
18	その他の製造工業製品	66		がん具	
		68	雑工業品	文房具・運動娯楽用品・楽器	
		71		ゴム製品	
		73		その他製造工業品	
		75		再利用資材	
		79	特殊品	輸送用容器	
		80		取合せ品	
		81	分類不能のもの		
22	公益事業	77	特殊品	廃棄物	
		78		廃土砂	

表-B1 9 地域間産業連関表（平成 12 年試算）と 47 都道府県間産業連関表の対応表

9地域間産業連関表(平成12年試算)		47都道府県間産業連関表			
No.	27部門分類	No.	45部門分類		
1	農林水産業	1	農業		
		2	林業		
		3	漁業		
2	鉱業	4	鉱業		
3	食料品・たばこ・飲料	5	食料品・たばこ		
4	繊維製品	6	繊維製品		
5	製材・木製品・家具	7	製材・木製品		
		8	家具・装備品		
6	パルプ・紙・板紙・加工紙	9	パルプ・紙・紙加工品		
7	化学製品	11	化学製品		
8	石油製品・石炭製品	12	石油・石炭製品		
9	プラスチック製品	13	プラスチック製品		
10	窯業・土石製品	16	窯業・土石製品		
11	鉄鋼	17	鉄鋼製品		
12	非鉄金属	18	非鉄金属製品		
13	金属製品	19	金属製品		
14	一般機械	20	一般機械		
		21	事務用・サービス用機器		
15	電気機械	22	民生用電気機械		
		23	電子・通信機械		
		24	その他の電気機械		
16	輸送機械	25	自動車		
		26	その他の輸送用機械		
17	精密機械	27	精密機械		
18	その他の製造工業製品	10	印刷・出版		
		14	ゴム製品		
		15	皮革・同製品		
		28	その他の製造業		
19	建築及び補修	29	建築・建設補修		
20	公共事業	30	土木(0.683)		
21	その他の土木建設	30	土木(0.317)		
22	公益事業	31	電力		
		32	ガス・熱供給		
		33	水道・廃棄物処理		
		34	商業		
23	商業	35	金融・保険		
24	金融・保険・不動産	36	不動産		
		37	運輸		
25	サービス	38	通信・放送		
		39	公務		
		40	教育・研究		
		41	医療・保健・社会保障		
		42	その他の公共サービス		
		43	対事業所サービス		
		44	対個人サービス		
		45	その他		
		27	その他	45	その他

(注)9地域間産業連関表(平成12年試算)の「20公共事業」「21その他の土木建設」は、47都道府県間産業連関表の「30土木」を平成12年建設部門分析用産業連関表の主な工事種類別国内生産額の割合を用いて分割した。

表-C1 全国輸出入コンテナ貨物流動調査（平成 20 年）【全国・輸出】

平成20年 全国輸出入コンテナ貨物流動調査【全国・輸出】

9地域間産業連関表(平成12年試算)・27部門分類				
No.	部門	貨物量(トン)	申告価額(千円)	単価(千円/トン)
1	農林水産業	64,805	8,838,196	136
2	鉱業	22,509	4,444,591	197
3	食料品・たばこ・飲料	81,724	14,079,604	172
4	繊維製品	139,097	46,204,589	332
5	製材・木製品・家具	62,113	10,870,741	175
6	パルプ・紙・板紙・加工紙	137,577	15,372,913	112
7	化学製品	699,273	223,028,120	319
8	石油製品・石炭製品	21,791	2,882,766	132
9	プラスチック製品	56,248	22,422,217	399
10	窯業・土石製品	110,024	32,449,455	295
11	鉄鋼	169,231	36,623,365	216
12	非鉄金属	101,373	57,180,201	564
13	金属製品	82,193	41,570,883	506
14	一般機械	695,671	378,515,970	544
15	電気機械	315,142	250,755,286	796
16	輸送機械	1,337,451	448,952,085	336
17	精密機械	39,845	45,724,114	1,148
18	その他の製造工業製品	927,172	87,482,530	94
22	公益事業	3,357	344,244	103
	計	5,066,596	1,727,741,870	-

表-D1 港湾統計（平成20年・コンテナ貨物）【苫小牧港・輸出】

平成20年 港湾統計(コンテナ貨物)【苫小牧港・輸出】

9地域間産業連関表(平成12年試算)・27部門分類				
No.	部門	貨物量(トン)	単価(千円/トン)	金額(千円)
1	農林水産業	91,846	136	12,526,085
2	鉱業	163	197	32,186
3	食料品・たばこ・飲料	14,272	172	2,458,814
4	繊維製品	17,807	332	5,915,046
5	製材・木製品・家具	902	175	157,864
6	パルプ・紙・板紙・加工紙	285,676	112	31,921,559
7	化学製品	12,316	319	3,928,100
8	石油製品・石炭製品	1,450	132	191,823
9	プラスチック製品	36,349	399	14,489,851
10	窯業・土石製品	2,620	295	772,718
11	鉄鋼	50,985	216	11,033,689
12	非鉄金属	-	564	-
13	金属製品	4,336	506	2,193,026
14	一般機械	12,870	544	7,002,593
15	電気機械	39,397	796	31,347,792
16	輸送機械	106,198	336	35,648,269
17	精密機械	-	1,148	-
18	その他の製造工業製品	26,866	94	2,534,919
22	公益事業	-	103	-
	計	704,053	-	162,154,334

表-D2 港湾統計（平成20年・コンテナ貨物）【仙台塩釜港・輸出】

平成20年 港湾統計(コンテナ貨物)【仙台塩釜港・輸出】

9地域間産業連関表(平成12年試算)・27部門分類				
No.	部門	貨物量(トン)	単価(千円/トン)	金額(千円)
1	農林水産業	56,736	136	7,737,735
2	鉱業	4,063	197	802,273
3	食料品・たばこ・飲料	6,023	172	1,037,657
4	繊維製品	5,057	332	1,679,811
5	製材・木製品・家具	12,285	175	2,150,066
6	パルプ・紙・板紙・加工紙	147,951	112	16,532,108
7	化学製品	36,287	319	11,573,479
8	石油製品・石炭製品	872	132	115,358
9	プラスチック製品	353	399	140,717
10	窯業・土石製品	2,475	295	729,953
11	鉄鋼	57,915	216	12,533,414
12	非鉄金属	320	564	180,498
13	金属製品	2,156	506	1,090,444
14	一般機械	93,500	544	50,873,535
15	電気機械	20,340	796	16,184,331
16	輸送機械	59,429	336	19,948,973
17	精密機械	-	1,148	-
18	その他の製造工業製品	306,003	94	28,872,654
22	公益事業	-	103	-
	計	811,765	-	172,183,007

表-D3 港湾統計（平成20年・コンテナ貨物）【東京港・輸出】

平成20年 港湾統計(コンテナ貨物)【東京港・輸出】

9地域間産業連関表(平成12年試算)・27部門分類				
No.	部門	貨物量(トン)	単価(千円/トン)	金額(千円)
1	農林水産業	242,657	136	33,093,899
2	鉱業	10,776	197	2,127,812
3	食料品・たばこ・飲料	248,263	172	42,771,337
4	繊維製品	206,678	332	68,653,329
5	製材・木製品・家具	178,182	175	31,184,621
6	パルプ・紙・板紙・加工紙	274,308	112	30,651,294
7	化学製品	1,665,193	319	531,101,393
8	石油製品・石炭製品	12,274	132	1,623,747
9	プラスチック製品	153,151	399	61,050,792
10	窯業・土石製品	150,536	295	44,397,687
11	鉄鋼	232,716	216	50,362,185
12	非鉄金属	120,451	564	67,941,290
13	金属製品	251,030	506	126,963,838
14	一般機械	2,318,910	544	1,261,723,527
15	電気機械	779,760	796	620,447,106
16	輸送機械	1,994,426	336	669,483,750
17	精密機械	188,658	1,148	216,494,413
18	その他の製造工業製品	4,119,770	94	388,717,414
22	公益事業	-	103	-
	計	13,147,739	-	4,248,789,435

表-D4 港湾統計（平成20年・コンテナ貨物）【横浜港・輸出】

平成20年 港湾統計(コンテナ貨物)【横浜港・輸出】

9地域間産業連関表(平成12年試算)・27部門分類				
No.	部門	貨物量(トン)	単価(千円/トン)	金額(千円)
1	農林水産業	1,012,947	136	138,147,120
2	鉱業	44,484	197	8,783,739
3	食料品・たばこ・飲料	731,053	172	125,947,540
4	繊維製品	372,263	332	123,656,577
5	製材・木製品・家具	771,575	175	135,037,625
6	パルプ・紙・板紙・加工紙	595,121	112	66,499,076
7	化学製品	2,464,664	319	786,086,948
8	石油製品・石炭製品	69,684	132	9,218,607
9	プラスチック製品	58,619	399	23,367,372
10	窯業・土石製品	232,961	295	68,707,350
11	鉄鋼	1,164,275	216	251,961,333
12	非鉄金属	435,761	564	245,794,260
13	金属製品	383,336	506	193,880,452
14	一般機械	2,877,936	544	1,565,890,682
15	電気機械	995,346	796	791,986,695
16	輸送機械	9,323,454	336	3,129,672,872
17	精密機械	106,887	1,148	122,658,135
18	その他の製造工業製品	4,229,216	94	399,044,099
22	公益事業	-	103	-
	計	25,869,582	-	8,186,340,482

表-D5 港湾統計（平成20年・コンテナ貨物）【新潟港・輸出】

平成20年 港湾統計(コンテナ貨物)【新潟港・輸出】

9地域間産業連関表(平成12年試算)・27部門分類				
No.	部門	貨物量(トン)	単価(千円/トン)	金額(千円)
1	農林水産業	4,648	136	633,901
2	鉱業	2,164	197	427,300
3	食料品・たばこ・飲料	4,851	172	835,742
4	繊維製品	5,891	332	1,956,845
5	製材・木製品・家具	23,009	175	4,026,933
6	パルプ・紙・板紙・加工紙	72,490	112	8,100,064
7	化学製品	91,152	319	29,072,278
8	石油製品・石炭製品	2,154	132	284,956
9	プラスチック製品	3,791	399	1,511,212
10	窯業・土石製品	19,884	295	5,864,402
11	鉄鋼	7,558	216	1,635,631
12	非鉄金属	3,875	564	2,185,723
13	金属製品	7,249	506	3,666,338
14	一般機械	44,138	544	24,015,573
15	電気機械	3,837	796	3,053,062
16	輸送機械	46,894	336	15,741,256
17	精密機械	3,080	1,148	3,534,453
18	その他の製造工業製品	152,252	94	14,365,609
22	公益事業	-	103	-
	計	498,917	-	120,911,276

表-D6 港湾統計（平成20年・コンテナ貨物）【清水港・輸出】

平成20年 港湾統計(コンテナ貨物)【清水港・輸出】

9地域間産業連関表(平成12年試算)・27部門分類				
No.	部門	貨物量(トン)	単価(千円/トン)	金額(千円)
1	農林水産業	84,800	136	11,565,142
2	鉱業	-	197	-
3	食料品・たばこ・飲料	10,960	172	1,888,215
4	繊維製品	36,820	332	12,230,695
5	製材・木製品・家具	280	175	49,004
6	パルプ・紙・板紙・加工紙	175,860	112	19,650,672
7	化学製品	105,860	319	33,763,290
8	石油製品・石炭製品	-	132	-
9	プラスチック製品	7,880	399	3,141,215
10	窯業・土石製品	7,700	295	2,270,966
11	鉄鋼	-	216	-
12	非鉄金属	7,260	564	4,095,057
13	金属製品	-	506	-
14	一般機械	354,760	544	193,025,619
15	電気機械	249,600	796	198,604,183
16	輸送機械	1,891,520	336	634,940,531
17	精密機械	-	1,148	-
18	その他の製造工業製品	1,046,040	94	98,698,220
22	公益事業	-	103	-
	計	3,979,340	-	1,213,922,809

表-D7 港湾統計（平成20年・コンテナ貨物）【名古屋港・輸出】

平成20年 港湾統計(コンテナ貨物)【名古屋港・輸出】

9地域間産業連関表(平成12年試算)・27部門分類				
No.	部門	貨物量(トン)	単価(千円/トン)	金額(千円)
1	農林水産業	57,864	136	7,891,573
2	鉱業	80,613	197	15,917,714
3	食料品・たばこ・飲料	145,666	172	25,095,683
4	繊維製品	258,992	332	86,030,748
5	製材・木製品・家具	187,316	175	32,783,213
6	パルプ・紙・板紙・加工紙	127,203	112	14,213,718
7	化学製品	1,879,100	319	599,325,500
8	石油製品・石炭製品	18,459	132	2,441,970
9	プラスチック製品	63,757	399	25,415,540
10	窯業・土石製品	651,593	295	192,174,778
11	鉄鋼	478,055	216	103,456,121
12	非鉄金属	224,302	564	126,519,225
13	金属製品	170,423	506	86,195,109
14	一般機械	2,891,995	544	1,573,540,212
15	電気機械	1,002,056	796	797,325,773
16	輸送機械	12,039,663	336	4,041,442,869
17	精密機械	85,058	1,148	97,608,274
18	その他の製造工業製品	3,183,704	94	300,395,699
22	公益事業	-	103	-
	計	23,545,819	-	8,127,773,718

表-D8 港湾統計（平成20年・コンテナ貨物）【四日市港・輸出】

平成20年 港湾統計(コンテナ貨物)【四日市港・輸出】

9地域間産業連関表(平成12年試算)・27部門分類				
No.	部門	貨物量(トン)	単価(千円/トン)	金額(千円)
1	農林水産業	1,314	136	179,205
2	鉱業	1,127	197	222,536
3	食料品・たばこ・飲料	13,978	172	2,408,163
4	繊維製品	2,151	332	714,509
5	製材・木製品・家具	2,801	175	490,219
6	パルプ・紙・板紙・加工紙	146	112	16,314
7	化学製品	821,867	319	262,128,599
8	石油製品・石炭製品	72	132	9,525
9	プラスチック製品	1,031	399	410,989
10	窯業・土石製品	39,555	295	11,665,984
11	鉄鋼	22,846	216	4,944,114
12	非鉄金属	525	564	296,130
13	金属製品	1,192	506	602,880
14	一般機械	40,914	544	22,261,388
15	電気機械	28,139	796	22,389,916
16	輸送機械	521,248	336	174,971,178
17	精密機械	-	1,148	-
18	その他の製造工業製品	172,287	94	16,255,994
22	公益事業	-	103	-
	計	1,671,193	-	519,967,643

表-D9 港湾統計（平成20年・コンテナ貨物）【大阪港・輸出】

平成20年 港湾統計(コンテナ貨物)【大阪港・輸出】

9地域間産業連関表(平成12年試算)・27部門分類				
No.	部門	貨物量(トン)	単価(千円/トン)	金額(千円)
1	農林水産業	31,023	136	4,230,960
2	鉱業	17,471	197	3,449,796
3	食料品・たばこ・飲料	144,214	172	24,845,529
4	繊維製品	389,487	332	129,377,965
5	製材・木製品・家具	124,241	175	21,744,107
6	パルプ・紙・板紙・加工紙	317,184	112	35,442,276
7	化学製品	1,339,853	319	427,336,528
8	石油製品・石炭製品	49,888	132	6,599,763
9	プラスチック製品	52,782	399	21,040,561
10	窯業・土石製品	449,928	295	132,697,579
11	鉄鋼	708,955	216	153,425,305
12	非鉄金属	191,477	564	108,004,038
13	金属製品	189,933	506	96,062,712
14	一般機械	1,098,132	544	597,495,798
15	電気機械	705,582	796	561,424,425
16	輸送機械	940,738	336	315,784,493
17	精密機械	46,214	1,148	53,032,857
18	その他の製造工業製品	1,613,083	94	152,201,082
22	公益事業	-	103	-
	計	8,410,185	-	2,844,195,774

表-D10 港湾統計（平成20年・コンテナ貨物）【神戸港・輸出】

平成20年 港湾統計(コンテナ貨物)【神戸港・輸出】

9地域間産業連関表(平成12年試算)・27部門分類				
No.	部門	貨物量(トン)	単価(千円/トン)	金額(千円)
1	農林水産業	115,737	136	15,784,373
2	鉱業	47,060	197	9,292,392
3	食料品・たばこ・飲料	294,629	172	50,759,381
4	繊維製品	2,063,985	332	685,604,856
5	製材・木製品・家具	333,436	175	58,356,486
6	パルプ・紙・板紙・加工紙	528,027	112	59,001,964
7	化学製品	3,077,823	319	981,649,624
8	石油製品・石炭製品	57,953	132	7,666,694
9	プラスチック製品	61,869	399	24,662,924
10	窯業・土石製品	212,087	295	62,550,967
11	鉄鋼	628,472	216	136,007,939
12	非鉄金属	198,422	564	111,921,417
13	金属製品	280,357	506	141,796,601
14	一般機械	2,635,996	544	1,434,250,648
15	電気機械	1,404,480	796	1,117,530,460
16	輸送機械	2,996,379	336	1,005,816,736
17	精密機械	57,954	1,148	66,505,090
18	その他の製造工業製品	1,951,989	94	184,178,271
22	公益事業	-	103	-
	計	16,946,655	-	6,153,336,822

表-D11 港湾統計（平成20年・コンテナ貨物）【水島港・輸出】

平成20年 港湾統計(コンテナ貨物)【水島港・輸出】

9地域間産業連関表(平成12年試算)・27部門分類				
No.	部門	貨物量(トン)	単価(千円/トン)	金額(千円)
1	農林水産業	502	136	68,463
2	鉱業	44,268	197	8,741,088
3	食料品・たばこ・飲料	3,535	172	609,018
4	繊維製品	18,371	332	6,102,393
5	製材・木製品・家具	2,293	175	401,311
6	パルプ・紙・板紙・加工紙	7,282	112	813,694
7	化学製品	248,915	319	79,389,658
8	石油製品・石炭製品	19	132	2,514
9	プラスチック製品	3,683	399	1,468,159
10	窯業・土石製品	4,024	295	1,186,801
11	鉄鋼	35,311	216	7,641,671
12	非鉄金属	40,467	564	22,825,715
13	金属製品	3,885	506	1,964,923
14	一般機械	52,130	544	28,364,036
15	電気機械	6,922	796	5,507,765
16	輸送機械	40,007	336	13,429,446
17	精密機械	6	1,148	6,885
18	その他の製造工業製品	23,058	94	2,175,618
22	公益事業	-	103	-
	計	534,678	-	180,699,158

表-D12 港湾統計（平成20年・コンテナ貨物）【広島港・輸出】

平成20年 港湾統計(コンテナ貨物)【広島港・輸出】

9地域間産業連関表(平成12年試算)・27部門分類				
No.	部門	貨物量(トン)	単価(千円/トン)	金額(千円)
1	農林水産業	12,885	136	1,757,274
2	鉱業	1,094	197	216,019
3	食料品・たばこ・飲料	1,109	172	191,061
4	繊維製品	1,601	332	531,813
5	製材・木製品・家具	574	175	100,459
6	パルプ・紙・板紙・加工紙	7,812	112	872,916
7	化学製品	27,211	319	8,678,754
8	石油製品・石炭製品	-	132	-
9	プラスチック製品	147	399	58,599
10	窯業・土石製品	-	295	-
11	鉄鋼	-	216	-
12	非鉄金属	63	564	35,536
13	金属製品	175,365	506	88,694,632
14	一般機械	29,295	544	15,939,468
15	電気機械	8,658	796	6,889,083
16	輸送機械	585,157	336	196,423,985
17	精密機械	-	1,148	-
18	その他の製造工業製品	13,894	94	1,310,957
22	公益事業	-	103	-
	計	864,865	-	321,700,555

表-D13 港湾統計（平成20年・コンテナ貨物）【徳山下松港・輸出】

平成20年 港湾統計(コンテナ貨物)【徳山下松港・輸出】

9地域間産業連関表(平成12年試算)・27部門分類				
No.	部門	貨物量(トン)	単価(千円/トン)	金額(千円)
1	農林水産業	24	136	3,273
2	鉱業	162	197	31,988
3	食料品・たばこ・飲料	73	172	12,577
4	繊維製品	2,910	332	966,630
5	製材・木製品・家具	29	175	5,075
6	パルプ・紙・板紙・加工紙	13,760	112	1,537,548
7	化学製品	406,443	319	129,632,087
8	石油製品・石炭製品	23,314	132	3,084,246
9	プラスチック製品	-	399	-
10	窯業・土石製品	1,901	295	560,663
11	鉄鋼	11,178	216	2,419,037
12	非鉄金属	17,096	564	9,643,127
13	金属製品	13,591	506	6,873,941
14	一般機械	2,528	544	1,375,490
15	電気機械	7	796	5,570
16	輸送機械	1,368	336	459,207
17	精密機械	-	1,148	-
18	その他の製造工業製品	3,290	94	310,425
22	公益事業	-	103	-
	計	497,674	-	156,920,885

表-D14 港湾統計（平成20年・コンテナ貨物）【松山港・輸出】

平成20年 港湾統計(コンテナ貨物)【松山港・輸出】

9地域間産業連関表(平成12年試算)・27部門分類				
No.	部門	貨物量(トン)	単価(千円/トン)	金額(千円)
1	農林水産業	2,334	136	318,314
2	鉱業	760	197	150,068
3	食料品・たばこ・飲料	2,008	172	345,943
4	繊維製品	19,399	332	6,443,869
5	製材・木製品・家具	420	175	73,507
6	パルプ・紙・板紙・加工紙	6,874	112	768,104
7	化学製品	64,003	319	20,413,299
8	石油製品・石炭製品	-	132	-
9	プラスチック製品	1,537	399	612,696
10	窯業・土石製品	3,529	295	1,040,810
11	鉄鋼	661	216	143,047
12	非鉄金属	-	564	-
13	金属製品	880	506	445,079
14	一般機械	15,515	544	8,441,742
15	電気機械	1,360	796	1,082,138
16	輸送機械	3,268	336	1,096,994
17	精密機械	-	1,148	-
18	その他の製造工業製品	8,110	94	765,212
22	公益事業	-	103	-
	計	130,658	-	42,140,823

表-D15 港湾統計（平成20年・コンテナ貨物）【北九州港・輸出】

平成20年 港湾統計(コンテナ貨物)【北九州港・輸出】

9地域間産業連関表(平成12年試算)・27部門分類				
No.	部門	貨物量(トン)	単価(千円/トン)	金額(千円)
1	農林水産業	32,521	136	4,435,259
2	鉱業	46,522	197	9,186,159
3	食料品・たばこ・飲料	10,935	172	1,883,908
4	繊維製品	63,436	332	21,071,873
5	製材・木製品・家具	29,146	175	5,101,003
6	パルプ・紙・板紙・加工紙	90,120	112	10,070,047
7	化学製品	1,155,094	319	368,408,967
8	石油製品・石炭製品	79,262	132	10,485,696
9	プラスチック製品	121	399	48,234
10	窯業・土石製品	134,242	295	39,592,087
11	鉄鋼	267,997	216	57,997,364
12	非鉄金属	120,381	564	67,901,806
13	金属製品	64,896	506	32,822,552
14	一般機械	288,611	544	157,033,817
15	電気機械	89,148	796	70,934,157
16	輸送機械	395,994	336	132,926,240
17	精密機械	12,406	1,148	14,236,500
18	その他の製造工業製品	592,129	94	55,869,831
22	公益事業	180	103	18,458
	計	3,473,141	-	1,060,023,959

表-D16 港湾統計（平成20年・コンテナ貨物）【博多港・輸出】

平成20年 港湾統計(コンテナ貨物)【博多港・輸出】

9地域間産業連関表(平成12年試算)・27部門分類				
No.	部門	貨物量(トン)	単価(千円/トン)	金額(千円)
1	農林水産業	112,819	136	15,386,412
2	鉱業	3,167	197	625,351
3	食料品・たばこ・飲料	86,211	172	14,852,635
4	繊維製品	29,333	332	9,743,698
5	製材・木製品・家具	27,747	175	4,856,157
6	パルプ・紙・板紙・加工紙	80,594	112	9,005,608
7	化学製品	291,779	319	93,060,824
8	石油製品・石炭製品	202	132	26,723
9	プラスチック製品	44,555	399	17,761,020
10	窯業・土石製品	11,924	295	3,516,754
11	鉄鋼	74,058	216	16,026,929
12	非鉄金属	5,250	564	2,961,302
13	金属製品	22,931	506	11,597,848
14	一般機械	200,298	544	108,982,539
15	電気機械	190,992	796	151,970,393
16	輸送機械	508,778	336	170,785,280
17	精密機械	606	1,148	695,415
18	その他の製造工業製品	3,026,468	94	285,559,829
22	公益事業	-	103	-
	計	4,717,712	-	917,414,717

表-D17 港湾統計（平成20年・コンテナ貨物）【那覇港・輸出】

平成20年 港湾統計(コンテナ貨物)【那覇港・輸出】

9地域間産業連関表(平成12年試算)・27部門分類				
No.	部門	貨物量(トン)	単価(千円/トン)	金額(千円)
1	農林水産業	407	136	55,507
2	鉱業	18	197	3,554
3	食料品・たばこ・飲料	1,359	172	234,132
4	繊維製品	353	332	117,258
5	製材・木製品・家具	250	175	43,754
6	パルプ・紙・板紙・加工紙	-	112	-
7	化学製品	708	319	225,812
8	石油製品・石炭製品	35	132	4,630
9	プラスチック製品	-	399	-
10	窯業・土石製品	-	295	-
11	鉄鋼	3,378	216	731,035
12	非鉄金属	53	564	29,895
13	金属製品	531	506	268,565
14	一般機械	1,720	544	935,855
15	電気機械	338	796	268,943
16	輸送機械	5,452	336	1,830,113
17	精密機械	-	1,148	-
18	その他の製造工業製品	284,964	94	26,887,537
22	公益事業	-	103	-
	計	299,566	-	31,636,590

表-D18 港湾統計（平成20年・コンテナ貨物）【合計・輸出】

平成20年 港湾統計(コンテナ貨物)【合計・輸出】

9地域間産業連関表(平成12年試算)・27部門分類				
No.	部門	貨物量(トン)	単価(千円/トン)	金額(千円)
1	農林水産業	1,861,064	136	253,814,496
2	鉱業	303,912	197	60,009,976
3	食料品・たばこ・飲料	1,719,139	172	296,177,333
4	繊維製品	3,494,534	332	1,160,797,912
5	製材・木製品・家具	1,694,486	175	296,561,403
6	パルプ・紙・板紙・加工紙	2,730,408	112	305,096,961
7	化学製品	13,688,268	319	4,365,775,138
8	石油製品・石炭製品	315,638	132	41,756,252
9	プラスチック製品	489,625	399	195,179,882
10	窯業・土石製品	1,924,959	295	567,729,499
11	鉄鋼	3,744,360	216	810,318,813
12	非鉄金属	1,365,703	564	770,335,021
13	金属製品	1,572,091	506	795,118,940
14	一般機械	12,959,248	544	7,051,152,524
15	電気機械	5,525,962	796	4,396,951,792
16	輸送機械	31,459,973	336	10,560,402,192
17	精密機械	500,869	1,148	574,772,023
18	その他の製造工業製品	20,753,123	94	1,958,143,371
22	公益事業	180	103	18,458
	計	106,103,542	-	34,460,111,986

表-E1 海上コンテナ輸出入額 (都道府県別)

海上コンテナ輸出入額(都道府県別)		(単位:千円)															
		苫小牧港	苫小牧港	新潟港	清水港	名古屋港	四日市港	大阪港	神戸港	水島港	広島港	徳山下松港	松山港	北九州港	博多港	那覇港	合計
北海道	162,002,620	-	18,200	-	-	-	-	-	2,489,105	-	-	-	-	222,886	-	-	232,297,501
青森	-	42,231,846	-	-	-	-	-	234,846	7,371,433	-	-	-	-	-	53,423	-	208,513,439
岩手	151,714	-	-	-	-	-	-	19,247	1,385,963	-	-	-	-	-	-	-	1,037,772
宮城	-	76,204,679	-	-	-	-	-	452,276	723,036	-	-	-	-	-	-	-	333,235,836
秋田	-	11,394,112	-	-	-	-	-	426,662	259,085	-	-	-	-	134,235	-	-	94,906,456
山形	-	8,288,497	-	-	-	-	-	1,271,599	5,764,451	-	-	-	-	6,271,849	-	-	109,616,268
福島	-	7,475,290	-	-	-	-	-	1,486,297	2,891,171	-	-	-	-	1,077,806	-	-	355,136,172
茨城	-	3,306,708	-	-	-	-	-	4,599,439	8,800,491	-	-	-	-	1,038,237	-	-	1,283,738,992
栃木	-	-	-	-	-	-	-	8,444,554	12,906,955	-	-	-	-	21,133	-	-	768,236,288
群馬	-	-	-	-	-	-	-	3,679,782	9,355,434	-	-	-	-	266,728	-	-	648,550,708
埼玉	-	-	-	-	-	-	-	7,871,142	14,960,961	-	-	-	-	47,056	-	-	1,198,131,219
千葉	-	117,550	-	-	-	-	-	801,208	3,422,428	-	-	-	-	667,487	-	-	1,046,800,098
東京	-	-	-	-	-	-	-	28,770,932	71,200,118	-	-	-	-	5,476,530	-	-	1,077,832,680
神奈川	-	-	-	-	-	-	-	16,331,657	29,803,508	-	-	-	-	6,249,752	-	-	3,441,168,260
新潟	-	-	-	-	-	-	-	5,396,913	7,378,681	-	-	-	-	2,773,562	-	-	311,484,439
富山	-	-	-	-	-	-	-	6,231,553	41,098,289	-	-	-	-	14,100	-	-	137,587,143
石川	-	-	-	-	-	-	-	14,370,029	106,747,127	-	-	-	-	530,345	-	-	176,852,485
福井	-	-	-	-	-	-	-	31,891,636	102,829,707	-	-	-	-	145,097	-	-	182,647,310
山梨	-	-	-	-	-	-	-	801,208	3,422,428	-	-	-	-	107,184	-	-	155,616,229
長野	-	-	-	-	-	-	-	5,830,466	13,229,211	-	-	-	-	73,946	-	-	417,691,727
岐阜	-	-	-	-	-	-	-	2,648,577	60,504,974	-	-	-	-	869,382	-	-	426,547,460
静岡	-	-	-	-	-	-	-	8,687,299	32,908,696	-	-	-	-	402,272	-	-	2,473,299,476
愛知	-	-	-	-	-	-	-	42,228,000	64,989,286	-	-	-	-	3,181,997	-	-	5,787,798,421
三重	-	-	-	-	-	-	-	71,308,930	54,803,808	-	-	-	-	298,837	-	-	2,020,760,421
滋賀	-	-	-	-	-	-	-	225,089,409	386,537,011	-	-	-	-	3,354,705	-	-	1,112,818,008
京都	-	-	-	-	-	-	-	261,669,479	288,904,829	-	-	-	-	55,365	-	-	573,199,027
大阪	-	-	-	-	-	-	-	1,354,443,762	1,246,383,562	-	-	-	-	3,244,106	-	-	2,697,959,111
兵庫	-	-	-	-	-	-	-	219,471,547	1,997,046,370	-	-	-	-	371,250	-	-	2,290,281,270
奈良	-	-	-	-	-	-	-	76,129,425	180,085,585	-	-	-	-	40,231	-	-	237,697,118
和歌山	-	-	-	-	-	-	-	148,745,523	127,195,965	-	-	-	-	495,656	-	-	279,678,435
鳥取	-	-	-	-	-	-	-	10,943,731	42,446,126	-	-	-	-	496,371	-	-	54,787,861
島根	-	-	-	-	-	-	-	2,627,934	29,765,171	-	-	-	-	736,379	-	-	36,917,682
岡山	-	-	-	-	-	-	-	60,700,224	358,056,954	-	-	-	-	5,973,626	-	-	597,073,924
広島	-	-	-	-	-	-	-	34,016,016	290,334,437	-	-	-	-	49,823,835	-	-	657,202,357
山口	-	-	-	-	-	-	-	17,568,526	93,811,923	-	-	-	-	383,710,709	-	-	726,603,094
徳島	-	-	-	-	-	-	-	16,944,275	60,205,339	-	-	-	-	11,495	-	-	78,955,044
香川	-	-	-	-	-	-	-	11,378,460	64,805,823	-	-	-	-	861,520	-	-	86,136,340
愛媛	-	-	-	-	-	-	-	84,220,047	237,915,193	-	-	-	-	1,793,050	-	-	322,046,688
高知	-	-	-	-	-	-	-	4,292,379	9,282,119	-	-	-	-	351,993	-	-	15,223,441
福岡	-	-	-	-	-	-	-	20,662,979	27,666,435	-	-	-	-	458,355,678	-	-	833,780,136
佐賀	-	-	-	-	-	-	-	1,321,847	2,840,026	-	-	-	-	9,996,719	-	-	128,114,352
長崎	-	-	-	-	-	-	-	408,821	4,124,816	-	-	-	-	9,098,367	-	-	42,174,227
熊本	-	-	-	-	-	-	-	3,208,192	47,014,399	-	-	-	-	28,990,140	-	-	253,097,200
大分	-	-	-	-	-	-	-	749,671	94,839,420	-	-	-	-	59,948,294	-	-	169,578,268
宮崎	-	-	-	-	-	-	-	1,951,952	20,313,805	-	-	-	-	6,746,786	-	-	183,610,418
鹿児島	-	-	-	-	-	-	-	774,309	6,277,716	-	-	-	-	16,279,400	-	-	40,889,743
沖縄	-	-	-	-	-	-	-	210,775	22,501	-	-	-	-	391,437	-	-	32,216,388
合計	162,154,334	172,183,007	4,248,789,455	120,911,276	1,213,922,899	8,127,775,718	519,967,643	2,844,195,774	6,153,396,822	180,699,158	321,700,555	156,920,885	42,140,823	1,060,023,959	917,414,717	31,636,590	34,460,111,966

表-E3 粗付加価値（GRP）誘発額（都道府県別）

		(単位:千円)																										
		那覇港	博多港	北九州港	松山港	徳山下松港	広島港	水島港	神戸港	大阪港	四日市港	名古屋港	清水港	新潟港	横浜港	東京港	仙台港	苫小牧港	伊豆半島港	函館港	合計							
北海道	100,626,908	1,759,851	28,704,858	1,178,980	8,228,247	19,077,680	247,405	603,977	497,345	73,314	2,633,903	2,260,603	902,154	261,776,913														
青森	972,533	22,092,737	44,443,038	6,825,522	302,523	2,006,695	68,769	194,139	183,697	1,140,689	826,242	22,082	153,738,494															
岩手	513,176	14,103,238	33,438,709	45,832,333	2,819,708	5,738,740	74,212	185,973	48,381	18,773	549,615	998,464	12,082	1,157,857,548														
宮城	869,836	49,053,160	81,966,446	124,567,361	3,529,929	19,321,746	836,526	4,340,430	11,132,305	1,232,218	2,363,572	35,832	305,444,919															
秋田	492,822	4,692,646	45,669,374	20,068,754	3,302,832	1,497,939	7,501,914	250,795	2,028,345	4,116,406	60,620	117,781	38,474	90,144,598														
山形	352,001	4,975,363	36,684,260	42,008,105	3,072,342	2,428,735	13,650,732	569,958	3,307,774	10,800,202	181,337	298,493	78,598	122,763,151														
福島	742,580	8,364,506	133,407,557	181,029,295	6,022,907	37,000,727	1,896,530	8,728,555	21,170,994	3,362,847	1,966,938	692,698	180,361	410,290,640														
茨城	2,752,099	5,440,379	405,988,936	429,399,812	1,400,367	14,965,795	77,071,197	10,490,654	19,048,604	41,697,604	1,362,847	1,966,938	692,698	1,024,906,600														
栃木	1,366,157	1,934,025	195,827,530	291,169,439	1,333,452	8,388,338	57,808,925	2,707,713	18,544,767	28,544,767	44,063	1,536,868	254,419	63,478,726														
群馬	1,111,773	1,213,329	224,171,811	238,865,339	981,666	12,068,427	62,653,559	2,734,117	15,770,304	35,278,961	556,559	2,122,096	180,210	6,195,661														
千葉	2,803,624	3,057,185	304,774,939	459,093,118	1,812,987	23,022,027	94,030,500	6,755,860	22,931,722	57,399,023	922,998	2,711,834	632,769	3,850,200														
東京都	3,449,764	3,632,646	45,669,374	20,068,754	3,302,832	1,497,939	7,501,914	250,795	2,028,345	4,116,406	60,620	117,781	38,474	1,010,850,980														
新潟	807,590	1,307,320	68,927,873	122,118,822	63,035,131	6,681,999	33,705,843	2,012,294	12,897,904	27,733,786	508,599	651,521	203,993	2,348,051,976														
富山	431,095	432,817	20,313,874	46,360,798	975,953	5,653,731	73,677,968	2,057,064	14,930,652	52,697,677	528,009	734,529	253,624	345,882,475														
石川	397,572	182,655	9,150,374	16,738,052	258,793	2,284,272	41,552,110	1,141,409	14,211,494	44,178,777	172,108	517,692	108,593	223,543,363														
福井	172,913	225,402	11,643,242	23,826,181	426,380	3,985,690	50,858,457	1,633,375	29,077,243	89,462,061	292,521	415,367	155,191	163,719,771														
山梨	239,366	194,886	55,863,350	53,169,444	131,913	13,798,722	21,578,458	745,720	2,942,157	7,598,377	152,059	265,389	91,576	17,503														
長野	720,191	696,436	14,211,774	120,380,108	1,078,067	19,144,190	93,336,029	2,780,340	11,509,441	27,672,683	375,313	861,985	145,260	3,367,886														
岐阜	805,161	601,841	22,757,774	57,597,155	371,296	14,237,544	291,099,707	6,100,750	24,803,362	67,000,331	690,705	1,747,210	317,850	3,300,294														
静岡県	2,573,906	2,733,850	215,288,606	531,402,118	1,276,160	55,154,265	382,491,584	12,675,669	36,566,497	92,624,335	3,651,818	5,526,111	980,204	1,853,948														
愛知	4,289,025	3,435,550	128,382,102	460,826,723	1,980,156	141,987,973	3,341,479,326	46,468,762	90,364,249	184,516,011	4,096,936	15,211,612	1,414,269	25,514,425														
三重	832,412	818,652	41,547,066	86,779,941	725,574	17,952,601	801,535,447	185,647,063	63,856,449	89,908,968	1,339,384	4,023,465	946,871	6,085,984														
滋賀	525,545	656,211	26,614,684	51,645,116	354,476	8,936,672	37,737,324	77,949,769	163,980,587	241,654,171	1,086,283	3,398,388	456,381	4,876,870														
京都	539,990	362,401	14,061,359	31,452,536	316,402	5,324,725	59,322,989	5,051,131	179,882,968	220,937,838	1,095,177	2,238,466	389,728	7,511,994														
大阪	3,090,298	2,565,959	89,679,806	184,958,824	1,825,944	28,402,214	268,563,956	21,275,021	982,610,857	1,133,806,966	6,258,504	11,261,601	3,943,247	1,440,233														
兵庫	1,672,909	1,380,215	45,031,827	99,565,431	859,493	10,793,483	138,469,117	11,079,483	204,323,463	170,647,769	7,371,509	7,845,754	2,148,174	8,639,655														
奈良	153,808	95,183	5,066,897	11,754,479	97,859	1,312,327	16,973,007	1,162,126	51,273,739	100,234,014	275,112	383,447	173,074	39,329														
和歌山	194,146	131,162	5,294,528	10,285,442	129,253	714,038	8,210,567	466,207	10,506,174	34,001,510	300,999	302,029	104,992	36,946														
鳥取	102,501	136,499	3,152,020	5,755,180	50,187	919,409	7,247,451	483,137	6,597,576	33,416,768	1,379,510	3,286,434	881,068	122,754														
岡山	963,581	788,177	18,961,413	42,743,639	515,239	7,722,800	72,581,600	6,420,801	53,446,091	260,140,061	77,984,994	10,366,204	4,205,355	1,304,434														
広島	917,965	1,986,899	22,769,903	59,990,533	711,505	10,503,564	79,731,795	4,426,725	60,135,702	230,083,453	8,977,988	165,928,545	6,971,203	1,215,441														
山口	345,216	384,214	13,517,106	32,230,433	483,676	3,945,469	37,595,267	2,203,937	26,680,113	99,510,910	3,376,456	12,194,239	85,123,055	615,220														
徳島	245,562	164,729	4,599,096	7,561,998	128,306	1,519,352	11,846,152	2,554,973	17,394,392	54,915,742	442,878	405,542	310,257	361,459														
香川	147,792	152,090	5,496,832	11,283,538	107,413	1,948,620	12,834,448	1,024,877	20,622,201	68,507,386	5,026,895	1,657,695	1,079,172	4,433,645														
愛媛	237,024	210,487	8,833,536	14,081,392	207,725	1,817,808	16,328,551	1,224,824	61,119,479	170,801,664	6,287,362	3,064,779	772,200	22,902,492														
高知	46,727	53,254	1,863,517	3,886,989	38,081	476,438	6,225,202	2,655,418	5,286,834	12,695,887	154,750	217,238	74,900	677,096														
福岡	958,778	516,566	17,461,904	44,375,188	337,067	5,571,904	48,080,189	2,790,164	30,550,365	67,503,381	1,265,139	5,249,340	5,808,034	310,348														
佐賀	185,357	433,934	3,323,477	4,921,191	54,120	858,481	6,913,824	352,745	3,031,167	8,497,965	583,497	450,630	336,907	43,533														
長崎	49,760	159,006	2,497,861	3,245,892	42,056	49,586	1,508,959	14,584,544	882,234	6,583,247	24,010	880,405	305,647	138,643														
熊本	90,519	84,363	3,353,171	9,578,682	49,082	1,264,928	11,172,966	2,218,485	4,036,744	18,890,312	2,621,799	2,254,342	3,120,283	409,149														
大分	185,923	283,286	11,470,950	20,022,269	144,638	3,390,050	19,173,260	896,435	11,279,954	89,436,440	6,261,999	2,254,342	3,120,283	409,149														
宮崎	71,410	99,950	3,297,462	6,967,331	73,935	1,264,928	11,172,966	2,218,485	4,036,744	18,890,312	2,621,799	2,254,342	3,120,283	409,149														
鹿児島	65,659	86,703	3,369,277	7,430,086	50,837	973,888	7,022,339	427,400	2,917,866	11,028,972	140,909	1,008,931	245,401	26,135														
沖縄	23,180	22,576	878,470	2,024,552	19,788	406,612	5,695,897	197,468	2,210,166	2,828,938	37,297	63,290	61,722	9,879														
合計	145,080,949	155,125,769	3,744,670,718	7,250,886,311	109,203,203	1,101,465,609	7,263,192,456	453,421,002	2,547,278,244	5,468,268,865	148,252,841	290,736,837	133,896,913	36,415,451	922,657,234	823,598,333	29,753,516	30,623,026	0.89	0.90	0.88	0.89	0.87	0.86	0.87	0.90	0.94	0.89

表-F1 海上コンテナ輸出額 (産業部門別)

	(単位:千円)																		
	苫小牧港	苫小牧港	仙居港	東京港	横浜港	新潟港	清水港	名古屋港	四日市港	大阪港	神戸港	水島港	広島港	徳山下松港	松山港	北九州港	博多港	那覇港	合計
1 農林水産業	12,526,085	7,737,735	33,093,899	138,147,120	633,901	7,891,573	179,205	4,230,960	15,784,373	15,784,373	1,757,274	68,463	1,757,274	3,273	318,314	4,435,259	15,386,412	55,507	253,814,496
2 鉱業	32,186	802,273	2,127,812	8,783,739	427,300	1,888,215	25,095,683	2,408,163	24,845,529	3,449,796	9,292,392	8,741,088	216,019	31,988	150,068	9,186,159	625,351	3,554	30,009,976
3 食料品・たばこ・飲料	2,458,814	1,037,657	42,771,337	125,947,510	835,742	1,220,695	12,230,695	86,030,748	129,371,965	685,604,856	50,759,381	609,018	191,061	12,577	345,943	1,883,908	14,852,635	234,132	396,177,333
4 繊維製品	5,915,046	1,679,811	68,653,329	123,656,577	1,956,845	19,230,695	86,030,748	714,509	129,371,965	685,604,856	50,759,381	609,018	191,061	12,577	345,943	1,883,908	14,852,635	234,132	1,100,737,912
5 製材・木製品・家具	157,864	2,150,066	31,184,621	135,037,625	4,026,933	49,004	32,783,213	490,219	21,744,107	38,356,486	401,311	100,459	5,075	73,507	5,101,003	4,856,157	43,754	296,561,403	
6 パルプ・紙・板紙・加工紙	31,921,559	16,532,108	30,651,294	66,499,076	8,100,064	19,650,672	14,213,718	16,314	35,442,276	59,001,964	813,694	872,916	1,537,548	129,632,087	20,413,299	368,408,967	93,060,824	225,812	4,365,775,138
7 化学製品	3,928,100	11,573,479	531,101,393	786,086,948	29,072,278	33,763,290	599,325,500	282,128,899	427,336,528	981,649,624	79,389,658	8,678,754	872,916	129,632,087	20,413,299	368,408,967	93,060,824	225,812	4,365,775,138
8 石油製品・石炭製品	191,823	115,358	1,623,747	9,218,607	284,956	2,441,970	9,525	6,595,763	7,666,694	7,666,694	2,514	1,468,159	58,599	—	612,696	48,234	17,761,020	—	196,179,882
9 プラスチック製品	14,489,851	140,717	61,050,792	23,367,372	1,511,212	3,141,215	25,415,540	410,989	11,665,984	132,697,579	62,550,967	1,186,801	—	560,663	1,040,810	39,592,087	3,516,754	—	567,729,499
10 窯業・土石製品	772,718	729,953	44,397,687	68,707,350	5,864,402	2,270,966	192,174,778	11,665,984	132,697,579	62,550,967	1,186,801	—	—	—	143,047	57,997,364	16,026,929	731,035	810,318,813
11 鉄鋼	11,033,689	12,533,414	50,362,185	251,961,333	1,635,631	—	103,456,121	4,944,114	153,425,305	136,007,939	111,921,417	7,641,671	—	—	143,047	57,997,364	16,026,929	731,035	770,355,021
12 非鉄金属	—	180,498	67,941,290	245,794,260	2,185,723	4,095,057	126,519,225	2,961,130	108,094,038	111,921,417	111,921,417	22,825,715	35,536	9,643,127	445,079	67,901,806	2,961,302	29,895	770,355,021
13 金属製品	2,193,026	1,090,444	126,969,338	193,880,452	3,666,338	—	86,195,109	6,021,880	96,062,712	141,796,601	1,964,923	88,694,632	35,536	9,643,127	445,079	67,901,806	2,961,302	29,895	770,355,021
14 一般機械	7,002,593	50,873,535	1,281,723,827	1,565,890,682	24,015,373	193,025,619	1,373,540,212	22,261,388	597,495,798	1,484,290,648	28,364,036	15,939,468	1,375,490	6,875,490	8,441,742	157,033,817	108,962,539	935,855	7,061,152,524
15 電気機械	31,347,792	16,184,331	620,447,106	791,986,695	3,053,062	198,804,183	797,255,773	22,389,916	561,424,425	1,117,536,468	5,507,765	6,889,083	5,570	1,082,138	70,934,157	151,970,393	2,68,943	3,388,851,796	
16 輸送機械	33,648,269	19,948,973	669,483,750	3,129,627,872	15,741,256	634,940,531	4,041,442,869	174,971,178	31,784,493	1,065,816,736	13,429,446	196,425,985	459,207	1,096,994	132,926,240	170,785,280	1,830,113	10,660,602,192	
17 精密機械	—	—	216,494,413	122,658,135	3,534,453	—	97,608,274	—	53,032,857	66,505,090	6,885	—	—	—	765,212	55,869,831	285,559,829	26,887,537	4,988,143,371
18 その他の製造工業製品	2,534,919	23,872,654	388,717,414	395,044,099	14,365,609	98,698,220	300,395,699	16,255,994	152,201,082	184,178,271	2,175,618	1,310,957	310,425	310,425	765,212	55,869,831	285,559,829	26,887,537	4,988,143,371
19 建築及び補修	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 公共事業	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 その他の土木建設	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 公益事業	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 商業	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 金融・保険・不動産	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 運輸	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 サービス	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 その他	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	162,154,334	172,183,007	4,246,798,455	51,186,540,462	120,911,276	1,213,925,809	8,127,733,318	519,967,643	2,844,957,771	6,155,336,832	180,893,158	321,700,555	156,920,885	156,920,885	421,403,223	1,060,025,959	9,174,141,717	31,636,590	34,600,111,988

表-F2 生産誘発額 (産業部門別)

生産誘発額(産業部門別)	(単位:千円)																合計	
	苫小牧港	仙石塩釜港	東京港	横浜港	新潟港	清水港	名古屋港	四日市港	大阪港	神戸港	水戸港	広島港	徳山下松港	松山港	北九州港	博多港		那覇港
1 農林水産業	16,888,724	10,587,912	59,241,907	206,792,129	2,192,439	16,634,443	36,422,471	3,104,619	18,446,500	55,891,758	786,833	3,177,371	795,364	740,881	11,388,472	32,162,577	458,011	474,684,431
2 鉱業	850,589	1,463,403	13,003,259	204,465,014	1,754,962	10,383,360	77,730,760	6,576,544	46,841,081	102,169,348	1,727,247	2,135,761	1,586,861	763,582	16,380,713	4,539,626	70,630	160,752,347
3 食料品・たばこ・飲料	5,617,416	3,158,354	77,414,224	204,465,014	1,754,962	10,383,360	77,730,760	6,576,544	46,841,081	102,169,348	1,727,247	2,135,761	1,586,861	763,582	16,380,713	4,539,626	70,630	160,752,347
4 繊維製品	7,661,182	2,919,797	100,198,847	175,425,731	2,979,048	21,592,579	143,773,054	2,591,737	166,452,514	878,401,882	8,950,967	2,304,968	1,572,899	8,961,712	29,430,855	16,274,443	2,446,899	1,569,539,066
5 製材・木製品・家具	3,435,927	4,359,196	56,798,387	194,755,896	5,876,876	6,967,995	78,157,907	3,498,384	41,182,464	100,599,818	1,372,526	2,210,450	1,170,850	3,325,012	13,068,559	4,191,165	327,800,263	1,167,040,029
6 パルプ・紙・板紙・加工紙	44,303,859	28,332,579	149,706,102	262,996,517	13,608,124	50,545,948	174,974,489	12,048,920	11,646,447	215,822,305	4,072,292	4,870,450	5,309,460	1,823,108	34,325,012	43,151,176	4,393,531	1,167,040,029
7 化学製品	15,384,805	26,309,572	948,765,651	1,494,946,700	42,882,240	113,197,032	1,283,739,882	419,439,856	716,701,033	1,731,156,538	121,407,717	26,049,714	83,086,904	37,278,723	548,073,209	202,192,772	1,926,906	2,862,531,856
8 石油製品・石炭製品	4,005,804	3,911,490	79,823,237	141,291,562	2,436,654	17,994,128	128,866,528	22,526,615	63,812,637	140,177,308	18,153,519	5,449,706	13,852,956	1,516,710	53,967,654	25,217,342	4,251,931	723,376,377
9 プラスチック製品	23,307,976	8,012,222	237,812,003	339,911,103	5,489,041	62,438,549	453,578,364	19,774,605	120,522,452	235,696,340	5,268,940	12,188,484	2,366,788	1,459,916	23,038,638	59,459,663	957,869	1,611,282,951
10 窯業・土石製品	2,775,376	2,525,315	95,357,794	188,002,857	7,608,513	20,935,463	357,529,779	19,705,141	185,771,985	158,208,738	3,009,436	4,810,975	2,539,690	1,522,403	59,676,382	17,051,509	203,549	1,122,324,686
11 鉄鋼	29,594,723	28,363,786	413,075,913	1,593,660,562	10,480,479	123,169,484	1,087,393,802	35,174,280	468,448,615	736,729,065	24,429,078	69,922,138	9,722,404	2,416,167	182,738,606	90,707,883	2,109,382	4,455,371,866
12 非鉄金属	4,188,049	4,058,684	208,012,418	551,598,172	5,192,592	53,112,895	450,025,675	15,524,748	228,545,178	327,032,551	28,725,789	7,287,648	14,592,862	1,329,605	108,196,426	28,010,271	774,862	2,036,195,427
13 金属機械	5,276,287	5,011,466	256,396,187	429,688,904	6,966,480	36,284,804	350,489,229	13,794,280	180,269,234	333,492,237	6,302,565	101,797,084	9,767,140	1,490,145	56,897,608	33,488,815	605,577	1,828,315,042
14 一般機械	10,300,441	65,119,727	412,693,985	2,074,866,265	29,646,201	275,175,380	2,156,451,476	32,843,758	443,756,258	1,840,444,480	36,072,629	24,866,991	21,129,478	10,378,733	197,928,188	140,600,716	1,373,902	3,223,941,474
15 電気機械	45,005,403	34,124,869	1,106,094,722	1,581,207,860	7,672,382	383,334,146	1,666,861,329	53,262,526	815,118,924	1,766,227,482	12,008,1769	31,827,739	627,807	2,239,929	129,542,948	237,128,394	578,770	7,809,471,998
16 輸送機械	55,521,051	32,269,609	1,096,374,088	5,402,287,843	21,642,506	115,748,445	7,285,098,418	295,753,565	503,633,185	1,868,396,444	24,905,908	336,945,081	1,478,174	1,660,981	247,930,295	294,508,340	3,705,413	18,529,857,727
17 精密機械	113,367	240,665	250,154,724	153,857,251	4,212,817	2,603,850	127,200,223	425,525	62,887,735	84,620,379	206,552	555,072	71,577	85,239	17,049,846	1,961,031	14,634	706,261,490
18 その他の製造工業製品	8,316,296	35,899,471	384,738,667	758,694,294	18,649,200	198,176,450	659,963,985	34,134,970	255,326,572	406,043,631	8,339,599	12,982,304	4,129,191	1,973,416	92,887,512	326,924,831	30,028,502	3,866,306,872
19 建築及び補修	1,984,623	2,042,161	40,509,624	76,265,000	1,671,742	12,307,257	81,966,688	7,958,363	33,295,028	69,000,003	2,316,904	3,686,074	2,945,155	716,741	16,899,959	11,181,456	246,243	361,993,022
20 公共事業	638	1,024	67,796	120,131	927	9,311	40,089	2,361	10,397	25,300	388	1,061	630	126	3,931	3,538	99	287,751
21 その他の土木建設	296	475	31,466	55,756	430	4,321	18,606	1,096	4,827	11,743	180	493	292	59	1,824	1,642	46	133,554
22 公営事業	10,145,240	11,222,281	200,114,155	383,396,107	14,472,484	48,686,328	350,121,452	36,667,146	125,063,353	286,616,160	13,348,315	14,874,898	17,639,411	3,282,908	80,172,725	49,923,610	1,330,570	1,647,017,145
23 商業	13,681,940	14,984,024	337,772,500	680,200,592	9,097,393	108,853,447	697,172,838	37,465,525	235,451,775	514,801,600	11,025,463	26,465,499	9,485,311	2,965,206	84,836,731	89,839,166	2,349,362	2,877,041,441
24 金融・保険・不動産	7,850,188	8,846,992	244,878,771	467,145,620	6,295,221	62,958,169	424,293,687	28,720,665	164,049,131	347,375,211	18,645,763	16,700,108	10,830,955	2,314,395	62,199,686	48,873,517	1,697,472	1,913,855,551
25 運輸	8,177,357	9,626,429	218,346,190	428,955,537	6,431,122	72,143,314	425,204,296	25,135,122	154,750,151	310,539,766	11,924,314	18,755,783	9,867,358	2,550,788	70,193,138	58,642,941	3,085,643	1,853,629,247
26 サービス	27,065,357	27,696,790	829,168,022	1,639,275,866	18,639,961	237,657,394	1,423,294,042	83,396,757	51,794,768	1,081,538,321	23,314,760	51,306,377	31,624,730	7,025,608	208,257,594	168,688,184	4,315,068	6,376,860,539
27 その他	2,120,423	2,195,344	61,477,126	111,764,616	1,628,036	16,948,226	106,808,582	7,005,672	42,785,718	83,435,084	4,396,250	2,256,820	563,961	14,533,990	12,042,650	385,632	483,104,950	1,647,041,441
合計	353,553,390	373,283,648	9,286,633,686	19,101,021,833	249,445,830	3,072,486,329	19,588,171,378	1,217,931,176	6,021,732,878	13,317,997,684	389,437,113	786,288,201	340,282,833	95,732,520	2,869,829,275	2,031,862,454	62,243,120	7,005,194,590
誘発倍率	2.18	2.17	2.18	2.33	2.06	2.46	2.34	2.12	2.16	2.16	2.16	2.44	2.17	2.27	2.24	2.21	1.97	2.29

表-F3 粗付加価値 (GRP) 誘発額 (産業部門別)

	苫小牧港	仙台塩釜港	東京港	横浜港	新潟港	清水港	名古屋港	四日市港	大阪港	神戸港	水戸港	広島港	徳山下松港	松山港	北九州港	博多港	那覇港	合計
1 農林水産業	9,054,331	5,756,052	33,111,833	115,489,403	1,281,189	91,001,973	21,337,782	1,743,006	10,394,499	31,327,159	432,913	1,560,871	447,559	431,975	6,067,390	17,002,542	240,635	262,780,085
2 鉱業	441,875	683,688	6,284,503	13,604,869	1,086,590	1,094,344	16,311,952	7,555,533	7,293,742	12,897,947	47,088,836	337,633	450,846	145,677	7,985,666	2,147,982	33,469	76,265,151
3 食料品・たばこ・飲料	19,148,115	1,274,392	31,537,588	84,267,551	673,382	4,232,363	31,434,403	2,388,600	19,265,909	41,509,963	696,771	857,643	631,099	305,487	4,514,809	10,887,330	214,406	236,606,511
4 繊維製品	2,995,315	1,243,344	39,128,468	69,056,049	1,254,886	8,394,629	53,664,938	988,566	58,443,377	338,608,591	3,626,302	902,930	618,296	3,523,979	11,471,751	6,287,403	104,158	310,313,784
5 製材・木製品・家具	1,368,697	1,668,147	22,361,309	76,002,556	2,299,402	2,778,229	30,770,439	1,387,466	16,942,178	39,992,406	541,654	861,366	445,647	136,182	4,931,664	4,936,916	165,252	207,589,132
6 パルプ・紙・板紙・加工紙	4,902,048	8,756,079	399,289,919	476,758,264	15,170,107	37,892,705	406,585,586	26,268,664	246,081,796	558,582,339	33,123,434	8,162,491	54,423,452	9,722,511	163,020,372	62,815,399	654,017	2,507,322,112
7 化学製品	1,582,005	1,533,989	30,481,004	54,060,153	932,982	6,900,964	49,554,395	8,662,620	21,660,356	50,519,991	7,355,294	2,042,378	5,335,382	592,370	19,427,017	9,174,560	146,985	270,022,466
8 石油製品・石炭製品	1,520,844	9,645,669	54,474,550	94,490,291	4,514,728	17,961,425	64,466,555	4,501,789	42,227,881	78,055,323	1,468,143	1,692,372	1,795,312	650,904	11,997,743	15,525,583	1,581,311	420,300,427
9 プラスチック製品	9,160,231	2,993,906	88,663,479	124,533,019	1,954,669	22,516,547	159,712,588	6,930,728	44,344,126	85,152,035	1,930,123	4,354,520	843,691	497,221	8,191,812	20,934,304	331,238	583,044,239
10 窯業・土石製品	1,143,853	1,134,897	42,685,311	83,768,908	3,277,437	9,395,083	163,083,613	8,908,065	88,747,502	68,121,415	1,273,455	2,081,083	1,087,406	643,836	23,543,074	7,076,035	79,700	906,050,672
11 鉄鋼	7,942,297	9,397,986	121,448,871	342,982,945	3,122,699	35,836,703	304,621,985	11,187,582	140,278,871	212,585,021	6,050,702	19,019,173	2,604,020	673,990	47,688,289	24,246,849	447,252	2,900,065,185
12 非鉄金属	1,422,186	1,472,469	74,426,864	193,765,809	1,827,114	18,015,410	153,735,802	5,482,063	72,700,753	106,704,219	9,100,410	2,442,823	4,978,552	379,389	35,163,275	9,174,251	259,614	893,060,942
13 金属製品	2,552,024	2,377,655	124,648,556	207,044,743	3,231,023	17,255,679	166,799,005	6,507,000	85,406,301	154,937,612	3,081,740	50,452,070	4,403,871	679,389	25,904,846	15,237,580	282,482	870,760,578
14 一般機械	4,413,721	23,587,187	607,808,377	867,425,888	12,836,915	102,882,388	832,088,640	12,587,268	210,576,996	738,982,805	15,188,592	10,394,170	887,022	3,966,435	77,810,001	54,762,354	477,592	3,586,800,949
15 電気機械	16,844,810	11,084,929	364,588,734	523,911,034	2,614,467	124,166,230	588,470,396	20,335,337	291,176,726	595,435,283	4,248,477	11,139,708	219,404	697,838	45,407,047	87,093,402	197,014	2,686,233,827
16 輸送機械	15,304,758	8,267,010	270,924,213	1,292,890,862	6,869,737	267,025,519	1,711,212,670	81,322,655	143,692,994	448,259,863	5,953,843	82,089,217	348,529	476,983	50,934,994	68,247,756	981,253	4,449,389,796
17 精密機械	45,654	107,704	100,014,019	633,081,392	1,235,654	1,036,459	52,505,506	175,950	25,587,738	35,916,506	87,595	233,667	31,232	36,746	8,468,299	882,766	6,104	289,453,002
18 その他の製造工業製品	3,796,340	16,003,223	243,510,742	314,814,817	8,691,258	64,184,597	276,159,459	13,996,392	118,681,413	173,062,330	3,628,014	5,426,488	1,727,132	845,899	37,684,837	13,462,928	15,288,632	1,455,963,451
19 建築及び補修	928,239	963,120	19,309,503	36,428,928	783,244	5,983,148	38,774,548	3,756,652	15,984,708	32,827,611	1,102,767	1,774,194	1,401,974	335,431	8,109,596	5,340,059	118,972	173,922,695
20 公共事業	320	513	33,967	60,188	464	4,665	20,085	1,183	5,210	12,676	195	532	316	63	1,969	1,773	49	144,168
21 その他の土木建設	148	238	15,765	27,935	216	2,165	9,322	549	2,418	5,883	90	247	147	29	914	823	23	66,913
22 公務事業	5,969,290	6,767,404	115,206,378	217,381,845	8,920,798	27,762,217	190,172,019	19,350,361	71,131,012	166,324,664	7,602,380	8,613,931	10,224,286	1,867,322	45,255,408	28,347,402	722,238	929,120,955
23 商業	9,624,150	10,582,231	234,932,330	473,171,469	6,408,428	76,383,157	490,190,779	26,535,512	168,581,313	367,966,090	7,976,617	19,009,491	6,756,875	2,126,850	59,235,939	62,891,476	1,660,508	2,024,633,216
24 金融・保険・不動産	6,116,263	6,959,869	187,559,869	355,297,916	4,943,034	46,930,647	327,763,106	22,241,261	125,151,878	289,850,436	7,070,744	13,249,085	5,537,137	1,834,674	49,079,000	33,303,412	1,341,542	1,475,066,183
25 運輸	4,523,800	4,835,010	108,414,429	215,300,046	3,048,096	41,625,376	216,214,157	13,106,918	79,212,538	160,717,933	6,022,428	9,621,500	4,758,436	1,229,868	34,165,631	28,497,728	1,642,349	322,976,391
26 サービス	17,246,804	17,462,652	510,300,331	1,010,407,896	11,857,705	148,230,581	889,589,821	52,803,064	690,496,160	1,526,492,952	20,379,066	4,486,237	132,915,528	107,313,743	2,673,035	3,963,122,297	114,109,166	3,963,122,297
27 その他	536,133	566,423	13,554,191	24,581,639	337,927	4,013,431	27,943,591	1,497,247	9,632,747	21,896,615	716,397	1,474,348	560,197	118,258	3,600,385	2,975,979	103,657	114,109,166
合計	145,084,949	155,125,769	3,746,670,718	7,290,886,311	106,203,203	1,101,465,630	7,263,192,656	433,421,002	2,517,278,244	5,468,268,888	108,252,841	290,736,837	133,896,913	36,415,451	922,857,234	823,598,333	29,755,516	30,023,800,275
誘発倍率	0.89	0.90	0.88	0.89	0.90	0.89	0.87	0.90	0.87	0.89	0.82	0.90	0.85	0.86	0.87	0.90	0.94	0.89

表-F4 輸入誘発額 (産業部門別)

	苫小牧港	仙台塩釜港	東京港	横浜港	新潟港	清水港	名古屋港	四日市港	大阪港	神戸港	水島港	広島港	徳山下松港	松山港	北九州港	博多港	那覇港	合計
1 農林水産業	501,064	376,988	4,717,196	12,975,201	193,242	1,315,532	6,856,646	549,171	3,236,577	8,886,047	152,691	223,179	140,858	54,574	1,103,763	2,017,726	37,902	43,338,297
2 鉱業	2,958,233	2,736,095	66,051,615	131,208,673	2,765,923	14,465,214	120,411,777	16,128,157	59,871,092	106,851,253	14,754,576	5,427,045	8,111,789	1,270,020	43,343,615	17,656,033	434,308	613,445,428
3 食料品・たばこ・飲料	377,573	228,129	4,385,586	9,715,065	109,833	942,325	5,354,274	479,234	2,950,982	6,578,545	131,460	205,615	173,236	43,279	957,957	1,152,324	25,477	33,814,083
4 繊維製品	1,072,443	604,875	15,241,569	29,177,051	395,263	2,882,823	36,083,122	925,061	16,906,833	73,917,916	946,640	741,648	303,687	642,078	4,418,315	4,435,046	36,150	189,050,521
5 製材・木製品・家具	1,321,433	897,592	6,378,849	14,773,782	536,692	1,619,149	16,829,443	631,928	4,433,405	9,517,781	225,770	472,267	266,095	80,255	1,973,301	1,889,353	100,769	61,947,864
6 パルプ・紙・板紙・加工紙	1,154,990	819,577	6,638,735	10,903,166	433,407	2,318,668	8,801,835	609,454	4,286,437	8,177,488	205,174	234,033	219,597	88,060	1,405,985	1,951,163	126,770	48,374,240
7 化学製品	1,263,966	1,609,456	48,068,132	74,547,288	1,704,704	8,085,252	89,773,506	17,387,610	33,480,120	86,634,083	4,919,478	2,065,572	6,799,821	1,785,337	21,933,786	12,524,025	119,780	112,701,915
8 石油製品・石炭製品	497,453	456,146	20,635,168	30,278,081	280,219	2,669,341	28,372,520	7,551,458	10,803,042	25,119,961	3,300,449	1,139,647	2,457,980	441,713	8,316,885	4,044,730	61,377	146,426,150
9 プラスチック製品	317,298	238,521	6,082,188	10,729,300	131,164	1,511,644	11,958,487	602,585	3,590,355	7,603,912	134,291	387,716	101,173	34,060	992,966	1,765,598	38,588	46,219,845
10 窯業・土石製品	97,529	99,282	3,316,778	6,886,311	80,060	968,890	12,593,929	563,363	2,594,998	4,454,703	83,084	226,288	72,659	17,890	713,902	505,646	8,402	33,283,713
11 鉄鋼	469,527	499,824	13,706,371	30,643,893	298,833	3,232,559	27,166,649	826,474	9,194,238	15,850,728	317,531	1,251,210	118,611	46,552	2,362,381	1,718,804	47,353	107,751,539
12 非鉄金属	1,048,591	1,114,428	47,723,783	104,355,327	916,791	15,591,122	124,011,390	4,490,988	32,936,798	65,350,674	2,822,103	3,971,989	2,156,220	173,566	15,238,072	7,108,886	86,905	428,877,633
13 金属製品	82,646	109,549	3,694,337	6,560,150	90,529	704,884	8,744,836	368,428	2,168,441	4,906,491	102,891	345,473	75,931	24,748	658,013	638,894	6,254	29,282,495
14 一般機械	251,818	829,856	28,098,913	40,981,118	568,637	4,236,993	32,199,191	749,449	12,618,914	34,084,116	741,489	842,226	66,159	261,947	3,736,501	2,753,139	20,089	163,030,355
15 電気機械	2,222,587	3,616,700	101,792,641	147,683,549	935,325	21,590,717	133,350,941	3,487,920	45,089,640	104,434,252	963,766	3,777,690	113,192	232,817	8,565,343	12,307,288	35,072	370,349,388
16 輸送機械	2,007,679	869,065	55,627,794	160,380,569	786,046	17,526,264	135,009,639	6,166,361	14,784,333	44,007,858	511,150	6,290,914	56,654	68,825	6,999,013	7,404,691	208,863	458,705,718
17 精密機械	53,707	103,048	12,919,899	9,129,901	179,186	569,182	5,806,773	117,284	3,777,732	6,121,323	63,546	159,312	24,557	24,615	927,236	488,749	3,022	39,849,073
18 その他の製造工業製品	677,288	1,020,794	23,281,182	43,507,715	580,153	5,414,165	36,065,279	1,675,180	12,716,301	26,536,106	704,939	1,028,538	529,698	178,938	5,479,777	6,693,295	279,709	166,399,058
19 建築及び補修	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 公共事業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 その他の土木建設	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 公益事業	322	160	5,446	9,653	452	1,672	11,282	2,036	5,938	13,332	410	349	510	103	2,741	1,778	41	56,224
23 商業	82,561	92,130	6,315,018	9,034,561	84,357	688,756	6,618,581	272,283	1,778,157	4,371,466	91,265	216,859	74,397	17,864	595,111	627,633	11,770	30,972,770
24 金融・保険・不動産	38,056	19,077	615,579	1,175,898	18,128	213,536	800,023	94,491	518,433	1,115,949	27,184	56,225	35,663	6,658	208,437	160,628	4,241	5,108,206
25 運輸	281,918	367,888	13,153,013	20,265,890	298,522	2,118,756	17,268,556	1,634,072	9,150,994	20,150,426	797,401	1,059,917	674,858	131,863	4,486,027	3,340,611	131,118	95,311,810
26 サービス	259,289	301,006	14,163,002	26,862,773	256,856	3,117,861	16,825,399	1,019,406	6,655,414	17,629,258	290,725	1,931,975	315,652	73,406	2,329,273	1,965,635	49,048	94,727,979
27 その他	35,415	47,051	2,105,924	3,939,258	63,750	671,873	3,337,162	214,248	1,368,365	3,774,589	158,303	226,031	134,994	26,261	718,346	464,760	10,066	17,296,897
合計	17,073,385	17,057,238	501,118,717	935,464,171	11,708,073	112,467,179	864,681,262	66,546,641	296,917,530	685,067,954	32,446,318	30,963,718	23,023,371	5,725,372	137,668,726	93,816,384	1,883,074	3,886,367,710
誘発倍率	0.11	0.10	0.12	0.11	0.10	0.09	0.11	0.13	0.10	0.11	0.18	0.10	0.15	0.14	0.13	0.10	0.06	0.11

表-G1 港湾統計（平成20年・コンテナ貨物）【八戸港・輸出】

平成20年 港湾統計(コンテナ貨物)【八戸港・輸出(内航フィーダーを含む)】

9地域間産業連関表(平成12年試算)・27部門分類				
No.	部門	貨物量(トン)	単価(千円/トン)	金額(千円)
1	農林水産業	32,105	136	4,378,525
2	鉱業	355	197	70,098
3	食品・たばこ・飲料	4,919	172	847,457
4	繊維製品	266	332	88,359
5	製材・木製品・家具	177	175	30,978
6	パルプ・紙・板紙・加工紙	4,938	112	551,774
7	化学製品	2,281	319	727,509
8	石油製品・石炭製品	-	132	-
9	プラスチック製品	148	399	58,997
10	窯業・土石製品	59	295	17,401
11	鉄鋼	65,630	216	14,203,021
12	非鉄金属	322	564	181,627
13	金属製品	410	506	207,366
14	一般機械	100,440	544	54,649,603
15	電気機械	645	796	513,220
16	輸送機械	19,749	336	6,629,293
17	精密機械	-	1,148	-
18	その他の製造工業製品	28,100	94	2,651,352
22	公益事業	-	103	-
	計	260,544	-	85,806,579

表-H1 海上コンテナ輸出額（推計値）及び輸出総額（確定値）

	海上コンテナ輸出額 (推計値)(単位:千円)	輸出総額 (確定値)(単位:千円)	海上コンテナ輸出額の 輸出総額に占める割合
苫小牧港	162,154,334	133,776,221	121.2%
仙台塩釜港	172,183,007	372,457,991	46.2%
東京港	4,248,789,435	5,369,281,287	79.1%
横浜港	8,186,340,482	8,695,587,053	94.1%
新潟港	120,911,276	149,156,957	81.1%
清水港	1,213,922,809	1,952,718,980	62.2%
名古屋港	8,127,773,718	11,083,130,310	73.3%
四日市港	519,967,643	1,561,868,534	33.3%
大阪港	2,844,195,774	3,489,528,948	81.5%
神戸港	6,153,336,822	6,107,769,633	100.7%
水島港	180,699,158	1,384,405,355	13.1%
広島港	321,700,555	1,071,883,018	30.0%
徳山下松港	156,920,885	464,220,649	33.8%
松山港	42,140,823	126,040,496	33.4%
北九州港	1,060,023,959	1,127,406,803	94.0%
博多港	917,414,717	1,660,071,010	55.3%
那覇港	31,636,590	74,008,097	42.7%
合計	34,460,111,986	44,823,311,342	76.9%

(注)輸出総額(確定値)は、函館税関「平成20年全国港(官署)別輸出入額順位表」による。