

道路環境影響評価の技術手法

「7. 水質 7.4 切土工等、工事施工ヤードの設置、及び工事用道路等の設置に係る水の濁り」に関する参考資料

環境研究部道路環境研究室

室長 曾根 真理
主任研究官 井上 隆司
研究官 山本 裕一郎

The Technical Reference on Environment Impact Assessment Technique for Road Project
7. Quality of Water 7.4 Muddiness of the Water Area caused by Runoff in Rainfall from Cut Slope, Embankment,
Construction Yard and Temporary Road

Environment Department Road Environment Division

Head Shinri Sone
Senior Researcher Ryuji Inoue
Researcher Yuichiro Yamamoto

概要

本資料は平成 21 年 6 月に作成した道路環境影響評価の技術手法 7. 水 質 7.4 切土工等、工事施工ヤードの設置、及び工事用道路等の設置に係る水の濁り(国総研資料第534号)に関する参考資料として、検討経緯や工事中の濁水の実態調査結果、環境保全措置の事例等を取りまとめたものである。

キーワード:

環境影響評価技術、道路事業、水 質

Synopsis

This document is the technical reference on Environment Impact Assessment Technique for Road Project about Muddiness of the Water Area caused by Runoff in Rainfall from Cut Slope, Embankment, Construction Yard and Temporary Road.

Key Words:

EIA , Road Project ,Quality of Water