

## －目次－

1. はじめに .....	1
2. 共同研究の基本的枠組み .....	1
2.1 共同研究の目的 .....	1
2.2 共同研究の内容 .....	1
2.2.1 道路の走りやすさマップデータの集約・提供に関する検討 .....	1
2.2.2 カーナビ等への搭載・表示に関する検討 .....	1
2.2.3 とりまとめ .....	2
2.3 共同研究のスケジュール .....	2
2.4 共同研究の体制 .....	3
2.4.1 研究分担 .....	3
2.4.2 共同研究の参加機関 .....	4
2.4.3 共同研究の実施体制 .....	4
3. デジタル道路地図への関連付けの仕様 .....	6
3.1 道路の走りやすさマップデータの作成フローおよび種類 .....	6
3.2 道路の走りやすさマップデータの仕様 .....	7
3.2.1 DRM対応道路の走りやすさマップデータの仕様 .....	7
3.2.2 緯度経度管理道路の走りやすさマップデータの仕様 .....	10
3.3 道路の走りやすさマップデータの仕様類の作成 .....	15
4. 道路の走りやすさマップデータの収集・提供方法 .....	17
4.1 データの収集・提供体制 .....	17
4.1.1 データ作成・更新（案） .....	17
4.1.2 データ修正（案） .....	17
4.2 ユーザーとの相談窓口 .....	18
5. データの活用方法 .....	19
6. ユーザーへの明示方法 .....	19
7. カーナビ等の研究開発 .....	20
7.1 アルパイン（株）の研究開発結果 .....	20
7.1.1 研究開発目的および意義 .....	20
7.1.2 研究開発範囲 .....	20
7.1.3 研究開発結果 .....	21
7.1.4 ユーザーニーズ把握 .....	23
7.1.5 今後の予定 .....	36
7.2 （株）ケンウッド、（株）ゼンリンの研究開発結果 .....	37
7.2.1 研究開発目的および意義 .....	37

7.2.2	研究開発範囲	37
7.2.3	研究開発結果	37
7.2.4	ユーザーニーズ把握	38
7.2.5	今後の予定	43
7.3	住友電工システムソリューション（株）の研究開発結果	44
7.3.1	研究開発目的および意義	44
7.3.2	研究開発範囲	44
7.3.3	研究開発結果	44
7.3.4	ユーザーニーズ把握	46
7.3.5	今後の予定	52
7.4	（株）トヨタマップマスター、（株）デンソー、 アイシン・エイ・ダブリュ（株）の研究開発結果	53
7.4.1	研究開発目的および意義	53
7.4.2	研究開発範囲	53
7.4.3	研究開発結果	53
7.4.4	ユーザーニーズ把握	63
7.5	（株）パスコ、インクリメント・ピー（株）の研究開発結果	71
7.5.1	研究開発目的および意義	71
7.5.2	研究開発範囲	71
7.5.3	研究開発結果	72
7.5.4	ユーザーニーズ把握	84
7.5.5	今後の予定	89
7.6	パナソニック（株）の研究開発結果	90
7.6.1	研究開発目的および意義	90
7.6.2	研究開発範囲	90
7.6.3	研究開発結果	90
7.6.4	ユーザーニーズ把握	92
8.	社会的効果	94
8.1	社会的効果の整理目的	94
8.2	社会的効果の体系	94
8.3	社会的効果の整理に関する実験の枠組み	94
8.3.1	実験の種類	94
8.3.2	実験実施フェーズ	96
8.4	実走実験の計画	98
8.4.1	ルート選定	98
8.4.2	被験者属性	100

8.4.3	データ分析方法	104
8.4.4	実験で用いた機器	105
8.5	実走実験の実施および結果	107
8.5.1	走行快適性〔疲労軽減〕について	107
8.5.2	走行快適性〔走行ルートの改善〕について	120
8.5.3	交通事故削減〔安心感〕について	124
8.5.4	走行費用〔燃料費〕について	128
8.5.5	走行時間〔所要時間〕について	131
8.5.6	利用者意向〔必要性〕について	135
8.6	考察	141
8.6.1	カーナビ等の開発に向けた考察	141
8.6.2	属性別の社会的効果の違いに関する考察	144
8.7	シミュレーション実験の方法	147
8.7.1	実験目的	147
8.7.2	実験の手順	147
8.7.3	分析結果のまとめ	155
8.8	社会的効果のまとめ	156
8.8.1	走行快適性〔疲労軽減〕について	156
8.8.2	走行快適性〔走行ルートの改善〕について	156
8.8.3	交通事故削減〔安心感〕について	156
8.8.4	走行費用〔燃料費〕について	157
8.8.5	走行時間〔所要時間〕について	157
8.8.6	利用者意向〔必要性〕について	157
8.8.7	シミュレーション実験について	157
9.	知見・教訓	161

#### 参考 1

走りやすさマップのカーナビ等への活用に関する研究に係るこれまでの経緯

#### 参考 2

実務者定期連絡会概要

#### 参考 3

実務者定期連絡会委員名簿

#### 参考 4

道路の走りやすさマップデータの仕様類（案）