

47 都道府県間産業連関表を用いた海上コンテナ貨物の 輸出による経済波及効果の推計

笹山博*

要 旨

天然資源を持たない我が国において、必要な資源輸入を支えつつ高い経済水準を維持していくためには、輸出主導型の経済成長モデルは重要な戦略となり、これに対応した国際コンテナ港湾の整備は全国の主要な港湾及びその港勢圏への民間投資の誘発を含む広範な投資、さらには国際貿易の振興に結びついていると考えられる。

本分析では、社会的共通資本としての国際コンテナ港湾の整備の今後の政策検討に資する基礎情報の提供を行うため、主要17港湾における2008年の海上コンテナ貨物の輸出による経済波及効果、すなわち生産誘発額、粗付加価値（GRP）誘発額及び輸入誘発額について、47都道府県間産業連関表を用いた産業連関モデルによって国民経済としての総額だけでなく地域への帰着先を含めて推計した。

キーワード：社会的共通資本、海上コンテナ貨物、輸出、経済波及効果、産業連関モデル

* 港湾研究部 主任研究官

Estimating the Economic Effects of Maritime Container Cargo Exports by Interregional Input-Output Table at the Prefecture Level

Hiroshi SASAYAMA *

Synopsis

Since Japan has no natural resources, its export-led economic growth model has become an important strategy to support the import of indispensable natural resources and aid in the maintenance of a high economic level. In support of this, international container port investment is thought to have encouraged wide-ranging investment from the private sector to major ports and hinterlands throughout the country, as well as revitalizing international trade.

In this paper, the author analyzed the economic effects, or more specifically, the amount of induced production, amount of induced gross value added (GRP), and amount of induced import for maritime container cargo exports at 17 major ports in 2008. Based on the input-output model using an interregional input-output table at the prefecture level, estimates were made for regional distribution as well as the total amount of the national economy. The author also provides basic information on the consideration of future policies concerning international container port investments as social common capital.

Key Words: Social Common Capital, Maritime Container Cargo, Exports, Economic Effects, Input-Output model

* Senior Researcher, Port and Harbour Department