

NILIM-AISによるバルク船（トウモロコシ，石炭，鉄鉱石）入港時の 喫水実態に関する分析

高橋宏直* ・ 竹村慎治**

要 旨

資源，エネルギー，穀物のわが国への輸入に関する課題の一つとして，輸入拠点港湾における施設の老朽化，機能的陳腐化が指摘されている．特に，この機能的陳腐化の代表として，大型バルク船の入港に対する水深不足がある．

このため，本研究ではトウモロコシ，石炭，鉄鉱石を対象として，入港する大型バルク船の満載喫水と入港時喫水とを比較することでバース水深に関する課題を分析した．さらに，鉄鉱石を対象として海外の積出拠点港での仕向国・港別での喫水調整の実態を分析した．

その結果，大型バルク船の入港に際しての水深不足の課題を具体的に示すことができた．

キーワード： NILIM-AIS，大型バルク船，岸壁の水深不足

* 港湾研究部 港湾研究部長
** 港湾研究部 港湾計画研究室 研究官

Analysis about the draft actual situation at the arrival time in port of the bulk ship (corn, coal, iron ore) by NILIM-AIS

Hironao TAKAHASHI *
Shinji TAKEMURA **

Synopsis

As a problem about the import to our country of resources, energy and cereals, the deterioration and the functional obsolescence of the facilities in the major import port are pointed out. The representative of this functional obsolescence is lack of water depth for the arrival in port of the large-sized bulk ship.

In this study, problems about the bath water depth is analyzed about corn, coal, iron ore by comparing a load draft of the large-sized bulk ship with a draft entering port at arrival. Furthermore, analysis of the draft adjustment by an act country / the port distinction in the overseas shipping foothold port was carried out for iron ore.

As a result, the problems of the lack of depth of the water on the arrival in port of the large-sized bulk ship were shown concretely.

Key Words: NILIM-AIS, large-scale bulk ship, lack of depth of the quaywalls

* Director of Port and Harbour Department
** Researcher of Planning Division, Port and Harbour Department