

官民共同による事業継続計画策定支援ガイドライン（案）

小林正憲*・上坂克巳**・南部浩之***

概要

地方都市では人口構造の変化、道路などのインフラの貧弱さ等から、被災リスクが大都市と比較して高い状況にある。災害による地方都市の衰退を防ぐためには、雇用の確保が大きく影響することから、地域を支える中小企業がBCPを策定し実践することが有効であると考えられる。しかし、地方都市における中小企業では、BCPはほとんど策定されていないのが実情であり、行政等により策定を支援することが重要である。本ガイドラインは、防災計画・BCP一体の「構成文書」の準備、「構成文書の雛形」の準備、短時間で効果的にBCP等を理解できる「検討会の方法」の解説等、行政等が中小企業のBCP策定を支援する簡易で効果的な方法を取りまとめたものである。また、本ガイドラインの方法によりBCP策定支援のケーススタディーを実施した結果、その有効性が確認された。

キーワード : BCP（事業継続計画）、防災計画、中小企業、官民共同

* 道路研究部道路研究室 研究官

** 道路研究部道路研究室 室長

*** 前 道路研究部道路研究室 部外研究員

Guidelines for Assistance with Business Continuity Plan
Formulation through Public-Private Collaboration (Draft)

Masanori KOBASYASHI*, Katsumi UESAKA**, Hiroyuki NANBU***

Synopsis

Provincial cities have a higher risk of suffering from disasters than big cities due to changes in demographic make up and weak infrastructures such as roads. The decline of provincial cities due to disasters is closely linked with employment guarantees. Companies located in provincial cities are often small-to-medium-sized enterprises (SMEs), and accordingly, it is effective for SMEs to formulate business continuity plans (BCPs). However, because SMEs in provincial cities seldom have BCPs in place, government provision of assistance with their formulation is important.

The present Guidelines describe simple and effective methods in which governments can give assistance to SMEs with BCP formulation through the preparation of “organizational documents” that integrate BCPs and disaster prevention plans, the preparation of “templates for organizational documents” and an explanation of the “discussional procedures” that give an effective understanding of BCPs in a short period of time. The effectiveness of these methods has been confirmed through a case study conducted on BCP formulation assistance Guidelines.

Key Words : Business Continuity Plan, disaster prevention plan,
small-to-medium-sized-enterprises (SMEs), public-private collaboration

* Researcher, Traffic Engineering Division, Road Department

**Head , Traffic Engineering Division, Road Department

*** ex- Guest Research Engineer, Traffic Engineering Division, Road Department