

## 国際海上コンテナ貨物の背後流動距離に関する分析

鈴木 恒平\*・渡部 富博\*\*

### 要 旨

成果主義行政の進展や、効率的で効果的な社会資本整備への要請などを背景に、国際物流に関わる輸送コストの削減などの定量的な評価や、費用便益分析による投資の効率性の評価などが必要となっている。また、地球温暖化対策として、鉄道や内航海運などを利用するモーダルシフトの推進が求められているほか、より環境に優しい輸送を行うエコ物流の導入を進める企業も増えている。

このような背景を受けて、輸送機関別の輸送の動向分析、輸送コストやCO<sub>2</sub>排出量の算定などを行う際に必要となる貨物の輸送距離分析が非常に重要となっている。

よって本分析は、今後とも増大が見込まれ、バルク系の貨物に比べて国内の流動範囲も広範囲にわたる国際海上コンテナ貨物について、平成20年11月に実施された全国輸出入コンテナ貨物流動調査などをもとに、輸送コストの削減や、モーダルシフトの進展などを検討する際の基礎となる貨物の平均流動距離、輸送トンキロ、環境負荷など、背後流動距離に関わる分析を行うものである。

**キーワード**：国際海上コンテナ貨物、流動距離、トンキロ、CO<sub>2</sub>

---

\* 港湾研究部 港湾システム研究室 研究員

\*\* 港湾研究部 港湾システム研究室長

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5028 Fax：046-844-6029 E-mail：suzuki-k852c@ysk.nilim.go.jp

## **The Analysis on the Port Hinterland traffic of International Marine Container Cargo by Considering Trip Distance**

**Kohei SUZUKI\***

**Tomihiro WATANABE \*\***

### **Synopsis**

Nowadays, result-oriented government administration progressed and more efficiency and effectiveness are required for infrastructure development. With that background, we need quantitative evaluation include cost-reduction ratio and cost-benefit analysis. With the perspective on measures against global warming, though some companies have already used environmentally- friendly transport, it is still necessary to promote modal shift to combination use of automobiles, railways and maritime shipping.

In these situations, we need to make fundamental analysis such as the amount of freight transportation by transport mode, the mean value of trip distance of cargo and CO<sub>2</sub> emission from freight transport.

In this paper, we analyze indicators related to hinterland traffic of international container cargo. The mean value of distance of international container cargo, freight ton-kilometer, CO<sub>2</sub> emission, are showed by using the data from National Survey on Import/Export Container Cargo Flow, implemented on Nov. 2008.

**Key Words:** international marine container cargo, trip distance, ton-kilometer, CO<sub>2</sub>

---

\* Researcher of Port Systems Division, Port and Harbor Department

\*\* Head of Port Systems Division, Port and Harbor Department

3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 JAPAN

Phone : +81-46-844-5028 Fax : +81-46-844-6029 e-mail : suzuki-k852c@ysk.nilim.go.jp