

7.9 高規格・地域高規格道路整備に伴う交流圏拡大に関する分析(沖縄総合事務局)

7.9.1 背景及び目的

① 背景

沖縄県は、東西 1,000km、南北 400km にわたる島嶼県である。そのため、来県や本島-離島間、離島間同士の移動には、航空や船舶が利用されている。

また、沖縄本島や離島部の移動は、平成 15 年 8 月に那覇市において都市モノレールが開業したものの、依然として道路に頼らざるを得ない現状である。

こういった中で、沖縄における高規格・地域高規格道路は、ハシゴ道路整備計画¹⁾の構想のもと整備が進められているものの、現時点では本島東海岸側を南北に縦断する“沖縄自動車道”及び那覇と空港を結ぶ“那覇空港自動車道”の一部区間のみの供用(H19年度末に空港まで延伸予定)にとどまっており、那覇空港から最寄り高速道路 IC までアクセスする際には市街地を通行せざるを得ない状況にあるなど、アクセス性、定時性に問題を残している。



図-7.83 沖縄県内の高規格・地域高規格道路の整備状況

一方で、本県は国内唯一の亜熱帯性気候を有する豊かな自然環境を背景として、年間 560 万人もの観光客²⁾が国内外から訪れ、その数も年々増加の一途を辿っており、観光は本県の主要な産業の1つとして位置付けられている(図-7.84 参照)。そのような中において、本島周囲に点在するビーチリゾートは、観光立県沖縄の象徴であり、それらへのアクセス性は観光資源としての魅力度を向上させる重要なキーワードであると認識している。

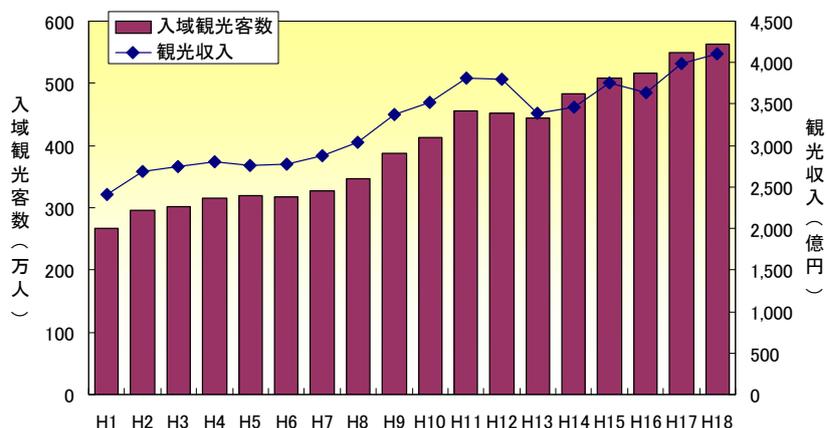


図-7.84 入域観光客数及び観光収入の推移



図-7.85 沖縄本島内の主要ビーチの位置

② 目的

前述のような背景を踏まえ、本検討では、高規格・地域高規格道路の整備によるアクセシビリティ向上効果について、年間入り込み客数 1 万人以上のビーチ(主要ビーチ:21 箇所)³⁾に着目し分析を行い、その整備の意義について検証を行うことを目的とする。

7.9.2 分析事項及び分析方法

① 分析事項

本分析では、沖縄本島を対象とし、高規格・地域高規格道路の整備による主要ビーチからの時間圏域(30 分圏)の広がりやカバー人口について計測を行った。

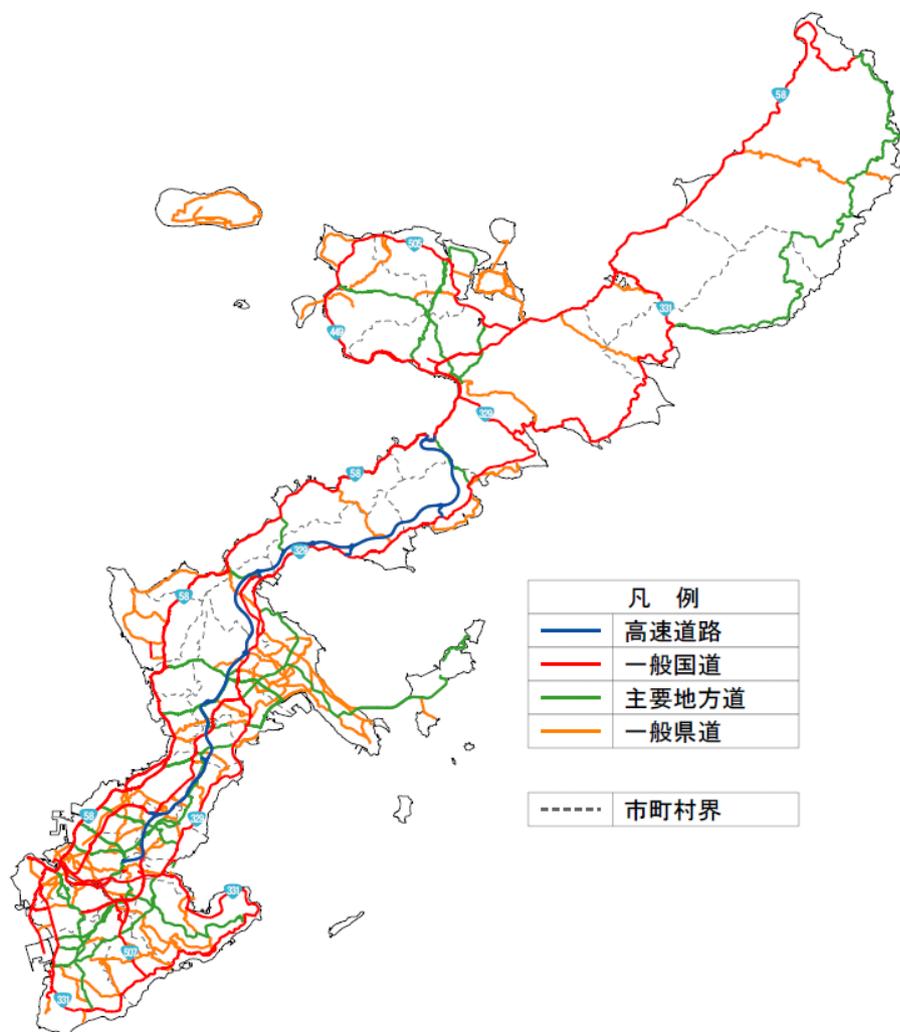


図-7.86 分析対象とした道路ネットワーク

※分析対象ネットワークのうち一般県道以上を示した

②分析方法

今回の分析では、DRM(デジタル道路地図)及び国勢調査メッシュ人口を用い、主要ビーチの利用客数と時間圏域人口の相関分析から分析対象とする時間圏を設定するとともに、それをもとに高規格・地域高規格道路の整備による主要ビーチまでの交流圏域の変化を分析した。

ここで、現況の道路ネットワーク(高規格・地域高規格道路整備前)は、県道以上の道路と幅員 3.0m 以上の市町村道を対象としているが、これらは、DRM をベースに最新の道路整備状況(平成 18 年度末時点)を反映したものであり、設定速度は**表-7.12**のとおりとした。

一方、将来ネットワーク(高規格・地域高規格道路整備後)は、現況ネットワークに**図-7.86**に示す計画路線を追加したものであり、それぞれの設定速度は**表-7.13**のとおりである。なお、現況ネットワークは**表-7.14**のままとした。

また、国勢調査人口の使用単位は、沖縄本島の面積は約 1200k m²程度、横断方向の距離は最短部分で 10km を下回ることから、最小単位である 3 次メッシュ(1km メッシュ)を用いている。

なお、主要ビーチから各 3 次メッシュまでの所要時間の計算は、ダイクストラ法による最短時間経路探索により実施した。

表-7.12 速度設定

道路交通センサ 対象区間別	道路種別	速度設定	
対象	高規格道路	H17 道路交通センサ 混雑時旅行速度(平日)	
	一般国道		
	主要地方道		
	一般県道		
非対象	高規格道路	H17 道路交通センサ混雑時旅行速度(平日)より県別・道路種別別に平均旅行速度を設定。	82.3km/h
	一般国道		30.3km/h
	主要地方道		27.8km/h
	一般県道		25.9km/h
—	市町村道	一律 23.6km/h(一般的な市町村道の規制速度 30km/h の 78.78%:新道路整備 5 箇年計画時に道路経済調査室で県庁、IC の面積カバー率を算出した際に用いた値。)	
—	高速 IC 等	一律 40.0km/h(道路法で IC ランプの設計速度は 40~60km/h と規定)	

表-7.13 将来事業（高規格・地域高規格道路）の設定条件

路線名	延長	設定速度
那覇空港自動車道	20.1 km	80 km/h
沖縄西海岸道路(那覇地区以北)	34.2 km	80k m/h
沖縄西海岸道路 (豊見城地区以南)	6.8 km	60 km/h
名護東道路	8.4 km	80 km/h
南部東道路	12.3 km	60 km/h

③ 使用データ

分析に当たり使用したデータは、以下とおりである。

- (1)平成 12 年国勢調査(人口) 総務省統計局
- (2)デジタル道路地図
- (3)年間の利用者数が 1 万人以上のビーチ 沖縄県

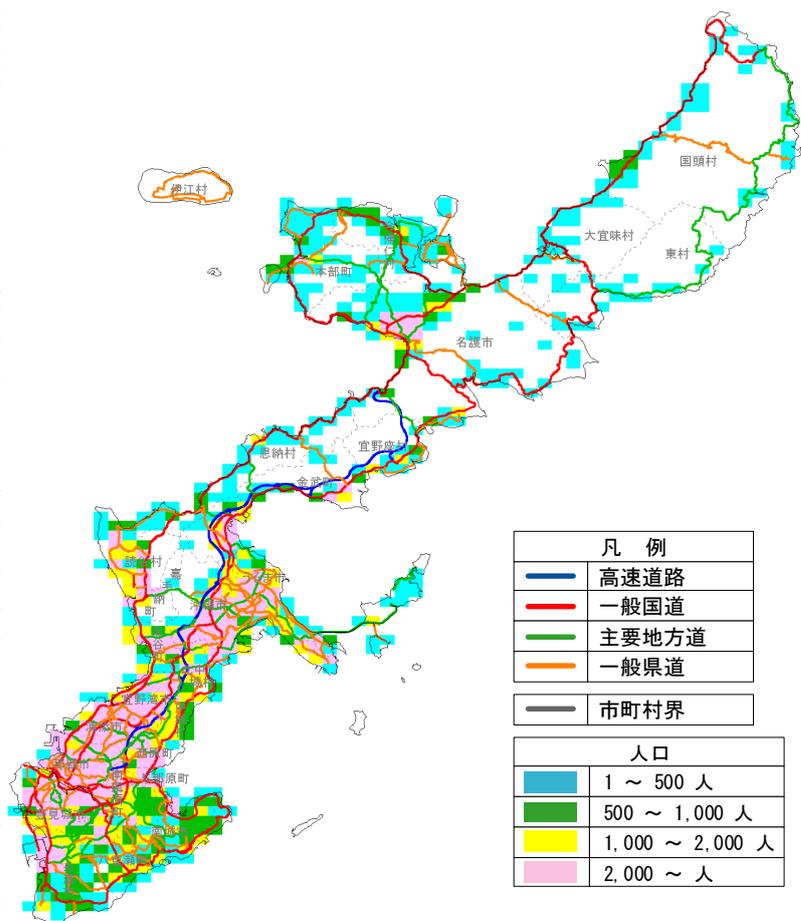


図-7.87 メッシュ人口

7.9.3 分析結果

① 相関分析

現況(高規格・地域高規格道路整備前)における主要ビーチの利用客数と時間圏域人口との関係を **図-7.88** に示す。

沖縄本島の主要ビーチは、那覇市一名護市間の西海岸沿いに集中しており、60 分程度の時間で那覇都市圏等の人口集積地をカバーする。そのため、60 分圏を越えると時間圏域人口のバラツキは小さくなる。また、逆に時間圏域が 15 分程度の場合もカバーエリアは限られるため、時間圏域人口のバラツキは小さい。即ち、このような時間圏域では **図-7.89** にみられるように相関係数は低く、今回の分析では 30 分圏が最も相関係数が高いことがわかった。

このことから、ビーチ利用者向上に最適な時間圏域は 30 分圏域が妥当であると考えられる。

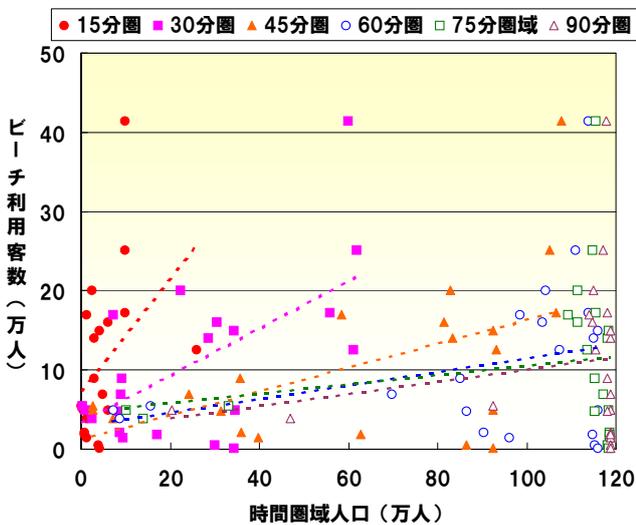


図-7.88 主要ビーチの利用客数と時間圏域人口との関係

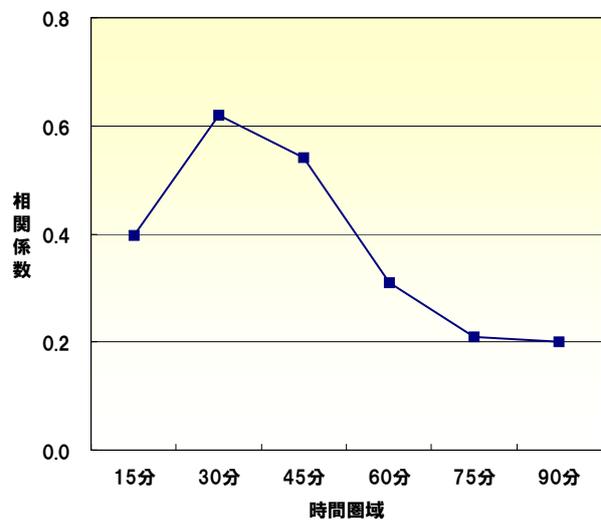


図-7.89 時間圏域別相関係数

② 那覇空港及び主要ビーチからのアクセス時間の変化

図-7.90 及び **図-7.91** は、高規格・地域高規格道路の整備による那覇空港からの時間圏域の変化と 30 分で到達できるビーチ数を 3 次メッシュ単位で示したものである。

これによれば、現状においても 30 分で到達できるビーチ数が 9 箇所を超えているゾーンもみられるが、これらエリアは主要ビーチが比較的多く存在する恩納村などを中心として限定的である。これに対し、高規格・地域高規格道路が整備されることにより、那覇空港からの時間圏域が格段に拡大するとともに、那覇都市圏などを中心に 30 分で到達できるビーチの数が増加する結果となった。

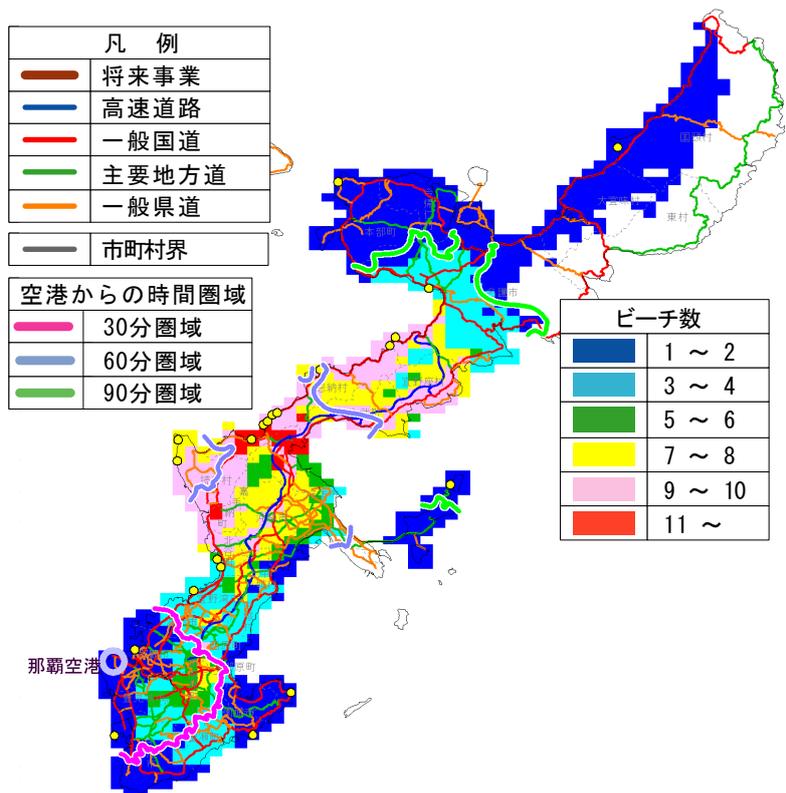


図-7.90 現況（整備前）における那覇空港からの時間圏域と30分で到達できるビーチ数
（3次メッシュ単位）

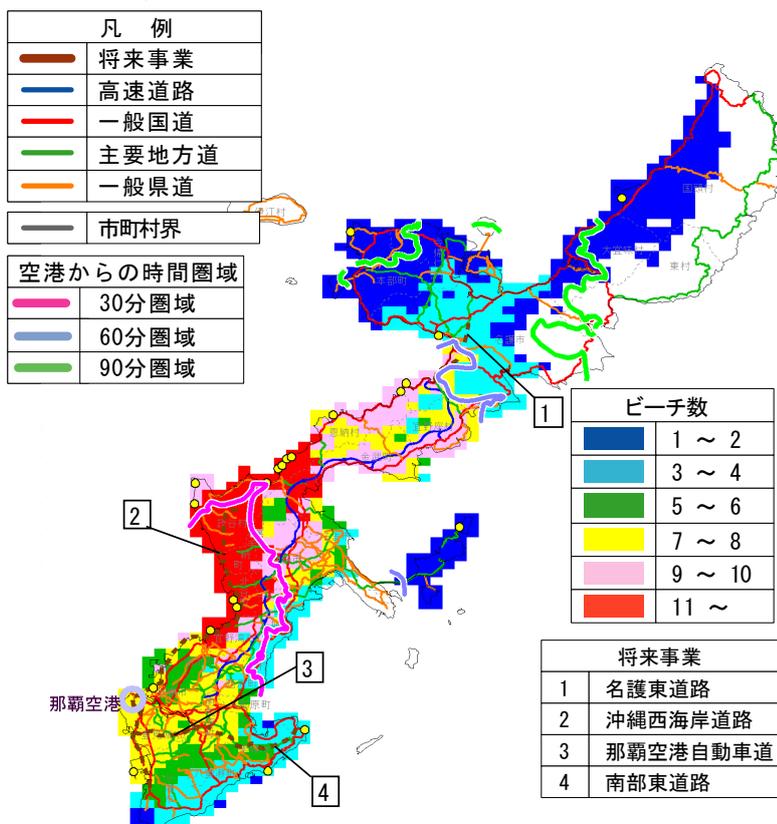


図-7.91 将来（整備後）における那覇空港からの時間圏域と30分で到達できるビーチ数
（3次メッシュ単位）

③ 主要ビーチまでの交流圏域の変化

図-7.92は、高規格・地域高規格道路の整備により、3次メッシュから30分以内で到着可能なビーチの増加数を示したものである。また、表-7.14では、沖縄本島を4ブロック⁴⁾に分けて30分で到達可能な平均ビーチ数の変化を示したものである。

これによれば、特に那覇市・浦添市・宜野湾市などが含まれる那覇都市圏での拡大が顕著であり、30分で到達可能なビーチ数の増加が9箇所以上にものぼっているゾーンも存在する。また、他にも30分でアクセス可能となるビーチが増加しているゾーンは、南部地域や中部地域、北部地域の一部でもみられる。

なお、ビーチ数の増加が著しい那覇都市圏は、図-7.87と比較しても人口の集中しているゾーンといえるが、同時に表-7.15でもわかるようにホテル・旅館⁵⁾も集中しており、50%を超えるようなレンタカー利用⁶⁾の高い沖縄観光の特徴と考え合せると、高規格・地域高規格道路の整備は、沖縄本島に点在するビーチの利用選択性を向上させる高いポテンシャルを有しており、ビーチリゾートを中心とする観光のさらなる振興を図る上で非常に意義が高いものと推察される。

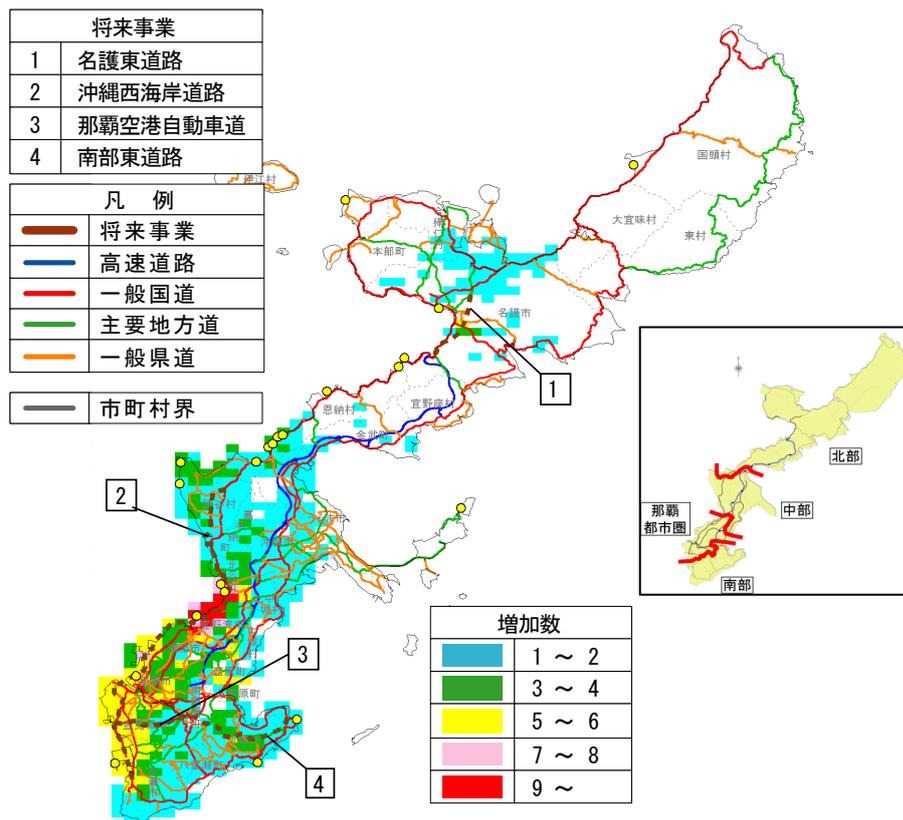


図-7.92 高規格・地域高規格道路の整備前後において増加したビーチ数

表-7.14

高規格・地域高規格道路整備前後における各地域⁵⁾の住民が30分で到達可能な平均ビーチ数

地 域	人 口	30分で到達可能な平均ビーチ数	
		現況	将来
那覇都市圏	602,067 人	3.4 箇所	7.0 箇所
南部	135,172 人	3.1 箇所	6.5 箇所
中部	336,206 人	6.9 箇所	8.2 箇所
北部	117,230 人	4.0 箇所	4.4 箇所
沖縄本島全体	1,190,675 人	4.4 箇所	6.9 箇所

表-7.15 地域別ホテル・旅館数

地 域	ホテル・ 旅館数	ホテル・旅館 収容人員
那覇都市圏	97 軒	19,576 人
南部	6 軒	696 人
中部	37 軒	7,555 人
北部	48 軒	18,779 人
沖縄本島全体	188 軒	46,606 人

※北部地域では、現状においてビーチカバー数の高い恩納村や名護市が収容人数ベースで80%近く(合せて14,516人)を占めている。

7.9.4 分析を実施して分かったこと

① 指標面及び作業面での良否

交流圏は、「ある地点から一定時間内に到達できる範囲」を表すものであり、空港・港湾などの交通結節点や各種拠点に対し、利用可能な機会の大きさを説明する客観的でわかりやすい指標である。また、計算過程も単純かつ透明である。

今回の分析では、沖縄観光の特徴であるビーチリゾートに着目し、主要ビーチまでの交流圏域の計測を試みたが、高規格・地域高規格道路の整備が利用ビーチの選択性の向上など、観光地としての魅力度を高める上で非常に重要であることが確認できた。

なお、対象とした沖縄本島の面積は約1200km²、横断方向の距離は10kmを下回っている。そこで、今回の分析では、人口データを1km四方である3次メッシュ単位とした。これにより、発現する効果を適切に捉え表現することができたといえる。

② 今後の課題

今回の分析では、DRM をベースとした幅員 3.0m 以上の市町村道までを道路ネットワークの対象とし、人口データは 3 次メッシュを用いている。

ここで、より詳細な分析を行うためにはデータの細分化は必要となるが、使用すべきデータのレベルは、検討しようとする範囲の大きさ、対象とする地域や目的に応じて使い分けることを念頭に置くべきである。

なお、交流圏という概念は、道路整備の効果計測を行う上で有効な指標であるが、これを種々の効果計測に応用していく際には、使用するデータとして人口データが相応しいとは言えない場合も想定される（例えば施設数など）。そのため、今後は人口以外のデータセットの整備、蓄積も重要となるものと考えられる。

<参考文献>

- 1) ハシゴ道路整備計画, 沖縄総合事務局 HP,
<http://www.dc.ogb.go.jp/road/hasigo/index.html>, 沖縄ブロック幹線道路協議会
- 2) 平成 18 年版観光要覧, pp.18-19, 沖縄県, 平成 20 年 1 月
- 3) 平成 19 年度主要水浴場水質調査結果, 沖縄県 HP,
<http://www.pref.okinawa.jp/kankyuhozen/okinawa/water/beach/suiyokujo.htm>,
沖縄県
- 4) 2003/2004 沖縄における道路行政の達成度報告書／業績計画書, p.45,
沖縄総合事務局・沖縄県, 平成 16 年 8 月
- 5) 平成 18 年版観光要覧, pp.56-57, 沖縄県, 平成 20 年 1 月
- 6) 平成 18 年度観光統計実態調査, p. I -6, 沖縄県, 平成 19 年 3 月

<参考資料>

- 1 ハシゴ道路整備計画（沖縄総合事務局 HP,
<http://www.dc.ogb.go.jp/road/hasigo/index.html>, 沖縄ブロック幹線道路協議会）

沖縄ブロック幹線道路協議会

「ハシゴ道路」の構築
～「使える」ハイウェイを目指して～

沖縄の現状と課題	「ハシゴ道路」の整備計画	「ハシゴ道路」に期待される効果
<ul style="list-style-type: none">道路のアンバランスな使われ方著しい那覇都市圏への交通集中深刻な交通渋滞米軍基地による東西分断と利便性が低下する沖縄自動車道のIC	<ul style="list-style-type: none">「ハシゴ道路」の4つの要素スマートICの整備モノレールと高速バスの連携完成時のハシゴ道路ネットワーク	<ul style="list-style-type: none">渋滞状況の改善各地から那覇空港までのアクセス時間の短縮高速道路のICまでのアクセス時間短縮アンバランスな使われ方の解消

問合せ先: 内閣府 沖縄総合事務局 開発建設部 道路建設課
〒900-8530 沖縄県那覇市前島2丁目21番7号 TEL: 098-866-0091 FAX: 098-864-1804 e-mail: dourokensetsuka@ogb.cao.go.jp

「ハシゴ道路」の整備計画

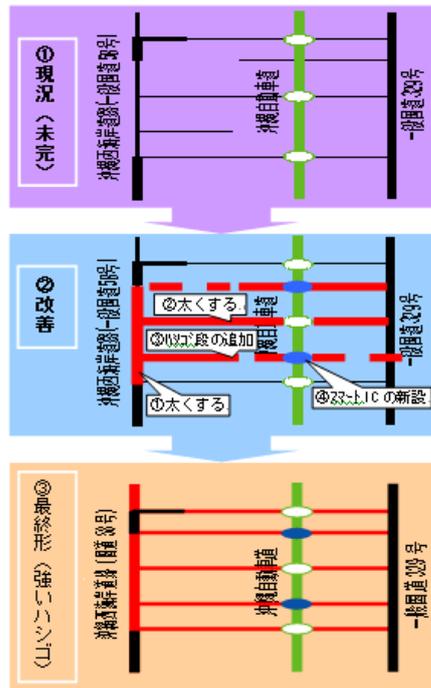
- 「ハシゴ道路」の4つの要素
- スマートICの整備
- モノレールと高速バスの連携
- 完成時のハシゴ道路ネットワーク

沖縄における交通問題を解消するために「ハシゴ道路」の整備を推進します。

「ハシゴ道路」の4つの要素

- ①南北を走る強固な『3本の柱』
～国道58号(西海岸道路を含む)、329号、沖縄自動車道～
- ②柱を支える『東西連絡道路』
～浦添西原線、県道24号バイパスなど～
- ③高速を使いやすくするICの増設
～スマートICの整備～
- ④モノレールと高速バスの連携
～シームレスな乗り換えを可能とする～

ハシゴ構造の強化のイメージ



■ スマートICの整備

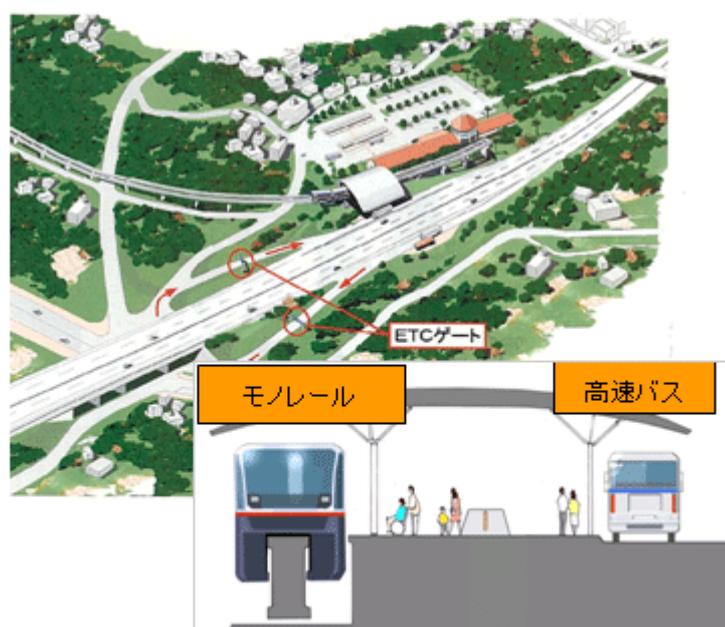
スマートICは、ETC専用のコンパクトなIC（インターチェンジ）です。これまでのICと比べて、少ない費用、小さなスペースで建設可能です。
沖縄自動車にスマートICを整備し、ICを増やすことにより、使いやすい高速道路を目指します。

[ページの先頭へ戻る▲](#)

■ モノレールと高速バスの連携

沖縄都市モノレール「ゆいレール」は、平成15年8月の開業以来、多くの方々に利用されています。
現在は、那覇空港駅～首里駅の約13kmで運転を行っていますが、更に多くの方に利用していただけるよう延長を計画中です。
延長と合わせて、沖縄自動車道と接続して高速バスと連携することにより、那覇都市圏から中部、北部への移動時間の短縮や那覇都市圏内の渋滞緩和が期待されます。

■ 高速バスとの接続イメージ



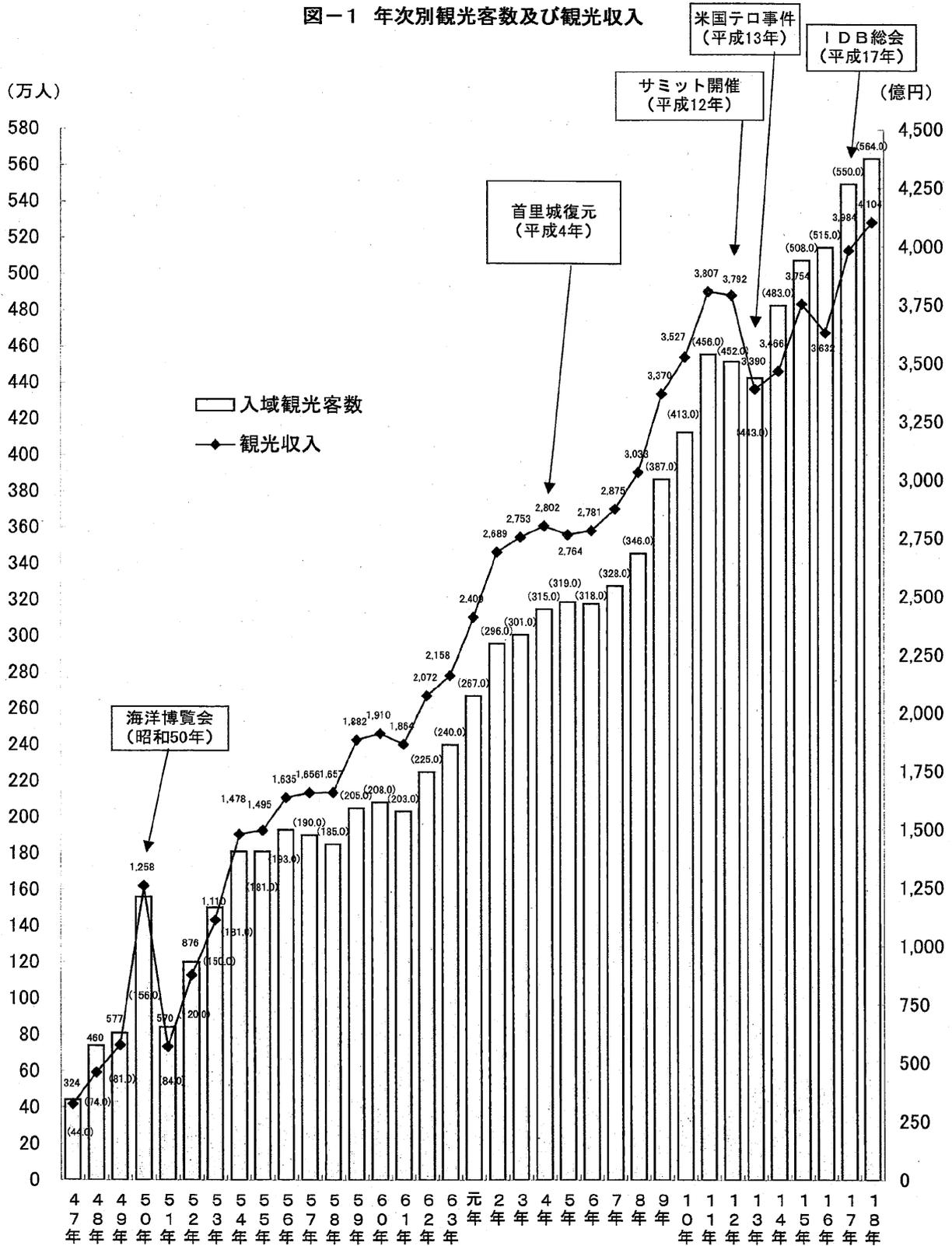
2 ハシゴ道路ネットワーク（沖縄における道路行政の平成18年度達成度報告書／平成19年度業績計画書，p.9，沖縄総合事務局・沖縄県，平成19年11月）

■ 完成時のハシゴ道路ネットワーク



3 沖縄への入域観光客数（平成 18 年版観光要覧，pp.18-19，沖縄県，平成 20 年 1 月）

図-1 年次別観光客数及び観光収入



※推計方法の改訂等で、昭和51年から平成13年までの観光収入を遡及修正した。

入域観光客数、個人消費額及び観光収入の推移

年	区分	入域観光客数	個人消費額	観光収入
		(人)	(円)	(百万円)
実 数				
	昭和47年	443,692	73,132	32,448
	48年	742,644	61,919	45,984
	49年	805,255	71,656	57,701
	50年	1,558,059	80,727	125,777
	51年	836,108	68,149	56,980
	52年	1,201,156	72,889	87,552
	53年	1,502,410	73,912	111,045
	54年	1,807,941	81,745	147,789
	55年	1,808,036	82,698	149,521
	56年	1,930,023	84,697	163,467
	57年	1,898,216	87,242	165,605
	58年	1,851,994	89,458	165,676
	59年	2,053,500	91,664	188,232
	60年	2,081,900	91,746	191,006
	61年	2,028,800	91,854	186,353
	62年	2,250,700	92,060	207,200
	63年	2,395,400	90,107	215,843
	平成元年	2,671,100	90,189	240,904
	2年	2,958,200	90,897	268,892
	3年	3,014,500	91,323	275,292
	4年	3,151,900	88,897	280,195
	5年	3,186,800	86,721	276,362
	6年	3,178,900	87,491	278,126
	7年	3,278,900	87,683	287,505
	8年	3,459,500	87,659	303,256
	9年	3,867,200	87,130	336,951
	10年	4,126,500	85,461	352,655
	11年	4,558,700	83,519	380,737
	12年	4,521,200	83,863	379,161
	13年	4,433,400	76,463	338,992
	14年	4,834,500	71,704	346,632
	15年	5,084,700	73,831	375,415
	16年	5,153,200	70,490	363,152
	17年	5,500,100	72,421	398,367
	18年	5,637,800	72,797	410,408
対 前 年 比 (%)				
	昭和47年	-	-	-
	48年	167.4%	84.7%	141.7%
	49年	108.4%	115.7%	125.5%
	50年	193.5%	112.7%	218.0%
	51年	53.7%	84.4%	45.3%
	52年	143.7%	107.0%	153.7%
	53年	125.1%	101.4%	126.8%
	54年	120.3%	110.6%	133.1%
	55年	100.0%	101.2%	101.2%
	56年	106.7%	102.4%	109.3%
	57年	98.4%	103.0%	101.3%
	58年	97.6%	102.5%	100.0%
	59年	110.9%	102.5%	113.6%
	60年	101.4%	100.1%	101.5%
	61年	97.4%	100.1%	97.6%
	62年	110.9%	100.2%	111.2%
	63年	106.4%	97.9%	104.2%
	平成元年	111.5%	100.1%	111.6%
	2年	110.7%	100.8%	111.6%
	3年	101.9%	100.5%	102.4%
	4年	104.6%	97.3%	101.8%
	5年	101.1%	97.6%	98.6%
	6年	99.8%	100.9%	100.6%
	7年	103.1%	100.2%	103.4%
	8年	105.5%	100.0%	105.5%
	9年	111.8%	99.4%	111.1%
	10年	106.7%	98.1%	104.7%
	11年	110.5%	97.7%	108.0%
	12年	99.2%	100.4%	99.6%
	13年	98.1%	91.2%	89.4%
	14年	109.0%	93.8%	102.3%
	15年	105.2%	103.0%	108.3%
	16年	101.3%	95.5%	96.7%
	17年	106.7%	102.7%	109.7%
	18年	102.5%	100.5%	103.0%

(注)入域観光客数は入域観光客統計、個人消費額は観光客に対する任意アンケートによる。
 平成12年以降は、航空乗客アンケート及び空港内アンケート調査を実施し、個人消費額を推計している。
 推計方法の改訂等で、昭和51年から平成13年までの個人消費額と観光収入を遡及修正した。

4. ビーチ選定根拠（平成 19 年度主要水浴場水質調査結果，沖縄県 HP，
<http://www.pref.okinawa.jp/kankyohozen/okinawa/water/beach/suiyokujo.htm>，沖縄県）

平成 19 年度主要水浴場水質調査結果について

県内の主要水浴場 30 施設（年間利用者数が 1 万人を超える水浴場）について、平成 19 年度のシーズン前に水質調査を実施しましたので、その結果を公表します。

1. 目的

県内の主要水浴場が水浴に適した水質であるかどうか分析し、県民、観光客等の利用者に対し水質に関する情報を提供する。

2. 調査期間

平成 19 年 4 月下旬～5 月下旬の 1 ヶ月間
 調査期間中に 1 日 2 回（午前 10 時頃及び午後 2 時頃）の採水を 2 日間行った。

3. 調査機関

各保健所

4. 対象水浴場

主要水浴場 30 ヶ所

5. 調査項目等

各水浴場ごとに水深 1～1.5 m 付近で表層（0.5 m）より採水した。

調査項目は、

- ①ふん便性大腸菌群数 ②油膜の有無 ③COD（化学的酸素要求量） ④透明度（水素イオン濃度（pH）、病原性大腸菌 O-157 についても、参考項目として調査）

6. 調査結果

環境省の「水浴場水質判定基準」に基づき判定したところ、

- ①「水質 AA」（適）は 22 水浴場、「水質 A」（適）は 8 水浴場であった。
 ②「水質 B」（可）、「水質 C」（可）及び「不適」の水浴場はなかった。
 ③病原性大腸菌 O-157 は、すべての水浴場で不検出であった。

7. 去年度との比較

判定	平成 18 年度 （開設前）	平成 19 年度 （開設前）
水質 AA	19	22
水質 A	11	8
水質 B	0	0
水質 C	0	0
不適	0	0

8. 今後の予定

シーズン中（7 月中旬～8 月中旬）についても同様の水質調査を行う。

- 5 沖縄県の面積（全国都道府県市区町村別面積調，国土地理院 HP，
<http://www.gsi.go.jp/KOKUJYOHO/MENCHO/title.htm>，国土地理院）

全国都道府県市区町村別面積調

「全国都道府県市区町村別面積調」は、毎年10月1日時点の市区町村、都道府県及び全国の面積を取りまとめたものです。

平成19年10月1日現在の面積

過去の面積調（ご利用の際は各年の説明をご参照ください）

- [平成18年10月1日現在の面積](#)
- [平成17年10月1日現在の面積](#)
- [平成16年10月1日現在の面積](#)
- [平成15年10月1日現在の面積](#)
- [平成14年10月1日現在の面積](#)

合併等による新市区町村の面積（平成19年10月2日～平成20年2月1日）

問い合わせ先

測図部 基本情報調査課 TEL：029-864-5958（直通）
E-mail：shiryu@gsi.go.jp

| [GIS・国土の情報へ](#) | [地理院ホームへ](#) |

沖縄県 2,275.71km²

市区町村名		平成19年 面積(km ²)	平成18年 面積(km ²)	備考	増減面積 (km ²)	摘要	参考値(km ²)
沖縄県		2,275.71	2,275.28		+0.43		
那覇市	なはし	境界未定	境界未定				*39.23
宜野湾市	ぎのわんし	19.70	19.69		+0.01	埋立等	
石垣市	いしがきし	229.00	229.00	A			
浦添市	うらそえし	19.09	19.09				
名護市	なごし	210.30	210.29		+0.01	埋立等	
糸満市	いとまんし	46.63	46.63		0.00	埋立等	
沖縄市	おきなわし	49.00	49.00				
豊見城市	とみぐすくし	境界未定	境界未定				*19.45
うるま市	うるまし	86.03	86.01	B	+0.02	埋立等	
宮古島市	みやこじまし	204.54	204.50		+0.04	埋立等	
南城市	なんじょうし	49.70	49.70				
国頭郡	国頭村	くにがみそん	194.82	194.80		+0.02	埋立等
	大宜味村	おおぎみそん	63.44	63.29		+0.15	埋立等
	東村	ひがしそん	81.79	81.79			
	今帰仁村	なきじんそん	39.89	39.89			
	本部町	もとぶちょう	54.31	54.30		+0.01	埋立等
	恩納村	おんなそん	50.80	50.80			
	宜野座村	ぎのざそん	31.32	31.32			
	金武町	きんちゅう	37.78	37.75	B	+0.03	埋立等
	伊江村	いえそん	22.77	22.77			
中頭郡	読谷村	よみたんそん	35.17	35.17			
	嘉手納町	かてなちょう	15.04	15.04			
	北谷町	ちやたんちょう	13.77	13.63		+0.14	埋立等
	北中城村	きたなかくすくそん	11.53	11.53			
	中城村	なかくすくそん	15.46	15.46			
	西原町	にしはらちょう	15.84	15.84			
島尻郡	与那原町	よなばらちょう	5.02	5.02		0.00	埋立等
	南風原町	なえばらちょう	10.72	10.72			
	渡嘉敷村	とかしきそん	19.18	19.18			
	座間味村	ざまみそん	16.74	16.74			
	粟国村	あぐにそん	7.64	7.64			
	渡名喜村	となきそん	3.74	3.74			
	南大東村	みなみだいとうそん	30.57	30.57			
	北大東村	きただいとうそん	13.10	13.10			
	伊平屋村	いへやそん	21.72	21.72			
	伊是名村	いぜなそん	15.42	15.42			
	久米島町	くめじまちょう	63.50	63.50	C		
	八重瀬町	やえせちょう	26.90	26.90			
宮古郡	多良間村	たらまそん	21.91	21.91			
八重山郡	竹富町	たけとみちょう	334.02	334.02			
	与那国町	よなぐにちょう	28.95	28.95		0.00	埋立等
境界未定	那覇市 豊見城市	58.68	58.68				
	うるま市・金武町境界部地先の埋立地	0.18	0.18	B			

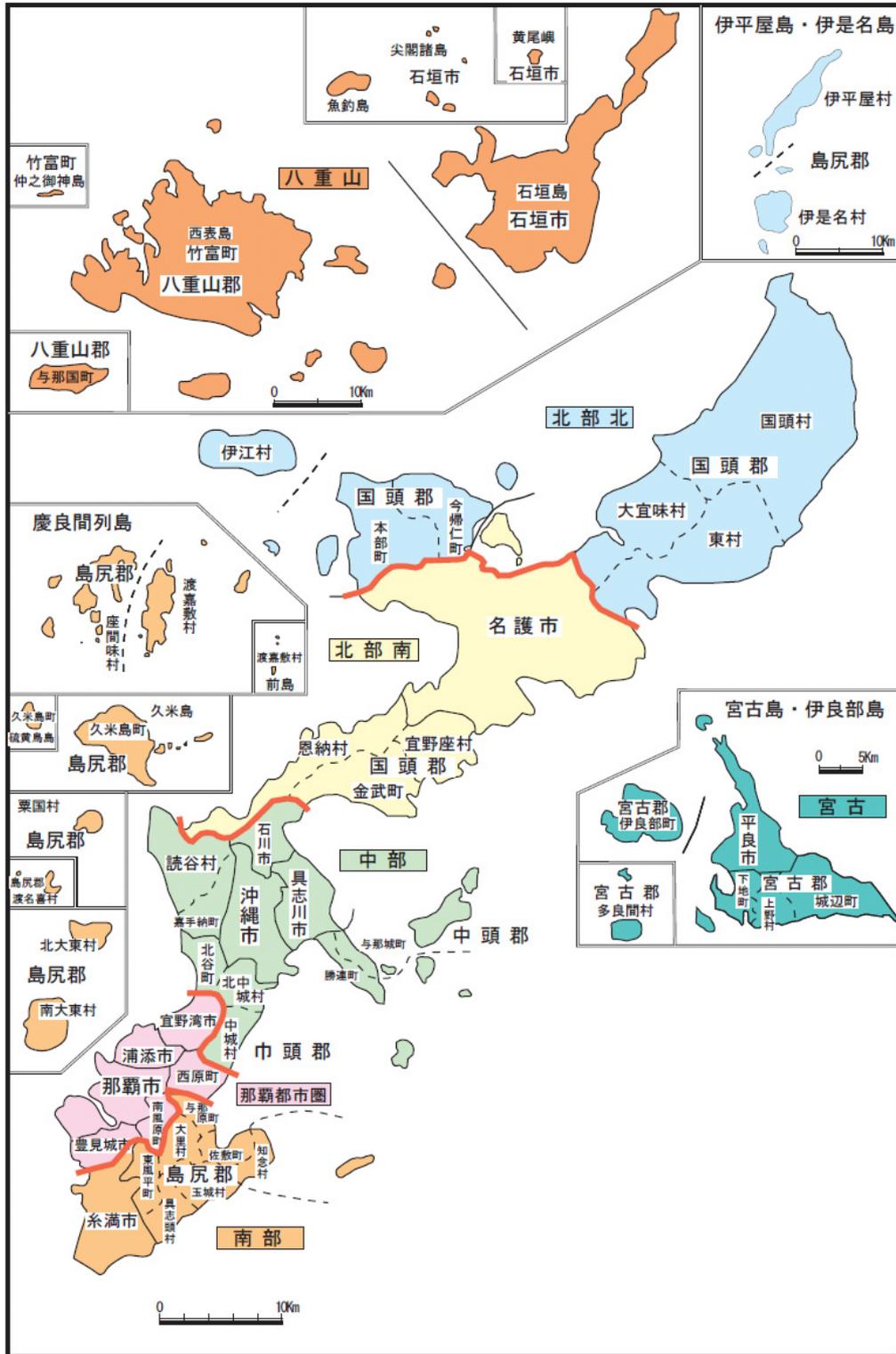
A: 石垣市の面積には、尖閣諸島の面積5.56km²が含まれています。

B: うるま市及び国頭郡金武町の境界部地先海面の埋立地は、境界未定のため、単独で面積を示しました。この面積は、両市町には含まれません。

C: 島尻郡久米島町の面積には、硫黄島島の面積2.50km²が含まれています。

※ 参考値は、平成19年版全国市町村要覧(総務省発行)に記載されている便宜上の概算数値で、面積異動があった市町村は調整しています。

6 沖縄県の地域区分図(2003/2004 沖縄における道路行政の達成度報告書／業績計画書, p. 45, 沖縄総合事務局・沖縄県, 平成 16 年 8 月)



注) 上記地域区分図は作成当時の資料であり、現在は市町村合併により市町村名が異なる地域があります。

7 沖縄の宿泊施設（平成18年版観光要覧，pp.56-57，沖縄県，平成20年1月）

5 宿泊施設に関する統計

(1) 宿泊施設実態調査（施設数、客室数、収容人員）

○ 調査の概要

（目的）

沖縄県内の宿泊施設数、客室数、収容人員を宿泊施設の種類別に把握し、今後の観光客受入体制の整備に資するとともに、観光行政の基礎資料とすることを目的とする。

（調査の方法）

沖縄県内各市町村から、平成18年10月1日時点において各市町村に所在する宿泊施設について、宿泊施設ごとに客室数、収容人員等のデータの提供を受け、集計した。（ただし、風俗営業等の規制及び業務の適性化等に関する法律第2条6項4号に該当する施設（モーテル、ラブホテル等）は除く。）

（宿泊施設の区分）

区分	今回実施調査区分
ホテル	各室にバス・トイレを備えた洋室が主体の施設。
旅館	和室が主体の比較的規模の大きな施設。民宿等との区分が困難な場合は、当該施設の名称等で区分する。
ペンション・貸別荘	洋室が主体の比較的規模が小さい施設。ホテル等との区分が困難な場合は、当該施設の名称等で区分する。プチホテル、貸別荘などの名称で観光客が宿泊しているものも含める。
民宿	バス・トイレが共用となっている和室が主体の比較的規模の小さな施設。旅館等との区分が困難な場合は、当該施設の名称等で区分する。
ドミトリー・ゲストハウス	多人数で供用する宿泊室があり、低料金で宿泊できる簡易宿所。個室を併設している場合も含める。
ウィークリーマンション	寝具が完備され、短期で貸すマンション・アパート。
団体経営施設	財団法人等が経営する公共宿泊施設。
ユースホステル	(財)日本ユースホステル協会加盟施設。

※区分しがたい場合は、営業実態、名称等により市町村が判断を行う。

○ 調査結果の概要

（平成18年宿泊施設軒数・客室数・収容人員）

	軒数		客室数		収容人員	
		対前年比		対前年比		対前年比
ホテル・旅館	314軒	93.7%	26,083室	102.0%	62,333人	102.9%
大規模 (300人以上)	59軒	98.3%	14,581室	101.2%	38,585人	103.4%
中規模 (299~100人)	99軒	106.5%	7,829室	108.7%	16,569人	109.3%
小規模 (100人未満)	156軒	85.7%	3,673室	92.7%	7,179人	88.9%
民宿等	667軒	113.1%	5,584室	113.1%	15,340人	114.3%
団体経営施設・ユースホステル	41軒	100.0%	653室	105.8%	3,073人	95.6%
計	1,022軒	105.8%	32,320室	103.5%	80,746人	104.6%

※民宿等＝民宿、ペンション、貸別荘、ドミトリー、ゲストハウス、ウィークリーマンション

8 レンタカー利用者（平成 18 年度観光統計実態調査，p. I -6，沖縄県，平成 19 年 3 月）

図表 2-1 県外客（外国人客を除く）の属性と旅行内容（調査回別）

	第1回調査(6月)		第2回調査(8月)		第3回調査(11月)		第4回調査(2月)		2006年度	2003年度
	標本数	構成比	標本数	構成比	標本数	構成比	標本数	構成比	構成比	構成比
全体	5932	100.0%	7649	100.0%	5881	100.0%	6807	100.0%	100.0%	100.0%
居住地	251	4.3%	279	3.7%	575	10.1%	582	8.6%	6.7%	6.6%
居住地	2681	45.4%	3155	41.9%	2354	41.4%	2579	38.2%	41.6%	35.4%
居住地	741	12.7%	1148	15.2%	711	12.5%	899	13.3%	13.5%	14.5%
居住地	937	16.0%	1627	21.6%	724	12.7%	1320	19.3%	17.6%	20.3%
居住地	316	5.4%	375	5.0%	374	6.6%	356	5.3%	5.6%	7.3%
居住地	951	16.2%	945	12.6%	949	16.7%	1020	15.1%	15.1%	15.9%
性別	3216	55.3%	3561	47.3%	3240	56.9%	3553	53.5%	53.0%	51.3%
性別	2596	44.7%	3963	52.7%	2515	43.7%	3092	46.5%	47.0%	48.7%
年齢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
年齢	413	7.1%	1393	18.6%	710	12.3%	568	8.4%	11.8%	13.0%
年齢	1158	19.9%	1529	20.4%	805	14.0%	1046	15.8%	17.5%	19.9%
年齢	1573	27.0%	1877	25.0%	1178	20.5%	1290	19.4%	22.9%	21.4%
年齢	1117	19.2%	1528	20.4%	982	17.1%	1089	16.4%	19.1%	16.0%
年齢	1046	18.0%	645	8.9%	1168	20.3%	1331	20.1%	16.6%	15.2%
年齢	383	6.6%	213	2.9%	657	11.4%	981	14.8%	8.9%	8.5%
年齢	109	1.9%	72	1.0%	218	3.8%	299	4.5%	2.8%	2.0%
年齢	19	0.3%	10	0.1%	31	0.5%	41	0.6%	0.4%	0.4%
来訪回数	1688	29.0%	1992	27.0%	2022	35.0%	2232	33.7%	31.4%	38.1%
来訪回数	1117	19.4%	1470	19.9%	1093	19.4%	1366	20.6%	19.9%	19.9%
来訪回数	642	11.2%	985	13.3%	635	11.3%	782	11.8%	11.9%	10.8%
来訪回数	334	5.8%	527	7.1%	259	4.6%	367	5.5%	5.8%	5.3%
来訪回数	823	14.3%	1226	16.6%	668	11.9%	790	11.9%	13.7%	12.0%
来訪回数	499	8.7%	607	8.2%	436	7.7%	468	7.1%	7.9%	6.5%
来訪回数	691	12.0%	770	10.4%	519	9.2%	614	9.3%	9.4%	7.4%
同行者	1096	18.7%	821	10.9%	981	17.0%	1018	15.1%	15.2%	14.2%
同行者	657	11.2%	602	8.0%	796	13.6%	1201	17.8%	12.7%	12.6%
同行者	541	9.2%	2818	37.3%	288	5.0%	458	6.8%	15.0%	14.7%
同行者	92	1.6%	419	5.5%	88	1.5%	193	2.9%	2.9%	-
同行者	404	6.9%	998	13.2%	381	6.6%	582	8.6%	8.9%	10.1%
同行者	776	13.2%	764	10.1%	593	10.3%	1013	15.0%	12.1%	19.8%
同行者	342	5.8%	662	8.8%	154	2.7%	278	4.1%	5.4%	-
同行者	1451	24.8%	307	4.1%	1320	22.8%	1141	16.9%	16.7%	14.5%
同行者	225	3.8%	149	2.0%	428	7.4%	282	4.2%	4.3%	1.0%
同行者	226	3.9%	3	0.0%	641	11.1%	441	6.5%	5.4%	9.1%
同行者	51	0.9%	10	0.1%	132	2.3%	132	2.0%	1.2%	3.3%
旅行目的	3952	67.5%	6148	81.3%	3752	65.1%	4937	73.8%	72.2%	71.6%
旅行目的	983	16.8%	464	6.1%	981	17.0%	883	13.2%	13.0%	13.5%
旅行目的	322	5.5%	563	7.4%	240	4.2%	238	3.6%	5.2%	5.6%
旅行目的	619	10.6%	388	5.1%	794	13.8%	635	9.5%	9.6%	9.3%
旅行先	4782	86.2%	5555	75.9%	4597	89.9%	5623	86.4%	84.4%	82.3%
旅行先	139	2.5%	257	3.5%	59	1.2%	90	1.4%	2.1%	-
旅行先	148	2.7%	656	9.0%	177	3.5%	177	2.7%	4.6%	9.1%
旅行先	342	6.2%	604	8.3%	247	4.6%	536	8.2%	6.9%	3.9%
旅行先	658	11.9%	1209	16.5%	1119	21.0%	1024	15.9%	16.7%	14.9%
泊数	976	17.4%	209	2.9%	971	17.5%	941	14.4%	14.4%	9.1%
泊数	2831	49.8%	1866	25.4%	2386	42.6%	3215	49.1%	41.3%	40.6%
泊数	1276	22.5%	3008	40.9%	1522	27.2%	1662	25.4%	29.3%	33.4%
泊数	362	6.4%	1221	16.6%	457	8.2%	334	5.1%	9.2%	8.9%
泊数	70	1.2%	288	3.9%	114	2.0%	107	1.6%	2.3%	1.9%
泊数	47	0.8%	158	2.1%	49	0.8%	59	0.9%	1.2%	1.1%
泊数	136	2.4%	489	6.7%	120	2.1%	145	2.2%	3.4%	3.4%
泊数	85	1.5%	28	0.4%	83	1.5%	61	1.4%	1.2%	1.0%
宿泊施設	3483	62.0%	4599	62.0%	3252	63.0%	3930	60.4%	61.8%	-
宿泊施設	1227	22.0%	1590	21.4%	1557	30.2%	1667	25.6%	24.8%	-
宿泊施設	1018	19.0%	943	12.9%	1191	21.1%	1339	20.6%	18.3%	-
宿泊施設	230	4.1%	659	8.9%	375	7.3%	295	4.5%	6.3%	-
宿泊施設	82	1.1%	115	1.6%	69	1.3%	57	0.9%	1.2%	-
宿泊施設	23	0.4%	56	0.8%	33	0.6%	38	0.6%	0.0%	-
宿泊施設	12	0.2%	39	0.5%	9	0.2%	4	0.1%	0.2%	-
宿泊施設	319	5.7%	747	10.1%	216	4.2%	269	4.1%	6.1%	-
宿泊施設	57	1.0%	73	1.0%	51	1.0%	42	0.6%	0.9%	-
活動	3582	62.4%	4908	65.0%	3930	73.2%	4861	72.6%	68.4%	72.1%
活動	1042	18.2%	1629	21.8%	728	13.6%	928	13.9%	16.8%	17.6%
活動	1040	18.1%	5439	72.9%	620	11.6%	313	4.7%	27.4%	34.1%
活動	472	8.2%	1020	13.9%	386	7.4%	162	2.9%	16.0%	8.2%
活動	240	4.2%	134	1.8%	231	4.3%	492	7.3%	4.4%	4.1%
活動	93	1.6%	279	3.7%	73	1.4%	66	1.0%	1.9%	1.9%
活動	253	4.6%	334	4.4%	170	3.2%	200	3.0%	3.8%	-
活動	8	0.1%	69	0.9%	6	0.1%	69	1.0%	0.6%	0.7%
活動	62	1.1%	36	0.5%	219	4.1%	83	1.2%	1.7%	1.5%
活動	62	1.1%	168	2.2%	68	1.3%	53	0.8%	1.4%	1.4%
活動	209	3.6%	348	4.6%	323	6.0%	277	4.1%	4.6%	4.0%
活動	1991	34.2%	2715	36.0%	1737	32.4%	2077	31.0%	33.4%	44.4%
活動	2220	38.7%	3331	44.1%	1903	35.5%	2459	37.6%	38.6%	-
活動	496	8.6%	609	8.1%	939	17.5%	902	13.9%	12.2%	16.3%
活動	63	1.1%	57	0.8%	144	2.7%	108	1.6%	1.5%	1.3%
活動	134	2.3%	52	0.7%	207	3.6%	120	1.8%	2.1%	1.3%
活動	462	8.0%	140	1.9%	531	9.9%	409	6.1%	6.4%	6.6%
活動	831	14.5%	475	6.3%	787	14.7%	788	11.8%	11.6%	11.0%
活動	400	7.0%	712	9.4%	283	5.3%	320	4.8%	6.6%	6.3%
活動	180	3.1%	126	1.7%	208	3.8%	386	5.8%	3.0%	4.9%
交通機関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.4%
交通機関	379	6.6%	695	9.3%	423	7.8%	477	7.1%	7.8%	-
交通機関	1352	23.6%	722	9.6%	2115	39.5%	1902	29.6%	25.4%	-
交通機関	2034	35.4%	2479	33.0%	2072	38.7%	1976	29.5%	34.1%	38.0%
交通機関	1341	23.4%	1672	22.3%	1469	27.4%	1614	24.1%	24.3%	15.3%
交通機関	2854	49.7%	4965	66.1%	2126	39.7%	3164	47.3%	51.0%	41.5%
交通機関	581	10.1%	831	11.1%	514	9.6%	539	8.1%	9.7%	7.3%
交通機関	383	6.8%	680	9.1%	762	14.2%	860	12.9%	10.8%	9.0%
交通機関	370	6.4%	1084	14.4%	748	14.0%	615	9.2%	11.2%	14.2%
交通機関	92	1.6%	322	4.3%	159	3.0%	141	2.1%	2.8%	2.7%
交通機関	31	0.5%	160	2.2%	113	2.1%	65	1.0%	1.7%	3.7%
旅行形態	1298	22.3%	241	3.2%	1786	30.8%	1269	19.0%	18.5%	24.6%
旅行形態	277	4.8%	433	5.8%	496	8.6%	878	13.1%	8.1%	9.4%
旅行形態	2336	40.2%	4436	59.2%	1849	33.5%	2409	36.0%	41.2%	37.8%
旅行形態	1903	32.7%	2381	31.8%	1856	32.1%	2132	31.9%	32.1%	28.2%
世帯収入	731	15.9%	888	15.6%	745	16.9%	949	18.0%	16.6%	36.9%
世帯収入	566	12.3%	571	10.0%	505	11.4%	594	11.3%	11.2%	11.2%
世帯収入	455	9.9%	479	8.4%	454	10.3%	508	9.7%	9.5%	8.4%
世帯収入	443	9.6%	479	8.4%	397	9.0%	526	10.0%	9.2%	7.3%
世帯収入	505	11.0%	594	10.4%	501	11.3%	470	9.1%	10.4%	7.2%
世帯収入	392	8.5%	622	10.9%	378	8.6%	443	8.4%	9.1%	6.2%
世帯収入	575	12.5%	792	13.9%	559	12.6%	668	12.7%	13.0%	8.8%
世帯収入	554	12.2%	813	14.2%	530	12.0%	702	13.3%	13.0%	8.8%
世帯収入	119	2.1%	248	3.3%	194	4.4%	196	3.7%	4.1%	2.8%
世帯収入	196	4.3%	223	3.9%	156	3.5%	199	3.8%	3.9%	2.7%
平均泊数	-	2.56泊	-	3.53泊	-	2.57泊	-	2.46泊	2.80泊	2.93泊

(注) 構成比は無回答割戻し後。

9 主要ビーチからの各時間圏域におけるカバー人口（今回の算定結果）

本島全人口:1,119,505人

ビーチ名	利用者数(万人)	15分圏域人口(人)			30分圏域人口(人)		
	H19	現況	将来	増加人数	現況	将来	増加人数
奥間ビーチ	5	5,204	5,204	0	8,884	8,884	0
エメラルドビーチ	3.9	11,963	11,963	0	22,886	22,886	0
21世紀の森ビーチ	7	47,051	47,051	0	88,419	92,350	3,931
ブセナビーチ	2.2	6,083	7,954	1,871	85,951	92,539	6,588
かりゆしビーチ	1.5	11,417	19,455	8,038	93,096	97,843	4,747
万座ビーチ	1.9	7,830	7,830	0	169,869	198,112	28,243
リザンシーパークビーチ	14	28,570	33,056	4,486	283,933	309,219	25,286
サンマリーナ	0.5	38,865	38,865	0	300,245	329,777	29,532
タイガービーチ	0.2	41,271	44,543	3,272	342,393	376,359	33,966
ムーンビーチ	15	40,885	44,157	3,272	342,393	376,359	33,966
ルネッサンス	4.9	59,184	70,966	11,782	344,731	449,687	104,956
読谷村営残波ビーチ	4.8	18,057	18,057	0	80,702	135,720	55,018
ニライビーチ	9	29,440	29,440	0	90,455	192,678	102,223
サンセットビーチ	17.2	97,506	213,806	116,300	558,668	972,662	413,994
アラハビーチ	41.4	97,907	272,898	174,991	599,198	976,723	377,525
宜野湾トロピカルビーチ	25.2	97,854	342,694	244,840	618,519	967,658	349,139
波之上ビーチ	12.6	258,945	449,499	190,554	610,627	885,779	275,152
美々ビーチ	16	59,200	116,199	56,999	303,164	713,819	410,655
新原ビーチ	20	24,543	30,245	5,702	222,169	531,138	308,969
あざまサンサンビーチ	17	12,611	24,635	12,024	72,523	530,563	458,040
伊計ビーチ	5.5	1,129	1,129	0	3,103	3,103	0
合計				834,131			3,021,930
平均				39,721			143,901

本島全人口:1,119,505人

ビーチ名	利用者数(万人)	45分圏域人口(人)			60分圏域人口(人)		
	H19	現況	将来	増加人数	現況	将来	増加人数
奥間ビーチ	5	26,125	26,345	220	70,888	80,256	9,368
エメラルドビーチ	3.9	71,051	71,051	0	85,443	86,979	1,536
21世紀の森ビーチ	7	242,608	250,958	8,350	697,969	745,840	47,871
ブセナビーチ	2.2	358,137	373,103	14,966	903,855	1,006,911	103,056
かりゆしビーチ	1.5	398,018	415,135	17,117	960,176	1,093,953	133,777
万座ビーチ	1.9	627,995	710,537	82,542	1,146,951	1,172,355	25,404
リザンシーパークビーチ	14	833,550	1,020,424	186,874	1,149,522	1,166,800	17,278
サンマリーナ	0.5	865,042	1,073,253	208,211	1,153,103	1,166,826	13,723
タイガービーチ	0.2	924,295	1,106,902	182,607	1,158,110	1,172,617	14,507
ムーンビーチ	15	924,295	1,106,902	182,607	1,158,110	1,172,617	14,507
ルネッサンス	4.9	924,295	1,112,555	188,260	1,158,110	1,172,617	14,507
読谷村営残波ビーチ	4.8	312,821	812,425	499,604	865,042	1,140,207	275,165
ニライビーチ	9	357,025	957,309	600,284	849,755	1,145,401	295,646
サンセットビーチ	17.2	1,065,956	1,096,696	30,740	1,137,685	1,149,038	11,353
アラハビーチ	41.4	1,078,346	1,090,005	11,659	1,137,514	1,147,550	10,036
宜野湾トロピカルビーチ	25.2	1,051,306	1,081,341	30,035	1,109,398	1,145,012	35,614
波之上ビーチ	12.6	931,123	1,059,701	128,578	1,073,411	1,111,537	38,126
美々ビーチ	16	813,222	1,015,021	201,799	1,035,313	1,088,821	53,508
新原ビーチ	20	829,543	965,532	135,989	1,041,091	1,088,821	47,730
あざまサンサンビーチ	17	583,796	974,534	390,738	984,812	1,088,821	104,009
伊計ビーチ	5.5	26,597	26,597	0	156,797	156,797	0
合計				3,101,180			1,266,721
平均				147,675			60,320

本島全人口:1,119,505人

ビーチ名	利用者数(万人)	75分圏域人口(人)			90分圏域人口(人)		
	H19	現況	将来	増加人数	現況	将来	増加人数
奥間ビーチ	5	101,581	143,343	41,762	204,758	491,157	286,399
エメラルドビーチ	3.9	140,048	144,263	4,215	470,463	516,627	46,164
21世紀の森ビーチ	7	1,172,437	1,182,520	10,083	1,189,035	1,189,035	0
ブセナビーチ	2.2	1,184,641	1,187,518	2,877	1,188,763	1,189,067	304
かりゆしビーチ	1.5	1,185,121	1,187,518	2,397	1,188,763	1,189,159	396
万座ビーチ	1.9	1,185,337	1,187,738	2,401	1,188,323	1,188,763	440
リザンシーパークビーチ	14	1,180,674	1,186,623	5,949	1,187,933	1,188,446	513
サンマリーナ	0.5	1,181,309	1,187,287	5,978	1,187,933	1,188,542	609
タイガービーチ	0.2	1,182,116	1,187,648	5,532	1,188,023	1,188,542	519
ムーンビーチ	15	1,182,116	1,187,648	5,532	1,188,023	1,188,542	519
ルネッサンス	4.9	1,182,116	1,187,648	5,532	1,188,023	1,188,542	519
読谷村営残波ビーチ	4.8	1,153,103	1,166,826	13,723	1,181,618	1,187,561	5,943
ニライビーチ	9	1,152,477	1,166,537	14,060	1,180,629	1,186,623	5,994
サンセットビーチ	17.2	1,154,705	1,169,257	14,552	1,180,118	1,187,561	7,443
アラハビーチ	41.4	1,153,947	1,167,252	13,305	1,178,682	1,187,011	8,329
宜野湾トロピカルビーチ	25.2	1,148,324	1,161,731	13,407	1,171,192	1,185,416	14,224
波之上ビーチ	12.6	1,135,022	1,152,164	17,142	1,153,302	1,177,679	24,377
美々ビーチ	16	1,113,764	1,145,822	32,058	1,148,462	1,166,482	18,020
新原ビーチ	20	1,114,887	1,145,688	30,801	1,149,953	1,165,825	15,872
あざまサンサンビーチ	17	1,092,441	1,145,822	53,381	1,139,496	1,165,825	26,329
伊計ビーチ	5.5	331,603	333,808	2,205	923,371	1,061,298	137,927
合計				296,892			600,840
平均				14,138			28,611

10 那覇空港から各ビーチまでの整備前後における所要時間（今回の算定結果）

【那覇空港から各ビーチまでの所要時間】

ビーチ名	所要時間(分)		
	現況	将来	短縮時間
奥間ビーチ	119.4	98.9	20.5
エメラルドビーチ	109.9	98.7	11.2
21世紀の森ビーチ	74.1	63.5	10.6
ブセナビーチ	69.3	58.3	10.9
かりゆしビーチ	68.3	55.6	12.8
万座ビーチ	59.4	44.1	15.3
リザンシーパークビーチ	55.1	36.2	18.8
サンマリーナ	53.5	34.6	18.8
タイガービーチ	53.0	34.2	18.8
ムーンビーチ	52.8	34.0	18.8
ルネッサンス	52.9	30.3	22.6
読谷村営残波ビーチ	68.8	36.5	32.3
ニライビーチ	69.5	33.6	36.0
サンセットビーチ	45.0	16.6	28.4
アラハビーチ	43.2	15.0	28.2
宜野湾トロピカルビーチ	40.4	11.5	28.9
波之上ビーチ	14.1	3.8	10.3
美々ビーチ	22.8	12.7	10.1
新原ビーチ	39.9	25.4	14.5
あざまサンサンビーチ	49.6	25.0	24.6
伊計ビーチ	97.2	87.1	10.1